



# CUPRA FORMENTOR

## UPUTE ZA UPORABU



## Podaci o vozilu

Model:
Registarska oznaka:
Identifikacijski broj vozila:
Dan registracije ili primopredaje vozila:
Ugovorni SEAT partner/ovlašteni CUPRA servisni partner:
Servisni savjetnik:
Telefon:

## Potvrda dokumenata i ključeva vozila

Priloženo uz vozilo:	DA	NE
Priručna literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prvi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drugi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispravna funkcija ključa je provjerena	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mjesto:		
Datum:		
Potpis vlasnika vozila:		

# Hvala vam na povjere-nju

Zahvaljujući svojem novom CUPRA modelu moći ćete uživati u vozilu s najmodernejšom tehnologijom i vrhunskom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkciranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

**CUPRA**

## UPOZORENJE

Uvažite važne sigurnosne napomene vezane za suvozačev prednji zračni jastuk >>> Uvažite poglavlje „*Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama*“ na stranici 60..

# Sadržaj

<b>O ovim Uputama za uporabu .....</b>	4
<b>Opći pregledi vozila .....</b>	6
Prikaz izvana sprijeda .....	6
Prikaz izvana straga .....	7
Prikaz iznutra .....	8
Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani)	9
Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani) .....	10
<b>Informacije za vozača .....</b>	11
Kontrolne žaruljice .....	11
Kombinirani instrument .....	14
Rukovanje cockpitom .....	30
Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu .....	31
<b>Sigurnost .....</b>	39
Sigurnost u vožnji .....	39
Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu .....	40
Sigurnosni pojasevi .....	43
PreCrash sustav .....	49
Sustav zračnih jastuka .....	50
Siguran prijevoz djece .....	58
U hitnom slučaju .....	68
<b>Visokonaponska baterija .....</b>	72
Sigurnosne napomene .....	72
Održavanje visokonaponske baterije .....	74
Punjjenje visokonaponske baterije .....	74
Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu .....	81
Kabel za punjenje .....	82

<b>Otvaranje i zatvaranje .....</b>	86	Start-stop sustav .....	162
Komplet ključeva vozila .....	86	Ručni mjenjač .....	165
Keyless Access sustav .....	89	Automatski mjenjač DSG .....	166
Centralno zaključavanje .....	91	Vožnja na nizbrdcima .....	171
Alarmski uređaj protiv krađe .....	95	Upravljač .....	172
Vrata .....	97	Profilni vožnje (Drive Profile) .....	173
Stražnji poklopac .....	99	Kočioni sustav .....	175
Prekidač za prozore .....	103	Sustavi potpore kočenja .....	177
Stakleni krov .....	106	<b>Sustavi potpora za vozača .....</b>	181
<b>Kolo upravljača .....</b>	109	Opće napomene .....	181
Višenamjensko kolo upravljača .....	109	Senzori i kamere potpora za vozača .....	182
<b>Sjedala i nasloni za glavu .....</b>	111	Uredaj za reguliranje brzine .....	185
Prednja sjedala .....	111	Sustav za ograničenje brzine .....	187
Stražnja sjedala .....	112	Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control) .....	188
Nasloni za glavu .....	113	Prediktivna regulacija brzine .....	194
Funkcije sjedala .....	116	Sustavi potpore kočenja (Front Assist) .....	196
<b>Osvjetljenje .....</b>	119	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) .....	200
Osvjetljenje vozila .....	119	Potpore za vožnju (Travel Assist) .....	203
Svjetla u unutrašnjosti .....	125	Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) .....	207
<b>Vidljivost .....</b>	128	Potpore pri promjeni vozognog traka (Side Assist) .....	209
Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla .....	128	<b>Parkiranje i manevriranje .....</b>	213
Osvrtno zrcalo .....	130	Parkiranje vozila .....	213
Zaštita od sunca .....	133	Elektronička parkirna kočnica .....	214
<b>Klimatizacija .....</b>	134	Opće napomene uz parkirne sustave .....	216
Grijanje, prozračivanje, hlađenje .....	134	Pomoći pri parkiranju plus .....	218
Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje) .....	143	Pomoći pri parkiranju straga .....	221
Klimatiziranje vozila u mirovanju .....	146	Potpore upravljanja pri parkiranju (Park Assist) .....	222
<b>Vožnja .....</b>	149	Potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera) .....	229
Napomene za vožnju .....	149	Panoramski pregled (Top View Camera) .....	232
Pokretanje i isključivanje motora .....	154		
Vožnja na električni pogon .....	159		
Odabir modusa rada .....	161		

Potpore izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) .....	234	<b>Razne situacije</b> .....	314	<b>Tehnički podaci</b> .....	380
Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) .....	235	Priručni alat .....	314	Informacije o tehničkim podacima .....	380
<b>Praktične opreme</b> .....	237	Zamjena metlica brisača .....	314		
Pretinici .....	237	Pomoći pri pokretanju .....	316		
Utičnice .....	239	Vuča vozila .....	318		
<b>Prijenos podataka</b> .....	242	Osigurači .....	322	<b>Kazalo pojmova</b> .....	387
CUPRA CONNECT .....	242	Zamjena žaruljica .....	326		
Modus privatnosti .....	246	<b>Provjera i dolijevanje</b> .....	327		
Wi-Fi pristupna točka .....	247	Prostor motora .....	327		
Full Link .....	248	Pogonski materijali .....	330		
Bežične veze i veze preko kabela .....	253	Rashladni sustav .....	330		
<b>Infotainment sustav</b> .....	254	Kočiona tekućina .....	334		
Prvi koraci .....	254	Spremnik tekućine za pranje stakla .....	335		
Pregled i elementi za rukovanje .....	257	Motorno ulje .....	336		
Opće napomene za rukovanje .....	258	12-V akumulator vozila .....	339		
Rukovanje govornim naredbama .....	263	Menadžment energije .....	344		
Radio modus .....	265	<b>Kotači i gume</b> .....	346		
Medijski modus .....	269	Važne informacije o kotačima i gumama .....	346		
Navigacija .....	272	Zamjena kotača .....	352		
Sučelje za telefon .....	280	Kontrola tlaka u gumama .....	357		
<b>Odlaganje komada prtljage</b> .....	286	Popravak guma .....	359		
Odlaganje komada prtljage i tereta .....	286	<b>Održavanje</b> .....	363		
Prtljažnik .....	287	Servis .....	363		
Oprema prtljažnika .....	289	Ponude dodatnih usluga .....	365		
Krovni nosač prtljage .....	292	Njega i čišćenje vozila .....	366		
Vožnja s prikolicom .....	294	Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci .....	371		
<b>Gorivo i pročišćavanje ispušnih plinova</b> .....	305	<b>Informacije za potrošače</b> .....	373		
Točenje .....	305	Jamstvo .....	373		
Vrste goriva .....	307	Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima .....	373		
AdBlue® .....	308	Antene vozila .....	374		
Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova .....	310	Informacije o materijalu i recikliranju .....	374		
		Uređaji na radiosignal .....	375		

# O ovim Uputama za uporabu

Ove Upute za uporabu vrijede za sve varijante i izvedbe modela CUPRA. U njima su opisane sve opreme i modeli bez razlikovanja dodatnih oprema ili varijanti modela. Tako mogu biti opisane opreme kojima vaše vozilo možda nije opremljeno ili opreme koje se mogu dobiti samo na određenim tržištima. Oprema vašeg vozila navedena je u dokumentima koji su vam predani prilikom primopredaje vozila. Za daljnje informacije o tome obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionicici ili SEAT ugovornom trgovcu.

Svi podaci u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku tiska. Zbog neprekidnog dalnjeg usavršavanja moguća su odstupanja između vozila i podataka navedenih u ovim uputama. Stoga se na temelju nepodudarnosti navoda, slike ili opisa ne mogu se postavljati nikakvi zahtjevi.

Kod prodaje ili iznajmljivanja vozila trećim osobama uvijek se treba pobrinuti da se kompletna priručna literatura nalazi u vozilu. CUPRA osim toga preporučuje da infotainment sustav vratite na tvorničke postavke kako biste izbrisali sve osobne podatke.

**Slike** u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

**Podaci o smjeru** (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nije drugačije navedeno.

Ove Upute za uporabu namijenjene su za **vozila s upravljačem na lijevoj strani**. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani elementi za rukovanje djelomično su drugačije raspoređeni nego što je prikazano na slikama ili opisano u tekstu.

Tehničke preinake ili kritične točke relevantne za sigurnost koje se mogu pojavit nakon zaključivanja pripreme za tisk ovih uputa naći ćete u privitku priloženom priručnoj literaturi.

**® Zaštićeni znakovi marke** označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne informacije“ koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmove s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

### UPOZORENJE

Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o vašoj sigurnosti i upućuju na moguće opasnosti od sudara i ozljeda.

### NAPOMENA

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na moguća oštećenja na vašem vozilu.

### Napomena o zaštiti okolišta

Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.

### Informacije

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

### Digitalne upute za uporabu

Na službenoj web-stranici marke CUPRA raspoloživ je prikaz digitalne verzije Uputa za uporabu:



**Sf. 1** CUPRA  
web-stranica

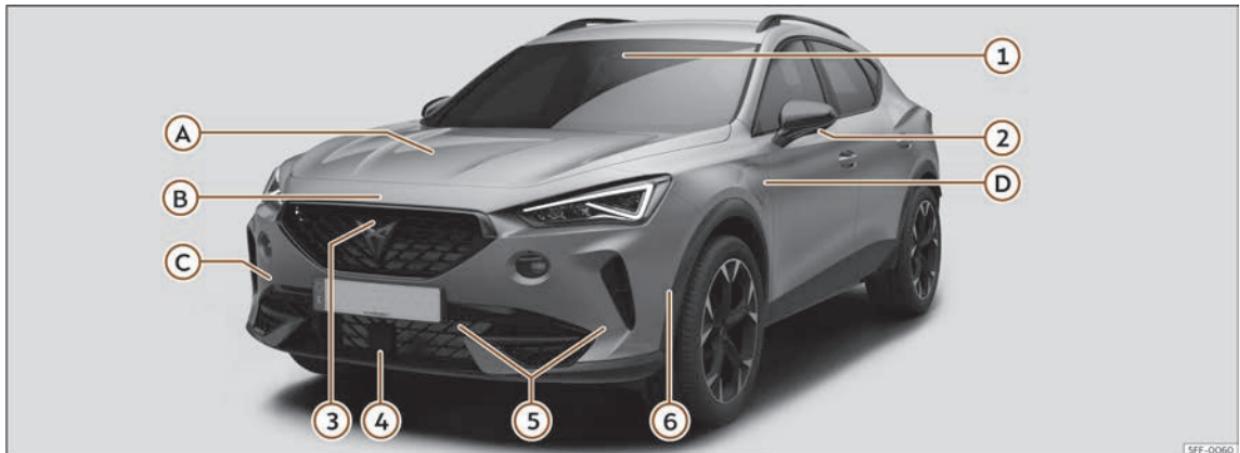
- Skenirajte QR kod.
- ILI unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:  
[https://www.cupraofficial.hr/servis-i-jamstva/  
upute-za-uporabu](https://www.cupraofficial.hr/servis-i-jamstva/upute-za-uporabu)  
i odaberite svoje vozilo.

### Vrijedi za nizozemsko tržište

Samo su CUPRA specijalizirane servisne radionice ovlaštene za popravak CUPRA vozila i pružanje usluga pod jamstvom.

# Opći pregledi vozila

## Prikaz izvana sprijeda



### Senzori potpora za vozača >>> str. 181

- ① Višenamjenska prednja kamera
- ② Kamere u vanjskim zrcalima „Top View Camera“
- ③ Prednja kamera „Top View Camera“
- ④ Radarski senzor sprijeda
- ⑤ Senzori pomoći pri parkiranju
- ⑥ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

### A Provjera razine punjenja

- Ulje >>> str. 336
- Kočiona tekućina >>> str. 334
- Akumulator >>> str. 339

### B Poklopac prostora motora

- Ručica za deblokiranje >>> str. 329
- Otvaranje/zatvaranje >>> str. 329

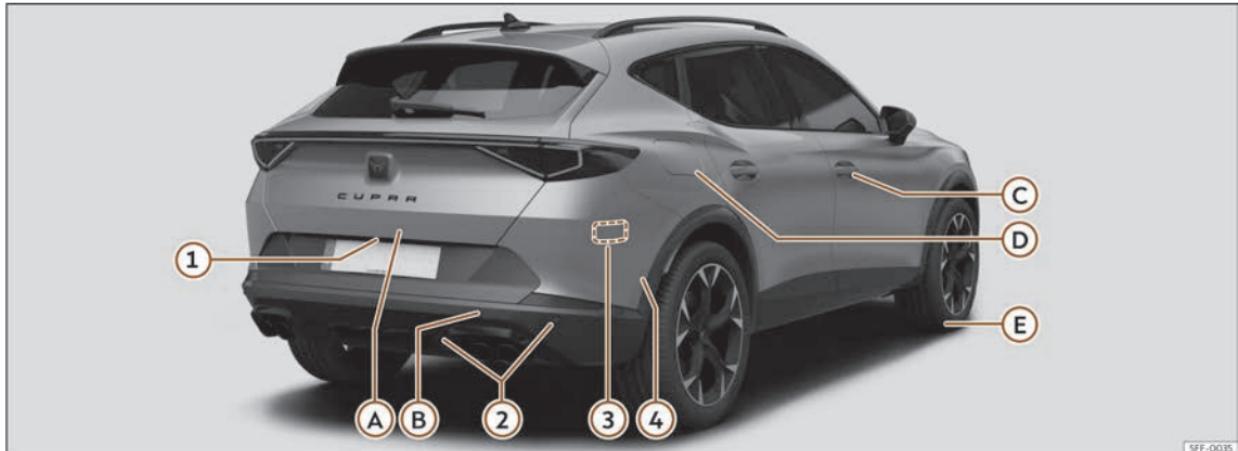
### C Vuča vozila

- Pokretanje vozila vučom >>> str. 319
- Ušica za vuču. >>> str. 320

### D Priključak za punjenje (hibridna vozila)

- Pokazivač postupka punjenja >>> str. 77
- Otključavanje u slučaju nužde >>> str. 80

## Prikaz izvana straga



### Senzori potpora za vozača >>> str. 181

- ①** Kamera za vožnju unatrag
- ②** Senzori pomoći pri parkiranju
- ③** Radarski senzori straga
- ④** Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

### **A** Stražnji poklopac

Otvaranje izvana >>> str. 100

Otvaranje u slučaju nužde >>> str. 103

### **B** Vuča vozila

Pokretanje vozila vučom >>> str. 319

Ušica za vuču. >>> str. 321

### **C** Otvaranje i zatvaranje

Vrata >>> str. 97

Centralno zaključavanje >>> str. 91

Mehanizam za zaključavanje u nuždi  
>>> str. 98

### **D** Spremnik za gorivo

Količina punjenja >>> str. 380

Otvaranje/zatvaranje poklopca

>>> str. 306

### **E** Postupak kod defekta

Komplet za popravak guma >>> str. 359

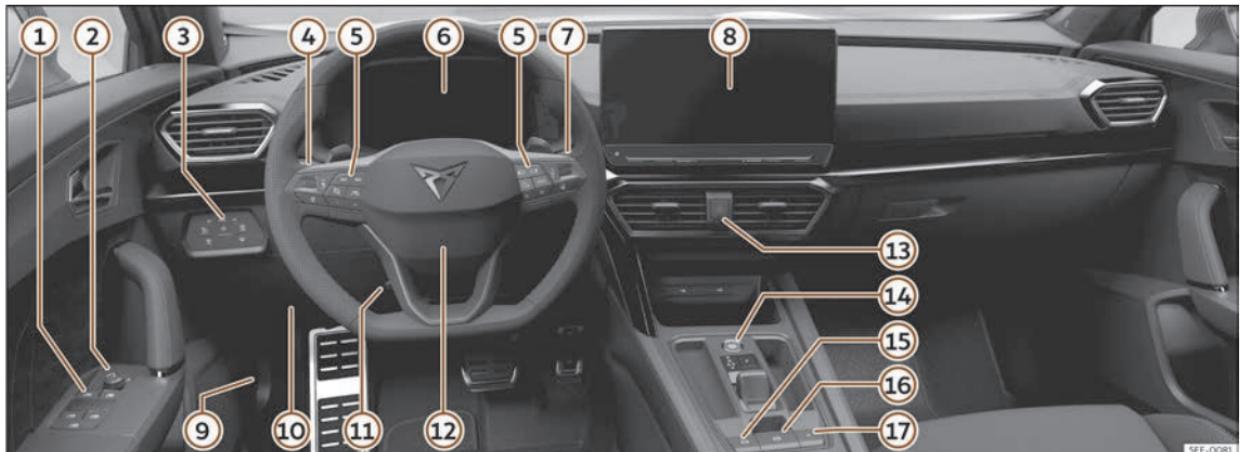
Zamjena kotača >>> str. 352

## Prikaz iznutra



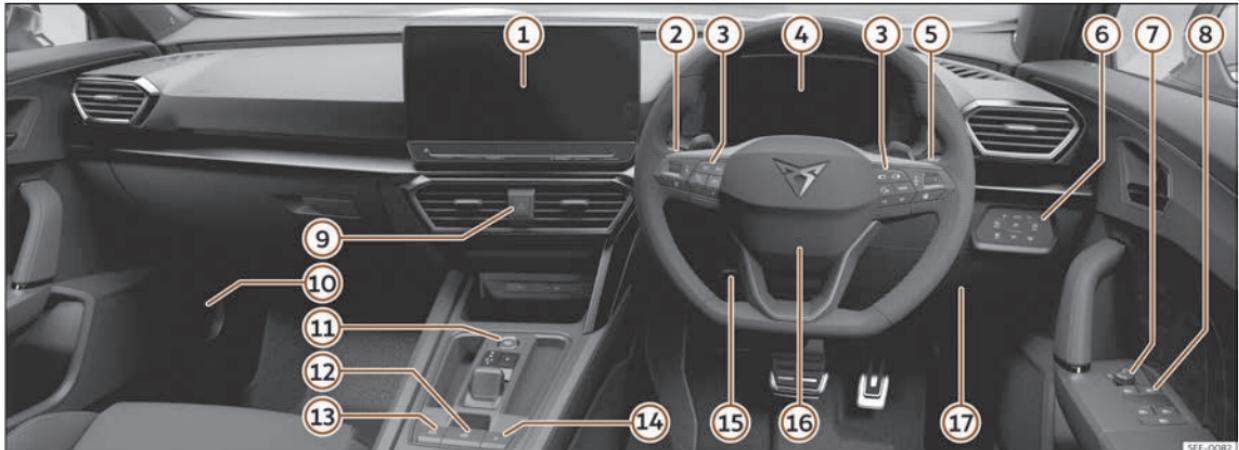
- ① Naslon za ruke >>> str. 117
- ② Isofix pričvršćenja >>> str. 61
- ③ Sigurnosni pojasevi >>> str. 44
- ④ Stakleni krov >>> str. 106
- ⑤ Unutrašnje zrcalo >>> str. 131
- ⑥ Postavke sjedala >>> str. 111
- ⑦ Pokretanje u nuždi >>> str. 158
- ⑧ Automatski mjenjač DSG >>> str. 166
- ⑨ Ručni mjenjač >>> str. 165
- ⑩ Connectivity Box / Wireless Charger >>> str. 284
- ⑪ Pretinac za rukavice >>> str. 237
- ⑫ Suvogačev zračni jastuk >>> str. 53
- ⑬ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka >>> str. 54

## Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani)



- ① Električni podizači prozora >>> str. 103
- ② Namještanje vanjskih zrcala >>> str. 131
- ③ Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala >>> str. 119
- ④ Ručica za žmigavce i duga svjetla >>> str. 121
- ⑤ Elementi za rukovanje na višenamjenskom kolu upravljača >>> str. 109
- ⑥ Digital Cockpit >>> str. 15
- Kontrolne žaruljice >>> str. 11
- ⑦ Brisači i brisač stražnjeg stakla >>> str. 128
- ⑧ Infotainment sustav >>> str. 31,  
>>> str. 254
- ⑨ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora >>> str. 329
- ⑩ Osigurači >>> str. 322
- ⑪ Namještanje položaja kola upravljača >>> str. 110
- ⑫ Kolo upravljača sa sirenom i vozačevim zračnim jastukom >>> str. 53 / tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa za tiptronic >>> str. 167
- ⑬ Uredaj za svjetlosno upozorenje >>> str. 68
- ⑭ Gumb za pokretanje >>> str. 154 ili isključivanje ESC-a >>> str. 179.
- ⑮ Auto Hold >>> str. 215
- ⑯ Elektronička parkirna kočnica >>> str. 214
- ⑰ Centralno zaključavanje >>> str. 91

## Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani)



- ① Infotainment sustav >>> str. 31,  
>>> str. 254
- ② Ručica za žmigavce i duga svjetla  
>>> str. 121
- ③ Elementi za rukovanje na višenamjenskom  
kolu upravljača >>> str. 109
- ④ Digital Cockpit >>> str. 15
- ⑤ Kontrolne žaruljice >>> str. 11
- ⑥ Element za rukovanje osvjetljenjem i grija-  
njem zrcala prozorskih stakala >>> str. 119
- ⑦ Namještanje vanjskih zrcala >>> str. 131
- ⑧ Električni podizači prozora >>> str. 103
- ⑨ Uredaj za svjetlosno upozorenje  
>>> str. 68
- ⑩ Ručica za otvaranje poklopca prostora  
motora >>> str. 329
- ⑪ Gumb za pokretanje >>> str. 154 ili isklju-  
čivanje ESC-a >>> str. 179.
- ⑫ Električna parkirna kočnica >>> str. 214
- ⑬ Auto Hold >>> str. 215
- ⑭ Centralno zaključavanje >>> str. 91
- ⑮ Namještanje položaja kola upravljača  
>>> str. 110
- ⑯ Kolo upravljača sa sirenom i vozačevim  
zračnim jastukom >>> str. 53 / tipke za  
mijenjanje stupnjeva prijenosa za tiptronic  
>>> str. 167
- ⑰ Osigurači >>> str. 322

# Informacije za vozača

## Kontrolne žaruljice

### Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice mogu zasvjetliti pojedinačno ili u kombinaciji i služe kao upozorenje za prikaz smetnje ili napomena za aktiviranje određenih funkcija. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice zasvijetle pri uključivanju paljenja i moraju se ugasiti nakon određenog vremena.

Ovisno o modelu na zaslonu kombiniranog instrumenta mogu se dodatno prikazati i tekstualne obavijesti koje pružaju dodatne informacije ili od vozača zahtijevaju određene radnje.

Ovisno o opremi vozila umjesto upozoravajuće žaruljice na zaslonu kombiniranog instrumenta može se uključiti simbol.

Kontrolne žaruljice koje zasvijetle u prekidaču za svjetla opisane su u poglavljiju **>> Uvažite poglavljje „Osvjetljenje“ na stranici 119..**

### ⚠️ UPOZORENJE

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- Nikad ne ignorirajte svjetleće upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijest.
- Zastavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.

Simbol	Značenje
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Srednjina upozoravajuća žaruljica <b>&gt;&gt; str. 23</b></p>
	<p>Vezanje sigurnosnog pojasa <b>&gt;&gt; str. 44</b></p>
	<p>Električnička parkirna kočnica uključena <b>&gt;&gt; str. 214</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Smetnja u kocionom sustavu <b>&gt;&gt; str. 177</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Niska razina kočione tekućine <b>&gt;&gt; str. 334</b></p>

Simbol	Značenje
	<p>Preuzmite kontrolu nad vozilom i pripremite se za kočenje! <b>&gt;&gt; str. 189</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Smetnja na rashladnom sustavu motora <b>&gt;&gt; str. 19</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Smetnja u sustavu rashladnog sredstva <b>&gt;&gt; str. 20</b></p>
	<p>Tlok motornog ulja <b>&gt;&gt; str. 339</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Smetnja upravljača <b>&gt;&gt; str. 173</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Greška u visokonaponskom sustavu <b>&gt;&gt; str. 78</b></p>
	<p> Ne nastavljajte vožnju! Smetnja na električnom pogonu <b>&gt;&gt; str. 160</b></p>

## Informacije za vozača

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	STOP Ne nastavljajte vožnju! 12-V akumulator vozila>>> str. 343		Zasvjetli: Smetnja elektroničkog programa stabilizacije (ESC) >>> str. 180		Stražnje svjetlo za maglu uključeno >>> str. 119
	STOP Ne nastavljajte vožnju! Smetnja generatora>>> str. 343		Žmiga: Elektronički program stabilizacije (ESC) ili regulacija vuče (TCS) reguliraju>>> str. 180		Spremnik za gorivo gotovo prazan >>> str. 18
	Upozorenje na sudar>>> str. 197		TCS manualno isključen, ESC u modusu „Sport“ ili ESC manualno isključen>>> str. 179		Razina motornog ulja>>> str. 339
	Odmah preuzmite upravljanje >>> str. 207		Smetnja ABS-a>>> str. 180		Prisutna voda u dizelskom gorivu. >>> str. 18
	AdBlue® razina preniska <b>IL1</b> Smetnja u SCR sustavu>>> str. 310, >>> str. 310		Asistirana promjena voznog traka nije raspoloživa>>> str. 207		Smetnja upravljača>>> str. 173
	Središnja upozoravajuća žaruljica >>> str. 24		Travel Assist nije raspoloživ >>> str. 206		Smetnja pokazivača kontrole guma >>> str. 359
	Smetnja sustava zračnih jastuka ili zatezača pojaseva>>> str. 52		Smetnja u svjetlima vozila. >>> str. 119		Ne nastavljajte vožnju! Nizak tlak u gumama>>> str. 359
	Suvozačev prednji zračni jastuk isključen>>> str. 52		Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova>>> str. 312		Greška u električnom pogonu >>> str. 160
	Suvozačev prednji zračni jastuk uključen>>> str. 52		Filtar za čestice začepljen čađom >>> str. 312		Greška na elektroničnom zvuku motora>>> str. 160
	Smetnja na elektroničkoj parkirnoj kočnici>>> str. 215		Dizelski se motor predgrijava; <b>IL1</b> Smetnja upravljanja dizelskim motorom>>> str. 312		Front Assist nije raspoloživ >>> str. 199
	Dajte provjeriti kočione obloge >>> str. 177		Smetnja upravljanja benzinskim motorom>>> str. 312		Upozorenje na sudar deaktivirano >>> str. 200
					Smetnja uređaja za reguliranje brzine (GRA)>>> str. 187
					Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ>>> str. 188

## Kontrolne žaruljice

Simbol	Značenje
	Smetnja spojke>>> str. 170, >>> str. 170
	Automatska regulacija razmaka (ACC) nije raspoloživa>>> str. 194
	Emergency Assist nije raspoloživ >>> str. 209
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa>>> str. 203
	Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) regulira>>> str. 208
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) regulira >>> str. 202
	Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) nije raspoloživa.>>> str. 184
	Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa >>> str. 184
	Potpore izlaska iz parkirnog mesta (RCTA) nije raspoloživa>>> str. 184
	Akumulator / napajanje 12-V strujom>>> str. 343
	Ograničen broj okretaja motora >>> str. 18

Simbol	Značenje
	AdBlue®-razina napunjenošću niska, ILI Smetnja u SCR sustavu >>> str. 310,>>> str. 310
	Sustav žmigavaca>>> str. 119
	Auto Hold aktiviran (svijetli zeleno) ili Auto Hold u pauzi (svijetli bijelo) >>> str. 215
	Uređaj za žmigavce na prikolici >>> str. 119
	Uređaj za reguliranje brzine (GRA) >>> str. 185
	Sustav za ograničenje brzine vožnje uključen.>>> str. 187
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivna. >>> str. 202
	Pritisnite papučicu kočnice >>> str. 170
	Travel Assist aktivovan>>> str. 203
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, nije prepoznato vozilo koje vozi ispred>>> str. 190
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, prepoznato vozilo koje vozi ispred>>> str. 190

Simbol	Značenje
	Vozilo u postupku punjenja >>> str. 77
	Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal>>> str. 119
	Sustav za ograničenje brzine nije aktivan>>> str. 187
	Start-stop sustav uključen >>> str. 162
	Start-stop sustav nije raspoloživ >>> str. 162
	Potpore za vožnju nizbrdo (HDC) >>> str. 172
	Vanjska temperatura ispod +4 °C (+39 °F)>>> str. 22
	Regulacija dugih svjetala aktivna >>> str. 123
	Preuzmite upravljanje>>> str. 206
	Front Assist se spaja>>> str. 199
	Upozorenje na razmak>>> str. 197
	Vožnja na električni pogon nije raspoloživa>>> str. 162
	Link na informacije u priručnoj literaturi>>> str. 24

Simbol	Značenje
	Skinite nogu s papućice gasa »» str. 28
	Pokazivač servisnih intervala »» str. 30

## Kombinirani instrument

### Uvod u temu

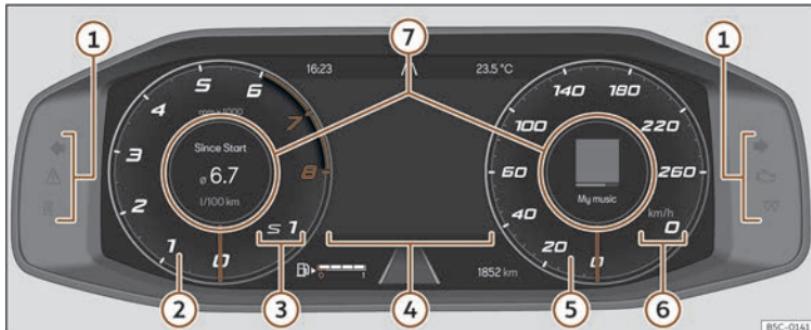
Ako je 12-V akumulator vozila potpuno ispraziovan ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon ponovnog pokretanja motora može dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

#### UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

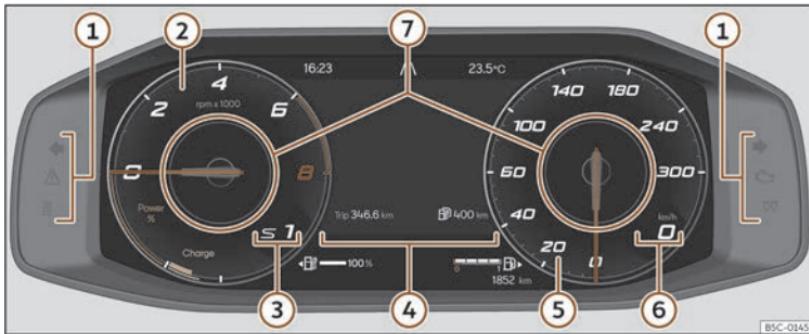
- Nikada tipkama u kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.
- Prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i prikaze na ekranu infotainment sistema mijenjajte samo kod vozila u mirovanju kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.

## Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)



**Sl. 2** Digital Cockpit u instrumentnoj ploči (klasični prikaz).

- ① Upozoravajuće i kontrolne žaruljice  
»» str. 11.
- ② Brojač okretaja. Okretaji u minuti kad motor radi »» str. 17.
- ③ Ubačeni stupanj prijenosa odnosno položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju.
- ④ Prikazi na ekranu »» str. 21.
- ⑤ Brzinomjer
- ⑥ Digitalni prikaz brzine
- ⑦ Informacijski profili »» str. 16.



**Sl. 3** Hibridna vozila: Digital Cockpit u instrumentnoj ploči (klasični prikaz).

- ① Upozoravajuće i kontrolne žaruljice  
»» str. 11.
- ② Brojač okretaja i pokazivač stanja hibridnog pogona. Okretaji u minuti kad motor radi »» str. 20.
- ③ Ubačeni stupanj prijenosa odnosno položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju.
- ④ Prikazi na ekranu »» str. 21.
- ⑤ Brzinomjer
- ⑥ Digitalni prikaz brzine
- ⑦ Informacijski profili »» str. 16.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument s visokorezolucijskim TFT ekranom u boji. Raspolaže s 5 prikaza kojima se može pristupiti preko tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača.

Odabirom različitih informacijskih profila mogu se uz klasične okrugle instrumente kao što su brojač okretaja, multimedija ili podaci o vožnji prikazati dodatni prikazi.

Ta 6 prikaza su:

- Klasični
- Dinamični
- Potpore
- Navigacija
- Noćni prikaz
- CUPRA

U svim se prikazima na zaslonu prikazuju informacije o audio postavkama, telefonu, podacima o vožnji, statusu vozila, navigaciji<sup>1)</sup> i sustavima potpora za vozača<sup>1)</sup>.

#### Informacijski profili

Uz pomoć tipki **□ / □** na višenamjenskom kolu upravljača možete listati razne informacije Digital Cockpita.

Lijevo se prikazuju informacije o statusu vozila, podacima o vožnji i potporama.

Desno se prikazuju informacije o audio postavkama, telefonu, kompasu, navigacijskim manevrima i mjeraču G-sile.

Ovisno o prikazu u srednjem području Digital Cockpita prikazuju se sljedeće informacije:

<sup>1)</sup> Ovisno o modelu.

- **Klasičan prikaz i dinamičan prikaz:** podaci o kretanju, datum, dionica i doseg. Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača: navigacijska karta, prometni znakovi, podaci o vožnji (pritiskom na **OK** prebacuje se između različitih memorija).
- **Prikaz potpora:** pristup je moguć pritiskom tipke **OK** ili tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača. Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača otvara se popis s različitim potporama. Pritisnite **OK** kako biste odabrali željenu potporu.
- **Prikaz navigacije:** Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača. Potom okrećite kotačić kako biste povećali ili smanjili kartu. Ponovnim pritiskom tipke **OK** karta se vraća na automatsko mjerilo.
- **Noćni prikaz:** brzina se prikazuje digitalno.
- **Prikaz CUPRA:** brojač okretaja prikazuje se u sredini.

### Klasičan prikaz

Kazaljke okretaja u minutni i brzinomjer prikazuju se cijelom dužinom dugim pritiskanjem tipke **VIEW** na višenamjenskom kolu upravljača, neovisno o izborniku u srednjem području  
»» (Sl. 2), »» (Sl. 3).

Ponovnim dugim pritiskanjem tipke **VIEW** vraćate se na prethodni prikaz.

Ili u izborniku kombiniranog instrumenta potražite opciju **X Zatvoriti** uz pomoć desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača i potom pritisnite **OK**.

### Moguće informacije u srednjem području brzinomjera u Digital Cockpitu

- Audio
- Telefon
- Prikaz kompasa
- Navigacijske napomene (pritiskanjem desne strelice na višenamjenskom kolu upravljača prikazuju se posljednja određišta)
- Mjerač G-sile
- **X > OK** (zatvaranje klasičnog prikaza).

### Moguće informacije u srednjem području brojača okrećaja u Digital Cockpitu

- Potrošnja i prosječna potrošnja. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.
- Doseg (razina napunjenoosti pokazivača za lihe goriva)
- Temperatura ulja za podmazivanje i rashladnog sredstva
- Prosječna brzina. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.

• Daljnji podaci o vožnji: prijeđeni km i vrijeme vožnje. Pritiskanjem lijeve strelice na višenamjenskom kolu upravljača prebacuje se između različitih memorija podataka o vožnji.

- Potpore.
- Snaga i okretni moment
- **X > OK** (zatvaranje klasičnog prikaza).

### Prikaz CUPRA

Okretanjem desnog kotačića na višenamjenskom kolu upravljača uključuje se prikaz sljedećih informacija u srednjem području brojača okrećaja:

- Brzina i pokazivač stupnja prijenosa.
- Laptimer.

Izvan brojčanika brojača okrećaja uključuje se prikaz sljedećih informacija:

- Desno područje: mjerač G-sile
- Lijevo područje: snaga i okretni moment

### Brojač okrećaja

Brojač okrećaja prikazuje broj okrećaja motora u minutni.

Brojač okrećaja zajedno s pokazivačem stupnja prijenosa omogućuje praćenje broja okrećaja motora kako biste vozili na prikladnom broju okrećaja.

Početak crvenog područja u brojaču okrećaja označava za sve stupnjeve prijenosa maksimalno dopušteni broj okrećaja motora razrađe-

nog i radno zagrijanog motora. Prije nego što dospijete u crveno područje, trebali biste staviti ručicu automatskog mjenjača u položaj D ili skinuti nogu s papućice gasa >>> Ⓛ.

Najbolje je izbjegavati visoke brojeve okretaja i držati se preporuka pokazivača preporučenih stupnjeva prijenosa. Daljnje informacije na raspolaganju su pod >>> Uvažite poglavje „*Odabir optimalnog stupnja prijenosa.*“ na stranici 149..

### Ograničenje broja okretaja<sup>1)</sup>

Kada svijetli kontrolna žaruljica ⚠, broj okretaja motora automatski se ograničava na broj okretaja koji se prikazuje u kombiniranom instrumentu. Na taj se način motor štiti primjerice kod pokretanja hladnog motora i od pregrijavanja.

Čim motor dostigne svoju normalnu radnu temperaturu i vi skinete nogu s papućice gasa, ukinut će se ograničenje broja okretaja.

Ako je ograničenje broja okretaja aktivirano uslijed smetnje u upravljanju motorom, do-datno će svijetliti kontrolna žaruljica ⚠. Pazite na to da broj okretaja ne prekorači prikazani broj okretaja, primjerice kod prebacivanja u niži stupanj prijenosa. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

### Svjetleći prikaz<sup>1)2)</sup>

Svjetleći prikaz upozorava vozača na dostizanje maksimalno dopuštenog broja okretaja.

Svjetleći se prikaz pojavljuje u gornjem području brojača okretaja kao zelene, žute i crvene površine.

Kada se brojevi okretaja približe najvećoj dopuštenoj granici, svjetleći će prikaz treperiti crveno. Pravovremeno prebacite u viši stupanj prijenosa.

### ⚠ NAPOMENA

- Kako biste izbjegli oštećenja motora, ka-zaljka brojača okretaja smjela bi samo na-kratko dospjeti u crveno područje skale.
- Ako je motor hladan, izbjegavajte visoke brojeve okretaja motora, puni gas i jako opterećenje motora.

### ✿ Napomena o zaštiti okolišta

Ranije prebacivanje u viši stupanj prijenosa pomaže pri uštedi goriva i smanjivanju radnih zvukova.

### Pokazivač zalihe goriva



Sl. 4 Pokazivač zalihe goriva na različitim mjestima ovisno o prikazu.

### Kontrolne žaruljice

Svjetli žuto. Spremnik za gorivo gotovo prazan. Dostignuta razina rezerve goriva >>> ⌂. Što prije natočite gorivo.

Svjetli žuto. Prisutna voda u dizel-skom gorivu. Isključite motor i potražite pomoć stručnjaka.

Pokazivač radi samo pri uključenom paljenju.

Mogući doseg sa zalihom goriva prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Razinu goriva u svom vozilu na >>> str. 380.

1) Ovisno o verziji.

2) Samo u prikazu kombiniranog instrumenta CUPRA.

**⚠ UPOZORENJE**

Vožnja s preniksom zalihom goriva može dovesti do ostanka vozila u kvaru na cesti, do sudara i teških ozljeda.

- Preniska zaliha goriva može dovesti do nedovoljne opskrbe goriva prema motoru, naročito kod vožnje usponima ili nizbrdica.
- Upravljač, sustavi potpore za vozača i sustavi potpore kočenja ne funkcioniраju kada motor neravnomjerno radi ili kada se isključi zbog nedostatka goriva odnosno neravnomjernog dovoda goriva.
- CUPRA preporučuje da uvijek točite gorivo kada je spremnik za gorivo napunjen cca. 1/4 kako bi se izbjegla nemogućnost nastavka vožnje uslijed manjka goriva.

**⚠ NAPOMENA**

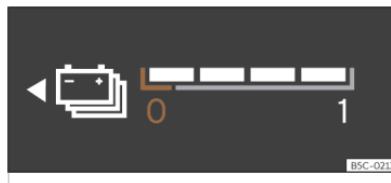
Nikada u potpunosti ne ispraznjite spremnik goriva. Kod neredovitog točenja goriva može doći do grešaka kod paljenja i nesagorjelo gorivo može dospijeti u ispušni sustav vozila. Može doći do uništenja katalizatora ili filtra za čestice!

**i Informacije**

Mala strelica u pokazivaču zalihe goriva pred simbolom benzinske postaje u instrumentu s pokazivačem pokazuje prema strani vozila na kojoj se nalazi poklopac spremnika za gorivo.

**Prikaz stanja napunjenošću baterije**

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



**SI. 5** Digitalni kombinirani instrument: prikaz stanja napunjenošću baterije.

Mala strelica pored simbola baterije u pokazivaču zalihe goriva prikazuje na kojoj se strani vozila nalazi poklopac priključka za punjenje.

**⚠ NAPOMENA**

- Nikada nemojte voziti s potpuno praznim spremnikom za gorivo. U određenim okolnostima postoji mogućnost da energija pohranjena u visokonaponskoj bateriji neće biti dovoljna za odlazak do najbliže benzinske postaje.

- Na vrlo niskim vanjskim temperaturama i kod vrlo hladne visokonaponske baterije može doći do poteškoća pri pokretanju motora na izgaranje, a doseg u električnom pogonu može se smanjiti.

**Pokazivač temperature rashladnog sredstva**

Prikaz temperature rashladnog sredstva može se odabrat u odgovarajućem izborniku

>>> str. 15.

**Upozoravajuće i kontrolne žaruljice****Smetnja u sustavu rashladnog sredstva motora**

Kontrolna žaruljica žmiga crveno.

**Rashladno sredstvo motora**

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Temperatura rashladnog sredstva motora previsoka je ili je razina tekućine rashladnog sredstva preniska.

-  **Ne nastavljajte vožnju!** Zauštavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.

- Isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijском spremniku rashladnog sredstva >>> str. 332.

Ako se upozoravajuća žaruljica ne ugasi, iako je razina rashladnog sredstva u redu, ne nastavljajte vožnju i isključite motor. Potražite pomoć stručnjaka.

## Upozoravajuće i kontrolne žaruljice (vrijedi za hibridna vozila)



za jedno

Smetnja u rashladnom kružnom toku visokonaponskog sustava

s

Kontrolne žaruljice žmigaju crveno.

### Rashladno sredstvo motora

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.



Razina rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava preniska, temperatura rashladnog sredstva motora ili visokonaponskog sustava previšoka.

- Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
- Isključite motor i pustite ga da se ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijском spremniku rashladnog sredstva **>> str. 332.**

- Provjerite razinu rashladnog sredstva rashladnog kružnog toka visokonaponskog sustava **>> str. 331.** Ako je razina preniska, **NE MOJTE doljevati rashladno sredstvo.** Odmah potražite pomoć stručnjaka.

Ako se upozoravajuća žaruljica ne ugasi, iako je razina rashladnog sredstva u redu, ne nastavljajte vožnju i isključite motor. Potražite pomoć stručnjaka.

## ① NAPOMENA

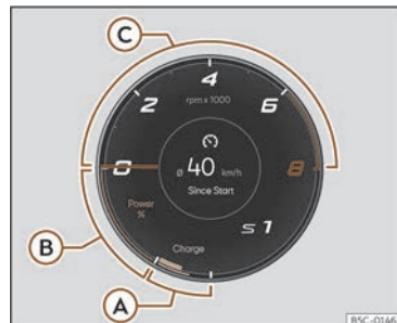
- Za postizanje dugog vijeka trajanja motora preporučuje se izbjegavanje rada motora na visokim brojevima okretaja, pritiskanje papučice gasa do graničnika i izlaganje motora velikim opterećenjima u prvih 15 minuta vožnje dok je motor nezagrijan. Faza do zagrijavanja motora ovisi o vanjskoj temperaturi. U tom slučaju uvažite temperaturu motornog ulja **>> str. 22.**

- Dodatavna glavna svjetla i drugi dogradni dijelovi ispred otvora za ulaz zraka umanjuju učinak hlađenja rashladnog sredstva. Kod visokih vanjskih temperatura i jakog opterećenja motora postoji opasnost od pregrijavanja motora!

- Prednji spoiler omogućuje i pravilnu raspodjelu zraka hlađenja za vrijeme vožnje. Ako se spoiler ošteti, umanjuje se i učinak hlađenja, te postoji opasnost od pregrijavanja motora. Potražite pomoć stručnjaka.

## Pokazivač stanja hibridnog pogona (postotni prikaz snage)

✓ Vrijedi za: hibridna vozila



Sl. 6 Digitalni kombinirani instrument: pokazivač stanja hibridnog pogona (klasičan prikaz)



Brojač okretaja u donjem lijevom dijelu prikazuje dva segmenta u različitim bojama:

**zelena Charge:** Područje rekuperacije.

**plava Power %:** Područje električnog pogona.  
Prikaz predane snage u postocima i aktualne maksimalne raspoložive snage.

Prikazivač stanja hibridnog pogona daje informacije o stupnju korištenja električnog pogona. Stupac prikazivača stanja hibridnog pogona prikazuje aktualni stupanj korištenja.

Uži rub u boji prikazuje u kojem se opsegu pogon trenutačno može koristiti. Ovisno o odbaranom programu vožnje i aktualnoj raspoloživoj snazi dužina raznih stupaca u boji može se razlikovati.

U pokazivaču stanja hibridnog pogona pojavljuju se sljedeći prikazi: >>> (Sl. 6), >>> (Sl. 7).

- Ⓐ Vozilo rekuperira električnu energiju.
- Ⓑ Vožnja na električni pogon E-Mode.
- Ⓒ Motor na izgaranje radi. Kod Boost funkcije vozilo se kratko vrijeme kreće maksimalnom snagom elektromotora i motora na izgaranje.

### Prikazi na ekranu

#### Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

U kombiniranom instrumentu mogu se, ovisno o opremi vozila, prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika
- Upozorenja i obavijesti
- Brojač kilometara
- Vrijeme >>> str. 29
- Prikazi radiouređaja i navigacijskog sustava
- Prikazi telefona
- Vanjska temperatura
- Prikaz kompasa
- Položaji na prekidaču
- Preporuka za stupanj prijenosa
- Kombinirani doseg (hibridna vozila)

- Prikaz podataka o vožnji (višenamjenski prikazivač) i izbornici za razne postavke >>> str. 22
- Prikazivač servisnih intervala >>> str. 29
- Upozorenje na brzinu
- Upozorenje na brzinu za zimske gume
- Prikaz statusa start-stop sustava >>> str. 162
- Signali koje je registrirao sustav prepoznavanja prometnih znakova i obavijest da je prekraćena najveća dopuštena brzina >>> str. 25
- Prikaz statusa aktivnog menadžmenta cilindara (ACT®) >>> str. 150
- Ekonomičan način vožnje ☺
- Prikazi sustava potpore za vozača

#### Otvorena vrata, poklopac prostora motora i poklopac prtljažnika

Nakon što je vozilo zaključano i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se jesu li otvorena vrata, poklopac prostora motora ili poklopac prtljažnika uz eventualni zvučni signal.

#### Položaji na prekidaču

Trenutačni položaj ručice automatskog mjenjača prikazuje se i na ručici i na zaslonu kombiniranog instrumenta. Ako se ručica nalazi u položaju D/S i u položaju tiptronic, na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno će se prikazati ubačeni stupanj prijenosa.

### Pokazivač vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod +4 °C (+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ . Ovaj simbol ostaje osvijetljen sve dok se vanjska temperatura ne poveća iznad +6 °C (+43 °F)  .

U sljedećim situacijama prikazana vanjska temperatura zbog topline isijavanja motora može biti viša od stvarne vanjske temperature:

- Kad vozilo miruje.
- Kad vozilo vozi vrlo sporo.

### Preporuka za stupanj prijenosa

Na ekranu kombiniranog instrumenta kod nekih vozila se za vrijeme vožnje prikazuje preporuka za odabir stupnja prijenosa koji štedi gorivo   str. 149.

### Brojač kilometara

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu dionicu koju je vozilo prešlo.

### Prikaz kombiniranog dosega (hibridna vozila)

Prikazana vrijednost izračunava se i aktualizira ovisno o trenutačnom stilu vožnje. Stoga se doseg može promijeniti i kada je spremnik za gorivo pun, a visokonaponska baterija potpuno napunjena.

Doseg se može povećati smanjivanjem odnosno isključivanjem komfornih trošila kao što su klima-uređaj ili grijanje sjedala.

### Upozorenje na brzinu za zimske gume

Prekoračenje namještene najveće brzine prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

U infotainment sustavu mogu se provesti namještanja za upozorenje na brzinu   str. 36.

### Ekonomičan način vožnje

Ovisno o opremi u kombiniranom se instrumentu tijekom vožnje prikazuje napomena  kada vozilo zahvaljujući aktivnom menadžmentu cilindara (ACT®) ima nisku potrošnju goriva   str. 150.

### UPOZORENJE

I kada je vanjska temperatura viša od točke smrzavanja, na cestama i mostovima može biti leda.

- „Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.
- Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39 °F) može također biti poledice, čak i kada ne zasvjetli „simbol kristala leda“.
- Osjetnik vanjske temperature provodi mjeđenje radi orientacije.

### Informacije

- Postoje različiti kombinirani instrumenti i stoga verzije i prikazi na dotičnom zaslonu mogu biti različiti. Kod zaslona bez prikaza upozoravajućih i informativnih tekstova smetnje se prikazuju isključivo preko kontrolnih žaruljica.
- Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadnog događaja kao što je, primjerice, dolazni poziv.
- Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također provesti i prikazati preko infotainment sustava.
  - Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli prikazuju se jedan za drugim nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.
  - Ako se kod uključivanja paljenja prikazuju upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanoj obliku. U tom slučaju posjetite specijaliziranu servisnu radionicu i otklonite smetnju.

### Prikaz podataka o vožnji

Prikaz podataka o vožnji prikazuje različite podatke o vožnji i potrošnji goriva.

### Prelazak iz jednog prikaza u drugi

- Okrenite desni kotačić višenamjenskog kola upravljača   str. 31.

### Promjena memorije

- Ovisno o prikazu odaberite **Podaci o vožnji** i pritisnite lijevu strelicu ili tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

- Od pokretanja:** Kod prekida vožnje dužeg od 2 sata memorija se poništava.
- Od točenja goriva:** Vizualizacija i pohranjivanje prikupljenih podataka o vožnji i vrijednosti potrošnje goriva. Prilikom točenja goriva memorija se briše.
- Dugotrajna memorija:** Ova memorija prikuplja podatke o vožnji do maksimalno 19 sati i 59 minuta odnosno 99 sati i 59 minuta ili do maksimalno 1999,9 km ili 9999,9 km. Kod prekoračenja jedne od ovih maksimalnih vrijednosti (ovisno o verziji kombiniranog instrumenta) memorija se briše.

### Brisanje memorije podataka o putovanju

- Odaberite memoriju koja se treba izbrisati.
- Držite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača pritisnutom oko 2 sekunde.

### Odabir prikaza

U kombiniranom instrumentu odabir se vrši manualno preko tipke **□** na višenamjenskom kolu upravljača. Za pristup sadržaju okrenite desni kotačić prema gore/dolje.

- Trenutačna potrošnja:** Prikaz trenutačne potrošnje goriva prikazuje se tijekom vožnje u l/100 km, a kod uključenog motora i u stanju mirovanja vozila u l/h.
- Prosječna brzina:** Prosječna potrošnja goriva prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 300 metara.
- Vrijeme vožnje:** Vrijeme vožnje u satima (h) i minutama (min) koje je prošlo od uključivanja paljenja.
- Doseg:** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći ako se zadrži isti način vožnje.
- Doseg AdBlue ili :** Približna udaljenost u km koja se još može prijeći s aktualnom razinom AdBluea® u spremniku ako se zadrži isti način vožnje. Prikaz se pojavljuje kod dosega ispod 2400 km i ne može se deaktivirati.<sup>1)</sup>
- Dionica:** Dionica prijeđena nakon uključivanja paljenja u km.
- Prosječna brzina:** Prosječna brzina prikazuje se nakon što se prijeđe otprilike 100 metara.
- Boost/okretni moment:** Prikazuje snagu i okretni moment motora na izgaranje (nema prikaza e-modusa).
- FAS:** Umanjeni prikaz potpora.

### Pokazivač temperature ulja

Motor je postigao svoju radnu temperaturu ako temperatura ulja u normalnim uvjetima vožnje iznosi između **80°C** (176°F) i **120°C** (248°F). Kod velikog opterećenja motora i visoke vanjske temperature može se povisiti temperatura motornog ulja. To nije zabrinjavajuće sve dok se ne uključe kontrolne žaruljice  ili  na ekranu **>>> str. 339**.

### Upozorenja i obavijesti

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta **>>> str. 11** te se eventualno i zvučno signaliziraju. Prikaz tekstova i simbola može variirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Postojeće smetnje mogu se i manualno provjeriti. Za to otvorite izbornik **Status vozila** **>>> str. 30**.

#### Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol žmiga ili zasvjetli (istovremeno se djełomično oglašava i akustični signal upozorenja).

**Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

<sup>1)</sup> Ne može se dobiti u svim zemljama.



## Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol žmiga ili zasvjetli (istovremeno se dje-lomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radnih tekućina može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zaka-zala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

## Poveznica na informacije u Uputama za uporabu

U Uputama za uporabu pronaći ćete daljnje informacije o postojećem upozorenju.

### Informativni tekst

Pruža informacije o procesima u vozilu.

### Pristup upozorenjima i informacijama

Postojeće smetnje mogu se i manualno ispitati u infotainment sustavu:

- Pritisnite na > Podaci o vozilu > Status vozila >>> str. 35.

## Sustav prepoznavanja umora (preporuka za stanku)



**Sl. 8** Na zaslонu kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako prema njegovom ponašanju zaključi da je umoran.

### Način funkcioniranja i rukovanje

Sustav prepoznavanja umora na početku vožnje analizira vozačev način vožnje i na temelju toga procjenjuje umor. On se neprekidno uspoređuje s aktualnim načinom vožnje. Ako sustav kod vozača prepozna umor, upozorava jućim zvukom i vizualno, na zaslонu kombiniranog instrumenta, pomoću simbola >>> (Sl. 8) i dodatne tekstualne obavijesti upozorava na umor. Obavijest na zaslonu kombiniranog in-

strumenta prikazuje se otprilike 5 sekundi te se eventualno još jedanput ponovi. Sustav pohranjuje zadnju obavijest.

Obavijest na zaslонu kombiniranog instrumen-ta može se isključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

### Uvjeti korištenja

Ponašanje u vožnji analizira se samo kod brzina većih od otprilike 65 km/h (40 mph) do otpri-like 200 km/h (125 mph).

### Uključivanje i isključivanje

Sustav prepoznavanja umora može se uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funk-cijske površine > Potpore > Upozorenja za vozača.

Kod uključivanja paljenja automatski se uklju-čuje sustav prepoznavanja umora >>> str. 36.

### Ograničenja funkcije

Sustav prepoznavanja umora ima sistemski uvjetovana ograničenja. Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga da sustav prepoznavanja umora funkcioniра ograničeno ili uopće ne funkcioniра:

- Pri brzinama ispod 60 km/h (40 mph).
- Pri brzinama iznad 200 km/h (125 mph).
- Na zavojitim dionicama.
- Na dionicama s radovima na cesti.

- Na lošim cestama.
  - U nepovoljnim vremenskim uvjetima.
  - Kod sportskog načina vožnje.
  - Kod jakog odvraćanja vozačeve pozornosti.
- Sustav prepoznavanja umora isključuje se pri mirovanju vozila dužem od 15 minuta, pri isključivanju paljenja ili kada vozač odveže sigurnosni pojaz i otvoriti vrata.

Kod dužih sporijih vožnji (ispod 60 km/h, 40 mph) sustav automatski isključuje procjenu umora. Ako nakon toga uslijedi brža vožnja, ponovno se analizira način vožnje.

### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja umora ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog sustava prepoznavanja umora ne smije vas nавesti da se izlažete rizicima. Na dužim vožnjama činite redovite i dovoljno duge stanke.

- Vozac je uvijek sam odgovoran za vlastitu sposobnost za upravljanje vozilom.
- Nikad ne upravljajte vozilom kad ste umorni.
- Sustav ne prepoznaće vozačev umor u svim okolnostima. Daljnje informacije na raspaganju su pod >>> Uvažite poglavlje „Uvjeti korištenja“ na stranici 24..

- Sustav u nekim situacijama može željeni manevar vožnje pogrešno interpretirati kao vozačev umor.
- Ako padnete u "mikrosan", neće uslijediti akutno upozorenje!
- Obratite pozornost na pokazivače na zaslonu kombiniranog instrumenta i reagirajte u skladu s njima.

### ℹ️ Informacije

- Sustav prepoznavanja umora predviđen je za vožnju na autoputovima i dobro konstruiranim cestama.
- Kod smetnje sustava potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

## Sustav prepoznavanja prometnih znakova<sup>1)</sup>



Sl. 9 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: primjer prepoznatih prometnih znakova.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova registrira standardne prometne znakove na temelju kamere montirane na postolju unutrašnjeg zrcala i informira o prepoznatim ograničenjima brzine, zabranama pretjecanja i upozorenjima na opasnost.

Unutar svojih mogućnosti sustav prikazuje i dodatni znak, npr. kako bi ukazao na privremene zabrane. Čak i na dionicama bez prometnih znakova sustav može po potrebi prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova automatski se aktivira kod uključenog paljenja.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

### Prikaz ekrana

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta **>>> (Sl. 9)** i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu.

Upozorenja na opasnosti ne prikazuju se u infotainment sustavu.

### Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:

#### Nema raspoloživih prometnih znakova

- Sustav je u modusu inicijalizacije.
- **ILI:** kamera nije prepoznala obvezujući prometni znak ili znak zabrane.

#### Greška: sustav prepoznavanja prometnih znakova

- Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### Upozorenje na brzinu trenutačno nije raspoloživo

- Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova nije ispravna. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### Sustav prepoznavanja prometnih znakova: očistiti vjetrobransko staklo!

- Vjetrobransko staklo zaprljano je u području kamere ili je vidno polje kamere ograničeno nepovoljnim vremenskim uvjetima. Očistite vjetrobransko staklo.

### Sustav prepoznavanja prometnih znakova: trenutno ograničen

- Navigacijski sustav ne prenosi podatke. Provjerite raspolaže li navigacijski sustav aktualiziranim kartama.
- **ILI:** vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartom navigacijskog sustava.

#### Nema raspoloživih podataka

- Zemlja u kojoj vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

### Prikaz prometnih znakova

Nakon provjere i procjene informacija iz kamere infotainment sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se najviše dva važeća prometna znaka i opći dodatni znak **>>> (Sl. 9)**:

- **Prvo mjesto:** prometni znak koji trenutačno vrijedi za vozača prikazuje se na zaslonu lijevo, npr. ograničenje brzine od 130 km/h (80 mph).

- **Drugo mjesto:** na drugom mjestu može se prikazati potpuno drugi prometni znak, primjerice znak opasnosti.

- **Dodatni znak:** Ako tijekom vožnje rade brišači vjetrobranskog stakla, dodatni znak za kišu prikazuje se lijevo na prvom mjestu jer trenutačno ima prioritet. Može se prikazati znak koji vrijedi samo ograničeno, na primjer zabrana pretjecanja za određeno razdoblje.

Prikaz znakova opasnosti nije raspoloživ u svim zemljama i sustav eventualno neće moći registrirati sve znakove.

### Upozorenje na brzinu

Ako sustav prepozna prekoračenje trenutno važeće maksimalne brzine, vozača na to može zvučno upozoriti „gongom“ i vizualno putem obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta.

Upozorenje na brzinu može se namjestiti ili deaktivirati u infotainment sustavu putem izbornika > **Potpore** > **Informacije o vozaču** > **Sustav prepoznavanja prometnih znakova** **>>>** str. 36. Upozorenje na brzinu može se namjestiti na vrijednost 0, 5 ili 10 km/h (0, 3 ili 5 mph) iznad dopuštene brzine.

### Modus vožnje s prikolicom

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču i električno povezanim prikolicom može se uključiti i isključiti prikaz specijalnih

prometnih znakova koji se odnose na vozila s prikolicom, kao što su primjerice ograničenja brzine i zabrane pretjecanja.

Aktiviranje ili deaktiviranje provodi se u infotainment sustavu preko funkcije površine > **Potpore > Informacije za vozača > Sustav prepoznavanja prometnih znakova > Obratiti pozornost na prikolicu** >>> str. 36.

Za modus vožnje s prikolicom moguće je namjestiti prikaz dopuštene maksimalne brzine u skladu s prikolicom ili zakonskim propisima. Namještanje se provodi u koracima od 10 km/h (5 mph) u području između 60 i 130 km/h (40 i 80 mph). Ako se namjesti brzina veća od najveće dopuštene brzine za vožnju s prikolicom u dotočnoj zemlji, sustav automatski prikazuje uobičajeno ograničenje brzine, u Njemačkoj primjerice 80 km/h (50 mph).

Ako se isključi upozorenje brzine za vožnju s prikolicom, sustav prikazuje ograničenja brzine za vožnju bez prikolice.

### Signal za zabranu prometa u jednom smjeru

Sustav prepoznavanja prometnih znakova u kombiniranom instrumentu zvučno i vizualno upozorava ako se prekorači signal za zabranu prometa u jednosmјernoj ulici ili ulaza na autoput ili brzu cestu.

### Ograničena funkcija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

- Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.
- Kod zasljepljivanja, primjerice zbog suprotнog prometa ili sunčevih zraka.
- Kod vožnje na višim brzinama.
- Prekrivena i zaprljana kamera.
- Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).
- Kod nestandardnih prometnih znakova.
- Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.
- Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljcima ili drugim svjetlima).
- Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.
- Kod naljepnice na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizičkalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komfora sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli izlagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav prometne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

### ⚠️ UPOZORENJE

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.
- Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivače sustava prepoznavanja prometnih znakova.

## Informacije

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste negativno utjecali na pravilnu funkciju sustava:

- Vidno polje kamere redovito čistite, te ga održavajte slobodnim od snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Zamijenite oštećene i istrošene metlice brisača, kako biste izbjegli crte u vidnom polju kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.
- Korištenje starih kart u navigacijskom sustavu kao posljedicu može imati to da se prometni znakovi prikazuju pogrešno.
- U navigacijskom modusu s navođenjem na odredište na temelju definiranih točki navigacijskog sustava sustav prepoznavanja prometnih znakova na raspolaganju se samo ograničeno.

## Potpore za vozača za ekološki način vožnje



Sl. 10 Prikaz potpore za ekološki način vožnje (shematski prikaz).

Potpore za ekološki način vožnje vozaču pomaze voziti uz predviđanje situacija u vožnji i uz malu potrošnju energije tako što ovisno o situaciji u vožnji uključuje prikaze u Digital Cockpitu.

Kod približavanja primjerice križanju, kružnom toku ili dionici ceste s ograničenjem brzine prikazat će se simbol  u kombinaciji s događajem u Digital Cockpitu >>> (Sl. 10).

Ako vozač slijedi napomenu i skine nogu s papučice gasa, vozilo ovisno o odabranom profilu vožnje i razmaku od događaja prilagođava povrat energije kočenja i brzinu.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje koriste podatke o dionici infotainment sustava i senzore određenih sustava potpora. Ako je aktivno navođenje na odredište, koristi se najizglednija ruta.

Regulacija potpore može se u svakom trenutku poništiti pritiskom papučice gasa.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje (Eco potpore) mogu se aktivirati i deaktivirati u postavkama sustava potpora >>> str. 36.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje privremeno se deaktiviraju kada:

- se odabir stupnja prijenosa nalazi u položaju S.

- se koristi profil vožnje **Performance** ili **CUPRA**.

- vozi s automatskom regulacijom razmaka (ACC) ili uređajem za reguliranje brzine (GRA).

Ako ti preduvjeti više nisu ispunjeni, potpore za vozača ponovno se uključuju ako su aktivirane u postavkama sustava potpora.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje ovisno o opremi nisu raspoložive u svim zemljama.

## UPOZORENJE

Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prometni znakovi na kolniku i prometni propisi imaju prednost pred Eco preporukama za vožnju.

## Informacije

- Ovisno o opremi i modelu izgled simbola može se malo razlikovati. Simboli se mogu promjeniti ili proširiti aktualiziranjem sustava.

- Ako je sustav aktiviran, potpore za vozača za ekološki način vožnje također mogu povećati rekuperaciju bez prikazivanja napomene. To se primjerice događa kada maknete nogu s papučice gasa zbog vozila ispred vlastitog. U tom se slučaju povrat energije prilagodava vozilu ispred vlastitog bez prikazivanja napomene.

## Vrijeme i datum

Namještanje vremena u infotainment sustavu

- Pritisnite na  >  Postavke >>> str. 31.
- Odaberite točku izbornika Vrijeme i datum.

## Izbornik Servis

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

### Otvaranje izbornika Servis

- U klasičnom prikazu idite na ekran s **Podaci o pokretanju** i pritiščite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača otprilike 5 sekundi te je otpustite.
- Potom se prikazuje izbornik **Popis za konfiguraciju** u kojem možete odabratи hoće li aktivirati ili deaktivirati prikaze u području između **Izbornik Servis** ili **Odabir prikaza**.

### Ponovno pokretanje pokazivača servisnih intervala

Odaberite točku izbornika **Servis** i slijedite upute na ekranu kombiniranog instrumenta.

### Ponovno pokretanje servisa zamjene ulja

Odaberite točku izbornika **Poništavanje servisa zamjene ulja** i slijedite upute na ekranu kombiniranog instrumenta.

### Slovne oznake motora (SOM)

Odaberite točku izbornika **Slovne oznake motora**. Slovne oznake motora prikazuju se dolje lijevo na zaslonu kombiniranog instrumenta.

## Sljedeći servis

Prikazuje se predviđeni termin za sljedeći servis u servisnoj radionici.

## Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Postoje različite izvedbe kombiniranog instrumenta i infotainment sustava i zato se verzije i prikazi na zaslonima mogu razlikovati.

Kod CUPRA vozila razlikuju se servisi sa zamjenom motornog ulja (npr. servis zamjene ulja) i servisi bez zamjene motornog ulja (npr. inspekcijski servis).

Kod vozila s **vremenski ili kilometarski uvjetovanim servisom** servisni su intervali fiksnii.

Kod vozila s **LongLife servisom** intervali se utvrđuju individualno. Zahvaljujući tehnički znatno je manji obim radova održavanja vozila. Mora promijeniti samo ako je vozilu to potrebno. Za izračunavanje termina ove zamjene (maksimalno 2 godine) u obzir se uzimaju uvjeti korištenja vozila i način vožnje. Predupozorenje na servis pojavit će se 20 dana prije dotičnog izračunatog servisa. Prikazana preostala dionica uvijek se zaokružuje na 100 km odnosno preostalo vrijeme na cijele dane. Aktualna servisna obavijest može se pozvati tek 500 km nakon posljednjeg servisa. Do tada se u pokazivaču pojavljuju samo crtice.

## Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

## Servis

Ako dospijevaju **provedba servisa ili inspekcijski servis**, kod uključivanja paljenja oglasit će se akustični signal te će se na nekoliko sekundi na ekranu kombiniranog instrumenta pojaviti simbol radioničkog ključa ➤ i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Servis sada!**
- **Inspekcijski servis dospio!**
- **Servis zamjene ulja dospio!**
- **Servis zamjene ulja i inspekcijski servis dospjeli!**

## Pozivanje obavijesti o servisu

Kod uključenog paljenja, isključenog motora i vozila u mirovanju možete očitati aktualnu obavijest o servisu:

Provjera aktualnog datuma servisa u infotainment sustavu:

- Dodirnite funkciju površinu **Postavke**.
- Odaberite točku izbornika **Veza za prijenos podataka** kako biste prikazali informacije o servisima.

## Pozivanje datuma u Digital Cockpitu:

- Datum za servis može se pozvati samo preko izbornika **Servis** ➤ str. 29.

## Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Ako servis **nije** obavljen u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca, pokazivač se može poništiti na sljedeći način:

- Pokazivač servisnih intervala može se ponovno pokrenuti samo preko izbornika **Servis** ➤ str. 29.

Pokazivač **nemojte** ponovno pokretati između servisnih intervala, u protivnom će se pojavitи pogrešni prikazi.

Ako se servis zamjene ulja ponovno manualno pokrene, pokazivač servisnih intervala prebacit će se na fiksni servisni interval; to se događa i kod vozila s **fleksibilnim servisom zamjene ulja**.

## Informacije

- **Obavijest o servisu** gasi se nakon nekoliko sekundi dok motor radi ili pritiskom tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.
- Ako je akumulator kod vozila s LongLife servisom bio odspojen duže vrijeme, nije moguć izračun vremena za sljedeći termin servisa. Pokazivači servisa mogu stoga pokazati

pogrešne izračune. U takvom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja ➤ str. 363.

- Kod manualnog poništavanja prikaza na nulu sljedeći se servis prikazuje kao kod vozila s fiksnim servisnim intervalima. Iz toga razloga preporučujemo da poništavanje pokazivača servisnih intervala povjerite servisnoj poslovnići.

## Rukovanje cockpitom

### Uvod u temu

Kod uključenog paljenja možete preko izbornika pozvati razne funkcije zaslona.

Kod vozila s višenamjenskim kolom upravljača višenamjenski pokazivač može se koristiti samo s tipkama kola upravljača.

Neke točke izbornika se mogu pozvati samo kad vozilo stoji.

### Izbornik kombiniranog instrumenta

Broj raspoloživih izbornika i informacijskih prikaza ovisi o elektronici i opremi vozila.

- Status vozila ➤ str. 23.
- Podaci o vožnji ➤ str. 22.
- Potpore.
  - Front Assist uklj./isklj. ➤ str. 196
  - ACC (samo prikaz) ➤ str. 188

- Lane Assist uklj/isklj >> str. 200
- Side Assist uklj/isklj >> str. 209
- Navigacija.
- Audio.
- Telefon.

### ⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada izbornike na zaslonu kombiniranog instrumenta ne aktivirajte tijekom vožnje.

### ⚠ NAPOMENA

Nakon punjenja ili zamjene 12-V akumulatora provjerite sistemske postavke. Kod kvara napajanja strujom moguće je da su se sistemske postavke poremetile ili izbrisale.

## Rukovanje preko višenamjenskog kola upravljača



Sl. 11 Desna strana višenamjenskog kola upravljača: elementi za rukovanje izbornicima i informacijskim pokazivačima u kombiniranom instrumentu (ovisno o modelu).

Sve dok postoji upozorenje prioriteta 1, >> str. 23, nije moguće pristupiti nijednom izborniku. Neka upozorenja mogu se potvrditi ili isključiti putem tipke **OK** na višenamjenskom kolu upravljača >> (Sl. 11).

### Odabir izbornika ili informacijskog pokazivača

- Uključite paljenje.
- Ako se prikažu obavijest ili piktogram vozila, pritisnite tipku **OK** >> (Sl. 11); po potrebi više puta.

- Za promjenu izbornika koristite tipke **OK** ili **OK**.

- Za otvaranje izbornika ili pozivanje prikaza informacija koji se prikazuje pritisnite tipku **OK** ili pričekajte nekoliko sekundi dok se izbornik ili informacijski pokazivač automatski ne otvore.

### Namještanje postavki izbornika

- U prikazanom izborniku okrenite desni kotačić na višenamjenskom kolu upravljača dok ne bude označena željena točka izbornika. Točka izbornika prikazuje se uokvirena.
- Pritisnite tipku **OK** kako biste proveli željene izmjene. Oznaka prikazuje da je odgovarajuća funkcija odnosno sustav aktiviran.

### Povratak u odabir izbornika

- Kratko pritisnite tipku **OK** odn. **OK**.

## Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu

### Uvod u temu

Infotainment sustav objedinjuje važne funkcije i sustave vozila, npr. klima-uredaj, postavke izbornika, radiouređaj ili navigacijski sustav u jednom centralnom upravljačkom uređaju.

Broj raspoloživih izbornika i nazivi raznih opcija ovise o elektronici i opremi vozila.

### Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti naći ćete pod

>>> str. 254.

### Pretraživanje raznih izbornika i njihov odabir

- Uključite paljenje.
- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratični pogon, funkcija je aktivirana.

Kod pritiska tipke izbornika < automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

**Stupac za skrolanje:** Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, npr. dugi popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

### Tutorijal

Nakon prvog uključivanja infotainment sustava otvara se tutorijal sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove uporabe.

### Pomoć

U izborniku **Pomoć** naći ćete daljnje informacije i savjete za korištenje infotainment sustava.

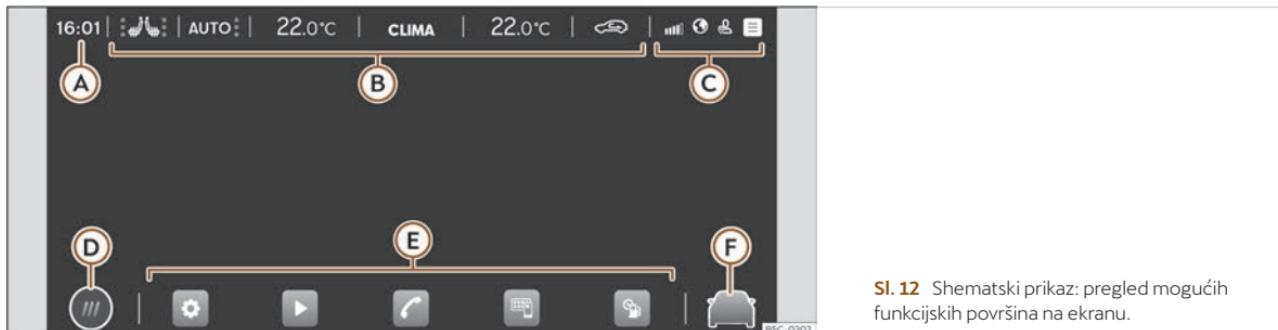
#### **UPOZORENJE**

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može odvratiti pozornost od praćenja zbijanja u prometu.

#### **Informacije**

Ako je 12-V akumulator vozila potpuno ispraznjen ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon ponovnog pokretanja motora može dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke, programiranja i korisnički računi) poremećene ili izbrisane. Čim je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

## Objašnjenje funkcijskih površina



Sl. 12 Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu.

### Gornje područje ekrana

Sljedeće se informacije uvijek prikazuju i kod isključenog infotainment sustava >>> (Sl. 12):

- (A) Vrijeme, Dolazni poziv ili Uključivanje/isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju.
- (B) Red s funkcijama klime >>> str. 141.
- (C) Stupac s prikazom statusa. Stupac infotainmenta vezan za sistemski status, npr.: Pokrivenost telefonskom mrežom, status napunjenoosti telefona, modus Privatnost korisnika, sistemske obavijesti, dolazni pozivi i pristup call centru.
- (D) Modus prikaza glavnog izbornika:
- (E): glavni izbornik sa 6 glavnih funkcija koje su podijeljene na 2 ekrana (3 + 3, korisnik ih može individualno prilagoditi dužim pritiskanjem funkcije).
- (F): glavni izbornik u modusu prikaza Mo-saik (sve funkcije infotainment sustava).
- (G): Brzi pristup funkcijama infotainment sistema (do 5 funkcija). Klikom na simbol može se pristupiti odgovarajućim funkcijama ili kontekstu.
- (H): Izravan pristup potporama i postavkama vozila >>> str. 36.

### Donje područje ekrana

- (I) Modus prikaza glavnog izbornika:

## Pomoć za prvu konfiguraciju



**Sl. 13** Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju.

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju >>> (**Sl. 13**) ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkciju tipku **Ne prikazuj više** (Nicht mehr anzeigen).

Funkcijske površine:

- (A)** Pritisnite za namještanje dana i vremena.
- (B)** Pritisnite za traženje i pohranjivanje radiopostaje s trenutačno najboljim prijmom.
- (C)** Pritisnite za pristup postavkama za online medije<sup>1)</sup>.

**(D)** Pritisnite za povezivanje vašeg mobilnog telefona s infotainment sustavom.

**(E)** Pritisnite za odabir domicilne adrese na osnovi aktualne pozicije ili manualnim unosom adrese.

**Ne prikazivati više** Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava.

Za provođenje prve konfiguracije pristupite funkciji **Pomoć**.

**Pokrenuti** Pokreće se pomoć za konfiguraciju.

**Završiti** Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.

**×** Pomoć za konfiguraciju se zatvara.

## Informacije o vozilu



Pritiskom na **Podaci** u glavnom se izborniku otvara izbornik **Informacije o vozilu** sa sljedećim podizbornicima:

- **Podaci o vožnji (Fahrdaten):** Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memo-rije: „Od pokretanja“, „Dugotrajna memorija“ i „Od točenja goriva“ (Ab Start, Langzeit i Ab Tanken).

- **Status vozila (Fahrzeugstatus):** Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspekcijskom servisu.

- **e-Info:** Prikaz dosega u električnom pogonu i protoka energije.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

## Potpore i postavke vozila



**Sl. 15** Shematski prikaz: potpore i postavke vozila.

Pritiskom na simbol (Sl. 15) (A) ili u glavnom izborniku na **Postavke vozila** otvara se izbornik potpora i postavki vozila. Ako zatim pritisnete na jedan od izbornika u lijevom području (B), na ekranu će se prikazati odabrani izbornik Postavke ili Potpore.

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

### Potpore

#### • Parkiranje

- Automatsko aktiviranje parkirne kočnice  
[>>> str. 214.](#)
- Potpora pri parkiranju [>>> str. 218.](#)
- Potpora izlaska iz parkirnog mjeseta  
[>>> str. 234.](#)

#### • Pametne potpore (Smart Assistants)

- Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, stabilizacijskih programa i sustava potpore kočenja  
[>>> str. 177.](#)
- Aktiviranje i deaktiviranje start-stop sustava.  
[>>> str. 162](#)
- Automatska regulacija razmaka (ACC)  
[>>> str. 188.](#)
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)  
[>>> str. 200.](#)
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist)  
[>>> str. 196.](#)
- Potpora za vožnju (Travel Assist)  
[>>> str. 203](#)
- Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist)  
[>>> str. 207](#)

- Potpora za vožnju nizbrdo (HDC)

[>>> str. 171.](#)

- Prediktivna regulacija brzine [>>> str. 194.](#)

### • Informacije za vozača

- Sustav prepoznavanja umora [>>> str. 24.](#)
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova  
[>>> str. 25.](#)
- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)  
[>>> str. 209.](#)
- Eco potpore [>>> str. 28.](#)

### Drive Profile [>>> str. 173](#)

### Upravitelj baterije [>>> str. 81](#)

### Ambijentalno osvjetljenje [>>> str. 125](#)

### Postavke

- Kombinirani instrument >>> str. 21.
- Osvjetljenje >>> str. 125.
- Osvrtna zrcala >>> str. 130.
- Zaključavanje >>> str. 86.
- Svjetlo >>> str. 119.
- Prozori >>> str. 130.
- Gume >>> str. 357.
- Brisači >>> str. 128
- Električni pogon (plug-in hibridni pogon PHEV)
- Sjedala >>> str. 111

## Izbornik izlaska iz vozila



**Sl. 16** Shematski prikaz: izbornik izlaska iz vozila.

U izborniku izlaska iz vozila mogu se namještati postavke za neke funkcije prije izlaska iz vozila. Pri isključivanju paljenja prikazuje se izbornik izlaska iz vozila u infotainment sustavu.

Prikazani unosi ovise o opremi i eventualno su raspoloživi samo pod određenim preduvjetima. U funkcije s mogućnošću namještanja ubrajaju se primjerice:

- Zatvaranje prozora
- Nadzor unutrašnjosti vozila
- Svjetlo za izlazak iz vozila

### Isključivanje prikaza

Prikaz izbornika izlaska iz vozila automatski se isključuje pri izlasku iz vozila. Ovisno o opremi isključivanje prikaza dogodit će se i nakon određenog vremena.

- Kako biste manualno isključili prikaz izbornika izlaska iz vozila, pritisnite X.

# Sigurnost

## Sigurnost u vožnji

### Sigurnost prije svega!

#### UPOZORENJE

- Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti svojih suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.
- Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

### Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

- Provjerite funkcioniraju li svjetla i žmigavci na vozilu besprijeckorno.
- Provjerite tlak u gummama.
- Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost prema van.
- Sigurno pričvrstite komade prtljage koje ste ponijeli **>>> str. 286.**

<sup>1)</sup> Ovisno o modelu/tržištu.

- Pobrinite se da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.
- Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu sa svojom tjelesnom visinom.
- Pazite na to da se nasloni za glavu na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje **>>> str. 113.**
- Napomenite i suputnicima da naslone za glavu namjestete u skladu sa svojom tjelesnom visinom.
- Zaštite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasmom **>>> str. 58.**
- Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i svojim suputnicima da zauzmu ispravan položaj sjedenja **>>> str. 40.**
- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojaz. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu sigurnosne pojaseve **>>> str. 43.**

### Čimbenici sigurnosti

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

- Nemojte odvraćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.
- U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).

- Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.
- Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.
- Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.
- Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

#### UPOZORENJE

Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- Alkohol, droga, lijekovi i narkotici u velikoj mjeri utječu na sposobnost započinjanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za poslijedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

### Sigurnosne opreme

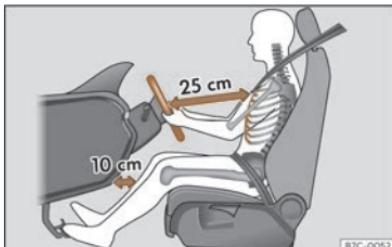
Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem CUPRA vozilu<sup>1)</sup>:

- Optimizirani sigurnosni pojasevi na svim mjestima za sjedenje.
- Zatezači pojaseva na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i na bočnim stražnjim sjedalima.
- Ograničenje sile zatezanja na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i bočnim stražnjim sjedalima.
- Crvena upozoravajuća žaruljica i eventualno prikaz statusa vezanja pojasa.
- Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Bočni zračni jastuci za stražnja mjesta za sjedenje.
- Zračni jastuci za glavu na obje strane vozila.
- Središnji zračni jastuk između vozača i suvozača.
- Zračni jastuk za koljena.
- Žuta kontrolna žaruljica za zračni jastuk .
- Žuta kontrolna žaruljica **PASSENGER AIR BAG OFF** , u krovnoj konzoli.
- Žuta kontrolna žaruljica **PASSENGER AIR BAG ON** , u krovnoj konzoli.
- Upravljački uređaji i senzori.
- Sigurnosno optimizirani nasloni za glavu namjestivi po visini<sup>1)</sup>.
- Namjestivi stup upravljača.
- ISOFIX/i-Size mesta pričvršćivanja za dječje sjedalice.
- Mesta pričvršćivanja za gornji pričvrsni pojaz za dječje sjedalice.

**Svatko je odgovoran za svoju sigurnost!**

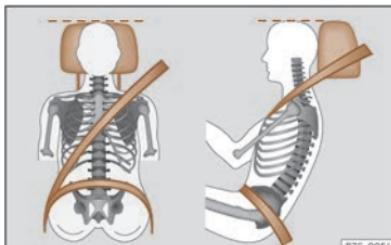
## Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu

### Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



**Sl. 17** Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).

<sup>1)</sup> Prednja sjedala s integriranim naslonima za glavu ne moraju se namještati.



**Sl. 18** Pravilan položaj pojasne trake i pravilno namještanje naslona za glavu.

U nastavku navedeni su pravilni položaji sjedenja za vozača i suputnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja postiže se optimálni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet SEAT servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, CUPRA preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

### Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi po mogućnosti u ravnni s gornjim dijelom glave – no ne niže od ravnine očiju – <sup>1)</sup>. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu >>> (Sl. 18).
- Kod niskih osoba naslon za glavu <sup>1)</sup> gurnite potpuno prema dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu gurnite potpuno prema gore<sup>1)</sup>.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve >>> str. 43.

### Za vozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi najmanje 25 cm (10 inča) >>> (Sl. 17), a kolo upravljača se s obje, lagano savinute ruke može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjerenovo prema prsnom košu, a ne prema licu.

- Vozačeve sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak od instrumentne ploče u području koljena iznosi najmanje 10 cm (4 inča) >>> (Sl. 18).

- Vozačeve sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.

- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku zadržali kontrolu nad vozilom.

### Za suvoča dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvoča sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka neće vas moći ispravno zaštiti.

## Broj mesta za sjedenje

Vozilo ima ukupno 5 mesta za sjedenje, 2 mesta sprijeda i 3 mesta straga. Svako mjesto za sjedenje opremljeno je sigurnosnim pojasmom.

Pроверите u službenim dokumentima vozila broj putnika dopuštenih za vaše vozilo.

<sup>1)</sup> Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

## ⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja, kod kolizije ili sudara i kod aktiviranja zračnih jastuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.
- U vozilu nikad ne vozite više osoba nego što je mjesto za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.
- Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i masi  
»» str. 58.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojas u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.

## Opasnost uslijed pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju samo kod ispravnog položaja pojasne trake. Pogre-

šan položaj sjedenja znatno ograničava zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda povećava se naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozач snosi odgovornost za sve putnike koji se prevoze u vozilu, a osobito za djecu.

Sljedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

### Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne naginjite naslon sjedala jako prema natrag,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,
- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljamte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljamte noge na instrumentnu ploču,
- nikada ne stavljamte noge na oblogu sjedala ili naslon sjedala.

- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke,
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

## ⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu kod sudara ili iznenadnih manevara vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojasmom.
- Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode ih.

# Sigurnosni pojasevi

## Uvod u temu



**Sl. 19** Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti odbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj se način smanjuje

nastala energija i rizik od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kod vrlo kratke dionice puta.

Obratite također pozornost na to da i vaši suputnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o sudarima dokazale su da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od teških ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi osim toga povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga u većini je zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate koristiti sigurnosne pojaseve i vezati ih. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci ne aktiviraju se kod lakih frontalnih sudara, lakih bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

### Važne sigurnosne napomene o rukovanju sigurnosnim pojasevima

- Sigurnosni pojasi vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ste ih pogrešno vezali, povećava se rizik od ozljeda opasnih po život ili smrtonosnih ozljeda. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva postiže se samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.
- Jednim sigurnosnim pojasmom nikad se ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
- Nikad nemojte odvezati vezani sigurnosni pojasi sve dok se vozilo kreće – opasno po život!
- Pojasma traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.
- Pojasma traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugati o oštreljive rubove.
- Nikad nemojte vezati sigurnosni pojasi ispod ruke ili na nekom drugom pogrešnom položaju.
- Višeslojna, raskopčana odjeća (npr. ogretač preko majice) ugrožava besprijekorno nalijeganje i funkciju sigurnosnih pojaseva.
- Otvor brave pojasa za umetanje jezička brave pojasa ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno uklopiti.
- Nemojte nikad mijenjati položaj pojasma trake kopčama sigurnosnog pojasa, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.

- Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara prouzročiti teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
- Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamjeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Zamjena će možda biti potrebna i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga valja pregledati i mjesto pričvršćenja sigurnosnih pojaseva.
- Nikad nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni se pojasevi nikad ne smiju demonterati ili na bilo koji način mijenjati.
- Pojasna traka mora biti čista jer grubo zaprljanje može ograničiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

### Pokazivač vezanja pojasa



#### Svjetli crveno

Vozačev sigurnosni pojaz odn. sigurnosni pojaz jednog putnika u vozilu nije vezan.

Kontrolna žaruljica podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojaz.

Prije nego što krenete:

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojaz.
- Upozorite i svoje suputnike da prije početka vožnje pravilno vežu sigurnosni pojaz.

- Zaštite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta  
 str. 58.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojaz na početku vožnje i pri brzini iznad 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojasevi tijekom vožnje odvežu, nekoliko sekundi oglašava se zvučni signal. Osim toga žmiga upozoravajuća žaruljica na ekrantu kombiniranog instrumenta.

Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu gasi se tek kada su svi putnici u vozilu kod uključenog paljenja vezali sigurnosni pojaz.

### Prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima



**Sl. 20** Kombinirani instrument: prikaz statusa vezanja pojasa za stražnja mjesta za sjedenje.

Ovisno o verziji modela, prikaz statusa vezanja pojasa (Sl. 20) informira vozača na ekrantu kombiniranog instrumenta o tome jesu li putnici na stražnjim sjedalima vezali odgovarajući sigurnosni pojaz.



Prikaz da dotično mjesto nije zauzeto.



Prikazuje da je mjesto zauzeto i da je suputnik vezao svoj sigurnosni pojaz.

Ako putnik u vozilu na stražnjim sjedalima odveže svoj sigurnosni pojaz tijekom vožnje, simbol svijetli maksimalno 60 sekundi. Pri brzini većoj od cca. 25 km/h (15 mph) također će se oglašiti zvučni signal upozorenja na nekoliko sekundi.

Ako se tijekom vožnje na stražnjim mjestima za sjedenje veže ili odveže sigurnosni pojaz, prikaz statusa vezanja pojasa prikazuje se otprilike 30 sekundi.

### Frontalni sudari i zakoni fizike



Sl. 21 Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



Sl. 22 Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala odbačen je prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.

Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini i masi vozila te težini putnika u vozilu. S povećanjem brzine i mase u slučaju sudara mora se „razgraditi“ više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice brzina udvostruči sa 25 km/h na 50 km/h (sa 15 mph na 30 mph), odgovarajuća će se kinetička energija učetverostručiti!

Kako u našem primjeru putnici u vozilu nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju sudara cijekolupna energija gibanja putnika razgrađuje se isključivo udarcem u zid.

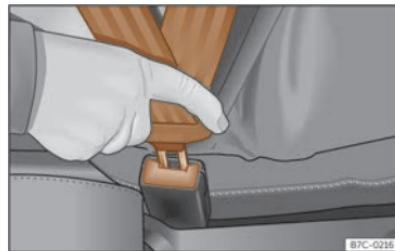
Čak ako vozite samo brzinom od 30 km/h (19 mph) do 50 km/h (30 mph), prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prijeći jednu tonu (1.000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo kod većih se brzina još više povećavaju.

Putnici u vozilu koji nisu vezani svojim sigurnosnim pojasevima također nisu „povezani“ s vašim vozilom. Pri frontalnom sudaru te će se osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može kompenzirati rukama. Pri frontalnom sudaru nevezani će putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udarati o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. kolo upravljača, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo >>> (Sl. 21).

I za putnike na stražnjim sjedalima važno je da pravilno vežu pojaseve kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano odbačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i putnike koji sjede na prednjim sjedalima >>> (Sl. 22).

### Vezanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Sl. 23 Umetanje jezičca brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



Sl. 24 Otpuštanje jezičca iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju manevra kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu >>> △.

## Vezanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje vežite sigurnosni pojaz.

- Pravilno namjestite prednje sjedalo i naslon za glavu >>> str. 40.
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju >>> △.
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. Nemojte uvratići pojaz >>> △.
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dottičnog sjedala >>> (Sl. 23).
- Provjerite povlačenjem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravu.

## Odvezivanje sigurnosnog pojasa

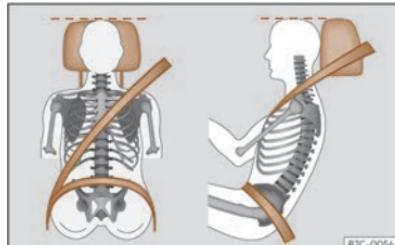
Sigurnosni pojaz odvezujte samo kod vozila u mirovanju >>> △.

- Pritisnite crvenu tipku u bravu pojasa >>> (Sl. 24). Jezičac brave pojasa iskače.
- Rukom vraćajte pojaz kako bi se pojasnata traka lakše namotala te kako se sigurnosni pojaz ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

## ⚠️ UPOZORENJE

- Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojaza postiže se samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojaz je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.
  - Odvezivanje sigurnosnog pojaza tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja dovesti do teških ili smrtonosnih ozljeda!
  - Sigurnosni pojaz ili labavi sigurnosni pojaz može prouzročiti teške ozljede kad se pomakne s tvrdih dijelova tijela u smjeru mješavinih dijelova, npr. trbuha.

## Pravilan položaj pojasne trake



Sl. 25 Pravilan položaj pojasne trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



Sl. 26 Položaj pojasne trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj pojasne trake u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj

pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojase i pazite na pravilan položaj pojasne trake.

Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ili smrtonosne ozljede >>> Uvažite poglavlje „*Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu*“ na stranici 40..

- Rameni dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.
- Sigurnosni pojasi uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na gornji dio tijela. Po potrebi malo zategnite pojasmnu traku.

Kod **trudnice** sigurnosni pojasi mora ravnomjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - i to tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće >>> **(Sl. 26)**.

### Prilagođavanje položaja pojasne trake tjelesnoj visini

Položaj pojasne trake može se prilagoditi namještanjem visine prednjih sjedala.

### ⚠️ UPOZORENJE

Pogrešan položaj pojasne trake može prouzročiti teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.
- Sigurnosni pojasi mora ravno i čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice, a nikada preko trbuha. Sigurnosni pojasi mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelici. Po potrebi malo zategnite pojasmnu traku.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora kod trudnice po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i ravno nalijegati „oko okruglog trbuha“ >>> **(Sl. 26)**.
- Pazite da se pojasma traka prilikom korištenja ne uvrne.
- Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojasi nemojte rukom odvajati od tijela.
- Pojasnu traku ne vežite preko čvrstih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.
- Položaj pojasne trake nikada ne mijenjajte kopčama sigurnosnih pojaseva, pričvrsnim ušicama ili sličnim.

### i Informacije

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj pojasne trake trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet SEAT servisnoj radionici.

### Mehanizam za automatsko namatanje pojasa, zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja pojasa

Sigurnosni pojasevi dio su sustava sigurnosti vozila >>> str. 40. Ovaj sustav sigurnosti ima sljedeće važne čimbenike:

### Mehanizam za automatsko namatanje pojasa

Sigurnosni pojasevi vozača, suvozača i na bočnim stražnjim sjedalima (te, ovisno o opremi, također na središnjem stražnjem sjedalu) opremljeni su mehanizmom za automatsko namatanje pojasa u dijelu ramenog pojasa. Ovaj mehanizam za automatsko namatanje pojasa osigurava potpunu slobodu kretanja kada se rameni dio pojasa povuče polako ili tijekom normalne vožnje. Međutim, ako se sigurnosni pojasi izvuče brzo, tijekom manevra

kočenja, vožnji uzbrdo, u zavojima i kod ubrzavanja, mehanizam za automatsko namatanje pojasa blokira sigurnosni pojaz.

U kritičnim situacijama u vožnji, kao npr. u slučaju kočenja u nuždi ili preupravljanja i podupravljanja, proaktivna zaštita putnika može automatski zategnuti prednje sigurnosne pojaseve ako su privezani<sup>1)</sup>. Ako ne dođe do sudara ili ako je kritična situacija prošla, sigurnosni pojasevi će se ponovno olabaviti. Proaktivna zaštita putnika ponovo je pripravna za svoju funkciju >>> str. 49.

### Zatezači pojaseva

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o opremi, bočnih stražnjih sjedala opremljeni su zatezačima pojaseva.

U slučaju teških frontalnih i bočnih sudara, naleta straga s udarcem straga (kod hibridnih vozila također i kod prevrtanja vozila) senzori aktiviraju zatezače pojaseva i zatežu sigurnosne pojaseve u smjeru suprotnom od izlaska pojasa.

Zatezač pojasa zateže labave sigurnosne pojaseve. Na taj se način može ublažiti kretanje putnika prema naprijed i u smjeru naleta.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Ovisno o vrsti sudara zatezači pojaseva aktiviraju se s nekim od zračnih jastuka.

Kod aktiviranja može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

### Reverzibilno zatezanje pojasa (proaktivna zaštita putnika)

U određenim situacijama u vožnji može doći do reverzibilnog zatezanja sigurnosnih pojaseva >>> str. 49. Na primjer:

- kod jakog kočenja
- kod preupravljanja i podupravljanja
- kod lakših sudara

### Ograničenje sile zatezanja pojasa

Ovisno o opremi i dotičnoj zemlji ograničenje sile zatezanja pojasa kod sudara smanjuje silu kojom sigurnosni pojaz djele na tijelo.

#### Informacije

- Nakon određenih situacija u vožnji, reverzibilni zatezači sigurnosnih pojaseva mogu ostati trajno zategnuti<sup>1)</sup>. Za otpuštanje sigurnosnog pojaza u tom ga je slučaju potrebno rukom skinuti dok vozilo miruje, a zatim ga ponovno pravilno privezati.
- Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja uvažiti propise o sigurnosti. Propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

### Održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na otpad

Zatezači pojaseva sastavni su dijelovi sigurnosnih pojaseva koji se nalaze uz sjedala u vašem vozilu. Kada provodite radove na zatezaču pojasa, kao što su demontaža i ugradnja dijelova sustava zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojaza. To za posljedicu može imati da zatezači pojaseva u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ograničila učinkovitost zatezača pojaseva i kako demontirani dijelovi ne bi prouzročili ozljede i zagađenje okoliša, moraju se uvažiti propisi koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

#### UPOZORENJE

Nepopravljivo rukovanje i popravci koje sami provodite na sigurnosnim pojasevima, mehanizmima za automatsko namatanje pojaza i zatezačima pojaseva mogu povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Zatezači pojaseva pritom se možda neće aktivirati iako bi trebali, ili bi aktiviranje moglo uslijediti nepredviđeno.

- Nemojte nikada sami provoditi popravke ili namještanja niti ugradjivati i demontirati sastavne dijelove sigurnosnih pojaseva ili zatezača pojaseva. Takve radove uvjek dajte provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

<sup>1)</sup> Samo kod opreme sa sustavom PreCrash.

- Sigurnosni pojasevi, zatezači pojaseva i mehanizmi za automatsko namatanje pojasa koji se ne mogu popraviti moraju se zamjeniti.

### Napomena o zaštiti okolišta

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojaseva mogu sadržavati perklorat.

Uvažite zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.

- Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih sigurnosnih pojaseva.
  - Uključivanje uređaja za svjetlosno upozorenje.
  - Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.
  - Kod prevrtanja se ovisno o opremi aktiviraju zatezači sigurnosnih pojaseva.
- Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kritična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti pojedinačno ili oba istovremeno.

- Reverzibilno zatezanje pojasa.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (gotovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

### Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi djelomično deaktivirati isključivanjem regulacije vuče odnosno programa stabilizacije. Kad su ti sigurnosni sustav vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je potpuno aktiviran.

## PreCrash sustav

### Način funkcioniranja

PreCrash je sustav potpora koji u situacijama moguće opasnosti uводи mјere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcionalna smetnja.

### Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama vožnje (npr. kod kočenja u nuždi ili kod polupravljenosti ili preupravljenosti vozila) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

### Dodatno uz sustav nadzora okoline (Front Assist)

U vozilima s Front Assistom >> str. 196 unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom koje vozi ispred. Kod velike vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili kod aktiviranja Front Assista dodatno se mogu aktivirati i funkcije Pre-Crash sustava.

### Dodatno uz potporu za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Kod vozila s potporom za hitne slučajeve u okviru ograničenja sustava analiziraju se informacije o aktivnosti vozača. Ako se prepozna neaktivnost, mogu se aktivirati sljedeće funkcije PreCrash sustava:

### Postavke pri odabiru profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnim postavkama vozila odabranog profila vožnje >> str. 173.

### Ograničena funkcija

U sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije raspoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Kad su isključeni TCS i/ili ESC.
- Kad vožnje unatrag.
- Kad funkcionalne smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kad smetnje samog sustava, ESC-a ili Front Assista.

## Otklanjanje problema

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta neprekidno se prikazuje napomena **Sustav nije raspoloživ** ili **Sustav samo uvjetno raspoloživ**. Potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### ⚠️ UPOZORENJE

PreCrash sustav ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustava nipošto ne opravdava izlaganje rizicima koji ugrožavaju sigurnost. Sustav Front Assist ne može zamjeniti vozačevu pozornost i ne može samostalno sprječiti sudar.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Sustav ne prepoznaće uvijek sve objekte.
- Sustav ne može reagirati na osobe, životinje koje dolaze iz poprečnog smjera ili ih je teško registrirati.
- Metalni objekti (npr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funkciju sustava, a time i mogućnost prepoznavanja rizika od sudara.
- Nikada nemojte ignorirati svjetleće upozoravajuće žaruljice i prikaze u umetku instrumentne ploče.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Tijekom vožnje nemojte namještati postavke u infotainment sustavu.

## Sustav zračnih jastuka

### Zašto je potrebno vezati pojasa i zauzeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojasi uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjedenja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojasevi već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa vezanim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uvijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa, već i iz sigurnosnih razloga >>> Uvažite poglavje „*Sigurnosni pojasevi*“ na stranici 43..

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poljeti naprijed u područje aktivirajućeg zračnog jastuka. U tom slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uvijek najveći mogući razmak između vas i prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja i brzina vozila.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je tijek usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako usporavanje vozila koje je nastalo i koje je izmjereno za vrijeme sudara ostane ispod referentnih vrijednosti zadanih u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu neće se aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru nisu nužan pokazatelj da je moralno doći do aktiviranja zračnih jastuka.

### ⚠ UPOZORENJE

Nepravilno vezani sigurnosni pojasevi kao i pogrešan položaj sjedenja mogu uzrokovati teške ili čak smrtonosne ozljede.

- Svi putnici, pa i djeca, koji nisu ispravno vezani pojasmom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe do aktiviranja zračnog jastuka. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasmom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.
- Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnog jastuka, uvijek ispravno vežite sigurnosni pojaz **>>> str. 43.**

### Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

**Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:**

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- zračni jastuk za koljena za vozača
- bočni zračni jastuci
- središnji zračni jastuk za vozača
- zračni jastuci za glavu

- kontrolna žaruljica  za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu **>>> str. 52**
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka
- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka.

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvjetli kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

**Posrijedi je smetnja u sustavu kada kontrolna žaruljica :**

- pri uključivanju paljenja ne zasvjetli **>>> str. 52,**
- otprilike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena,
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvjetli,
- za vrijeme vožnje zasvjetli ili žmiga.

**Sustav zračnih jastuka ne aktivira se kod:**

- isključenog paljenja,
- lakših frontalnih sudara,
- lakših bočnih sudara,
- udaraca straga.

- prevrtanja vozila kada su dinamična svojstva koja je izmjero upravljački uređaj premala;
- brzine udarca koja je manja od referentne vrijednosti definirane u upravljačkom uređaju.

### ⚠ UPOZORENJE

- Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja **>>> str. 40.**

- Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protivnom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprijekorno.

### Aktiviranje zračnih jastuka

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u dječićima sekunde i velikom brzinom, kako bi u nezgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Kod lakših frontalnih i bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja ili naginjanja vozila zračni se jastuci **ne aktiviraju.**

Zračni se jastuci kod prevrtanja aktiviraju samo u plug-in hibridnim vozilima.

## Čimbenici aktiviranja

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovdje važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udario (tvrd, mekan), kut naljetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

**Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:**

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Suvodačev prednji zračni jastuk.
- Vozačev zračni jastuk za koljena.
- Zračni jastuci za glavu.

**Kod jakih bočnih sudara mogu se aktivirati neki (ili svi) od sljedećih zračnih jastuka (ovisno o težini sudara):**

- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk straga na strani sudara.
- središnji zračni jastuk.

**Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:**

- uključuje se unutrašnje osvjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- prekida se dovod goriva do motora;
- kod hibridnih vozila uključuje se visokaponski sustav;
- uspostavlja se poziv u nuždi.

## Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka

 **Svijetli u umetku instrumentne ploče**  
Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

### Svijetli u krovnoj konzoli

Suvodačev prednji zračni jastuk isključen. Provjerite treba li zračni jastuk ostati isključen.

### Svijetli u krovnoj konzoli

Aktivan suvozačev prednji zračni jastuk. Kontrolna se žaruljica automatski gasi 60 sekundi nakon uključivanja paljenja.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvjetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih jastuka i zatezača pojaseva  ostane uključena ili žmiga, to ukazuje na smetnju u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva   Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Kad je suvozačev zračni jastuk isključen, upozoravajuća žaruljica  u krovnoj konzoli ostaje uključena kako bi podsjećala na isključeni zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaruljica ne svijetli neprekidno ili svijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom  u kombiniranom instrumentu, posrijedi je smetnja u sustavu zračnih jastuka   Kad kontrolna žaruljica žmiga, posrijedi je sistemska smetnja isključivanja zračnih jastuka   Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

### ⚠ UPOZORENJE

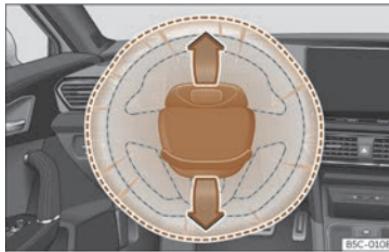
Kod smetnje sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva postoji mogućnost da se oni neće aktivirati bespriječorno, da se uopće neće aktivirati ili da će se nenadano aktivirati.

- Za putnike postoji opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nemojte montirati dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu niti uklanjati postojeći dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati unatoč smetnji.

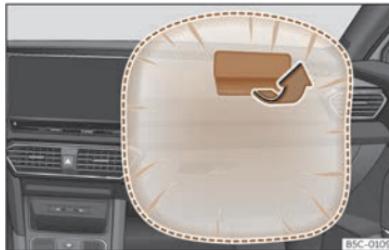
### ⚠ NAPOMENA

Uvijek uvažavajte svjetleće kontrolne žaruljice i odgovarajuće opise i napomene kako biste izbjegli oštećenja vozila ili ozljede putnika.

### Prednji zračni jastuci



Sl. 27 Mjesto ugradnje vozačevog zračnog jastuka: u kolu upravljača.



Sl. 28 Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se te ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača odnosno instrumentnoj ploči >>> (Sl. 27), >>> (Sl. 28).

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača kod težih frontalnih sudara >>> △.

Povrh toga, kod određenih frontalnih sudara aktivira se zračni jastuk za glavu na obje strane vozila.

Posebna konstrukcija omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsi koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno sloboden.

### UPOZORENJE

- Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamjeniti.
- Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, kao npr. držači za čaše, držači za telefon.



**Sl. 30** U krovnoj konzoli: kontrolna žaruljica za zračni jastuk na suvozačevoj strani isključena.



**Sl. 29** Bravica za uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka.<sup>1)</sup>

Isključite suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje.

CUPRA preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

Kad je suvozačev zračni jastuk **isključen**, to znači da je isključen samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravljeni za svoju funkciju.

### Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

- Isključite paljenje.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.

- Otklopite metalni dio ključa vozila.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka >>> (Sl. 29). Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrenite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li pri uključenom paljenju kontrolna žaruljica **OFF** & >>> (Sl. 30).
- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF** & i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON** & te se potom isključi.

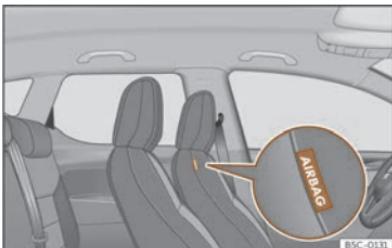
### UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za to je li zračni jastuk uključen ili isključen.
- Zračni jastuk isključujte samo pri isključenom paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.
- Ključ se ni u kojem slučaju ne smije ostaviti u bravici za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetići ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

- Isključene zračne jastuke trebali biste opet uključiti što prije, kako bi ponovno mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.

### Središnji zračni jastuk



Sl. 31 U oblozi naslona vozačevog sjedala: središnji zračni jastuk.



Sl. 32 Potpuno napuhani središnji zračni jastuk (područje širenja)

Središnji zračni jastuk ugrađuje se za prednja sjedala i nalazi se u oblozi naslona vozačevog sjedala.

Mjesto ugradnje središnjeg zračnog jastuka označeno je natpisom „AIRBAG“ >>> (Sl. 31).

Aktivirani središnji zračni jastuk (područje širenja) pokriva uokvireno područje >>> (Sl. 32). Zbog toga se u ovom području ne smiju nalaziti nikakvi predmeti >>> △.

Središnji zračni jastuk aktivira se kod bočnog sudara ili prevrtanja vozila i tako smanjuje opasnost od ozljeda putnika u vozilu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod aktiviranja se zračni jastuk napuhuje u djelićima sekunde i velikom brzinom

- Područje širenja središnjeg zračnog jastuka uvek mora biti slobodno.
- Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na poklopac ili u području širenja središnjeg zračnog jastuka.
- Između putnika na prednjim sjedalima i područja širenja zračnog jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Pobrinite se, da se toga pridržavaju svi putnici, uključujući i djecu.
- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštite presvlake sjedala koje nisu izričito odborene za sjedala ovog vozila. U suprotnom se središnji zračni jastuk neće moći napuhati pri aktiviranju.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje vozačevim i suvozačevim sjedalom može spriječiti pravilnu funkciju središnjeg zračnog jastuka i izazvati teške ozljede.

- Prednja sjedala ne smiju se demontirati iz vozila i na dijelovima prednjih sjedala ne smiju se provoditi izmjene.
- Ako prevelike sile djeluju na rubne dijelove naslona sjedala, postoji opasnost da se središnji zračni jastuk neće besprijekorno aktivirati, da se uopće neće aktivirati ili da će se neočekivano aktivirati.

- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula središnjeg zračnog jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Bočni zračni jastuci



Sl. 33 Bočni zračni jastuk u vozačevom i suvozačevom sjedalu.



Sl. 34 Kompletno napuhani bočni zračni jastuk na lijevoj strani vozila

Ovisno o opremi bočni zračni jastuci ugrađeni su u leđnim naslonima prednjih sjedala i na bočnim stranama stražnje kluge >>> (Sl. 33), >>> (Sl. 34).

Mjesta ugradnje označena su natpisom „AIRBAG“ u gornjem dijelu leđnih naslona odnosno reljefnim natpisom AIRBAG na donjem oblogama.

Sustav bočnih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara >>> △.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim uobičajene zaštite koju prужaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

## ⚠️ UPOZORENJE

- Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasmom, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.
- Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmjere povišenje pritiska u unutrašnjosti vrata, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.
- Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.
- Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se povrh toga na vratima ne smiju pričvršćivati никакvi dodatni dijelovi, kao npr. držać za napitke.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštreljivani rubova.

- Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritisniti ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!

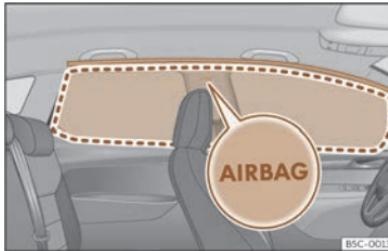
- Sjedala s ugradenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlaka ili ukasnih presvlaka sjedala bi znatno umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.

- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamjeniti.

- Sve radove na zračnom jastuku te demontažu i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka (npr. demontaža i ugradnja prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojavit smetnja u sustavu zračnih jastuka.

### Zračni jastuci za glavu



Sl. 35 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata >>> (Sl. 35) i njihova mjesta ugradnje označena su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima pruža dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara ili prevrtanja vozila >>> △.

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje širenja) pokriva uokvireno područje >>> (Sl. 35). Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete >>> △.

Kod bočnog sudara se zračni jastuk za glavu aktivira na strani udarca u vozilo.

Pri bočnim sudarima se pomoću zračnih jastuka za glavu smanjuje opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i na stražnjim bočnim mjestima sjedenja na dijelovima tijela izloženim sudaru.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.

- Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.

- Na kuku za odjeću u vozilu smije se obesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.

- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamjeniti.

- Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što je demontiranje i ugradnja dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

• Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkciranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na ispravnu funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

### Zračni jastuk za koljena



Sl. 36 Na vozačevoj strani: mjesto ugradnje zračnog jastuka za koljena.



Sl. 37 Na vozačevoj strani: područje djelovanja zračnog jastuka za koljena.

Zračni jastuk za koljena nalazi se na vozačevoj strani u donjem području instrumentne ploče **>>> (Sl. 36)**. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Aktivirani zračni jastuk pokriva uokvireno područje (područje djelovanja) **>>> (Sl. 37)**. Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Zračni jastuk za koljena otvara se ispred vozačevih koljena. Područje djelovanja zračnog jastuka za koljena uvek mora biti slobođeno.
- Nikada ne pričvršćujte predmete na poklopac i u području djelovanja zračnog jastuka za koljena.
- Vozačovo sjedalo namjestite tako da je minimalno 10 cm (4 cola) razmaka od koljena do zračnog jastuka. Ako zbog svoje tjelesne konstitucije ne možete ispuniti ove zahtjeve, obavezno kontaktirajte specijaliziranu servisnu radionicu.

## Siguran prijevoz djece

### Uvod

Iz sigurnosnih razloga, a i statistike sudara pokazale su da djecu starosti do 12 godina uvek treba prevoziti na stražnjem sjedalu. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Iz sigurnosnih razloga dječju sjedalicu trebalo bi montirati u sredini stražnje kluge ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike >>> str. 45. Za razliku od odraslih, mišići i struktura kostiju kod djece još nisu u potpunoosti razvijeni. Stoga su ona izložena povećanom riziku od ozljeda.

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, djeца se smiju prevoziti samo u specijalnim dječjim sjedalicama!

Želimo vam preporučiti da u svojem vozilu koristite sustave zaštite za dječju iz originalnog programa dodatne opreme koji se nudi pod nazivom „Peke“ sustavi za sve dobine razrede (ne u svim zemljama) (vidi [www.cupraofficial.com](http://www.cupraofficial.com)).

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu ECE-R44.

Marka CUPRA preporučuje da dječje sjedalice navedene na web-stranici pričvršćujete na sljedeći način:

- Dječje sjedalice koje su leđima okrenute smjeru vožnje (razred 0+): ISOFIX i potporna nožica (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 2): Sigurnosni pojasi i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S).
- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje (razred 3): Sigurnosni pojasi (TAKATA MAXI).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju pročitajte i uvažite >>> str. 60.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

### Podjela dječjih sjedalica na razrede



Sl. 38 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ove sjedalice vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R znači: propis Economic Commission for Europe.

### Dječje sjedalice prema razredu težine

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

Dobna skupina	Težina djeteta
Razred 0	Do 10 kg
Razred 0+	Do 13 kg
Razred 1	Od 9 do 18 kg
Razred 2	Od 15 do 25 kg
Razred 3	Od 22 do 36 kg

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

CUPRA preporučuje da koristite dječje sjedalice iz **kataloga originalne dodatne opreme**.

Ove sjedalice odabrane su i provjerene za uporabu u našim vozilima. Odgovarajuće sjedalice za svoj model vozila i za odgovarajuću dobnu skupinu možete nabaviti u našim specijaliziranim servisnim radionicama.

## Dječje sjedalice prema kategorijama odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- Univerzalno:** Dječje sjedalice s univerzalnim odobrenjem mogu se ugraditi u sva vozila. Nije potrebno uzeti u obzir popis modela. U slučaju univerzalnog odobrenja za ISOFIX, dječja je sjedalica dodatno opremljena gornjim pričvrsnim pojasmom (Top Tether).

- Polu-univerzalno:** Dječje sjedalice s polu-univerzalnim odobrenjem moraju udovoljavati zahtjevima univerzalnog odobrenja i raspolažati dodatno provjerenim sigurnosnim mehanizmima za pričvršćivanje dječje sjedalice. Dječje sjedalice s polu-univerzalnim odobrenjem sadrže popis vozila u koja se smiju ugraditi.

- Specifično za određeno vozilo:** Specifično odobrenje za vozilo zahtijeva zasebnu, dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svako vozilo. Dječje sjedalice s odobrenjem specifičnim za određeno vozilo sadrže popis modela vozila u koja se smiju ugraditi.

- i-Size:** Dječje sjedalice s i-Size odobrenjem moraju udovoljavati zahtjevima regulative ECE-R 129 glede ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalica mogu navesti koje sjedalice imaju odobrenje i-Size za određeno vozilo.

## Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama



Sl. 39 Etiketa zračnog jastuka: na zaslunu za sunce na suvozačevoj strani.



Sl. 40 Etiketa zračnog jastuka: na stražnjem okviru suvozačevih vrata.

## Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izaći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojaz nije savijen. Kod dječjih sjedalica okrenutih u smjeru suprotnom od smjera vožnje trebalo bi koristiti najniži položaj mehanizma za namještanje visine pojaza.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima leđni se nasloni prednjih sjedala moraju tako namjestiti da ne dolaze u kontakt s dječjom sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedalica okreнутa u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.
- Za pravilnu ugradnju dječje sjedalice na stražnjim sjedalima pomaknite ili demontirajte naslone za glavu kako biste sprječili njihov kontakt s dječjom sjedalicom.
- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedalica se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjih sjedalica.

njeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedalica ne bi bila dovoljno stabilna.

- Kako biste dječju sjedalicu postavili na suvozačev sjedalu, morate ga gurnuti što više prema natrag i namjestiti u najviši položaj. Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj<sup>1)</sup>.

### Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku >>> (Sl. 39).

Obратite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka >>> str. 50.
- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka >>> ▲ u *Prednji zračni jastuci na stranici 54.*

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za djelete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu djetetu može nanijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice >>> str. 54. Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta >>> str. 59.

### ⚠ UPOZORENJE

- Kad se dječja sjedalica montira na suvozačev sjedalo, u slučaju sudara se za dijete po-većava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.
- Aktiviran suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu montiranu obrnuto od smjera vožnje i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon sjedala.
- Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačev sjedalo kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev je zračni jastuk funkcionalan – opasno po život! Bude li potrebno, suvozačev zračni jastuk mora se deaktivirati >>> str. 54. Ako se suvozačev sjedalo može namjestiti po visini, namjestite ga u krajnji stražnji i najviši položaj. Ako raspolaze fiksno montiranim sjedalom, na tom mjestu nemojte instalirati sustav zaštite za djecu.
- Kod izvedbi modela bez bravice za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte za-

boraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevu sjedalu.

- Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasom ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleći na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nанijeti ozljede opasne po život.
- Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.
- Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasmom jer u protivnom kod iznenadnih manevra kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.
- Kad se dječja sjedalica montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima >>> str. 98.

### Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji, koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedalica.

#### Pregled sustava pričvršćivanja

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

<sup>1)</sup> Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

Dječja sjedalica ima dva kruta pričvrsna stremena koji se nazivaju i uklonim kakovima. Ti uklonni krovovi uklapaju se u ISOFIX pričvrsne stremene koji se nalaze između stražnjeg klupe i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi >>> str. 62. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvrsnim pojasmom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

- **Automatski sigurnosni pojас s tri pričvrsne točke.** Dječje sjedalice trebalo bi po mogućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvrsnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojasmom s tri pričvrsne točke >>> str. 66.

Dodatna pričvršćenja:

- **Top Tether:** Gornji pričvrsni pojас vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se ku-kom za mjesto pričvršćivanja. Mesta pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku >>> str. 65. Pričvrsna ušica Top Tether pojasa ima simbol sidra.

- **Potporna nožica:** Neke dječje sjedalica oslanjaju se potpornom nožicom na pod vozila. Potpornu nožicu sprječava da se dječja sjedalica pri sudaru prevrne prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe >>> △. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalica pogledajte prvo popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

### Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

CUPRA preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Sjedalice za dojenčad ili dječje sjedalice okrenute unatrag prema smjeru vožnje:** ISOFIX i potporna nožica ili i-Size.
- **Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje:** ISOFIX i Top Tether.



#### UPOZORENJE

Nepravilna uporaba potporne nožice može dovesti do teških ili smrtonosnih nezgoda.

- Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.
- Ako postolje dječje sjedalice već nosi djetetu težinu, potporna nožica ne smije visjeti u zraku i ne smije se pretovariti predmetima. Uvjerite se da postolje dječje sjedalice čvrsto naliježe na površini za sjedenje u vozilu. Potporna nožica dječje sjedalice ne smije odigrnuti postolje dječje sjedalice od površine za sjedenje u vozilu.

### Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom

Oznaka ISOFIX/i-Size mesta pričvršćivanja ovisi o opremi i dotičnoj zemlji.

Za kompatibilnost ISOFIX/i-Size sustava u vozilu vidi tabele u nastavku:

## Siguran prijevoz djece

### ISOFIX pozicije u vozilu

Razred težine	Razred veličine <sup>a)</sup>	Uređaj	Suvogačevanje sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
			Zračni jastuk uklučen	Zračni jastuk isključen		
Nosiljka za dojenčad	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Razred 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Razred 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Razred I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/FZX	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Razred II 15 do 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X
Razred III 22 do 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 <sup>b)</sup>	X	IL	IL	X

IUF: prikladno za univerzalne ISOFIX sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed u tom razredu težine.

IL: prikladno za određene sustave zaštite za djecu (KRS) ISOFIX kategorije za posebna vozila, ograničeno ili polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.

X: ISOFIX pozicija nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili veličine.

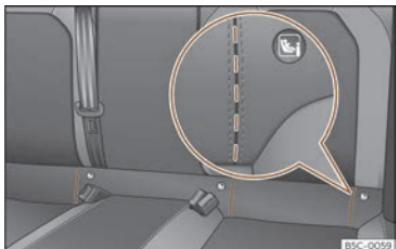
<sup>a)</sup> Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedalica s odobrenjem „univerzalno“ ili „polu-univerzalno“ razred veličine naveden je na naljepnicu s ECE oznakom odobrenja. Podatak o razredu veličine nalazi se na dotičnoj dječjoj sjedalici.

<sup>b)</sup> Za ugradnju na prednjim sjedalima potrebno je ukloniti naslon za glavu i otvoriti kutni dio naslona stražnjeg sjedala.

## i-Size pozicije u vozilu

Suvodačevi sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen		
X	i-U	i-U	X
i-U: prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu okrenute u smjeru vožnje i suprotno od smjera vožnje s univerzalnim odobrenjem. X: nije prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu.			

## Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom



**Sl. 41** Stražnje sjedalo: urezani prezici za pristup ISOFIX/i-Size pričvrsnim ušicama.



**Sl. 42** Suvodačevi sjedalo: mjesto ugradnje i-Size pričvrsnih ušica.



**Sl. 43** Stražnja sjedala: ugradnja dječje sjedalice s ISOFIX sustavom.

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

Mjesto ugradnje ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja označeno je simbolom >>> (**Sl. 41**), >>> (**Sl. 42**)<sup>1)</sup>. Kod određenih su vozila pričvrsne ušice na konstrukciji sjedala, a kod drugih na podnici utovarnog prostora.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

- Najprije ručno otvorite urezano područje iza obilježenih proreza kako biste dospjeli do pričvrsnih ušica >>> (Sl. 41).

- Gurnite dječju sjedalicu na ISOFIX/i-Size pričvrsne ušice tako da čujno uklopi >>> (Sl. 43). Ako dječja sjedalica ima Top Tether pričvršćenje, pričvrstite je za odgovarajuću ušicu >>> str. 65. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.

- Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalica pravilno pričvršćena.

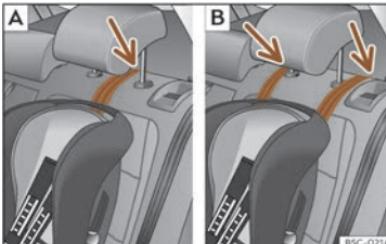
Dječje sjedalice sa sustavom pričvršćivanja ISOFIX/i-Size i Top Tether dostupne su u sekvirnim radionicama.

#### UPOZORENJE

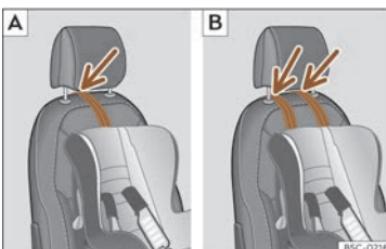
Pričvrsne ušice razvijene su isključivo za sjedala s ISOFIX/i-Size i Top Tether sustavima.

- Nikad za pričvrsne ušice ne pričvršćujte druge predmete ili druge dječje sjedalice koje ne raspolažu ISOFIX/i-Size ili Top Tether sustavima niti pojasevima jer u protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.
- Pobrinite se da je dječja sjedalica propisno pričvršćena za ISOFIX/i-Size i Top Tether pričvrsne ušice.

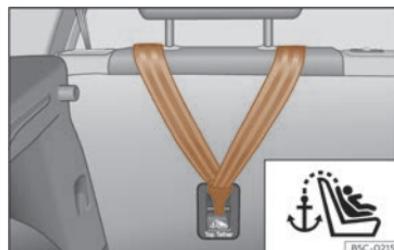
#### Pričvrsni pojasevi Top Tether



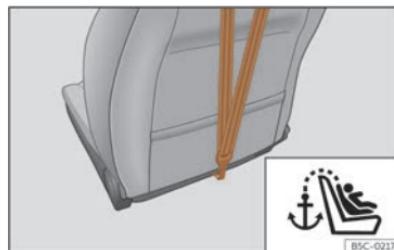
Sl. 44 Stražnja sjedala: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 45 Suvozačovo sjedalo: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 46 Stražnja strana stražnje klupe: mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojaz.



Sl. 47 Stražnja strana naslona suvozačevog sjedala: Mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojaz (nije dostupno na svim tržištima).

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom opremljene su pojasmom za pričvršćivanje sjedalice na mjestu pričvršćivanja u vozilu. To mjesto pričvr-

ščivanja nalazi se u stražnjem dijelu leđnog naslona stražnjeg sjedala i suvozačevog sjedala<sup>1)</sup> (označeno simbolom ) i omogućuje bolje zadržavanje.

Svrha ovog sustava je ograničavanje gibanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda djetetove glave koje bi mogle nastati uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

### Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedalica montiranih suprotno od smjera vožnje

Trenutno postoji samo malo dječjih sjedalica koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

### Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa

- Razvucite Top Tether pričvrsni pojaz dječje sjedalice u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provredite pojaz ispod naslona za glavu (ovisno o uputama za uporabu dječje sjedalice po potrebi podignite ili uklonite naslon za glavu) >>> (Sl. 44), >>> (Sl. 45).

- Pomaknite pričvrsni pojaz i pravilno ga pričvrstite na mjestu pričvršćivanja na stražnjem dijelu leđnog naslona >>> (Sl. 46), >>> (Sl. 47).
- Pričvrsni pojaz zategnjite sukladno uputama proizvođača.

### Otpuštanje pričvrsnog pojaza

- Pričvrsni pojaz otpustite u skladu s uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrsni pojaz s mesta pričvršćivanja.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno montiranje dječjih sjedalica povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.

- Pričvrsni pojaz nemojte nikad pričvršćivati za pričvrsnu ušicu u prtljažniku.
- Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na donjim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).

### Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojazom

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalica odobrena za to vozilo.

Potrebne informacije naći ćete na narančastoj naljepnici s ECE oznakom odobrenja dječje sjedalice.

U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Mjesta pričvršćivanja sustava zaštite za djecu tako su konstruirana da mogu podnijeti opterećenja propisno ugrađenih sustava zaštite za djecu. Ni u kojim okolnostima ne smiju se koristiti za pričvršćivanje sigurnosnih pojazeva za odrasle, pojaseva za nošenje tereta ili drugih predmeta ili opreme vozila.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

## Siguran prijevoz djece

Razred težine	Suvozačovo sjedalo <sup>a)</sup>		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo <sup>b)</sup>
	Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk deaktiviran <sup>c)</sup>		
Razred I 0 do 10 kg	X	U	U	U
Razred II 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Razred III 9 do 18 kg	X	U	U	U
Razred IV 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Razred V 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: u ovoj konfiguraciji nije prikladno za ugradnju dječjih sjedalica.

U: prikladno za univerzalne sustave zaštite putnika za primjenu u tom razredu težine.

UF: prihvatljivo za univerzalne sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed koji su odobreni za ovaj razred težine.

<sup>a)</sup> Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

<sup>b)</sup> Polu-univerzalne dječje sjedalice koje se pričvršćuju pomoću sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice, ne smiju se koristiti na srednjem mjestu stražnje klape.

<sup>c)</sup> Sjedala **bez** regulacije visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag. Sjedala **s** regulacijom visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag i podići ih prema gore.

## Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasmom



**Sl. 48** Na stražnjim sjedalima: ugradnja dječjih sjedalica.

- Provodec sigurnosni pojas kroz dječju sjedalicu i vežite ga prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrenuo.
- Umetnete jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu tako da čujno uklopi.

### ⚠️ UPOZORENJE

Dječa se tijekom vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja o rukovanju dječjim sjedalicama ➢ str. 60.

## U hitnom slučaju

### Uređaj za svjetlosno upozorenje



**Sl. 49** Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje

Uređaj za svjetlosno upozorenje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako je vaše vozilo ostalo u kvaru:

1. Parkirajte vozilo na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozorenje ➢ ⚫.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
4. Isključite motor.
5. Kod vozila s ručnim mjenjačem ubacite u 1. stupanj prijenosa odn. kod automatskog mjenjača pritisnite tipku parkirne blokade P.

6. Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).

7. Kad izlazite iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozorenje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavca na vozilu. Žmigavci ↔ i kontrolne žaruljice u prekidaču ⚫ istovremeno žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

Kod uključenog uređaja za svjetlosno upozorenje, promjena smjera ili voznog traka može se prikazati pritiskom na ručicu žmigavca, npr. tijekom vuče. Uređaj za svjetlosno upozorenje je za to vrijeme deaktiviran.

### Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zažmigati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozorenje će se automatski isključiti.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Vozilo koje ne može nastaviti vožnju predstavlja veliki rizik od sudara. Uvijek koristite uređaj za svjetlosno upozorenje i sigurnosni trokut odn. svjetlosni signal (ovisno o zemlji) kako biste druge sudionike u prometu upozorili na svoje vozilo u mirovanju.
- Nikada ne ostavljajte osobe u vozilu, posebice djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. To vrijedi naročito kada su vrata zaključana. Zaključane osobe u vozilu mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.
- Zbog visokih temperatura katalizatora ispušnih plinova, vozilo ne biste nikada smjeli parkirati u području lako zapaljivih materijala, kao npr. suhe trave ili benzina koji je istekao – opasnost od požara!

### ⓘ Informacije

- 12-V akumulator vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj svjetlosnog upozorenja uključen duže vrijeme.
- Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

### Postupanje u slučaju sudara ili požara

#### Način postupanja u slučaju požara ili sudara

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti suputnika morate uvažiti sljedeće točke prema navedenom redoslijedu >>> ⚠️:

- Isključite motor!
- Po mogućnosti uključite uređaj za svjetlosno upozorenje >>> str. 68.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).
- Pobrinite se za to da prisutne osobe po mogućnosti napustite područje opasnosti i pružite prvu pomoć.
- Obavijestite dežurnu službu.
- Čekajte na dostatnoj udaljenosti od mjesta sudara dok ne stigne hitna služba.
- U slučaju požara nemojte pokušavati sami ugasiti vatru ili se zadržavati u blizini vozila.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ignoriranje ove checkliste važne za vlastitu sigurnost može dovesti do nesreća i teških ozljeda.

- Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere predostrožnosti.

### ⚠️ UPOZORENJE

U slučaju požara može doći do eksplozije i mogu isteći tvari štetne po zdravju koje mogu kao posljedicu imati teške ozljede.

- Nikada se nemojte zadržavati u blizini gorenja vozila.

### Usluga poziva u nuždi



**SI. 50** U krovnoj konzoli: prekidač za gorovne usluge.



Sl. 51 Tipka za poziv u nuždi.

Ovisno o opremi, u krovnoj konzoli može biti predviđen sustav poziva u nuždi.

Pritisaknjem tipki i >>> (Sl. 50) možete pozvati sljedeće gorovne usluge:

- Info poziv
- Poziv za pomoć na cesti
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja gorovne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

## Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom >>> (Sl. 50) (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Žmiga crveno otprilike 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svijetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničena. CUPRA preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svijetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav radi besprijekorno.
- **Žmiga zeleno:** audio veza je aktivna.

## SOS Usluga poziva u nuždi<sup>1)</sup>

Automatski poziv u nuždi aktivira se samo kad je paljenje uključeno.

Pri aktiviranju zračnih jastuka ili eventualno zatezača pojaseva, automatski se uspostavlja veza s centralom za pozive u nuždi. Automatski poziv u nuždi **ne** može se prekinuti pritiskom tipke >>> (Sl. 51) ①.

Ako ne odgovorite na pitanja centrale za pozive u nuždi, pokreću se odgovarajuće mjere spašavanja.

Sugovornik govori jezikom zemlje u kojoj se nalazite.

## Uputite sami poziv u nuždi

- Kratko pritisnite poklopac tipke i otvorite ga >>> (Sl. 51).
  - Pritisnite i držite tipku za poziv u nuždi nekoliko sekundi >>> (Sl. 51) ①. Aktivira se poziv u nuždi i uspostavlja se telefonska veza s centralom za pozive u nuždi.
- Ako ste slučajno pritisnuli tipku za poziv u nuždi, možete odmah prekinuti poziv u nuždi:
- Ponovno pritisnite tipku za poziv u nuždi dok kontrolna žaruljica ne svjetli zeleno.

## Integrirana baterija

Integrirana baterija osigurava da sustav poziva u nuždi (eCall) ostane na raspolaganju određeno vrijeme čak i ako je 12-V akumulator isključen ili oštećen.

U slučaju oštećenja ili isključivanja integrirane baterije, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamjeniti bateriju.

## Prijenos podataka crne kutije vozila

>>> str. 373

Kada se uputi poziv u nuždi, zakonski propisani podaci prenose se u centralu za pozive u nuždi kako bi se mogle pokrenuti potrebne mjere spašavanja.

<sup>1)</sup> Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Aktualiziranjem podataka o lokaciji vozila ponistiavaju se postojeći podaci. Na taj se način vozilo ne može kontinuirano pratiti.

Podaci vezano uz poziv u nuždi obrađuju se samo kako bi se osiguralo pravilno odvijanje sustava poziva u nuždi (eCall). Nekoliko sati nakon upućivanja poziva u nuždi sustav automatski briše podatke povezane s tim pozivom u nuždi.

Između ostalog, šalju se sljedeći podaci:

- Aktualna lokacija vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Tip vozila i vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (automatsko ili ručno).
- Vrsta poziva.
- Smjer vožnje vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Vrijeme sudara.
- Procijenjeni broj putnika u vozilu.

### Situacije u kojima usluga poziva u nuždi može biti ograničena

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta područja se mogu ubrajati i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, podvožnjaci, brda i doline.

- Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.

- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.

### Poziv za pomoć na cesti<sup>1)</sup>

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom prosleđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

### Info poziv<sup>1)</sup>

Info pozivom uspostavlja se poziv prema servisnoj službi društva SEAT S.A.

#### Informacije

- Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.
- Funkcija zakonski propisanog sustava poziva u nuždi (eCall) može biti ograničena ako se infotainment sustav instalira kasnije.

<sup>1)</sup> Raspoloživo samo u određenim zemljama.

# Visokonaponska baterija

## Sigurnosne napomene

### Uvod

Vrijedi za: hibridna vozila

#### UPOZORENJE

Visokonaponska mreža vozila i visokonaponska baterija opasni su elementi koji mogu prouzročiti opekline, druge ozljede ili čak smrtonosni strujni udar.

- Uvijek prepostavljajte da je visokonaponska baterija potpuno napunjena i da su sve komponente baterije pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.
- Nikada nemojte dodirivati visokonaponske vodove, visokonaponsku bateriju ili polove visokonaponske baterije i nemojte ih dovoditi u kontakt s nakitom ili drugim metalnim predmetima, osobito ako su visokonaponski vodovi, visokonaponska baterija ili polovi baterije oštećeni.
- Nikada nemojte sami provoditi bilo kakve radove na visokonaponskoj mreži, visokonaponskim vodovima ili na visokonaponskoj bateriji.

- Nikada nemojte otvarati, održavati, popravljati komponente i dijelove visokonaponske mreže ili ih odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada nemojte oštećivati narančaste visokonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada ne otvarajte poklopac visokonaponske baterije, ne vršite preinake na njemu i ne demontirajte ga.

- Radove na visokonaponskom sustavu i sustavima na koje visokonaponski sustav može neizravno utjecati smje provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

- Radovi u blizini visokonaponskih vodova i visokonaponskih komponenti i alatima oštirih rubova, alatima koji deformiraju materijal ili alatima koji stvaraju strugotine te radovi s izvorima topline, kao što je vrući zrak, termičko lijepljenje ili radovi zavarivanja smiju se provoditi samo nakon prethodnog odvajanja od napona. Odvajanje od visokog napona smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

- Kod svih radova na visokonaponskoj mreži i visokonaponskoj bateriji treba se pridržavati standarda i smjernica marke CUPRA.

- Plinovi koji izlaze iz visokonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.

- Oštećenja na vozilu ili na visokonaponskoj bateriji mogu uzrokovati nagli ili odgodeni prodror otrovnih plinova. Plinovi koji istječu također mogu uzrokovati požar. Ne udiate plinove.

- Nikada ne dodirujte tekućine koje istječu iz visokonaponske baterije i izbjegavajte kontakt s plinovima koji istječu iz visokonaponske baterije, posebice ako je visokonaponska baterija oštećena.

- U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce.

- Vatrogasce i hitne službe uvijek obavijestite o tome da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom.

#### UPOZORENJE

Nepравилно изvedeni radovi na visokonaponskom sustavu i visokonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcione smetnje, sudare i ozljede.

- Radove na visokonaponskom sustavu smiju provoditi samo kvalificirane specijalizirane servisne radionice koje su registrirane za radove na visokonaponskom sustavu.

#### NAPOMENA

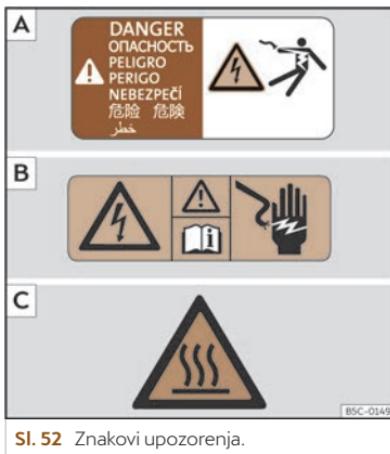
Nakon sudara ili nasjedanja vozila na prepreku odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje trebalo bi provjeriti visokonaponsku bateriju.

**① NAPOMENA**

Ako ste odspajali 12-V akumulator vozila te se on ispraznio ili ste ga zamjenili, postoji mogućnost da se motor na izgaranje prilikom kretanja najprije neće automatski isključiti. Ako ovakva situacija potraje više dana, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA partnera.

**Znakovi upozorenja za visokonaponski sustav**

Vrijedi za: hibridna vozila



**Sl. 52** Znakovi upozorenja.



**Sl. 53** Znak upozorenja na visokonaponskoj bateriji.

>>> **(Sl. 53)**

- ① Visoki napon može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Nikada polove akumulatora ne dodirujte prstima, alatima, nakitom ili drugim predmetima od metala.
- ② Visokonaponska baterija sadrži opasne tekućine i čvrste tvari. Prodor plina može uzrokovati teška nagrizanja ili sljepilo. Kod radova na visokonaponskoj bateriji uvijek nosite prikladnu zaštitu za oči i zaštitnu odjeću kako biste izbjegli kontakt kože i očiju s tekućinom baterije. Ako tekućina baterije dođe u kontakt s kožom i očima, dotična mesta ispirite najmanje 15 minuta čistom tekućom vodom i odmah potražite pomoć liječnika.
- ③ Visokonaponska se baterija može zapaliti. Visokonaponsku bateriju nikada ne mojte izlagati vatri, iskrama i otvorenom plamenu. S visokonaponskom baterijom uvijek postupajte pažljivo kako biste sprječili oštećenja i istjecanje tekućine.
- ④ Visokonaponsku bateriju uvijek treba držati izvan dohvata djece.
- ⑤ Ostale informacije i upozorenja možete pronaći u Uputama za uporabu i u radičkoj literaturi.
- ⑥ Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Nikada nemojte demonitrirati visokonaponsku bateriju ili ukloniti poklopac.

- ⑦ Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje. Nikada nemojte vršiti izmjene na visokonaponskoj bateriji. Otvorena visokonaponska baterija ne smije doći u dodir s vodom i drugim tekućinama. Tekućine mogu prouzročiti kratke spojeve, strujne udare i opeklane.

## Održavanje visokonaponske baterije

### Napomene o njezi

Vrijedi za: hibridna vozila

### Pouzdanost i kapacitet visokonaponske baterije

Litij-ionska baterija zbog svojih fizikalnih i hemijskih svojstava tijekom korištenja podliježe procesu starenja i trošenja. Pravilno rukovanje visokonaponskom baterijom znatno pridonosi njezinom dugoročnom očuvanju u pouzdanom stanju i dostizanju velikog iskoristivog kapaciteta i dosega. Stoga je izrazito važno da obratite pozornost na sljedeće napomene o njezi visokonaponske baterije. Ove su napomene o njezi od odlučujuće važnosti za dugoročno održavanje vrijednosti vašeg vozila.

Uvažite i primjenjive jamstvene uvjete marke CUPRA za visokonaponsku bateriju.

### Napomene za održavanje

CUPRA preporučuje da uvažite sljedeće napomene o njezi:

- Ako je moguće, visokonaponsku bateriju punite tek kad se u kombiniranom instrumentu prikazuje nisko stanje napunjenosti ili kad je nizak doseg u električnom pogonu >>> str. 19.
- Preporučuje se da visokonaponsku bateriju ne punite ako ste u vožnji na isključivo električni pogon prešli samo kratku dionicu.
- Po mogućnosti izbjegavajte potpuno pražnjenje visokonaponske baterije, npr. ako duže vrijeme ostavite vozilo da stoji s niskim stanjem napunjenosti. Stanje napunjenosti ne bi trebalo pasti ispod 20 % na duže vrijeme >>> ①.
- Kad je visokonaponska baterija napunjena 100 %, po mogućnosti krenite odmah.

### Vremena stajanja vozila

- Kod mraza vozilo nemojte parkirati vozilo na više sati pri stanju napunjenosti ispod 40 % >>> ①.
- Ako planirate duža vremena stajanja vozila, npr. u zračnoj luci tijekom putovanja, stanje napunjenosti trebalo bi iznositi najmanje 30 %.
- Vozilo nemojte izlagati vanjskim temperaturama ispod -30 °C ili iznad 60 °C duže od 24 sata.

- Radi poboljšanja komfora i snage pravovremeno koristite klimatiziranje vozila u mirovanju (ovisno o opremi), posebice pri temperaturama ispod -15 °C >>> str. 147.

### ! NAPOMENA

Visokonaponska baterija ne smije se koristiti kao stacionarni izvor struje. U protivnom može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

### ! NAPOMENA

Ako se vozilo ostavi parkirano s ispraznjrenom visokonaponskom baterijom tijekom dužeg razdoblja, postoji mogućnost da se visokonaponska baterija više neće moći napuniti ili da se vozilo više neće moći pokrenuti. Dugočrno može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

- Visokonaponsku bateriju punite u redovitim razmacima.

## Punjjenje visokonaponske baterije

### Uvod u temu

Vrijedi za: hibridna vozila

Provjerite je li modus vožnje deaktiviran te jesu li kabel i infrastruktura punjenja u ispravnom stanju.

### Modusi punjenja

Vozilo nudi sljedeće moduse punjenja:

- *Punjene izmjeničnom strujom (AC punjenje) na javnoj stanici za punjenje ili kućnom sustavu za punjenje (Mode 3 punjenje)* >>> str. 76:

Puni se velikom snagom punjenja. Maksimalna dostižna snaga punjenja ovisi o stanicu za punjenje, korištenom kabelu za punjenje i snazi uređaja za punjenje vozila.

- *Punjene izmjeničnom strujom (AC punjenje) na utičnicu (Mode 2 punjenje)* >>> str. 76:

Električna instalacija kuće mora biti provjerena i nalaziti se u besprijeckornom stanju >>> △.

Treba računati na duže vrijeme punjenja, npr. tijekom noći.

- *Punjene istosmjernom strujom (DC punjenje) na stanicu za brzo punjenje (Mode 4 punjenje):*

Punjene istosmjernom strujom nije kompatibilno kod ovog vozila.

### Zaštita od diferencijalne struje

Vozilo raspolaže zaštitom od diferencijalne struje za istosmjernu struju (DC). Na taj se način sprječava da diferencijalne struje koje mogu nastati tijekom punjenja poteknu preko kabela za punjenje u električnu instalaciju kuće.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilni postupak punjenja baterije, nepoštivanje važećih mjera predostrožnosti ili nepravilno korištenje visokonaponske baterije mogu dovesti do kratkih spojeva, strujnih udara, eksplozija, požara, teških opeklini i ozljeda, pa čak i nezgoda sa smrtonosnim ishodom.

- Uvijek se pridržavajte zadanog redoslijeda radnji kako biste spriječili opasnost od električnog udara i teških ozljeda uslijed preostale energije u izvoru punjenja.

- Uvažite sigurnosne napomene i upute za rukovanje kabelom za punjenje koji se nalazi u vozilu >>> str. 82.

- Vozilo punite samo na pravilno instaliranim, ispitanim i neoštećenim utičnicama te na ispravnoj električnoj instalaciji. Neka kvalificirano stručno osoblje u redovitim razmacima provjeri utičnice i električnu instalaciju.

- Nikada nemojte puniti na mjestima na kojima postoji opasnost od eksplozije. Komponente kabela za punjenje mogu zaiskriti i na taj način zapaliti zapaljive ili eksplozivne pare.

- Uvijek zaštitite utične spojeve od vlage i prodora vode te drugih tekućina.

- Tijekom postupka punjenja iz sigurnosnih razloga na vozilu ne smiju provoditi nikakvi drugi radovi.

- Prije izvlačenja utikača uvijek završite postupak punjenja. U protivnom se mogu oštetiti kabel za punjenje i električna instalacija.

### ℹ️ Informacije

- Za punjenje visokonaponske baterije izmjeničnom strujom (AC punjenje) CUPRA preporučuje korištenje kućnog sustava za punjenje ili druge stanice za punjenje i punjenje maksimalnom mogućom snagom punjenja. Ti su načini punjenja učinkovitiji od punjenja na kućnoj utičnici.

- Obratite pozornost na tehničke podatke o snazi punjenja svog vozila. Za više informacija o tome kontaktirajte CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

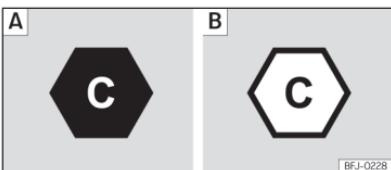
- Visokonaponska se baterija može puniti samo na stanicama za punjenje koje zadovoljavaju propise određene zemlje i barem jednu od sljedećih normi:

– IEC 61851 i IEC 62196 (Europa)

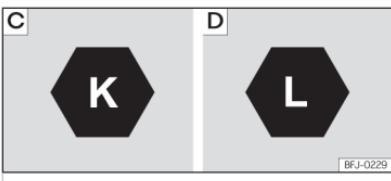
- Pri vrlo niskim i vrlo visokim vanjskim temperaturama može doći do ograničenja pri punjenju visokonaponske baterije.

### Oznaka kompatibilne infrastrukture punjenja

Vrijedi za: hibridna vozila



**Sl. 54** Oznaka izmjenične struje (AC) i utikača tipa 2.



**Sl. 55** Oznaka istosmjerne struje (DC) i CCS utikača vozila

### Kompatibilnost između vozila i infrastruktura punjenja

Sljedeći prikazi daju prema normi DIN EN 17186 informaciju o tome jesu li utikači za punjenje na infrastrukturi prikladni za vozilo >>> △.

#### Prikazi >>> (Sl. 54)

- A** U vozilu
- B** Na stanicu za punjenje

#### Prikazi >>> (Sl. 55)

- C** Napon do 500 V
- D** Napon do 1000 V.

Prikazi se nalaze na priključku za punjenje na vozilu, na komponentama lokalne infrastrukture punjenja (stаница за пунење, утичници) и на kabelu za punjenje. Prikazi se odnose na normirane standarde za priključke za punjenje prema normi IEC 62196.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Punjene vozila na električnim sustavima koji nisu provjereni može uzrokovati oštećenja i teške ozljede.

- Ako nema prikaza ili ako je infrastruktura punjenja nepoznata, najprije bi se trebalo konzultirati sa stručnjakom za električne instalacije.

### Punjene izmjeničnom strujom (AC punjenje)

Vrijedi za: hibridna vozila



**Sl. 56** Iza poklopca priključka za punjenje baterije sprijeda lijevo: Priključak za punjenje.

#### >>> (Sl. 56)

- 1** Pokazivač postupka punjenja.
- 2** Priključak za punjenje.

Uređaj za punjenje baterije ugrađen u vozilo pretvara izmjeničnu struju iz javne strujne mreže u istosmjernu.

*AC stanica za punjenje ili kabel za utičnicu: Visokonaponska baterija vozila može se puniti izmjeničnom strujom (AC) preko odgovarajućeg priključka za punjenje **2**.*

#### Priključivanje kabala za punjenje

- Najprije priključite kabel za punjenje na utičnicu odn. na javnu stanicu za punjenje ili kućni sustav za punjenje. Zatim potpuno odmotajte kabel za punjenje.
- Kabel za punjenje za kućne utičnice: Zaštitni sustav provodi samoprovjeru >>> str. 84.

- Pri otključanom vozilu pritisnite poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili >>> **(Sl. 56)**.

- Utikač za punjenje ravno utaknite u priključak za punjenje. Provjerite je li utikač za punjenje utaknut do kraja.

Utikač se automatski blokira.

LED (pokazivač postupka punjenja) na priključku za punjenje zasvjetli **①**. Kontrolna žaruljica svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta.

U infotainment sustavu mogu se provesti željena namještanja postavki punjenja >>> str. 81.

### Automatski početak postupka punjenja

Postupak punjenja počinje odmah ako nije aktivirano neko programirano vrijeme punjenja. Vanjska infrastruktura punjenja mora biti aktivirana.

Na većini javnih stanica za punjenje potrebna je autorizacija za pokretanje postupka. Važno je provjeriti je li autorizacija ispravno provedena jer to u protivnom može dovesti do neispravne funkcije sustava.

### Tijekom postupka punjenja

Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu žmiga zeleno.

Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje žmiga zeleno **①**. Utikač za punjenje je blokiran.

Ako pokazivač postupka punjenja zasvjetli crveno, posrijedi je smetnja >>> str. 77.

### Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti na sljedeći način:

- Otključajte vozilo.
- Pritisnite funkciju površinu kako biste prekinuli postupak punjenja. Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje svijetli bijelo **①**.
- Otključajte vozilo kako biste deblokirali utikač za punjenje.

Kako biste ponovno pokrenuli postupak punjenja, pritisnite funkciju površinu za pokretanje postupka punjenja.

### Nakon punjenja

Ako je visokonaponska baterija napunjena do kraja, pokazivač postupka punjenja svijetli zeleno.

- Otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje iz priključka unutar 30 sekundi.
- Odvojite kabel za punjenje od napajanja strujom i nataknite zaštitni poklopac.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da čujno uklopi.

### Prvo punjenje i punjenje nakon dužeg vremena stajanja

Ako je visokonaponska baterija nova ili dugo nije punjena, maksimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije bit će postignuto tek nakon nekoliko postupaka punjenja. To je tehnički uvjetovano i ne predstavlja neispravnu funkciju vozila.

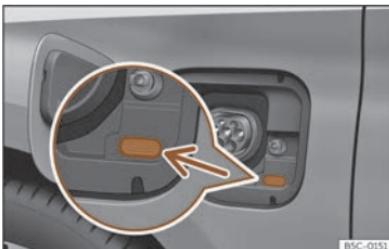
Ako se vozilo ne koristi tijekom dužeg razdoblja, visokonaponska baterija mora napuniti najkasnije nakon četiri mjeseca.

#### Informacije

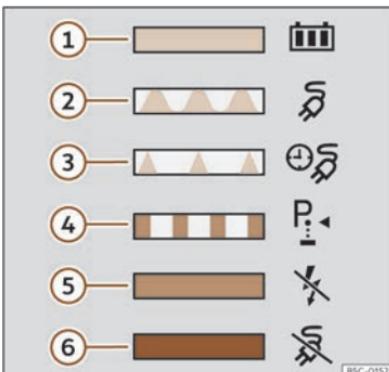
Ako kabel za punjenje ostavite priključen nakon punjenja, električna trošila u vozilu neće isprazniti visokonaponsku bateriju.

### Pokazivač postupka punjenja

Vrijedi za: hibridna vozila



**SI. 57** Iza poklopca priključka za punjenje baterije: pokazivač postupka punjenja.



**SI. 58** Na unutrašnjoj strani poklopca priključka za punjenje baterije: naljepnica s informacijama o pokazivaču postupka punjenja.

LED žaruljica na priključku za punjenje

>>> **(SI. 57)** (strelica) prikazuje aktualan status napunjenošt.

Naljepnica na poklopcu priključka za punjenje baterije daje informacije o značenju LED žaruljica >>> **(SI. 58)**.

#### Pokazivač postupka punjenja:

**Zelena LED žaruljica** >>> **(SI. 58)**

- ① Neprekidno svjetli: postupak punjenja uspješno završen.
- ② Žmiga: visokonaponska se baterija puni.
- ③ Žmiga u kratkim razmacima: aktivirano je programirano vrijeme punjenja. Postupak punjenja još nije započeo.

**Žuta LED žaruljica** >>> **(SI. 58)**

- ④ Žmiga: parkirna blokada P nije uključena.
- ⑤ Neprekidno svjetli: strujna mreža nije prepoznata. Provjerite napajanje strujom i strujnu mrežu. Potražite pomoć stručnjaka.

**Crvena LED žaruljica** >>> **(SI. 58)**

- ⑥ Žmiga: greška sustava punjenja. Postupak punjenja ne može se pokrenuti ili je prekinut.

*Neprekidno svjetli:* utikač za punjenje nije se mogao blokirati. Izvucite utikač za punjenje i ponovno ga utaknite u priključak za punjenje. Pritom pazite na to da ga

ispravno utaknete. Ako greška i dalje postoji, provjerite kompatibilnost kabela ili potražite pomoć stručnjaka.

#### Osvjetljenje priključka za punjenje

U mračnim uvjetima bočno osvjetljenje (bijela LED dioda) priključka za punjenje može olakšati orientaciju u vozilu:

##### Paljenje

- Vozilo je otključano.
- ILI: utikač za punjenje izvučen je iz priključka za punjenje.

##### Isključeno

- Nakon otključavanja ili zaključavanja vozila osvjetljenje će se automatski isključiti nakon nekog vremena.

#### Otklanjanje problema

Vrijedi za: hibridna vozila



##### Greška u visokonaponskom sustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Pojavljuje se odgovarajuća napomena.

Posrjedi je smetnja u visokonapskom sustavu. Visokonaponske su komponente možda oštećene >>> .

Visokonaponska baterija ne može se napuniti.

- **Obavezno zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.** Čim prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.
- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

### Pogon: smetnja! Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu

Ako se ova obavijest prikaže na kombiniranom instrumentu i osim toga osjetite miris gorjenja ili plina, uvažite i postupite na sljedeći način:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Odmah zaustavite vozilo i pritom uzmите u obzir stanje u prometu.
- Odaberite sigurno mjesto na otvorenom, udaljeno od zgrada ili vozila, natkrivenih mješta, javnih garaža ili sličnih mjesta.
- Isključite paljenje.
- Prijе izlaska iz vozila pobrinite se za to da je vozilo osigurano od kotrljanja (parkirna kočnica, parkirna blokada P).
- Ostavite ključ paljenja u instrumentnoj ploči ili na vidljivom mjestu.
- Pazite da se u vozilu ne nalaze ljudi ni životinje.
- Obavijestite dežurnu službu.

### UPOZORENJE

Kod opasnosti od požara u čelijama visokonaponske baterije mogu nastati otrovni plinovi ili visokonaponske komponente mogu biti pod naponom. Postoji opasnost od opekline, teških ozljeda ili smrtonosnog strujnog udara.

### i opasnost od požara!

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno i prikazuje se uz tekstualnu obavijest u kombiniranom instrumentu i istovremeno oglašava se zvučni signal.

Previsoka temperatura visokonaponske baterije .

Ako se ova obavijest prikaže u kombiniranom instrumentu, uvažite >>> i postupite na sljedeći način.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Odmah zaustavite vozilo i pritom uzmите u obzir stanje u prometu.
- Odaberite sigurno mjesto na otvorenom, udaljeno od zgrada ili vozila, natkrivenih mješta, javnih garaža ili sličnih mjesta.
- Prijе izlaska iz vozila pobrinite se za to da je vozilo osigurano od kotrljanja (parkirna kočnica, parkirna blokada P).
- Isključite paljenje i ostavite ključ paljenja na instrumentnoj ploči ili na vidljivom mjestu.
- Izadite iz vozila i pobrinite se za to da u vozilu ne ostanu osobe ni životinje.

● Pazite na to da zajedno sa svim drugim putnicima u vozilu izđete iz područja opasnosti i da se svi zadržavaju u prometno sigurnom području (npr. iza metalnih odbojnika uz cestu).

- Obavijestite dežurnu službu.

Kad se isključi prikaz obavijesti, upozoravajuća žaruljica ostaje vidljiva .

Zvučni signal može isključiti samo specijalizirana servisna radionica. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

### UPOZORENJE

Kod opasnosti od požara na visokonaponskoj bateriji iz visokonaponske baterije mogu izlaziti otrovni plinovi ili otrovni sastojci. Postoji opasnost od teških ozljeda, opekline ili smrtonosnih strujnih udara.

- Što prije moguće zaustavite vozilo na sigurnom mjestu >>> Uvažite poglavlje „Postupanje u slučaju sudara ili požara“ na stranici 69..
- Izadite iz vozila i zadržavajte se na dovoljnoj udaljenosti od vozila.
- Odmah pozovite vatrogasce.

### Punjenje nije moguće ili je prekinuto

Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvjetli crveno.

Prije nego što posjetite specijaliziranu servisnu radionicu, možete poduzeti sljedeće mjere za otklanjanje problema:

- Ponovno priključite kabel za punjenje.
- Provjerite jeste li namjestili željeni modus punjenja: „trenutačno punjenje“ ili „vremenski odgođeno punjenje“.
- Provjerite je li utikač za punjenje ispravno utaknut.
- Provjerite prikazuje li se smetnja na stanicu za punjenje ili, ovisno o opremi, na zaštitnom uređaju kabela za punjenje.

Ako se smetnja ne može otkloniti, odmah je potrebno potražiti specijaliziranu servisnu radionicu.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Visokonaponske komponente, uključujući bateriju i visokonaponske vodove, mogu biti pod naponom i imati oztećenja. Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.
- Nemojte dodirivati visokonaponske komponente!



**Sl. 59** Između lijevog blatobrana i šarke prednjeg poklopa: hrvatište za manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi.

## Deblokirivanje utikača za punjenje u nuždi

Vrijedi za: hibridna vozila

### Deblokirivanje utikača za punjenje

Preduvjeti:

- Utikač za punjenje ispravno je utaknut.
- Vozilo je otključano.
- Postupak punjenja završen je ili prekinut  
➡> str. 74.

Ako su ispunjeni ti preduvjeti i ako ipak nije moguće deblokirati utikač za punjenje, treba izvršiti deblokiranje u nuždi. ➡> ⚠️

### Manualno deblokiranje utikača za punjenje u nuždi

Hrvatište za manualno deblokiranje u nuždi nalazi se na lijevoj strani u prostoru motora iznad priključka za punjenje ➡> (Sl. 59).

- Prekinite napajanje strujom na stanicu za punjenje ili na utičnici.
- Otvorite prednji poklopac i osigurajte ga pričvrstom šipkom.
- Povucite hrvatište ➡> (Sl. 59).
- Odmah izvucite utikač za punjenje.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako utikač za punjenje neočekivano ostane zablokiran, greška je možda ne vozilu ili stanici za punjenje.

Manualnim deblokiranjem u nuždi može se dobiti pristup kontaktima koji su pod naponom. U tom slučaju pri dodiru kontakata priključka za punjenje može doći do opeklina, drugih ozljeda, čak i do smrtonosnog električnog pražnjenja.

- Nikada ne dodirujte kontakte priključka za punjenje ili utikača za punjenje.

### ℹ️ Informacije

Mehanizam za deblokiranje utikača za punjenje u nuždi smije se koristiti samo u slučaju smetnje.

### ℹ️ Informacije

Nakon izvršenog deblokiranje utikača za punjenje u nuždi neka stručnjak odmah provjeri priključak za punjenje.

# Namještanje postupka punjenja u infotainment sustavu

## Izbornik Upravitelj baterije

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Upravitelj baterije omogućava namještanje ili odabir vremena polaska za programirano vrijeme punjenja visokonaponske baterije te za električno grijanje i hlađenje vozila.

### Pozovite izbornik Upravitelj baterije.

- Uključite paljenje.
- Uključite infotainment sustav.
- U početnom izborniku odaberite **Upravitelj baterije**.

Mogu se namještati postavke za trenutačno punjenje (sljedeći postupak punjenja).

- Smanjite struju punjenja, npr. kada druga velika trošila istovremeno rade na istom vodu električnog sustava. Snaga punjenja se smanjuje, a vrijeme punjenja se produžuje.
- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju >> str. 146.

## Izbornik Namještanje vremena polaska

Mogu se namještati postavke za programirano vrijeme punjenja (vremena polaska)

>> str. 81.

- Unesite željeno vrijeme u kojem se visokonaponska baterija treba puniti, a unutrašnjost klimatizirati.

## Izbornik za prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju

- Namještanje željene temperature za klimatiziranje vozila u mirovanju >> str. 146.

- *Grijanje sjedala i vjetrobranskog stakla prije početka vožnje:* u infotainmentu odaberite sjedala ili uključite grijanje vjetrobranskog stakla. Aktivne funkcije uključuju se tijekom klimatiziranja vozila u mirovanju (preko trenutačnog klimatiziranja ili preko programiranog vremena polaska) ako to klima-uređaj smatra potrebnim (kod hladnoće).

Klima-uređaj radi i kad je vozilo priključeno na mrežu i kad je ono odvojeno od mreže. Ako visokonaponsku bateriju želite koristiti kao izvor struje, namjestite odgovarajuću postavku u izborniku **Postavke**.

## Izbornik Postavke punjenja

Mogu se namještati opće postavke za postupak punjenja.

- *Donja granica punjenja baterije (željeno minimalno stanje napunjenosti visokonaponske baterije):* ovom funkcijom može se zajamčiti minimalni doseg. Postupak punjenja započinje odmah nakon priključivanja vozila na stanicu za

punjjenje odnosno utičnicu. Funkcija je raspoloživa ako je aktivirano neko vrijeme polaska

>> str. 81.

- *Klimatiziranje preko visokonaponske baterije:* Ako je vozilo odvojeno od vanjske mreže i ako je ova opcija aktivirana, doseg vozila u električnom pogonu može se znatno smanjiti!

## Postavke vremena polaska

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

S programiranim vremenom punjenja tijekom priključivanja vozila na priključak za punjenje može se programirati i odgoditi punjenje baterije kako bi baterija dostigla željeno stanje napunjnosti u određenom trenutku.

## Prikaz vremena punjenja

- U početnom izborniku infotainmenta odaberite opciju **Upravitelj baterije**.
- Odaberite ⓧ kako biste otvorili pregled vremena punjenja.

## Postavke vremena polaska

Za namještanje željenog vremena polaska dodirnite odgovarajuću funkciju površinu ili označite polje za označavanje ✓.

- **Vrijeme polaska:** Vrijeme, dan u tjednu ili namještanje jednokratnog odnosno tjednog vremena polaska.

- Klimatizacija:** Unutrašnjost je zagrijana odn. ohlađena u vrijeme polaska >>> str. 146.
- Jeftinija ili noćna tarifa:** za punjenje se može definirati preferirano razdoblje.

#### Aktiviranje vremena polaska

Aktivirajte vrijeme polaska obilježavanjem polja za označavanje u pregledu vremena polaska.

#### Napomene:

- Punjenje za neko vrijeme polaska aktivirano.
- Klimatiziranje za neko vrijeme polaska aktivirano.
- Redovito korišteno vrijeme polaska.

## Kabel za punjenje

### Uvod

Vrijedi za: hibridna vozila

Vrsta isporučenog kabala za punjenje ovisi o opsegu isporuke i tehničkim propisima specifičnim za pojedinu zemlju, npr. priključcima utikača za punjenje za utičnice.

CUPRA preporučuje **isključivo** korištenje isporučenog kabala za punjenje.

#### Napomene o kabelu za punjenje

- Oprezno rukujte njime.
- Kabel za punjenje odmotajte i namotajte do kraja.
- Ne lomite i ne savijajte ga preko oštih rubova.
- Nemojte ga prgnjeći i nemojte prelaziti vozilom preko kabala.
- Pri odvajanju kabala povlačite isključivo utikač.
- Nemojte dopustiti djeci da rukuju kabelom za punjenje.
- Životinje držite podalje od kabala za punjenje.
- Nakon korištenja pospremite kabel za punjenje na sigurno mjesto bez savijanja.

#### Napomene o utikačima za punjenje i zaštitnom sustavu kabala za punjenje

- Nemojte dodirivati kontakte utikača za punjenje.
- Zaštitite ih od jakog Sunčevog zračenja (vanjska temperatura ne bi smjela prelaziti 50°C odnosno 122°F).
- Nemojte ih pustiti da padnu.
- Nemojte ih uranjati u tekućine, npr. kišnicu.
- Nakon uporabe postavite zaštitne poklopcе.

#### Čišćenje kabala za punjenje

Površinu kabala za punjenje čistite suhom ili lagano navlaženom krpom >>> >>> .

### UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara mogu prouzročiti teške ozljede.

- Kabel za punjenje uvijek odložite na sigurno mjesto u prtljažniku.**
- Za to iskoristite praktičnu futrolu isporučenu s kabelom.**

### UPOZORENJE

Korištenje oštećenog kabala za punjenje ili kabala na kojem su provedene manipulacije može prouzročiti teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

- Provjerite postoje li oštećenja na utikačima i kabelima za punjenje prije svakog korištenja, npr. pukotine.
- Nikad ne demontirajte kabel za punjenje niti njegove komponente.
- Nikad nemojte koristiti oštećeni kabel za punjenje ili kabel na kojem su provedene manipulacije.
- Ako kabel za punjenje ne radi pravilno, potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT trgovca i dajte provjeriti kabel.

### ⚠ UPOZORENJE

Kabel za punjenje za utičnice uvijek priključujte izravno na utičnicu. U protivnom može doći do ozljeđa uslijed požara i do oštećenja kabela za punjenje ili električne kućne instalacije.

- Kabel za punjenje nemojte nikad priključivati na produžni kabel, kabelski bubanj, višestruku utičnicu ili adapter, npr. adapter specifičan za pojedinu zemlju ili timer.

### ⚠ UPOZORENJE

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Kabel za punjenje čistite samo kada nije utaknut.

### ⓘ NAPOMENA

Informirajte se prije putovanja u inozemstvo o potrebnom kabelu za punjenje i maksimalno dopuštenoj strujni punjenja. Po mogućnosti koristite kabel za punjenje raspoloživ u doničnoj zemlji.

### ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje kao prijenosni električni uređaj u određenim se okolnostima mora redovito provjeravati. Za to je potreban ispitni adapter.

### ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje može se oštetiti ako se ne čisti pravilno.

- Koristite isključivo vodu bez dodatnih proizvoda za čišćenje.
- Izbjegavajte prodiranje vode u kontakte.

### ⓘ Napomena o zaštiti okolišta

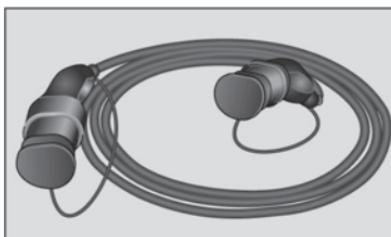
Kabeli za punjenje moraju se zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša i nije im mjesto u kućnom otpadu.

### ⓘ Informacije

Uvjek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost korишtenog osiguranog strujnog kruga. Ako se kabel za punjenje zajedno s drugim trošilima utakne u utičnicu istog strujnog kruga, mogu se aktivirati osigurači strujnog kruga.

## Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC)

Vrijedi za: hibridna vozila



BSC-0154

**SI. 60** Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC).

Maksimalna struja punjenja iznosi, ovisno o opremi vozila i isporučenom kabelu za punjenje, 16 ili 32 ampera >>>

### ⚠ UPOZORENJE

Punjenje visokonaponske baterije neprikladnim kabelima za punjenje može uzrokovati kratke spojeve, teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

### ⚠ UPOZORENJE

Kabel za punjenje nemojte koristiti kao produžni kabel. U protivnom to može negativno utjecati na postupak punjenja.

**① NAPOMENA**

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

**i Informacije**

Punjene kabelom za punjenje za 16 A nije moguće na stanicama na kojima se puni s 32 A. To ovisi o opremi pojedine stanice za punjenje.

- Prije punjenja informirajte se o postojećoj tehnologiji punjenja.

**Kabel za punjenje za utičnice**

Vrijedi za: hibridna vozila



**Sl. 61** Kabel za punjenje za utičnice



**Sl. 62** Na kabelu za punjenje na utičnicama: kontrolna žaruljica u zaštitnom mehanizmu.

>>> **(Sl. 62):**

- ① Kontrolna žaruljica za utikač i napajanje strujom.
- ② Kontrolna žaruljica zaštitnog mehanizma
- ③ Kontrolna žaruljica vozila
- ④ Upozoravajuća žaruljica greške

**Informacije na kabelu za punjenje**

Prije korištenja kabela za punjenje također обратите pozornost na napomene na kabelu i na stražnjoj strani zaštitnog mehanizma.

**Zaštitni mehanizam**

Zbog elektroničkog zaštitnog mehanizma

>>> **(Sl. 62)** utikač za punjenje nije pod naponom dok god se ne utakne u priključak za punjenje vozila.

**Samoprovjera**

Kada se kabel za punjenje priključi na utičnicu, zaštitni mehanizam automatski provodi samoprovjeru. Tijekom te provjere nakratko zasvetite sve upozoravajuće i kontrolne žaruljice te se potom isključuju jedna za drugom. Nakon toga prikazuje se aktualni način rada.

**Pokazivači modusa**

Jedna ili više kontrolnih žaruljica >>> **(Sl. 62)**  
①, ② ili ③ svjetle zeleno.

Napomena >>> <b>(Sl. 62)</b>	Značenje
① svjetli	Kabel za punjenje priključen je na strujnu mrežu.
①, ② svjetle, ③ polagano žmiga >>> str. 84	Visokonaponska se baterija puni.
①, ② i ③ svjetle	Postupak punjenja završen. Napunite visokonaponsku bateriju.

**Namještanje struje punjenja**

Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o postojećem napajanju strujom.

## Kabel za punjenje

Ako lokalno napajanje strujom ne dopušta punjenje maksimalnom strujom punjenja, ovisno o opremi struja punjenja može se smanjiti u postavkama punjenja u infotainment sustavu  
»» str. 81.

### Nadzor temperature

Nadzor temperature kabela za punjenje aktivira se ako se kabel za punjenje prekomjerno zagrijije, npr. zato što je bio pospremljen u pregrijanom prtljažniku ili izložen jakom Sunčevom zračenju.

Napomena »» (Sl. 62)	Značenje
(1), (4) svijetle	Kućni utičač kako se zagrijao.
(2), (4) svijetle	Zaštitni mehanizam kako se zagrijao.

Ako se postupak punjenja nastavi slabijom strujom punjenja, s iznimkom pokazivača modusa upozoravajuća žaruljica žmiga crveno  
»» (Sl. 62) (4).

- Odvojite kabel za punjenje od strujne mreže i čekajte da se ohladi.
- Ako ponovno dođe do isključivanja ili slabljenja struje punjenja, a uzrok za to nije povezan s vanjskim izvorom topline, treba obratiti pozornost na to koja zelena kontrolna žaruljica žmiga  
»» (Sl. 62). Za provjeru kabela za punjenje treba potražiti CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca. Za pro-

vjeru priključaka infrastrukture punjenja treba potražiti tvrtku specijaliziranu za električne instalacije.

### Prikazi smetnji

Ako crvena upozoravajuća žaruljica (4) žmiga ili svijetli, a da istovremeno ne svijetle jedna od kontrolnih žaruljica»» (Sl. 62) (1), (2) ili (3) pokazivač modusa, posrijedi je smetnja.

Napomena »» (Sl. 62)	Značenje
(1) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u napajanju strujom.
(2) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u zaštitnom mehanizmu.
(3) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u vozilu.

Postupak punjenja se prekida.

- Obratite pozornost na napomene na stražnjoj strani zaštitnih mehanizama.
- Ako problem i dalje postoji, potražite pomoć stručnjaka.

### Informacije

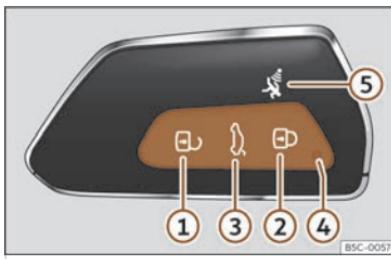
Ako tijekom postupka punjenja postoji dodatni spoj sa strujnom mrežom ili ako se vozilo nalazi u neposrednoj blizini visokonaponskih vodova, punjenje na utičnici u određenim okolnostima neće biti moguće. Dodatni spojevi sa strujnom mrežom:

- Priklučak uređaja za punjenje za 12-V akumulator vozila.
- Kontakt s radnim uređajem priključenim na strujnu mrežu, npr. radioničkom dizalicom.

# Otvaramje i zatvaranje

## Komplet ključeva vozila

### Ključ vozila



Sl. 63 Ključ vozila.



Sl. 64 Središnja konzola: prihvat za ključ vozila

### ① Otključavanje vozila

- ② Zatklučavanje vozila
- ③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvijete žmigavci na vozilu.
- Imate 2 minute za otvaranje poklopca. Po isteku toga vremena stražnji poklopac ponovno se zatklučava. Uz to žmiga svjetlo u ključu.
- ④ Kontrolna žaruljica
- ⑤ Alarmna tipka. Pritisnite samo u slučaju nužde! Nakon pritiskanja tipke oglašava se sirena vozila i žmigavci nakratko zasvijete. Nakon ponovnog pritiskanja ona se isključuje.

Pomoću ključa na vozila vozilo se može otključati i zaključati iz daljine ➤ str. 93.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne može otključati ili zaključati ključem vozila, ključ vozila treba ponovo sinkronizirati ➤ str. 88 ili zamijeniti bateriju u ključu vozila ➤ str. 88.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

### Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskom tipke na ključu vozila jednom kratko zažmiga kontrolna žaruljica ④ ➤ (Sl. 63) dok dužim pritiskom ona zažmiga više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiska tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa ➤ str. 88.

### Prihvati za ključ vozila

Ovisno o modelu pored gumba za pokretanje postoji i prihvat za ključ vozila ➤ (Sl. 64). **Pozor!** Nemojte ga pobrati s mjestom za pokretanje u nuždi ➤ str. 158.

### Rezervni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcioniра ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca, u specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod ovlaštenih službi za izradu ključeva koje su kvalificirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja ➤ str. 88.

**⚠ UPOZORENJE**

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoci u slučaju nužde.
- Korištenje ključa vozila od strane trećih osoba bez nadzora može dovesti do toga da se aktivira električna oprema (npr. električni podizači prozora), a s time je povezana i opasnost od sudara. Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponosite ključ.

**⚠ NAPOMENA**

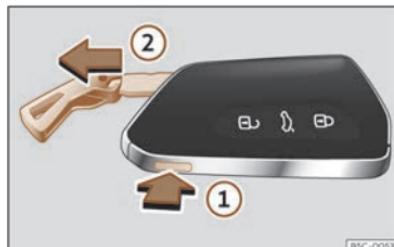
Svaki ključ vozila sadrži elektroničke dijelove. Zaštite ih od oštećenja, udaraca i vlage.

**Informacije**

- Pritišćite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno trebate. Nepotrebnim pritiskom tipke vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.

- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekvencijskom području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.

- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.
- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja >>> str. 93, kratkotrajno će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.

**Otklapanje metalnog dijela ključa vozila**

**SI. 65** Ključ vozila: izvlačenje metalnog dijela ključa.

Ključ vozila sadrži metalni dio za otključavanje ili zaključavanje vozačevih vrata u nuždi >>> str. 98.

- Pritisnite tipku >>> **(SI. 65) ①** kako biste otvorili ušicu kao vezicu ključeva i izvukli metalni dio ključa **②**. Laganim pritiskom na ušicu ona se oslobođa kao vezica ključeva.

- Za otključavanje pritisnite tipku >>> **(SI. 65) ①**. Držite pritisnutu tipku **①** i istovremeno povucite ušicu u smjeru strelice >>> **(SI. 65) ②** kako biste u potpunosti izvukli metalni dio ključa.

## Zamjena baterije



BSC-0058

**Sl. 66** Ključ vozila: otvaranje poklopca pretinca za bateriju.



BSC-0034

**Sl. 67** Ključ vozila: vadenje baterije.

CUPRA preporučuje da zamjenu baterije date provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

## Zamjena baterije

- Otklopite metalni dio ključa vozila >>> str. 88.
- Umetnite metalni dio ključa u prorez >>> (Sl. 66), pritisnite ga u smjeru strelice ① i odignite poklopac ②.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predmetom iz pretinca za bateriju >>> (Sl. 67).
- Umetnite novu bateriju i pritisnite je u mjesto predviđeno za bateriju >>> ①.
- Nataknite poklopac i pritisnite ga na kućište ključa vozila tako da uklopi.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako progutate dugmaste baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu dugmasto bateriju, to u kratkom vremenu može prouzročiti vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama držite izvan dosega djece.
- Kod sumnje da je netko možda progutao bateriju, odmah potražite liječnika.

### ❗️ NAPOMENA

- Nepravilnom zamjenom baterije može se oštetiti ključ vozila.
- Nepriladne baterije mogu oštetiti ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte samo novim baterijama istog napona, veličine i specifikacije.
- Kod ugradnje baterije pazite na pravilan raspored polova.

### ✿ Napomena o zaštiti okoliša

Ispraznjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

## Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku ⌂ često pritišćete izvan područja djelovanja, postoji mogućnost da se vozilo više neće moći otključati ili zaključati ključem vozila. U tom slučaju ključ vozila treba iznova sinkronizirati na sljedeći način:

- Stanite pored vozila.
- Pritisnite kratko dvaput zaredom tipku ⌂ ključa vozila.

ILI:

- Izvucite pomoćni ključ >>> str. 86.
- Pritisnite tipku ⌂ na ključu.
- Otključajte vozilo pomoćnim ključem.

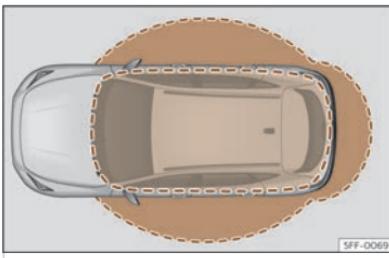
- Otvorite vozačeva vrata. Ako je vozilo opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe, odmah se aktivira alarm >>> str. 95.

- Otključite paljenje. Uvažite:** Za otključivanje paljenja odložite ključ vozila na dno pretinga u središnjem naslonu za ruke što bliže logotipu Kessy &.

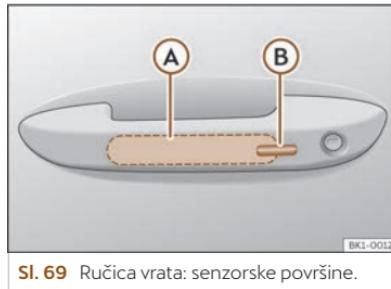
Ovime završava sinkronizacija.

## Keyless Access sustav

### Otključavanje i zaključavanje vozila sustavom Keyless Access



Sl. 68 Keyless Access: područja približavanja.



Sl. 69 Ručica vrata: senzorske površine.

>>> (Sl. 69)

- Ⓐ Senzorska površina za otključavanje na unutrašnjoj strani ručice vrata.
- Ⓑ Senzorska površina za otključavanje na vanjskoj strani ručice vrata.

Ovisno o opremi vozilo može raspolagati sustavom Keyless Access. Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Za to se važeći ključ vozila mora nalaziti u području prepoznavanja za pristup vozilu.

### Konfiguiranje sustava Keyless Access

Ponašanje sustava Keyless Access može se namjestiti u izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu >>> str. 36.

Kada se deaktivira funkcija Keyless Access, ograničava se način funkcioniranja tog sustava.

### Otključavanje vozila

- Dodirnite senzorsku površinu na unutrašnjoj strani ručice vrata **A**. Svi žmigavci vozila žmigaju dvaput.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem kompletno se vozilo otključava kada dvaput dodirnete senzorsku površinu.

Ako se vozilo ne otključa duže vrijeme, funkcija se deaktivira. Funkcija će se ponovno aktivirati kod sljedećeg otključavanja vozila ključem na radiosignal.

### Zaključavanje vozila

- Isključite vozilo.
- Dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata >>> (Sl. 69) **B**. Svi žmigavci zasvjetlit će jedanput.

Kako biste mogli provjeriti je li vozilo ispravno zaključano, funkcija otključavanja deaktivira se na nekoliko sekundi.

### Otključavanje poklopca prtljažnika

Kad je vozilo zaključano, poklopac prtljažnika pri otvaranju se automatski otključava ako se u području približavanja nalazi ključ vozila. Poklopac prtljažnika ponovno se zaključava nakon zatvaranja.

## Privremeno deaktiviranje sustava Keyless Access

Funkcija otključavanja sustava zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ može se privremeno deaktivirati:

- Ručicu automatskog mjenjača dovedite u položaj P jer se vozilo u protivnom neće moći zaključati.
- Zaključajte vozilo pomoću tipke ⌂ na ključu vozila.
- Dodirnite senzorsku površinu unutar 5 sekundi jedanput na vanjskoj strani ručice vrata >>> (Sl. 69) B. Pritom ne dodirujte ručicu vrata. Sustav Keyless Access sada je privremeno deaktiviran.
- Provjerite deaktivaciju tako da nakon najmanje 10 sekundi povučete ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvoriti.

Kod sljedećeg puta vozilo se može elektronički otključati samo ključem vozila. Nakon toga kod sljedećeg otključavanja sustav Keyless Access iznova je aktiviran >>> ①.

## Trajno deaktiviranje sustava Keyless Access

Sustav Keyless Access može se u infotainment sustavu i trajno deaktivirati >>> ①.

## Komforne funkcije

Kako biste **komfornom funkcijom** zatvorili sve električne bočne prozore i stakleni krov, stavite nekoliko sekundi prst na senzorsku površinu za zaključavanje >>> (Sl. 69) B na ručici vrata, sve dok se bočni prozori i krov ne zatvore.

**Otključavanje vrata** dodirom senzorske površine na ručici vrata odvija se prema postavkama aktiviranim u infotainment sustavu pomoći funkcione površine ⌂ > **Vozilo > Izvana > Centralno zaključavanje.**

### ! NAPOMENA

**Kad je sustav Keyless Access deaktiviran, to vrijedi i za senzorski upravljano otvaranje i zatvaranje poklopca prtljažnika čak i kad se u izborniku vozila prikazuje da je funkcija „aktivna“.**

### i Informacije

- **Ovisno o funkciji vanjskih zrcala namještenej u infotainment sustavu, ona se otklapaju i uključuje se orientacijsko osvjetljenje ako se vozilo otključa preko senzorske površine na ručici vozačevih i suvozačevih vrata.**
- **Vozila s automatskim mjenjačem mogu se zaključati samo pritiskom tipke za parkirnu blokadu P.**
- **Kako bi se poboljšala sigurnost vašeg vozila, daljinski upravljač na radiosignal sustava opremljen je senzorom položaja. Ako daljinski upravljač na radiosignal ne prepozna ni-**

kakav pokret tijekom određenog vremenskog intervala, sustav će to interpretirati kao da se vozilo ne treba otvoriti (npr. na stolu tijekom noći) tako da će uslijediti deaktivacija.

## Otklanjanje problema

### Keyless Access sustav ne funkcioniра

Jako zaprljanje može ograničiti funkciju senzorskih površina.

- Očistite senzorske površine.

### Svi žmigavci vozila žmigaju četiri puta.

Zadnji korišteni ključ još se nalazi u vozilu.

- Uklonite sve ključeve i zaključajte vozilo.

### Automatsko deaktiviranje senzorskih površina

Senzorske površine deaktiviraju se u sljedećim slučajevima:

- Ako se vozilo tijekom dužeg vremena ne zaključa ili otključa.
- Ako se jedna od senzorskih površina neuobičajeno često aktivira.

Za ponovno aktiviranje senzorskih površina postupite na sljedeći način:

- Otključajte vozilo preko tipke ⌂ na ključu vozila.

## ① NAPOMENA

Senzorske površine ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom ako se u blizini nalazi važeći ključ vozila. Ako je najmanje jedno staklo otvoreno i senzorske površine jedne od ručica neprekidno su aktivirane, sva se stakla zatvaraju. Ako se mlaz vode ili pare kratko usmjeri od senzorskih površina ručice vrata i naknadno se ponovno usmjeri na njih, eventualno će se otvoriti sva stakla.

## Informacije

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest **Keyless sustav u kvaru**, mogu se pojaviti funkcijeske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Informacije

Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne registrira, tada će se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavit odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radiosignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. metalnim koferom).

# Centralno zaključavanje

## Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcioniра правилно samo ako su sva vrata i stražnji poklopac potpuno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata se s ključem vozila ne može zaključati vozilo.

## ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba centralnog zaključavanja može izazvati teške ozljede.

- Centralno zaključavanje zaključava sva vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava neželjeno otvaranje vrata i ulazjenje neovlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju nužde ili sudara pomagačima otežavaju pristup u unutrašnjost vozila i pomaganje osobama u vozilu.
- U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. Tipkom centralnog zaključavanja možete zaključati sva vrata iznutra. To može dovesti do toga da se te osobe zaključaju u vozilu. Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.
- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

- U zaključanom vozilu nemojte nikad ostavljati osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

## Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i spremnika poklopca goriva:

*Hibridna vozila:* Poklopac spremnika za gorivo ne može se otključati pomoću centralnog zaključavanja >> str. 306.

- Izvana s ključem vozila >> str. 93.
- Izvana sa sustavom Keyless Access >> str. 89.
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja >> str. 93.

## Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nenačinjeno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 45 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

### Automatsko zaključavanje (Auto Lock)

Vozilo se automatski zaključava nakon postizanja brzine vožnje od otprilike 15 km/h (9 mph). Poklopac spremnika za gorivo neće se zaključati kako biste mogli točiti gorivo bez napuštanja vozila.

**Hibridna vozila:** Poklopac spremnika za gorivo ostaje zaključan >>> str. 306.

Kod zaključanog vozila kontrolna žaruljica zasvjetli u tipci centralnog zaključavanja žuto.

### Automatsko otključavanje (Auto Unlock)

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, sva vrata i poklopac prtljažnika automatski se otključavaju:

- Elektronička parkirna kočnica je uključena, a paljenje je isključeno.
- **ILI:** unutarnja ručica u vratima je povučena. To vrijedi za brzine vožnje ispod 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** kod sudara se aktivirao zračni jastuk >>> str. 95.

Automatsko otključavanje omogućuje trećim osobama pristup unutrašnjosti vozila radi pružanja prve pomoći ako je potrebno.

### Sustav žmigavaca

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmogati, a pri zaključavanju jednom.

Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

### Nenamjerno zaključavanje ključa na radio-signal u vozilu

U sljedećim se slučajevima sprečava zaključavanje vozila ako ste ostavili ključ u vozilu:

- Kod zaključavanja prekidačem centralnog zaključavanja kod otvorenih vozačevih vrata vozilo se neće zaključati >>> str. 93.

Zaključajte vozilo ključem na radiosignal tek kada se zatvore sva vrata i poklopac prtljažnika. Tako ćete izbjegići nenamjerno zaključavanje ključa na radiosignal u vozilu.

### Postavke centralnog zaključavanja

U infotainment sustavu možete namjestiti postavke centralnog zaključavanja.

#### Otključavanje vrata na jednoj strani vozila

- Dodirnite funkciju površinu > **Vozilo** > **Izvana** > **Centralno zaključavanje** > **Otključavanje vrata**.

Možete odrediti hoće li se kod otključavanja otključati sva vrata ili samo suvozačeva vrata. Kod svih opcija otključava se i poklopac spremnika za gorivo.

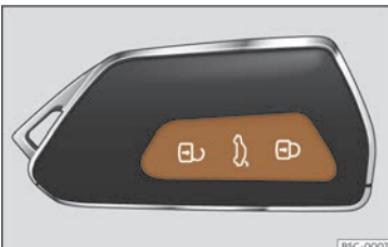
Ako kod postavke **vozač** tipku ključa na radiosignal pritisnete jedanput, otključavaju se samo vozačeva vrata. Ako tu tipku pritisnete dvaput, otključavaju se i ostala vrata i stražnji poklopac.

Kada pritisnete tipku , kompletno će se vozilo zaključati. Istovremeno će se oglasiti potvrdni ton.

### Informacije

- Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu. Čak i zaključano vozilo nije mjesto za odlaganje stvari!
- Ako LED žaruljica u vozačevim vratima nakon zaključavanja svijetli otprilike 30 sekundi, radi se o funkciju smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja protiv krađe. Smetnju dajte otkloniti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nadzor unutrašnjosti alarmnog uređaja protiv krađe funkcioniра besprekorno samo ako su prozori i krov zatvoreni.

## Zaključavanje i otključavanje ključem



Sl. 70 Ključ na radiosignal: tipke

- Zaključavanje: pritisnite tipku >>> (Sl. 70).
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: pritisnite tipku unutar 2 sekunde drugi put.
- Otključavanje: pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: pritisnite tipku najmanje 1 sekundu.

Ako otključate vozilo i ne otvorite niti jedna vrata ili stražnji poklopac unutar 45 sekundi, vozilo će se automatski ponovno zaključati. Ova funkcija sprječava nenamjerno, trajno otključavanje vozila. To ne vrijedi kada tipku držite pritisnutom najmanje 1 sekundu.

### Sustav selektivnog otključavanja

Selektivno otključavanje nudi mogućnost otključavanja samo vozačevih vrata i poklopca spremnika goriva. Ostali dijelovi vozila ostaju zaključani.

*Otključavanje vozačevih vrata i poklopca spremnika za gorivo:*

- Pritisnite jedanput tipku ključa na radiosignal ili okrenite ključ jedanput u smjeru otvaranja.

*Otključavanje svih vrata, poklopca prtljažnika i poklopca spremnika za gorivo:*

- Unutar 5 sekundi pritisnite dvaput tipku na ključu na radiosignal ili okrenite ključ unutar 5 sekundi dvaput u smjeru otvaranja.

Čim se otvore vozačeva vrata, odmah će se deaktivirati sigurnosni sustav „Safe“ i alarmni uređaj protiv krade.

Kod vozila s infotainment sustavom možete izravno namjestiti sigurnosno centralno zaključavanje >>> str. 91.

### ⚠️ UPOZORENJE

**Uvažite sigurnosne napomene >>> Uvažite poglavje „Sigurnosni sustav Safe“ na stranici 94..**

### i Informacije

- Aktivirajte ključ na radiosignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.
- Ostale funkcije ključa na radiosignal  
>>> Uvažite poglavje „Otvaranje i zatvaranje prozora“ na stranici 103..

## Otključavanje i zaključavanje iznutra



Sl. 71 U središnjoj konzoli: tipka centralnog zaključavanja

- Zaključavanje: pritisnite tipku >>> (Sl. 71).
- Otključavanje: još jedanput pritisnite tipku >>> (Sl. 71).

Ako svoje vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika *izvana* nije moguće (radi sigurnosti, npr. kod zaustavljanja ispred semafora).
- LED žaruljica u prekidaču centralnog zaključavanja svijetli kada su sva vrata zatvorena i zaključana.

- Vrata možete iznutra pojedinačno otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.
- Poklopac spremnika za gorivo i dalje ostaje otključan.

**Hibridna vozila:** Poklopac spremnika za gorivo ostaje zaključan **>>> str. 306.**

- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata automatski se otključavaju kako bi pomagačima omogućila pristup u vozilo.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Tipka centralnog zaključavanja funkcioniра i kod isključenog paljenja, osim kada je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“.
- Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.
- Zaključana vrata pomagačima u hitnom slučaju otežavaju ulazak u vozilo. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.

### Informacije

Vozilo se automatski zaključava pri brzini od 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) **>>> str. 91.** Tipkom  u prekidaču centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

### Sigurnosni sustav „Safe“

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno sigurnosnim sustavom „Safe“.

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će tako trećim osobama otežati moguće pokušaje pristupa. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti **>>> ▲.**

#### Deaktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

Sigurnosni sustav „Safe“ može se deaktivirati na sljedeći način:

- Ponovno pritisnite tipku  na ključu vozila **unutar 2 sekunde.**
- Ponovno dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata **unutar 2 sekunde** **>>> str. 89.**
- Uključite paljenje.
- **ILI:** isključite nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza **>>> str. 96.**

Ovisno o opremi prije zaključavanja vozila u izborniku **Postavke vozila** infotainment sustava moraju se privremeno isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza **>>> str. 96.**

U kombiniranom instrumentu može se pojaviti prikaz da je aktiviran „Safe“ sigurnosni sustav.

Ako je sigurnosni sustav „Safe“ deaktiviran, vrijeđi sljedeće:

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe uključen je **>>> str. 95.**
- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza deaktivirani su **>>> str. 96.**

### Status „safe osigurača“

Ovaj se postupak potvrđuje frekvencijom žmiganja LED žaruljice u oblozi vrata. U početku LED žaruljica žmiga kratko i brzo, nakon čega se isključuje na otprilike 30 sekundi i nakon toga nastavlja žmigati lagano.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nemarna i nepažljiva uporaba sigurnosnog sustava „Safe“ za posljedicu može imati teške ozljede.

- Kod zaključavanja ključem nikada ne ostavljajte osobe u vozilu. Ako je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“, vrata se ne mogu otvoriti iznutra!

### Informacije

Ako se vozačeva vrata manualno otključaju klučem vozila, tada su samo ta vrata otključana, a ne cijelo vozilo. Kod otključivanja paljenja na svim se vratima isključuje sigurnosni sustav „Safe“ (iako ona i dalje ostaju zaključana) u aktivira se tipka za centralno zaključavanje.

## Otklanjanje problema

### Kontrolna žaruljica i dalje svjetli

Crvena LED žaruljica u vozačevim vratima žmiga u kratkim intervalima, a zatim neprestano svijetli. Posrijedi je smetnja sustava za zaključavanja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje u tom slučaju potražiti CUPRA ugovornog trgovca.

### Žmigavci ne žmigaju

Kad žmigavci kod zaključavanja vozila ne zazmigaju radi potvrde:

- Najmanje jedna vrata ili poklopac prtljažnika nisu zatvoreni ili
- Poklopac prostora motora nije zatvoren.

### Vozilo se automatski zaključava

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, vozilo se automatski zaključava u roku od otprilike 45 sekundi:

- Vozilo je otključano, ali nije otvoreno.
- Paljenje nije uključeno.
- Poklopac prtljažnika nije otvoren.
- Vozilo je otključano preko cilindra brave.
- Vozilo je zaključano preko tipke u unutrašnjosti vozila.

### Što se događa kada se vozilo zaključa drugim klučem vozila

Kluč koji se nalazi u vozilu blokiran je za pokretanje motora čim se vozilo izvana zaključa drugim klučem. Za aktiviranje ključa koji se nalazi u vozilu kako bi se njime mogao pokrenuti motor, pritisnite tipku  na ključu.

### Zaključavanje vozila nakon aktiviranja zračnog jastuka

Ako prilikom sudara dođe do aktiviranja zračnog jastuka, otključat će se kompletno vozilo. Ovisno o razmjeru oštećenja, vozilo se može ponovno zaključati na sljedeći način:

- Isključite paljenje.
- Otvorite vozačeva vrata i ponovno ih zatvorite.
- Zaključajte vozilo.

### Informacije

Ako su 12-V akumulator vozila, odnosno dugmasta baterija u ključu vozila slabici ili ispražnjeni, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati [str. 98](#).

### Informacije

Ako u vozilu nema važećeg ključa ili ga sustav ne registrira, u kombiniranom instrumentu pojavljuje se odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radiosignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. metalnim koferom).

## Alarmni uređaj protiv krađe

### Opis

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe.

Alarmni uređaj protiv krađe nadzire vrata, poklopac motora i poklopac prtljažnika.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila.

Ako se vozilo ne otvoriti električki s važećim ključem, alarm će se aktivirati, a zvučna upozorenja i svjetlosni signali emitirati će se maksimalno otrilike 5 minuta.

### U kojim će se slučajevima aktivirati alarmni uređaj protiv krađe?

- Kad se otvore vrata koja su mehanički otključana ključem vozila, na raspolažanju je 15 sekundi kako bi se uključilo paljenje prije nego se aktivira alarmni uređaj protiv krađe (u određenim zemljama ukida se vrijeme čekanja od 15 sekundi i alarmni uređaj protiv krađe odmah se aktivira pri otvaranju vrata).
- Kad se otvoriti poklopac prostora motora.
- Kad se otvoriti poklopac prtljažnika.
- Kad se koristi nevažeći ključ vozila.
- Kad se detektiraju pokreti u unutrašnjosti vozila (kod vozila s nadzorom unutrašnjosti vozila >> str. 96).
- Kad se vozilo podiže ili se vuče (kod vozila sa zaštitom od vuče >> str. 96).
- Kod transporta vozila trajektom ili željeznicom (kod vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti vozila >> str. 96).
- Kad se odspoji 12-V akumulatora vozila.
- Kod razbijanja stražnjeg stakla.
- Kod odvajanja prikolice spojene na alarmni uređaj protiv krađe.

### Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje  na ključu vozila.
- Obuhvatite ručicu vrata.
- Uključite paljenje. **Uvažite:** Da biste uključili paljenje, stavite ključ vozila u predviđeno područje za pokretanje u nuždi.

### Informacije

- Ako vozilo ne vozite neki duži vremenski period, tada će se kontrolna žaruljica isključiti nakon 28 dana, kako bi se čuvao akumulator. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.
- Ako nakon isteka upozoravajućeg signala dođe do provale u neko drugo sigurnosno područje (npr. nakon otvaranja vrata otvori se stražnji poklopac), svaki put će uslijediti ponovno aktiviranje alarma.
- Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati kod zaključavanja iznutra pomoći tipke centralnog zaključavanja .
- Ako se vozačeva vrata mehanički otključaju s ključem vozila, tada su samo vozačeva vrata otključana, a ne kompletno vozilo. Tek pri uključivanju paljenja se deaktivira osiguranje svih vrata – ali se vrata ne otključavaju – i tipka centralnog zaključavanja se aktivira.
- Ako je alarmni uređaj uključen, nadzor unutrašnjosti vozila ostaje aktivan čak i ako je akumulator odspojen ili u kvaru.

### Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza

Ako se u unutrašnjosti vozila prepoznaju pokreti, nadzor unutrašnjosti vozila aktivirat će alarm.

Kad se registriira podizanje vozila, zaštita od odvoza aktivira alarm.

### Uključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

- Zaključajte vozilo. Kod aktiviranog alarmnog uređaja protiv krađe aktivirani su i nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

Ovisno o opremi korištenje pregradne mreže može ograničiti funkciju nadzora unutrašnjosti vozila.

### Privremeno isključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

- Vozilo otvorite manualno pomoći ključa ili pritisnite tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Vrijeme od otvaranja vrata do uključivanja paljenja ne smije prijeći 15 sekundi, u protivnom će se aktivirati alarm.
- Pritisnite dvaput tipku  daljinskog upravljača na radiosignal. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza deaktiviraju se. Alarmni uređaj protiv krađe ostaje uključen.

## Isključivanje preko infotainment sustava

- Dodirnite funkciju površinu > **Vozilo** > **Izvana** > **Centralno zaključavanje** > **Nadzor unutrašnjosti vozila**.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza vozila deaktivirani su do sljedećeg zaključavanja vozila.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza mogu se privremeno isključiti u izborniku izlaska iz vozila. Za to mora biti isključeno paljenje **>>> str. 154.**

Kako biste izbjegli lažne alarame, u sljedećim slučajevima deaktivirajte nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza:

- Kad se u unutrašnjosti vozila zadržavaju životinje ili osobe.
- Kad se vozilo pretvarajuje na drugo transportno sredstvo, transportira ili se mora vući.
- Kad vozilo ulazi u autopraonicu ili se parkira na parkirnom mjestu s dva nivoa.

## Opasnost od lažnog alarmra uslijed nadzora unutrašnjosti vozila

Besprijkorna funkcija nadzora unutrašnjosti vozila moguća je samo ako je vozilo potpuno zatvoreno. Pridržavajte se zakonskih propisa. U sljedećim slučajevima može se aktivirati lažni alarm:

- Kad su jedan ili više prozora potpuno ili djelomično otvoreni.
- Kad je pomični/podizni krov djelomično ili potpuno otvoren.
- Kad se lagani predmeti nalaz u vozilu, npr. pojedini listovi papira ili privjesak na unutrašnjem zrcalu.
- Kad je aktiviran vibracijski modus mobilnog uređaja ostavljenog u vozilu.

### Informacije

- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza ne mogu se trajno isključiti.
- Ako su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe ostala otvorena vrata ili poklopac prtljažnika, aktivira se samo alarmni uređaj protiv krađe. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza aktiviraju se tek nakon zatvaranja svih vrata i poklopca prtljažnika.
- Kod isključivanja nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza aktivira se i „Safe“ sigurnosni sustav **>>> str. 94.**

## Vrata

### Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se primjerice u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

### UPOZORENJE

Nepažljivo zatvaranje ili otvaranje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

- Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.
- U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slučaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.
- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

### UPOZORENJE

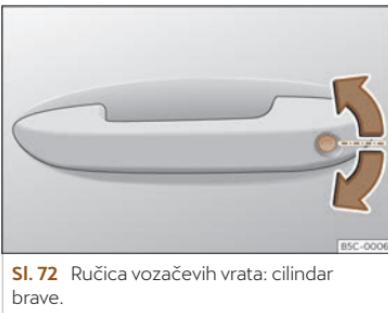
Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

- Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

### NAPOMENA

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demonrirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste sprječili oštećenja vozila.

## Otključavanje ili zaključavanje vozачevih vrata u nuždi



**Sl. 72** Ručica vozačevih vrata: cilindar brave.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vozacea se vrata mogu otključati i zaključati na cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se zaključavaju sva vrata. Kod manualnog otključavanja otključavaju se samo vozačeva vrata.

Uvažite napomene o alarmnom uređaju protiv krađe >>> str. 95.

- Izvucite metalni dio ključa iz ključa vozila >>> str. 87.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

### Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran kod otključanog vozila. Ali još se ne aktivira alarm >>> str. 95.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču preostaje 15 sekundi za uključivanje paljenja. Nakon toga aktivira se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv otuđenja prepoznaže važeći ključ vozila i deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

### i Informacije

**Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati pri manualnom zaključavanju vozila metalnim dijelom ključa >>> str. 91.**

## Blokada vrata bez cilindra brave u slučaju nužde



**Sl. 73** Blokada vrata u slučaju nužde.

Kod kvara centralnog zaključavanja, suozačeva se vrata moraju zasebno zaključati.

Blokada u slučaju nužde nalazi se na prednjem dijelu suozačevih vrata i stražnjih vrata. Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Eventualno morate ukloniti gumenu brtvu na prednjoj strani vrata >>> (Sl. 73).
- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prorez i okreignite ključ do kraja udesno (desna vrata) odnosno uljevo (lijeva vrata).
- Ponovno stavite zaštitni poklopac.

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i istovremeno otvoriti tako da dva puta povučete ručicu za otvaranje vrata.

## Osigurač za djecu



**Sl. 74** Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi sprječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspodjeljanju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

#### Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu **>>> (Sl. 74)**, a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu vrata se mogu otvoriti samo izvana.

#### Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu **>>> (Sl. 74)**, a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

# Stražnji poklopac

## Uvod u temu

Poklopac prtljažnika zaključava se i otključava zajedno s vratima.

Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Access poklopac prtljažnika automatski se otključava pri otvaranju **>>> str. 89.**

### UPOZORENJE

**Nepravilno i nekontrolirano otključavanje, otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopca može prouzročiti sudare i teške ozljede.**

- Stražnji poklopac ne zatvarajte rukom pritisnjući stražnje staklo. Stražnje staklo moglo bi puknuti – opasnost od ozljeda!
- Nakon zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.
- Pri zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili nepažljivo jer bi to moglo uzrokovati teške ozljede za vas ili treće osobe. Uvijek se pobrinite da u području otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca ne nalaze osobe.
- Nikada ne vozite s prislonjenim ili otvorenim stražnjim poklopcem jer bi u unutrašnjost vozila mogli dospijeti ispušni plinovi – opasnost od trovanja!

- Nikada ne otvarajte poklopac prtljažnika kada je na njega pričvršćen teret poput bicikala. Poklopac prtljažnika mogao bi se samostalno zatvoriti zbog dodatne težine. Ako je potrebno, držite poklopac prtljažnika ili uklonite teret prije otvaranja.

- Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u vozilu ili pored njega, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti poklopac i ostati zatvorena unutra. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedici može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

### NAPOMENA

- Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice, kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.
- Nemojte koristiti brisač stražnjeg stakla niti stražnji spojler za pričvršćivanje ili pridržavanje tereta. To bi moglo oštetiti ili slomiti brišač stražnjeg stakla ili stražnji spojler.

### Informacije

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

## Otvaramje i zatvaranje stražnjeg poklopca



**Sl. 75** Stražnji poklopac: otvaranje izvana

Stražnji se poklopac otvara pomoću električnog sustava.

Za zaključavanje ili otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku ili na ključu vozila.

### Otvaramje i zatvaranje

- **Otvaramje:** lagano pritisnite hvatište. Poklopac se otvara samostalno. >>> (**Sl. 75**).
- **Zatvaranje:** držite poklopac za jedno od hvatišta u unutrašnjoj oblozi, pritisnite ga prema dolje i zatvorite.

**ILI:** pritisnite tipku u otvorenom stražnjem poklopcu >>> (**Sl. 76**).

Kad su vrata zaključana, zaključava se i poklopac prtljažnika.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Poklopac prtljažnika automatski se zaključava tijekom vožnje.

Kod vanjskih temperatura oko točke smrzavanja mehanizam za otvaranje ne može uvijek automatski podići djelomično otvoreni poklopac prtljažnika. Podignite poklopac ručno.

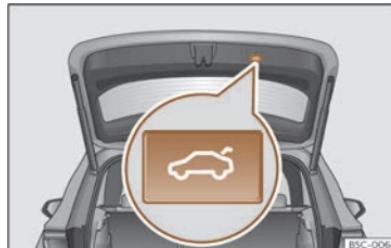


**Sl. 77** U vozačevim vratima: tipka za otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca.

### i Informacije

**Ako se poklopac prtljažnika nakon otključavanja ne otvorí samostalno unutar nekoliko minuta, poklopac se automatski ponovno zaključava.**

## Električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



**Sl. 76** Stražnji poklopac: tipka za zatvaranje stražnjeg poklopca.

### Otvaramje stražnjeg poklopca

- Otključajte vozilo i kratko pritisnite držać stražnjeg poklopca. Kod vozila sa sustavom Keyless Access možete izravno pritisnuti držać stražnjeg poklopca. Stražnji se poklopac otključava ako sustav prepozna važeći ključ u blizini vozila.

**• ILI:** Povucite tipku u vozačevim vratima prema gore >>> (**Sl. 77**). Tipka funkcioniра и при isključenom paljenju.

**• ILI:** Držite tipku ključa vozila pritisnutom otprilike 1 sekundu. Ako je vozilo zaključano, otključava se samo stražnji poklopac (vrata ostaju i dalje zaključana).

**• ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access i funkcijom otvaranja pomoću senzora stražnji poklopac možete otvoriti pokretom noge

u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open >>> str. 102). Stražnji se poklopac otvara samostalno.

### Zatvaranje stražnjeg poklopcia

- Nakratko pritisnite tipku  na stražnjem poklopcu >>> (Sl. 76), >>>  u Uvod u temu na stranici 99.
- **ILI:** Povucite tipku  u vozačevim vratima prema gore >>> (Sl. 77) (samo kod uključenog paljenja).
- **ILI:** Kod vozila sa sustavom Keyless Access držite tipku  u ključu vozila pritisnutom dok se poklopac prtljažnika ne zatvori ili pomaknute nogu u području senzora ugrađenih ispod branika (Easy Open >>> str. 102). Ključ vozila mora se nalaziti u registriranom području sustava Keyless Access izvan vozila u stražnjem području.
- **ILI:** Pomaknите stražnji poklopac rukom u smjeru zatvaranja tako da se samostalno zatvori.
- Stražnji poklopac pomiče se automatski prema dolje sve do pozicije zatvaranja i zatvara se samostalno >>>  u Uvod u temu na stranici 99.

### Prekid otvaranja ili zatvaranja

Postupak otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopcia može se prekinuti pritiskom tipki .

Kada neku od tipki  pritisnete ponovno, poklopac prtljažnika vraća se u početni položaj.

Ako stražnji poklopac tijekom automatskog otvaranja ili zatvaranja nađe na otpor ili neki predmet, postupak se odmah prekida. Tijekom postupka zatvaranja poklopac prtljažnika otvara se samo malo.

- Provjerite zašto poklopac prtljažnika nije bilo moguće otvoriti ili zatvoriti.
- Pokušajte ponovno otvoriti ili zatvoriti poklopac.
- Eventualno se poklopac može otvoriti ili zatvoriti uz primjenu snage.

### Osobitosti za vožnju s prikolicom

Ako je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom >>> str. 294, stražnji poklopac može se otvoriti i zatvoriti samo predviđenim tipkama i preko funkcije Easy Open.

### Akustična upozorenja

Tijekom otvaranja ili zatvaranja stražnjeg poklopcia oglasiti će se akustični signali. *Iznimka:* Ako se poklopac prtljažnika otvorí preko ručice ili Easy Open funkcije pokretom noge ili se zatvori tipkom predviđenom za to >>> (Sl. 76).

### Promjena i pohranjivanje kuta otvaranja

Ako je raspoloživo područje iza ili iznad vozila manje od putanje stražnjeg poklopcia, moguće je promijeniti kut otvaranja poklopca.

Kako bi se pohranio novi kut otvaranja, stražnji poklopac mora biti otvoren najmanje do pola.

- Prekinite postupak u željenom položaju.
- Pritisnite tipku  >>> (Sl. 76) na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.

Kut otvaranja se pohranjuje. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

### Poništavanje i pohranjivanje kuta otvaranja

Kako bi se stražnji poklopac ponovno otvorio do kraja, kut otvaranja treba poništiti i ponovno pohraniti.

- Otključajte stražnji poklopac i otvorite ga do pohranjene visine.
- Otvorite stražnji poklopac rukom do kraja. Za to treba koristiti izvjesnu snagu.
- Pritisnite tipku  >>> (Sl. 76) na poklopcu prtljažnika najmanje 3 sekunde.
- Sada je poništen i pohranjen samo tvornički programiran kut otvaranja. Pohranjivanje se potvrđuje treperenjem uređaja za svjetlosno upozorenje i signalnim tonom.

### Automatska zaštita od pregrijavanja

Ako se sustav u kratkim razmacima opetovanje aktivira, on se isključuje kako bi se izbjeglo pregrijavanje.

Čim se sustav ohladi, funkcija se opet može koristiti. U međuvremenu se stražnji poklopac može otvoriti i zatvoriti samo ručno uz primjenu izvjesne snage.

Ako se akumulator vozila kod otvorenog stražnjeg poklopca odspoji >>> str. 341 ili pregori odgovarajući osigurač >>> str. 323, sustav se mora ponovno pokrenuti. Pritom poklopac treba jednom zatvoriti do kraja.

#### Otključavanje u slučaju nužde

>>> str. 103.

#### UPOZORENJE

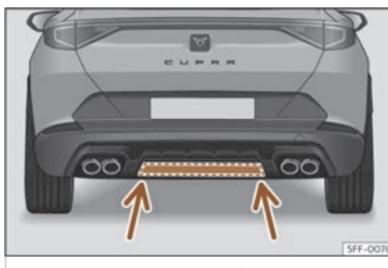
Kod velike količine snijega na stražnjem poklopcu ili ako se na poklopcu nalaze preveliki tereti, postoji mogućnost da se stražnji poklopac ne otvari ili da se pri otvaranju zbog dodatne mase ponovno zatvori i uzrokuje teške ozljede.

- Nikada nemojte otvarati stražnji poklopac ako se na njemu nakupilo previše snijega ili ako ste ga dodatno opteretili (primjerice na nosaču prtljage).
- Uklonite snijeg ili teret prije nego što otvorite poklopac.

#### Stražnji poklopac s otvaranjem i zatvaranjem pomoću senzora (Easy Open)



Sl. 78 Stražnji poklopac s funkcijom otvaranja pomoću senzora (Easy Open).



Sl. 79 Registrirano područje donjeg senzora

Ako se važeći ključ vozila nalazi u blizini stražnjeg poklopca, on se može otključati i otvoriti pomicanjem noge u području senzora koji se nalaze ispod branika.

- Isključite paljenje.
- Stanite ispred stražnjeg branika.
- Brzim pokretom približite stopalo i donji dio noge što bliže braniku. Donji dio noge treba približiti gornjem, a stopalo donjem području senzora >>> (Sl. 78) ①.
- Maknite stopalo i donji dio noge brzim pokretom iz područja senzora >>> (Sl. 78) ②. Stražnji se poklopac otvara samostalno.
- Ako se stražnji poklopac ne otvari, ponovite proces ponovno nakon nekoliko sekundi. Možda nije dostignuto registrirano područje donjeg senzora >>> (Sl. 79).

Još jednim pokretom noge poput onog pri otvaranju stražnji se poklopac zatvara (ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi ključ vozila).

Kod zaključanog vozila stražnji se poklopac zaključava automatski nakon zatvaranja, ako se unutar vozila ne nalazi važeći ključ vozila.

Kretanje stražnjeg poklopca (kod otvaranja ili zatvaranja) možete zatvoriti dodatnim istovjetnim pokretom noge (ako se u blizini poklopca prtljažnika nalazi ključ vozila).

U sljedećim uvjetima funkcija Easy Open nije na raspolaganju ili je na raspolaganju samo uvjetno (primjeri):

- Kad je stražnji branik jako zaprljan.
- Kad je stražnji branik poprskan slanom vodom, primjerice nakon vožnje po cestama posutim solju.
- Kad je vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču.

Kod jakih oborina moguće je da funkcija Easy Open stražnji poklopac otvor u manju odgodu odn. da se automatski deaktivira kako bi se izbjeglo pogrešno otvaranje stražnjeg poklopca, npr. uslijed padalina.

Funkcija Easy Open može se trajno uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko tipke ➡ Vozilo > Izvana > Centralno zaključavanje.

### ⚠ UPOZORENJE

Ako se u blizini stražnjeg poklopca nalazi važeći ključ vozila, može se dogoditi da se funkcija Easy Open nehotično aktivira i da se stražnji poklopac otvori, primjerice uslijed pokreta ispod stražnjeg branika, zbog mlaza vode ili visokotlačnog mlaza pare usmjerenog na to područje ili kod provedbe radova održavanja ili popravka u tom području. Nehotično otvaranje stražnjeg poklopca može uzrokovati ozljede osoba koje se nalaze u području podizanja poklopca odnosno materijalne štete.

- Stoga uvijek treba osigurati da se važeći ključ vozila ne nađe bez nadzora u području približavanja stražnjeg poklopca.

- Prije provedbe radova održavanja i popravka na vozilu uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije pranja vozila uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.
- Prije postavljanja nosača za bicikl ili povezivanja prikolice ➤ str. 294 uvijek treba deaktivirati funkciju Easy Open u SEAT infotainment sustavu.

U oblozi prtljažnika nalazi se prorez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

### Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Prelomite perforirani lim metalnim dijelom ključa i maknite ga prema unutrašnjoj strani prtljažnika.
- Umetnute metalni dio ključa u prorez i okreignite ključ u smjeru strelice dok se brava ne otvoriti ➤ (Sl. 80).

## Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi

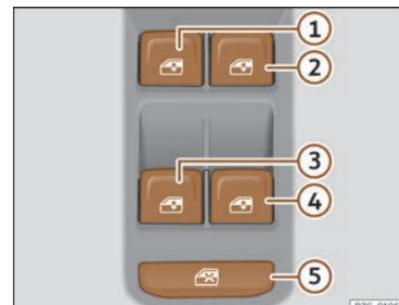


Sl. 80 Isječak iz prtljažnika: otključavanje u nuždi.

Poklopac se prtljažnika u slučaju nužde može otključati iznutra (npr. ako je 12-V akumulator vozila ispraznjen).

## Prekidač za prozore

### Otvaranje i zatvaranje prozora



Sl. 81 Isječak iz vozačevih vrata: tipke za rukovanje električnim podizačima prozora

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku 
- Zatvaranje prozora: povucite tipku 

### Tipke u vozačevim vratima

- ① Prozor u lijevim prednjim vratima
- ② Prozor u desnim prednjim vratima
- ③ Prozor u stražnjim lijevim vratima
- ④ Prozor u desnim stražnjim vratima
- ⑤ Tipka električnog osigurača za djecu za deaktiviranje tipki za podizače prozora u stražnjim vratima

Preko elemenata rukovanja u vozačevim vratima možete rukovati i stražnjim podizačima stakala. U ostalim vratima se nalaze zasebne tipke za prozore.

Kad parkirate vozilo ili ga ostavljate bez nadzora, zatvorite prozore s električnim podizačima stakla uvijek do kraja >>> .

Nakon isključivanja paljenja prozorima možete rukovati još otprilike 10 minuta, sve dok ne zatvorite vozačeva ili suvozačeva vrata i dok ključ paljenja ne izvučete iz brave (ovisno o opremljenosti).

### Tipka električnog osigurača za djecu

Pomoću tipke električnog osigurača za djecu >>> (Sl. 81) ⑤ u vozačevim vratima mogu se staviti izvan funkcije tipke podizača prozora u stražnjim vratima.

*Tipka električnog osigurača za djecu isklop-jena:* tipke u stražnjim vratima su pripravne za funkciju.

*Tipka električnog osigurača za djecu uklop-jena:* tipke u stražnjim vratima su izvan funkcije.

Simbol tipke električnog osigurača za djecu  svijetli žuto kad su tipke stražnjih prozora blokirane.

### Komforno otvaranje i zatvaranje

Prozori se mogu izvana otvoriti i zatvoriti s ključem vozila:

#### Komforno otvaranje:

- Držite tipku  ključa na radiosignal pritisnutom dok svi prozori i stakleni krov ne postignu željeni položaj.

- **ILI:** Prvo otključajte vozilo tipkom  ključa na radiosignal i potom držite ključ u bravi vozačevih vrata dok svi prozori i stakleni krov ne postignu željeni položaj.

#### Komforno zatvaranje:

- Držite tipku  ključa na radiosignal pritisnutom dok se svi prozori i stakleni krov ne zatvore >>> .

- **ILI:** Ključ vozila držite u bravi vozačevih vrata u položaju zaključavanja dok se ne zatvore svi prozori i stakleni krov.

- **ILI:** sa sustavom Keyless Access (samo zatvaranje): Držite prst nekoliko sekundi na senzorskoj površini za zaključavanje >>> (Sl. 83) (streljica) u ručici vrata kako biste zatvorili prozore i pomični krov. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

Pri komfornom zatvaranju najprije se zatvaraju prozori a potom panoramski pomični krov.

U infotainment sustavu možete namjestiti razne postavke preko funkcione površine  > **Vozilo** > **Izvana** > **Prozori** > **Komforno otvaranje**.

### Automatsko podizanje i sruštanje

Automatika podizanja i sruštanja stakala omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dotična tipka podizača prozora ne mora držati.

*Za automatsko podizanje:* tipku za dotični prozor povucite do drugog stupnja prema gore.

*Za automatsko sruštanje:* tipku za dotični prozor pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

*Zauzavljanje automatskog hoda:* tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

### Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i sruštanja

Ako je 12-voltna baterija vozila odspojena ili ispraznjena, a da prozori nisu bili potpuno zatvoreni, automatsko podizanje/sruštanje bit će deaktivirano i morat će se ponovno uspostaviti:

- Uključite paljenje.
- Zatvorite sve prozore i vrata.
- Povucite tipku odgovarajućeg prozora prema gore i držite je u tom položaju nekoliko sekundi.

- Otpustite tipku, povucite je ponovno prema gore i držite je u tom položaju. Time se ponovno uspostavlja automatsko podizanje i spuštanje.

Funkcija se može ponovno uspostaviti za samo jedan prozor ili za nekoliko prozora u isto vrijeme.

### ⚠️ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> ⚠️ u Uvod na stranici 97.

- Neprimjereno rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!
- Pri zatvaranju prozora ne postupajte neoprezno ili nepomišljeno jer biste vi ili treće osobe mogli zadobiti teške ozljede. Stoga uvijek osigurajte da se nitko ne nalazi u području podizanja i spuštanja prozora.
- Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme – opasnost od prgnjećenja, npr. uslijed električnih podizača prozora.
- Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ.
- Podizači prozora su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata se otvore.

- Stavite – ako je potrebno – stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, jesu li uistinu isključeni.

- Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje prozora ključem na radiosignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje trebali biste pogledom pratiti zatvaranje prozora kako ne bi došlo do prgnjećenja. Postupak zatvaranja automatski se prekida pri otpuštanju tipke.

### ℹ️ Informacije

Ako se postupak zatvaranja prozora prekine uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti >>> str. 105. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

## Ograničenje sile zatvaranja prozora

Ograničenje sile zatvaranja električnih prozora smanjuje opasnost od ozljeda uslijed prgnjećenja pri zatvaranju prozora.

- Ako prozor prilikom zatvaranja nađe na otpor ili prepreku, odmah će se ponovno otvoriti >>> ⚠️.
- Provjerite zašto se prozor ne zatvara.
  - Pokušajte ponovno zatvoriti prozor.

- Kod ponovnog prekida postupka zatvaranja na nekoliko sekundi isključi funkcija zaštite od nagnjećenja.

- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, on ostaje u dotičnoj poziciji. Ako unutar nekoliko sekundi iznova povucete tipku, prozor se zatvara bez zaštite od nagnjećenja >>> ⚠️.

## Zatvaranje prozora bez zaštite od nagnjećenja

- Pokušajte unutar nekoliko sekundi povlačenjem tipke ponovno zatvoriti prozor. **Zaštita od nagnjećenja deaktivirana je!**

- Ako postupak zatvaranja traje duže od nekoliko sekundi, zaštita od nagnjećenja ponovno se aktivira. Ako prozor pri zatvaranju nađe na otpor ili prepreku, on se ponovno zaustavlja i automatski se otvara.

- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> ⚠️ u *Otvaranje i zatvaranje prozora na stranici 105.*

- Ograničenje sile zatvaranja ne sprječava mogućnost nagnjećenja prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!

**i Informacije**

Zaštita od nagrijevanja aktivna je i kad se prozori zatvaraju komfornom funkcijom ključa vozila.

**Stakleni krov****Uvod u temu**

Stakleni krov sastoji se od dva staklena elementa. Stražnji element je fiksan i ne može se otvoriti. Dodatno raspolaže roletom za zaštitu od sunca.

Stakleni krov funkcioniра kod uključenog paljenja. Nakon isključivanja paljenja se stakleni krov može otvarati ili zatvarati još nekoliko minuta, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

**⚠️ UPOZORENJE**

Nemarna i nepažljiva uporaba staklenog krova kao posledicu može imati teške ozljede.

- Otvarajte ili zatvarajte stakleni krov i roletu za zaštitu od sunca samo kada se nitko ne nalazi u području njihovog otvaranja i zatvaranja.
- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć nemojte nikad ostavljati u vozilu, naročito ako imaju pristup ključu vozila. Ako ključ koristite nepažljivo, mogli biste zaključati vozilo, pokrenuti motor, aktivirati paljenje i aktivirati pomicanje staklenog krova.

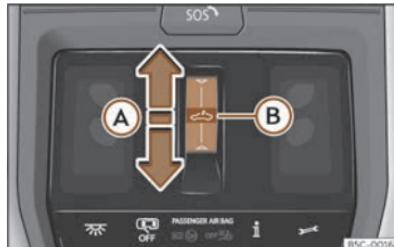
- Nakon isključivanja paljenja stakleni se krov može otvarati ili zatvarati još na trenutak, sve dok se vozačeva ili suvozačeva vrata ne otvore.

**⚠️ NAPOMENA**

- Kako biste izbjegli štete, u uvjetima zimskih temperatura uklonite eventualne našlage leda i snijega sa staklenog krova prije nego što ga otvorite ili prilagodite položaj podizanja.
- Stakleni krov prije napuštanja vozila ili po kći uvijek zatvorite. Kod otvorenog ili pogignutog staklenog krova voda prodire u unutrašnjost vozila, što može značajno oštetiti električni sustav. Posljedično na vozilu mogu nastati daljnje štete.

**i Informacije**

- Redovito rukom ili usisivačem uklanljajte lišće i druge predmete koji se nakupljaju na vodilicama staklenog krova.
- Ako stakleni krov ima funkciju smetnju, ne funkcioniра niti ograničenje snage. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

**Funkcija staklenog krova**

**Sl. 82** U krovnoj oblozi: element za rukovanje za panoramski pomicni krov.

Funkcijskim područjem ⌂ može se rukovati na dva načina: guranje i pritiskanje.

- **Pomicanje:** krov se otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično.
- **Pritiskanje:** krov se podiže, otvara ili zatvara u potpunosti ili djelomično. Za automatsko zastavljanje kretanja ponovno pritisnite tipku.

**Podizanje, otvaranje i zatvaranje staklenog krova****Otvaramje staklenog krova:**

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema natrag preko funkcijskog područja ⌂ >>> (Sl. 82) A.
- Manualno pomicanje: povucite prema natrag preko funkcijskog područja ⌂ i držite ga.

**Zatvaranje staklenog krova:**

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko područja pomicanja ↗ A.
- Manualno pomicanje: povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja ↗ i držite ga.

*Podizanje staklenog krova (stakleni krov može se podići samo ako je zatvoren):*

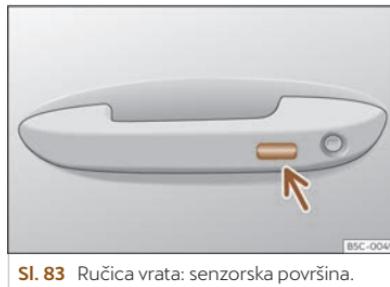
- Automatsko pomicanje: kratko pritisnite sredinu područja podizanja i spuštanja ↘ B

**Zatvaranje podignutog staklenog krova:**

- Automatsko pomicanje: povucite prst prema naprijed preko područja pomicanja ↗ A.
- Ili kratko pritisnite sredinu područja pomicanja ↗ B.

*Zauštavljanje automatskog pomicanja za otvaranje i zatvaranje:*

- Ponovno pritisnite područje pomicanja A.

**Komforna funkcija za otvaranje ili zatvaranje staklenog krova**

Sl. 83 Ručica vrata: senzorska površina.

Stakleni se krov može otvoriti i zatvoriti kao i prozori s komfornom funkcijom.

**Pomoću brave u vozačevim vratima**

- Ključ u bravi vozačevih vrata držite u položaju otvaranja ili zatvaranja kako biste krov otvorili ili zatvorili u podignutom položaju. Pustite ključ kako biste prekinuli postupak.

**S daljinskim upravljačem na radiosignal**

- Držite tipku za blokiranje ili deblokiranje pritisnutom kako bi se krov otvorio odn. zatvorio. Ako otpustite pritisнуту tipku, otvaranje odn. zatvaranje prekidaju se.

**Sa sustavom Keyless Access (samo zatvaraње)**

Nekoliko sekundi držite prst iznad senzorske površine za zaključavanje >>> (Sl. 83) (strelica) na ručici vrata kako bi se krov zatvorio. Ako više ne dodirujete senzorsku površinu, funkcija zatvaranja će se prekinuti.

**Zaštita od prgnječenja panoramskog pomičnog krova**

Zaštita od prgnječenja može umanjiti opasnost od nagnječenja prilikom zatvaranja staklenog krova >>> △. Ako stakleni krov prilikom zatvaranja najde na otpor ili prepreku, on će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se krov nije zatvorio.
- Pokušajte ponovno zatvoriti stakleni krov.
- Ako se stakleni krov zbog prepreke ili otpora ne mogu zatvoriti, oni ostaju u trenutnoj poziciji pa se potom ponovno otvaraju. Kod aktivirane automatske funkcije može uslijediti ponovni pokušaj zatvaranja.
- Ako se stakleni krov opetovano ne može zatvoriti, zatvorite ga bez zaštite od prgnječenja.

### Zatvaranje staklenog krova bez zaštite od prignjećenja

- Unutar otprilike 5 sekundi nakon aktiviranja zaštite od prignjećenja povucite prst prema naprijed preko funkcijskog područja    
 >>> (Sl. 82) A i držite ga pritisnutim dok se krov u potpunosti ne zatvori.
- Stakleni krov zatvara se bez zaštite od prignjećenja!
- Ako se krov i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

#### UPOZORENJE

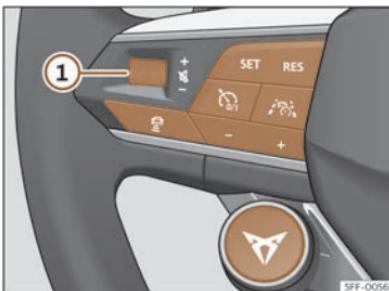
Kod zatvaranja staklenog krova bez aktiviranja zaštite od prignjećenja može doći do teških ozljeda.

- Uvijek vrlo pažljivo zatvarajte stakleni krov.
- U području pomicanja krova nikada se ne smije nalaziti osoba, posebice ako se zatvaranje provodi bez zaštite od prignjećenja.
- Zaštita od prignjećenja ne sprječava nagnjećivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova i ozljede - opasnost od ozljeda!

# Kolo upravljača

## Višenamjensko kolo upravljača

### Funkcije



**Sl. 84** Elementi za rukovanje na kolu upravljača



**Sl. 85** Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača ima višenamjenske module preko kojih se može rukovati funkcijama audio sustava, telefona, navigacije, upravljanja govornim naredbama i sustava potpora za vozača, a da vas te radnje ne ometaju u praćenju prometa.

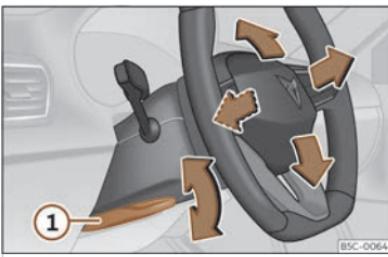
### Raspoložive tipke ovisno o verziji

 <b>1</b>	<p>Okretanje: pojačavanje/smanjivanje jačine zvuka. Pritisakanje: privremeno isključivanje zvuka.</p>
 <b>2</b>	<p>Okretanje: traženje u izborniku kombiniranog instrumenta. U navigacijskom modusu okrenite kako biste povećali/smanjili kartu u kombiniranom instrumentu. Pritisakanje: Odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu.</p>
	<p><b>3</b> Radiouređaj: traženje pret-hodne/sljedeće radiopostaje. Mediji: Kratki pritisak: pret-hodni/sljedeći glazbeni naslov; dugi pritisak: brzo prebacivanje naprijed/natrag.</p>
	<p><b>4</b> Aktiviranje izbornika telefona (preuzimanje poziva, završetak poziva).</p>
	<p><b>5</b> Prebacivanje između izvora Mediji i Radiouređaj.</p>
	<p><b>6</b> Prebacivanje izbornika kombiniranog instrumenta (prethodni/sljedeći).</p>
	<p><b>7</b> Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama.</p>
	<p><b>8</b> Promjena prikaza u digitalnom kombiniranom instrumentu &gt;&gt;&gt; str. 15</p>

	Aktiviranje ili deaktiviranje grijanja kola upravljača >>> str. 141
	Uključivanje ili isključivanje ACC-a >>> str. 188 / uređaj za reguliranje brzine >>> str. 185 / sustav za ograničenje brzine >>> str. 187 / Travel Assist >>> str. 203.
	Automatska regulacija razmaka / Travel Assist / Aktiviranje sustava za ograničenje brzine.
	Ponovno uspostavljanje programirane brzine.
	+: Povećanje programirane brzine. -: smanjenje programirane brzine.
	Odabir Travel Assista / ACC-a
	Otvara izbornik sustava potpora za vozača u kombiniranom instrumentu.
	Mijenja programirani razmak ACC-a.

**Tipke za satelitske funkcije**

	Odabir profila vožnje >>> str. 174
	Pokretanje i isključivanje motora >>> str. 154

**Namještanje položaja kola upravljača**

**Sl. 86** Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namještajte samo prije vožnje i dok vozilo miruje.

- Zakrenite ručicu >>> (Sl. 86) ① prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i pritisnite ručicu ponovno do točke zaključavanja prema gore.

**⚠ UPOZORENJE**

Nepравилна употреба механизма за намјештање položaja kola upravljača и погрешна намјештања kola upravljača може изазвати тешке или смртоносне ozljede.

- Nakon namještanja ručicu >>> (Sl. 86) ① uvijek čvrsto zakrenite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehodice promjenilo položaj.

- Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.

- Namještanje kolo upravljača uvijek mora biti usmjerenog prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog prednjeg zračnog jastuka u slučaju sudara.

- Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.

- Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevog zračnog jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

# Sjedala i nasloni za glavu

## Prednja sjedala

### Uvod u temu

#### **⚠ UPOZORENJE**

U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i sigurnosne napomene u poglavlju  
 >>> Uvažite poglavlje „Pravilan položaj sjenjenja putnika u vozilu“ na stranici 40..

#### **⚠ UPOZORENJE**

Nepravilno namještena sjedala mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Sjedala namještajte samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi i izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Prednja sjedala namještajte po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.
- Područje namještanja prednjih sjedala ne smije biti ograničeno predmetima.
- Područja pomicanja i blokiranja sjedala moraju biti čista.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Nepravilno korištenje presvlaka i zaštitnih presvlaka sjedala može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedala i time neočekivano pomicanje sjedala tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedala.

- Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedala na električnim elementima za rukovanje sjedalom.
- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila.

#### **ⓘ NAPOMENA**

Predmeti s oštrim rubovima mogu oštetiti sjedala.

- Izbjegavajte kontakt predmeta s oštrim rubovima i sjedala. Predmeti s oštrim rubovima, npr. patentni zatvarači, zakovice na odjeći ili remeni, mogu oštetiti površinu. Otvoreni zatvarači na čičak također mogu dovesti do oštećenja.

## Manualno namještanje prednjih sjedala

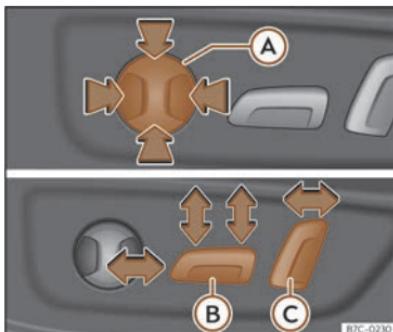


B7C-0042

SI. 87 Prednja sjedala: manualno pomicanje sjedala.

- ① Povucite ručicu i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag. Sjedalo mora nasjetiti nakon otpuštanja ručice!
- ② Ručicu po potrebi više puta pomaknite prema gore ili dolje kako biste namjestili visinu sjedala.
- ③ Okrećite kotačić bez vršenja pritiska na leđni naslon kako biste namjestili naslon.
- ④ Za namještanje potpore za kralježnicu aktivirajte ručicu dok se ne namjesti željeni položaj.

## Električno namještanje prednjih sjedala



Sl. 88 Vozačovo sjedalo: električno namještanje sjedala.

- A** Namještanje potpore za kralježnicu: Pritisnite tipku u dotičnom području.
- B** Pomicanje sjedala prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.  
Namještanje sjedala prema gore/dolje:  
Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/do-  
lje. Za namještanje nagiba sjedala pritisnite  
prednji dio tipke prema gore/dolje.
- C** Namještanje leđnog naslona u usprav-  
niji/položeniji položaj: Pritisnite tipku  
prema naprijed/natrag.

Pri isključivanju paljenja kod aktivnog CUPRA Connect korisnika položaj se pohranjuje automatski.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.

- Prednja sjedala se mogu namještati električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.
- U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.

### ⚠️ NAPOMENA

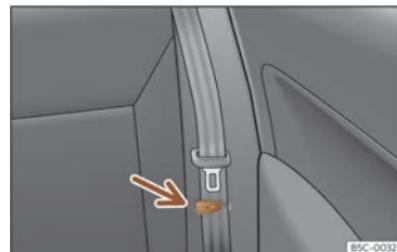
Kako se električne komponente sjedala ne bi oštetile, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opteretiti pojedine dijelove površine za sjedenje i leđnog naslona.

### i Informacije

Tijekom promjene korisnika na ekranu infotainment sustava pojavljuje se obavijest dok god se sjedalo pomije u pohranjeni položaj. Pomicanje se može zaustaviti pritiskanjem stop tipke na ekranu.

## Stražnja sjedala

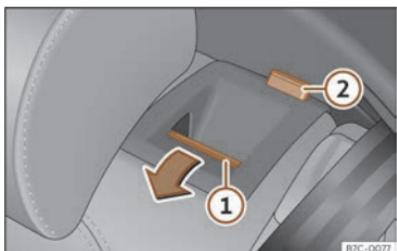
### Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



Sl. 89 Stražnje sjedalo: stremen za privršćeњe sigurnosnog pojasa.

### i Informacije

- Ako akumulator vozila nije dovoljno napu-  
njen, sjedalo se možda neće moći električno  
namještati.
- Kod pokretanja motora prekida se elek-  
trično namještanje sjedala.



Sl. 90 Stražnje sjedalo: preklapanje naslona stražnjeg sjedala.

Leđni naslon stražnje klupe podijeljen je i može se razdvojeno poklopiti prema naprijed, kako bi se povećao prtljažni prostor.

### Preklapanje leđnog naslona prema naprijed

- Pričvrstite bočne sigurnosne pojaseve na držać obloge >>> (Sl. 89).
- Uklopite stražnje naslone za glavu do kraja >>> str. 114.
- Tipku za deblokiranje >>> (Sl. 90) ① povucite prema naprijed i istovremeno preklopite leđni naslon. Naslon stražnjeg sjedala deblokiran je kada je vidljiva crvena oznaka tipke ②.

### Vraćanje leđnog naslona u uspravan položaj

- Pavilno podignite leđne naslone u zapore i uklopite ih. Kod pavilnog uklapanja više se ne vidi crvena oznaka vodilice ②.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Kada je preklopjen prema naprijed ili se naslon stražnjeg sjedala podiže nekontrolirano i bez nadzora, posljedice mogu biti teške ozljede.

- Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priklještite ili oštetite sigurnosni pojas.
- Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja klupe.
- Kako bi sigurnosni pojasevi stražnjih sjedala mogli pružati potrebnu zaštitu, sva područja naslona stražnjih sjedala moraju biti pavilno uklapljeni. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Kada putnik sjedi na mjestu čiji leđni naslon nije pavilno uklavljen, kod jakog kočenja, naglih manevara vozne ili sudara može zajedno s leđnim naslonom biti odbačen prema naprijed.

• Crvena oznaka na tipki ② signalizira leđni naslon koji nije uklanio. Pazite uvijek na to da se crvena oznaka više ne vidi kada je leđni naslon ponovno u uspravnom položaju.

• Kada je leđni naslon stražnjeg sjedala preklopjen ili nije pavilno uklavljen, nitko se ne smije voziti na tom sjedalu (niti djeca).

#### ❗️ NAPOMENA

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

• Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala namjestite prednja sjedala tako da niti nasloni za glavu niti obloga leđnog naslona ne zapinju o prednja sjedala.

## Nasloni za glavu

### Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena >>> str. 40.

Sva mjesta za sjedenje opremljena su naslona za glavu. Srednji naslon za glavu straga predviđen je samo za srednje mjesto za sjedenje stražnje klupe. Stoga ga nemojte ugrađivati na drugim pozicijama.

### Pravilno namještanje naslona za glavu<sup>1)</sup>

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi u ravnini s gornjim dijelom vaše glave – ali ne niže od visine–očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

### Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta<sup>1)</sup>

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U najnižem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

### Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta<sup>1)</sup>

Gurnite naslone za glavu do graničnika prema gore.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Vožnja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu kod sudara i iznenadnih manevra vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.
- Naslon za glavu pravilno namjestite u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru.

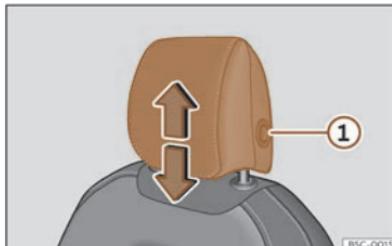
Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u ravnini s gornjim dijelom glave – ali ne niže od razine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu u sredini naslona.

- Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.
- Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.

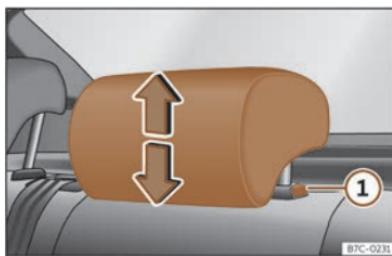
#### ⚠️ NAPOMENA

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da naslon za glavu ne udari o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

### Namještanje naslona za glavu



SI. 91 Prednje sjedalo: namještanje naslona za glavu.



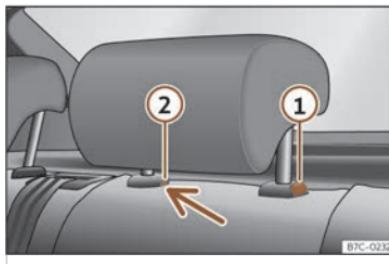
SI. 92 Nasloni za glavu straga: namještanje naslona za glavu.

<sup>1)</sup> Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

### Namještanje naslona za glavu po visini

- Uhvatite naslon za glavu bočno s obje ruke i gurnite ga prema gore dok ne uklopi u željeni položaj. Za sruštanje postupajte na isti način i pritisnite bočnu tipku ① >>> (Sl. 91), >>> (Sl. 92).
- Naslon za glavu mora sigurno uklopiti u određenom položaju.

### Demontaža i ugradnja naslona za glavu



#### Demontaža prednjih naslona za glavu

- Po potrebi spustite naslon za glavu.
- Za deblokiranje naslona za glavu lokalizirajte otvor u označenom području na stražnjoj strani naslona sjedala i pritisnite u smjeru strelice >>> (Sl. 93) ①.
- Izvucite naslon za glavu u smjeru strelice ②.

#### Ugradnja prednjih naslona za glavu

- Naslon za glavu pravilno pozicionirajte iznad vodilica naslona za glavu i utaknite ga u vodilice odgovarajućeg naslona sjedala.
- Naslon za glavu gurajte prema dolje sve dok šipke vodilica ne uklope.
- Naslon za glavu sukladno navodima namještite u skladu s pravilnim položajem sjedala.

#### Demontaža stražnjih naslona za glavu

Za vađenje naslona za glavu odgovarajući leđni naslon treba djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon >>> str. 112.
- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite tipku >>> (Sl. 94) ① i istovremeno ravni odvijač (širine najviše 5 mm) u otvor zapora ② i izvucite naslon za glavu.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi >>> ▲ u *Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala* na stranici 113.

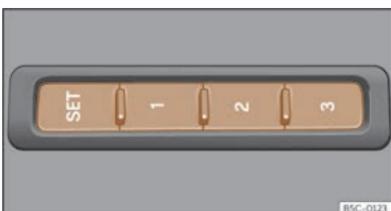
#### Ugradnja stražnjih naslona za glavu

Za ugradnju naslona za glavu morate odgovarajući leđni naslon djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon >>> str. 112.
- Gurnite šipke naslona za glavu u vodilice, dok se čujno ne uklope. Naslon za glavu ne smije se moći izvaditi iz naslona.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi >>> ▲ u *Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala* na stranici 113.

**⚠ UPOZORENJE**

Demontirajte naslone za glavu straga samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sjedalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

**Funkcije sjedala****Funkcija memorije**

**Sl. 95** Izvana na vozačevom sjedalu:  
Memorijske tipke

**Tipke za pohranjivanje**

Pomoću memorijskih tipki možete pohraniti i ponovno pozvati postavke za vozačevu sjedalu i vanjska zrcala.

Postavke se pohranjuju i u korisničkom računu online usluga<sup>1)</sup>.

**Pohranjivanje postavki vozačevog sjedala i postavki vanjskih zrcala za vožnju prema naprijed**

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Namjestite vozačevu sjedalu i vanjska zrcala.
- Pritisnite tipku **SET** duže od 1 sekunde  
**>>> (Sl. 95).**
- U roku od oko 10 sekundi pritisnite memorijsku tipku na koju želite pohraniti postavke. Zvučni signal potvrđuje izvršeno pohranjivanje.

**Pohranjivanje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag**

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite željenu memorijsku tipku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačevu vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Namješteni položaj zrcala automatski se pohranjuje i pridružuje ključu vozila kojim se vozilo otključava.

**Pozivanje postavki**

- Kod vozila u mirovanju i uključenog paljenja pritišćite odgovarajuću tipku za pohranjivanje dok se ne postigne pohranjeni položaj.
- **ILI:** Kod isključenog paljenja i zatvorenih vozačevih vrata kratko dodirnite odgovarajuću tipku.

Suvozačevu vanjsko zrcalo automatski napušta pohranjeni položaj za vožnju unatrag ako vozite prema naprijed brzinom od najmanje 15 km/h (10 mph) ili se regulator iz položaja R zakrene u drugi položaj **>>>** str. 131.

**Inicijaliziranje memorije sjedala**

Ako je primjerice vozačevu sjedalu zamijenjeno, sjedalo s funkcijom memorije se mora inicijalizirati.

Inicijaliziranje poništava sva pohranjivanja i pridruživanja sjedala s funkcijom memorije. Potom se tipke memorije mogu iznova programirati.

- Otvorite vrata i ne ulazite u vozilo.
- Namjestite sjedalo izvana.
- Nagnite naslon sjedala prema naprijed.
- Otpustite prekidač za namještanje nagiba naslona i ponovno ga aktivirajte sve dok se ne začuje zvuk gonga.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

### ⚠ UPOZORENJE

Funkciju memorije namještajte samo dok je vozilo u mirovanju.

### ⓘ Informacije

Ako se vozačeva vrata otvore nakon više od oko 10 minuta nakon otključavanja vozila, vozačeve sjedalo i vanjska zrcala neće se automatski namjestiti.

## Središnji naslon za ruke sprijeda



Sl. 96 Središnji naslon za ruke sprijeda.

Za podizanje povucite naslon za ruke u smjeru strelice >>> (Sl. 96) prema gore ili korak po korak prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za spuštanje naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke prema dolje.

Za uzdužno namještanje gurnite naslon za ruke u odgovarajućem smjeru strelice potpuno prema naprijed >>> (Sl. 96) odnosno potpuno prema natrag.

### ⚠ UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke sprijeda može ograničiti slobodu pokreta vozačevih ruku i na taj način prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.
- Nikad osobu ili dijete ne prevozite na središnjem naslonu za ruke. Taj pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.

## Središnji naslon za ruke straga



Sl. 97 Otklopivi središnji naslon za ruke straga (shematski prikaz).

Za naslon središnjeg sjedala stražnje klupe može biti predviđen središnji naslon za ruke.

- Za preklapanje naslona za ruke povucite omču u smjeru strelice >>> (Sl. 97).
- Za podizanje preklopite naslon za ruke suprotno od smjera strelice prema gore i pritisnite ga do kraja u naslon sjedala.

Kad je središnji naslon za ruke otklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca.

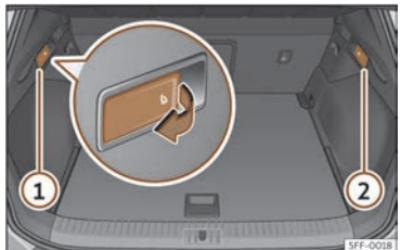
### ⚠ UPOZORENJE

Radi smanjenja rizika od ozljeda središnji naslon za ruke straga trebao bi tijekom vožnje uvijek biti podignut.

- Kad je središnji naslon za ruke preklopjen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca.

Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.

## Preklapanje naslona stražnjeg sje- dala iz prtljažnika



**Sl. 98** U prtljažniku: ručica za deblokiranje  
naslona stražnjeg sjedala.

- Gurnite naslone za glavu do kraja prema do-lje.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Povucite ručicu za deblokiranje iz prtljažnika na lijevoj >>> (**Sl. 98**) ① ili desnoj ② strani leđnog naslona u smjeru strelice. Deblokirani dio stražnje klupe sada se preklapa automatski prema naprijed.
- Sada eventualno zatvorite stražnji poklopac.

Naslon stražnjeg sjedala deblokiran je kada je vidljiva crvena oznaka tipke >>> (**Sl. 90**) ②.

# Osvjetljenje

## Osvjetljenje vozila

### Kontrolne žaruljice

#### Svijetli žuto

Posrijedi je potpuno ili djelomično oštećenje svjetala za vožnju.

#### Svijetli žuto

Stražnje svjetlo za maglu uključeno.

#### Svijetli zeleno

Žmigavac lijevo ili desno. Kontrolna žaruljica žmiga dvostruko brže ako je jedan žmigavac u kvaru.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje  
 >>> str. 68.

#### Svijetli zeleno

Uredaj za žmigavce na prikolici

#### Svijetli plavo duga svjetla uključena ili svjetlosni signal aktiviran

>>> str. 121.

#### Svijetli plavo

Potpore za duga svjetla (Light Assist) uključena je

### Tipke za osvjetljenje i vidljivost



SI. 99 Instrumentna ploča: element za rukovanje svjetlom

Pritiskom tipke  možete odabrati sljedeće opcije (svjetli odgovarajuća kontrolna žaruljica):

#### Uključivanje kratkih svjetala

**AUTO** Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju.

#### Uključivanje pozicijskih svjetala. Automatsko uključivanje svjetala za vožnju

**AUTO** aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph).

- Svjetlo isključeno. Automatsko uključivanje svjetala za vožnju **AUTO** aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph) ili nakon dionice od 100 m (0,062 mi).

Pritisnjem odgovarajućeg simbola dodatno možete aktivirati sljedeće funkcije osvjetljenja.

Kod aktiviranja funkcije svjetli odgovarajući simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisnuti simbol.

 Uključivanje ili isključivanje svjetala za FRONT maglu.

 Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Dodatno na umetku upravljačke ploče zasvijetli kontrolna žaruljica .

 Uključivanje i isključivanje funkcije odmrzavanja vjetrobranskog stakla  
 >>> str. 137.

 Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla >>> str. 137.

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvjek je odgovoran vozač.

### Pozicijska svjetla

Kod uključenog pozicijskog svjetla  zasvijetle pozicijska svjetla na oba glavna svjetla, određeni dijelovi stražnjih svjetala, svjetlo registarske pločice i žaruljice tipki na umetku upravljačke ploče. Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju aktivira se od brzine od otprilike 10 km/h (6 mph).

### Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju

#### AUTO

Kod aktiviranog automatskog upravljanja svjetlima za vožnju svjetla vozila i osvjetljenje instrumenata i prekidača pod sljedećim se uvjetima uključuju i isključuju:

- Senzor za prepoznavanje svjetla registrira je mrak.
- Brisač je dugo uključen.

Kod uključenih svjetala kontrolna žaruljica svjetli žuto.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju isključivo je pomoćna funkcija i ne može dovoljno točno registrirati sve situacije za vrijeme vožnje.

Uz odgovarajuću opremu u izborniku postavki vozila infotainment sustava može se namjestiti trenutak uključivanja automatskog upravljanja svjetlima za vožnju **>> str. 36.**

### Cornering svjetlo (svjetlo za vožnju zavojima)

Cornering svjetlo predstavlja dodatnu funkciju uz kratka svjetla kako bi se poboljšalo bočno osvjetljenje kolnika tijekom vožnje uskim zavojima malom brzinom.

Kod uključenog kratkog svjetla statično svjetlo za vožnju zavojima uključuje se pri brzini manjoj od 40 km/h (25 mph) ili u vrlo uskim zavojima.

- Kada se okreće kolo upravljača ili uključi žmigavac, postupno će zasvjetljiti odgovarajuće svjetlo za maglu. Nakon zakretanja Cornering svjetlo progresivno će se isključivati.

- Kod vožnje unatrag oba će svjetla za maglu istovremeno svijetliti.

### Svetla za dnevnu vožnju

Svetla za dnevnu vožnju mogu poboljšati vidljivost vozila kod dneve vožnje i automatski se uključuju kod uključivanja paljenja (ako se prepozna svjetlost).

### Svetlo za autocestu

Svetlo za autocestu raspoloživo je kod vozila koja su opremljena LED High glavnim svjetlima. Funkcija se može uključiti i isključiti preko odgovarajućeg izbornika infotainment sustava.

- **Aktiviranje:** Ako je brzina vozila duže od 10 sekundi veća od 110 km/h (68 mph), tada se snop kratkih svjetala nezнатно podiže kako bi vozač imao bolju vidljivost u daljinu.

- **Deaktiviranje:** Ako se brzina vozila smanji ispod 100 km/h (62 mph), snop kratkih svjetala vraća se u normalni položaj.

### Upozoravajući zvukovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata pod sljedećim se uvjetima oglase upozoravajući zvukovi: to vas podsjeća na to da isključite svjetla.

- Kod uključenog parkirnog svjetla

**>> str. 121.**

- Kod uključene kontrolne žaruljice ili .

Kod uključenog pozdravnog svjetla pri izlasku iz vozila (funkcija „Coming Home“) tijekom izlaska iz vozila ne oglasi se upozoravajući zvuk kako bi ukazao na to da je svjetlo još uvijek uključeno.

### UPOZORENJE

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (**AUTO**) uključuje kratka svjetla samo kod promjena jačine osvjetljenja, ali primjerice ne kod magle.

### UPOZORENJE

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvjetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.

- Kod lošeg osvjetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.

## ⚠ UPOZORENJE

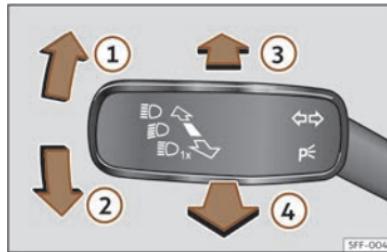
Previsoko namještena glavna svjetla i nepravilno rukovanje dugim svjetlima mogu ometati i zasljepljivati druge sudionike u prometu. To može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Uvijek pazite na to da su glavna svjetla pravilno namještena.

## ⓘ Informacije

- Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.
- Svjetlo za vožnju svijetli samo pri uključenom paljenju. Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.
- Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zasljepljivati sudionike u prometu iza tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.
- Ako je svjetlo isključeno ili u položaju **AUTO** ili **OFF** i uključite svjetlo za loše vremenske uvjete, neovisno o osvjetljenju okoline zasvetljit će i kratka svjetla.

## Ručica za žmigavce i duga svjetla



Sl. 100 Ručica za žmigavce i duga svjetla (ovisno o opremi).

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

- ① Desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
- ② Lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
- ③ Uključivanje dugih svjetala. Kontrolna žaruljica **D** u kombiniranom instrumentu zasvijetlit će.
- ④ Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica **D** u kombiniranom instrumentu zasvijetlit će.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

## Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema dolje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Za prijevremeno isključivanje komfornog žmiganja, ručicu odmah treba pomaknuti u suprotnom smjeru do točke otpora i odmah otpustiti.

Funkcija Komforno žmiganje može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >>> str. 36.

## Parkirno svjetlo **P**

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svijetli pozicijsko svjetlo sprjeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

## Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku **OFF** kako biste odabrali **OFF**.
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

### ⚠️ UPOZORENJE

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zbunili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.
- Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje dugim svjetlima može prouzročiti sudare i teške ozljede jer duga svjetla mogu ometati i zasljepljivati druge sudionike u prometu.

### ℹ️ Informacije

- Ako pri uključenoj ručici žmigavca isključite paljenje, oglasit će se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena. To će vas podsjetiti na to da isključite žmigavce osim ako želite ostaviti parkirno svjetlo uključenim.

- Kad je uključeno komforno žmiganje (žmiga tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.

- Žmigavac funkcioniра isključivo pri uključenom paljenju. Uredaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

- Duga svjetla mogu se uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.

- Kod kvara žmigavca prikolice, žmigavci vozila ne žmigaju dvostrukom brzinom, već kontrolna žaruljica (žmigavci prikolice) prestaje žmigati.

- Kod hladnih odn. vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci mogli bi se privremeno zamagliti iznutra. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.

- Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

Potpore unutar svih granica automatski uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o uvjetima okoline i prometa te ovisno o brzini >>> ⚡.

### Proširena potpora za duga svjetla (Matrix LED)

Proširena potpora za duga svjetla osigurava maksimalno osvjetljenje ceste i ruba ceste. Istovremeno sprječava zasljepljivanje vozača vozila koja voze ispred ili vozila koja dolaze iz suprotnog smjera.

Sustav koristi kameru za prepoznavanje drugih sudionika u prometu i na određeni način isključuje određena područja širenja svjetlosti. Kada sustav ne može sprječiti zasljepljivanje drugih sudionika u prometu, duga se svjetla potpuno isključuju.

Napredna potpora za duga svjetla u normalnim uvjetima prepoznaće osvijetljena područja kao što su gradovi i isključuje duga svjetla pri prolasku gradom.

Potpore unutar ograničenja sustava automatski uključuje ili isključuje duga svjetla ovisno o okolnim uvjetima, situaciji u prometu i brzini vožnje.

Proširena potpora za duga svjetla može se aktivirati ili deaktivirati u konfiguraciji vozila u infotainment sustavu.

### Potpore za duga svjetla (Light Assist)

Potpore za duga svjetla automatski onemogućuje zasljepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i koja voze ispred vas. Usto potpora za duga svjetla registrira osvijetljene zone i isključuje duga svjetla primjerice kod prolaska kroz naselje.

## **A Uključivanje potpore za duga svjetla ili proširene potpore za duga svjetla (Matrix LED)**

- Uključite paljenje i odaberite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla >>> **(Sl. 99)**.

- Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed >>> **(Sl. 100) (3)**.

Ako je potpora za duga svjetla uključena, kontrolna žaruljica  svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Kod uključenih dugih svjetala svijetli plava kontrolna žaruljica  za duga svjetla u kombiniranom instrumentu.

## **Isključivanje potpore za duga svjetla ili proširene potpore za duga svjetla (Matrix LED)**

- Isključite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla >>> **(Sl. 99)**.

- **ILI:** Kod uključene potpore za duga svjetla povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag >>> **(Sl. 100) (4)**.

- **ILI:** kada je potpora za duga svjetla uključena, ali duga svjetla **nisu** aktivirana, pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag kako biste po potrebi manualno isključili duga svjetla.

- **ILI:** Isključite paljenje.

## Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

- Kod loše osvjetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova.
- Kod nailaska na slabo osvjetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.
- U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdicaima zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.
- Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicima, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, npr. vozač kamiona.
- Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.
- Kod uskovitane prašine ili pijeska.
- Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.
- Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.
- Kod funkcionalne smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

## **UPOZORENJE**

Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlaze rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetala svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.
- Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi i kod izmjena na sustavu svjetala vozila, primjerice ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

## **NAPOMENA**

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrивati vidno polje kamere.
- Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizuelnom polju kamere nije oštećeno.

## Informacije

- Svetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ručice za žmigavce i duga svjetla >>> str. 121.
- Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, npr. prijenosni navigacijski sustav, može biti onemogućen rad potpore za duga svjetla.

## Funkcija „Coming Home“ i „Leaving Home“ (orijentacijsko osvjetljenje)

Pomoći „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije osvjetljava se neposredna okolina vozila pri ulasku i izlasku iz vozila u mraku.

Senzor za svjetlo automatski upravlja tim osvjetljenjem.

### Uključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Otključajte vozilo (kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO** i senzor za svjetlo registrira mrak).

### Uključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještene naknadne rade osvjetljenja.
- ILI: zaključajte vozilo.

- ILI: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.

- ILI: uključite paljenje.

### Uključivanje „Leaving Home“ osvjetljenja

- Isključite paljenje.

„Leaving Home“ osvjetljenje uključuje se kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO** i kad senzor za svjetlo registriра mrak.

Dužina naknadnog rada osvjetljenja započinje zatvaranjem zadnjih vrata vozila ili poklopca prtljažnika.

### Isključivanje „Leaving Home“ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještene naknadne rade osvjetljenja.
- ILI: automatski se isključuje ako su 30 sekundi nakon aktiviranja funkcije još uvijek otvorena jedna od vrata vozila ili poklopac prtljažnika.
- ILI: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.
- ILI: uključite paljenje.

## Postavke „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvjetljenja i uključiti ili isključiti funkcija >>> str. 36.

## Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

Doseg glavnih svjetala automatski se prilagođava stupnju opterećenja vozila ako su glavna svjetla uključena.

### UPOZORENJE

Ako je dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa oštećena ili ne radi pravilno, glavna svjetla mogla bi zasljepljivati i ometati druge sudionike u prometu. To može proizvesti sudare i teške ozljede.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti dinamičnu regulaciju visine svjetlosnog snopa.

## Vožnja u inozemstvu

Snop svjetla u kratkom svjetlu je asimetričan kako bi se rub ceste na strani na kojoj vozite jače osvjetljavao.

Ako vozilom proizvedenim za promet na desnoj strani vozite u zemlji s prometom na lijevoj strani (ili obrnuto), obično je potrebno jedan

dio stakla glavnih svjetala prekriti maskom ili glavna svjetla namjestiti tako da ne zasljepljuju ostale sudionike u prometu.

Za te slučajevi propisane su specifične vrijednosti svjetla koje se moraju bazirati na određenoj raspodjeli gustoće svjetla. Ovo se svjetlo također naziva svjetlo za „vožnju u inozemstvu“.

Raspodjela svjetlosti kod glavnih svjetala omogućuje pridržavanje vrijednosti specificiranih za „svjetlo za vožnju u inozemstvu“ bez potrebe korištenja ljepljivih folija ili mijenjanja regulacije.

### Informacije

„Svjetlo za vožnju inozemstvom“ smije se koristiti samo privremeno. Ako planirate duži boravak u zemlji gdje se promet odvija lijevom stranom morate radi promjene regulacije glavnih svjetala potražiti ovlaštenu servisnu radionicu.

## Svjetla u unutrašnjosti

### Osvjetljenje kombiniranog instrumenta, ekrana i prekidača

Intenzitet osvjetljenja instrumenata i prekidača može se namjestiti u izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu >>> str. 36.

Namješteni intenzitet automatski se prilagođava promijenjenoj jačini osvjetljenja u vozilu.

Kad je uključeno automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO**, senzor automatski uključuje ili isključuje kratka svjetla kao i osvjetljenje instrumenata i prekidača ovisno o jačini osvjetljenja okoline.

U nekim slučajevima, primjerice kod prolaska kroz tunel bez uključenog automatskog upravljanja svjetlima za vožnju **AUTO**, može se dogoditi da se osvjetljenje kombiniranog instrumenta potpuno isključi. Svrha ove funkcije je da vozača vizualno upozori na to da uključi kratka svjetla. Ako je vaše vozilo opremljeno digitalnim kombiniranim instrumentom, u kombiniranom instrumentu pojavit će se napomena **Uključiti svjetlo**.

### Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



**Sl. 101** Dio krovne obloge: unutrašnje osvjetljenje sprijeda.

 Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetala.

 Prekidač na kontakt vrata. Unutrašnja OFF svjetla automatski se uključuju pri otključavanju vozila, otvaranju vrata ili isključivanju paljenja. Svjetlo će se isključiti nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, kod zaključavanja vozila ili uključivanja paljenja.

### Svjetlo za čitanje

Svetlo za čitanje je taktilno, svaka se leća uključuje i isključuje pojedinačno pritiskanjem odgovarajućeg srednjeg područja. K tomu se intenzitet svjetla može namjestiti u skladu s izvršenim pritiskom.

Ako želite istovremeno uključiti obje leće, pritisnite simbol  >> (**Sl. 101**).

### Osvjetljenje pretinca za odlaganje i prtljažnika

Kod otvaranja i zatvaranja suvozačevog pretinca za odlaganje i poklopca prtljažnika automatski se uključuje odnosno isključuje osvjetljenje.

### Osvjetljenje prostora za noge

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumenetske ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Jačina osvjetljenja prostora za noge može se namjestiti u

izborniku infotainment sustava preko funkcij-ske površine ☰ > Ambijentalno osvjetljenje

>>> str. 36.

### Informacije

Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će sprječiti pražnjenje akumulatora vozila.

## Ambijentalno osvjetljenje



**Sl. 102** Shematski prikaz: ambijentalno osvjetljenje:

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava razne zone unutrašnjosti vozila.

Postoje unaprijed definirane verzije **ambijentalnog osvjetljenja** >>> (Sl. 102).

Intenzitet osvjetljenja možete namjestiti preko funkcionalne površine ☀:

**Drive Profile** Osvjetljava unutrašnjost vozila ovisno o namještenom profilu vožnje.

**Individual** Za namještanje intenziteta ambijentalnog osvjetljenja u svakom području kao i za promjenu boje u izvedbama koje raspolažu osvjetljenjem prednjih unutrašnjih obloga vrata i linije instrumentne ploče.

**Off** Ambijentalno se osvjetljenje isključuje.

### Dodatne funkcije ambijentalnog osvjetljenja

- Upozorenje na otvorena vrata:** Prikaz upozorenja u svjetlosnoj traci odgovarajućih prednjih vrata ako pri brzini vozila većoj od 10 km/h jedna od prednjih vrata nije pravilno zatvorena.

- Upozorenje na blokirane stražnje prozore:** Prikaz upozorenja u svjetlosnoj traci odgovarajućih prednjih vrata ako se pritisnu tipke za stražnje podizače prozora i ako su stražnji prozori blokirani preko tipke električnog osigurača za djecu ☒ >>> str. 103 te ako je vozilo zaključano (Auto Lock).

- Pokazivač uređaja za svjetlosno upozorenje:** Vizualni prikaz cijelom svjetlosnom trakom ambijentalnog osvjetljenja dok je uključen uređaj za svjetlosno upozorenje.

- Pokazivač tijekom ubrzanja:** Vizualni prikaz cijelom svjetlosnom trakom ambijentalnog osvjetljenja za vrijeme ubrzanja. Ova se funkcija prikazuje samo u profilu vožnje Cupra ako je aktivirano pridruživanje ambijentalnog osvjetljenja profilima vožnje (Drive Profile).

Prikaz tih funkcija u ambijentalnom osvjetljenju može se uključiti i isključiti pojedinačno i sve zajedno u infotainment sustavu. ☐ > **Ambijentalno osvjetljenje** > ☒ **Postavke**.

# Vidljivost

## Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

### Ručica brisača stakla



**Sl. 103** Rukovanje brisačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

**OFF** ① Isključen brisač.

**INT** ① Intervalno brisanje za brisače ili senzor za kišu aktivira se. Intervalno brisanje vjetrobranskog stakla odvija se ovisno o brzini vožnje. Što je veća brzina vožnje, to je viša frekvencija uređaja za pranje stakla.

**LOW** ② Sporo brisanje.

**HIGH** ③ Brzo brisanje.

④ Pojedinačno brisanje. Ako se ručica duže drži pritisnutom, povećava se frekvencija brisanja.

⑤ Povlačenjem ručice uključuje se automatska pranja uređaja za brisanje pranje vjetrobranskog stakla. Climatronic na otprilike 30 sekundi uključuje zatvoreni optok zraka kako bi spriječio da miris tekućine za pranje stakla prodre u unutrašnjost.

⑥ Intervalni rad stražnjeg stakla uključuje se. Brisač stražnjeg stakla radi u intervalu od otprilike 6 sekundi.

⑦ Ako se ručica drži pritisnutom, uključuje se automatika pranja uređaja za brisanje i pranje stražnjeg stakla.

⑧ Prekidač za namještanje trajanja intervala brisanja (vozila bez senzora za kišu i svjetlo) ili osjetljivosti senzora za kišu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Uvijek zamjenite metlice brisača ako su u lošem stanju, istrošene i više dovoljno ne čiste stakla >>> str. 315.

### ⓘ NAPOMENA

Prije početka vožnje i uključivanja paljenja moraju se provjeriti sljedeće točke kako bi se izbjegle štete na metlicama brisača i motoru brisača.

- Ručica brisača nalazi se u položaju mirovina.
- Snijeg i led na brisaču uklonjeni su.
- Zamrzнуте metlice brisača moraju se oprezno odvojiti od stakla. CUPRA preporučuje sprej za odleđivanje.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako se u tekućinu za pranje stakla ne ulije dovoljno zaštite od smrzavanja, tekućina za pranje stakla mogla bi se smrznuti na staklu i omesti pogled.

• Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijete vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

### ⓘ NAPOMENA

Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Suho brisanje metlica brisača može oštetiti staklo.

### Informacije

- Ako se vozilo zaustavi s uključenim uređajem za pranje stakla, uređaj se privremeno prebacuje na sljedeći niži stupanj brisanja.
- Ako se kod vozila u mirovanju otvore vozачeva ili suvozačeva vrata, brisači se vraćaju u početni položaj i isključuju. Ako se vrata zatvore ili se brisač pomakne unutar nekoliko sekundi, ponovno uključite brisače.
- Tijekom zime servisni položaj brisača može služiti za to da se brisači mogu bolje podići kada se vozilo zaustavi >>> str. 315.

nja stakla, provodi se ponovno pranje bez naknadnog brisanja. Želite li ponovno koristiti funkciju „Brisanja kapljica“, morate isključiti i uključiti paljenje.

### Informacije

Kad se prepreka nalazi na vjetrobranskom staklu, brisači pokušavaju izgurati tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite uređaj za brisanje stakla.



BSC-0014

Sl. 105 Osjetljiva površina senzora za kišu.

## Funkcije brisača

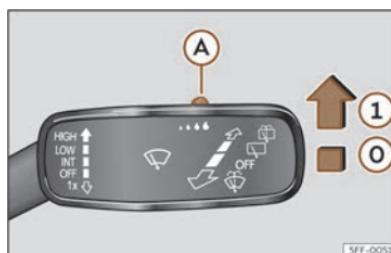
### Automatsko pranje i brisanje brisača stražnjeg stakla

Brisač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a menjajući je u stupnju za vožnju unatrag. Automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla pri ubacivanju stupnja za vožnju unatrag može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku postavki vozila >>> str. 36.

### Informacije

- Nakon aktiviranja brisača tijekom vožnje se nakon otprilike pet sekundi staklo još jednom prebriše (funkcija „Brisanja kapljica“). Ako unutar 10 sekundi nakon funkcije „Brisanja kapljica“ ponovno uključite funkciju pra-

## Senzor za kišu i svjetlo



Sl. 104 Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu (A).

Aktivirani senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini oborina >>> ▲.

Ručicu pritisnite u željeni položaj >>> (Sl. 104).

- ① Deaktiviran senzor za kišu.
- ② Aktivan senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.
- ③ Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
  - Prekidač namjestite udesno: jaka osjetljivost.
  - Prekidač namjestite uljevo: slaba osjetljivost.

Nakon isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja, senzor za kišu ostaje aktiviran i funkcioniра ponovo kad se ručica brisača nalazi u položaju >>> (Sl. 104) ① i kada se vozi brže od 16 km/h (10 mph).

## Neispravna funkcija senzora za kišu i svjetlo

Mogući uzroci smetnji i pogrešnih interpretacija u području osjetljive površine >>> (Sl. 105) senzora za kišu između ostalog su:

- **Oštećene metlice brisača:** sloj vode na oštećenim metlicama brisača može proizvesti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili prouzročiti brzo i kontinuirano brisanje.
- **Insekti:** ako se na staklu nalaze insekti, može doći do aktiviranja brisača.
- **Tragovi soli:** zimi zbog soli za posipavanje na cesti može doći do neuobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.
- **Prljavština:** zbog suhe prašine, voska, premaza na staklu (lotus efekt) ili ostataka sredstava za pranje (automatske praponice) senzor za kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće više ne reagirati. Osjetljivu površinu senzora za kišu >>> (Sl. 105) redovito čistite i provjeravajte imaju li metlice brisača oštećenja (streljica).
- **Napuklina u staklu:** Udarac kamenčića o staklo kod uključenog senzora za kišu aktivira ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu regulira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se tome. Ovisno o jačini udarca kamenčića može se promjeniti i način aktiviranja senzora.

### ⚠️ UPOZORENJE

Moguće je da senzor za kišu neće u dovoljnoj mjeri registrirati kišu i zbog toga neće aktivirati brisače.

- Po potrebi pravovremeno manualno uključite brisače ako voda na vjetrobranskom staklu utječe na vidljivost.

### ℹ️ Informacije

- Za uklanjanje voska i premaza za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.
- Nemojte lijepliti naljepnice na vjetrobransko staklo u području ispred senzora za kišu. To bi moglo prouzročiti funkcione smetnje.

## Osvrtno zrcalo

### Opće sigurnosne napomene

Pomoću vanjskih i unutrašnjeg zrcala vozač može vidjeti vozila koja voze iza njega i prilagoditi svoj način vožnje.

Kako bi se zajamčila sigurna vožnja, vozač mora prije vožnje namjestiti vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo.

Pogledom u vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo ne može se vidjeti cijelo područje iza i pokraj vozila. Ta područja koja se nalaze izvan vidnog

polja nazivaju se mrtvi kut. U mrtvom kutu mogu se nalaziti drugi sudionici u prometu i objekti.

### ⚠️ UPOZORENJE

Namještanje vanjskih i unutrašnjeg zrcala tijekom vožnje mogu odvratiti vozačevu pozornost. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Namještajte vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo samo kad je vozilo u mirovanju.
- Kod parkiranja, pretjecanja ili skretanja uviđek morate obraćati pozornost na okolinu jer bi se drugi sudionici u prometu i objekti mogli nalaziti u mrtvom kutu.
- Uvijek se pobrinite za to da su zrcala pravilno namještena i da led, snijeg, zamagljena stakla ni predmeti ne otežavaju pogled unatrag.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako se udaljenost od vozila iza ne izračuna točno, može doći do sudara i teških ozljeda.

- Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferne) povećavaju vidno polje, a objekte u zrcalu čine manjima ili udaljenijima.
- Slika koju stvaraju zaobljene površine zrcala ne dozvoljava točan izračun razmaka od vozila koja voze iza tako da njihovo korištenje može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Stoga po mogućnosti uvijek koristite unutrašnje zrcalo kako biste odredili točan razmak od vozila koja voze iza ili objekata koji se nalaze iza vas.
- Pobrinite se da uvijek imate dovoljan pogled prema natrag.

## ⚠ UPOZORENJE

Automatski zasljenjiva osvrtna zrcala sadrže tekućinu s elektrolitima koja kod napuklog stakla zrcala može isteći.

- Tekućina s elektrolitima koja istječe može nadražiti kožu, oči i dišne organe, prije svega kod osoba s astmom ili sličnim bolestima. U takvom slučaju udahnite dovoljno svježeg zraka i izadite iz vozila. Ako to nije moguće, otvorite sve prozore i vrata.
- Nakon kontakta kože i očiju s tekućinom s elektrolitima pogodena mjesta odmah treba najmanje 15 minuta ispirati velikom količinom vode i potražiti liječnika.
- Ako tekućina s elektrolitima dođe u dodir s cipelama ili odjevnim predmetima, pogodena mjesta odmah treba najmanje 15 minuta ispirati velikom količinom vode. Prije ponovnog nošenja pogodenih cipela ili odjevnih predmeta morate ih temeljito očistiti.
- Ako progutate tekućinu s elektrolitima, usta odmah morate ispirati najmanje 15 minuta velikom količinom vode. Nemojte izazivati povraćanje ako to ne preporuči liječnik. Odmah potražite liječnika.

## ① NAPOMENA

Ako staklo automatski zasljenjivog zrcala pukne, može isteći tekućina s elektrolitima. Ta tekućina nagrizu plastične površine. Što prije uklonite tekućinu, npr. pomoću mokre spužve.

## Unutrašnje zrcalo

### Automatski zasljenjivo unutrašnje zrcalo

Kod uključenog paljenja senzori mijere dopiranje svjetla do osvrtnog zrcala odostraga i od naprijed.

Unutrašnje zrcalo automatski se zasljava ovisno o izmjerenim vrijednostima.

Ako je ograničeno ili prekinuto dopiranje svjetla do senzora npr. uslijed rolete za zaštitu od sunca ili zakačenih predmeta, automatski zasljenjivo unutrašnje zrcalo neće funkcionirati, odnosno neće pravilno funkcionirati. I korištenje prenosivih navigacijskih uređaja koji se postavljeni na vjetrobransko staklo ili u blizini automatski zasljenjivog unutrašnjeg zrcala može ograničiti način funkcioniranja senzora >>> .

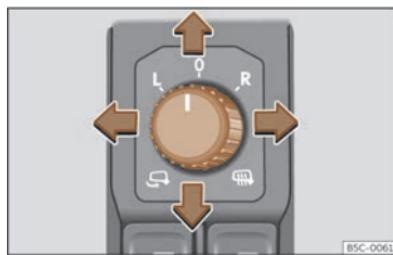
Funkcija automatski zasljenjivog unutrašnjeg zrcala u određenim se situacijama deaktivira, primjerice kod ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag.

## ⚠ UPOZORENJE

Svjetlo na zaslonu prenosivih navigacijskih uređaja može dovesti do funkcijskih smetnji u automatski zasljenjivom unutrašnjem zrcalu i do sudara i teških ozljeda.

- Uslijed funkcijskih smetnji automatski zasljenjivo unutrašnjeg zrcala može doći i do toga da se unutrašnje zrcalo ne može koristiti za određivanje točne udaljenosti od vozila koja voze iza ili predmeta koji se nalaze iza njih.

## Namještanje vanjskih zrcala



**SI. 106** Isječak iz vozačevih vrata:  
rukovanje vanjskim zrcalima.

Okrenite regulator u odgovarajući položaj.

**L / R** U željenom položaju možete vanjsko zrcalo na vozačevoj strani (**L**, lijevo) i na suvozačevoj strani (**R**, desno) pomoću regulatora namjestiti u željeni smjer.

 Ovisno o opremi, površine zrcala zagrijavaju se ovisno o vanjskoj temperaturi.

 Priklapanje zrcala >> .

 Vanjsko zrcalo ne može se namjestiti i sve su funkcije deaktivirane.

### Aktiviranje postavki vanjskih zrcala

Sljedeće funkcije vanjskih zrcala mogu se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >> str. 36.

### Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

Kod sinkroniziranog namještanja zrcala, desno se zrcalo namješta simultano s lijevim

- Okrenite regulator u položaj .
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).
- Eventualno ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala: Okrenite regulator u položaj  <sup>1)</sup>.

### Priklapanje vanjskih zrcala kod zatvaranja vozila

Kada vozilo zaključavate ili otključavate izvana, vanjska se zrcala, ovisno o opremi, mogu automatski priklopiti ili otklopiti. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju , ,  ili .

Ako se regulator za električno namještava vanjska zrcala nalazi u položaju priklapanja, vanjska zrcala ostaju priklapljeni.

### Funkcija memorije

Pomoću memorijskih tipki >> str. 116 možete pohraniti i pozvati postavke za vanjska zrcala.

Postavke se pohranjuju i u korisničkom računu online usluga <sup>2)</sup>.

### Pohranjivanje postavke suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite  > **Vozilo > Izvana > Zrcala** >> str. 36.
- Na prekidaču odaberite položaj .
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačovo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.

- Izvadite ručicu iz stupnja za vožnju unatrag.
- Nova namještenost vanjskog zrcala se pohranjuje.

### Aktiviranje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Okrenite regulator za namještanje vanjskih zrcala u položaj .

- Pri uključenom paljenju ubacite u stupanj za vožnju unatrag. Desno vanjsko zrcalo pomiče se u pohranjeni položaj.

Kod vožnje prema naprijed s brzinom većom od cca. 15 km/h (9 mph) ili ako regulator iz položaja  okrenete u neki drugi položaj, suvozačev vanjsko zrcalo napustit će pohranjeni položaj za vožnju unatrag.

### UPOZORENJE

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.
- Uvijek pazite na to da ne prgnječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.

<sup>1)</sup> Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

<sup>2)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

**① NAPOMENA**

- Kad vozilo perete u automatskoj praonici, morate priklopiti vanjska zrcala kako se ne bi oštetila.
- Električno priklopiva vanjska zrcala nikada se ne smiju aktivirati ručno, već isključivo električno, jer bi se u suprotnom moglo oštetići njihovo električno aktiviranje.

**❖ Napomena o zaštiti okolišta**

Grijanje vanjskih zrcala nemojte ostavljati uključenim duže nego što je to potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

**i Informacije**

Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.

## Zaštita od sunca

### Zasloni za sunce



**Sl. 107** Zaslone za sunce.

#### Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Prekopite zaslone za sunce prema dolje u smjeru vjetrobranskog stakla.
- Zaslone za sunce možete izvaditi iz pričvršćenja i okrenuti prema vratima >> (Sl. 107) ①.
- Zaslone za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslone za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca ② zasvijetli žaruljica.

Svetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslone za sunce zakrenete prema gore.

**⚠ UPOZORENJE**

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslone za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

**i Informacije**

Svjetlo iznad zaslona za sunce u određenim uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje akumulatora vozila.

# Klimatizacija

## Grijanje, prozračivanje, hlađenje

### Uvod

3-zonski **Climatronic** grije, prozračuje, hlađi i odvlažuje unutrašnjost vozila te je dijeli na 3 neovisne klimatizacijske zone (vozač, suvozač i stražnje područje).

Klima-uređaj može se uključiti na razne načine:

- Pritisnite  u izborniku Klimatizacija  
 >>> str. 137.
- **ILI:** pritisnite  u izborniku Klimatizacija  
 >>> str. 137 ili na prekidaču za svjetla  
 >>> str. 119.
- **ILI:** promijenite željenu temperaturu.
- **ILI:** pritisnite **AUTO**.

Neke funkcije i rubrike izbornika ovise o opremi.

### Ekonomično korištenje klima-uređaja

Pri uključenom klima-uređaju može doći do dodatne potrošnje goriva (motori na izgaranje) ili potrošnje struje (hibrid u električnom modusu) uslijed kompresora.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada su prozori i stakleni krov zatvoreni. No ako se unutrašnjost kod vozila u mirovanju jako zagrije uslijed Sunčevog zračenja, kratkotrajno otvaranje prozora i staklenog krova može ubrzati postupak hlađenja.

### Rukovanje klima-uređajem pomoću govornih naredbi

Ovisno o opremi nekim funkcijama klima-uređaja može se rukovati pomoću govornih naredbi >>> str. 263.

### Prepoznavanje zauzetosti sjedala<sup>1)</sup>

Pomoću funkcije prepoznavanja zauzetosti sjedala za prednja ili stražnja sjedala smanjuje se klimatizacija odgovarajuće zone na slobodnim mjestima za sjedenje kako bi se snizila potrošnja energije u vozilu.

Kod uključenog paljenja vozilo prepoznaće nalazi li se putnik na sjedalu vozila.

Smanjenje klimatizacije prikazuje se na sljedeći način:

- **Klimatizacijska zona putnika sprjeda:** u postavkama temperature za suvozača umjesto odabранe temperature prikazuje se **ECO**.

- **Stražnje područje:** u postavkama temperature za stražnje područje umjesto odabranе temperature prikazuje se ECO. Smanjenje klimatizacije prikazuje se i na elementu za rukovanje u stražnjem području.

### Funkcija postignutog postotka klimatizacije

Prikazuje postotak koji nedostaje za postizanje željene komforne temperature.

Zatim se na ekranu uključuje prikaz 100 %. Postoji jedan prikaz za vozačevu područje i drugi prikaz za suvozačevu područje.

### Filtar za prašinu i pelud

Filtar za prašinu i pelud s umetkom s aktivnim ugljenom smanjuje prodror nečistoća iz vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito kako se ne bi ograničila učinkovitost klima-uređaja.

Ako djelovanje filtra ranije popusti zbog korištenja vozila u jako zagađenom vanjskom zraku, filter za prašinu i pelud mora se po potrebi zamijeniti i prije dospijevanja sljedećeg servisa.

<sup>1)</sup> Vrijedi za hibridna vozila.

### Mlaznice za zrak

Kako bi se postiglo dovoljno grijanje, hlađenje i dovod zraka u unutrašnjost vozila, mlaznice za zrak trebale bi ostati otvorene.

Dodatne nenamjestive mlaznice za zrak nalaze se na instrumentnoj ploči, u prostorima za noge te u stražnjem području unutrašnjosti vozila.

### ⚠️ UPOZORENJE

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povеćava rizik od nezgoda i sudara koji mogu prouzročiti teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su prozorska stakla slobodna od leda, snijega i zamagljenosti kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Krenite tek nakon što se raščiste sva prozorska stakla.
- Uvijek se pobrinite za ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobu vidljivost prema van.
- Nikad nemojte koristiti zatvoreni optok zraka tijekom dužeg vremena. Kod isključenog sustava hlađenja prozorska se stakla pri zatvorenom optoku zraka mogu vrlo brzo zamagliti i vidljivost prema van može biti znatno ograničena.
- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

### ⚠️ NAPOMENA

Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti ne-upotrebljivima.

- Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu.

ječila pojava propuštanja. Ako primijetite da je snaga hlađenja smanjena, обратите se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali provjeriti klima-uređaj.

- Ako je potrebna velika snaga motora, tada će se kompresor klima-uređaja privremeno isključiti.

### ℹ️ Informacije

- Kod isključenog sustava hlađenja usisani se vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprečavanja zamagljivanja stakala CUPRA preporučuje da ostavite uključen sustav hlađenja. Za to dodirnite funkciju tipku **A/C**. Simbol bi trebao zasvijetiti.
- Najveća moguća snaga grijanja i brzo odmrzavanje stakla može se postići samo kad motor postigne svoju radnu temperaturu.
- Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se oslobiti od leda, snijega ili lišća kako se ne bi ograničio učinak grijanja odnosno hlađenja i kako bi se sprječilo zamagljivanje stakla.
- Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak i struji kroz kompletну unutrašnjost, iz unutrašnjosti vozila izlazi kroz otvore za prozračivanje u prtljažniku. Stoga ti otvori za odzračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.
- Preporučuje se da klima-uređaj uključite barem jedanput mjesečno kako bi se brtve i spojna mesta uređaja podmazala i tako sprječile propuštanje.

## Elementi za rukovanje Climatronicom



**Sl. 108** Shematski prikaz: funkcije klimatizacije.

### Ⓐ Red s funkcijama klime

Fiksna traka u gornjem području ekrana infotainment sustava >>> (Sl. 108) Ⓐ (i kada je deaktiviran) koja obuhvaća sljedeće funkcije klimatizacije:

**CLIMA** Pritiskom možete doći do izbornika klimatizacije >>> str. 137.

Pristup podizborniku za grijanje sjedala >>> str. 139.

**Temperatura** Kad prstom prijedete preko brojki slijeva udesno ili obrnuto, namjestit ćete željenu temperaturu na dotičnoj strani. Pritiskanjem istih brojki doći ćete do podizbornika za postavke temperature.

**ILI:** preko taktičnih područja ① i ② (plavo/crveno) može se namjestiti temperatura klima-uređaja >>> (Sl. 108).

Uključivanje i isključivanje zatvorenog optoka zraka >>> str. 138.

### Podizbornik za postavke temperature

**⊕/⊖** Dodirnite kako biste namjestili željenu temperaturu za vozačevu ili suvozačevu stranu. Možete i prstom prijeći preko trake kako biste namjestili postavku.

**SYNC** Preuzimanje postavke temperature vozačeve strane za sve zone.

## Izbornik Klimatizacija



**Sl. 109** Shematski prikaz: izbornik Klimatizacija.

Ovisno o opremi u izborniku Klimatizacija nalaze se sljedeći podizbornici:

### Podizbornik Sprjeda

Podizbornik za klimatizaciju prednjeg područja sa sljedećim funkcijama:

Uključivanje i isključivanje Climatronica  
>>> **(Sl. 109) A.**

**Mlaznice** Dodirivanjem strelica na mlaznicama, raspodjela zraka se usmjerava prema jednom od sljedećih područja ili prema više njih: noge, gornji dio tijela ili vjetrobransko staklo. Boja prikazana strelicama ne daje informaciju o temperaturi izlaza zraka, nego o željenoj temperaturi ovisno o uvjetima okoline.



Manualno namještanje broja okretaja ventilatora pritiskom ili .



Manualno namještanje grijanja kola upravljača s tri stupnja grijanja. Više puta pritisnite funkciju površinu dok se ne postigne željeni stupanj grijanja. Za isključivanje pritišćite više puta dok više ne svijetli niti jedna LED žaruljica >>> str. 141.



Funkcija odmrzavanja Climatronica uklanja led i kondenzaciju s vjetrobranskog stakla. Zrak se odvlaže i ventilator se namješta na veći stupanj.

Ako je ova funkcija aktivirana, deaktivirati će se klimatizacija za stražnja sjedala.



Grijanje stražnjeg stakla uključuje se ili isključuje kad motor radi. Nakon maksimalno 10 minuta, ono će se automati-

ski isključiti. Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Smanjena potrošnja struje povoljno utječe na potrošnju goriva.

Kako ne bi bespotrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski privremeno isključiti sve dok se ne upostave normalni uvjeti korištenja.

**A/C** Uključivanje i isključivanje rashladnog sustava i sustava protiv zamagljivanja

**AUTO** U ovom modusu sustav automatski regulira temperaturu unutrašnjosti, stupanj ventilatora i raspodjelu zraka za optimalni topinski komfor. Način rada **AUTO** se deaktivira čim se manualno promjeni stupanj ventilatora, raspodjela zraka, funkcija odmrzavanja vjetrobranskog stakla ili zatvoreni optok zraka.

Stupanj ventilatora može se namjestiti u načinu rada **AUTO** u profilu klime (*nizak, srednji ili visoki*) uzastopnim pritiskanjem funkcijeske tipke **AUTO**. Namještanje profila klime može se izvršiti i u podizborniku Postavke.

### Podizbornik Straga

Podizbornik za klimatizaciju stražnjeg područja sa sljedećim funkcijama:

Uključivanje i isključivanje Climatronica.

S osvijetljenim simbolom ne može se namjestiti temperatura iz stražnjeg područja.

Dodirnite kako biste namjestili temperaturu za stražnja mjesta za sjedenje.

### Podizbornik iClimate

Podizbornik s raznim inteligentnim i/ili automatskim funkcijama (ovisno o verziji):

Grijanje ruku: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje kola upravljača.

Hlađenje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladilo područje za noge.

Odmagljivanje stakla: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se odmaglilo staklo.

Grijanje nogu: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje za noge.

Fresh Air: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se prozračila unutrašnjost.

Brzo hlađenje: automatski prilagođava klima-uređaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladila unutrašnjost.

### Podizbornik AirCare Clima

Klima-uređaj sadrži filter koji može smanjiti prodor nečistoća koje uzrokuju alergijske reakcije.

Kod aktivirane funkcije Air Care uključen je zatvoren optok zraka koji se regulira automatski i kontinuirano sve dok se ne prepozna opasnost od zamagljivanja.

- Pritisom na aktivira se ili deaktivira funkcija AirCare.
- Pritisom na dobivate informacije o funkciji AirCare sustava.

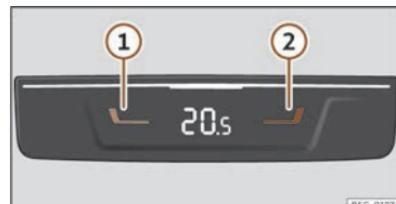
### Podizbornik Postavke

Podizbornik sa sljedećim postavkama:

- Automatski zatvoreni optok zraka: za uključivanje i isključivanje automatskog zatvorenog optoka zraka **>>> str. 138**.
- Profili klime: za namještanje stupnja ventilatora (*nizak, srednji ili visok*) tijekom načina rada **AUTO**.

- Inteligentno grijanje sjedala: dodirom simbola aktivira/deaktivira se funkcija inteligenčnog grijanja vozačevog i suvozačevog sjedala **>>> str. 139**.

### Elementi za rukovanje straga



B5C-0187

**Sl. 110** U središnjoj konzoli straga: Elementi za rukovanje za suputnike na stražnjim sjedalima.

### Namještanje temperature

- Pritisnite tipke i **>>> (Sl. 110)** kako biste namjestili temperaturu za stražnja mjesta za sjedenje.

### Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Kod vrlo visokih vanjskih temperatura uključite nakratko manualni zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

Iz sigurnosnih razloga, zatvoreni optok zraka se isključuje kada se pritisne ili senzor prepozna da se stakla vozila mogu zamagliti.

### Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka

- Pritisnite tipku kako biste uključili ili isključili manualni zatvoreni optok zraka.

### Automatski zatvoreni optok zraka Climatronic

Kod uključenog automatskog zatvorenog optoka zraka u unutrašnjost dospijeva svježi zrak. Kada sustav prepozna povećanu koncentraciju štetnih tvari u vanjskom zraku, zatvoreni optok zraka automatski će se uključiti. Kad se količina štetnih tvari smanji na normalnu vrijednost, zatvoreni optok zraka se isključuje.

Sustav ne može registrirati neugodne mirise.

- Aktiviranje/deaktiviranje automatskog zatvorenog optoka zraka vrši se u izborniku Postavke klima-uređaja. Uključuje se prikaz A zajedno sa simbolom za zatvoreni optok zraka u redu s funkcijama klime koji prikazuju da je funkcija aktivirana >>> str. 141.

### ⚠️ UPOZORENJE

**Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.**

- Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka koristiti duži vremenski period jer svježi zrak ne dospijeva u unutrašnjost.

### ⚠️ NAPOMENA

**U vozilima s klima-uređajem ne biste smjeli pušiti kad je uključen zatvoreni optok zraka. Dim se može taložiti na isparivaču rashladnog sustava i aktivnom kombiniranom filtru i dovesti do trajnog neugodnog mirisa.**

### ℹ️ Informacije

**Kod vrlo visoke vanjske temperature kratko uključite zatvoreni optok zraka kako bi se unutrašnjost brže rashladila.**

### Grijanje sjedala

Prednja se sjedala mogu električno grijati na tri stupnja grijanja.

### Rukovanje grijanjem sjedala

Pritiskom na simbol reda s funkcijama klime >>> (Sl. 108) A otvara se izbornik grijanja sjedala.

- Dodirnite funkciju površinu lijevog ili desnog sjedala kako biste grijanje sjedala uključili na najviši stupanj grijanja.

- Dodirujte funkciju površinu lijevog ili desnog sjedala sve dok ne namjestite željeni stupanj.

- Za isključivanje grijanja sjedala dodirujte funkciju površinu odgovarajućeg sjedala dok se ne isključe sve LED žaruljice.

- Stupanj grijanja sjedala može se također namjestiti ako s dva prsta dodirnete senzorsko polje >>> (Sl. 108) ① ili ② (lijevo ili desno sjedalo).

Kod ponovnog uključivanja paljenja unutar otprilike 10 minuta za vozačevu se sjedalo aktivira zadnji namješteni stupanj grijanja.

### Inteligentno grijanje sjedala

Riječ je o inteligentnoj funkciji koja radi povećanja komfora automatski regulira grijanje sjedala za vozačevu i suvozačevu sjedalo.

Za potpuno personalizirani komfor grijanje sjedala vozača i suvozača regulira se potpuno neovisno jedno od drugog.

Za pristup funkciji intelligentnog grijanja sjedala prethodno treba aktivirati uslugu Individualiziranje u CUPRA CONNECT uslugama >>> str. 243.

- Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije idite na podizbornik Postavke > Koristiti inteligentno grijanje sjedala za vozača i suvozača.

Za funkciju inteligentnog grijanja sjedala potrebno je određeno vrijeme kako bi se usvojile navike korištenja. Početak procesa usvajanja prikazuje se u podizborniku grijanja sjedala na ekranu infotainmenta. Tijekom procesa prikazuje se status **USVAJA** a prikazuje se i napredak u stupcu prikaza napretka.

Kako bi se navike pravilno usvojile, grijanje sjedala trebalo bi namjestiti na 3. stupanj (maksimalno).

Za postizanje optimalnog načina rada automatskog grijanja sjedala preporučuje se korištenje grijanja na različitim stupnjevima grijanja tijekom procesa usvajanja.

Usvajanje određenog načina korištenja grijanja sjedala nije moguće ako se dotični način korištenja primjeni neposredno nakon korištenja grijanja sjedala tijekom klimatiziranja vozila u mirovanju<sup>1)</sup>.

Po završetku procesa usvajanja uključivanje i regulacija stupnja grijanja odvija se automatski i prikazuje se status **AUTO** u podizborniku grijanja sjedala.

Kako biste omogućili optimizaciju temperature koju osigurava sustav tijekom automatske regulacije (**AUTO**), manualno namjestite sva tri stupnja grijanja sjedala i funkcija će se optimizirati. Proces optimizacije prikazuje se u podizborniku za sjedala na ekranu infotainmenta (**Optimizacija**).

Za poništavanje procesa i ponovno pokretanje vremena usvajanja otvorite podizbornik **Postavke > Poništavanje vozačevog/suvozačevog profila**.

### Kada ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Sjedalo je zauzela osoba s ograničenom percepcijom boli ili temperature.
- Sjedalo je slobodno.
- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlakom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.
- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska ili unutrašnja temperatura veća je od +25°C (77°F).

### ⚠️ UPOZORENJE

Osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, odnosno djeca mogu pri korištenju grijanja sjedala zadobiti opekline na leđima, stražnjici ili nogama.

- Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature nikada ne smiju koristiti grijanje sjedala.
- Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Promočivanje tkanine obloge može prouzročiti pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opeklini.

- Pazite na to da je površina sjedala prije korištenja grijanja sjedala suha.
- Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalo.
- Na sjedalu nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.
- Nemojte proljevati tekućine po sjedalu.

<sup>1)</sup> Vrijedi samo za hibridna vozila (prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju).

### ① NAPOMENA

- Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine točke površine za sjedenje i leđnog naslona.
- Tekućine, šljasti predmeti i izolacijski materijal (npr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.
- U slučaju da se pojavi miris, odmah isključite grijanje sjedala i odvezite vozilo na provjeru u specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ako originalne presvlake sjedala mijenjate za neki drugi materijal, grijanje sjedala može se pregrijati ili ograničiti funkcija grijanja sjedala.

### ✿ Napomena o zaštiti okolišta

Grijanje sjedala ostavite uključenim samo dok je potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

### ⓘ Informacije

- Za funkciju inteligentnog grijanja sjedala treba uvažiti sljedeće:
- Sustav može ponisti proces učenja ako isti nije bio zadovoljavajući.
  - Za svakog registriranog korisnika potreban je vlastiti proces učenja za vozačeve sjedalo.
  - Proces učenja za suvozačeve sjedalo aktiviran je neovisno o registriranom korisniku.

- Kod hibridnih vozila korištenje funkcije klimatiziranja vozila u mirovanju s električnim komforним trošilima >>> str. 146 može utjecati na vrijeme usvajanja funkcije.

### Namještanje grijanja kola upravljača preko infotainment sustava

- Dodirnite funkciju površinu grijanja kola upravljača  u izborniku Klimatizacija. Grijanje se uključuje na najviši stupanj.
- Za namještanje željenog stupnja grijanja dodirujte funkciju površinu.
- Za isključivanje grijanja kola upravljača dodirujte funkciju površinu dok više ne bude svjetlila nijedna LED žaruljica.

### Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Potrošnja energije previsoka je.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.
- Paljenje se isključuje.

### Prozračivanje u mirovanju

Funkcijom prozračivanja u mirovanju unutrašnjost vozila može se prozračivati.

Energija potrebna za prozračivanje u mirovanju stavlja se na raspolaganje preko 12-V akumulatora vozila.

Funkcijom prozračivanja može se upravljati preko mobilne aplikacije CUPRA CONNECT ili web-portala MyCUPRA.

## Uključivanje prozračivanja u mirovanju

Funkcija se može uključiti na sljedeći način:

- Funkcija prozračivanja u mirovanju uključuje se odmah preko tipke za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA.
- Preko programiranja vremena polaska.

Ako je razina napunjenošću 12-V akumulatora preniska, prozračivanje u mirovanju neće se uključiti.

## Isključivanje prozračivanja u mirovanju

Isključivanje prozračivanja u mirovanju vrši se u sljedećim situacijama:

- Ako je istekla dužina rada koju je korisnik namjestio u aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA za modus trenutačnog uključivanja/isključivanja.
- Funkcija prozračivanja u mirovanju uključuje se odmah preko tipke za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA.
- Ako je došlo programirano vrijeme polaska.

Maksimalna dužina rada prozračivanja u mirovanju iznosi 60 min.

## Programiranje polaska / početka vožnje

Aktiviranje prozračivanja u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak prozračivanja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak prozračivanja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu ispravno namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo automatski izračunava potrebno vrijeme rada prozračivanja u mirovanju ovisno o uvjetima okoline.

### ! NAPOMENA

**Prehrambene namirnice osjetljive na vrućinu i hladnoću, lijekovi i drugi predmeti mogu se pokvariti uslijed zračne struje koja izlazi.**

- Ispred otvora za prozračivanje nemojte stavljati prehrambene namirnice, lijekove ni druge predmete osjetljive na temperaturu.

### i Informacije

**Ako prozračivanje u mirovanju radi nekoliko puta na duži period, smanjuje se razina napunjenošću 12-V akumulatora. Preporučuje se napraviti duži vožnju kako bi se vratala razina napunjenošću akumulatora.**

## Otklanjanje problema

### Rashladni se sustav ne može uključiti ili radi samo ograničeno

Ako se sustav hlađenja ne može uključiti, to može imati sljedeće uzroke:

- Motor ne radi.
- Ventilator je isključen.
- Osigurač klima-uređaja je pregorio.
- Temperatura okoline je ispod otrplike 0°C (+32°F).
- Kompresor sustava hlađenja klime zbog previsoke temperature rashladnog sredstva motora je privremeno isključen.
- Posrijedi je neki drugi kvar na vozilu. Klima-uređaj provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Promjena jedinice temperature (Climatronic)

Prebacivanje prikaza temperature s Celzijevih stupnjeva na stupnjeve Fahrenheita na zaslonu infotainment sustava provodi se preko funkcijeske površine Postavke > Jedinice.

### Voda ili vodena para ispod vozila

Kod velike vlažnosti vanjskog zraka i visokih temperatura okoline **kondenzirana voda** može kapati s isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu ispod vozila. To je normalno i ne ukazuje na propuštanje!

Kod povećane vlažnosti vanjskog zraka i niske temperature okoline kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da je vozilo oštećeno.

### Informacije

Zbog preostale vlage u klima-uredaju nakon pokretanja motora može se zamagliti vjetrobransko staklo. Uključite funkciju odmrzavanja kako biste vjetrobransko staklo brzo oslobođili od zamagljenosti.

## Grijanje vozila u mirovanju (dodatno grijanje)

### Uvod u temu

Grijanje vozila u mirovanju gorivom se opskrbljuje iz spremnika goriva vozila te se može koristiti kako tijekom vožnje tako i dok vozilo mируje.

Grijanjem vozila u mirovanju može se upravljati putem izbornika za grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu, putem mobilne aplikacije CUPRA CONNECT, web-portala MyCUPRA ili daljinskog upravljača na radiosignal.

Zimi je moguće uključenim grijanjem vozila u mirovanju prije početka vožnje eventualno zamrznuťa vjetrobranska stakla oslobođiti od snijega i leda (kod tankog sloja leda).

Na višim vanjskim temperaturama se unutrašnjost vozila može pomoći grijanja vozila u mirovanju prozračiti i pri isključenom motoru.

Maksimalna dužina rada dodatnog grijanja iznosi 60 min.

### UPOZORENJE

Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvesticu i smrtonosne posljedice.

- Grijanje vozila u mirovanju nikada ne po-krećite i puštajte da radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorijama.
- Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima.

### UPOZORENJE

Dijelovi grijanja vozila u mirovanju jako se zagrijavaju i mogu uzrokovati požar.

- Vozilo zaustavite tako da dijelovi ispušnog sustava ne dođu u kontakt s lako zapaljivim tvarima ispod vozila, npr. sa suhom travom.

### NAPOMENA

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

## Uključivanje i isključivanje grijanja vozila u mirovanju

### Uključivanje

Grijanje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u infotainment sustavu (pri isključenom motoru vozila).
- Pritisnite tipku  na daljinskom upravljaču na radiosignal >>> str. 144.
- Automatski programiranjem vremena polaska u izborniku za grijanje vozila u mirovanju u infotainment sustavu, u aplikaciji ili na web-portalu MySEAT >>> str. 145.

### Deaktiviranje

Grijanje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Funkcija dodatnog grijanja može se odmah isključiti preko tipke za trenutačno uključivanje/isključivanje u aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA.
- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje  u infotainment sustavu (kod isključenog motora vozila).
- Pritisnite tipku **OFF** na daljinskom upravljaču na radiosignal >> str. 144.
- Automatski nakon dostizanja programiranog vremena polaska ili nakon isteka namještene dužine rada.
- Automatski kada zasvjetli kontrolna žaruljica  (pokazivač zalihe goriva).
- Automatski kada stanje napunjenoosti 12-akumulatora previše padne >> str. 339.

## Osobitost

Nakon isključivanja grijanje vozila u mirovanju nastavlja raditi još samo kratko, kako bi izgorjelo gorivo koje se još nalazi u sustavu i kako bi se izbacili ispušni plinovi.

## Daljinski upravljač na radiosignal



**Sl. 111** Grijanje vozila u mirovanju: s daljinskim upravljačem na radiosignal

### >> (Sl. 111)

 Uključivanje grijanja vozila u mirovanju

**OFF** Isključivanje grijanja vozila u mirovanju

**①** Kontrolna žaruljica

Ako nepotrebno pritišćete tipke daljinskog upravljača, postoji mogućnost da će se grijanje vozila u mirovanju nehotično uključiti, čak i kada se nalazite izvan dosega ili žmiga kontrolna žaruljica.

Za uključivanje ili isključivanje grijanja vozila u mirovanju potrebno je pritisnuti tipku (otprilike 1 sekundu).

## Kontrolna žaruljica u daljinskom upravljaču na radiosignal

Pritiskom tipki kontrolna žaruljica daljinskom upravljaču na radiosignal **①** korisniku daje sljedeće informacije:

### Svijetli otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju uključeno je tipkom .
- **Crveno:** Grijanje vozila u mirovanju isključeno je tipkom **OFF**.

### Sporo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Signal uključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.
- **Crveno:** Signal isključivanja nije primljen. Daljinski upravljač nalazi se izvan dosega. Smanjite razmak od vozila.

### Brzo treperi otprilike 2 sekunde

- **Zeleno:** Grijanje vozila u mirovanju blokirano je. Mogući uzroci: spremnik za gorivo gotovo je prazan, napon akumulatora vozila (12 V) prenizak je ili je posrijedi smetnja.

### Svijetli otprilike 2 sekunde

- **Narančasto (nakon toga zeleno ili crveno):** Baterija u daljinskom upravljaču gotovo je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja ipak je zaprimljen.

- Narančasto (nakon toga treperi zeleno ili crveno): Baterija u daljinskom upravljaču gotovo je prazna. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

### Žmiga otprilike 5 sekundi

- Narančasto: Baterija u daljinskom upravljaču ispražnjena je. Signal uključivanja odnosno isključivanja nije primljen.

### Zamjena baterije daljinskog upravljača na radiosignal

Ako kod pritiska tipke kontrolna žaruljica daljinskog upravljača na radiosignal ① otprilike 5 sekundi žmiga narančasto ili ne zasvjetli, potrebno je zamijeniti bateriju daljinskog upravljača.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani daljinskog upravljača na radiosignal ispod poklopca.

- Za otvaranje poklopca malo ga podignite i izvucite prema dolje.
- Izvadite bateriju.
- Umetnите novu bateriju. Kod promjene baterije pazite na ispravni pol i koristite baterije iste izvedbe >>> ①.
- Ponovno postavite poklopac umetanjem uklopnika na gornjem dijelu i pritiskanjem do njeg dijela.

### Doseg

Prijamnik se nalazi u vozilu. Doseg daljinskog upravljača na radiosignal kod punih baterija iznosi nekoliko stotina metara. Prepreke između daljinskog upravljača na radiosignal i vozila, loši vremenski uvjeti te slabe baterije značajno smanjuju doseg.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako progutate dugmaste baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu dugmasta bateriju, to u kratkom vremenu može prouzročiti vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Stoga daljinske upravljače, prstenove za ključevje s baterijama kao i rezervne baterije, u što spadaju i okrugle plosnate baterije kao i druge baterije promjera većeg od 20 mm, čuvajte izvan dosega djece.
- Kod sumnje da je netko možda progutao bateriju, odmah potražite liječnika.

### ① NAPOMENA

- U daljinskom upravljaču na radiosignal se nalaze elektronički konstrukcijski dijelovi. Stoga izbjegavajte kontakt s vodom ili direktno sunčevom zračenjem kao i udarce.
- Uporabom neprikladnih baterija može se oštetiti daljinski upravljač na radiosignal. Ispražnjene baterije stoga treba zamijeniti isključivo novom baterijom istog napona, veličine i specifikacije.



### Napomena o zaštiti okoliša

- Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.
- Baterija u daljinskom upravljaču na radiosignal može sadržavati perklorat. Pritom uvažite zakonske odredbe za zbrinjavanje.
- Pazite na to da se daljinski upravljač ne aktivira nehotično, kako ne bi došlo do nenamjernog uključivanja grijanja vozila u mirovanju.

### Programiranje grijanja vozila u mirovanju

Aktiviranje grijanja vozila u mirovanju za neko programirano vrijeme vrijedi samo za jedan postupak klimatiziranja. Vrijeme polaska mora se nanovo programirati za svaki postupak klimatiziranja.

Prije programiranja vremena polaska treba provjeriti jesu li datum i vrijeme u vozilu ispravno namješteni.

Programiranjem vremena polaska vozilo automatski izračunava potrebno vrijeme rada ovisno o uvjetima okoline.

## UPOZORENJE

Nikad nemojte grijanje vozila u mirovanju programirati tako da se uključuje i radi u neprozračenim ili zatvorenim prostorima. Ispušni plinovi dodatnog grijanja između ostalog sadrže otrovni, plin ugljični monoksid, koji je bez mirisa i boje. Ugljični monoksid može izazvati nesvijesticu i smrtonosne posljedice.

## Napomene za korištenje

Ispušni sustav grijanja vozila u mirovanju, koji se nalazi ispod vozila, ne smije biti začepljen snijegom, blatom ili drugim predmetima. Ispušni plinovi moraju neometano izlaziti. Ispušni plinovi koji nastaju od rada grijanja u mirovanju odvode se kroz ispušnu cijev smještenu na donjoj strani vozila.

Pri zagrijavanju unutrašnjosti vozila topli zrak se ovisno o temperaturi okoline prvo dovodi na vjetrobransko staklo, a potom preko mlaznica za zrak u unutrašnjost vozila. Ako se mlaznice usmjere primjerice na bočna prozore, to može utjecati na raspodjelu zraka.

### Slučajevi u kojima se grijanje vozila u mirovanju neće uključiti

- Grijanje u mirovanju potrebno je struje kojliko i kratkom svjetlu. Ako stanje napunjenostrujnim akumulatorom počne prejako opadati, grijanje

ne vozila u mirovanju se isključuje automatski ili se uopće ne uključuje. Tako se izbjegavaju problemi prilikom pokretanja motora vozila.

- Kod svakog uključivanja treba aktivirati grijanje. Tako svaki puta iznova treba aktivirati i vrijeme isključivanja.
- Zasvjetlit će kontrolna žaruljica  (pokazivač zalihe goriva).

- Na temperaturama ispod +5°C (+41°F) postoji mogućnost da se grijanje vozila u mirovanju uključi automatski prilikom pokretanja motora. Nakon nekog vremena grijanje vozila u mirovanju se ponovno isključuje.

## Klimatiziranje vozila u mirovanju

### Uvod u temu

- Vrijedi za: hibridna vozila.

Pomoću klimatiziranja vozila u mirovanju unutrašnjost vozila može se grijati, hladiti ili prozračivati u mirovanju. Tijekom zime s vjetrobranskog se stakla mogu ukloniti led (u slučaju tankog sloja), zamagljenost i tanki sloj snijega.

Klimatiziranje vozila u mirovanju opskrbљuje se preko utičnice ili visokonaponske baterije vozila. Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati i regulirati u infotainment sustavu preko mobilne aplikacije CUPRA CONNECT i na web-portalu MyCUPRA.

Informacije o aplikaciji, njenoj raspoloživosti i potrebnim preduvjetima za korištenje te kompatibilnim krajnjim uređajima pronaći ćete na internetu >> str. 242.

### Informacije

- Uključeno grijanje vozila u mirovanju može uzrokovati normalne radne zvukove.
- Kod povećane vlažnosti zraka i niskih vanjskih temperatura kod uključenog grijanja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz sustava grijanja i prozračivanja. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.
- Ako je vozilo nagnuto, odnosno ako je parkirano na usponu, može se dogoditi da će time uzrokovana niža razina goriva u spremniku (malo iznad rezerve) utjecati na funkciju grijanja vozila u mirovanju.
- Kada grijanje vozila u mirovanju često radi na duže vrijeme, prazni se 12-V akumulator. Kako biste akumulator ponovno napunili, vozilo s vremenom na vrijeme treba prijeći nekoliko kilometara. Za orijentaciju: vrijeme vožnje otprilike mora odgovarati dužini rada grijanja vozila u mirovanju.

### ① NAPOMENA

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

### ⓘ Informacije

Ako klimatiziranje vozila u mirovanju radi bez priključenog kabla za punjenje, smanjuje se doseg vozila. Na ekstremnim vanjskim temperaturama postoji mogućnost da snaga grijanja ili hlađenja klimatiziranja vozila u mirovanju neće biti dovoljna kako bi se postigla željena temperatura.

## Rukovanje klimatiziranjem vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi samo ako je visokonaponska baterija dovoljno napunjena.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi i bez priključenog utikača za punjenje. Kod neutaknutog utikača za punjenje klimatiziranje vozila u mirovanju radi uz pomoć visokonaponske baterije.

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Odaberite izbornik **Postavke**.
- Uključite funkciju **Po potrebi aktivirati opskrbu preko visokonaponske baterije**.

### Namještanje željene temperature

- Otvorite izbornik **Upravitelj baterije** u infotainment sustavu.
- Namjestite željenu temperaturu putem i

### Uključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se uključiti na sljedeći način:

- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje u infotainment sustavu (dok je vozilo u mirovanju). Tijekom trenutačnog klimatiziranja vozilo se klimatizira maksimalno 30 minuta.
- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u mobilnoj aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA.
- Automatski programiranjem vremena polaska u mobilnoj aplikaciji, na web-portalu MyCUPRA ili u infotainment sustavu preko izbornika **Upravitelj baterije** >>> str. 148.

### Isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se isključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku za trenutačno uključivanje/isključivanje u mobilnoj aplikaciji ili na web-portalu MyCUPRA.

- Dodirnite simbol za trenutačno klimatiziranje u infotainment sustavu (kod isključenog motora vozila). Isključivanje je moguće samo ako je klimatiziranje vozila u mirovanju uključeno preko dotične tipke.

- Pritisnite tipku za isključivanje klimatizacije u izborniku **Klimatizacija** u infotainment sustavu (pri isključenom motoru vozila).

- Automatski, nekoliko minuta nakon programiranog vremena polaska.

- Automatski ako se stanje napunjenoosti visokonaponske baterije previše smanjilo.

### ⓘ Informacije

- Kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju mogu se čuti radni zvukovi.
- Kod povećane vlažnosti zraka, niskih temperatura okoline i pri uključenom klimatiziranju vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode iz klimatizacijskog sustava. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da postoji šteta na vozilu.

### Programiranje klimatiziranja vozila u mirovanju

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati u infotainment sustavu za planirano vrijeme polaska. Može se programirati željena temperatura unutrašnjosti za planirano vrijeme polaska.

Ovisno o željenoj temperaturi vozilo izračunava trenutak u kojem će se klimatiziranje u mirovanju uključiti kako bi se postigla željena temperatura za vrijeme polaska.

#### Klimatiziranje vozila do polaska

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Definirajte planirano vrijeme polaska.
- Po potrebi uključite funkcije **Klimatizacija i Punjenje**.

Ako su istovremeno uključene obje funkcije **Klimatizacija i Punjenje**, prvo će se puniti visokonaponska baterija, a potom će se vozilo klimatizirati. Vrijeme polaska može se aktivirati samo ako je uključena jedna od dviju funkcija.

Kod priključenog utikača za punjenje klimatiziranje vozila počet će 30 minuta prije planiranog vremena polaska. Ako se nakon isteka planiranog vremena polaska ne uspostavi pripravnost za vožnju, vozilo će se klimatizirati još 15 minuta.

Ako utikač za punjenje nije priključen, smanjiti će se dužina rada klimatizacije na 10 minuta. Producenje rada kada vozilo nije pripravno za vožnju iznosi 5 minuta.

Klimatiziranje vozila u mirovanju isključuje se automatski.

#### Prošireno klimatiziranje vozila u mirovanju

U izborniku **Upravitelj baterije** postoji mogućnost dodavanja proširenog klimatiziranja uz pomoć kojeg se komforna trošila, poput grijanja sjedala, grijanja kola upravljača ili grijanja stražnjeg stakla, mogu automatski uključiti ako se vozilo klimatizira putem trenutačnog klimatiziranja ili programiranog vremena polaska te ako to Climatronic smatra potrebnim (kod hladnoće).

Ako se klimatizacija odmah uključi, aktiviraju se i električna komforna trošila.

Komforna trošila ovise o opremi.

- Pozovite izbornik **Upravitelj baterije**.
- Dodirnite simbol sjedala za koja želite uključiti komforna trošila dodatno uz klimatiziranje vozila u mirovanju. Simbol za vozačevu sjedalo ostaje uvijek standardno aktivirano (simbolom za vozačevu sjedalo uključuju se komforna trošila, grijanje sjedala i grijanje kola upravljača).
- Aktivirajte funkciju **Automatsko grijanje stražnjeg stakla** kako biste uključili grijanje stražnjeg stakla prije polaska.

Maksimalna dužina rada komfornih trošila prije polaska iznosi oko 10 minuta.

#### Trenutačno aktiviranje grijanja stražnjeg stakla

Preko mobilne aplikacije CUPRA CONNECT ili web-portala MyCUPRA grijanje stražnjeg stakla može se aktivirati neovisno o tome je li aktivirano klimatiziranje vozila u mirovanju ili nije.

#### Klimatiziranje nakon otključavanja vozila

- Otvorite izbornik **Upravitelj baterije** u infotainment sustavu.
- Pritisnite na **Postavke**.
- Aktivirajte funkciju **Kod otključavanja vozila**.

#### Provjera programiranja

Kod isključivanja paljenja u infotainment sustavu prikazuje se sljedeći aktivirani sat za predprogramiranje te namještene funkcije.

# Vožnja

## Napomene za vožnju

### Papučice

- Provjerite možete li uvijek neometano pritisnuti papučicu gasa, kočnice i spojke.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.
- Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice >>> .

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koji su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge ugrađeni su dijelovi za pričvršćivanje podnih prostirki.

### Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

### UPOZORENJE

- Ako se papučice ne mogu neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih stanja u prometu.
- Nikada ne stavljajte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.
- Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dosjeti u područje papučica i omesti uporabu papučica.

### Odabir optimalnog stupnja prijenosa.

Ovisno o opremi vozila na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se preporuka za stupanj prijenosa u koji bi trebalo ubaciti ručicu u svrhu optimizacije potrošnje.

U vozilima s *automatskim mjenjačem* prikaz se pojavljuje samo ako se vozi u tiptronic modusu >>> str. 167.

Ako je ubačen optimalan stupanj prijenosa, ne pojavljuje se preporuka. Prikazuje se aktualno ubačeni stupanj prijenosa.

Napomena	Značenje
3	Optimalno odabrani stupanj prijenosa.
4 ► 5	Preporučuje se da prebacite u viši stupanj prijenosa.
2 ► 1	Preporučuje se da prebacite u niži stupanj prijenosa.

### Informacije o „čišćenju“ filtra za čestice

Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samočišćenja preporučiće optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju >>> str. 311.

### UPOZORENJE

Preporuka za stupanj prijenosa je pomoćna funkcija i u kom slučaju ne može nadomjestiti pozornost vozača.

- Vozač snosi odgovornost za odabir adekvatnog stupnja prijenosa u skladu s aktualnim uvjetima.

### Napomena o zaštiti okoliša

Odabirom optimalnog stupnja prijenosa možete štedjeti gorivo.

### Informacije

Prikaz preporuke stupnja prijenosa isključuje se kada prekinete tiptronic položaj.

### Ekonomična i ekološka vožnja

Potrošnja goriva, zagađivanje okoliša i trošenje motora, kočnica i guma uglavnom ovise o vašem stilu vožnje. Učinkovitim načinom vožnje možete smanjiti potrošnju za 10-15%. U nastavku teksta naći ćete savjete kako izbjegići zagađivanje okoliša i istovremeno ostvariti uštedu.

### Aktivni menadžment cilindara (ACT®)

Ovisno o opremi vozila aktivni menadžment cilindara (ACT®) može isključiti neke cilindre motora, ako situacija u vožnji ne zahtijeva prekomjernu snagu. Na ekrantu kombiniranog instrumenta može se prikazati broj aktivnih cilindara >>> str. 15.

### Vozite uz predviđanje situacija u prometu

Smišljenim planiranjem morate manje kočiti, te i manje ubrzavati. Ako je moguće, pustite vozilo da se samostalno zaustavi do kraja s **ubačenim stupnjem prijenosa**. Tako dobiven učinak kočenja motorom umanjuje trošenje kočnica i guma, a ispušni plinovi i potrošnja goriva se pritom smanjuju na nulu.

### Mijenjanje stupnjeva prijenosa uz uštedu energije

Učinkovit je način uštede goriva rano prebacivanje u viši stupanj prijenosa.

**Ručni mjenjač:** prebacite što prije iz prvog u drugi stupanj prijenosa. Optimalno odabran stupanj prijenosa pomaže u štednji goriva. Odaberite najveći stupanj prijenosa koji je primjerljivi situaciji u vožnji (motor mora i dalje radi ravnomjerno i mirno).

**Automatski mjenjač:** lagano pritisnite papučicu kočnice i izbjegavajte „kick-down“.

### Izbjegavajte puni gas

Po mogućnosti nemojte nikada iskoristiti maksimalnu brzinu svog vozila. Potrošnja goriva, emisije ispušnih plinova i zvukovi vožnje povećavaju se s povećanjem brzine. Sporija vožnja stedi gorivo.

### Smanjite rad motora u praznom hodu

Kod vozila sa start-stop sustavom faze praznog hoda se automatski reduciraju. Kod vozila bez start-stop sustava isplati se isključiti motor primjerice na željezničkim prijelazima i semaforima s dužom crvenom fazom. Ovisno o motoru već se prekidom rada zagrijanog motora od 5 sekundi postiže veća ušteda goriva od dodatne količine goriva potrebne za ponovno pokretanje motora.

U praznom hodu je potrebno dugo vrijeme da se motor zagrije na radnu temperaturu. U fazi zagrijavanja su trošenje i emisija štetnih tvari naročito visoki. Stoga krenite odmah nakon pokretanja motora. Izbjegavajte pritom visoke brojve okretaja.

### Redovito održavanje

Redovitim održavanjem možete već i prije početka vožnje ostvariti preduvjet za ekonomičniju vožnju. Stanje održavanosti vašeg vozila ne odražava se pozitivno samo na prometnu sigurnost i očuvanje vrijednosti vašeg vozila, već i na **potrošnju goriva**. Loše ugođen motor može povećati potrošnju goriva za 10 % od normalne potrošnje!

### Izbjegavajte kratke dionice

Motor i sustav pročišćavanja ispušnih plinova moraju postići svoju optimalnu **radnu temperaturu** kako bi se potrošnja i emisija ispušnih plinova učinkovito smanjili.

Hladan motor troši iznadproporcionalno više goriva. Tek nakon otprilike četiri kilometra motor je zagrijan na radnu temperaturu, a potrošnja se normalizirala.

### Pazite na tlak u gumama

Uvjek pazite na ispravan tlak zraka u gumama >>> str. 348 kako biste štedjeli gorivo. Već i za pola bara manji tlak može povećati potrošnju goriva za 5%. Osim toga, preniski tlak u gumama vodi do povećanog otpora kotrljanja guma, što prouzročuje jače trošenje guma i pogoršava ponašanje vozila u vožnji.

Ne vozite zimske gume tijekom cijele godine jer to povećava potrošnju goriva za do 10%.

### Izbjegavajte nepotreban teret

Budući da svaki dodatni kilogram **mase** povećava potrošnju goriva, preporučuje se izbjegavati transport nepotrebnih tereta.

Budući da krovni nosač prtljage povećava **otpor zraka** vozila, u slučaju nekorištenja trebalo bi ga skinuti. Na taj način na brzini od 100–120 km/h (62–75 mph) štedite otprilike 12 % goriva.

### Štedite struju

Motor pogoni generator i na taj način proizvodi električnu struju. To znači da se s povećanjem potrošnje struje povećava i potrošnja goriva! Stoga isključite električne uređaje kad vam više nisu potrebni. Uređaji s velikom potrošnjom struje su primjerice ventilator na visokom stupnju, grijanje stražnjeg stakla ili grijanje sjedala.

*Plug-in hibridni pogon:* Pravovremeno i ravnomjerno kočite kako biste optimalno iskoristili povrat kočione energije.

### Informacije

- Ako je raspoloživ start-stop sustav, isti ne bi trebalo isključivati.
- Na brzinama vožnje većim od 60 km/h (37 mph) preporučuje se da zatvorite bočna stakla.

- Tijekom vožnje nemojte oslanjati nogu na papučicu spojke. Tako nastali pritisak može dovesti do proklizavanja lamele spojke, spojka se onda brže troši te može oštetiti lamelu.

- Nikada vozilo na usponu ne održavajte u mirovanju pomoću papučice spojke. Upotrijebite kočnicu. Tako se smanjuje potrošnja goriva i izbjegava oštećenje lamele spojke.
- Na nizbrdiciama koristite učinak kočenja motorom tako što ćete ubaciti u najprikladniji stupanj prijenosa. Tako se potrošnja spušta na „nulu“ i štede se kočnice.

### Vožnja s natovarenim vozilom

Kako biste postigli primjerena vozna svojstva s opterećenim vozilom, uvažite sljedeće:

- Sigurno smjestite kompletну prtljavcu >>> str. 286.
- Ubrzavajte naročito oprezno i pažljivo.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.
- Po potrebi uvažite informacije o krovnom nosaču prtljage >>> str. 292.

### ⚠️ UPOZORENJE

Pomicanje tereta može jako ugroziti stabilnost i sigurnost vozila, produžiti put kočenja kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi te prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Propisno pričvrstite i osigurajte teret kako biste sprječili klizanje tereta.
- Teške terete pričvrstite prikladnim pričvrsnim remenima ili zateznim pojasevima.
- Pazite na to da nasloni stražnjih sjedala čvrsto i sigurno uklope.

### Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika

Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika načičito je opasna. Propisno pričvrstite sve predmete i otvoreni poklopac prtljažnika i poduzmite potrebne mjere predostrožnosti.

Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika povećava otpor zraka vozila a time i potrošnju goriva. Stoga preporučujemo da ne vozite s otvorenim poklopcom prtljažnika.

## ⚠ UPOZORENJE

Usljed vožnje s otključanim ili otvorenim poklopcom prtljažnika može doći do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek vozite sa zatvorenim poklopcom prtljažnika.
- Sve predmete odložite na sigurno mjesto u prtljažniku. U protivnom bi neosigurani predmeti mogli biti odbačeni iz prtljažnika i sudionicima u prometu u vozilima iza nanijeti ozljede.
- Uvijek vozite oprezno i naročito prediktivno.
- Izbjegavajte iznenadne manevre vožnje i kočenja jer se otvoreni poklopac prtljažnika može nekontrolirano pomicati.
- Predmete koji pri transportu vire iz prtljažnika treba označiti na odgovarajući način kako bi se na njih upozorilo druge sudionike u prometu. Pridržavajte se zakonskih propisa.
- Nikad ne koristite poklopac prtljažnika kako biste pričvrstili ili fiksirali predmete koji vire iz prtljažnika.
- Na nosaču prtljage montiranom na poklopцу prtljažnika kao i teret na njemu u svakom slučaju treba skinuti ako morate voziti s otvorenim poklopcom prtljažnika.

## ❗ NAPOMENA

Kod otvorenog poklopca prtljažnika mijenjaju se visina i eventualno i dužina vozila.

## ℹ️ Informacije

Ovisno o pojedinoj zemlji i vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika može biti zabranjena. Uvažite zakonske obveze u dotičnoj zemlji.

## Vožnja po preplavljenim kolnicima

Kako biste spriječili oštećenja na vozilu kod vožnje po preplavljenim cestama, uvažite slijedeće:

- Voda smije **maksimalno** dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.
- Vozilo nikad ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unatrag niti ne isključujte motor.
- Vozila iz suprotnog smjera stvaraju valove koji mogu toliko povisiti razinu vode da sa svojim vozilom nećete moći sigurno proći kroz vodenu prepreku.

## ⚠ UPOZORENJE

Nakon vožnje po preplavljenim područjima može biti ograničen učinak kočnica zbog mokrih diskova kočnica i kočionih obloga  
[»» str. 175.](#)

## ℹ️ Informacije

- Kod prolazaka kroz vodene prepreke mogu se jako oštetiti dijelovi vozila kao npr. motor, vozni postroj ili elektrika.

- Izbjegavajte prolaske kroz slanu vodu (korozija) »» str. 366.

- Kod prolazaka kroz vodene prepreke uvijek isključite start-stop sustav »» str. 162.

## Razrađivanje

Pridržavajte se odredaba o razrađivanju novih dijelova.

### Razrađivanje motora

Novi se motor tijekom prvih 1500 kilometara (1000 milja) mora razraditi. U prvim satima korištenja motor pokazuje veće unutrašnje trenje nego poslije kada se uzajamno prilagode svi pokretni dijelovi.

Način vožnje prvih 1500 kilometara (1000 milja) utječe i na kvalitetu motora. I nakon toga (naročito kod hladnog motora) trebali biste voziti s umjerenim brojem okretaja motora kako biste smanjili trošenje motora i povećali ukupni broj kilometara koje bi vozilo moglo preći. Nemojte voziti s preniskim brojem okretaja. Uvijek prebacite u niži stupanj prijenosa kad motor više ne radi „ravnomjerno“. **Do 1000 kilometara (600 milja) vrijedi:**

- Ne pritiščite gas do kraja.
- Nemojte opterećivati motor više od 2/3 najvećeg broja okretaja.
- Ne vozite s prikolicom.

**Od 1000 do 1500 kilometara (600 do 1000 milja)** brzinu vožnje postupno povećavajte na punu brzinu i najveći broj okretaja motora.

### Razradivanje novih guma i kočionih obloga

- Zamjena novih naplata i guma  
»» str. 347.
- Informacije o kočnicama »» str. 175.

#### Napomena o zaštiti okoliša

Ako novi motor razrađujete oprezno, povećat ćete njegov vijek trajanja uz istovremeno nižu potrošnju motornog ulja.

### Pogon na sve kotače (4Drive)

Kod pogona na sve kotače pogone se sva četiri kotača.

#### Opće napomene

Kod pogona na sve kotače pogonska se sila raspodjeljuje na sva četiri kotača. To se odvija automatski, ovisno o vožnji kao i o cestovnim uvjetima. Vidi također »» str. 177.

Koncept pogona na sve kotače prilagođen je velikoj snazi motora. Vaše vozilo sadrži motor velike snage i izuzetna vozna svojstva, kako u normalnim uvjetima, tako i pri vožnji snijegom i ledom. Upravo stoga valja obvezatno poštivati određene napomene o sigurnosti »» ▲.

#### Zimske gume

Zbog pogona na sve kotače vaše vozilo već i sa serijskim gumama raspolaze dobrom vućom u zimskim uvjetima na cesti. Ipak vam preporučujemo da zimi na sva četiri kotača koristite zimske odnosno univerzalne gume jer se time prije svega poboljšava učinak kočenja.

#### Lanci za snijeg

Ako je propisana vožnja s lancima za snijeg, treba ih montirati i kod vozila s pogonom na sve kotače »» str. 351.

#### Mijenjanje guma

Kod vozila s pogonom na sve kotače smiju se koristiti samo gume istog opsega kotrljanja. Izbjegavajte i gume s različitom dubinom profila »» str. 347.

#### Terensko vozilo?

Vaš CUPRA nije terensko vozilo: razmak od tla za to je prenizak. Stoga izbjegavajte neasfaltirane puteve.

#### UPOZORENJE

- I kod vozila s pogonom na sve kotače biste svoj način vožnje trebali uvek prilagoditi stanju kolnika i situaciji u prometu. Zbog povećane ponude sigurnosne opreme ne biste se smjeli izlagati rizicima! Opasnost od nezgode!

- Sposobnost kočenja vašeg vozila ograničena je prianjanjem guma uz podlogu. Prianjanje guma nije ništa drugačije od onog kod vozila s pogonom na dva kotača. Stoga ne smijete dopustiti da vas dobra sposobnost ubrzanja, osobito kod vožnje na skliskom kolniku, navede na velike brzine. Opasnost od nezgode!

- Kod mokrog kolnika valja imati na umu da kod prebrze vožnje postoji mogućnost „proplivavanja“ prednjih kotača (aquaplaning). Prilikom se – za razliku od vozila s prednjim pogonom – početak proplivavanja ne može zamijetiti po iznenadnom povećanju broja okretaja motora. Iz navedenih razloga brzinu vožnje uvek prilagodite stanju kolnika. Opasnost od nezgode!

### Vožnje u inozemstvu

Vozilo je proizvedeno za određenu zemlju i ispunjava za tu zemlju u trenutku proizvodnje vozila važeća odobrenja izvedbe.

Ako ćete vozilo privremeno ili kraće vrijeme koristite u inozemstvu, uvažite odgovarajuće napomene.

U nekim zemljama vrijede sigurnosni propisi i posebne odredbe koje vozilo ne ispunjava. CUPRA preporučuje da se prije putovanja u inozemstvo kod ugovornih trgovaca informirate o važećim zakonskim odredbama zemlje u koju putujete.

Ako vozilo želite prodati u inozemstvu ili ga tamo želite koristiti duže vrijeme, uvažite važeće zakonske odredbe u dotočnoj zemlji.

U nekim se slučajevima stoga moraju ugraditi ili demontirati određene opreme, a određene funkcije moraju se deaktivirati. Moguće je da će to utjecati na servisni opseg i vrstu servisa. To posebice vrijedi ako vozilo namjeravate koristiti duže vrijeme u nekoj drugoj klimatskoj zoni.

Zbog različitih frekvencijskih područja u raznim područjima svijeta postoji mogućnost da tvornički ugrađeni infotainment sustav u drugim zemljama neće funkcionirati.

Kod benzinskih vozila treba uvažiti da se na cijelokupnoj dionici toči bezolovni benzin. Informirajte se o mreži benzinskih postaja s bezolovnim benzinom.

Zbog različitih tehničkih propisa punjenje visokonaponske baterije na stanicama za punjenje u drugim zemljama eventualno neće biti moguće ili će biti moguće samo uz prikladan kabel za punjenje. Za više informacija o tome obratite se CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionicici ili SEAT ugovornom trgovcu.

## ① NAPOMENA

- CUPRA ne odgovara za štete uslijed nepotpuno provedenih radova ili ograničene raspoloživosti dijelova.
- CUPRA ne preuzima odgovornost za vozila koja ne ispunjavaju zakonske zahtjeve u drugim zemljama ili ih ispunjavaju samo djelomično.

## Pokretanje i isključivanje motora

### Uključivanje i isključivanje paljenja



Sl. 112 Gumb za pokretanje.

Motor se pokreće gumbom za pokretanje (Press & Drive). Pritom se važeći ključ mora nalaziti u unutrašnjosti vozila.

Gumb START ENGINE STOP se nalazi u donjem području središnje konzole ili, ovisno o modelu, na višenamjenskom kolu upravljača.

Nakon izlaska iz vozila kod isključenog se paljenja otvaranjem vozačevih vrata aktivira elektronička blokada stupa upravljača.

### Uključivanje i isključivanje paljenja

Ako želite samo uključiti paljenje (bez pokretanja motora), kratko jedanput pritisnite gumb za pokretanje bez pritiskanja papućice kočnice ili spojke >>> str. 155.

Natpis na gumbu za pokretanje START ENGINE STOP žmiga čim je sustav pripravan za uključivanje i isključivanje<sup>1)</sup>.

### Automatsko isključivanje paljenja

Ako vozilo nakon isključivanja motora utvrdi da nema vozača, paljenje će se automatski isključiti nakon određenog vremena. Ako je u tom trenutku uključeno kratko svjetlo, pozicijsko će svjetlo ostati uključeno još 30 minuta. Pozicijska svjetla može se isključiti zaključavanjem vozila >>> str. 93 ili manualno >>> str. 119.

<sup>1)</sup> Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

### Automatsko isključivanje paljenja kod vozila sa start-stop sustavom

Paljenje vozila isključuje se automatski kada vozilo miruje i kod aktiviranog automatskog isključivanja motora kada:

- nije vezan sigurnosni pojas vozača,
- vozač ne aktivira niti jednu papučicu,
- se otvore vozačeva vrata.

Ako su kratka svjetla tijekom automatskog isključivanja paljenja bila uključena, pozicijsko svjetlo ostaje uključeno otrpilike 30 minuta (ako je akumulator dovoljno napunjen). Ako vozač zaključa vozilo ili manualno isključi svjetlo, pozicijsko svjetlo se isključuje.

### Isključivanje paljenja nakon izlaska iz vozila, s hibridnim pogonom

Ako se u načinu rada E-MODE ne isključi paljenje po završetku vožnje i nakon izlaska iz vozila, ono će se automatski isključiti nakon nekog vremena kako bi se spriječilo pražnjenje 12-V akumulatora vozila.

### Funkcija „My Beat”<sup>1)</sup>

Vozila s komformnim ključem raspolažu funkcijom „My Beat“. Ova funkcija nudi dodatni prikaz sustava pokretača vozila.

Kada se vozilo otključa, treperi gumb za pokretanje >>> (Sl. 112) kako bi vozač obratio pozornost na njega.

Kod uključivanja/isključivanja paljenja žmiga osvjetljenje gumba za pokretanje

Kod isključenog paljenja gumb za pokretanje gasi se nakon nekoliko sekundi.

Dok motor radi, trajno svijetli osvjetljenje gumba za pokretanje i tako prikazuje da je motor pokrenut. Vrijeme koje prođe između trenutka u kojem korisnik pokrene motor gumicom za pokretanje i trenutka u kojem osvjetljenje je iz treperenja prelazi na trajno svijetljenje ovisi o obilježjima pojedinačnog motora. Ako se motor isključi preko gumba za pokretanje, gumb počinje ponovno treperiti.

Kod vozila sa start-stop sustavom funkcija „My Beat“ pruža dodatne informacije.

- Ako se motor u fazi isključivanja isključi, gumb za pokretanje i dalje svijetli trajno jer je start-stop sustav unatoč isključenom motoru i dalje aktivan.
- Ako se motor ne može pokrenuti preko start-stop sustava >>> str. 162 i ako je potrebno manualno pokretanje kako bi se ukazalo na tu situaciju.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod uključivanja paljenja nemojte aktivirati ni papućicu kočnice ni papućicu spojke jer bi se inače motor mogao odmah pokrenuti.

### ⚠️ UPOZORENJE

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila. Djeca ili neovašteni osobe inače bi mogli zaključati vozilo, pokrenuti motor ili uključiti paljenje i tako aktivirati električnu opremu.

### Informacije

- Prije izlaska iz vozila uvijek isključite paljenje i po potrebi uvažite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta.
- Ako vozilo stoji s isključenim motorom i uključenim paljenjem duže vrijeme, akumulator se može isprazniti, a u određenim se uvjetima motor neće moći pokrenuti.
- Kod vozila s dizelskim motorom pričekajte dok se ne isključi kontrolna žaruljica kako biste pokrenuli motor.
- Ako tijekom STOP faze pritisnete START ENGINE STOP, paljenje se isključuje i tipka žmiga<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

- Ako se uključi prikaz na ekrani kombiniranog instrumenta: „**Start-stop sustav isključen: manualno pokrenuti motor**“, START ENGINE STOP žmiga<sup>1)</sup> tipka.

## Pokretanje motora

- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Ubacite ručicu mjenjača u položaj praznog hoda, pritisnite papučicu spojke i držite je pritisнутом do kraja dok se motor ne pokrene.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Pritisnite papučicu kočnice i držite je dok se motor ne pokrene.
- Pritisnite gumb za pokretanje >>> (Sl. 112) bez dodavanja gasa. Za pokretanje motora važeći se ključ vozila mora nalaziti u vozilu. Nakon pokretanja motora tipka START ENGINE STOP neprekidno svijetli i tako pokazuje da je motor pokrenut<sup>1)</sup>.
- Kad se motor pokrene, otpustite gumb za pokretanje.
- Ako se motor neće pokrenuti, prekinite postupak pokretanja i nakon otprilike 1 minute ga ponovite. Po potrebi provedite funkciju pokretanja u nuždi >>> str. 158.

Kod dizelskih vozila može se dogoditi da se kod hladnijih temperatura motor pokrene s odgodom. Prilikom predgrijavanja kontrolna žaru-

ljica svijetli . Za vrijeme predgrijavanja ne bi trebalo uključivati veće električne uređaje – u protivnom se akumulator vozila nepotrebno opterećuje.

Vrijeme predgrijavanja ovisi o temperaturi rashladnog sredstva i vanjskoj temperaturi. Ako je motor zagrijan na radnu temperaturu odn. kod vanjskih temperatura iznad +8 °C, na otprilike jednu sekundu zasvjetlit će kontrolna žaruljica . To znači da se motor može skoro odmah pokrenuti.

## Pokretanje dizelskog motora nakon ispraznjenoj spremnika za gorivo

Ako je spremnik za gorivo u dizelskom vozili potpuno ispraznjen, pokretanje nakon točenja može potrajeti duže od uobičajenog – do jedne – minute. Uzrok tome je, što se sustav goriva mora najprije odzračiti.

### UPOZORENJE

Nipošto nemojte ostaviti motor da radi u zatvorenim prostorima jer postoji opasnost od trovanja.

- Ispušni plinovi motora između ostalog sadrže otrovni plin ugljični monoksid bez mirisa i boje, koji kod udisanja može uzrokovati ne-svjesticu i smrtonosne posljedice.

### UPOZORENJE

Nemojte izlaziti iz vozila dok motor radi, osobito ako je ubaćen stupanj prijenosa. Vozilo bi se moglo iznenada pokrenuti što bi moglo uzrokovati štetu, požar ili teške ozljede.

### UPOZORENJE

Nipošto ne upotrebljavajte start sprejeve jer oni mogu eksplodirati ili iznenadno prouzročiti povećanje broja okretaja motora – opasnost od ozljeda!

### NAPOMENA

- Pokretanje motora neposredno nakon njegova isključivanja moglo bi ošteti pokretač ili motor.
- Izbjegavajte visoke brojeve okretaja, ubrzanje pod punim gasom i jako opterećenje motora kod hladnog motora – opasnost od oštećenja motora!

### Napomena o zaštiti okoliša

Ne dozvolite da se motor zagrijava dok vozilo stoji. Krenite odmah i po mogućnosti ne nagle. Tako će motor brže postići svoju radnu temperaturu i emisija štetnih tvari će biti manja.

<sup>1)</sup> Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

### Informacije

Za vrijeme pokretanja motora veća električna trošila se privremeno isključuju.

- Kod pokretanja s nezagrijanim motorom zvuk motora nakratko može biti glasniji. To je normalno i ne treba vas zabrinjavati.
- Na vanjskim temperaturama nižim od +5°C (+41°F) kod vozila s dizelskim motorom može nastati malo dima, ako je uključeno dodatno grijanje goriva.

### Isključivanje motora

- Odmah zaustavite vozilo >>>
- **Vozila s ručnim mjenjačem:** Pritisnite papučicu spojke do kraja ili prekinite pogon.
- **Vozila s automatskim mjenjačem:** Uključite parkirnu blokadu pritiskom tipke P
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Kratko pritisnite gumb za pokretanje >>> (Sl. 112).

### Funkcija za automatsku praonicu (hibridna vozila)

Vozilo ima sposobnost kotrljanja 30 minuta nakon isključivanja paljenja u stupnju za vožnju N. Nakon toga će se kod vozila u mirovanju automatski uključiti parkirna blokada P. Minutu ranije prikazat će se odgovarajuće upozorenje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

### UPOZORENJE

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo kreće. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, sudare i teške ozljede.

- Zračni jastuci i zatezači pojaseva ne rade kod isključenog paljenja.
- Pojačivač sile kočenja ne radi kod isključenog motora. Stoga kod isključenog motora papučicu kočnice treba pritisnuti jače, kako bi se vozilo zakočilo.
- Servoupravljač kod isključenog motora ne pruža nikavu potporu. Kod isključenog motora upravljač se teško okreće.
- Kod isključenog paljenja mogla bi se uključiti blokada stupa upravljača i vozilom ne bi bilo moguće upravljati.

### UPOZORENJE

Uvijek ponesite ključ kad izadete iz vozila. To naročito vrijedi ako djeca ili osobe kojima je potrebna pomoći ostaju u vozilu. U protivnom bi djeca mogla pokrenuti – motor ili električnu opremu (npr. rukovanje prozorima) – opasnost od nezgode!

### NAPOMENA

• Kad se zaustavite i start-stop sustav isključi motor, paljenje će ostati uključeno. Prije napuštanja vozila pobrinite se da je paljenje isključeno jer će se u protivnom akumulator isprazniti!

• Ako je motor duže vrijeme radio na visokim brojevima okretaja, on se nakon isključivanja može pregrijati. Kako biste spriječili oštećenja, pustite motor da otprilike dvije minute radi u praznom hodu i u neutralnom položaju prije nego što ga isključite.

### Informacije

Nakon isključivanja motora, ventilator hladnjaka – čak i kod isključenog paljenja – može raditi još do 10 minuta. Ventilator se nakon određenog vremena može ponovno uključiti, kad se akumulacijom topline poveća temperatura rashladnog sredstva ili kad se kod zagrijanog motora, prostor motora dodatno zagrije jakim sunčevim zračenjem.

### Elektronička blokada protiv otuđenja

Blokada protiv otuđenja pomaže u sprječavanju pokretanja motora neovlaštenim ključem vozila i da se vozilo kao rezultat toga može pomicati.

Čip koji se nalazi u ključu vozila automatski deaktivira električnu blokadu protiv otuđenja kada se u vozilu nalazi važeći ključ.

Električna blokada protiv otuđenja aktivira se automatski kada se u vozilu nalazi nevažeći ključ.

Stoga se motor može pokrenuti samo s pravilno kodiranim CUPRA originalnim ključem vozila. Ovi su ključevi dostupni u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

## ① NAPOMENA

**Besprekorno funkcioniranje vozila zajamčeno je samo s originalnim CUPRA ključevima vozila.**

## Funkcija pokretanja u nuždi



**Sl. 113** U središnjoj konzoli: pokretanje u nuždi.

Ako nije prepoznat važeći ključ vozila u unutrašnjosti vozila, potrebno je provesti funkciju pokretanja u nuždi. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se odgovarajući prikaz. To može biti slučaj kod slabe baterije u ključu vozila.

- Neposredno nakon pritiska gumba za pokretanje stavite ključ u držać za napitke u središnjoj konzoli >>> (**Sl. 113**) što bliže logotipu Kessy.
- Paljenje se automatski uključuje i eventualno se pokreće motor.

## Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

### Pritisnuti papučicu spojke

- Ova se napomena prikazuje kod vozila s ručnim mjenjačem ako vozač pri pokretanju motora ne pritisne papučicu spojke. Motor se može pokrenuti samo uz pritisnutu papučicu spojke.

### Pritisnuti papučicu kočnice

- Ta se napomena prikazuje ako vozač pri pokretanju motora ne pritisne papučicu kočnice.

### Za ubacivanje u stupanj prijenosa pritisnuti papučicu kočnice.

- Ova se napomena za vozača pojavljuje kod pokretanja i isključivanja motora ako se ručica automatskog mjenjača nalazi u položaju D ili R, a nije pritisнутa papučica kočnice. Motor se može pokrenuti i isključiti samo u tim položajima.

### Ubaciti u P, vozilo se može otkotrlijati. Vrata se mogu zatvoriti samo u P

- Ova se napomena za vozača pojavljuje iz sigurnosnih razloga zajedno sa zvučnim signalom upozorenja ako nakon isključivanja motora nije pritisnuta tipka za parkirnu blokadu P. Pritisnite tipku P jer u protivnom vozilo nije osigurano od kotrljanja.

### Paljenje uključeno

- Ova se napomena za vozača pojavljuje i začuje se zujalica kad kod uključenog paljenja otvorite vozačeva vrata.

## Vožnja na električni pogon

### Uključivanje hibridnog pogonskog sustava

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Pokretanjem hibridnog pogona uspostavlja se pripravnost za vožnju pogonskog sustava vozila. Kada se uspostavi pripravnost za vožnju, uključuje se električni pogon. Motor na izgaranje uključit će se automatski kada stanje napunjenoosti visokonaponske baterije nije dovoljno za vožnju na električni pogon ili kada je potrebna velika pogonska snaga.

Pristup vožnji na električni pogon u infotainment sustavu:

- ☛ > Upravitelj baterije

### Preduvjeti za uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, može se uspostaviti pripravnost vozila za vožnju:

- Stanje napunjenoosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Kabel za punjenje nije priključen.
- Temperatura visokonaponske baterije nalazi se unutar radnog područja.
- U vozilu se nalazi važeći ključ vozila.

### Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

- Pritisnite jedanput gumb za pokretanje. Uključeno je paljenje.
- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Ručiću automatskog mjenjača za odabir stupnja za vožnju ubacite u položaj N ili uključite parkirnu blokadu P.
- Pritisčite gumb za pokretanje >>> (Sl. 112) dok ne zasvijetli kontrolna žaruljica READY u kombiniranom instrumentu. Pritom nemojte dodavati gas. Otpustite gumb za pokretanje kada zasvijetli kontrolna žaruljica READY u kombiniranom instrumentu. Položaj pokazivača raspoložive snage električnog pogona mijenja se iz OFF u 0.
- Ako kontrolna žaruljica READY ne zasvijetli, prekinite postupak i ponovite ga.
- Ako je vozilo zaključano ključem vozila, deaktiviran je gumb za pokretanje. Ako se ključ nalazi u vozilu, a treba pokrenuti motor, prvo otključajte vozilo ili izvršite pokretanje u nuždi >>> str. 158.

### Informacije

Kod uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se čuti zvuk klik. To je normalno i ne upućuje na smetnju.

### Prepoznavanje pripravnosti za vožnju

Električni pogon ne emitira zvukove motora ni tijekom uspostavljanja pripravnosti za vožnju ni tijekom rada. Stoga se pripravnost vozila za vožnju ne može prepoznati po zvukovima motora. Međutim, pripravnost vozila za vožnju može se prepoznati po sljedećim karakteristikama:

- U pokazivaču raspoložive snage električnog pogona u kombiniranom instrumentu uključuje se prikaz 0 >>> str. 20.
- Osvjetljenje prikaza u kombiniranom instrumentu je uključeno neovisno o tome jesu li uključena svjetla vozila.
- U kombiniranom instrumentu zasvijetli kontrolna žaruljica READY.
- Oglasjava se zvučni signal.

### Uspostavljanje pripravnosti za vožnju na vrlo niskim vanjskim temperaturama

Na vrlo niskim vanjskim temperaturama (oko -27 °C (-16 °F) i nižim) visokonaponska se baterija može smrznuti i njezina funkcija može zakazati. U tom slučaju nije moguće uspostaviti pripravnost za vožnju.

Čim se temperatura visokonaponske baterije dovoljno poveća, pripravnost za vožnju može se ponovno uspostaviti.

Kako biste bili sigurni da će se pripravnost za vožnju moći uspostaviti i na vrlo niskim vanjskim temperaturama, CUPRA preporučuje da vozilo parkirate na mjestu zaštićenom od hladnoće.

### Vožnja s čestim zaustavljanjima i kretanjima

Motor na izgaranje uključuje se samo po potrebi. Kod vozila u mirovanju motor na izgaranje u pravilu je isključen i napajanje električnih sustava vozila provodi se putem visokonaponske baterije. Brojač okretaja u kombiniranom instrumentu nalazi se na **0 >> str. 20.**

Isključivanje motora na izgaranje koje ovisi o načinu vožnje normalno je i namjerno radi štednje goriva. Servoupravljač i sustavi potpore kočenja u načelu i dalje ostaju aktivirani. U pojedinim slučajevima sistemski uvjetovano može biti potrebno uključivanje motora na izgaranje i u stanju mirovanja vozila.

Kod vožnje u zastolu motor na izgaranje može se uključiti u stanju mirovanja vozila kako bi se za sljedeće start i stop faze visokonaponska baterija uvijek iznova punila.

## Zvuk motora

### ✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Električni pogon emitira znatno manje zvukova od motora na izgaranje. Kako bi se vozilo izvana bolje čulo, u modelima za neke zemlje emitira se umjetni zvuk motora. Na većim brzinama, kada se pojačavaju zvukovi guma i vjetra, automatski se smanjuje umjetni zvuk motora.

### ⚠️ UPOZORENJE

Tijekom vožnje u električnom pogonu percepcija zvukova vozila može biti znatno manja zbog drugih sudionika u prometu. To osobito vrijedi u područjima smirenog prometa, tijekom manevriranja ili vožnje unutar. Opasnost od nezgode!

## Otklanjanje problema

### ✓ Vrijedi za: hibridna vozila

### Pogon: smetnja! Zaustavite vozilo na sigurnom mjestu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Postoji smetnja pogonskog sustava. Vozilo više nema pogona. Što prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.



Pogon: smetnja! Električni pogon ne radi ispravno, potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Postoji smetnja pogonskog sustava. Smanjenjem se brzinom odvezite do specijalizirane servisne radionice kako biste dali otkloniti smetnju.



Pogon: oprez! Snaga je ograničena.

Vidi priručnu literaturu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Snaga je ograničena. Postoji mogućnost da visokonaponska baterija nije dovoljno napunjena ili je dostigla graničnu vrijednost svoje radne temperature, primjerice na vrlo niskim vanjskim temperaturama.



Zvuk motora: smetnja! Pješaci ne mogu čuti zvuk vozila. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu

Upozoravajuća žaruljica svijetli žuto.

Postoji smetnja u emitiranju zvuka motora. Vozite posebno oprezno jer možda drugi sudionici u prometu neće čuti električno vozilo. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

# Odabir modusa rada

## Odabir modusa rada

✓ Vrijedi za: hibridna vozila

Vozilo raspolaže različitim modusima rada kako bi se tijekom vožnje uvijek moglo optimalno prilagoditi dočinjoći situaciji u vožnji. Nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju prvo je uvijek aktivan modus rada **E-MODE** za vožnju na električni pogon ako su ispunjeni svi potrebitni uvjeti funkciranja.

### Odabir modusa rada

- Uspostavite pripravnost za vožnju.
- Idite na izbornik **Upravitelj baterije** u infotainment sustavu (☞ > **Upravitelj baterije** >> str. 81).
- Dodirnite funkciju površinu **E-Mode** ili **Hybrid** u infotainment sustavu. Dodatne informacije o modusu rada pronaći ćete pod ⓘ.

### E-MODE ☰ (vožnja na električni pogon)<sup>1)</sup>

U modusu rada E-MODE vozilo se uglavnom kreće samo na električni pogon. Ako je moguće, motor na izgaranje se neće koristiti.

Za aktiviranje modusa rada E-MODE moraju biti ispunjeni svi u nastavku navedeni uvjeti:

- Stanje napunjenoosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Brzina vožnje je manja od 130 km/h (80 mph).
- Temperatura visokonaponske baterije viša je od -10°C.

Ako tijekom vožnje u modusu E-MODE više nisu ispunjeni potrebni uvjeti, vožnja na električni pogon bit će završena pokretanjem motora na izgaranje. U tom slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta svjetli prikaz ⚡.

Ako se u modusu rada E-MODE izvrši kick-down, pokrenut će se motor na izgaranje. Međutim, modus rada E-MODE ostat će aktiviran.

### Hybrid ☰ (koristenje napunjenoosti baterije)<sup>1)</sup>

Ovo je najstedičniji modus rada u pogledu potrošnje goriva.

Sustav upravljanja modusom rada pokušava što više iskoristiti napunjenoost baterije. Pritom se kod aktivnog navođenja po ruti koriste i navigacijski podaci.

U ovom modusu rada vozilo zajedno pogone elektromotor i motor na izgaranje.

U modusu rada Hybrid optimalno se koristi energija napunjenoosti baterije. Kod aktiviranog navođenja po ruti postoji mogućnost da vozilo samostalno naknadno napuni visokonaponsku bateriju preko motora na izgaranje.

### Manualna regulacija napunjenoosti baterije

Manualna regulacija napunjenoosti baterije moguća je samo u modusu rada **Hybrid**. Opcija koju je odabrao korisnik vrijedi samo dok je paljenje isključeno ili ako se promijeni u hibridni modus vožnje ili E-MODE.

Pritisnite funkciju površinu ☰ i regulirajte napunjenoost baterije pomoću simbola <, = i >:

- > Pritiskanjem ovog simbola odabire se veće zadano stanje napunjenoosti. Tijekom vožnje vozilo pokušava postići to zadano stanje napunjenoosti visokonaponske baterije. Vozilo se pogoni motorom na izgaranje. Ako je „preostalo“ dovoljno snage u motoru na izgaranje, ta će se snaga koristiti za punjenje visokonaponske baterije. Tom se opcijom povećava potrošnja goriva. Stoga CUPRA preporučuje da visokonaponsku bateriju po mogućnosti punite preko utičnice za punjenje >> str. 74.

- = Stanje napunjenoosti visokonaponske baterije održava se tijekom vožnje približno na aktualnoj razini. Kod velikog ubrzanja ili velike brzine vožnje pokreće se motor na izgaranje. Ako vozač želi ubrzati, a to dopušta brzina vozila, vozilo će vožnju nastaviti u električnom pogonu.

- < Pritiskanjem ovog simbola odabire se niže zadano stanje napunjenoosti. Vozilo koristi napunjenoost baterije samo ako se sta-

<sup>1)</sup> Prikazani simbol varira ovisno o aktiviranom modusu rada i stanju napunjenoosti visokonaponske baterije.

nje napunjenošti nalazi iznad odabranog zadanog stanja napunjenošti. Preostala energija čuva se do kraja vožnje.

Aplikacija **Intelligent Hybrid** korisniku omogućuje pohranjivanje električne energije do dolaska kući (na lokaciju stanice za punjenje) „samo jednim klikom“. Ako se ne odabere ta opcija, do dolaska na željeno odredište trošt će se maksimalno moguća električna energija. Ako korisnik nije aktivirao navođenje po ruti, funkcija nudi mogućnost aktivacije prediktivnog navođenja po ruti i BMA modusa samo jednim klikom preko odgovarajućeg widgeta.

#### Prikaz aktivnog modusa rada

Trenutačno aktivni modus rada prikazuje se na ekrani kombiniranog instrumenta, npr. 

#### UPOZORENJE

Promjena u neki drugi modus rada tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od zbijanja u prometu i dovesti do sudara.

#### Informacije

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se informacije o trenutačno aktivnom modusu rada i stanju napunjenošti visokonaponske baterije.

## Otklanjanje problema

### Vrijedi za: hibridna vozila

#### Modus rada E-MODE nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli bijelo.

Modus rada E-MODE  (vožnja na električni pogon) privremeno se ne može koristiti jer nije ispunjen jedan uvjet ili više njih.

- Pogledajte koji uvjeti moraju biti ispunjeni za modus rada E-MODE.

## Start-stop sustav

### Opis i način funkcioniranja

#### N vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)

Start-stop sustav može vam pomoći pri uštedi goriva i smanjivanju emisija CO<sub>2</sub>.

U start-stop modusu motor se automatski isključuje kad se vozilo zaustavi. Paljenje ostaje uključeno. Po potrebi se motor automatski ponovno pali.

U ovoj situaciji gumb za pokretanje

START ENGINE STOP trajno svijetli.<sup>1)</sup>

Nakon uključivanja paljenja automatski se aktivira start-stop sustav.

### Kontrolne žaruljice

 Start-stop sustav je raspoloživ, ali je aktivirano automatsko isključivanje motora.

 Start-stop sustav nije na raspolaganju ili je isključen.

### Isključivanje i pokretanje motora

#### Vozila s ručnim mjenjačem:

- Kod zaustavljanja ili vozila u mirovanju prebacite mjenjač u prazni hod i otpustite papučicu spojke. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica . Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (oko 7 km/h).

- Kad pritisnete papučicu spojke, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje.

#### Vozila s automatskim mjenjačem:

- Za zaustavljanje pritisnite papučicu kočnice i držite je ili uključite Auto Hold funkciju kako biste vozilo zadržali na mjestu. Motor se isključuje. Na ekranu se pojavljuje kontrolna žaruljica . Motor se može isključiti prije potpunog zaustavljanja (ovisno o mjenjaču vozila otprilike 7 ili 2 km/h).

- Kad skinete nogu s papučice kočnice, motor će se ponovno pokrenuti. Kontrolna žaruljica se isključuje. Kod aktiviranog Auto Hold sustava

<sup>1)</sup> Vrijedi za modele s gumbom za pokretanje u središnjoj konzoli.

motor se ne pokreće kada se otpusti papučica kočnice. Pokretanje se provodi aktivacijom papučice gasa.

### Osnovni preduvjeti za start-stop modus

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač mora biti vezan.
- Poklopac prostora motora je zatvoren.
- Motor je postigao svoju radnu temperaturu.
- Nije umetnut stupanj prijenosa za vožnju unatrag.
- Vozilo se ne nalazi na strmoj uzbrdici.

### Motor se ne može isključiti iz više razloga

Prije zaustavljanja vozila sustav provjerava jesu li ispunjeni određeni uvjeti. Motor se npr. u sljedećim situacijama **ne isključuje**:

- Motor još nije postigao temperaturu za start-stop modus.
- Temperatura odabrana na klima-uređaju još nije postignuta.
- Unutrašnja temperatura je vrlo visoka/niska.
- Uključena je funkcija odmrzavanja .
- Uključena je pomoć pri parkiranju.
- Stanje napunjenoosti akumulatora vozila je prenisko.
- Kolo upravljača je jako zakrenuto ili dolazi do pokretanja upravljača.
- Postoji opasnost od zamagljivanja.
- Nakon ubacivanja stupnja za vožnju unatrag.

- Kod velike nizbrdice.
- Kod zastoja nakon petog isključivanja motor se više ne isključuje.
- Kod deaktiviranog ESC-a.
- Nakon kočenja u nuždi ili gubitka prianjanja.
- S priključenom prikolicom.
- Tijekom regeneracije filtra za čestice.

Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se ; dodatno u sustavu informacija za vozača,  .

### Motor se samostalno pokreće

U zaustavljenom stanju, npr. u sljedećim situacijama, prekida se regularni start-stop modus. Motor se pokreće bez utjecaja vozača.

- Unutrašnja temperatura odstupa od temperature odabrane na klima-uređaju.
- Uključena je funkcija odmrzavanja .
- Papučica kočnice pritisнута je više puta zaređom.
- Stanje napunjenoosti akumulatora vozila je prenisko.
- Velika potrošnja struje.
- Vozilo se kotrlja prema naprijed ili natrag s isključenim motorom.
- ESC je deaktiviran.
- Kod pritiskanja papučice gasa (automatski mjenjač) ili spojke (ručni mjenjač).

- Kolo upravljača malo je pomaknuto.
- Kada se aktivira klima-uređaj.

### Ostale informacije o automatskom mjenjaču

Motor se isključuje u položajima ručice automatskog mjenjača D, N i S te u tiptronicu modusu. Ako je aktivirana tipka P za parkirnu blokadu, motor ostaje isključen i kada skinete nogu s kočnicu.

Motor se pokreće tek kad pritisnete papučicu gasa ili ubacite u neki drugi stupanj za vožnju i otpustite kočnicu.

Ako se u stanju mirovanja vozila ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju ubaci u položaj R, motor će se ponovno pokrenuti.

### Dodatne informacije o vozilima s Adaptive Cruise Controlom (ACC)

Kod vozila s ACC funkcijom motor se u određenim uvjetima korištenja ponovo uključuje ako radarski senzor prepozna da je vozilo ispred vlastitog ponovno krenulo.

**⚠ UPOZORENJE**

- Nikada ne isključujte motor, prije nego što se vozilo u potpunosti ne zaustavi. Potpuna funkcionalnost kočnica i upravljača nije zajamčena. Morat će uložiti više snage za upravljanje ili kočenje. Može doći do sudara i teških ozljeda.
- Kako biste sprječili ozljede, pobrinite se da je kod radova u prostoru motora start-stop sustav isključen >>> str. 164.

**⚠ NAPOMENA**

Kod prolazaka kroz vodene prepreke uvijek isključite start-stop sustav >>> str. 152.

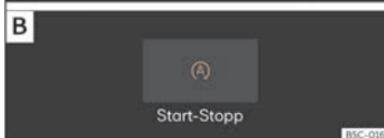
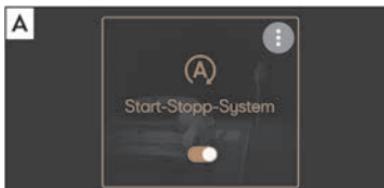
**i Informacije**

- Kod vozila s automatskim mjenjačem sami možete regulirati želite li da se motor isključi ili ne tako da smanjite snagu kočenja ili je povećate. Kada npr. kod vožnje s čestim zaustavljanjima i kretanjima ili kod skretanja samo lagano pritisnete kočnicu, kod stanja mirovanja vozila neće doći do aktiviranja stop faze. Čim jače pritisnete kočnicu, motor će se isključiti.
- U zaustavljenom stanju držite pritisnutu papučicu kočnice kako biste osigurali vozilo od kotrljanja.
- Ako kod ručnog mjenjača „zagušite motor“, možete ga ponovno pokrenuti tako da odmah pritisnete papučicu spojke.

- Ako nakon ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag ručiću ubacite u D, N ili S, morate voziti prema naprijed minimalnom brzinom od 10 km/h (6 mph) kako bi sustav mogao ponovno isključiti motor.

**Manualno uključivanje/isključivanje start-stop sustava**

N vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)



**Sl. 114** Na ekranu infotainment sustava: Start-stop sustav uključen. **A** prikaz u glavnom izborniku. **B** Prikaz pri isključenom infotainment sustavu.

Ako ne želite koristiti sustav, možete ga manualno isključiti:

- Odaberite u infotainment sustavu ☰ > **Potpore** > **Pametne potpore**.

Ako se simbol ⚡ prikaže narančastom bojom >>> **(Sl. 114)**, sustav je aktiviran i pokreće zaustavljanje i pokretanje. Ako se simbol ⚡ prikaže bijelom bojom, sustav je isključen.

**i Informacije**

Sustav se uključuje svaki put kad motor svjesno isključite.

**Otklanjanje problema**

N vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV)

Napomene za vozača na ekranu kombiniranog instrumenta

**Start-stop sustav isključen. Pokrenite motor manualno**

- Ova napomena pojavljuje se kada se motor ne može ponovno pokrenuti preko start-stop sustava.

Za to postoje 2 moguća razloga: vozačeva su vrata otvorena ili je vozač odvezao sigurnosni pojaz.

**Start-stop sustav: smetnja! Funkcija nije raspoloživa**

- Posrijedi je smetnja u start-stop sustavu. Odvezite se u servisnu radionicu i dajte ukloniti smetnju.

# Ručni mjenjač

## Mijenjanje stupnjeva prijenosa



**Sl. 115** Shema mijenjanja stupnjeva prijenosa kod 6-stupanjskog ručnog mjenjača.

Na ručici ručnog mjenjača prikazani su položaji pojedinih stupnjeva za vožnju >>> (Sl. 115).

- Papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je pritisnutom.
- Ručicu mjenjača stavite u željeni položaj.
- Otpustite papučicu spojke.

### Ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag

Stupanj za vožnju unatrag umećite samo kad vozilo stoji.

- Papučicu spojke pritisnite do kraja i držite je pritisnutom.
- Ručicu ručnog mjenjača dovedite u neutralni položaj i pritisnite prema dolje. Ručicu ručnog mjenjača gurnite potpuno uljevo i zatim naprijed u položaj za vožnju unatrag >>> (Sl. 115) (R).
- Otpustite papučicu spojke.

### Prebacivanje u niži stupanj prijenosa

Prebacivanje u niži stupanj prijenosa tijekom vožnje trebalo bi uslijediti za po jedan stupanj, dakle u sljedeći niži stupanj zbog izbjegavanja previšokog broja okretaja motora >>> △. Kod visokih brzina ili brojeva okretaja motora izostavljanje jednog stupnja prijenosa ili čak više stupnjeva prijenosa kod prebacivanja u niže brzine može izazvati oštećenja spojke ili mjenjača čak ako pritom ne dođe do zatvaranja spojke >>> ①.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kada motor radi, vozilo će se odmah pokrenuti čim ubacite u neki stupanj prijenosa i otpustite papučicu spojke. To se događa i kod pritisnute parkirne kočnice.

- Nikad ne ubacujte u stupanj za vožnju unatrag dok je vozilo u pokretu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepравилно prebacivanje u preniski stupanj prijenosa može za posljedicu imati gubitak kontrole nad vozilom kao i sudare i teške ozljede.

### ❗️ NAPOMENA

Ako kod vrlo visokih brzina ili visokih brojeva okretaja motora ručicu mjenjača prebacite u stupanj prijenosa koje je prenizak, posljedica mogu biti znatna oštećenja spojke i mjenjača. To vrijedi i ako papučica spojke ostane pritisнутa i ne dođe do zatvaranja spojke.

### ❗️ NAPOMENA

Prdržavajte se sljedećeg kako biste izbjegli oštećenja i prijevremeno trošenje:

- Tijekom vožnje ne biste trebali ruku držati na ručici mjenjača. Pritisak ruke se prenosi na uključne vilice u mjenjaču.
- Nemojte naslanjati nogu na papučicu spojke; čak i kada se pritisak koji time nastane čini zanemarivim, on može prouzročiti prijevremeno trošenje lamele. Koristite se osloncem za noge kad ne morate mijenjati stupnjeve prijenosa.
- Pazite na to da se vozilo u potpunosti zauštavi prije no što stavite u stupanj za vožnju unatrag.

- Papučicu spojke kod promjene stupnja prijenosa uvijek nagazite do kraja.
- Kad motor radi ne držite vozilo na usponima „s lagano pritisnutom“ spojkom.

## Automatski mjenjač DSG

### Uvod u temu

Vaše je vozilo opremljeno elektronički reguliranim ručnim mjenjačem. Prijenos sile između motora i mjenjača događa se preko dvije međusobno odvojene spojke. One zamjenjuju prevarač zakretnog momenta kod uobičajenih automatskih mjenjača i omogućuju ubrzanje vozila bez zamjetnih prekida vučne sile.

Uz pomoć **tiptronica** stupnjevi prijenosa mogu se mijenjati i *manualno* >>> Uvažite poglavljje „Mijenjanje stupnjeva prijenosa tiptronicom“ na stranici 167..

### Položaji ručice za mijenjanje stupnjeva prijenosa



Sl. 116 U središnjoj konzoli: prekidač

Položaj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju prikazuje se isticanjem odgovarajućeg znaka. Aktualno ubačeni stupanj prijenosa također se prikazuje na ekranu u položajima ručnog mjenjača M, D, S i E (ako je u profilu vožnje Individual motor namješten na Eco >>> str. 173).

Kod određenih se verzija na ekranu prikazuje i S+ ili M+ ako je odabran profil vožnje Drift ili CUPRA. S+ i M+ predstavljaju izraženije sportske načine funkcioniranja mjenjača u odnosu na konvencionalni modus Sport (S).

### P – Parkirna blokada

Dodirivanjem površine za odabir P blokiraju se pogonski kotači. P se smije dodirnuti samo kad je vozilo zaustavljeno >>> △.

Kako biste dodirnuli površinu za odabir P, istovremeno morate pritisnuti papučicu kočnice.

### R – Stupanj za vožnju unatrag

Položaj za vožnju unatrag smije se uključiti samo dok vozilo stoji i dok je motor u praznom hodу >>> △.

Za ubacivanje u stupanj za vožnju unatrag R istovremeno morate pritisnuti papučicu kočnice. Kod uključenog paljenja svjetle svjetla za vožnju unatrag ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag R.

### N – Prazan hod

U ovom položaju se mjenjač nalazi u praznom hodu.

Kod mijenjanja stupnjeva iz N u D/S morate pritisnuti papučicu kočnice pri brzini manjoj od 3 km/h (2 mph) odnosno dok je vozilo u mirovanju >>> △.

### D/S – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

U položaju D/S mjenjač se ne može koristiti ni u normalnom modusu (D) ni u sportskom modusu (S). Kako biste odabrali sportski modus S, pritisnite prekidač prema natrag. Ponovnim pritiskom ponovo se odabire normalni modus D. Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odabrani modus vožnje.

**U normalnom modusu (D)** mjenjač odabire optimalan prijenosni omjer. Ovaj omjer je ovisan o opterećenju motora, brzini vožnje i dinamičnom programu regulacije (DRP).

**Sportski modus (S)** trebalo bi odabrati za sportsku vožnju. Snaga motora koristi se u cijelosti. Kod ubrzavanja, mijenjanje stupnjeva prijenosa postaje zamjetno.

U određenim okolnostima (npr. vožnja u brdskim predjelima) preporučljivo je prebaciti u tiptronic modus **>>> str. 167** kako bi se stupanj prijenosa prilagodio uvjetima na cesti.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Kod vozila u mirovanju nipošto ne smijete dodavati gas. Vozilo će se inače odmah pokrenuti, iako je parkirna kočnica aktivirana - opasnost od nezgode!
- Tijekom vožnje prekidač nikada nemojte namještati na položaj R. U protivnom postoji opasnost od sudara ili defekta!
- Dok motor radi, u svim položajima ručice automatskog mjenjača treba držati pritisnutu papučicu kočnice jer se prijenos snage i kod broja okretaja u praznom hodu ne prekida u potpunosti.
- Kada kod vozila u mirovanju i motora koji radi mijenjate stupanj prijenosa nemojte dodavati gas. U protivnom postoji opasnost od sudara!

- Kao vozač nemojte nikada napuštati vozilo dok motor radi i dok je ubačen stupanj prijenosa za vožnju. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu i ubacite u parkirnu blokadu (P).

### ℹ️ Informacije

- Ako tijekom vožnje ručicu slučajno ubacite u N, skinite nogu s papučice gase i pričekajte da motor postigne broj okretaja u praznom hodu prije nego što ponovno ubacite u D odn. S.
- Kod prekida napajanja strujom i aktivirane parkirne blokade P prekidač se više ne može pomaknuti. U tom se slučaju ručica automatskog mjenjača može deblokirati u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.

### ℹ️ Informacije

- Ako se vozilo usprkos ubačenom stupnju za vožnju ne pomakne naprijed niti natrag, postupite na sljedeći način:
  - Ako se vozilo ne kreće u željenom smjeru, sustav možda nije ispravno ubacio u stupanj za vožnju. Pritisnite papučicu kočnice i ponovno umetnите stupanj za vožnju.
  - Ako se vozilo još uvijek ne kreće u željenom smjeru, posrijedi je sistemska smetnja. Potražite stručnu pomoć i dajte provjeriti sustav.

### Mijenjanje stupnjeva prijenosa tiptronicom



**Sl. 117** Kolo upravljača: ručice za automatski mjenjač.

Tiptronic vozaču omogućuje i ručno mijenjanje stupnjeva prijenosa.

Kod promjene na tiptronic program zadržava se aktualni stupanj prijenosa. To vrijedi sve dok sustav automatski ne provede postupak promjene stupnja prijenosa zbog aktualne situacije u vožnji.

**Rukovanje tiptronicom pomoći tipki za mijenjanje stupnjeva prijenosa na kolu upravljača**

Tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa možete rukovati pomoću ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaju D/S.

- Za prebacivanje u viši stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa **+ >>> (Sl. 117)**.

- Za prebacivanje u niži stupanj prijenosa pritisnite tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa Ⓛ.
- Za napuštanje tiptronica povucite desnu tipku za mijenjanje stupnjeva prijenosa otprije jednu sekundu prema kolu upravljača.

Kako biste trajno aktivirali tiptronic modus, ručicu za mijenjanje stupnjeva prijenosa treba ubaciti u položaj S. Ako se ručica nalazi u položaju D i ako se tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa neko vrijeme ne pritisnu, tiptronic program automatski će se prekinuti.

#### ! NAPOMENA

- Ako se kod ubrzavanja ne ubaci veći stupanj prijenosa, sustav će automatski prebaciti malo prije dostizanja najvećeg dopuštenog broja okretaja.
- Ako ubacite u manji stupanj prijenosa, sustav će prebaciti tek kad utvrdi da motor nije dostigao maksimalan broj okretaja.

## Vožnja s automatskim mjenjačem

Mijenjanje u viši ili niži stupanj prijenosa odvija se automatski kod stupnjeva za vožnju prema naprijed.

Motor se može pokrenuti samo ako se prekidač nalazi u položaju N, a tipka P mora svijetliti (parkirna blokada ostaje aktivirana).

## Vožnja nizbrdicama

U određenim okolnostima može biti korisno poslužiti se tiptronic modusom kako bi se prijenosni omjer ručno prilagodio uvjetima vožnje >>> Ⓜ.

## Zaustavljanje/parkiranje

Kod parkiranja na ravnoj površini dovoljno je pritisnuti tipku P >>> (Sl. 116). Na strmom kolniku trebali biste ipak prvo aktivirati parkirnu kočnicu i tek onda pritisnuti tipku P.

Kad otvorite vozačeva vrata, a niste pritisnuli tipku P, vozilo bi se moglo pomaknuti. Sljedeća se obavijest pojavljuje na ekranu kombiniranog instrumenta:  **ⓘ Mjenjač: ručica automatskog mjenjača u položaju za vožnju!**. Dodatno će se oglasiti i zujalica.

## Zaustavljanje na nizbrdici

Uvijek kočite papučicom kočnice kako biste spriječili kotrljanje vozila, event. uključite elektroničku parkirnu kočnicu >>> Ⓜ.

**Nemojte** ubrzavati kod ubačenog stupnja za vožnju kako biste spriječili kotrljanje vozila unatrag >>> ⓘ.

## Kretanje na usponima s Auto Hold funkcijom

- Pri ubačenom stupnju za vožnju maknite nogu s papučice kočnice i lagano pritišćite papučicu gasa.

## Kretanje na usponima bez Auto Hold funkcije

- Povucite tipku elektroničke parkirne kočnice.
- Pri ubačenom stupnju za vožnju oprezno pritišćite papučicu gasa i pritisnite tipku elektro-ničke parkirne kočnice.

#### ⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> Ⓜ u *Položaji ručice za mijenjanje stupnjeva prijenosa* na stranici 167.

- **Nemojte** dozvoliti da kočnica "struze" i ne držite papučicu kočnice prečesto ili predugo. Kočnice su pregrijane. To smanjuje učinak kočenja, produžuje put kočenja i u određenim okolnostima uzrokuje kvar kočionog sustava.
- **Ako** se morate zaustaviti na usponu, zaustavite vozilo nožnom kočnicom odnosno parkirnom kočnicom.

#### ! NAPOMENA

- Kod zaustavljanja na uzbrdici nemojte pokušavati spriječiti kotrljanje vozila ubacivanjem u stupanj prijenosa za vožnju i davanjem gasa. Na taj način može doći do pregrijavanja i oštećenja automatskog mjenjača.
- **Ako** pustite da se vozilo kotrlja pri isključenom motoru u položaju ručice N, automatski mjenjač neće se podmazivati i stoga se može oštetiti.

- U određenim uvjetima vožnje i prometnim uvjetima mjenjač se može pregrijati i oštetiti! Kada svijetli kontrolna žaruljica , zaustavite vozilo sljedećom prilikom i pustite da se mjenjač ohladi >>> str. 170.
- Kada mjenjač radi u pomoćnom programu, što prije se odvezite u specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju.

## Kick-down

Kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzanje u položaju mjenjača **D**, **S** ili u tiptronic modusu.

Ako papučicu gasa nagazite do kraja, automatska mjenjača ovisno o brzini vožnje i broju okretaja motora prebacuje u niži stupanj prijenosa. Na taj način se može iskoristiti puno ubrzanje vozila >>> .

Prebacivanje u sljedeći viši stupanj prijenosa uslijedit će kad se postigne odgovarajući maksimalni broj okretaja motora.

### APOZORENJE

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kotača - opasnost od zanošenja vozila!

## Launch-Control program

Launch-Control program omogućuje maksimalno ubrzanje iz mirovanja.

Preduvjet: motor je dosegnuo servisnu temperaturu i kolo upravljača nije zakrenuto.

Broj okretaja motora za Launch-Control program kod benzinskih motora nije isti kao kod dizelskih.

Za korištenje Launch-Control programa mora se isključiti regulacija vuče (TCS) i aktivirati modus ESC Sport odn. ESC OFF preko izbornika infotainment sustava: Dodirnite funkciju površinu > **Potpore** > **Izbornik ESC-a**. Kontrolna žaruljica neprekidno svijetli.

- Lijevom nogom pritisnite papučicu kočnice i držite je najmanje 1 sekundu pritisnutu.
- Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **S** ili u tiptronic modus ili odaberite profil vožnje **Sport** ili **Cupra** pod Drive Profile.
- Pritisnite desnom nogom papučicu gasa do kraja ili do kick-down položaja. Pritom broj okretaja motora iznosi otprilike **3.200** o/min (benzinski motor) odn. otprilike **2.000** o/min (dizelski motor).
- Skinite lijevu nogu s papučice kočnice. Vozilo se kreće uz maksimalno ubrzanje.

### APOZORENJE

- Svoj način vožnje uvijek prilagodite tekucem prometu.
- Koristite Launch-Control samo kada to dopuštaju cestovni i prometni uvjeti te ako vaš način vožnje i ponašanje vozila pri ubrzanju ne ometaju ili ugrožavaju druge sudionike u prometu.

- Pazite na to da ESC sustav ostane uključen. Imajte na umu da kod isključenog TCS-a i ESC-a motori mogu proklizati i vozilo može ostati u kvaru. Opasnost od negzode!
- Kad je završen postupak kretanja, preko infotainment sustava trebali biste aktivirati TCS ili ponovno deaktivirati modus ESC „Sport“. Funkcijska površina > **Potpore**.

### Informacije

- Nakon sportskog načina vožnje ili korištenja Launch-Control programa temperatura katalizatora ili spojke može jako porasti. U tom slučaju program eventualno nekoliko minuta nije na raspolažanju. Nakon faze hlađenja program je opet na raspolažanju.
- Kod ubrzavanja s Launch-Control programom svi su dijelovi vozila pod jakim opterećenjem. To kao posljedicu može imati jače trošenje.

## Modus slobodnog hoda

S modusom slobodnog hoda možete prijeći određene dionice bez davanja gasa, čime štepite gorivo. Upotrijebite modus slobodnog hoda kako biste na vrijeme pustili vozilo da se samostalno zaustavi.

## Aktiviranje modusa slobodnog hoda

Uvjet: Položaj ručice **D**, usponi manji od 12 % i brzine između 20 i 130 km/h (12 i 80 mph).

- Polako maknite nogu s gasa.

Prikaz se pojavljuje u kombiniranom instrumentu , isključuje se prikaz ubačenog stupnja prijenosa i u aktualnoj potrošnji prikazuje se tekst **Slobodan hod**.

Mjenjač se automatski odvaja od motora i vozilo se može slobodno kopriliti bez kočnice motora. Dok se vozilo koprila, motor radi na broju okretaja praznog hoda.

### Prekidanje modusa slobodnog hoda

- Pritisnite papučicu kočnice ili gasa.

Kako biste ponovno koristili modus slobodnog hoda, maknite nogu s papućice gase.

Kombinirana primjena **modusa slobodnog hoda** (= duže kopriljanje uz manju potrošnju energije) i **funkcije prekida dovoda goriva u motor** (= kraće kopriljanje bez potrošnje goriva) može vam pomoći u smanjenju potrošnje goriva i poboljšanju razine emisije ispušnih plinova.

S opcijom **Drive Profile >>>** str. 173 može se aktivirati modus slobodnog hoda u profilima vožnje **Comfort** ili **Individual**. Ako se u profilu vožnje **Individual** motor namjesti na **Eco**, do aktivacije dolazi kada su ispunjeni uvjeti korištenja, neovisno o tome koliko se polako nogu skinuti s papućice gase.

### UPOZORENJE

- Ako ste uključili modus slobodnog hoda i ako se približavate nekoj prepreći, imajte na umu da vozilo neće usporiti na uobičajeni način: Opasnost od nezgode!
- Kod korištenja modusa slobodnog hoda na nizbrdicama vozilo može ubrzati: Opasnost od nezgode!
- Ako vozilo ima više korisnika, upozorite ih na modus slobodnog hoda.

### NAPOMENA

Funkcija modusa slobodnog hoda u kombinaciji s hibridnim motorima može obuhvaćati isključivanje motora na izgaranje.

### NAPOMENA

Na nizbrdicama većim od 15 % modus slobodnog hoda automatski se deaktivira.

### Otklanjanje problema

#### Motor se ne pokreće

Kontrolna žaruljica svijetli zeleno.

Papučica kočnice, npr. pri ubacivanju u stupanj za vožnju nije pritisнутa izvan položaja ručice automatskog mjenjača.

- Za ubacivanje u stupanj za vožnju pritisnite papučicu kočnice.

Napomene na ekranu kombiniranog instrumenta:

### Spojka

#### Spojka pregrijana! Ne nastavljajte vožnju!

- Mjenjač se pregrijao i može se oštetiti. Ne nastavljajte vožnju i pričekajte s motorom u praznom hodu dok se mjenjač ne ohladi i pritisnite tipku **P** za parkirnu blokadu. Nakon što se isključe kontrolna žaruljica i napomena za vozača, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte otkloniti smetnju. Ako se iste ne isključe, nemojte nastavljati vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

### Smetnje spojke

#### Mjenjač: smetnja! Zaustaviti vozilo i ubaciti ručicu automatskog mjenjača u položaj **P**

- Radi se o smetnji u mjenjaču. Sigurno parkirajte vozilo i ne vozite dalje. Potražite pomoć stručnjaka.

#### Mjenjač: Smetnja sustava! Mogu nastavak vožnje.

- Odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste uklonili oštećenje.

**!** **Mjenjač: Smetnja sustava! Nastavak vožnje moguć ograničeno. Stupanj za vožnju unatrag ne funkcioniра**

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste otklonili smetnju.

**!** **Mjenjač: Smetnja sustava! Moguć nastavak vožnje u modusu D do isključivanja motora**

- Parkirajte vozilo na sigurnom mjestu. Potražite pomoć stručnjaka.

**!** **Mjenjač: pregrijan. Prilagoditi način vožnje**

- Nastavite pažljivo voziti dalje. Nakon što se isključi kontrolna žaruljica, možete normalno nastaviti s vožnjom.

**!** **Mjenjač: Pritisnuti kočnicu i ponovno ubaciti u stupanj za vožnju**

- Ako se upozorenje pojavi zbog temperature mjenjača, napomena za vozača pojavit će se kada se mjenjač ponovno ohladi.

### Pomoćni program

Ako na ekranu kombiniranog instrumenta svi prikazi položaja ručice automatskog mjenjača imaju svjetlu pozadinu, posrijedi je smetnja sustava i automatski mjenjač radi u pomoćnom programu. To znači da još možete voziti, no

smanjenom brzinom i ne u svim stupnjevima prijenosa. Postoji mogućnost da više nećete moći voziti u stupnju za vožnju unatrag.

### Deblokiranje parkirne blokade u nuždi

Ako vozilo treba odvesti vučom zbog ispada struje (npr. ispražnjenog 12-V akumulatora vozila), može se izvršiti deblokiranje parkirne blokade u nuždi. Za to potražite pomoć stručnjaka.

## Vožnja na nizbrdicama

### Potpore za kretanje uzbrdo (HHC)

Ako se vozilo zaustavi tijekom vožnje na usponu u **Offroad** modusu i s ručicom u položaju D/S, uključuje se potpora za kretanje uzbrdo.

Nakon otpuštanja papučice kočnice potpora zadržava vozilo nekoliko sekundi u mirovanju kako bi vozaču dala dovoljno vremena da pritisne papučicu gasa i nastavi vožnju.

### Potpore za vožnju nizbrdo

Ovisno o postojećoj nizbrdici u položaju ručice **D/S** aktivira se potpora za vožnju nizbrdo kod pritiskanja nožne kočnice. Mjenjač prebacuje u prikladan niži stupanj prijenosa.

U okviru logičkih granica potpora za vožnju nizbrdo pokušava zadržati brzinu odabranu u trenutku kočenja. Možda će biti potrebno ispraviti brzinu nožnom kočnicom.

Najniži je stupanj prijenosa u koji se potpora za vožnju nizbrdo može prebaciti 3. stupanj prijenosa. Kod vrlo strmih nizbrdica možda će biti potrebno prebacivanje u tiptronic modus i tako manualno prebaciti u 2. ili 1. stupanj prijenosa za korištenje učinka kočenja motorom i sprječavanje opterećivanja kočionog sustava.

Čim nizbrdica postane blaža, odnosno kada pritisnete papučicu gasa, potpora za vožnju nizbrdo ponovno će se isključiti.

Kod vozila s uređajem za reguliranje brzine **>> str. 185** s određivanjem brzine aktivira se i potpora za vožnju nizbrdo.

### ⚠ UPOZORENJE

Potpore za vožnju nizbrdo ne mogu savladati fizičkalno zadana ograničenja. Stoga brzinu nije moguće u svim situacijama održavati konstantnom. U svakom trenutku budite spremni na kočenje!

### Potpore za vožnju nizbrdo (HDC)

✓ Vrijedi za vozila s pogonom za sve kotače 4Drive

Potpore za vožnju nizbrdo ograničava brzinu na jakim nizbrdicama tako da automatski koči sva četiri kotača, kako u stupnju prijenosa za

unaprijed tako i unatrag. Budući da je antiblokirni sustav i dalje aktivan, sprječava se blokiranje kotača.

Kod vozila s ručnim mjenjačem, potpora za vožnju nizbrdo prilagođava teoretski moguću brzinu tako da se motor ne koči ispod broja okretaja u praznom hodu.

### Kontrolne žaruljice



Svjetli bijelo.

Potpore za vožnju nizbrdo je aktivna.



Svjetli sivo.

Potpore za vožnju nizbrdo nije aktivna.

Sustav je uključen, ali ne vrši regulaciju.

Ako na nizbrdici vozite sporije od 30 km/h (18 mph), brzina se ograničava između 2 km/h (1 mph) i 30 km/h (18 mph). Vozač po želji brzinu unutar navedenih granica može povećavati i smanjivati pritiskanjem papučice gasa ili kočnice. U tom se trenutku funkcija prekida te se eventualno kasnije ponovno aktivira.

No, preduvjet za to je da podloga omoguće dovoljnu prijenjivost. Iz tog razloga potpora za vožnju nizbrdo ne može ispunjavati svoju funkciju kada je kolnik na nizbrdici, primjerice, zaleden ili klizav.

Potpora za vožnju nizbrdo dostupna je kada se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi prikaz .

Potpora za vožnju nizbrdo automatski interverira u sljedećim uvjetima:

- Motor vozila uključen.
- Odabran modus vožnje **Offroad** >> str. 174. Brzina vožnje iznosi manje od 30 km/h (18 mph) (na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz ).
- Nagib nizbrdice iznosi najmanje 10% kod uključenog stupnja za vožnju unaprijed i 9% kod uključenog stupnja za vožnju unatrag.
- Nisu pritisnute niti papučica kočnice niti pa-pučica gasa.

Potpora za vožnju nizbrdo se deaktivira narađe se pritisne papučica gasa ili kočnice i kada je nagib nizbrdice manji od 5%. Funkciju možete manualno isključiti u infotainment sustavu preko funkcijeske površine > **Potpore** > **HDC**.

### UPOZORENJE

Uvijek budite pripravljeni da samostalno zakočite vozilo. Inače su moguće nezgode i teške ozljede.

- **Potpora za vožnju nizbrdo samo je pomoći sustav koji u određenim situacijama na nizbrdici ne može zakočiti vozilo u dovoljnoj mjeri.**
- **Brzina vozila može se povećati unatoč potpori za vožnju nizbrdo.**

## Upravljač

### Informacije o upravljaču

Kako bi se otežala krađa vozila, trebali biste prije svakog izlaska iz vozila blokirati upravljač.

### Upravljač

Kod vozila s elektromehaničkim upravljačem servopravilač se automatski prilagođava ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu kotača. Elektromehanički upravljač funkcioniра samo kod uključenog motora.

Kod smanjene ili pokvarene potpore upravljača za upravljanje se mora koristiti znatno više snage nego što je uobičajeno.

### Progresivni upravljač

Ovisno o opremi u vozilu može biti ugrađen progresivni upravljač.

U gradskom prometu potrebno je manje pokreta upravljačem prilikom parkiranja, manevriranja i oštrog skretanja.

Na magistralnim ili brzim cestama progresivni je upravljač zaslužan za sportski, direktniji i osjetno dinamičniji osjećaj vožnje, npr. u zavojima

### Potpore kontraupravljanja

Ova potpora vozaču pruža potporu upravljača u kritičnim situacijama u vožnji. Ona prikazuje u kojem se smjeru treba upravljati (kontraupravljanje) laganim pokretom kola upravljača kako bi se vozilo stabiliziralo >>> ▲.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Potpore kontraupravljanja potpora je upravljača u kritičnim situacijama u vožnji. Vozač mora u svakom trenutku upravljati vozilom.

### Otklanjanje problema

#### ⚠️ Smetnja upravljača

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Postoji smetnja elektromehaničkog upravljača.

- ⚠️ **Ne nastavljajte vožnju!** Potražite pomoć stručnjaka.
- Vozilo nikad nemojte vući na vlastitim kotačima.

#### ⚠️ Smetnja upravljača

Kontrolna žaruljica svijetli ili žmiga žuto.

Upravljač se otežano okreće ili reagira senzibilnije nego inače.

#### Kontrolna žaruljica zasvijetli i ostaje osvjetljena:

- Iznova pokrenite motor i polagano prijedite kratku dionicu. Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- ILI:** 12-V akumulator vozila odspojen je i ponovno je spojen. Sporo prijedite kratku dionicu.

- Kontrolna žaruljica žmiga.
- Okrećite kolo upravljača malo lijevo-desno.
  - Isključite i ponovno uključite paljenje.
  - Uvažite obavijesti na kombiniranom instrumentu.

- Ako kontrolna žaruljica nakon uključivanja paljenja i dalje žmiga, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

## Profil vožnje (Drive Profile)

### Uvod u temu

Vozač može preko profila vožnje razne karakteristike sustava vozila prilagoditi aktualnoj situaciji u vožnji, željenom komforu u vožnji i načinu vožnje koji štedi energiju. Neki su sustavi koji se mogu prilagoditi opružje, upravljač, motor i klima-uređaj.

Ovisno o opremi vozila moguće je odabrati različite profile vožnje. Utjecaj sustava vozila u raznim profilima vožnje ovisi o opremi vozila.

### Motor

Ovisno o odabranom profilu motor reagira brže ili blaže na pritiskanje papućice gasa.

Kod vozila s automatskim mjenjačem ponašanje mjenjača se prilagođava, između ostalog trenutak promjene stupnjeva prijenosa kod prebacivanja u viši ili niži stupanj prijenosa. Ovisno o odabranom profilu broj okretaja u praznom hodu i položaj ručice automatskog mjenjača mogu se prilagoditi.

Ako se odabere profil **Comfort** ili se u profilu **Individual** za motor odabere postavka **ECO**, dodatno će se aktivirati funkcija **Modus slobodnog hoda**. To omogućava smanjenje potrošnje goriva. Drugi čimbenici mogu prouzročiti aktivaciju funkcije >>> str. 169.

Kod ručnih mjenjača u profilu vožnje **Eco** mijenjaju se prikazi za preporuke stupnja prijenosa, što pridonosi učinkovitijem načinu vožnje.

### Zvuk motora

Ovisno o opremi i odabranom profilu vožnje prilagođavaju se zvuk motora u unutrašnjosti i zvuk motora koji se čuje izvan vozila. Sustav utječe na razne komponente vozila kako bi pojačao ili ublažio zvuk motora i usisni zvuk te zvuk koji generira ispušni sustav. Postavke svakog profila vožnje unaprijed su definirane i mogu se promijeniti u profilu vožnje **Individual**.

## Adaptivna regulacija voznog postroja DCC

Ovisno o odabranom profilu vožnje adaptivna regulacija voznog postroja (DCC) tijekom vožnje konstantno prilagođava amortizaciju voznog postroja trenutačnoj podlozi i situaciji u vožnji (brzini, ubrzanju i kutu upravljača). Osim toga ona prilagođava dinamično ponašanje vozila te poboljšava vožnju zavojima i preciznost upravljanja. U profilu **Individual** položaj DCC-a može se namjestiti i individualno. Kod smetnje DCC-a na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se obavijest: **Smetnja: regulacija amortizera.**

## Pogon na sve kotače (4Drive)

Jamči maksimalnu trakciju na svim podlogama odgovarajućim prilagođavanjem prijenosa snage. Također se prilagođava ubrzanje iz stanja mirovanja.

## Upravljač

Servoupravljač mijenja način funkcioniranja i prilagođava se odabranom profilu te na taj način u svakoj situaciji nudi optimalno ponašanje.

## Klimatizacija

Climatronic sustav radi u modusu **Eco** uz posebno povoljnju potrošnju.

## Automatska regulacija razmaka (ACC)

Ovisno o profilu vožnje ponašanje ACC-a varira kako bi se omogućila sportskija ili štedljivija prilagodba brzine.

## PreCrash sustav

PreCrash sustav prilagođava se ovisno o odabranoj konfiguraciji >>> str. 49.

Profil vožnje **Cupra** i **Offroad** imaju posebne postavke kako bi se prilagodili postavkama i voznim svojstvima.

## Potpore za vožnju nizbrdo

Ova potpora može se aktivirati i deaktivirati u profilu vožnje **Offroad**. Potpora za vožnju nizbrdo ograničava brzinu na jakim nizbrdicama tako da automatski koči sva četiri kotača, i to i u stupnju za vožnju prema naprijed i u stupnju za vožnju unatrag.

## Potpore za kretanje uzbrdo

Aktivacija i deaktivacija ove potpore moguće su u profilu vožnje **Offroad**.

## Raspodjela okretnog momenta motora (samo kod varijante modela VZ5)

Optimalno raspodjeljuje okretni moment motora na stražnjim kotačima i tako jamči bolju vuču u zavojima.

## Odabir profila vožnje



**Sl. 118** Višenamjensko kolo upravljača: prekidač za promjenu profila vožnje.

Profil vožnje može se odabrati kod uključenog paljenja i vozila u mirovanju ili tijekom vožnje >>> △.

## Odabir profila vožnje

- Dodirnite funkciju površinu ☐ > **Drive Profile**.
- **ILI:** dodirnite funkciju površinu ⓘ > **Povstavke vozila** > **Drive Profile**. Uključuje se prikaz raspoloživih profila.
- **ILI:** dodirnite funkciju površinu ⓘ i prijeđite horizontalno prstom preko ekrana do **Drive Profile**. Dodirnite ➤ kako biste promjenili profil vožnje ili dvaput pritisnite simbol kako biste uključili prikaz raspoloživih profila.
- **ILI:** kod isključenog infotainment sustava dodirnite simbol **Drive Profile** i uključuje se prikaz raspoloživih profila vožnje.

- ILI: pritisnite kratko tipku  >> (Sl. 118) (strelica) kako biste promijenili profil vožnje. Dužim pritiskom tipke  dospjet ćete izravno u profil vožnje **Cupra**.

### Prikaz informacija o profilu vožnje

- Za prikaz daljnjih informacija o odabranom profilu vožnje, u infotainment sustavu pritisnite **Informacije**.

#### APOZORENJE

Namještanje profila vožnje tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od praćenja zbijanja u prometu i prouzročiti sudare.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

### Svojstva profila vožnje

Simbol odabranog profila prikazuje se u svakom trenutku u gornjem srednjem području kombiniranog instrumenta i na ekranu infotainment sustava kada je deaktiviran.

Profil vožnje	Svojstva
	Omogućuje opuštenu i komforntnu vožnju, primjerice za duge dionice na autoputu.

Profil vožnje	Svojstva
	Vozilu pruža globalno dinamično ponašanje u vožnji i tako omogućuje sportski način vožnje.
	Vozilu daje naglašeni sportski karakter i omogućuje korištenje maksimalne snage vozila.
	Omogućuje individualnu konfiguraciju. Koje ćete funkcije moći namjestiti ovisi o opremi vašeg vozila.
	Osigurava optimalno ponašanje vozila tijekom terenskih vožnji i omogućava individualiziranje konfiguracije parametara vozila.
	Konfiguriра vozilo kako bi se omogućilo iskustvo kontroliranog preupravljanja.

a) Raspoloživo za verziju VZ.

b) Samo za 4Drive modele. Nije raspoloživo za plug-in hibridna vozila (PHEV).

c) Raspoloživo samo za varijantu modela VZ5.

#### APOZORENJE

Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.

#### Informacije

- Kod isključivanja paljenja se, ovisno o odabranom profilu, svi sustavi vraćaju na profil vožnje **Comfort**. Pomoću CUPRA tipke na višenamjenskom kolu upravljača ili na ekranu infotainment sustava možete namjestiti drugi profil vožnje.
- Brzinu i način vožnje uvijek treba prilagoditi vidljivosti, vremenskim uvjetima i događanjima u prometu.

## Kočioni sustav

### Napomene o kočnicama

Tijekom prvih 200 - 300 km **nove kočione obloge** ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“ >>  . Tijekom razradivanja kočionih obloga, put kočenja je kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi duži nego nakon razradivanja. Tijekom razradivanja izbjegavajte maksimalna kočenja i situacije kod kojih se kočnice često koriste, npr. preblisko približavanje drugim vozilima.

**Trošenje kočionih obloga** u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja vozila i načinu vožnje. Kod čestih vožnje u gradskom prometu, na kratkim relacijama ili kod sportskog stila vožnje, deblijinu kočionih obloga treba redovito provjeravati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod vožnje s **vlažnim kočnicama**, na primjer nakon prelaska preko vode, po jakoj kiši ili nakon pranja vozila, učinak kočenja može biti smanjen zbog vlažnih ili čak smrznutih diskova kočnica zimi. Vozач bi se trebao pripremiti na jače kočenje.

Ako se na **diskovima kočnica i kočionim oblogama nalazi sloj soli**, to smanjuje učinak kočenja, a put kočenja se produžava. Ako ste vozili cestama posipanima solju i niste kočili neko vrijeme, sloj soli trebalo bi ukloniti s nekoliko opreznih kočenja >>> .

**Korozija** na diskovima kočnica i **zaprljanje** kočionih obloga pojačavaju se ako se vozilo ne koristi duže vrijeme ili ako prijeđe samo nekoliko kilometara. Ako postoji korozija, preporučuje se čišćenje diskova kočnica i kočionih obloga više strukim jačim kočenjem pri većim brzinama vožnje. Mora se osigurati da ni druga vozila ni sudionici u prometu ne budu dovedeni u opasnost >>> .

### ⚠️ UPOZORENJE

Vožnja s istrošenim kočionim oblogama ili neispravnim kočionim sustavom može uzrokovati sudare ili teške ozljede.

- Ako sumnjate da su kočione obloge istrošene ili da je kočioni sustav neispravan, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge te zamjenjivati istrošene kočione obloge.

### ⚠️ UPOZORENJE

U početku kočione obloge nemaju optimalan učinak kočenja.

- Tijekom prvih 300 km nove kočione obloge ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Međutim, to se može izjednačiti snažnijim pritiskom na papučicu kočnice.
- Kod novih kočionih obloga potrebno je voziti s naročitim oprezom kako bi se smanjila opasnost od sudara, teških ozljeda ili gubitka kontrole nad vozilom.
- Jaka kočenja radi čišćenja kočionog sustava provodite samo ako to dopušta stanje u prometu. Ostali sudionici u prometu ne smiju biti ugroženi - opasnost od sudara!
- Tijekom razrađivanja novih kočionih obloga nemojte voziti preblizu drugim vozilima i izbjegavajte situacije u kojima se kočnice često koriste.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kada se kočnice pregriju, njihov učinak kočenja se smanjuje, a put kočenja se povećava.

- Prilikom vožnje nizbrdo kočnice su podvrgnute posebno velikim opterećenjima i brzo se zagrijavaju.
- Prije duže dionice s jakom nizbrdicom smanjite brzinu, prebacite u sljedeći niži stupanj prijenosa, odnosno odaberite niži stupanj za vožnju. Na taj način koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

- Ako ste naknadno ugradili prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili druge dogradne dijelove, pobrinite se da to ne utječe na dovod zraka prema kočnicama jer bi se inače kočioni sustav mogao pregrijati. Također uvažite informacije o kočionoj tekućini >>> str. 334.

### ⚠️ UPOZORENJE

Mokre, zaledene kočnice ili kočnice obložene solju reagiraju kasnije i produžuju put kočenja.

- Oprezno testirajte kočnice.
- Uklonite postojeći led s kočnica i uvijek ih osušite uzastopnim opreznim kočenjem kada to dopuštaju uvjeti vidljivosti, vremenske prilike, uvjeti kolnika i prometni uvjeti.

### ⚠️ UPOZORENJE

U slučaju automatski iniciranih manevara kočenja, papučica kočnice može se automatski pomaknuti u smjeru aktiviranja. Ne stavljajte nogu ispod papučice kočnice. Opasnost od ozljeda!

### ⚠️ UPOZORENJE

Izbjegavajte kretanje vozila u praznom hodu s isključenim motorom. Put kočenja se znatno povećava kad pojavičava sile kočenja ne radi.

### Informacije

Nemojte nikada laganim pritiskom na papučicu dopustiti da kočnica „struze“, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja. Također uvažite važne napomene o kočionoj tekućini >>> str. 334.

### Informacije

U određenim razmacima potrebno je provesti vizualnu provjeru debljine kočionih obloga kroz otvore u naplascima ili s donje strane vozila. Po potrebi se kotači moraju demontirati kako bi se mogla izvršiti detaljnija provjera. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

## Otklanjanje problema

### Smetnja u kočionom sustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Također se može prikazati poruka.

### Ne nastavljajte vožnju!

• Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočioni sustav.

### Pokazivač istrošenosti kočionih obloga

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Prednje kočione obloge istrošene su.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti sve kočione obloge te ih po mogućnosti dajte zamjeniti.

## Sustavi potpore kočenja

### Informacije o sustavima potpore kočenja

Sustavi potpore kočenja mogu pomoći vozaču u određenim situacijama u vožnji ili kod kričnih kočenja. Vozač snosi odgovornost za sigurnu vožnju >>> .

Kada sustavi potpore kočenja reguliraju, papučica kočnice može se pomaknuti ili mogu nastati zvukovi. Unatoč tome nastavite kočiti punom snagom i po potrebi kontrolirajte put kretanja vozila.

Ovisno o opremi na vozilu se mogu provesti prilagodbe za ESC i TSC.

- ESC, ABS i TCS mogu pravilno raditi samo ako sva četiri kotača imaju predviđene gume >>> .
- Kod smetnje ABS-a otkazuju i ESC, TCS i EDS.

### Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilizacije (ESC) smanjuje se opasnost od proklizavanja i poboljšava se stabilnost u određenim situacijama u vožnji >>> .

### Regulacija vuče (TCS)

Regulacija vuče (TCS) smanjuje pogonsku silu na kotačima koji proklizavaju i prilagođava tu pogonsku silu uvjetima na kolniku. Pomoći TCS-a olakšavaju se kretanje, ubrzanje i vožnja na uzbrdici >>> .

### Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV)

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV) regulira silu kočenja između prednje i stražnje osovine. Izbjegava se prekomjerno kočenje na stražnjoj osovinici i vozilo tijekom kočenja ostaje stabilno.

### Antiblokadni sustav (ABS)

ABS do kratko prije zaustavljanja vozila može sprječiti da se kotači zablokiraju pri kočenju i pomaže vozaču pri zadržavanju kontrole nad upravljačem i vozilom >>> .

### Potpore pri kočenju (BAS)

Potpore pri kočenju (BAS) pridonosi skraćivanju puta kočenja. Ona pojačava silu kočenja ako vozač u situacijama u slučaju nužde brzo pritisne kočnicu.

### Elektronička blokada diferencijala (EDS i XDS)

EDS automatski koči proklizavajuće kotače i prenosi pogonsku silu na druge pogonske kotače.

XDS poboljšava vuču i utječe na kočnice kako bi se vozilo zadržalo na voznom traku.

### Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica automatski koči kad upravljački uređaj zračnog jastuka u slučaju suđara prepozna koliziju.

Preduvjeti za automatsko kočenje:

- Vozač ne pritisne papućicu gasa.

### Stabilizacija sprege

Ako vozite vozilo s prikolicom, vrijedi sljedeće: Sprega vučnog vozila i prikolice u pravilu teži pokretima njihanja. Ako se njihanje prenese s prikolice na vučno vozilo i ESC sustav to prepozna, ESC će automatski unutar ograničenja sustava usporiti vučno vozilo, nakon čega se sprega stabilizira. Stabilizacija sprege nije raspoloživa u izvedbama za sve zemlje  
»» str. 299.

### Elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV)

Kod uključenog paljenja elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV) pojačava pritisak koji vozač vrši na papućicu kočnice »» △. Ako sustav potpora za vozača regulira kočnice, npr. ACC kod regulacije, ili kod kočenja u nuždi, papućica kočnice može se automatski pomažnuti.

Nakon isključivanja paljenja postupno se smanjuje potpora sile kočenja. Ako se vozilo i dalje drži pomoću papućice kočnice, pojavljuju se odgovarajuće obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta. Pojačivač sile kočenja u tom je slučaju ograničen.

Nakon zaustavljanja osigurajte vozilo od kotača »» str. 213.

### Regulacija sile kočenja<sup>1)</sup>

Regulacija sile kočenja kombinira učinak kočenja motorom kod povrata energije kočenja s mehaničkim kočenjem vozača.

### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava potpore kočenja ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vožnja velikom brzinom na zaledenom, skliskom ili mokrom kolniku može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i na taj način dovesti do teških ozljeda vozača i putnika.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Ne izlažite se sigurnosnom riziku.
- Sustavi potpore kočenja ne mogu izbjegći sudar ako vozite preblizu drugih vozila.
- Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.

### ⚠️ UPOZORENJE

Učinkovitost ESC-a može se znatno ograničiti ako komponente koje imaju učinak na dinamiku vožnje nisu prikladno održavane ili ne funkcionišu pravilno. Posebice vrijedi ako se provedu izmjene na vozilu ili se koriste nedopuštene kombinacije kotača i guma.

- Popravke i izmjene na vozilu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.

### ⚠️ UPOZORENJE

Vožnja bez pojačivača sile kočenja ili s ograničenom funkcijom pojačivača sile kočenja može znatno produžiti put kočenja i može doći do sudara i teških ozljeda.

- Ako pojačivač sile kočenja ne radi, papućicu kočnice morate pritisnuti snažnije jer se put kočenja produžuje zbog nedovoljne potpore sile kočenja.

<sup>1)</sup> Vrijedi za hibridna vozila

### Uključivanje i isključivanje ESC-a i TCS-a



Sl. 119 U donjem dijelu središnje konzole: tipka za uključivanje/isključivanje ESC-a

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i TCS.

Funkcija TCS smije se isključiti samo kada se ne postiže dovoljno snažan pogon.

Ovisno o izvedbi i verziji vozila može se isključiti samo funkcija TCS ili uključiti elektronička kontrola stabilizacije ESC u modusu vožnje „Sport“ ili isključiti ESC.

#### Uključivanje i isključivanje TCS-a

- Za uključivanje i isključivanje TCS-a kratko pritisnite tipku u središnjoj konzoli **>>> (Sl. 119).**

- ILI: preko infotainment sustava: dodirnite funkciju površinu > **Potpore** > **Izbornik ESC-a** **>>> str. 36.**

Kod isključenog TCS-a svjetli kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

#### Uključivanje i isključivanje ESC-a u modusu „Sport“

- Za uključivanje i isključivanje ESC-a u modusu „Sport“ kratko pritisnite tipku u središnjoj konzoli **>>> (Sl. 119).**
- ILI: preko infotainment sustava: dodirnite funkciju površinu > **Potpore** > **Izbornik ESC-a** **>>> str. 36.**

Kod uključenog modusa „Sport“ regulacije stabilizacije sustava ESC i regulacije vuče (TCS) su ograničene. Kod vozila s pogonom na sve kotače TCS se u potpunosti isključuje. Osim toga svjetli kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

#### Uključivanje i isključivanje ESC-a

- Za uključivanje i isključivanje ESC-a duže pritišćite tipku u središnjoj konzoli **>>> (Sl. 119).**
- ILI: preko infotainment sustava: dodirnite funkciju površinu > **Potpore** > **Izbornik ESC-a** **>>> str. 36.**

Kod isključenog ESC-a svjetli kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu.

#### ESC u modusu „Offroad“

Za uključivanje odaberite **Offroad** profil **>>> str. 175.** TCS te EDS i ABS prilagođavaju se neravnim kolnicima.

U sljedećim neuobičajenim situacijama ima smisla aktivirati offroad profil kako bi kotači proklizivali.

- Kad se „ljuljanjem“ želi izvući vozilo koje se zaglavilo.
- Kad vožnje po dubokom snijegu ili na sirkoj podlozi.
- Kad vožnje neravnom podlogom kad su kotači pod velikim opterećenjem (pomak osovina po uzdužnoj osi).
- Na strmim nizbrdlicama uz kočenje na neasfaltiranim kolnicima.

Za vlastitu sigurnost preporučujemo vam da isključite offroad profil ako nije neophodno potreban.

Za isključivanje Offroad profila odaberite neki drugi program vožnje.

### UPOZORENJE

ESC Sport trebali biste uključiti samo ako to dopuštaju vaše vozačko umijeće i stanje u prometu. Opasnost od zanošenja!

- Ako je ESC u modusu sportske vožnje, funkcija stabilizacije bit će ograničena ili potpuno isključena (ovisno o varijanti modela) kako bi se omogućio sportski način vožnje. Vozilo može proklizati.
- Kad je ESC isključen, nije raspoloživa funkcija stabilizacije vozila.

### Informacije

- Ako se isključi TCS ili ESC ili se odabere „Modus sportske vožnje“, uslijedit će isključivanje uređaja za reguliranje brzine.
- U modusu ESC OFF ESC se privremeno aktivira kako bi podržao vozača tijekom kočenja, a nakon otpuštanja papućice kočnice ponovno prelazi u pasivni modus (ovisno o verziji modela).

### Otklanjanje problema

#### Antiblokadni sustav ne radi ili ne radi pravilno

Kontrolna žaruljica svjetli žuto.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Kočnice vozila dalje rade bez ABS-a.



### Regulacija ESC-a ili TCS-a

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.



### Greška ESC-a

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. ESC se isključio.

Posrijedi je greška ili smetnja.

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Po potrebi vozite kratkom dionicom pri brzini 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).
- Ako kontrolna žaruljica  dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Zvukovi koje proizvode sustavi potpore kočenja

Kada interveniraju sustavi potpore kočenja, mogu se čuti zvukovi.

### UPOZORENJE

- Kod uključivanja paljenja odvija se automatska provjera stanja kočionog sustava i funkcija potpora pri kočenju. Kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu kratko zasvijetle i ponovno se ugase. Ako jedna od kontrolnih žaruljica neprekidno svijetli, posrijedi je smetnja. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

- Ako kontrolna žaruljica kočionog sustava  zasvijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom 

zala i stoga stražnji kotači relativno brzo zabiljkiraju kod kočenja. Uslijed toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom! Po mogućnosti smanjite brzinu i odvezite se polaganom i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti kočioni sustav. Izbjegavajte tijekom vožnje nagle promjene smjera i manevre kočenja.

- Ako se kontrolna žaruljica  ne ugasi ili zasvijetli tijekom vožnje, ABS ne funkcioniра ispravno. Vozilo se može zaustaviti samo normalnim kočnicama (bez ABS-a). U tom slučaju zaštitna funkcija ABS-a nije raspoloživa. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

# Sustavi potpora za vozača

## Opće napomene

### Sigurnosne napomene

#### **⚠ UPOZORENJE**

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore za vozač ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pravni za potrebnu intervenciju.
- Koristite sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju funkcioniрати bez ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavljiju.

#### **i Informacije**

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštivanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.

• Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registratorskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo ograničiti način funkcioniranja potpora. Kod neprikladnih popravaka vozila ili preinaka na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.

- Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

#### **i Informacije**

• Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore /interveniraju nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interpretiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.

• Kod vožnje s prikolicom postoji mogućnost da neki sustavi potpora reagiraju ograničeno ili neobično ili da uopće nisu raspoloživi. Uvajte napomene o vožnji s prikolicom.

### Ograničenja sustava

#### **⚠ UPOZORENJE**

- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjegći sudar.
- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.

- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočenja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

### Tipka za sustave potpora za vozača



**Sl. 120** Na ručici za žmigavce i duga svjetla: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).



**Sl. 121** Ljeva strana višenamjenskog kola upravljača: tipka sustava potpore za vozača (ovisno o modelu).

Ovisno o opremi tipka za sustave potpore za vozača nalazi se na ručici za žmigavce i duga svjetla ili na višenamjenskom kolu upravljača. Pomoću ove tipke mogu se uključiti i isključiti sustavi potpore za vozača u izborniku **Potpore**.

- Kratko pritisnite tipku kako biste otvorili izbornik **Potpore**.
- Odaberite odgovarajući sustav potpore za vozača uključite ga ili isključite. „Kvacica“ označava uključen sustav potpore za vozača.
- Nakon toga potvrdite odabir tipkom na višenamjenskom kolu upravljača.

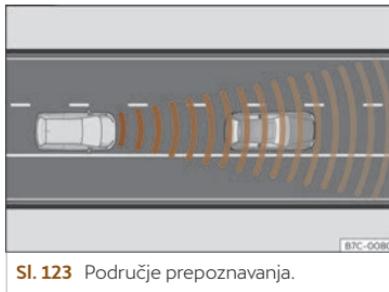
Sustavi potpore za vozača mogu se uključiti i isključiti i u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >>> str. 36.

## Senzori i kamere potpore za vozača

### Radarski senzor sprjeda



**Sl. 122** U prednjem braniku: radarski senzor.



**Sl. 123** Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarski senzor na braniku sprjeda >>> (Sl. 122). Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja >>> (Sl. 123) i podupire funkcije sljedećih potpora:

- Front Assist >>> str. 196.
- Automatska regulacija razmaka (ACC) >>> str. 188.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 120 m (400 stopa).

### A UPOZORENJE

- Vidljivost radarskog senzora može biti ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, primjerice kišom, maglom, blatom, prašinom, kukcima itd. U tom slučaju postoji mogućnost da Front Assist i ACC ne rade. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se sljedeća obavijest: **Senzor ometan!** I zavisno kontrolne žaruljice „Front Assist nije raspoloživ“ ili „ACC nije raspoloživ“.
- Senzor u braniku čistite prema uputama u >>> Uvažite poglavlje „Vanjsko čišćenje“ na stranici 367.. Kada radarski senzor ponovno bude prepoznavao pravilno, isključit će se prikaz na ekranu i funkcije će ponovno biti raspoložive.

**① NAPOMENA**

- Kod prljavštine ili neispravnosti radarskog senzora sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i provoditi neželjene regulacije kočenja.
- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena uslijed snažnog reflektiranja poslanog signala. Do toga može doći u javnoj garaži ili zbog metalnih predmeta (primjerice metalnih odbojnika uz cestu ili ploča koje se koriste kod građevinskih radova).
- Senzor se može pomaknuti zbog udarca. To može utjecati na učinkovitost sustava i uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam se čini da je radarski senzor oštećen ili pomaknut, isključite funkcije Front Assist i ACC kako biste izbjegli moguće štete. U takvom slučaju dajte sustav ponovno namjestiti!

**Prednja kamera**

**Sl. 124** Vidno polje kamere za potporu zadržavanja vozila na voznom traku.

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu. Ta kamera prepoznaje ograničenja (linije) na voznom traku kako bi poduprla sljedeće funkcije:

- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) >>> str. 200.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) >>> str. 203.
- Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) >>> str. 207.

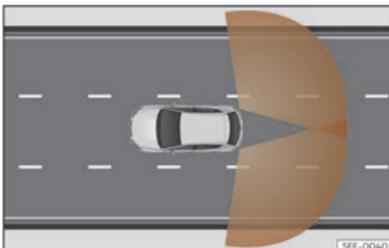
**① NAPOMENA**

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.

**Radarski senzor straga**

**Sl. 125** Područje iza vozila: područja radarskih senzora.



Sl. 126 Registrirana područja senzora.

Radarski senzori nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana ➤➤➤ (Sl. 125). Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila ➤➤➤ (Sl. 126).

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) ➤➤➤ str. 209.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)  
➤➤➤ str. 234.
- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist)  
➤➤➤ str. 235.

### Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekivenost radarskog senzora. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega ispred radarskih senzora.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombiniranom instrumentu.

### Kontrolne žaruljice

- 💡 Funkcija potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa.
- 💡 Funkcija Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) nije raspoloživa.
- 💡 Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) nije raspoloživa.

- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena i kad predmeti kao što su nosači za bicikl ili nosači prtljage ograničavaju vidno polje radarskih senzora.

### Ultrazvučni senzori

U branicima su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Park Assist ➤➤➤ str. 222.
- Pomoći pri parkiranju plus ➤➤➤ str. 218.
- Pomoći pri parkiranju straga ➤➤➤ str. 221.

### ⚠️ NAPOMENA

- Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.
- Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivate ih.
- Stražnji branik smije se lakirati samo bojam koje je odobrila marka CUPRA. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.
- Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jakih magli ili prljavštine. Očistite područje ispred senzora.
- Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka ni potporu izlaska iz parkirnog mjesta kada su radarski senzori zaprljani.

### ⚠️ NAPOMENA

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranju. U specijaliziranoj servisnoj radionici dajte provjeriti funkciju.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosač registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

### Informacije

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

### Kamere za prikaz okoline



**Sl. 127** U hватишту stražnjeg poklopca: mjesto ugradnje kamere potpore pri vožnji unatrag.

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađene 1 ili 4 kamere koje podržavaju sljedeće funkcije:

- Panoramski pregled (Top View Camera) >> str. 232.
- Kamera za vožnju unatrag >> str. 229.

### ⚠️ UPOZORENJE

Postavljanje nosača za registarsku pločicu može ograničiti prikaze na ekranu jer se u određenim okolnostima ograničava vidno polje kamere.

### ❗ NAPOMENA

- Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, uvijek s kamerom uklanjajte led i snijeg i nemojte je zaklanjati naljepnicama ni drugim predmetima. Kamera se može čistiti aktiviranjem brisača stražnjeg stakla.
- Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.
- Snijeg ili led na leći kamere nikad nemojte uklanjati topлом ili vrućom vodom. U protivnom bi se leća mogla oštetiti.

## Uredaj za reguliranje brzine

### Uvod u temu

Uredaj za reguliranje brzine (GRA) pomaže vam u konstantnom održavanju namještene brzine.

### Raspon brzine

Uredaj za reguliranje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed na brzini većoj od oko 20 km / h (15 mph).

### Vožnja s uređajem za reguliranje brzine

Pohranjena brzina može se u svakom trenutku ponisti, npr. radi pretjecanja. Regulacija se prekida tijekom ubrzanja te se potom nastavlja s pohranjenom brzinom.

### Prikazi na ekranu

Kod uključenog uređaja za reguliranje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:



Svjetli sivo.

Uredaj za reguliranje brzine uključen, ali ne vrši regulaciju.



Svjetli zeleno.

Uredaj za reguliranje brzine uključen i regulacija aktivna.

Ako nije pohranjena brzina, na zaslonu kombiniranog instrumenta umjesto brzine prikazat će se ---.

### Mijenjanje stupnjeva prijenosa

Čim se pritisne papučica spojke, regulacija se prekida te se automatski nastavlja nakon promjene stupnja prijenosa.

## Vožnja nizbrdicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

Vozilo ne može održavati pohranjenu brzinu u svim situacijama u vožnji. Uvijek morate biti pripravljeni na kočenje vozila.

### UPOZORENJE

Ako nije moguće sigurno voziti s dovoljnim razmakom i konstantnom brzinom, korištenje uređaja za reguliranje brzine može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Uređaj za reguliranje brzine nipošto ne-mojte koristiti u gustom prometu, kod pre-malog razmaka, na strmim, zavojitim, skli-skim dionicama (npr. na snijegu, ledu, kod vlagi ili na šljunku) niti na poplavljenim ce-stama.
- Uređaj za reguliranje brzine smije se kori-stiti samo na asfaltiranim cestama.
- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vre-menskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako biste sprječili neželjenu regulaciju brzine, uređaj za reguliranje brzine uvijek is-ključite nakon korištenja.
- Opasno je ponovno preuzeti već pohra-njenu brzinu kada je brzina za trenutačne cestovne, prometne ili vremenske uvjete pre-velika.

## Rukovanje uređajem za reguliranje brzine



**Sl. 128** Na višenamjenskom kolu upravljača: Tipke za rukovanje uređajem za reguliranje brzine.

### Uključivanje

- pritisnite tipku .

Nije pohranjena nikakva brzina i još nema regu-lacije.

### Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Uređaj za reguliranje brzine pohranjuje i regu-lira aktualnu brzinu.

### Namještanje brzine

Pohranjena brzina može se namjestiti dok uređaj za reguliranje brzine provodi regulaciju:

**RES** + 1 km/h (1 mph)

**SET** - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Brzina se regulira samo ubrzavanjem, vozilo se ne koči.

Kod hibridnih vozila uređaj za reguliranje brzine prilagođava trenutačnu brzinu ubrzavanjem ili kočenjem.

### Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku  ili pritisnite papu-čicu kočnice.

Brzina ostaje pohranjena.

### Ponovno uključivanje regulacije

- pritisnite tipku **RES**.

Uređaj za reguliranje brzine ponovno preuzima pohranjenu brzinu i provodi regulaciju.

### Isključivanje

- Duže pritišćite tipku .

Uređaj za reguliranje brzine se isključuje, a po-hranjena brzina se briše.

### Prebacivanje na sustav za ograničenje brzine

- pritisnite tipku .

- Odaberite sustav za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Uređaj za reguliranje brzine se isključuje.

## Otklanjanje problema

### Smetnja uređaja za reguliranje brzine

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Funkcijska smetnja. Isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Regulacija se prekida automatski

- Držali ste pritisnutu papućicu spojke duže vrijeme.
- Vozilo je prekoračilo pohranjenu brzinu duže vrijeme.
- Nije odabran nijedan stupanj za vožnju prema naprijed.
- Sustavi potpore kočenja, npr. TCS ili ESC, vršili su regulaciju.
- Front Assist je zakočio.
- Ako problem i dalje postoji, isključite uređaj za reguliranje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Sustav za ograničenje brzine

### Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam da ne prekoračite brzinu koju ste pohranili.

### Raspon brzine

Sustav za ograničenje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed pri brzini iznad otprilike 30 km/h (20 mph).

### Vožnja sa sustavom za ograničenje brzine

Sustav za ograničenje brzine može se prekinuti u svakom trenutku pritiskanjem papućice gasa preko točke otpora. Čim ste prekoračili pohranjenu brzinu, žmiga zelena kontrolna žaruljica i može uslijediti zvučno upozorenje. Brzina ostaje pohranjena.

Čim se brzina spusti ispod pohranjene, regulacija će se ponovno samostalno uključiti.

### Prikazi na ekranu

Kod uključenog sustava za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:

### Svijetli sivo

Sustav za ograničenje brzine uključen, ali regulacija nije aktivna.

### Svijetli zeleno

Sustav za ograničenje brzine uključen i regulacija je aktivna.

### Vožnja nizbrdlicama

Prije duže vožnje nizbrdicom prebacite u niži stupanj prijenosa. Tako koristite kočnicu motora i rasterećujete kočnice.

Vozilo ne može održavati pohranjenu brzinu u svim situacijama u vožnji. Uvijek morate biti pripravni da zakočite vozilo.

### UPOZORENJE

Sustav za ograničenje brzine uvijek isključite nakon korištenja kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primjereno brzinom. Ne vozite na vrlo visokim brzinama ako to nije potrebno.
- Uporaba sustava za ograničenje brzine u lošim vremenskim uvjetima opasno je i može dovesti do teških sudara – primjerice zbog aquaplaninga, snijega, leda, lišća, itd.–). Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.

### Rukovanje sustavom za ograničenje brzine



Sl. 129 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

#### Uključivanje

- Pritisnite tipku .

Još neće uslijediti regulacija.

#### Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**.

Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.

#### Namještanje brzine

Pohranjena se brzina može namjestiti:

**RES** + 1 km/h (1 mph)

**SET** - 1 km/h (1 mph)

- + + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

#### Prekid regulacije

- Pritisnite tipku .

Brzina ostaje pohranjena.

#### Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**.

Čim je aktualna brzina niža od pohranjene, sustav za ograničenje brzine ponovo se aktivira.

#### Isključivanje

- Duze pritišćite tipku .

Sustav za ograničenje brzine se isključuje, a brzina se briše.

#### Prebacivanje na drugi sustav potpora za vozača

- Pritisnite tipku .
- Odaberite željeni sustav na zaslonu u kombiniranom instrumentu. Sustav za ograničenje brzine se isključuje.

#### Uklanjanje problema

**LIM** Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Funkcijska smetnja. Isključite sustav za ograničenje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

#### Regulacija se prekida automatski

- Električni program stabilizacije (ESC) je isključen.
- Kočnice su pregrijane. Pričekajte dok se kočnice ne ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine isključuje se iz sigurnosnih razloga u potpunosti tek nakon što vozač jedanput otpusti papučicu gasa ili manualno isključi sustav.

## Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control)

### Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC to registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

### Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše vozilo raspolaže ACC-om ako su na više-namjenskom kolu upravljača na raspolaganju tipke za rukovanje ACC-om >>> str. 110, ili ako je na raspolaganju izbornik postavki u infotainment sustavu.

### Raspon brzina

ACC regulira u rasponu brzine između 20 i 210 km/h (15 i 130 mph).

Kod hibridnih vozila raspon brzine ACC-a može varirati ako se aktivira **E-Mode**.

ACC može zakočiti do stanja mirovanja kada se vaše vozilo nalazi iza nekog vozila koje se zaustavlja.

Ako je vaše vozilo opremljeno ručnim mijenjačem, pazite na promjenu stupnjeva prijenosa. ACC se može isključiti kod dostizanja preniskog ili previšokog broja okretaja motora.

### Vožnja s ACC-om

Automatsku regulaciju razmaka možete ukinuti u bilo kojem trenutku. Kad kočite, regulacija se prekida. Kad ubrzavate, regulacija se prekida sve dok ubrzavanje traje. Nakon toga se ponovno nastavlja.

### Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

 Automatska regulacija razmaka (ACC) podliježe sistemski uvjetovanim ograničenjima. To znači da vozač u određenim okolnostima brzinu i razmak u odnosu na druga vozila mora regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da je potrebna **vaša intervencija pritiskanjem papučice kočnice** te se oglašava zvučno upozorenje.

### Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora >>> str. 181.

### ⚠️ UPOZORENJE

Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti prirodne fizikalne zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Budite pripravni u svakom trenutku preuzeti samostalno давanje gasa ili kočenje.
- Kada pritisnete papučicu gasa, ACC se deaktivira. Stoga sustav više ne koči vozilo i također ne zahtjeva regulaciju kočenja.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.

- ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.

- Sustav možda neće pravodobno reagirati na mirujuće prepreke (primjerice kraj za-stoja), osobito pri velikim brzinama. Reagirajte pravodobno kako biste sprječili opasnu situaciju.

- Sustav ne može reagirati na vozila koja se nalaze u istom voznom traku. U tom slučaju reagirajte pravodobno.

- Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.

- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

- Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.

- Odmah zakočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.

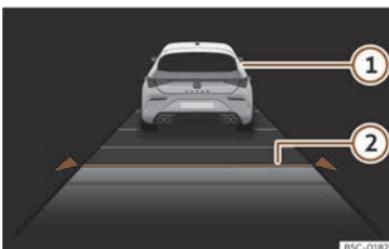
- Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite ga.

- Tijekom regulacije kočenja papučica kočnice može se automatski pomaknuti prema dolje. Pazite na to da ne stavite nogu ispod papučice.

### Informacije

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavljiju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### Rukovanje ACC-om



Sl. 130 Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC je aktiviran.



Sl. 131 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje ACC-om.

>>> (Sl. 130)

- ① Prepoznato vozilo koje vozi ispred. Svjetli kada se regulira razmak od njega.
- ② Odabrani stupanj razmaka: 2.

Ta se informacija može prikazati u središnjem polju u prikazu **Assistenten** (Potpore) ili u informacijskom profilu lijevo >>> str. 15. Ako ne odaberete te prikaze, informacija će automatski biti prikazana pojednostavljeno u donjem dijelu kombiniranog instrumenta.

Osim prikaza statusa funkcije, također se prikazuje namještena brzina.

### Uključivanje

- Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača >>> (Sl. 131).

ACC još ne regulira (standby).

### Početak regulacije

Uključivanjem ACC-a automatski se uključuju ESC i regulacija vuče (TCS).

- Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju >>> (Sl. 131).

ACC pohranjuje aktualnu brzinu i održava namješteni razmak. Ako se aktualna brzina nalazi izvan zadanog područja brzine, ACC će prilagoditi minimalnu brzinu (kod spore vožnje) ili najveću brzinu (kod brze vožnje).

Ovisno o situaciji u vožnji zasvjetliti će sljedeće kontrolne žaruljice:

#### Svjetli zeleno

ACC uključen, nije prepoznato vozilo koje vozi ispred.

#### Svjetli zeleno

ACC uključen, prepoznato vozilo koje vozi ispred.

Kad se ACC nalazi u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

### Pohranjivanje brzine

Kako biste programirali brzinu, pritisnite tipke + ili - >>> (Sl. 131) do postizanja željene brzine. Namještanje brzine odvija se u koracima po 10 km/h (5 mph).

Kod aktiviranog ACC-a, možete pritisnuti tipku **RES** kako biste brzinu povećali u koracima od 1 km/h (1 mph). Zatim možete pritisnuti **SET** za smanjenje brzine u koracima od 1 km/h (1 mph).

### Programiranje nivoa razmaka

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

- Pritisnite tipku i zatim tipku + ili – **>>> (Sl. 131)**.
- Alternativno možete pritiskati tipku sve dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

### Prekid regulacije (standby)

- Kratko pritisnite tipku **>>> (Sl. 131)** ili pritisnite papučicom kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se svim bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Pri isključivanju ESC-a ili TCS-a automatski se prekida automatska regulacija razmaka (ACC).

### Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**. ACC regulira posljednju nameštenu brzinu i razmak.
- **ILI:** Pritisnite tipku **SET** kako biste regulirali s aktualnom brzinom.

### Isključivanje

- Duže pritišćite tipku . Namještena brzina briše se.

### Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a prekida se dok se ne otpusti papučica gasa **>>> ①**.

### Namještanje modusa vožnje

*Kod vozila s Drive Profilom* odabrani profil vožnje može utjecati na ponašanje tijekom ubrzavanja i kočenja ACC-a **>>> str. 173**.

Ako vozilo ima profil vožnje **Drift**, ACC će se isključiti kod odabira tog profila, a regulacija sustava ACC može se ponovno preuzeti tek nakon odabira nekog drugog profila vožnje.

*Kod vozila bez Drive Profila* također se može utjecati na ponašanje ACC-a odabirom jednog od profila vožnje u infotainment sustavu pod **Potpore za vozača**. Postavke za ACC su jednakе kao postavke kod Drive profila.

### ⚠️ UPOZORENJE

Uvjericite se da je kolnik sloboden, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati sudare i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

### ⚠️ NAPOMENA

Ako se brzina poveća papučicom gasa, ACC nakon što se nogu makne s papučice gasa zbog ograničenja sustava možda neće biti u mogućnosti regulirati brzinu ili razmak.

- Budite spremni reagirati ako to situacija zahtijeva.

## Posebne situacije u vožnji



**Sl. 132** Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC aktivran, prepozнатo vozilo na lijevoj strani.

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja >>> Uvažite poglavje „Uvod u temu“ na stranici 188..

### Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane<sup>1)</sup>

Ako se na lijevom voznom traku prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar komfornih granica sustava kako bi sprječilo pretjecanje na desnom voznom traku >>> (Sl. 132).

Ta se regulacija može prekinuti promjenom na-mještene brzine ili pritiskom papućice gasa.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

### Pretjecanja

Ako uključite žmigavac radi pretjecanja, ACC smanjuje razmak od vozila koje vozi ispred kako bi olakšao postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

### Promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

ACC može zakočiti vozilo do potpunog mirovanja ako se zaustavi vozilo koje vozi ispred. **Vozilo s ručnim mjenjačem:** potrebno je pritisnuti papućicu spojke kako bi se vozilo dovelo u stanje potpunog mirovanja.

ACC ostaje aktivran, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC pripravan**. Ovu obavijest možete produžiti ili reaktivirati tako da pritisnete tipku **RES** odn. uhvatite kolo upravljača ako je vaše vozilo opremljeno Travel Assistom. U tom se vremenu vozilo automatski počinje ponovno kretati čim krene vozilo ispred.

Kako biste krenuli kada se više ne prikazuje obavijest **ACC pripravan** i kada krene vozilo koje vozi ispred:

- Kratko pritisnite papućicu gasa (a kod vozila s ručnim mjenjačem kratko otpustite papućicu spojke).

- ILI: pritisnite tipku **RES** na višenamjenskom kolu upravljača.

ACC ne ostaje aktivran u sljedećim slučajevima:

- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvaramu se vrata vozila.
- Paljenje se isključuje.

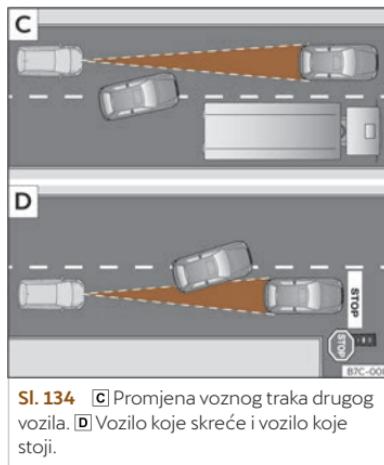
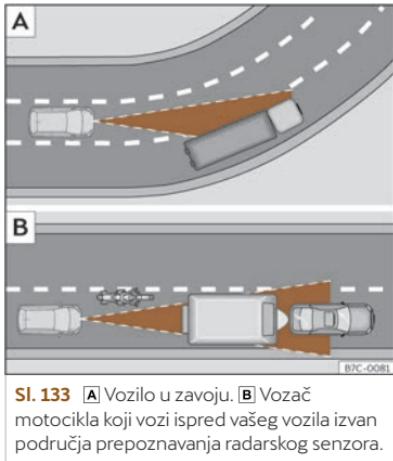
### ⚠️ UPOZORENJE

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest **ACC pripravan** i vozilo ispred ponovno se počinje kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Pritom eventualno neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na putu kretanja vozila. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Provjerite put kretanja vozila prije svakog kretanja i po potrebi zakočite.

<sup>1)</sup> Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

## Ograničenja sustava ACC



ACC sistemski uvjetovano nije prikladan za sve situacije u vožnji. >>> u *Uvod u temu na stranici 189.*

CUPRA preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima >>> :

- Kod Jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, npr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.

- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, npr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.

- Na cestama posutim sipinom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

### Kod vožnje zavoјima

Postoji mogućnost da ACC u zavoju ne prepozna vozilo koje vozi ispred ili da namjesti udaljenost od vozila koja se nalaze na drugim voznim trakovima >>> **(Sl. 133) [A]**.

### Vozila izvan područja registriranja senzora

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati, može reagirati sa zakašnjenjem ili na nepoželjan način:

- Vozila koja voze usporedno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, npr. motocikli. >>> **(Sl. 133) [B]**.
- Vozila koja uz neznatan razmak prelaze na vlastiti vozni trak >>> **(Sl. 134) [C]**.
- Natovarena vozila ili vozila s dogradnim dijelovima koji strže bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

### Objekti koji se ne mogu registrirati

ACC funkcija prepoznaće i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

Postoji mogućnost da ACC neće reagirati na vozila u mirovanju. Ako npr. vozilo koje je registrirao ACC skrene ili izleti iz vozognog traka, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju  
»»» (Sl. 134) [1].

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može dovesti do sudara i teških ozljeda kao i do pravnih prekršaja.

## Otklanjanje problema

### ACC nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski senzor zaprljan je ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavlja  
»»» str. 182
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljenje i nakon nekoliko ga minuta ponovno uključite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### ACC ne radi na očekivani način

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno  
»»» str. 182.
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

### Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga to da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odn. ako je ubačen stupanj za vožnju R.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC regulira.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasmom.
- Ako je broj okretaja motora previšok ili prenizak.
- Ako je stop svjetlo na vozilu u kvaru.
- Ako je stop svjetlo na prikolici u kvaru.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdnicama.

## Prediktivna regulacija brzine

### Uvod

Prediktivna regulacija brzine prilagođava brzinu prepoznatim ograničenjima brzine i karakteristikama ceste (zavoji, križanja, kružni tokovi itd.).

Prediktivna regulacija brzine dodatna je funkcija ACC-a »»» str. 188 koja se koristi sustavom prepoznavanja prometnih znakova »»» str. 25 i navigacijskim podacima infotainment sustava.

Prediktivna regulacija brzine ovisi o opremi i nije raspoloživa u svim zemljama.

### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika prediktivne regulacije brzine ne može savladati fizičalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove funkcije ne smije vas navesti na to da se izlazeći rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Uvijek pazite na zbivanja u prometu i oko linu vozila.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promjeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promjeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagoditi.

- Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.
- Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoračiti najveća dopuštena brzina.

### Informacije

Uvažite i informacije o ACC-u relevantne za sigurnost **>>> str. 188.**

## Ograničenja prediktivne regulacije brzine

Osim ograničenja sustava prepoznavanja prometnih znakova **>>> str. 25** i ograničenja sustava ACC-a prediktivna regulacija brzine ima sljedeća daljnja sistemski uvjetovana ograničenja:

- Prediktivna regulacija brzine prepozna samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine. Tako prediktivna regulacija brzine primjerice ne uvažava pravila o prednosti prolaska niti semafore.
- Prometni znakovi koji pokazuju neizravno ograničenje brzine, npr. znakovi kod ulaza u grad, prepoznaju se samo na osnovi navigacijskih podataka.
- Na cestama koje nisu evidentirane u navigacijskim podacima ili nisu dovoljno precizno evidentirane, prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa.
- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepozna, najavljena se brzina poništava na posljednje pohranjenu brzinu.
- Prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa kod ograničenja brzina ispod cca. 20 km/h (cca. 15 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

## Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

U izborniku potpora infotainment sustava možete zasebno namjestiti na koje će događaje vozilo reagirati **>>> str. 36:**

- Reakcija na karakteristike ceste.
- Reakcija na dopuštene brzine.

## Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite ACC **>>> str. 190.**
- Namjestite razmak i brzinu.
- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.

Čim sustav na ruti prepozna ograničenje brzine ili neku karakteristiku ceste na koju treba obratiti pozornost, prikazat će se obavijest u kombiniranom instrumentu. Ta obavijest daje informaciju o razlogu i brzini prema kojoj će vozilo voziti kako bi se poštovalo ograničenje.

 Regulacija zbog ograničenja brzine.

 Regulacija na temelju karakteristika ceste.

Kod regulacije zbog ograničenja brzine prepoznata se brzina pohranjuje kao nova željena brzina. Kod regulacije na temelju karakteristika ceste vozilo nakon ograničenja ponovno ubrzava na prethodno pohranjenu brzinu.

Najavljenе brzine u zavojima ovise o profilu vožnje>>> str. 173.

### Prekid prilagodbe brzine

- Tijekom obavijesti pritisnite tipku **RES**.
- Tijekom regulacije pritisnite tipku **SET**.

### Prilagodba najavljenе brzine

Najavljenia brzina može se prilagoditi samo kod regulacije na temelju ograničenja brzine.

### Višenamjensko kolo upravljača:

**RES** + 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a

**SET** – 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

### i Informacije

- Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagodit će pohranjenu brzinu čak i kada je ACC deaktiviran. Međutim, regulacija se ne provodi.

- Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.
- Kod ulaza na autoput bez ograničenja brzine automatski se pohranjuje preporučena brzina kao željena brzina. Ako je za autoput bez ograničenja brzine već bila pohranjena veća brzina, ista će biti preuzeta umjesto preporučene brzine.

### i Informacije

Ovisno o funkcijskoj smetnji mogu se prikazati dodatne informacije pod **Status vožila**>>> str. 35.

## Sustavi potpore kočenja (Front Assist)

### Uvod u temu

Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Funkcija služi za sprečavanje sudara s:

- Parkiranim vozilima.
- Vozilima, pješacima i biciklistima koji se voze po istom voznom traku u istom smjeru vožnje.
- Pješacima i biciklistima koji se kreću prečno u odnosu na kolnik.

Front Assist registrira navedene objekte pomoću kamere u gornjem području vjetrobranskog stakla i pomoći radarskog senzora u prednjem dijelu vozila >>> str. 182.

Ovisno o nekoliko čimbenika i težini situacije sustav reagira postupno.

Najprije upozorava vozača i, ako njegova reakcija izostane ili nije dovoljna, aktivira samostalno kočenje u nuždi ili manevar izbjegavanja prema uvjetima koji su opisani u sljedećim točkama.

Sustav se može prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili čvrstim okretanjem kola upravljača.

Ovisno o opremi i zemlji Front Assist može obuhvaćati sljedeće funkcije:

- Zaštita pješaka >> str. 198
- Zaštita biciklista >> str. 198
- Potpora za izbjegavanje prepreka >> str. 198
- Funkcija kočenja pri skretanju >> str. 198

### UPOZORENJE

- Front Assist je potpora za vožnju koja nipošto ne može zamijeniti pozornost vozača.
- Front Assist ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.
- Nakon upozorenja Front Assista odmah обратите pozornost na situaciju i, ovisno o slučaju, spriječite sudar.

### Stupnjevi upozorenja i potpora pri kočenju



BSF-1287

**Sl. 135** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: napomene za prethodno upozorenje.

Front Assist se aktivira od 5 km/h (3 mph). Ovisno o različitim uvjetima (brzine vozila, brzine i vrste prepoznatog objekta itd.) neki od koraka opisanih u sljedećem dijelu izostat će u svrhu optimizacije ponašanja sustava.

#### Upozorenje na razmak

Kada sustav prepozna da je razmak do vozila ispred premalen, on će vozača upozoriti sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira ovisno o ponašanju vozača, brzini vozila i relativnoj brzini između njih.

Upozorenje na razmak aktivno je od otprilike 65 km/h (40 mph).

#### Predupozorenje (prethodno upozorenje)

Ako sustav prepozna mogućnost sudara s vozilom ispred ili nekim objektom, on će vozača upozoriti zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta  >> (Sl. 135).

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi >>  u *Uvod u temu na stranici 197*.

Kod uključenog Front Assista upozorenja na ekranu ostaju isključena zbog drugih funkcija.

#### Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

#### Automatsko maksimalno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim povećavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

#### Potpore pri kočenju u nuždi od strane vozača

Ako vozač nakon kritičnog upozorenja počne kočiti, ali sustav utvrdi da kočnica nije dovoljno snažno pritisнута, povećat će se intenzitet kočenja. Ta se potpora pri kočenju aktivira samo ako se papučica snažno pritisne.

### ⚠ UPOZORENJE

- Sustav u nekim slučajevima ne može sprječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod nleta.
- Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrda“.
- Automatske regulacije kočenja od strane Front Assista mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili pokretom kola upravljača.
- Front Assist može zakočiti vozilo te ga čak i u potpunosti zaustaviti. Međutim, kočioni sustav ne zaustavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!

### Prepoznavanje pješaka i biciklista

Sustav prepoznaće pješake i bicikliste koji se kreću na istom voznom traku u smjeru vožnje te pješake i bicikliste koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik.

Tehnologija prepoznavanja pješaka i biciklista ne može prevladati fizičalne granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Odgovornost za kočenje uvijek snosi vozač.

Prepoznavanje pješaka i biciklista može uzrokovati neželjena upozorenja i neželjene regulacije kočenja, primjerice ako se sakrije radarski senzor ili ako je vidno polje kamere zaprljano.

Budite spremni u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad vozilom.

Raspon radnih brzina za prepoznavanje pješaka i biciklista manji je nego kod sustava Front Assist.

### Potpore za izbjegavanje prepreka

Potpore za izbjegavanje prepreka vozaču pomaže zaobići prepreku u kritičnim situacijama.

Nakon što je Front Assist aktivirao kritično upozorenje, a vozač namjerava izbjegći objekt, potpora za izbjegavanje prepreka pomaže mu u korekciji puta kretanja vozila. Vozač mora započeti i završiti manevar jer je to sustav potpore, a ne samostalan sustav.

Sustav je aktivan između otprilike 30 km/h (20 mph) i 150 km/h (90 mph).

### Ograničenja

Sustav ne reagira na objekte i životinje koji dolaze iz poprečnog smjera. Treba također uvažiti načelna ograničenja Front Assista [str. 198](#).

### Funkcija kočenja pri skretanju

Ova potpora može sprječiti sudar s vozilom koje dolazi kolnikom s bočne strane tako što će zaustaviti vlastito vozilo kod namjeravanog manevara skretanja.

Ovaj je sustav aktivan na brzini do **do 15 km/h** (9 mph).

### Ograničenja

Funkcija potpore za skretanje raspoloživa je ako je namjeravani manevar skretanja najavljen prethodnom aktivacijom žmigavca, ako je kolo upravljača okrenuto, a postupak skretanja započet.

Sustav reagira samo na vozila koja se nalaze na putu kretanja vozila (ne na životinje, prolaznike itd.).

Treba također uvažiti bitna ograničenja sustava Front Assist [str. 198](#).

### Ograničenja sustava



BSF-1288

**Sl. 136** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Front Assist ima sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozača mogu činiti nesvrishodnim. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

**Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da sustav nadzora okoline Front Assist uopće ne reagira ili reagira prekasno:**

- U prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava. Tijekom ove faze na ekraru kombiniranog instrumenta uključuje se prikaz .

### Neprepoznati objekti

- Vozila koja se kreću izvan dosega senzora na maloj udaljenosti od vašeg vozila.
- Vozila koja naglo skreću na vozni trak po kojem vozite.
- Pješaci koji se ne mogu prepoznati jer su djelomično ili u cijelosti skriveni.
- Objekti poput zidova, stupova, ograda, stabala ili garažnih vrata.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.
- Vozila koja sijeku kolnik po kojem se vozilo kreće.
- Pješaci ili biciklisti koji su zastali ili koji dolaze iz suprotnog smjera.

### Ograničenja funkcije

U sljedećim situacijama Front Assist može funkcionirati ograničeno ili nepoželjno. Sljedeći simbol  prikazuje se u kombiniranom instrumentu i pojavljuje se sljedeća obavijest **Ograničenja Front Assista**.

- Kada su radarski senzor ili prednja kamera deaktivirani ili oštećeni.
- Kada su radarski senzor ili prednja kamera prljavi ili prekriveni.
- Kod vožnje u oštrom zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Kada je papučica gasa čvrsto pritisnuta ili se daje puni gas.
- Kada ESC regulira ili je u kvaru.
- Kada više stop svjetala vozila ili priključene prikolice imaju električnu smetnju.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada snijeg ili jaka kiša.
- Kod jakog Sunčevog zračenja ili potpuno mračnih uvjeta.
- Kod ulaska i izlaska iz tunela.

- U kompleksnim situacijama u vožnji (npr. prometni otoci, kružni tokovi itd.) Front Assist može upozoriti i intervenirati kočenjem, iako to zapravo nije potrebno.

Za daljnje informacije vidi odlomak  
**>>> str. 181.**

### Manualno uključivanje i isključivanje funkcije



**SI. 137** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz da je Front Assist isključen.

Prikazi Front Assista pojavljuju se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Front Assist aktivira se kod uključenog paljenja. Kod uključivanja vozila postoji mogućnost da Front Assist kraće vrijeme neće biti raspoloživ dok se sustav ne pokrene. Za to vrijeme prikazuje se sljedeći simbol na ekranu kombiniranog instrumenta >>> (SI. 136).

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije predupozorenja i upozorenja na razmak. Marka CUPRA preporučuje da Front Assist ostavite uključenim, osim u situacijama opisanim pod >>> str. 200.

### Uključivanje/isključivanje Front Assista

Kod uključenog paljenja Front Assist se može isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Preko infotainment sustava: Dodirnite funkciju površinu > **Potpore za vozača**

**Smart Assistants > Front Assist** >>> str. 36.

- ILI:** Pomoću tipke za sustave potpore za vozača odaberite odgovarajuću točku izbornika >>> str. 181.

Kad je Front Assist isključen, u kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz .

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da je Front Assist aktivan.

### Uključivanje ili isključivanje predupozorenja (prethodno upozorenje)

**Predupozorenje** možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcije površine > **Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist** >>> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

CUPRA preporučuje da uključite funkciju predupozorenja.

Ovisno o infotainment sustavu vozila funkcija **predupozorenja** može se prilagoditi u sljedećim modusima:

- uranjeno
- srednje
- uz odgodu
- deaktivirano

CUPRA preporučuje funkcijski modus „Srednje“.

### Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcije površine > **Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist** >>> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka CUPRA preporučuje da uključite funkciju upozorenja na razmak, osim u slučajevima opisanim u odlomku >>> str. 200.

### Aktiviranje ili deaktiviranje potpore za izbjegavanje prepreka i funkcije kočenja pri skretanju

Potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcije površine > **Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist** >>> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka CUPRA preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju, osim u iznimnim slučajevima koji su opisani u odlomku >>> str. 200.

Marka SEAT preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju osim u slučajevima opisanim u odlomku >>> str. 200.

### Privremeno deaktiviranje Front Assista u sljedećim situacijama

U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Kod vuče vozila.
- Kad se vozilo nalazi na jednoosovinskom uređaju s valjcima za ispitivanje kočnica.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera u kvaru.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera zadržali jak udarac.
- Kad sustav više puta nepotrebitno intervenira.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera privremeno bili zaklonjeni nekim priborom.
- Kad se vozilo treba pretovariti za transport.
- Kad je vjetrobransko staklo oštećeno u području koje pokriva vidno polje prednje kamere.

## Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

### Uvod

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaze vozaču unutar fizičkih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opas-

nost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaje moguća ograničenja voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Pri uključenom žmigavcu neće doći do upozorenja, budući da potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira namjernu promjenu voznog traka.

### Ograničenja sustava

Potporu zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

- Kad je brzina vožnje manja od otprilike 55 km/h (30 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Ako je žmigavac uključen prije manualne promjene voznog traka.

- Ako vozač pri intervenciji sustava snažno kontraupravlja.
- Ako se unatoč reakciji sustava prijeđe uzdužna oznaka na voznom traku.
- Ako vozač ne reagira na zahtjev za preuzimanje nadzora nad vozilom.

### ⚠️ UPOZORENJE

**Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizičkalno zadane i sistemski uvjetovane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove manevre upravljanja.**

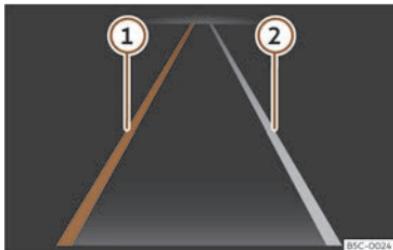
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepozna sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture kolnika ili objekte kao oznake na kolniku. Izbjegavajte neželjene intervencije u sustav.

- Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to stanje u prometu dopušta.

- U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:

- Kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i cesta u lošem stanju.
- U područjima radova na cesti.
- Kod planinskih vrhova i dna dolina.
- Uvijek pozorno pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.

## Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



**Sl. 138** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

- ① Žuta linija: Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.
- ② Bijela linija: Prepoznata linija vozog traka. Sustav ne intervenira

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu se prikazati i drugi detalji uzdužne označke na voznom traku koje je kamera snimila u tom trenutku, kao što su, primjerice, prekinute označke vozog traka.

### Kontrolne žaruljice



#### Svjetli zeleno

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.



#### Svjetli žuto

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku intervenira korektivnom regulacijom upravljanja.

### Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim se zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivira kod svakog uključivanja paljenja. Status veze prikazuje se u izborniku **Potpore za vozača** u infotainmentu ili u izborniku **Sustavi potpora za vozača** nakon pritiska odgovarajuće tipke. Aktiviranje i deaktiviranje moguće je u tim izbornicima.

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno reagirati pri brzini vožnje od otprilike 60 km/h (35 mph) i nakon prepoznavanja označa na kolniku (status sustava: aktivan).

Kada se isključi kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta, to znači da je potpora uključena, ali nije spremna za regulaciju, ili da je isključena.

Kod uključenog žmigavca sustav privremeno prebacuje u pasivno stanje kako bi omogućio manualnu promjenu vozog traka.

Ako vozač naglo okrene ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

### Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Neovisno o manevrima kola upravljača vozača se preko tekstualnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih upozorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

### Vibracija kola upravljača

Sljedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepozna vozni trak.

Vibracija kola upravljača može se odabrat i u infotainment sustavu u izborniku **Potpore**. Ako vozilo u tom slučaju prijeđe prepozнатu uzdužnu označu na voznom traku, doći će do vibracije kola upravljača.



#### Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku ima smetnju, može se automatski isključiti.

## Otklanjanje problema

### Potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo >>> str. 366.
- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga uključite.

### Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Kamera je pomaknuta ili oštećena, npr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.
- Nemojte pričvršćivati objekte na kolo upravljača.

Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Informacije

Nakon uključivanja paljenja može proći nekoliko sekundi dok se ne ustani sistemski greška.

### Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa, potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) i potpora za vožnju (Travel Assist) nisu raspoloživi.

## Raspon brzine

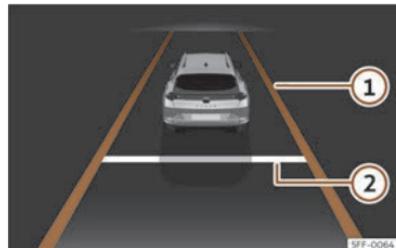
Travel Assist regulira ovisno o vrsti mjenjača od 0 km/h (0 mph). Brzina se može namjestiti od 30 km/h (20 mph).

## Vožnja s Travel Assistem

Travel Assist samostalno upravlja papućicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

## Prikazi na ekranu



Sl. 139 Na ekranu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije (shematski prikaz).

## Je li vozilo opremljeno Travel Assistom?

Vozilo je opremljeno Travel Assistom ako je na višenamjenskom kolu upravljača raspoloživa tipka .

① Boja oznaka na kolniku prikazuje status funkcije adaptivnog vođenja po voznom traku.

- Žuta: Adaptivno vođenje po voznom traku aktivno.

- Siva: Adaptivno vođenje po voznom traku pasivno.

② Namješteni razmak.

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu biti prikazani drugi detalji, kao što su, primjerice, isprekidane oznake na kolniku i vozila ispred.

Različite kontrolne žaruljice prikazuju status sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta:

 Kontrolna žaruljica - zeleno: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznom traku su aktivni.

 Kontrolna žaruljica - djelomično zeleno: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.

 Kontrolna žaruljica - sivo: Travel Assist deaktiviran, bez regulacije.

### Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslonu kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

Ako ne reagirate, Travel Assist će se deaktivirati.

Umjesto toga, ovisno o opremi, aktivira se potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ako je priključena u infotainment sustavu.

### ⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika Travel Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).

- Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (n pr. na snijegu, ledu, vlažnom kolniku ili šljunku) niti na poplavljениm cestama.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim cestama. Travel Assist predviđen je samo za uporabu na asfaltiranim cestama.

- Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.

- Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

- Zakočite odmah ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže odgovarajući prikaz ili ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

- Zakočite ako se vozilo, primjerice, nakon poziva za kočenjem počne nehotice kotrljati.

- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.

- Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom, odmah preuzmite kontrolu nad vozilom.

- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za zadržavanje vozila u voznom traku.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.

## Rukovanje Travel Assistem



**Sl. 140** Ljeva strana višenamjenskog kola upravljača.

### Uključivanje i početak regulacije

- Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.

Vozilo s ACC-a prebacuje na Travel Assist.

Ovisno o situaciji u vožnji vozilo kod aktiviranog Travel Assista prebacuje na sljedeće načine rada:

- Kod aktiviranog ACC-a Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni razmak od vozila koje vozi ispred.

Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku upravljačkim pokretima zadržava na voznom traku.

- Ako ne uslijedi regulacija ACC-a, Travel Assist ostaje aktiviran, ali u pasivnom stanju (nema regulacije).

- Pritisnite tipku **SET**.

Travel Assist aktivira sustav ovisno o situaciji u vožnji.

Kontrolna žaruljica koja odgovara dotičnoj situaciji u vožnji svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Osim toga prikazuje se obavijest.

### Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku .

ILI: pritisnite papučicu kočnice.

Namješteni razmak ostaje pohranjen.

### Prebacivanje na ACC

- Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.

Vozilo s Travel Assista prebacuje na sistemsko stanje ACC-a koje odgovara dotičnoj situaciji u vožnji.

### Namještanje daljnijih postavki

Ostale značajke rukovanja Travel Assistem jednake su onima kod ACC.

### Korištenje asistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka koristi iste senzore kao i potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o Side Assisu >> str. 209 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

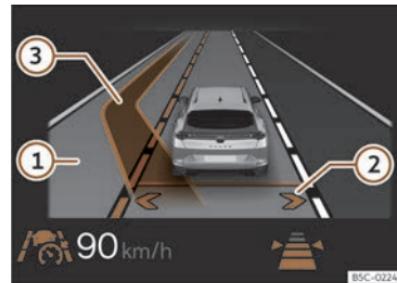
Aktiviranje komforntnog žmiganja na autoputu omogućuje asistiranu promjenu voznog traka ako su ispunjeni preduvjeti i nisu prepoznata vozila u blizini.

### Preduvjeti

Ovisno o opremi asistirana promjena voznog traka raspoloživa je samo tijekom vožnje prema naprijed na autoputovima s više voznih trakova koji su obuhvaćeni navigacijskim podacima infotainment sustava i iznad cca. 90 km/h.

Osim toga mora biti aktiviran Travel Assist.

### Prikazi na ekranu



**Sl. 141** Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz asistirane promjene voznog traka (shematski prikaz).

- ① Susjedni vozni trak je istaknut, promjena voznog traka na dotičnu stranu kolnika moguće je.
- ② Strelice na vlastitom voznom traku prikazuju raspoloživu promjenu voznog traka.
- ③ Žuta linija na pretjecajnom traku. Promjena voznog traka provodi se.

### Aktiviranje i deaktiviranje asistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka može se aktivirati i deaktivirati u infotainment sustavu.

1. Otvorite izbornik Potpore:
2. Odaberite Travel Assist
3. Aktivirajte ili deaktivirajte asistiranu promjenu voznog traka kao podfunkciju Travel Assista.

#### Informacije

- Ako dođe do smetnje u sustavu, asistirana se promjena voznog traka može automatski isključiti ili prekinuti rad tijekom promjene voznog traka.
- Ako potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa, i asistirana promjena voznog traka nije na raspolaganju.

### Aktiviranje asistirane promjene voznog traka tijekom vožnje

1. Pritisnite tipku **SET**.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se strelice vlastitog voznog traka.

### Promjena voznog traka

Ako sustav nije prepoznao objekte u području registriranja senzora i moguće je asistirana promjena voznog traka na susjedni vozni trak, odgovarajući vozni trak prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta pored vlastitog voznog traka.

1. Ako ste komforno žmiganje uključili na žljenoj strani, vozilo će promijeniti vozni trak. Osim toga prikazuje se obavijest.

Tijekom promjene voznog traka vozilo automatski uključuje žmigavac na odgovarajućoj strani. Nakon promjene voznog traka žmigavac se automatski isključi.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Senzori ne mogu pouzdano prepoznati sve objekte u okolini i rade isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno korištenje asistirane promjene voznog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Provjerite prije promjene voznog traka je li to moguće bez opasnosti. Posebice objekti koji se brzo približavaju eventualno se neće moći pravovremeno prepoznati.
- Ruke uvijek držite na upravljaču kako biste u svakom trenutku bili spremni da samostalno upravljate i sami regulirate brzinu.

### Prekid asistirane promjene voznog traka

1. Kratko pritisnite tipku **SET**.

ILI: pritisnite papučicu kočnice.

Asistirana promjena voznog traka deaktivira se. Deaktivira se i Travel Assist.

### Otklanjanje problema

#### Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i rješenja koji su opisani u informacijama uz ACC ➤ str. 194 ili Lane Assist ➤ str. 203.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga pokrenite.
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

#### Preuzeti upravljanje

Upozoravajuća žaruljica svijetli u bijeloj boji i na ekrusu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest.

- Na nekoliko ste sekundi maknuli ruke s kola upravljača. Uhvatilete kolo upravljača i preuzmite upravljanje vozilom.

### Preuzeti upravljanje

Upozoravajuća žaruljica svijetli u crvenoj boji i na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest. Ovisno o situaciji oglašava se zvučno upozorenje ili vibrira kolo upravljača.

- Otpustili ste kolo upravljača na duže vrijeme ili nisu dosegнутa ograničenja sustava. Uhvatilete kolo upravljača i preuzmite upravljanje vozilom.

### Travel Assist isključuje se samostalno

- Vozila bez potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist):

Na duže vrijeme ste maknuli ruke s kola upravljača.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite motor i ponovno ga pokrenite.

- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### Regulacija se neočekivano prekida

- Vozila bez asistirane promjene voznog traka: Uključili ste žmigavac.



### Asistirana promjena voznog traka nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i rješenja koji su opisani u informacijama o potpori pri promjeni voznog traka (Side Assist).
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### Asistirana promjena voznog traka prekida se ili nije raspoloživa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

- Vozilo više ne prepoznaje oznake na kolniku.
- Maknuli ste ruke s kola upravljača.
- Prejake regulacije kočenja.
- Ponovno je uključen žmigavac ili je ručica žmigavca zapela.
- Brzina vožnje je ispod 85 km/h.
- Vozilo je prepoznao prepreke u okolini koje sprječavaju asistiranu promjenu voznog traka.
- Ne nalazite se na autoputu s više voznih trakova.

## Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist)

### Način funkciranja

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i automatski zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Potpore za hitne slučajeve koristi iste senzore kao automatska regulacija razmaka(ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije uz ACC >> str. 188 i Lane Assist >> str. 200 te uvažite ondje navedena ograničenja sustava i napomene.

### Posiv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

Ako potpora za hitne slučajeve prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom pomoći zvučnim upozorenja i kratkog kočenja. Na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno se prikazuje upozorenje i smanjuje se jačina zvuka infotainment sustava.

Ovisno o opremi istovremeno se zateže vozачev sigurnosni pojaz.

### Regulacija sustava

Ako vozač ne reagira, sustav može zakočiti vozilo i držati ga na voznom traku. Na ekranu kombiniranog instrumenta zasvjetlji sljedeća kontrolna žaruljica.



Sustav regulira.

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku pomicanjem kola upravljača, jakim ubrzanjem ili pritiskanjem papučice kočnice.

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozorenici na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Oglasava se signalna sirena (ovisno o brzini).
- Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:
  - Uključuje se elektronička parkirna kočnica i ubacuje se stupanj mjenjača P.
  - Otključavaju se vrata.
  - Uključuje se osvjetljenje unutrašnjeg prostora.
  - Ovisno o opremi upućuje se poziv u nuždi (eCall).

### Uključivanje i isključivanje

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku potpora.

Uključeni Emergency Assist aktivira se samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) su uključeni.
- Sustav je lijevo i desno od vozila prepoznao po jedno ograničenje vozognog traka.

#### Informacije

Ako potpora za hitne slučajeve ima smetnju, može se automatski isključiti.

#### Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa, potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) također nije na raspolaganju.

#### UPOZORENJE

Inteligentna tehnika Emergency Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za vožnju vozila.

- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Emergency Assist ne može uvijek samostalno spriječiti sudare i teške ozljede.

- Ako su radarski senzori ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.

- Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobu ili životinje niti na vozila koja dolaze s bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.

#### UPOZORENJE

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

- Ako se vozilo ponaša drugačije od očekivatoga, prekinite regulaciju Emergency Assista jakim ubrzanjem, kočenjem ili upravljanjem.
- Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### Uklanjanje problema

 **Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Osim toga na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.
- Ako problem i dalje postoji, isključite potporu za hitne slučajeve i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

### Funkcijske površine reagiraju drugačije od očekivanog

Vлага, prljavština i masnoća mogu ograničiti funkciju funkcijskih površina.

- Pobrinite se da su funkcijeske površine uvejk čiste i suhe.

## Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)

### Uvod u temu

Potpore pri promjeni voznog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora  
»» str. 6. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni voznog traka ne funkcioniра pri brzina manjim od cca. 15 km/h (9 mph).

Širina kolnika ne prepoznaže se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

### Vožnja s prikolicom

Potpore pri promjeni voznog traka deaktivira se automatski i više se ne može aktivirati ako su prikolina ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču.

Čim vozač započne vožnju s prikolicom koja je električno spojena s vozilom, pojavi se obavijest u kombiniranom instrumentu koja vozača informira o deaktiviranju potpore pri promjeni voznog traka. Nakon što se prikolina odvoji od vozila, potpora pri promjeni voznog traka vraća se u prvotno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu pri promjeni voznog traka morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

### Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije stanja u prometu od strane potpore pri promjeni voznog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih trakova različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih objekata sa strane, npr. visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

### UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore pri promjeni voznog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvejk prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvejk držite na kolu upravljača. Morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje.
- Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu sa zahtjevima.
- Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.

- Potpore pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše konstruiranim cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za dobro konstruirane ceste.
- Uvijek pozorno pratite okruženje vozila.
- Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka.

### Informacije

Ako potpora pri promjeni voznog traka ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, ne-mojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Vožnja s potporom pri promjeni voznog traka



Sl. 142 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



Sl. 143 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

### Uključivanje i isključivanje

Potpore pri promjeni voznog traka može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu.

Osim toga može se uključiti i isključiti preko izbornika **Potpore** u kombiniranom instrumentu.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim uključivanjem prikaza u kontrolnim žaruljicama.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

### Svetleći prikaz

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica li-

jevo informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

Pazite da područje upozoravajućih žaruljica potpore pri promjeni voznog traka bude bez predmeta, naljepnica ili sličnoga što bi moglo ograničiti vašu vidljivost.

### Zasvjetli

Zasvjetli jedanput kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, npr. kod uključivanja sustava.

Neprekidno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznaće vozilo u mrtvom kutu.

### Žmiga

Prepoznato je vozilo na susjednom voznom traku i istovremeno je uključen žmigavac u smjeru prepoznatog vozila.

Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom zadržavanja vozila na voznom traku  
 >>> str. 200, upozorenje se aktivira i u slučaju napuštanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „plus“).

Kontrolne žaruljice zasvjetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznaла vozilo u blizini vašeg vozila.

Kada je vanjsko osvjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promjeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

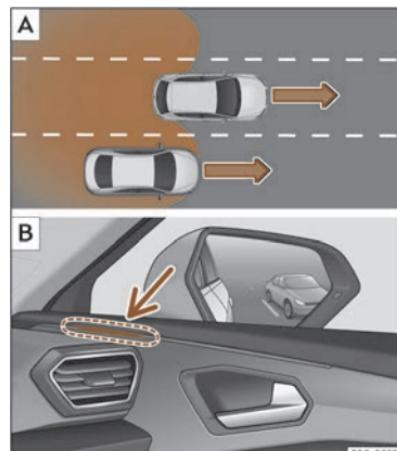
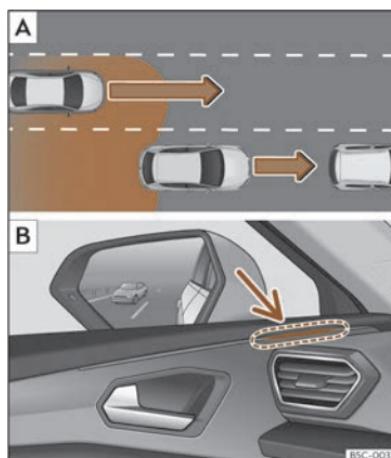
### Potpore pri promjeni voznog traka plus

Funkciju Potpora pri promjeni voznog traka plus omogućuju aktiviranje funkcija **Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** >>> str. 200 i **Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)**. U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom možebitne kritične situacije:

- Kontrolna žaruljica žmiga na odgovarajućoj strani čak i ako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara.
- Usljedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratilo u svoj vojni trak.

### Situacije u vožnji



**Sl. 144** Shematski prikaz: A) pretjecanje na srednjem voznom traku i povratak na desni kolnički trak. B) Prikaz potpore pri promjeni voznog traka lijevo.

U sljedećim se situacijama uključuje prikaz u kontrolnoj žaruljici >>> (Sl. 144) B (strelica) ili >>> (Sl. 145) B (strelica):

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila >>> (Sl. 144) A.
- Kod pretjecanja drugog vozila >>> (Sl. 145) A s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph). Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u kontrolnoj žaruljici jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila.

Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

# Parkiranje i manevriranje

## Parkiranje vozila

### Parkiranje

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštuјte zakonske odredbe.

1. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu  
» str. 214.
2. Automatski mjenjač: uključite parkirnu blokadu pritiskom tipke P.
3. Isključite motor i paljenje. Lagano okrenite kolo upravljača kako bi uklopila blokada kola upravljača.
4. Ručni mjenjač: na ravnom i na usponu ubacite u 1. stupanj prijenosa, a na nizbrdici u stupanj za vožnju unatrag i otpustite papučicu spojke.
5. Zakrenite kolo upravljača na strmom kolniku tako da se parkirano vozilo kotrlja u smjeru ruba pločnika ako se pomakne.
6. Izadite iz vozila » △. Pritom obratite pažnju na druge sudionike u prometu!
7. Ponesite sve ključeve vozila i zaključajte vozilo.

Vozilo uvijek zaustavite na prikladnoj površini za parkiranje kako biste izbjegli štetu i opasne situacije »» ◊.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako se vozilo nepravilno zaustavi, moglo bi se pokrenuti i na malim nizbrdicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Pri parkiranju uvijek pazite na propisani postupak.
- Prije izlaska iz vozila provjerite je li elektronička parkirna kočnica uključena.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako djeca, osobe kojima je potrebna pomoć ili životinje ostanu u vozilu bez nadzora, može doći do sudara i teških ozljeda.

- Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu bez nadzora. Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju mogla bi se pritisnuti i na taj bi se način mogla isključiti elektronička parkirna kočnica. Vozilo bi se moglo pokrenuti.
- Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu. Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili vrlo niske temperature.
- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

### ⚠️ NAPOMENA

Neravna podloga, pijesak ili blato mogu dovesti do toga da se vozilo ne može pravilno parkirati i da se može oštetiti.

- Uvijek parkirajte vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi.

### ⚠️ NAPOMENA

Komponente koje se nalaze na donjoj strani vozila, poput branika, spojlja i dijelova vozog postroja, mogu se oštetiti pri prijelazu preko objekata koji strše iz tla.

- Potrebna je opreza vožnja preko prilaza zemljištima, prijelaza za izjednačenje visinskih razlika i nagiba.

### ⚠️ NAPOMENA

Izbjegavajte parkirati vozilo na mjestima gdje vrući sustav ispušnih plinova može doći u kontakt sa suhom travom, grmljem, gorivom koje je isteklo ili drugim zapaljivim materijalima.

# Elektronička parkirna kočnica

## Koristite elektroničku parkirnu kočnicu



**Sl. 146** U donjem području središnje konzole: tipka za elektroničku parkirnu kočnicu.

### Uključivanje

Elektronička parkirna kočnica može se aktivirati uvijek kada vozilo stoji, čak i kada je paljenje isključeno. Uvijek je aktivirajte kada napuštate ili parkirate vozilo.

- Povucite tipku >> (Sl. 146) i držite je u tom položaju.

Parkirna kočnica uključena je kada kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svjetli crveno i zasvjetli kontrolna žaruljica u tipki.

- Ponovno pustite tipku.

### Isključivanje

- Uključite paljenje.
- pritisnite tipku >> (Sl. 146). Istovremeno snažno pritisnite papučicu kočnice, ili ako je motor pokrenut, lagano pritisnite papučicu gasa.
- Kontrolna žaruljica tipke i crvena kontrolna žaruljica kombiniranog instrumenta gase se.

### Automatsko isključivanje pri kretanju

Elektronička parkirna kočnica automatski se otpušta prilikom kretanja ako se kod zatvorenih vozačevih vrata i vezanog vozačevog sigurnosnog pojasa ispunji jedan od sljedećih uvjeta:

- Vozila s automatskim mjenjačem:** Ubačen je neki stupanj za vožnju ili je stupanj za vožnju promijenjen i vozač lagano pritisne papučicu gasa.

**Vozila s ručnim mjenjačem:** Prije kretanja vozač je potpuno pritisnuo papučicu spojke i lagano je pritisnuo papučicu gasa.

- Za olakšavanje određenih manevara vožnje postoje iznimke u kojima se dopušta otpuštanje parkirne kočnice i u slučaju kada vozač nije vezao sigurnosni pojaz.

Neprekidnim povlačenjem tipke prilikom kretanja može se spriječiti automatsko otpuštanje parkirne kočnice.

Elektronička parkirna kočnica se otpušta tek nakon što ponovno pustite tipku . Na taj se način olakšava kretanje s velikim opterećenjima prikolice >> str. 294.

### Automatsko uključivanje kod nepravilnog izlaska iz vozila

Kod vozila s automatskim mjenjačem elektronička se parkirna kočnica automatski aktivira kod nepravilnog izlaska iz vozila ako:

- se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju nalazi u položaju D/S ili R ili u tiptronicodusu.
- I: vozilo stoji.
- I: su vozačeva vrata otvorena.

### Automatsko uključivanje kod isključivanja paljenja

Ova se funkcija može deaktivirati putem infotainment sustava. Kod vozila s ručnim mjenjačem elektronička se parkirna kočnica automatski aktivira kod isključivanja paljenja.

### Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi aktivirajte samo u slučaju nužde ako se vozilo ne može zaustaviti nožnom kočnicom >>

- Povucite tipku i držite je u tom položaju. Vozilo naglo zakoči. Istovremeno se oglašava upozoravajući signal.
- Za prekid kočenja otpustite tipku ili ubrzajte.

U modusu ESC Sport ili ESC OFF sustav ESC ponovno će se aktivirati kako bi pružio podršku vozaču tijekom kočenja. ESC će se ovisno o modelu potom ponovno vratiti u prethodno isključeno stanje ili će ostati uključen.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod nepravilnog izlaska iz vozila vozilo se može pokrenuti. To bi moglo prouzročiti sudare, teške ozljede i materijalne štete.

- Kad parkirate vozilo, uvijek provodite odgovarajuće postupke prema navedenom redoslijedu >>> Uvažite poglavlje „Parkiranje“ na stranici 213..
- Prije izlaska iz vozila pobrinite se da je elektronička parkirna kočnica uključena i da kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu svijetli crveno.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje elektroničke parkirne kočnice može izazvati sudare i teške ozljede.

- Elektroničku parkirnu kočnicu nikada ne-mojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o slučaju nužde. Put kočenja znatno je duži. Uvijek koristite papučicu kočnice.
- Nikada nemojte motor ubrzavati iz prostora motora, ako je ubaćen stupanj za vožnju ili stupanj prijenosa dok motor radi. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektro-ničke parkirne kočnice.

### ⓘ NAPOMENA

Kako biste izbjegli nehotačno kretanje vozila, pro aktivirajte elektroničku parkirnu kočnicu i potom skinite nogu s papućice kočnice.

### Otklanjanje problema



Posrijedi je smetnja elektroničke parkirne kočnice

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Potražite CUPRA ugovornog trgovca ili drugu specijaliziranu servisnu radionicu.

### Elektronička parkirna kočnica ne isključuje se.

Ako je 12-V akumulator vozila ispraznjen.

- Provedite pomoć pri pokretanju >>> str. 316.

### Zvukovi elektroničke parkirne kočnice

- Kod uključivanja i isključivanja elektroničke parkirne kočnice mogu se pojaviti zvukovi.
- Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu u mirovanju ako se tijekom dužeg perioda ne koristi elektronička parkirna kočnica.

### Auto Hold funkcija



**Sl. 147** U donjem području središnje konzole: funkcionalna tipka Auto Hold

Auto Hold funkcija drži zaustavljenovo vozilo zakočeno bez pritiskanja papućice kočnice i sprječava njegovo kotrljanje.

- Ako je Auto Hold funkcija aktivirana, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli zeleno. Kontrolna žaruljica u tipki  >>> (Sl. 147) neprekidno svijetli dok god je Auto Hold funkcija uključena.

### Preduvjeti

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Vozač je vezao sigurnosni pojaz.
- Motor radi.

## Uključivanje i isključivanje

Pritisnite tipku Auto Hold >>> . Kontrolna žaruljica u tipki svijetli kod isključene Auto Hold funkcije. Funkcija se sada može aktivirati. Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se kod isključene Auto Hold funkcije.

## Automatsko uključivanje i isključivanje

Ako je prije isključivanja paljenja Auto Hold funkcija uključena tipkom Auto Hold, funkcija je kod sljedećeg uključivanja paljenja aktivirana.

Ako Auto Hold funkcija nije bila uključena, funkcija kod sljedećeg uključivanja paljenja ostaje isključena.

Ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti, Auto Hold funkcija automatski se isključuje:

1. Ako jedan od preduvjeta funkcije više nije ispunjen.
2. Ako motor radi neravnomjerno ili postoji smetnja.
3. Ako se motor guši.
4. **Automatski mjenjač:** Čim se samo jedna guma ima premali kontakt s podlogom, npr. pri slobodnom hodu ovjesa vozila.

## Aktiviranje i deaktiviranje

Auto Hold funkcija automatski se aktivira u sljedećim uvjetima (svi uvjeti moraju biti **istovremeno**) ispunjeni:

1. Funkcija je uključena.
2. Vozilo se pomoću potpuno pritisnute pa-pučice kočnice dovodi do zaustavljanja na ravnni ili nagibu.
3. Motor radi „pravilno“.

Ako je ispunjen jedan od sljedećih preduvjeta, Auto Hold funkcija automatski se isključuje:

1. Vožnja se nastavlja:

**Automatski mjenjač:** pritiskom papučice gase.

**Ručni mjenjač:** otpuštanjem papučice spojke i pritiskom papučice gase.

2. Funkcija se deaktivira postupcima opisanim u prethodnim odlomcima.

## UPOZORENJE

**Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i funkcioniра isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog Auto Hold funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti.**

- Nikad nemojte izaći iz vozila kad motor radi i aktivirana je Auto Hold funkcija.
- Auto Hold funkcija ne može vozilo uvek zadržavati na usponu ili nizbrdici, npr. na skliskim i zaleđenim kolnicima.

## NAPOMENA

Auto Hold funkciju deaktivirajte uvijek prije ulaska u autopraonicu. U protivnom može doći do oštećenja uslijed automatskog uključivanja parkirne kočnice.

## Informacije

Nakon spajanja 12-V akumulatora vozila morate prijeći kratku dionicu kako biste ponovno uspostavili Auto Hold funkciju.

## Opće napomene uz parkirne sustave

### Automatska regulacija kočenja

Automatska regulacija kočenja parkirnog sustava služi za smanjivanje opasnosti od sudara ako se registrira prepreka tijekom postupka parkiranja.

### Funkcije kočenja

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći sustavi:

- Funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju plus >>> str. 218.
- Funkcija kočenja potpore izlaska iz parkirnog mesta u nuždi >>> str. 234.
- Funkcija kočenja automatske potpore pri parkiranju u nuždi >>> str. 222.

### Preduvjeti

- Vozilo se kod manevriranja kreće brzinom između cca. 3 km/h i 8 km/h.
- Parkirni sustav mora biti uključen.

Automatska regulacija kočenja neće uslijediti ako se pomoći pri parkiranju automatski uključila tijekom vožnje prema naprijed.

### Što se događa kod automatske regulacije kočenja?

U slučaju prepreke sustav će vozilo zakočiti do potpunog mirovanja vozila i cca. 2 sekunde držati kočnicu. **Pritisnite kočnicu!**

### Aktiviranje

- Automatska regulacija kočenja aktivira se čim vozač uključi parkirni sustav.

### Isključivanje

- Automatska regulacija kočenja aktivira se čim se isključi parkirni sustav.
- **ILI:** za privremeno deaktiviranje funkcije manevriranja pritisnite funkciju površinu  na zaslonu pomoći pri parkiranju i namjestite odgovarajuću postavku.

### ⚠️ UPOZORENJE

Automatska regulacija kočenja parkirnih sustava ne smije vas navesti na to da se izložite sigurnosnom riziku. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcionirati samo ograničeno ili uopće ne. Kod kolizija s preprekama mogu se ozlijediti osobe i prouzročiti štete na vozilu. Sustav ne može zamjeniti pozornost vozača.

- Vozite pažljivo i ne oslanjajte se isključivo na parkirne sustave.
- U svakom trenutku morate biti pripravljeni da sami kočite i upravljate vozilom.
- Ne izlažite se sigurnosnom riziku.
- Postupajte sukladno napomenama i preporukama za vožnju za parkirne sustave.

### ⓘ Informacije

- Ako automatska regulacija kočenja pretjerano intervenira, npr. kod terenske vožnje, isključite parkirni sustav.
- Ako je funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju zakočila vozilo, funkcija u istom smjeru vožnje ostaje neaktivna 5 metara ili se ponovno aktivira kad se promjeni stupanj za vožnju ili kad se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju prebací u neki drugi položaj.

### Uklanjanje problema

#### Parkirni sustav ponaša se drugačije od očekivanog

Uzroci mogu biti različiti:

- Sistemski preduvjeti nisu ispunjeni.
- Senzori kamere zaprljani su ili zaledeni  
➡> str. 367.
- Leća kamere nije čista i njene su snimke nejasne ➡> str. 367.
- Neki izvori zvukova, npr. pneumatički čekići ili kolnici popločani kamenim kockama, ometaju ultrazvučni signal.
- Vozilo u području senzora ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Registrirano područje senzora ili vidno polje kamere blokirani su nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom za nosač za bicikl.
- Provedene su preinake na laku ili radovi u području senzora ili kamere, npr. u prednjem području vozila ili na voznom postroju.

Također uvažite obavijesti na ekranu infotainment sustava.

#### Vidno polje senzora ili kamere ometano ili se parkirni sustav isključio

Ako je senzor pokvaren, to se područje registriranja senzora trajno isključuje. Pogođeno područje senzora može u infotainment sustavu biti

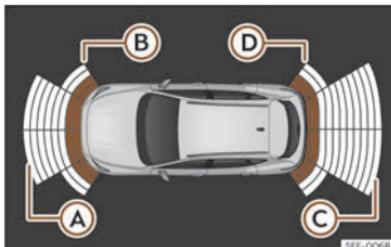
prikazano simbolom ! i sivim grafičkim segmentom. Parkirni sustav po potrebi isključuje pogodeno područje.

Ako pomoć pri parkiranju ne radi pravilno, kod uključivanja se na nekoliko sekundi oglaši zvučni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje odgovarajuća poruka.

- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Pomoć pri parkiranju plus

### Opis



Sl. 148 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

**Pomoć pri parkiranju plus** podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu >>> (Sl. 148).

Kod približavanja prepreci na temelju frekvencije tona signala možete zaključiti nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila.

Područje prikaza počinje otprilike:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m
- (D) 0,90 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 2,5 sekunde.

### Prikazi grešaka

Ako se u infotainment sustavu pojavi obavijest o greški ili kvaru pomoći pri parkiranju, posrijeđi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je senzor straga u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u prednjem području. Ako je senzor sprjeda u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u stražnjem području. Prikazat će se simbol △.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

### Vožnja s prikolicom

Ako je kod vozila s tvornički montiranom kukom za vuču spojena prikolica, stražnji senzori neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag ili se pritisne tipka P u infotainment sustavu (▷ > Potpore). Stoga se mogući objekti iza ili uzduž vozila neće prikazati ni na ekranu ni zvučnim signalima.

Na ekranu se prepoznaju i prikazuju objekti samo u prednjem dijelu, a prikaz puta kretanja vozila se isključuje.

### Postavke pomoći pri parkiranju

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu: Funkcijska površina ▷ > Potpore > Parkiranje > P > Postavke.

- **Automatsko aktiviranje:** On/off
- **Jačina zvuka sprjeda:** Jačina zvuka u prednjem i bočnom području
- **Jačina zvuka straga:** Jačina zvuka u stražnjem području.

- Smanjivanje jačine zvuka:** Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

### ⚠️ APOZORENJE

- Uvijek pazite direktnim gledanjem na dogadanja u prometu i prostor oko vozila. Sustavi potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.
- Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.
- U svakom trenutku držite na oku okolinu vozila; pritom također koristite osvrtna zrcala.

### ⓘ NAPOMENA

Funkcije pomoći pri parkiranju plus mogu ograničiti razni čimbenici koji mogu prouzročiti štete:

- Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:
  - Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupići ili manje drveće.
  - Objekte iznad senzora, npr. izbočine na zidovima
  - Objekti s određenim površinama ili strukturama, npr. žičane ograde ili sitan snijeg.

- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.

- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.

- Niske prepreke na koje ste upozorenji jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više neće biti upozorenji. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetiti podnicu vozila.

- Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućista kotača i podvozu mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranju.

U specijaliziranoj servisnoj radionici dajte provjeriti funkciju.

- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

### ℹ️ Informacije

- Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.

- U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:

- Gruba površina, kolnik popločan kamenim kockama ili površina s visokom travom.

- Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.

- Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.

- Kad registarska pločica nije u ravnni s branikom.

- Kad cesta s naglim usponom.

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.

- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

- Preporučujemo da parkiranje vježbate u zoni smirenog prometa.

- Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz.
- Uvažite napomene o vožnji s prikolicom.

## Rukovanje s pomoći pri parkiranju plus

### Manualno uključivanje i isključivanje

- Dodirnite funkciju površinu P u infotainment sustavu (P > Potpore > Potpore pri parkiranju > Pomoć pri parkiranju).

### Automatsko uključivanje

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILI: ako vozite prema naprijed brzinom ispod 15 km/h (9 mph) i nađete na prepreku, sustav će je vizualno registrirati na udaljenosti manjoj od 95 cm i zvučno signalizirati ako je udaljenost manja od cca. 50 cm. Ako je aktivirano automatsko uključivanje, prikazuje se umanjeni prikaz.
- ILI: ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Kod automatskog uključivanja pomoći pri parkiranju plus na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti. Ova je funkcija uvijek raspoloživa, ako je korisnik nije deaktivirao.

Ona funkcioniра samo kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu:

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite P > Potpore > Parkiranje > Pomoć pri parkiranju.
- Označite polje za označavanje **Automatsko aktiviranje**.

Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke nađe sprijeda na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

Ako je isključite preko tipke P u infotainment sustavu, za automatsko ponovo uključivanje morate provesti sljedeće aktivnosti:

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- ILI: vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).
- ILI: aktivirajte odnosno deaktivirajte tipku P za parkirnu blokadu.
- ILI: uključite i isključite automatsko aktiviranje u infotainment sustavu.

### Automatsko isključivanje

- Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- ILI: pritisnite tipku P za parkirnu blokadu.

### Privremeno isključivanje zvuka

- Dodirnite funkciju površinu P u infotainment sustavu.
- ILI: uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

### Promjena umanjenog prikaza u modusu slike pune veličine

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ako je vaše vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag.
- dodirnite simbol automobila na umanjenom prikazu.
- ILI: ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

### Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILI: na ekranu infotainment sustava pritisnite tipku RVC<sup>1)</sup>.

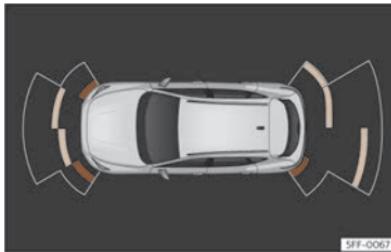
Kod uključivanja sustava oglašava se potvrđni ton i zasvjetli simbol u tipki.

#### NAPOMENA

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju plus funkcioniра samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.

<sup>1)</sup> Tipka RVC prikazuje se samo ako je ubaćen stupanj za vožnju unatrag.

### Segmenti u vizualnom prikazu



**Sl. 149** Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Vizualni prikaz segmenata funkcioniра на слеђећи начин:

- Sivi segmenti:** Prepreka je udaljena више од cca. 30 cm i nalazi se izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Prikazuju se i kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.
- Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na udaljenosti većoj od cca. 30 cm.
- Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od cca. 30 cm.

Orijentacijska linija prikazuje predviđeni put kretanja vozila kod vožnje prema naprijed ili unatrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglasit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospijeli ste do područja mogućeg udara. U području sudara prepreke će se - također izvan puta kretanja vozila - prikazati crvenom bojom. Ne nastavljajte vožnju! >>> u Opis na stranici 219

Ako je vozilo opremljeno sustavom Top View Camera, pojavljuje se vizualni prikaz pomoći pri parkiranju ovisno o prikazu odabranom pod Top View Camera.

### Pomoć pri parkiranju straga

#### Opis

Pomoć pri parkiranju straga je vizualna i zvučna pomoć pri parkiranju koja vas upozorava na prepreke iza vozila.

U stražnjem braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, bit će upozorenji na nju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu.

Ako je instaliran sustav Top View Camera, pomoć pri parkiranju straga daje zvučno upozorenje na objekte u blizini stražnjeg dijela vozila, a slika Top View Camera prikazuje se na ekranu infotainment sustava, pružajući realističnu sliku objekata u okolini vozila.

Naročito pazite na to da naljepnice, naslage, prljavština ili slično ne prekriju senzore, budući da to može utjecati na funkciju sustava. Napomenе za čišćenje >>> str. 367.

Procijenjeni doseg stražnjih senzora započinje otprilike:

- Bočno područje: 0.60 m
- Srednje područje: 1.60 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od oko 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju! >>> na stranici 219.

Ako se držite razmaka, smanjuje se jačina zvuka upozorenja na razmak nakon otprilike 2,5 sekunde.

#### Uključivanje pomoći pri parkiranju

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.

#### Isključivanje pomoći pri parkiranju

- Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).
- ILI:** Ubacite u položaj ručice automatskog mjenjača **N** ili **D** ili pritisnite tipku **P** za parkirnu blokadu.

#### Postavke pomoći pri parkiranju

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu: Funkcijska površina > Potpore > Parkiranje > **P Postavke**.

- Jačina zvuka straga:** Jačina zvuka u stražnjem području.
- Smanjiti jačinu zvuka:** Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

### Prikazi grešaka

Ako se u kombiniranom instrumentu pomoći pri parkiranju pojavi obavijest o greški ili oštećenju, posrijedi je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Preporučujemo vam da potražite specijaliziranu servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

### Mehanizam za vuču

Ako je kod vozila s tvornički ugrađenom kukom za vuču spojena prikolica, pomoći pri parkiranu neće se aktivirati ako se ubaci u stupanj za vožnju unatrag.

#### UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>  u Opis na stranici 219.

## Potpore upravljanja pri parkiranju (Park Assist)

### Uvod u temu

Potpore upravljanja pri parkiranju dodatna je funkcija sustava ParkPilot >> str. 218 i vozaču pomaže u traženju prikladnog parkirnog mješta za sljedeće vrste parkiranja:

- Ulazak unatrag u prikladno bočno parkirno mjesto ili parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Ulazak u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Izlazak iz bočnog parkirnog mesta prema naprijed.
- Ulazak prema naprijed u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik, tako da se djelomično uđe u odabранo parkirno mjesto. Sustav centriira vozilo u tom parkirnom mjestu.
- Završetak postupka parkiranja unatrag nakon pokušaja ulaska samo stražnjim dijelom vozila u bočno parkirno mjesto.

Kod vozila s potporom upravljanja pri parkiranju i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuje se prednje, stražnje i bočno područje te položaj prepreka u odnosu na vozilo.

Potpore upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Njegovo korištenje iziskuje posebnu pozornost vozača >> .

#### UPOZORENJE

Tehnologija potpore upravljanja pri parkiranju donosi čitav niz ograničenja koja su neposredno povezana sa samim sustavom i upotrebom ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikad vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. U određenim okolnostima to može sprječiti prepoznavanje osoba ili objekata.
- Ultrazvučni senzori mogu imati mrtva područja u kojima se ne mogu registrirati osobe niti objekti.

- Uvijek pratite okolinu vozila jer ultrazvučni senzori ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.

### ⚠️ UPOZORENJE

Brzi pokreti okrećanja kola upravljača kod parkiranja ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoću potpore upravljanja pri parkiranju mogu uzrokovati teške ozljede.

- Tijekom postupka ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača sve dok to sustav od vas ne zatraži. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak ulaska odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.

### ❗️ NAPOMENA

- U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na prikolici, šipki, ograda, stupića, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može dovesti do oštećenja vozila.
- Naknadno na vozilo montirani dogradni dijelovi kao što je npr. nosač za bicikl, mogu utjecati na funkciju potpore upravljanja pri parkiranju i uzrokovati oštećenja.
- Potpora upravljanja pri parkiranju orijentira se prema parkiranim vozilima, prema rubu pločnika ili drugim površinama. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i naplatci.

Po potrebi pravovremeno prekinite postupak parkiranja kako biste spriječili oštećenja na vozilu.

- Ultrazvučni senzori u braniku mogu se oštetiti ili pomaknuti uslijed udaraca, npr. kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta.
- Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlažnice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uvjek na udaljenosti većoj od 10 cm.
- Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od područja predviđenog za to ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:
  - mogu se pojaviti greške kod prepoznavanja.
  - učinkovitost prepoznavanja senzora može biti ograničena.
  - mogu se pojaviti prekidi ili pogrešno provođenje postupaka parkiranja.
- Kod kvara jednog ultrazvučnog senzora dotično područje ultrazvučnih senzora (sprijeda odnosno straga) isključuje se i više se ne može aktivirati sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje sustava obratite se specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### ℹ️ Informacije

- Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrивati na-ljepnicama ili drugim predmetima.
- Izvori zvukova – npr. grubi asfalt, kolnik popločan kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu izazvati pogrešne reakcije potpore upravljanja pri parkiranju odnosno sustava ParkPilot. Metalni objekti mogu ograničiti manevriranje.
- CUPRA preporučuje da rukovanje potporom upravljanja pri parkiranju vježbate na mjestu daleko od prometa ili parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

### Opis potpore upravljanja pri parkiranju

Sastavni su dijelovi potpore upravljanja pri parkiranju ultrazvučni senzori koji se nalaze na prednjim i stražnjim branicima, tipka **P** za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u kombiniranom instrumentu.

#### Preduvjeti za parkiranje

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena  
➡> str. 179.
- Brzina pri prolasku pokraj parkirnog mjesta: maksimalno otprilike **50 km/h (31 mph)**

- Kod prolaska pokraj parkirnog mjesta održavajte razmak između **0,5 i 2,0 metra**.
- Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **Dužina vozila+ 0,8 metar**.
- Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **Širina vozila+ 0,8 metar**.
- Parkirajte brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)**. Vozilo će samo jedanput izvršiti automatsko jako kočenje ako se prekorači dotična brzina. Ako se brzina prekoraci više puta, potpora upravljanja pri parkiranju će se isključiti.

### Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo paralelno s kolnikom)

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena  
**>>> str. 179.**
- Dužina parkirnog mjesta: **Dužina vozila+ 0,5 metar**.
- Brzinom do maksimalno **7 km/h (4 mph)** izadite iz parkirnog mjesta.

### Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Potpore upravljanja pri parkiranju prekida postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesata kad nastupi jedan od sljedećih slučajeva:

- Pritisak tipke **P** u infotainment sustavu, > **Potpore > Parkiranje > Potpora upravljanja pri parkiranju**.

- Brzina od cca. 7 km/h (4 mph) prekoračena je više puta.
- Vozač preuzima upravljanje.
- Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.
- Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutno nije na raspolaganju).
- TCS se isključi.
- TCS odn. ESC provode regulaciju.
- Odabran je profil vožnje **Offroad** ili **Snow**.
- Otvorili ste vozačeva vrata.

Za ponovno uspostavljanje postupka potrebno je da se ne pojavi nijedan od gore navedenih slučajeva i da ponovno pritisnete tipku **P** u infotainment sustavu.

### Automatska regulacija kočenja za sprječavanje prekoračenja brzine

Kako biste izbjegli prekoračenje dopuštene brzine od cca. 7 km/h (4 mph) kod ulaska u parkirno mjesto i izlaska iz parkirnog mjesata, može se provesti automatska regulacija kočenja. Nakon automatske regulacije kočenja postupak parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesata može se nastaviti.

Automatska regulacija kočenja provodi se najviše jednom po postupku ulaska odn. izlaska iz parkirnog mjesata. Kod ponovnog prekoračenja brzine od otprilike 7 km/h (4 mph) odgovarači će postupak prekida.

### Osobitosti

Potpore upravljanja pri parkiranju sadrži sistemski uvjetovana ograničenja. Tako, npr. parkiranje u oštrim zavojima ili strminama, nije moguće pomoći sustava.

Kod parkiranja i izlaska iz parkirnog mjesata uključuje se kratki signal kojim se vozača upozorava da ubaci u stupanj za vožnju unatrag odnosno stupanj za vožnju prema naprijed. Kod kontinuiranih manevara potpora vozaču prikazuje promjenu stupnja prijenosa najkasnije onda kada se oglasi trajni ton (predmet na ≤30 cm) u sustavu Park Pilot.

Ako potpora upravljanja pri parkiranju upravljač okreće dok vozilo miruje, dodatno će se na ekrusu kombiniranog instrumenta prikazati simbol . Držite kočnicu pritisnutom sve dok je simbol u kombiniranom instrumentu prikidan kako bi se kotači okretali dok vozilo miruje. Tako sustav zahtijeva manje manevra za potpuno parkiranje.

### Vožnja s prikolicom

Potpore upravljanja pri parkiranju ne može se uključiti kad je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno povezan s prikolicom.

### Nakon zamjene kotača

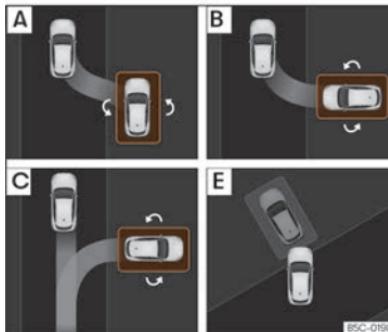
Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkirnog mjesata postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji. Sprijom vožnjom zavojima

u oba smjera i pri niskoj brzini (ispod 20 km/h odnosno 12 mph) možete poduprijeti postupak prilagodbe.

### Odabir parkirnog modusa



Sl. 150 Na ekranu kombiniranog instrumenta: prikaz potpore upravljanja pri parkiranju s ograničenom vidljivošću.



Sl. 151 Na ekranu infotainment sustava: prikaz parkirnog modusa.

Potpore upravljanja pri parkiranju raspolaže s 6 parkirna modusa:

- A Bočno parkiranje unatrag.
- B Okomito parkiranje unatrag.
- C Okomito parkiranje prema naprijed.
- D Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta: „Help me“.
- E Parkiranje prema naprijed u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta.
- F Parkiranje unatrag u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta.

### Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mesta

Nakon aktiviranja potpore upravljanja pri parkiranju i prepoznatog parkirnog mesta, na zaslonu kombiniranog instrumenta predložit će se parkirni modus. Potpora upravljanja pri parkiranju automatski odabire parkirni modus. Odabran se modus prikazuje na ekranu kombiniranog instrumenta >>> (Sl. 151) i na ekranu infotainment sustava.

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju >>> str. 223.
- Pritisnite tipku P na infotainment sustavu, □ > Potpore.
- Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol P. Trenutačno odabrani parkirni modus dodatno će se prikazati na ekranu kombiniranog instrumenta. Parkirni modus može se promijeniti na ekranu infotainment sustava.
- Ako na raspolaganju stoji više parkirnih mjesta, na ekranu infotainment sustava može se odabrati neko drugo parkirno mjesto.
- Pazeći na promet slijedite obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i s vozilom prođite pored parkirnog mjesta.

### Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesa (tip

Ako je riječ o ovom parkirnom modusu , pritisnite tipku  kako bi sustav završio već započeti postupak parkiranja. Sustav se aktivira samo ako je postupak parkiranja započet u dovoljnoj mjeri (bočni senzor mora moći prepoznati referentno vozilo). Ako nije moguće uspješno završiti započeti manevar parkiranja, sustav će samostalno izići iz parkirnog mjesa kako bi pokrenuo postupak parkiranja prema tipu .

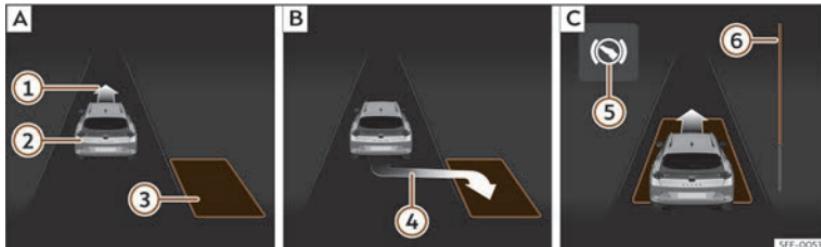
### Parkiranje u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesa

Poseban slučaj: Parkiranje unatrag ili prema naprijed u okomita parkirna mjesta (tip  bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesa.

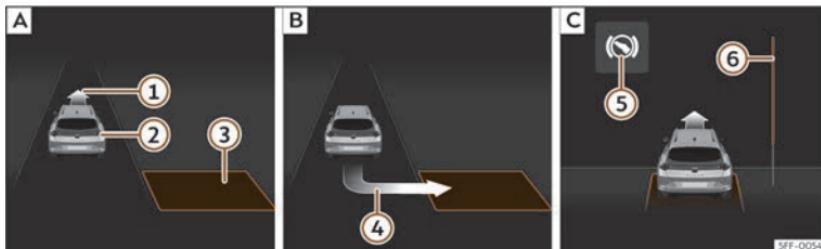
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć potpore upravljanja pri parkiranju  
**>>> str. 223.**
- Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo s prednjim dijelom djelomično u parkirnom mjestu.
- Jednom pritisnite tipku  na infotainment sustavu,  > **Potpore**.

- Kod uključenog sustava, na ekrani infotainment sustava bit će istaknut simbol  Tre-nutačno odabrani parkirni modus prikazat će se na zaslonu kombiniranog instrumenta bez umanjenog prikaza.
- Otpustite kolo upravljača.

### Parkiranje pomoću potpore upravljanja pri parkiranju



**Sl. 152** Na ekranu kombiniranog instrumenta: bočno. **A:** Traženje parkirnog mjesto. **B:** Položaj za parkiranje. **C:** Manevriranje.



**Sl. 153** Na ekranu kombiniranog instrumenta: poprečno parkiranje. **A:** Traženje parkirnog mjesto. **B:** Položaj za parkiranje. **C:** Manevriranje.

- ① Poziv za vožnju prema naprijed
- ② Vlastito vozilo
- ③ Prepoznato parkirno mjesto
- ④ Poziv za parkiranje
- ⑤ Poziv za pritiskanje papućice kočnice
- ⑥ stupac s prikazom napretka

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje s potporom upravljanja pri parkiranju >>> str. 223 i mora biti odabran parkirni modus >>> str. 225.

#### Parkiranje

- Pratite na temelju prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta je li prepoznato parkirno mjesto „prikladno“ i je li postignut ispravan položaj za ulazak u parkirno mjesto >>> **(Sl. 152)** **B** ili >>> **(Sl. 153)** **B**. Parkirno mjesto smatra se prikladnim ako se na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje prikaz za ulazak u parkirno mjesto **④**.

- Zauštavite vozilo i nakon kratkog mirovanja ubacite u stupanj za vožnju unatrag ili pritisnite tipku **P** u infotainment sustavu, **Q** > **Potpore** > **Parkiranje** > **Potpore upravljanja pri parkiranju**.
- Otpustite kolo upravljača.
- Obratite pozornost na sljedeću obavijest: **Aktivna regulacija upravljanja. Paziti na okolinu!**

Pratite okolicu vozila i oprezno dodajte gas – do maksimalno 7 km/h (4 mph). Sustav tijekom postupka parkiranja preuzima samo pokrete upravljača. **Vozач aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.**

- Vozite unatrag dok se ne oglasi trajni signalni ton ParkPilota; **ILI:** vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne prikaže prikaz za vožnju prema naprijed >>> (Sl. 152) ☐ ili >>> (Sl. 153) ☒; **ILI:** vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi poruka **Park Assist završio s radom**. Prikaz napretka (6) prikazuje razmak koji možete prijeći.
- Pritisnite papučicu gasa dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI:** dok se simbol ☐ na ekranu kombiniranog instrumenta ne ugasi.
- Ubacite u 1. stupanj za vožnju.
- Vozite prema naprijed dok se ne oglasi signal trajnog tona ParkPilota; **ILI:** vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz vožnje unatrag. Potpora upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prilikom vožnje prema naprijed i unatrag dok vozilo ne stoji ravno u parkirnom mjestu >>> (Sl. 152) ☐ odn. >>> (Sl. 153) ☒.
- Na kraju postupka parkiranja pričekajte dok potpora upravljanja pri parkiranju ne završi s okretanjem kola upravljača kako biste postigli optimalan rezultat parkiranja. Postupak parki-

ranja je završen kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se začuje akustički signal.

### Stupac s prikazom napretka

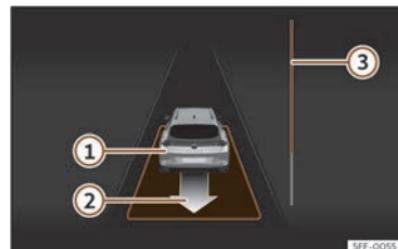
Prikazi napretka >>> (Sl. 152) (6) i >>> (Sl. 153)

(6) na ekranu kombiniranog instrumenta simbolično prikazuju relativnu dionicu koja se još mora prijeći. Što je veći razmak, stupac s prikazom napretka se više puni. Kod vožnje prema naprijed stupac s prikazom napretka puni se prema gore, a kod vožnje unatrag stupac s prikazom napretka prazni se prema dolje.

### Informacije

Kad se manevriranje prilikom parkiranja za-vrši prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.

## Izlazak iz parkirnog mjeseta po-moći potpore upravljanja pri par-kiranju (samo parkirna mjeseta uz-duž kolnika)



SFF-0055

**Sl. 154** Na ekranu kombiniranog instrumenta: izlazak iz bočnog parkirnog mjeseta paralelno uz kolnik.

- (1) Vlastito vozilo s ubaćenim stupnjem za vožnju unatrag
- (2) Predloženi manevar za izlazak iz parkirnog mjeseta
- (3) Stupac s prikazom napretka pokazuje još preostali razmak

### Izlazak iz parkirnog mjeseta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjeseta uz pomoći potpore upravlja-nja pri parkiranju >>> str. 223.

## Potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera)

- Pritisnite tipku u infotainment sustavu: > **Potpore**. Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol .
- Uključite žmigavac za odgovarajuću stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ili pritisnite tipku u infotainment sustavu.
- Otpustite kolo upravljača. Obratite pozornost na sljedeću obavijest:

### Regulacija upravljanja aktivna. Parziti na okolinu.

Pratite okolicu vozila i oprezno dodajte gas – do maksimalno 7 km/h (4 mph). Kod izlaska iz parkirnog mjesta sustav preuzima samo pokrete upravljača. Vozač aktivira papučicu gasa, ev. spojku i ručicu mjenjača te kočnicu.

- Vozite unatrag dok se ne oglasi signal trajnog tona ParkPilota; **ILI**: vozite unatrag dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz za vožnju prema naprijed. Prikaz napretka **>>>** (**Sl. 154**) prikazuje razmak koji morate prijeći.
- Pritišćite papučicu gasa dok se pokreti upravljača potpore upravljanja pri parkiranju ne završe; **ILI**: pritišćite papučicu kočnice dok se simbol na ekranu kombiniranog instrumenta ne ugasi.
- Vozite prema naprijed dok se ne oglasi signal trajnog tona ParkPilota; **ILI**: vozite prema naprijed dok se na ekranu kombiniranog instrumenta ne pojavi prikaz vožnje unatrag. Potpora

upravljanja pri parkiranju upravlja vozilom prilikom vožnje prema naprijed i natrag, sve dok vozilo ne izađe iz parkirnog mjesta.

- Vozilo može izaći iz parkirnog mjesta, kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest i eventualno se zăčeje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom upravljača zakrenutim od strane potpore upravljanja pri parkiranju.
- Uzimajući u obzir prometnu situaciju izađite s vozilom iz parkirnog mjesta.

## Potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera)

### Uvod u temu

Kamera ugrađena u hvatište stražnjeg poklopca pomaže vozaču kod parkiranja ili manevriranja unatrag **>>>** str. 185.

Slika koju registrica kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orientacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

### Modusi potpore pri vožnji unatrag

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći modusi:

- **Okomito parkirno mjesto:** parkiranje unatrag okomito u odnosu na kolnik.
- **Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice:** pomaže u povezivanju prikolice.
- **Nadzor bočnog prometa:** nadzire se bočni promet.

### Preduvjeti

Za parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Nemojte prekoračiti brzinu od oko **15 km/h** (9 mph).
- Širina parkirnog mjesta: **širina vozila + 0,15 m** (bez zrcala).

Kako bi se prikazala vjerna slika, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Stražnji je poklopac zatvoren.
- Okolina je na ravnoj površini.
- Vozilo u stražnjem području nije previše natovareno.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uviјek mora nadzirati okolini prostor kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.

- Leća kamere povećava i iskrivljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskrivljeno i neprecizno u odnosu na stvarnost. Percepcija udaljenosti također se iskrivljuje.

- Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamučeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje dveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaće se na ekranu.

- Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kute u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.

- Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.

- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od praćenja zbijanja u prometu.

- Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljenja kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.

- Natovarenost vozila mijenja prikaz orijentacijskih linija. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.

- U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:

- Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdu ili obrnuto.
- Kad je vozilo previše natovareno.
- Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

## Informacije

- Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.
- Na potpori pri vožnji unatrag nestaju referentne linije kada je otvoren stražnji poklopac.

## Uključivanje i isključivanje

### Uključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILL: odaberite u infotainment sustavu ☐ > Potpore za vozača > Pomoći pri parkiranju.

### Isključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).

## Prikaz na ekranu

Funkcije i prikazi sustava mogu se razlikovati ovisno o opremi.

Prikaz slike potpore mijenja se kad je tvornički ugrađeni mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom ➤ str. 294.

## Funkcije i simboli potpore pri vožnji unatrag

Kod uključene potpore pri vožnji unatrag postavke možete namještati preko funkcijskih površina. Neke su postavke moguće samo ovisno o opremi.

 Izlazak iz aktualnog prikaza

 Prebacivanje na okomito parkirno mjesto ➤ str. 231

 Prebacivanje na funkciju potpore za pričvršćivanje prikolice

 Prebacivanje na nadzor bočnog prometa

 Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja

 Prebacivanje na pomoći pri parkiranju ➤ str. 218

 Uključivanje/isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju

## Orientacijske linije

Zelene horizontalne linije: produžetak vozila.

**Žute linije:** kolnik vozila na temelju zakretanja upravljača.

### Funkcija potpore za pričvršćivanje prikolice

Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču uz pomoć ove funkcije moguće je približiti vozilo rudu prikolice.

U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.

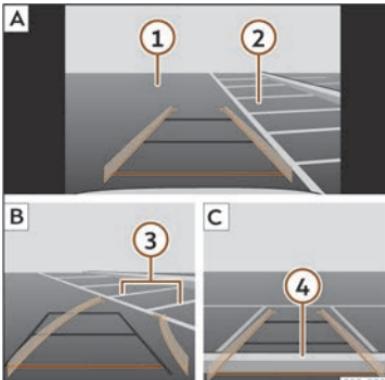
**Zelene linije:** razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija iznosi otprilike 0,30 m.

**Žuta linija:** izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

### Nadzor bočnog prometa

Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa iza vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

### Okomito parkiranje



Sl. 155 Prikaz na ekranu infotainment sustava: parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag.

#### Legenda uz >>> (Sl. 155):

- [A] Traženje parkirnog mjesto
- [B] Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mesta
- [C] Centriranje vozila u parkirno mesto
- [1] Kolnik
- [2] Parkirno mjesto
- [3] Bočno ograničenje parkirnog mesta
- [4] Stražnje ograničenje parkirnog mesta

### Parkiranje

- U infotainment sustavu odaberite >>> Potpore za vozača > Pomoći pri parkiranju prije prolaska pored odabranog parkirnog mesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkciju površinu .
  - Dovezite vozilo ispred parkirnog mesta >>> (Sl. 155) [2] [A].
  - Vozite unatrag i okrenite kolo upravljača tako da žute linije pokazuju parkirno mjesto. Zelene i žute linije moraju se podudarati s bočnim linijama ograničenja [3] [B].
  - Zastavite vozilo kada crvena linija dođe do stražnjeg ograničenja [4] [C].

### Otklanjanje problema

#### Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana >>> str. 367. Osim prijav-štinom i snijegom, vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili premazom.
- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava >>> str. 229.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Tvornički ugrađen mehanizam za vuču električno je spojen s prikolicom >>> str. 294.

- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Promijenjen je lak u području kamere ili su provedene konstrukcijske preinake, npr. na voznom postroju.

### Vidno polje kamere zaklonjeno, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne naljepnice ili dijelove dodatne opreme  
 >>> str. 367.
- Provjerite ima li vidljivih oštećenja.

### Prijedlog rješenja

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša nepredvidivo, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Panoramski pregled (Top View Camera)

### Uvod u temu

Pomoću 4 kamere sustav stvara prikaz koji se pojavljuje na zaslonu infotainment sustava. Kamere se nalaze u rešetci hladnjaka, na vanjskim zrcalima i na stražnjem poklopcu.

Funkcije i prikazi panoramskog pregleda mogu se razlikovati ovisno o tome je li vozilo opremljeno ParkPilotom.

### ⚠️ UPOZORENJE

Slika koju stvaraju kamere ne dozvoljava točni izračun razmaka do prepreka (osoba, vozila itd.), tako da korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Leće kamera povećavaju i distorziraju kut gledanja te se objekti na zaslonu prikazuju drugačije i zamućeno.
- Neki se objekti zbog rezolucije ekrana ili nedovoljnih svjetlosnih uvjeta ne mogu prikazati ili mogu vrlo nejasno prikazati, npr. stupići ili tanke rešetke.
- Kamere imaju mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija panoramski pregleda (Top View Camera) ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog panoramskog pregleda ne smije vas navesti da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemarili ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamenjiti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbijanja u prometu.
- Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da kamere ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.
- Postoji mogućnost da se sva područja ne bi mogla jasno prikazati.

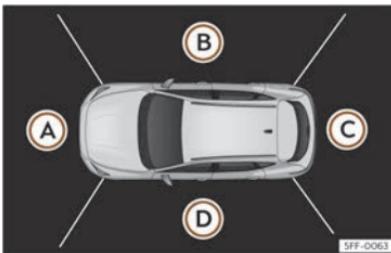
### ❗️ NAPOMENA

- Slike kamere samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajuće prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stršći predmeti iz kolnika mogu se teško prepoznati ili uopće ne.
- U određenim uvjetima kamera ne može prepoznati predmete kao primjerice, grede, ograde, stupići ili tanko drveće koji bi mogli ošteti vozilo.

- Sustav pokazuje pomoćne linije i pomoćne okvire neovisno o okolini vozila i ne dolazi do prepoznavanje objekata. Vozač mora sam odlučiti može li vozilo stati u parkirno mjesto.

- Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.
- Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.

## Panoramski pregled



**Sl. 156** Prikaz panoramskog pregleda: ptičja perspektiva.

Na raspolaganju su 4 različita prikaza

>>> **(Sl. 156):**

- (A)** Područje prednje kamere
- (B)** Područje desne kamere
- (C)** Područje stražnje kamere
- (D)** Područje lijeve kamere

Funkcijske površine:

napuštanje aktualnog prikaza.

Kombinacija svih slika kamere rezultira ptičjom perspektivom >>> **(Sl. 156).** Ptičja se perspektiva može odabrati pritiskom na vozilo unutar područja.

Sustav se ovisno o smjeru vožnje automatski prebacuje između prikaza prednje kamere i stražnje kamere.

Pritiskom na razna područja >>> **(Sl. 156) A** do **D** ptičje perspektive ili umanjene ptičje perspektive možete odabrati i fiksirati odgovarajući prikaz, koji se zatim ističe narančastom bojom.

### Potrebni uvjeti za korištenje panoramskog pregleda

- Vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.
- Slika mora biti jasna i pouzdana. Tako primjerice leća kamere mora biti čista.
- Područje oko vozila mora se prikazati u potpunosti i jasno.
- Područje za parkiranje i manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo u stražnjem području **ne smije** biti previše opterećeno.
- Vozač mora biti upoznat sa sustavom.

- Vozilo u području kamera ne smije biti opterećeno. Specijalizirana servisna radionica trebala bi provjeriti sustav u pogledu položaja ili kuta ugradnje kamera, primjerice nakon udarca u stražnjem području.

### Osobitosti

Slike kamere panoramskog pregleda samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostatka prostorne dubine šupljine na kolniku i predmeti koji strše iz kolnika ili drugih vozila mogu se teško prepoznati ili se uopće ne mogu prepoznati.

Situacije u kojima se predmeti ili druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije nego što to uistinu jest:

- Kad vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kada s uspona ili nizbrdice vozite na vodoravnu površinu.
- Kad je stražnji dio vozila previše natovaren.
- Kad se vozilo približava stršećim predmetima. Ti bi se predmeti mogli nalaziti izvan vidnog kuta kamere.

### Vožnja s prikolicom

Panoramski pregled isključuje u području stražnje kamere sve pomoćne linije za orientaciju kad je tvornički montiran mehanizam za vuču električno spojen s prikolicom >>> str. 294.

## Informacije

CUPRA preporučuje da rukovanje panoramskim pregledom vježbate u zoni smirenog prometa ili na parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

## Uključivanje i isključivanje

### Uključivanje

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILI: odaberite u infotainment sustavu > Potpore > Potpora pri parkiranju parkiranju > Pomoć pri parkiranju.

### Isključivanje

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).
- ILI: pritisnite funkciju površinu X.

## Prikaz panoramskog pregleda (modus)

Prikazane crvene linije pokazuju razmak od oko 40 cm do vozila.

### Prikaz iz ptičje perspektive

#### Glavni modus:

- Prikazuje se vozilo i neposredna okolina odozgo. Ovisno o opremi može se prikazati i dionica ParkPilot.

## Prikazi prednje kamere (prikaz sprijeda)

### Nadzor bočnog prometa.

- Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, ispred i desno od vozila i može se, primjerice, koristiti pri napuštanju garaža ili uskih izlaza.

### Okomito parkiranje.

- Prikazuje se prednje područje vozila. Za orientaciju se prikazuju pomoćne linije.

## Prikazi bočnih kamera (bočni prikaz)

### Lijeva i desna strana.

- Prikazuju se neposredna bočna područja vozila odozgo kako bi se preciznije mogle izbjegći moguće prepreke.

## Prikazi stražnje kamere (prikaz odostraga)

### Okomito parkiranje.

- Prikazuje se stražnje područje vozila. Za orientaciju se prikazuju pomoćne linije.

### Pomoć pri spajanju prikolice.

- Kod vozila s tvornički ugrađenim mehanizmom za vuču ova funkcija navigira vas do ruda prikolice. U infotainment sustavu prikazuju se pomoćne linije.

**Zelene linije:** razmak do mehanizma za vuču. Razmak između linija iznosi otprilike 0,30 m.

**Žuta linija:** izračunati smjer mehanizma za vuču ovisno o kutu upravljača.

## Nadzor bočnog prometa.

- Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, iza i desno od vozila i može se, primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

## Potpore izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)

### Način funkcioniranja



**Sl. 157** Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesta: nadzirano područje vozila koje izlazi iz parkirnog mjesta.

Potpore izlaska iz parkirnog mjesta uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku

>>> str. 183 nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesta unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Ako sustav registrira vozilo koje se približava stražnjem dijelu vozila >>> (Sl. 157), po potrebi se oglasi zvučni signal.

Dodatno uz zvučni signal vozač informaciju dobiva i preko vizualnog prikaza na zaslonu infotainment sustava. Taj se signal na ekranu infotainment sustava prikazuje kao crveni pojas u stražnjem području vozila prikazanog na slici. Pojas prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet<sup>1)</sup>.

### Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

>>> str. 216.

### Uključivanje i isključivanje

Potpore izlaska iz parkirnog mjestra može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Osim toga može se uključiti i isključiti preko izbornika **Potpore** u kombiniranom instrumentu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

### Vožnja s prikolicom

Potpore izlaska iz parkirnog mjestra deaktivira se automatski i ne može se aktivirati ako su prikolica ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču. Čim vozač započne vož-

nju, pojavi se obavijest na ekranu kombiniranog instrumenta i prikazuje da je potpora deaktivirana.

Nakon što se prikolica odvoji od vozila, potpora se vraća u početno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu izlaska iz parkirnog mjestra morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

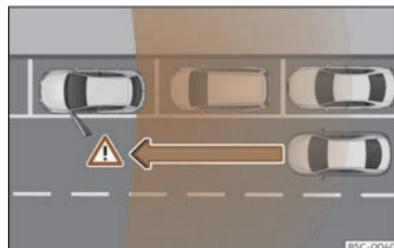
### ⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjestra ne može savladati fizičalno zadane granice i funkcioniра isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na izlaganje rizicima. Sustav ne može zamjeniti pozornost vozača.

- Nikada ne koristite sustav u uvjetima ograničene vidljivosti ili kod teških uvjeta u prometu, primjerice na cestama s gustim prometom ili za prelazak preko više kolničkih traka.
- Pratite neprekidno okolinu vozila jer sustav u mnogim slučajevima na može sigurno prepoznati primjerice pješake ili bicikliste.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjestra neće uvijek automatski zakočiti vozilo do stanja mirovanja.

## Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist)

### Način funkcioniranja



Sl. 158 Grafički primjer.



Sl. 159 Vrata: upozoravajuća žaruljica

<sup>1)</sup> Ta točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) upozrava putnike od mogućeg sudara kod otvaranja vrata ako je vozilo u mirovanju.

Sustav unutar svojih ograničenja nadzire stražnje i bočno područje vozila uz pomoć stražnjih senzora >>> str. 183. Sustav prepoznaće objekte u pokretu koji se približavaju odostraga, npr. vozila >>> (Sl. 158).

Ako se kod otvaranja vrata utvrđi kritična situacija, sustav će to signalizirati zvučnim signalom u zvučnicima vrata na odgovarajućoj strani >>> (Sl. 159). Dodatno će zažmigati kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka na odgovarajućim vratima. Ako su vrata već otvorena i sustav prepozna kritičnu situaciju s nekim drugim sudionikom u prometu, kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka svijetlit će konstantno na odgovarajućoj strani.

Intenzitet svjetlosnog upozorenja prikaza potpore za otvaranje vrata ne može se namjestiti.

Ako se prvi put pristupa vozilu sa zatvorenim i zaključanim vratima, funkcija je raspoloživa 3 minute nakon prvog otvaranja jednih od vrata. Funkcija stoji i dalje na raspolaganju dok god je uključeno paljenje vozila i vozilo se ne kreće.

Nakon isključivanja paljenja funkcija ostaje pripravna još otprilike tri minute. Nakon toga zasvjetle kontrolne žaruljice i prikazuju deaktivaciju funkcije.

### Uključivanje i isključivanje

Potpore za otvaranje vrata može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

### Vožnja s prikolicom

Potpore za otvaranje vrata deaktivira se automatski i ne može se aktivirati ako su prikolina ili slično električno priključeni na tvorničku kuku za vuču.

Nakon što se prikolina odvoji od vozila, potpora se vraća u početno stanje prije električnog priključivanja prikolice.

Ako mehanizam za vuču nije montiran tvornički, potporu za otvaranje vrata morate manualno deaktivirati kod vožnje s prikolicom.

- Postoji mogućnost da sustav neće ispravno interpretirati stanje u prometu i da neće upozoriti na sve objekte koji se približavaju, primjerice pješake. Uvijek držite promet i okolinu vozila u vidnom polju.

### ⚠️ UPOZORENJE

Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) podliježe ograničenjima sustava i ne može u svim slučajevima upozoriti na opasnost od sudara:

- Ako je vaše vozilo ušlo skroz do kraja u parkirno mjesto i ako ga prekrivaju susjedna vozila.
- U određenim okolnostima sustav neće prepoznati objekte ili osobe koje se približavaju, primjerice bicikl ili skuter.
- Sustav ne reagira na objekte koji su se zaustavili.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Uvijek pazite na promet i okruženje vozila. Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) ne može zamijeniti pozornost putnika. Odgovornost za otvaranje vrata i izlazak iz vozila uvijek snose putnici.
- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) radi konstantno, dok god je paljenje vozila uključeno. U protivnom se sustav deaktivira, a kontrolne se žaruljice nakratko uključuju.

# Praktične opreme

## Previnci

### Uvod u temu

Previnci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštretne predmete u otvorenim previncima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjevnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.
- Prevince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Ne vješajte odjeću težu od 2,5 kg (približno 5,5 lb) na kuke za odjeću vozila. Nikad ne mojte ostavljati teške, tvrde ili oštretne predmete u džepovima.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprijetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.
- Prije zatvaranja previnca uvijek provjerite da se u području zatvaranja previnca ne nalaze upaljači.
- Upaljače nikad ne odlažite u previnci ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.

#### **❗ NAPOMENA**

- Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća mogu ih oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.
- Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati Sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.

## Previnc za rukavice



**Sl. 160** Na suvozačevoj strani: previnc za rukavice.

### Otvaranje i zatvaranje previnca za rukavice

**Otvaranje:** Povucite ručicu >>> (**Sl. 160**) i otvorite previnc za rukavice.

**Zatvaranje:** Pritisnite poklopac prema gore.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Otvoreni previnc za rukavice na suvozačevoj strani može povećati rizik od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- Previnc za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.

## Držač za napitke



**Sl. 161** U središnjem naslonu za ruke straga: držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

### Prednji držač za napitke

U središnjoj konzoli nalaze se dva držača za napitke sprijeda.

### Držač za napitke u središnjem naslonu za ruke straga

**Uporaba:** Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje >>> (Sl. 161).

Ako se držač za napitke više ne koristi, naslon za ruke ponovno preklopite prema gore.

### ⚠️ UPOZORENJE

Neprimjerena uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- Držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog manevra kočenja i kod sudara vrući napitci u držaču za napitke mogu se proliti i prouzročiti opekline.
- Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dospiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.
- Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara pletjeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.

### ⚠️ UPOZORENJE

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

- Zatvorene boce s pićem nikad ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom voziliu.

### ⓘ NAPOMENA

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Prolivena pića (n pr. uslijed kočenja) mogu izazvati štete na vozilu i na električnom sustavu.

### i Informacije

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

## Pretinac za odlaganje ispod prednjih sjedala



**Sl. 162** Pretinci ispod prednjih sjedala

**Otvaranje:** Aktivirajte tipku na ručici ladicu i otvorite ladicu.

**Zatvaranje:** Gurnite ladicu ispod prednjeg sjedala dok se ne uklopi.

Ovisno o opremi ispod vozačevog sjedala može se nalaziti pretinac za odlaganje literature (približne veličine kao Upute za uporabu) umjesto standardnog pretinca za odlaganje.

**⚠ UPOZORENJE**

Otvorena ladica može spriječiti rukovanje papućicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Ladicu tijekom vožnje uvijek držite zatvorenou. U protivnom ladica i predmeti iz nje mogu dosjeti u prostor za noge vozača i ometati rukovanje papućicama.

**ⓘ NAPOMENA**

Ladica se smije opteretiti s maksimalno 1,5 kg.

**Drugi pretinci**

Na različitim mjestima u vozilu možete pronaći ostale površine za odlaganje, pretince i držače:

- U središnjoj konzoli.
- U gornjem dijelu pretinca za rukavice. Opterećenje ne smije prekoračiti 1,2 kg.
- U stražnjem dijelu vozila lijevo i desno od sjedala su smještene ostale površine za odlaganje.
- Na naslonima prednjih sjedala, džepovi za odlaganje.

Kuke za odjeću nalaze se na srednjim stupovima vrata i na stražnjim ručicama u krovu.

**⚠ UPOZORENJE**

Obješeni komadi odjeće mogu ograničiti vidljivost vozača i na taj način uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Na kuke za odjeću objesite odjeću uvijek tako da ne ograničava vidljivost vozača.
- Kuku za odjeću u vozilu uvijek koristite samo za vješanje lagane odjeće. Nikad ne mojte ostavljati teške, tvrde ili oštре predmete u džepovima.
- Za vješanje odjeće ne koristite vješalice jer bi mogle ugroziti učinkovitost zračnih jastuka za glavu.

**ⓘ NAPOMENA**

Ne odlažite velike predmete, npr. boce ili predmete s oštrim rubovima, u džepove na naslonima prednjih sjedala jer bi se u protivnom džepovi i presvlake sjedala mogli oštetiti.

**Utičnice****Uvod u temu**

Na utičnice u vozilu možete priključiti električni pribor.

Priklučeni uređaji moraju biti u bespriječnom stanju. Ne koristite neispravne ili oštećene uređaje.

12-V utičnica funkcioniра samo kod uključenog paljenja.

**⚠ UPOZORENJE**

Nepравилно кориштење утичница и електричног пribора може довести до поžара и teških ozljeda.

- Djecu nikad ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Utičnice i uređaji priključeni na utičnice mogu se koristiti kod uključenog paljenja.
- Kada se priključeni električni uređaj pregrije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.

**ⓘ NAPOMENA**

• Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu, nikad nemojte uređaje koji proizvode struju, kao što su solarni paneli ili uređaji za punjenje akumulatora priključivati na 12-V akumulator vozila.

- Koristite samo električne uređaje koji ispunjavaju odgovarajuće važeće smjernice vezano uz elektromagnetsku kompatibilnost.
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite utikač priključenih električnih uređaja kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacija napona.

- Nikad ne priključujte električne uređaje veće snage od snage navedene na 12-V utičnici. Nikad ne prekoračuje maksimalnu snagu jer se može oštetiti elektrika vozila.
- Uvažite Upute za uporabu električnih uređaja!

### Informacije

- 12-V akumulator vozila prazni se kod isključenog motora i uključenih električnih uređaja.
- Neizolirani uređaji mogu izazvati smetnje u radiouređaju odnosno infotainment sustavu i elektronici vozila.

## Utičnice u vozilu



Sl. 163 12-V utičnice u vozilu

>>> (Sl. 163)

① 12-V-utičnice u naslon za ruke sprjeda.

- ② 12-V USB utičnice nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala.

Pobrinite se da se ne prekorači maksimalna snaga utičnica. Snaga uređaja navedena je na pločici s oznakom tipa dotičnog uređaja.

Ukupna trajna snaga svih 12-V utičnica u vozilu iznosi 120 W.

Ako se istovremeno priključe dva električna uređaja ili više njih, pobrinite se za to da ukupna potrošnja svih uređaja ne prekorači 190 W.

### USB utičnice

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolažati i USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili funkcijom utičnice** >>> (Sl. 163) ②.

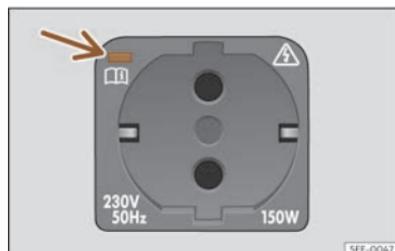
USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala. Svaki od ovih priključaka raspolaže maksimalnom snagom od čak 10,5 W.

### NAPOMENA

Ako se 12-V utičnica pri maksimalnoj snazi koristi duže vrijeme od navedenog, može pregorjeti osigurač.

- Nikad ne koristite 12-V utičnicu duže od 10 minuta pri maksimalnoj snazi.
- U slučaju maksimalne snage koristite samo jednu 12-V utičnicu.

### 230-V utičnica



Sl. 164 U prtljažniku: 230-V utičnica.

Kad motor radi, utičnica se automatski aktivira čim se priključi neki utikač. Ako je raspoloživa dovoljna energija, utičnicu možete upotrebljavati i kod isključenog motora >>> △.

Maksimalna snaga iznosi 150 W (300 W - maks. 2 min).

**Priklučivanje električnog uređaja:** Otvorite poklopac i utaknite utikač do kraja u utičnicu kako biste deblokirali integrirani osigurač za djecu. Utičnica daje struju samo ako je osigurač za djecu deblokiran.

### LED prikaz na utičnici >>> (Sl. 164) (strelica)

Trajno zeleno svjetlo:

- Osigurač za djecu je deblokiran. Utičnica je pripravna za rad.

Crveno svjetlo treperi:

- Posrijedi je smetnja, primjerice isključivanje zbog prejake struje ili pregrijavanja.

## Isključivanje zbog pregrijavanja

Kada temperatura prekorači određenu vrijednost, transformator 230-V utičnice automatski se isključuje. Isključivanje sprečava pregrijavanje kada je potrošnja struje priključenih uređaja prekomerna ili kada je temperatura okoline previška. 230-V utičnica može se ponovno upotrebljavati nakon određenog perioda hlađenja. Za to najprije izvucite utičač priključenog uređaja i potom ga ponovno priključite. Na taj se način sprečava da se električni uređaj slučajno ponovno uključi.

## UPOZORENJE

Električni je sustav pod visokim naponom!

- Nemojte proljevati tekućine u utičnicu.
- Nemojte stavljati adapter ili produžni kabel u 230-V utičnicu! U protivnom će se deblokirati integrirani osigurač za djecu i aktivirati utičnica.
- Nemojte stavljati vodljive predmete (primjerice igle za pletenje) u 230-V utičnicu.

## NAPOMENA

### 230-V utičnica:

- Nemojte priključivati preteške uređaje ili utikače direktno na utičnicu (npr. mrežne uređaje).
- Nemojte priključivati neonske svjetiljke.
- Na utičnicu priključujte samo uređaje jednog napona.
- Integrirana zaštita od prejake struje onemogućava uključivanje električnih uređaja s visokom početnom strujom. U tom slučaju odvojite adapter od električnog uređaja i nakon otprilike 10 sekundi pokušajte ga ponovno priključiti.

## Informacije

Kod nekih uređaja nakon njihova priključivanja na 230-V utičnicu može doći do ograničenja funkcija zbog manje snage (W).

# Prijenos podataka

## CUPRA CONNECT

### Uvod u temu

Korištenje aplikacije CUPRA CONNECT<sup>1)</sup> mora se aktivirati prethodnim zaključivanjem online ugovora za CONNECT s društvom SEAT S.A., a ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje korištenja.

Portfelj CUPRA CONNECT usluga koji nudi marka CUPRA i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

Na stranici myCUPRA.com možete kreirati korisnički račun te pročitati opis usluga i dodatne informacije.

Provođenje i raspoloživost svih usluga i portfela usluga CUPRA CONNECT mogu se razlikovati ovisno o zemlji, vozilu i opremi.

Tehnologija prepoznavanja govora i traženja u sklopu aplikacije CUPRA CONNECT ne prepoznaje sve riječi ili ne daje rezultate za sve riječi.

Za neke je CUPRA CONNECT usluge potrebna registracija, dok za neke druge nije.

### Opis usluga

Prije izvođenja CUPRA CONNECT usluga pročitajte i uvažite opis odgovarajućih usluga. Opisi se aktualiziraju u neredovitim razmacima i stavljuju se online na raspolaganje na stranici myCUPRA.com.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

### ⚠️ UPOZORENJE

**U područjima s nedovoljnim prijmom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi i telefonski razgovori niti se mogu prenositi podaci.**

- Ako je moguće, promijenite svoju lokaciju.

### ❗️ NAPOMENA

Štete na vozilu mogu biti uzrokovane čimbenicima koji su izvan kontrole marke CUPRA. Tu se posebice ubrajaju:

- Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja.
- Gubitak podataka kod prijenosa.
- Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga.
- Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.

### Portfelj usluga

Ovdje prikazan izvoran raspored usluga predstavlja najveći mogući opseg. Maksimalan mogući opseg na raspolažanju je samo za neke modelle vozila. Tijekom životnog vijeka vozila moći ćete mijenjati ovdje prikazane dodijeljene usluge.

Nakon aktiviranja Upravljanja uslugama u infotainment sustavu možete provjeriti nudi li vozilo usluge i koje su to >>> str. 246.

U nekim zemljama i u slučaju produženja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno. One se mogu razlikovati i po godini proizvodnje vozila. Navedene usluge odgovaraju **CUPRA CONNECT Gen3** (treća generacija).

### CUPRA CONNECT usluge i funkcije koje se ne moraju aktivirati

Sljedeće usluge rade bez aktiviranja aplikacije CUPRA CONNECT:

- Usluga javnog poziva u nuždi.
- Privatni modus.
- Pravne napomene
- Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT.
- Privatni modus (deaktiviranje usluga).
- Brisanje korisnika / poništavanje na tvorničke postavke.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

### CUPRA CONNECT usluge

Usluge obuhvaćaju:

- Javni poziv u nuždi.
- Poziv za pomoć na cesti.
- Služba za korisnike.
- Planiranje termina servisa.
- Online aktualiziranje sustava.
- Individualiziranje.
- Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT.
- Privatni modus (deaktiviranje usluga).
- Brisanje korisnika / poništavanje na tvorničke postavke.
- Grijanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje.
- Otvaranje na daljinu.
- Sirena i žmigavci.
- Status vozila te vrata i svjetla.
- Podaci o vožnji.
- Izvješće o stanju vozila.
- Obavijest alarmnog uređaja protiv krađe.
- Obavijest o području.
- Obavijest o brzini.
- Online aktualiziranje karti.
- Traženje posebnih odredišta.
- Benzinske postaje.
- Online prometne informacije.
- Parkirališta.

- Online aktualiziranje infotainmenta.
- Online izračun rute.
- Informacije o opasnosti.
- Diktiranje.
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za aplikacije infotainmenta, medije i radiouređaj.
- Rukovanje govornim naredbama normalnim govorom za odredišta i adrese.
- Web-radio.
- Online mediji.
- Online import rute.
- Online import odredišta.
- Prozračivanje vozila u mirovanju na daljinsko upravljanje.
- Položaj parkiranja.
- Privatni modus.
- Pravne napomene

### CUPRA CONNECT usluge za hibridna vozila

Raspoloživo samo za električna i hibridna vozila.

Uz usluge CUPRA CONNECT navedene u prethodnom odlomku uključene su sljedeće usluge:

- Klima-uređaj na daljinsko upravljanje.
- e-Manager.
- Vremena polazaka.

### Individualne opcije CUPRA CONNECT usluga

- In-Car aplikacije. Te se aplikacije mogu kupiti u infotainmentu preko In-Car trgovine i mogu se instalirati.
- Full Link.
- Podatkovni paketi. Podatkovne tarife koje se plaćaju za korištenje online funkcija, npr. mješevno 2 GB.

#### Informacije

- Javna usluga poziva u nuždi raspoloživa je neovisno o prijavi u infotainmentu.
- Individualiziranje i kupnja In-Car aplikacija zahtijevaju prijavu u infotainmentu, no aktivacija vozila u korisničkom računu za CUPRA CONNECT nije potrebna.

### CUPRA CONNECT i S-PIN aktivacija

Za aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

- Kreirajte korisnički račun na stranici myCUPRA.com ili izravno u infotainmentu u izborniku Administriranje korisnika.
- Naručite aplikaciju CUPRA CONNECT i aktivirajte je.
- Dodajte vozilo svojem korisničkom računu.
- Priložite dokaz o vlasništvu.

- Priložite dokaz o identitetu. To je potrebno samo ako želite izvršiti CUPRA CONNECT usluge relevantne za sigurnost.

- To možete aktivirati na stranici myCUPRA.com ili izravno u infotainmentu. Za aktiviranje preko infotainmenta postupite na slijedeći način: **Korisnik > Postavke > Postati glavni korisnik.**

Slijedite ostale prikaze i informacije koji se prikazuju u infotainmentu. Tijekom aktivacije od vas će se vjerojatno tražiti da kreirate S-PIN broj.

### Mogućnost aktualiziranja

Infotainment	Da
Portal CUPRA CONNECT	Da
Aplikacija CUPRA CONNECT	Da

Dodatne informacije na stranici myCUPRA.com/faqs

### S-PIN

S-PIN broj je više znamenčasti niz brojeva koji se može odabratи kod registracije aplikacije CUPRA CONNECT.

Kod kreiranja S-PIN broja izbjegavajte jednostavne nizove brojeva i poznate datume rođenja. S-PIN možete promijeniti u korisničkom računu za CUPRA CONNECT pod **Postavke za korisnički račun.**

S-PIN broj potreban je primjerice za zaštitu vašeg korisničkog profila ili za izvršenje CUPRA CONNECT usluge relevantne za sigurnost vašeg vozila.

S tim S-PIN brojem morate postupati krajnje povjerljivo. Ako S-PIN broj proslijedujete trećim osobama, iz sigurnosnih ga razloga morate odmah promijeniti.

### Dokaz o vlasništvu i identitetu

#### Definiranje glavnog korisnika

Kako biste postali glavni korisnik i dokazali svoje vlasništvo nad vozilom, potrebna su vam oba ključa vozila. Dokaz o vlasništvu priložit ćete tijekom registracije u vozilu ili, ako već imate korisnički račun za CUPRA CONNECT, morate se prijaviti preko infotainmenta i zatim odabratи **Administriranje korisnika.**

- Uključite paljenje i infotainment sustav.
- Registrirajte se u infotainmentu pod točkom CUPRA CONNECT.

Ili: otvorite izbornik **Korisnik > Postavke > Postati glavni korisnik** i slijedite upute.

- Pritisnite tipku za otvaranje na prvom ključu vozila.
- Pritisnite tipku za otvaranje na drugom ključu vozila.

Čim infotainment obradi naredbe preko radio-signalova, zaključuje se postupak dokazivanja vlasništva. Na portalu CUPRA CONNECT može kontrolirati aktualni status.

### Kako ću dokazati vlasništvo?

Infotainment	Metoda s 2 ključa
Portal CUPRA CONNECT	Nije moguće
Aplikacija CUPRA CONNECT	Nije moguće

### Dokaz o identitetu (SEAT Ident)

Dokaz o identitetu mora se provesti prije korištenja CUPRA CONNECT usluga relevantnih za sigurnost, primjerice pri **otključavanju na dajlinsko upravljanje.** Dokaz o identitetu možete podnijeti kod CUPRA specijalizirane servisne radionice ili ugovornog SEAT trgovca.

Dodatne informacije o dokazu SEAT Ident pronaći ćete na portalu CUPRA CONNECT na stranici myCUPRA.com.

### Zakonske odredbe

Tijekom korištenja CUPRA CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makađi indirektno) informacije o vozaču, odnosno ispitaniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji.

Kao ugovorni partner u ugovoru za CUPRA CONNECT s društvom SEAT S.A. morate za-

jamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozač morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo proslijediće i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrediti određena prava putnika.

#### **Usluge lociranja vozila: provjera suglasnosti svih putnika**

Za usluge lociranja vozila potrebni su geografski podaci i podaci o vozilu kako bi se primjerice utvrdilo koristi li se vozilo trenutačno unutar definiranih ograničenja brzine, gdje je vozilo parkirano i koristi li se unutar geografski definiranog područja. Te se informacije prikazuju na portalu CUPRA CONNECT i u aplikaciji CUPRA CONNECT.

Stoga prije vožnje pitajte sve putnike slažu li se s aktiviranim uslugama. Ako to nije slučaj, deaktivirajte dotičnu uslugu (ako je moguće) ili spriječite putnika u nastavku korištenja vozila.

#### **GPS lociranje vozila: oznaka**

Ako je vozilo tvornički opremljeno upravljačkim uređajem koji proslijediće aktualni geografski položaj i brzinu, onda se u vozilu nalazi dotična oznaka, npr. na krovnoj konzoli. Ako ta oznaka nedostaje u vozilu, to ne znači da upravljački uređaj ne proslijediće aktualni geografski položaj i brzinu vozila.

#### **Osobni podaci**

CUPRA štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa CUPRA CONNECT uslugama pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na CUPRA web-mjestu.

#### **Trajno davanje vozila na korištenje**

Ako je vozilo kupljeno kao rabljeno vozilo ili vam ga je na korištenje trajno prepustila druga osoba, moguće je da je CUPRA CONNECT već aktiviran te da prethodni glavni korisnik iだlje ima mogućnost pristupa registriranim podacima i upravljanja određenim funkcijama vašeg vozila putem paketa CUPRA CONNECT.

Možete se sami registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika. Alternativno možete ponishtiti infotainment sustav na tvorničke postavke (⚙️ > Vraćanje na tvorničke postavke ) ili prebaciti vozilo u offline modus i na taj način ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom marke CUPRA i obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

#### **Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga**

Za aktiviranje i deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga na raspolaganju su vam sljedeće funkcije:

- Dopustiti ili spriječiti prijenos podataka u infotainment sustavu >>> Uvažite poglavlje „Modus privatnosti“ na stranici 246..
- Ako je moguće: individualno deaktiviranje ili aktiviranje >>> str. 246.

Možete ponovno provesti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju.

#### **Informacije**

**Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).**

#### **Smetnje**

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje CUPRA CONNECT usluga, provođenje tih usluga može biti ometano ili onemogućeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole marke CUPRA. U to se posebice ubrajuju:

- Održavanja, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.

- Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. prebacivanje s LTE-a ili UMTS-a na EDGE ili GPRS.
- Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.
- Smetnja, ograničenje funkcije ili prekid prijema signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, solarnih oluja, vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području mobilne mreže.
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nevodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karti.
- Zemlje i regije u kojima CUPRA CONNECT nije u ponudi.

## Upravljanje uslugama

Otvorite postavke pod **Korisnik** i odaberite **Privatnost i usluge**. U infotainmentu možete učiniti sljedeće:

- Provjera CUPRA CONNECT usluga koje su trenutačno raspoložive u vozilu.
- Broj aktiviranih i deaktiviranih CUPRA CONNECT usluga.
- Aktiviranje ili deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga.

Daljnje informacije pod: myCUPRA.com.

### Informacije

Ako deaktivirate sve CUPRA CONNECT usluge, vozilo može i dalje prenositi podatke sustava poziva u nuždi (eCall).

## Modus privatnosti

### Uvod u temu

S funkcijom „Privatnost“ može se dopustiti ili spriječiti prijenos podataka između vozila i interneta.

Željeni modus može se namjestiti u postavkama vozila u infotainment sustavu.

Prijenos podataka s eksternih uređaja i njihova komunikacija s vozilom **ne** može se spriječiti funkcijom „Privatnost“.

Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).

### Informacije

Imajte na umu da svi korisnici vozila mogu namjestiti osobne postavke putem funkcije „Privatnost“. Ove postavke ne moraju se podudarati s postavkama koje želi vlasnik vozila.

## Postavke za privatnost i usluge

CUPRA CONNECT usluge mogu se aktivirati i deaktivirati pojedinačno. Za to morate samo označiti odgovarajuće polje za označavanje usluge koju želite aktivirati ili deaktivirati. Ako istovremeno želite deaktivirati sve usluge, odaberite opciju privatnog modusa.

### Privatni modus.

Omogućava deaktiviranje ili aktiviranje usluga ovisno o odabranom stupnju privatnosti.



#### Lociranje vozila



**Dijeljenje lokacije.** Glavni korisnik i dodatni korisnik mogu si međusobno odobriti prikaz podataka o lokaciji na portalu ili u aplikaciji CUPRA CONNECT.



#### Lokacija

**Korištenje lokacije.** Podaci o lokaciji, vozilu i korisniku koriste se za usluge.

	<b>Nema podataka o lokaciji.</b> Za usluge se koriste samo podaci o vozilu i korisniku.
	<b>Maksimalna privatnost.</b> Vaše su usluge deaktivirane. Samo zakonski propisane usluge koriste podatke.

Mogućnosti namještanja nisu raspoložive na svim tržišima i u svim modelima vozila.

## Prikaz statusa povezivosti

Sljedeći simboli prikazuju odgovarajući status prijenosa podataka u infotainment sustavu.

 Bijeli simbol: Potpuna povezivost, sve su usluge aktivirane

 Sivi simbol: Ograničena povezivost, neke usluge možda nisu raspoložive.

**nema simbola** Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.

# Wi-Fi pristupna točka

## Uvod

✓ Nije raspoloživo kod vozila bez CUPRA CON-NECT-a i bez navigacije

Infotainment sustav može se koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza s maksimalno 8 uređaja  
 >>> Uvažite poglavje „Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja“ na stranici 247..

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) omogućio pristup internetu >>> str. 248.

## Informacije

- Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje CUPRA preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri. Podatkovni paketi dostupni su na webu tvrtke Cubic:

<https://cupra.cubictelecom.com/hr>

- Razmjenom i kupnjom podatkovnih paketa kod trećih pružatelja usluga mogu nastati dodatni troškovi ovisno o vašoj mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

## Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja

### Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Pritisnite tipku HOME > .
  - Aktivirajte bežičnu mrežu. Za to dodirnite funkciju površinu Wi-Fi > Infotainment kao hotspot.
  - Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
  - Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. Za to dodirnite funkciju površinu Koristiti kao hotspot i aktivirajte polje za označavanje.
  - Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrđite je.
- Sljedeće postavke možete dodatno namjestiti u izborniku Infotainment kao hotspot:
- Razina sigurnosti:** Pomoću WPA2 kodiranja automatski se kreira lozinka mreže.
  - Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkciju površinu kako biste manualno promijenili lozinku mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 8 i najviše 63 znakova.
  - SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

Izravna veza uređaja s Wi-Fi mrežom infotainment sustava može se uspostaviti i bez potrebe unosa lozinke skeniranjem QR koda: Dodirnite **Postavke > Wi-Fi > Brzo spajanje s infotainment sustavom**.

Infotainment sustav nudi i mogućnost prijenosa podataka bilo kojem uređaju preko WPS-a (hotspot modus) u istom izborniku kao QR kod.

### Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ovisno o uređaju i zemlji.

Wi-Fi Protected Setup može na jednostavan i brzi način kreirati lokalnu, bežičnu mrežu s dodiranjem (**Postavke > Wi-Fi > Wi-Fi > WPS brzo spajanje**).

- Uspostavite vezu s bežičnom mrežom (Wi-Fi).
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi routeru sve dok ne počne žmigati kontrolna žaruljica na routeru. Ako Wi-Fi router ne podržava WPS, mrežu treba manualno konfigurirati.

• **ILI:** držite pritisнуту Wi-Fi tipku na Wi-Fi routeru dok ne zažmiga kontrolna žaruljica za Wi-Fi na routeru.

• Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi uređaju. Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična).

Ponovite postupak kako biste priključili dodatne uređaje.

### Konfiguriranje pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

#### Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Pritisnite tipku HOME > .
- Dodirnite izbornik **Wi-Fi > povezivanje preko Wi-Fi mreže** i aktivirajte polje za označavanje.
- Dodirnite funkciju površinu **Tražiti Wi-Fi mrežu** i odaberite željeni uređaj iz popisa.
- Po potrebi unesite lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrdite s **OK**.

#### Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

#### Informacije

Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.

## Full Link

### Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

#### Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Dodatne informacije pronaći ćete na web-mjestu marke CUPRA (<https://www.cupraofficial.hr/cupra-connect>).

### Pristup glavnому izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Pritisnite Home > Full Link

### Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s infotainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priklučite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Spojite mobilni telefon preko USB kabela ili Bluetootha® s infotainmentom.
- Idite na glavni izbornik **Full Link** ako se ne pojaviti automatski.
- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.
- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlašćenja za infotainment.
- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguriran.

Spajanje je završeno. Priklučeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorčićima, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju CUPRA preporučuje da izbrišete uređaje u postavkama telefona i u infotainmentu te da iznova uspostavite vezu.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- Zaštitite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.
- Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.

#### ⚠️ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

#### ℹ️ Informacije

- Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.
- Kod ulaska u zemlje u kojima su dopuštene druge frekvencije radiosignalova u odnosu na vlastitu zemlju Wireless Full Link može biti ograničen uslijed zakonskih održbi ili biti neraspoloživ. To se također može prikazati u obliku poruke na infotainment sustavu. Izvedba Full Linka po kabelskom priključku nije pogodena tim ograničenjem i funkcija se može koristiti i dalje.

#### Aplikacije

Pomoću Full Linka moguće je prikaz sadržaja CUPRA aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima prenijeti na ekran infotainmenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u pogledu kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i kreirana za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi CUPRA mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovo aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi odvraćala pozornost, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

### Simboli i postavke Full Linka

- ⓘ Za prikaz daljnjih informacija.
- ⓘ Kako bi se otvorio izbornik postavki za Full Link.
- ⓘ Za odabir tehnologije Apple CarPlay.
- ⓘ Za odabir tehnologije Android Auto™.
- ⓘ Za odabir tehnologije Mirror Link®.

### Apple CarPlay™

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ **mora** biti kompatibilan s Apple CarPlay™.
- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) **mora** biti aktivirano na iPhone™ uređaju.
- Apple CarPlay™ **mora** biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.
- Ako to ne bude moguće putem Apple CarPlay™ Wirelessa, iPhone™ **mora** biti spojen s infotainment sustavom putem USB priključka. Samo su USB priključci s prijenosom podataka prikladni za korištenje Apple CarPlay™.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel tvrtke Apple™.

*Apple CarPlay™ Wireless:* U iPhoneu™ moraju biti aktivirani i Bluetooth® te Wi-Fi.

### Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhonea™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebnii za korištenje tehnologije Apple CarPlaya™.

Pokretanje Apple CarPlay™:

- Pritisnite **HOME > Full Link**, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhoneom™.

### Prekid veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **CUPRA** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste prekinuli aktivnu vezu. Prikaz funkcija površina na ekranu može se razlikovati.

### Osobitosti

Za aktivni Apple CarPlay™ vezu vrijede sljedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhonea™ i infotainment sustava **nisu** moguće.
- Aktivna Bluetooth® veza automatski se prekida.
- Telefonske funkcije moguće su samo preko Apple CarPlaya™. Funkcije opisane za infotainment nisu raspoložive.
- Spojeni iPhone™ **ne može** se koristiti kao medijski uređaj u izborniku **Mediji**.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Apple CarPlay™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Ovisno o korištenom infotainmentu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

### Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Duže pritišćite tu tipku kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spojenom iPhoneu™.

### Informacije

- Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.
- Na web-stranicama marke CUPRA i Apple CarPlay™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

## Android Auto™

### Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje Android Autu™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, u donjem tekstu smartphone, **mora** biti kompatibilan s Android Auto™.

- Na smartphone uređaju **mora** biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Ako to nije moguće putem Android Auto Wirelessa, smartphone mora biti spojen s infotainment sustavom putem USB priključka s prijenosom podataka.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

*Android Auto Wireless:* Na smartphoneu moraju biti aktivirani i Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

### Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebnii za korištenje Android Autu™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite HOME > Full Link, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

### Prekid veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite simbol / Napustiti kako biste dospjeli u glavni izbornik Full link.
- Pritisnite X kako biste prekinuli aktivnu vezu.

### Osobitosti

S aktivnom Android Auto™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko blue-tootha® (HFP profil).
- Telefonske funkcije moguće su preko Android Autu™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko blue-tootha®, može se koristiti i telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni Android Auto™ uređaj **ne** može se koristiti kao medijski uređaj u glavnem izborniku **Mediji**.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa Telefon i Mediji.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

### Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritišćite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Google Assistant) na spojenom smartphone uređaju.

## Informacije

- Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.
- Na web-stranicama marke CUPRA i Android Auto™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

## MirrorLink®

### Preduvjeti za MirrorLink®

Za korištenje MirrorLinka® moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon **mora** biti kompatibilan s MirrorLinkom®.
- Mobilni telefon **mora** biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka za prijenos podataka.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel proizvođača mobilnog telefona.
- Ovisno o korištenom mobilnom telefonu, na uređaju **mora** biti instalirana prikladna aplikacija za Car-Mode radi korištenja MirrorLinka®.

### Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete mobilni telefon, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i mobilnog telefona.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebnii za korištenje MirrorLinka®.

Pokrenite MirrorLink®:

- Pritisnite **HOME** > **Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik **Full Link**.
- Pritisnite **MirrorLink** kako biste uspostavili vezu s mobilnim telefonom.

### Prekid veze

- U modusu MirrorLink® pritisnite na **APP** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite **X** kako biste prekinuli aktivnu vezu.

### Osobitosti

Kod aktivne MirrorLink® veze vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni MirrorLink® uređaj može istovremeno biti spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®.
- Ako je MirrorLink® uređaj spojen s infotainment sustavom preko bluetootha®, može se koristiti telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni MirrorLink® uređaj **ne može** se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku **Mediji**.

- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

### Funkcijske površine

Funkcijske površine i njihova funkcija:

- **APP** Vratite se u glavni izbornik Full Link.

Ovdje možete odvojiti MirrorLink® vezu, spojiti drugi mobilni telefon ili odabratи neku drugu tehnologiju.

- Dodirnite simbol za zatvaranje otvorenih aplikacija. Nakon toga dodirnite aplikacije koje treba zatvoriti ili funkciju površinu **Zatvoriti sve** kako biste zatvorili sve otvorene aplikacije.

- Pritisnite simbol kako biste ekran mobilnog telefona vidjeli na ekranu infotainment sustava.

- Simbol za otvaranje postavki MirrorLinka®.

## Informacije

Na web-stranicama marke CUPRA i MirrorLink® ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

# Bežične veze i veze preko kabela

## USB priključak



Sl. 165 Središnja konzola: USB ulaz.

### Informacije

Prije uključivanja ili isključivanja paljenja izvucite uređaj priključen na USB utičnicu kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacije napona.



Sl. 166 Stražnja središnja konzola: USB priključci s funkcijom utičnice.

USB ulaz nalazi se u području za odlaganje prednje središnje konzole >>> (Sl. 165).

# Infotainment sustav

## Prvi koraci

### Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi.

### Prije prvog korištenja

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene  
»» str. 254.
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.
- Registrirajte se na platformi CUPRA kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

### Aktualni dokumenti u prilogu

Za korištenje infotainmenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vašeg vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Piručike za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja CUPRA usluga.

### Sigurnosne napomene

Neka funkcionalna područja mogu sadržavati linke na web-stranice trećih pružatelja usluga. CUPRA nije vlasnik web-stranica trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcionalna područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. CUPRA ne jamči za točnost, ažuriranost i potpunost informacija niti za nekštenje prava trećih osoba.

Za dolične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u priјmu radiosignalâ na parkiralištima, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijamu mogu prouzročiti folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

### UPOZORENJE

Centralno računalo infotainmenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravlja ili pogrešno demontira i ugrađi.

- Centralno računalo na kraju njegova vijeka trajanja nipošto nemojte zamijeniti drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### ⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbijanja u prometu i uzrokovati suds.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

### ⚠ UPOZORENJE

Prikљučivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje, vozača može odvratiti od zbijanja u prometu i dovesti do sudsara.

### ⚠ UPOZORENJE

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u svakom trenutku (npr. sirene vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluš čak i kada je izloženost buci samo kratkotrajna.

### ⚠ UPOZORENJE

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ne uspostave ili da se prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjeno nedovoljno.

### ⚠ UPOZORENJE

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoći ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

### ⚠ UPOZORENJE

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

### ⚠ UPOZORENJE

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

### ⚠ UPOZORENJE

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantata, primjerice pacemakera, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizini odn. direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implant ili neki drugi medicinski uređaj.

### ⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.
- Spojne kable audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

### ⚠ UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

### ⚠ UPOZORENJE

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro pročitati ili uopće ne.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti vozačevu pozornost.

### ⚠ UPOZORENJE

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Sljedeći uvjeti sprječavaju primanje ili slanje takvih obavijesti:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez radiosignalata ili s nedovoljnim radiosignalom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijmom radiosignalata frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.

### ⚠ UPOZORENJE

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

### ⚠ UPOZORENJE

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dijinicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

### ❗ NAPOMENA

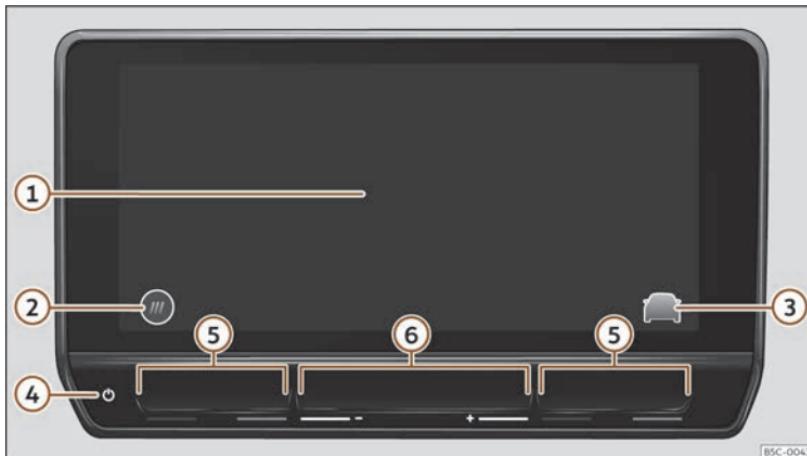
U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za poslijedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

### ❗ NAPOMENA

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.

## Pregled i elementi za rukovanje

### Connect sustav



Sl. 167 Pregled: jedinica za rukovanje.

- ① Dodirni zaslon. Infotainment funkcije mogu se koristiti preko ekrana.
- ② Tipka HOME.  
ⓐ: Glavni izbornik s prikazima widgeta.  
ⓑ: Glavni izbornik u modusu prikaza Mo-saik.
- ③ Tipka za izravni pristup potporama i postavkama vozila.
- ④ Dodirna tipka za Uklj./isklj. (za uključivanje i isključivanje infotainment sustava).
- ⑤ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje temperature klima-uređaja).
- ⑥ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje jačine zvuka).

# Opće napomene za rukovanje

## Napomene za korištenje

- Infotainment sustav treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika kamere za vožnju unatrag.
- Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotainmenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
- Kod upotrebe infotainmenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalica za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedinu zemlju i zakonske odredbe.
- Za neke je funkcije infotainmenta potreban aktivirani korisnički račun CUPRA CONNECT i internetska veza vozila. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.
- Za upotrebu infotainmenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.
- Za besprekornu funkciju infotainmenta stava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.
- Ako nedostaje funkcionalna površina na ekranu, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.

• Neke se funkcije infotainmenta mogu odbriati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim zemljama treba dodatno aktivirati parkirnu blokadu (tipka P) ili ručicu automatskog menjачa ubaciti u neutralan položaj N. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

- U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja vezana uz korištenje bluetooth® uređaja. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.
- Ako odspojite 12-V akumulator vozila, uključite paljenje prije nego što ponovno uključite infotainment.
- Ako promijenite postavke, prikazi na ekrani mogu odstupati, a infotainment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.
- U nekim se zemljama infotainment automatski isključuje kada je motor isključen i kada je razina napunjenošći 12-V akumulatora vozila preniska.
- Popravke i izmjene na infotainmentu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.
- Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.
- U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvora kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.

• Informacije o isporučenom softveru i uvjetima licence pronaći ćete pod **Postavke > Copyright**.

• Kod prodaje ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni.

### Informacije

Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainmenta pronaći ćete u izborniku **Pomoć**.

## Početni zaslon HOME

U jedinici za rukovanje i prikaz možete konfigurirati prikaze i način prikazivanja na početnoj slici ekrana ili upotrijebiti tvorničke predloške formata.

Ako nedostaje neki simbol, nije posrijedi greška, već se radi o specifičnoj opremi za pojedinu zemlju ili specifičnosti vašeg uređaja.

Sljedeći se izbornici mogu odabrati kao simboli na početnoj slici ekrana:

### Glavni izbornici na početnom zaslonu



Navigacija >> str. 272



Radio >> str. 265, mediji >> str. 269



Telefon >> str. 280



Full Link >>> str. 248



Postavke >>> str. 260



Vozilo >>> str. 36



Podaci >>> str. 35



Klimatizacija >>> str. 134



Zvuk



Korisnik



Trgovina



Pravne napomene



Pomoć

### Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.
- Taktilna područja izvan ekrana, npr. jačina zvuka (+ -).

#### Otvaranje kratkih uputa

Daljnje informacije i savjete o rukovanju proći će u kratkim uputama infotainmenta.

- Pritisnite HOME > ? Pomoć.

#### Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabранe maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključi paljenje.

#### Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Ovisno o opremi, možete individualno prilagoditi izbornike i prikaze.

#### Povećanje i smanjenje slika i karti

Savjet: koristite se palcem i kažiprstom.

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekrantu.
- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

#### i Informacije

Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.

#### i Informacije

Kao i kod većine modernih računalnih i elektroničkih uređaja, u određenim slučajevima sustav će možda trebati ponovno pokrenuti kako bi se osigurao ispravan rad. Za to eventualno držite tipku On/Off u infotainment sustavu (>>> (Sl. 167)) cca. 15 sekundi pritisnutom dok se na ekranu ne pojavi logotip CUPRA.

### Individualno namještanje infotainmenta

Napravite individualno oblikovanje izbornika i prikaza u infotainmentu kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće upotrebljavanim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcione površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

### Konfiguriranje individualno oblikovanih izbornika

U svim prikazima (osim glavnog izbornika, standby modusa, parkinga, spellera i Full Link) u donjem području ekrana pronaći ćete izravne pristupe funkcijama personaliziranog sustava. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promjeniti preko konfiguracije.

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite simbol na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Pritisnite X kako biste izbrisali neki simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- Držite prst na nekom simbolu i povucite ga do željenog položaja.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite X kako biste zatvorili modus za uređivanje.

### Postavke (sustav i zvuk)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, dotičnom uređaju i opremi vozila.

### Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod zatvaranja izbornika.

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.
▼	Kako biste otvorili padajući popis.
+	Kako biste povećali vrijednost u postavci.
-	Kako biste smanjili vrijednost u postavci.
<	Kako korak po korak prebacivali prema natrag.
>	Kako biste korak po korak prebacivali prema naprijed.
○	Kako biste kliznim regulatorom promjenili vrijednost postavke bez stupnjeva.

### Postavke zvuka

- Pristup postavkama zvuka. HOME > .
- U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:
- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

### Sistemske postavke

- Pristup sistemskim postavkama: HOME > .

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Veza za prijenos podataka.
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

### Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada prethodno smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira preti-  
ho, povećajte izlaznu jačinu zvuka na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, ulaznu jačinu zvuka namjestite na srednje ili glasno.

Ako se priključeni vanjski audio izvor reproducira preglasno ili izobljeno, smanjite izlaznu jačinu zvuka na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, ulaznu jačinu zvuka namjestite na srednje ili višu.

### Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sledeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpku koju navlaženu vodom >>> str. 366.
- Kod tvrdokorne prljavštine: Navlažite prljavštinu s malo vode. Potom je oprezno uklonite čistom i mekanom krpom.

#### ! NAPOMENA

Čišćenje ekrana neprikladnim ili suhim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- Kod čišćenja pritišćite samo lagano.
- Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Takvi proizvodi mogu oštetiti uređaj i zatamniti ekran.

### Registrirane marke, licence i autor-ska prava

#### Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku označeni su simbolom ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Druge oznake proizvoda registrirani su znakovima marke ili znakovima marke dotičnih nositelja prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® znakovи су marke tvrtke Apple Inc.

• MirrorLink® i logotip MirrorLinka® registrirani su znakovima marke tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

• Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.

• Tehnologija i patenti MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.

• Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

#### Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

### Tehnički podaci

#### Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz<sup>1)</sup>

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

<sup>1)</sup> Oznaka uređaja: Connect sustav

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji
- Rukovanje uređajem s:
  - taktilnim područjima. Taktilno rukovanje.
  - tipkama na višenamjenskom kolu upravljača.
  - senzorima približavanja i upravljanjem gestama.

**HOME > Postavke > Ekran.**

### Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

### Sound sustav (osnovna oprema):

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:
  - 7 zvučnika: 5 x 20 W

#### Mogućnosti namještanja:

- Equalizer, ovisno o sustavu:

- 7 zvučnika: 5 frekvencijskih pojaseva i pret-hodno definirane postavke.

- Raspodjela zvuka ovisno o sustavu:

- 7 zvučnika: Balans + fader (lijevo/desno/ sprijeda/straga).

- Optimiziranje zvuka prema zonama (vrijedi za sustav s 7 zvučnika):

- Manualno (vozač i svi).

- Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

### Opcijski audio sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim audio sustavom na sljedeći način:

- 10 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Vanjsko pojačalo (340 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.
- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljažniku.

#### Mogućnosti namještanja:

- Equalizer korisnika: 5 pojasa.
- Prethodne postavke equalizera.
- Raspodjela zvuka: Balans (lijevo / desno) + fader (sprijeda / straga).

• Optimiziranje zvuka prema zonama:

- Manualno (vozač, sprijeda i svi)

- Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

• Jačina zvuka subwoofera.

• Surround postavke.

### Wi-Fi

• Wi-Fi prema IEEE 802.11 b/g/n.

• Prijenos 2,4 GHz i 5 GHz.

• Dva Wi-Fi modusa istovremeno:

- Dijeljenje veze (2,4 Ghz).

- Pristupna točka od 2,4 GHz.

• Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.

• Internetska veza preko Wi-Fi-ja:

- Dijeljenje veze preko telefona kupca.

- Pristupna točka za kupce (clients) u vozilu.

• Apple CarPlay i Android Auto preko Wi-Fi-ja.

• Jednostavniji proces povezivanja preko WPS-a ili QR koda.

### Bluetooth profili®

Priklučiti se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao audio player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka odvija se preko jednog bluetooth od Bluetooth profila®.

- **Profil Handsfree telefon (HFP):** pomoću HFP profila možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.
- **Audio profil (A2DP):** ovaj profil omogućuje audio prijenos u stereo kvaliteti. Moguća je veza s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** omogućuje skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil za prijenos poruka (MAP):** omogućuje skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS) i e-mailova.

## Rukovanje govornim naredbama

### Uvod u temu

Rukovanje govornim naredbama funkcioniра online<sup>1)</sup> i offline, uzimajući u obzir informacije u odlomku „**Raspoloživi jezici ovisno o tržištu**“. U online modusu, naredbe se bilježe preciznije jer je raspoloživo više podataka.

Rukovanje govornim naredbama razumije pitanja i izraze bez potrebe za usvajanjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnoggovora. Prijedloge za go-

vorne naredbe pronaći ćete u infotainmentu, npr. u izborniku **Pomoć > Rukovanje govornim naredbama**.

U offline modusu funkcije su ograničene.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbunjujuće rečenice i odgovore.

### Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

- **Online i offline:** njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski, češki, nizozemski, poljski, portugalski, švedski, danski i norveški. Ovi jezici raspolažu proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnim govorom itd.

Ostali jezici infotainment sustava ne raspolažu upravljanjem klima-uređajem putem govora ili interakcijom prirodnim govorom.

### Preduvjeti

- **Online i offline:** rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilu.
- **Online:** važeći CUPRA CONNECT Plus ugovor.

### Informacije

- Rukovanje govornim naredbama prepoznaje samo naredbe na jeziku koji je namješten u infotainmentu.
- Isprobajte funkcije rukovanja govornim naredbama prije vožnje dok je vozilo u mirovanju kako biste se upoznali s njegovim načinom funkcioniranja.
- Online glasovno pretraživanje brže je i pouzdanoje kada je odabrana postavka zaštite podataka „Korištenje lokacije“ i vi pristajete na korištenje podataka o lokaciji u aplikaciji na svom mobilnom uređaju.
- Funkcija rukovanja govornim naredbama može upravljati samo funkcijama koje su dio opreme vozila.

### Aktivacijska riječ i naredbe (dostupno za određene jezike)

#### Aktivacijska riječ za rukovanje govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama počinje nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

Ako je rukovanje govornim naredbama uključeno putem aktivacijske riječi, spojeni infotainment sustav odgovorit će sa „Što želite učiniti?“ „.“.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

- **ILI:** nakon aktivacijske riječi izgovorite sljedeću govornu naredbu, na primjer: „*Hola Hola*“ i nakon toga „*Grijanje*“.

Sustav u vozilu skenira riječi izgovorene nakon aktivacijske riječi.

### Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pritisnite HOME > > Postavke > Rukovanje govornim naredbama > Aktivirati/deaktivirati aktivacijsku riječ.

Aktivacijska riječ

Hola Hola

### Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznao govorne naredbe:

- Govorite jasno. Nejasne govorne naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalno. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.
- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.
- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.
- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaće izgovorene riječi.

### Otvaranje prijedloga za govorne naredbe

- Pritisnite HOME > > .

#### Informacije

- Kad je aktivacijska riječ isključena, infotainment se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje govornim naredbama i dalje je raspoloživo preko tipke na višenamjenskom kolu upravljača.
- Raspoloživost ovisi o pojedinoj zemlji i opremi.

### Manualno isključivanje rukovanja govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama može se prekinuti naredbom **Prekinuti**.

- **Višenamjensko kolo upravljača:** Pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama dvaput zaredom ili jednom dugo.

Rukovanje govornim naredbama završava automatski s radom ako upotrijebite funkcije infotainmenta, ako aktivirate sustav parkiranja ili preuzmete dolazni poziv.

### Pokretanje i isključivanje rukovanja govornim naredbama

Ovisno o opremi, rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na različite načine.

#### Pokretanje rukovanja govornim naredbama

- **Aktiviranje rukovanja govornim naredbama:** izgovorite riječ za aktiviranje rukovanja govornim naredbama.

- **Višenamjensko kolo upravljača:** Pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama .

U nekim se slučajevima može pokrenuti i rukovanje govornim naredbama priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

# Radio modus

## Uvod u temu



Sl. 168 Shematski prikaz: prikaz radiouređaja.

U radio modusu možete primati radiopostaje raspoložive u raznim frekvencijskim pojasevima i svoje favorite pohraniti na tipke radiopostajta za brzi pristup.

Raspoložive vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekvencijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

### Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite **HOME** > **▶** > **✉** >>> (Sl. 168).

### Pristup postavkama

- Pritisnite **HOME** > **▶** > **⚙**.

### Online funkcije u radio modusu<sup>1)</sup>

Online funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema CUPRA CONNECT ili CUPRA CONNECT plus.
- Posjedujete aktivan korisnički račun za CUPRA CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.

- Imate odgovarajući podatkovni paket koji ste kupili u web-shopu službenog pružatelja podatkovnih usluga društva CUPRA ili odgovarajuću količinu podataka na vlastitom mobilnom telefonu preko Wi-Fi pristupne točke.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

## Informacije

- Za streaming usluge potreban vam je račun kod dotičnog pružatelja usluge.
- Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.
- Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.

## Oprema i simboli radiouređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diverzitet antena).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Spajanje DAB i FM radiopostaja u jedan popis.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvenčijski.
- Web-radio.

## Univerzalni simboli u radio modusu

**AM** Za odabir AM frekvencijskog područja.

**FM/DAB** Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

**Webradio** Za odabir modusa prijama Web-radio.

**TP** Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama (TP).

## Simboli u FM/DAB frekvencijskom području

**III** Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. Možeće samo kad je sažeti popis radiopostaja isključen.

**✳** Nije moguć DAB prijam.

**□** DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

## Simboli u AM frekvencijskom području

**○** Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.

**III** Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

## Izbornici u modusu Web-radio<sup>1)</sup>

**≡** Prikaz odabira radiopostaja.

**Q** Otvaranje tekstualnog traženja.

**⌚** Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na web-radiju.

**TOP 100** Prikaz 100 najslušanijih radiopostaja i podcasta.

**⌚** Prikaz raspoloživih podcasta web-radija.

**🌐** Prikaz radiopostaja web-radija prema zemljama.

**🌐** Prikaz radiopostaja web-radija prema željenom jeziku.

**⌚** Prikaz radiopostaja na web-radiju čiji program pripada željenom žanru.

## Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaje

### Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoje različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), web-radio.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

### Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvenčijskom području i vrsti prijma.

### Odabir preko frekvenčijskog područja (AM i FM)

1. Aktivirajte frekvenčijsko područje.
2. Pritisnite cursor, skrolajte njime kroz frekvenčijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvenčijskog područja.

**ILI:** pritisnite neko mjesto u frekvenčijskom području. Cursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvenčije.

### Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namještive radiopostaje. U AM frekvenčijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvenčijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

1. Otvorite popis radiopostaja.
2. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

### Traženje i filtriranje radiopostaja (web-radio)

U modusu web-radia radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

1. Otvorite odabir radiopostaja.
2. Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.

**ILI:** pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

3. Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.
4. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

### Traženje u SCAN modusu (AM i FM/DAB)

U SCAN modusu radiopostaje se automatski nameštaju jedna za drugom. Svaka se radiopostaja reproducira otprilike 5 sekundi.

- Za pokretanje SCAN modusa pritisnite SCAN.

SCAN modus se pokreće i trenutačno namještena radiopostaja prikazuje se na ekranu. Pored toga se uključuje prikaz funkcione površine SCAN.

- Za odabir radiopostaje pritisnite SCAN.

SCAN modus se zaustavlja i namješta se dočitna radiopostaja. Isključuje se prikaz funkcione površine SCAN.

### Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvenčijskih područja i vrsta prijma.

1. Namjestite željenu radiopostaju.
2. Prebacite se na tipke radiopostaja.
3. Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnutu dok se radiopostaja ne pohrani.
4. Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

### Posebne funkcije u radio modusu

#### TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korespondiraju s radiopostajom koja ima prometne obavijesti (EON).

U AM frekvencijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama sve dok je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjesteve radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

### Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili medijskom modusu pritisnite  > Prometne obavijesti (TP).

### Prezentacije (SlideShow) u DAB-u

Slideshow funkcija (SLS) je funkcija digitalnih radiopostaja (DAB) koje korisniku omogućuju prikaz slideshowa sa slikama, npr. logotipa radiopostaje.

### Uključivanje i isključivanje SLS funkcije

Slideshow funkcija za DAB radiopostaje može se deaktivirati:

- U izborniku radiouređaja dodirnite područje u kojem se nalaze informacije o toj radiopostaji u nazivu ili u dodatnim informacijama (autor ili informativni tekst).

### Web-radio.<sup>1)</sup>

Web-radio je vrsta prijama za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na određeno područje.

Web-radio je dostupan isključivo s internet-skom vezom aktivnog infotainmenta. Korištenje web-radija može prouzročiti troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu web-radija pritisnite audio kvalitetu i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili web-radio.

### Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvencijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

Ako je u postavkama FM/DAB frekvencijskog područja aktivirano Automatski odabir logotipova radiopostaja, radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

U modusu web-radija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

### Manualna dodjela logotipova radiopostaja

1. U FM/DAB modusu pritisnite Logotipovi radiopostaja.
2. Pritisnite simbol  i zatim odaberite radiopostaju kojoj želite dodjeliti logotip radiopostaje.
3. Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
4. ILI: u izborniku  > Logotipovi radiopostaja.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

# Medijski modus

## Uvod u temu



Sl. 169 Shematski prikaz: prikaz medija.

U medijskom modusu možete reproducirati multimedije datoteke s nosača podataka i streaming usluga<sup>1)</sup> putem infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB stick, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Također se mogu koristiti streaming usluge. Radnja streaming usluge ovisi o opremi i zemlji.

Kako biste koristili streaming usluge, potreban vam je korisnički račun za dotičnu streaming uslugu.

### Idite na izbornik MEDIJI

- Pritisnite HOME > ▶ > ⌂ >>> (Sl. 169).

### Pristup postavkama

- Pritisnite HOME > ▶ > ⌂.

### Ograničenja i prikazi za nosače podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

Playliste sadrže samo redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datoteke moraju nalaziti na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

### Informacije

CUPRA ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.

## Svojstva opreme i simboli medija

### Audio, mediji i povezivost:

- Reprodukcija i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Streaming medija (online).
- Traženje medija.

## Univerzalni simboli u medijskom modusu

- ▶ Aktiviranje reprodukcije.
- II Privremeno zaustavljanje reprodukcije.
- ◀ Prebacivanje na prethodni glazbeni naslov.
- ▶ Prebacivanje na sljedeći glazbeni naslov.
- ⟳ Ponavljanje aktualnog glazbenog naslova.
- ⟳ Ponavljanje svih glazbenih naslova.
- ⌚ Aktiviranje nasumičnog redoslijeda reprodukcije.
- ★ Prikaz popisa favorita.
- ⊕ Dodavanje medijske datoteke u favorite.
- ▼ Gore desno: odabir medijskog izvora.
- ⚙ Pristup postavkama.
- 🔍 Otvoriti traženje.
- ◀ Povratak na sljedeći viši direktorij medijskog izvora.

## Odabir i reprodukcija medijskog izvora

### Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

Kako biste mogli koristiti streaming usluge, morate biti spojeni na internet.

- Priklučite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

## Reprodukcijska audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

### Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Moji mediji** uviđaj se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB nosača podataka nalazi se u **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturu direktorija.  
Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odbarana točka **Moji mediji**, najprije se prikazuju kategorije (glazba, videozapis, playliste) i priključeni medijski izvori.
2. Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.  
ILI: pritisnite Q, kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.
3. Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.
4. Pritisnite željeni glazbeni naslov.  
Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutra sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.

Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.

- Zatvorite odabir s X.

### Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i albume za reprodukciju.

- Idite na favorita ★.
- Pritisnite željenog favorita.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

### Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod **Moji mediji** u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 30 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

- Pokrenite reprodukciju.
- Idite na Favoriti.
- Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.  
**ILI:** pritisnite postojećeg favorita i držite ga pritisnutim oko 3 sekunde.
- Odaberite iz popisa za odabir: glazbeni naslov, album, izvođača, žanr, popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako, primjerice, neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr neće moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj videozapis.

### Konfiguriranje streaming usluga

Ovisno o opremi streaming usluge možete koristiti izravno preko infotainmenta. Za to vam treba premium korisnički račun dotične streaming usluge te se njime morate prijaviti u infotainmentu. Također morate biti spojeni na internet.

- Odaberite ⚡ **Streaming** kao medijski izvor.

Prikazuje se popis s raspoloživim streaming uslugama.

- Odaberite željenu streaming uslugu.
- Slijedite upute infotainment sustava.

Streaming usluga dodaje se popisu medijskih izvora kao nova funkcionalna površina.

### Reprodukacija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

### Video modus

U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati video zapis s nosača podataka, iz izbornika **Moji mediji** ili sa streaming usluge. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Za reprodukciju sa streaming usluge potrebna je stabilna internetska veza. U tom slučaju mogu nastati troškovi na telefonu.

# Navigacija

## Uvod u temu



SI. 170 Shematski prikaz: prikaz navigacije.

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijeđene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi se omogućila optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode vas do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom odvija se na ekranu.

Ovisno o pojedinoj zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

### Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovise o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po ruti, vožnji po autoputu ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako precizno navođenje nije moguće jer se odredište primjerice nalazi u području za koje nema digitaliziranih podataka, na ekranu će se prikazati smjer i udaljenost od odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište ukazuje se na prometne smetnje na ruti.

Ako se ruta iznova izračunava zbog prometne smetnje, slijedi dodatna navigacijska obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namješteneom jačinom zvuka.

### Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primati podatke od GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima za koja u memoriji infotainmenta nema digitaliziranih podataka ili podaci nisu potpuno digitalizirani, infotainment i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su ne-potpuni, položaj vozila možda se neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Konfiguracija ceste podložna je stalnim promjenama, npr. nove ceste, radovi na cesti, blokade cesta, promjene naziva ulica i kućnih brojeva. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

### Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i pomoći dodatnih pokreta prstju.

#### Pomicanje karte

Savjet: koristite kažiprst

- Prstom pomaknite kartu.

#### Povećavanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst

- Za povećanje prikaza na određenoj poziciji dvaput zaredom pritisnite kartu.

#### Smanjivanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst i srednji prst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu.

#### Promjena prikaza

Savjet: koristite kažiprst

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

#### Promjena prikaza

Savjet: koristite palac i kažiprst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Primaknite prste kako biste smanjili prikaz karte. Razmaknite prste kako biste povećali prikaz karte.

#### Naginjanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst i srednji prst

- Pritisnite s oba prsta vodoravno jedan prema drugom istovremeno kartu i držite je pritisnutom.
- Pomičite prste prema gore kako biste nagnuli prikaz karte prema naprijed. Pomičite prste prema dolje kako biste nagnuli prikaz karte prema natrag.

#### Okretanje karte

Savjet: koristite palac i kažiprst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

#### Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr. česte rute i podatke o položaju kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

#### Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite Postavke > Postavke osnovnih funkcija > Izbrisati i nakon toga OK.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Namještanje postavki, unos odredišta i promjene u navigaciji provode samo kod vozila u mirovanju.

#### ℹ️ Informacije

- Ako tijekom navođenja na odredište slijedi zaobilazak, moguće je ponovno izračunavanje rute.
- Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.
- Navigacijske se obavijesti neće reproducirati ako je zvuk infotainmenta privremeno isključen.

#### Funkcije i simboli navigacije

##### Navigacija

Navigacijske funkcije ovise o opremi i pojedinoj zemlji.

**Funkcije**

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online<sup>1)</sup>).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument).
- Online aktualiziranje karti<sup>1)</sup>.
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Online prometne informacije<sup>1)</sup>.
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta).

**Simboli na karti**

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, željeznički kolodvori ili zanimljiva međuodredišta, ako navigacija raspolaže takvim podacima >>> str. 277.

- ▲ Aktualna pozicija.
- ꝝ Traženje odredišta.
- ⚑ Odredišta duž rute.
- ꝝ Konačno odredište.
- ꝝ Domicilna adresa.
- ꝝ Poslovna adresa.
- ★ Preferirana odredišta.

≡ Dodatni prozorčić s više opcija.

¶ Dodatni prozorčić s opcijama rute.

⟳ Centriranje karte u aktualnoj poziciji.

⟳ Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.

| Informacije o aktualnom navođenju na odredište.

500m Mjerilo karte.

**Simboli u dodatnom prozorčiću**

- Za otvaranje dodatnog prozorčića pritisnite ≡.
- ⇒ Ponavljanje posljednje navigacijske obavijesti.
- ⓘ Jačina zvuka navigacijskih obavijesti.
- Osvjetljenje karte u automatskom, dnevnom ili noćnom modusu.
- ꝝ Ponuda novih ruta do odredišta.
- ꝝ Prikaz od 360° za doseg u električnom poligonu (hibridna vozila)

**Daljnji simboli**

- ꝝ Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- ꝝ Traženje odredišta.
- ꝝ Najčešća odredišta.
- Posljednja odredišta.

☆ Preferirana odredišta.

◀ Natrag.

**Simboli u planu rute**

▲ Aktualna pozicija.

ꝝ Odredište aktualnog navođenja.

**Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)**

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaže dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište >>> str. 276.

ꝝ Benzinska postaja.

ꝝ Parkiralište.

ⓘ Putničke agencije.

ꝝ Željeznički kolodvor.

ꝝ Restoran.

**Prometne informacije**

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaže dotičnim podacima >>> str. 277.

Pritisnite na prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja >>> str. 277.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

-  Usporen promet.
-  Zastoj.
-  Sudar.
-  Vozilo u kvaru.
-  Poledica (led ili snijeg).
-  Zatvorena cesta.
-  Opasnost zbog skliske ceste.
-  Opasnost.
-  Radovi na cesti.
-  Jak vjetar.
-  Smanjena vidljivost.

## Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemljini potrebbni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za ispravno navođenje na odredište i kako biste ponuđene funkcije mogli koristiti u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do ograničenja tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se slijediti ili navođenja na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

### Online aktualiziranje navigacijskih podataka

<sup>1)</sup>

Navigacijski podaci za područja u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su postavke privatnosti važeće.

- Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju s uključivanjem paljenja.

### Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice [www.seat.com](http://www.seat.com) i pohraniti na USB nosače podataka.

- Skinite navigacijske podatke na USB nosač podataka.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB nosač podataka s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod **HOME > ⚙ > Informacije o sustavu** prikazuje se verzija kartografskih podataka.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako manualno aktualizirate navigacijske podatke tijekom vožnje, to može uzrokovati sudare s teškim ozljedama.

- Aktualizirajte navigacijske podatke samo kad je vozilo u mirovanju.

### ℹ️ Informacije

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu **Inkognito** nema aktualiziranja.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

## Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

### Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite **HOME** > .

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite .
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između  **Najčešća odredišta**,  **Zadnja odredišta** ili  **Preferirana odredišta**

**ILI:** pritisnite  i unesite adresu u masku za unos.

**ILI:** točna adresa.

3. Pritisnite **Start**.

## Najčešća odredišta

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi predložio moguća odredišta.

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

**Brzo pokretanje:** za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

## Zadnja odredišta

Navigacija pohranjuje zadnja odredišta kako bi ih stavila na raspolaženje za navođenje na odredište.

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

**Brzo pokretanje:** za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

## Preferirana odredišta

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorita, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozorući dodirnite .

### Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite **Start**.

## Informacije

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dočekati do pogrešnog odredišta.

## Pokretanje navođenja na odredište odabirom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli offroad navigaciju, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

### Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pomicite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju >>> str. 272.
3. Pritisnite željeno odredište na karti.
4. Dodirnite **Ruta**.

## Offroad navigacija

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odbarana odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mjesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mjesta direktnom vezom.

## Pokretanje navigacije:

1. Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretnima prstiju >>> str. 272.
2. Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
3. Dodirnite **Ruta**.

## Pokretanje navođenja na odredište pomoću podataka o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

## Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Dodirnite željeni kontakt.
3. Dodirnite **Ruta**.

### Informacije

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno oduvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

## Prometne informacije

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije<sup>1)</sup> kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju simbolima i pomoću boje ističe se prometna mreža na karti.

### Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporjen promet, prikazuju se simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići >>> Uvažite poglavje „Opisi funkcija“ na stranici 277..

### Obavijesti o opasnostima

Na navigacijskoj se karti opasnosti prikazuju pomoću simbola na isti način kao i prometne obavijesti. U ovom slučaju izvor informacija je drugo vozilo koje je prepoznao opasnost i koje je uploadalo informacije kod pružatelja usluga.

Prikazane opasnosti su: vozilo u kvaru i skliski kolnik.

## Prikaz tekućeg prometa

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet sukladno aktualnim prometnim smetnjama, a na karti je prometna mreža istaknuta u boji.

- **Žuta:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

### Informacije

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu Maksimalna privatnost nema prijama prometnih informacija. Potrebno je Nivel lociranje vozila ili lokacija.

## Opisi funkcija

### Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, npr. početna točka, međuodredišta, prometne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Dodirivanjem neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

### Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite |.
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite |.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

## Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomažete međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

## Zaobilazanje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaže dotičnim podacima. Zaobidite prometne smetnje urednjem plana rute >>> str. 277.

- Dodirnite neku prometu smetnju.
- Dodirnite **Zaobilazanje**. Ruta se ponovno izračunava.

## Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

## Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILI:** dodirnite X.
- **ILI:** dodirnite OK.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:	
Prikazati na karti	Prikazuje što je na karti odbarano.
Dodati međuodredište	Dodaje navođenju na odredište jedno međuodredište.
Izravna ruta	Pokreće navođenje direktno do odredišta.
Izbrisati	Briše međuodredište iz navođenja na odredište.
Zaobilazanje	Zaobilazi prometu smetnju. Ruta se ponovno izračunava.
Zaustavljanje navođenja na odredište	Završava aktualno navođenje na odredište.
×	Zatvaranje dodatnog prozorčića.
☆	Dodaje odredište u favorite.

## Usvajanje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijeđene rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja određita ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

## Aktiviranje i deaktiviranje usvajanja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije > Postav. Osnovne funkcije.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**.
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Brisanje najčešće korištenih funkcija**.

## 360° prikaz dosega u električnom pogonu

Vrijedi za: vozila s plug-in hibridnim pogonom

Prikaz od 360° za doseg u električnom pogonu pokazuje mogući doseg s aktualnim stanjem napunjenoštvi visokonaponske baterije.

### Aktiviranje 360° prikaza dosega u električnom pogonu

- Otvorite dodatni prozorčić i dodirnite simbol .

# Sučelje za telefon

## Uvod u temu



**Sl. 171** Shematski prikaz: prikaz telefona.

Preko sučelja za telefon možete spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti najviše dva mobilna uređaja.

Vožnja pri velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cesti, buka (također izvan vozila) te kvaliteta mreže mogu ograničiti funkciju telefoniranja u vozilu.

### Informacije

- Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput. Vezu između uređaja i infotainmenta možete u bilo kojem trenutku ponovo uspostaviti preko Bluetooth® ili Wi-Fi-ja bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.
- Raspoloživost nekih telefonskih funkcija ovisi o mobilnom telefonu spojenom s infotainment sustavom.

### Oprema i simboli sučelja za telefon

#### Obilježja opreme

- Handsfree funkcija
- Istovremeno korištenje do dva telefona.
- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko bluetootha®: Čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko bluetootha®: Čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

**Simboli u glavnom izborniku**

- Kontakti.
- Popis dolaznih i odlaznih poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).
- Postavke sučelja za telefon.

**Simboli za pozive**

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan.
- Završavanje ili odbijanje poziva.
- Otvaranje popisa kontakata ili započinjanje konferencijskog poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava.
- Poziv na čekanju.
- Nastavak poziva.
- Stavljanje poziva u privatni modus.
- Pokretanje poziva u nuždi.
- Pretinac gorerne pošte.
- Dobivanje pomoći kod smetnje.
- Dobivanje informacija o marki CUPRA i odabranim dodatnim uslugama u vezi s prometom i putovanjima.

**Simboli popisa poziva**

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite .
- Dolazni poziv.
- Odlazni poziv.
- Propušteni poziv.
- Telefonski broj (poduzeće).
- Telefonski broj (privatni).
- Broj mobilnog telefona (poduzeće).
- Broj mobilnog telefona (privatni).
- Faks (privatni).
- Faks.

**Simboli tekstualnih poruka**

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
- Aktivirajte unos govornih naredbi  
    >> str. 263.
- Predlošci tekstualnih poruka.

**Mjesta za koja vrijede posebni propisi**

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.
- Potpalublja brodova i trajekata.
- Okoline vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti motor vozila ili telefon.

**⚠️ UPOZORENJE**

Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!

 **Informacije**

U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

**Povezivanje, spajanje i upravljanje**

Preduvjet za povezivanje:

- Aktiviran je Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Aktiviran je Bluetooth® u infotainmentu.

- Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetooth® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **vidljivosti** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefoniju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Prilikom se pohranjuje korisnički profil  
**>>> Uvažite poglavlje „Korisnički profili“ na stranici 282..**

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Razpoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

### Povezivanje mobilnog telefona

1. U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth® uređaja i odaberite naziv infotainmenta.
2. Obratite pozornost na obavijesti koje se pojavljuju na mobilnom telefonu i u infotainmentu te ih event. potvrdite. Ako je povezivanje ispravno provedeno, telefonski se podaci pohranjuju u korisničkom profilu.
3. **Opcionalno:** Potvrdite obavijest za prijenos podataka na mobilnom telefonu.

### Aktivna i pasivna veza

Za korištenje funkcija sučelja za telefon s infotainmentom mora biti spojen barem jedan mobilni telefon. Ako je s infotainmentom spojeno više mobilnih telefona, možete prebacivati iz-

među aktivnih i pasivnih veza. Za korištenje sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainmentom.

### Razlike između vrsta veza

**Aktivna** Mobilni je telefon povezan i priključen. Funkcije sučelja za telefon izvršavaju se s podacima dotičnog mobilnog telefona.

**Pasivna** Mobilni je telefon povezan i priključen. Pozivima se može upravljati, ali telefonski imenik, poruke i druge funkcije nisu aktivirane.

Povezani mobilni telefoni pohranjeni su u infotainmentu čak ako u tom trenutku nisu spojeni.

### Spajanje mobilnog telefona

*Preduvjet: Mobilni telefon povezan je s infotainmentom.*

- Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.

### Ustavljanje aktivne veze

*Preduvjet: Više mobilnih telefona spojeno je istovremeno s infotainmentom.*

- U padajućem izborniku odaberite željeni mobilni telefon. Ostali mobilni telefoni automatski se nalaze u pasivnoj vezi.

### Korisnički profili

Za svaki povezani mobilni telefon automatski se kreira individualni korisnički profil. U korisničkom se profilu pohranjuju podaci mobilnog telefona, primjerice podaci o kontaktima i postavke. U infotainment sustavu mogu se istovremeno pohraniti do maksimalno četiri korisnička profila.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako povezivanje provodite tijekom vožnje, to može dovesti do sudara ili ozljeda.

- Povezivanje provodite samo kod vozila u mirovanju.

### ⓘ Informacije

- Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izadete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.
- Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekranu mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment kako biste završili povezivanje.

### Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.
- Sučelje za telefon Comfort.

## Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil blue-tooth®HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

## Sučelje za telefon Comfort

Baš kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort također koristi blue-tooth®HFP profil.

Sučelje za telefon Comfort može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja  
**>>> str. 284.**

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

## Nazivanje i slanje poruka

### Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite HOME > .

### Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaženju vam stoje različite funkcije:

### Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite  i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.

**ILI:** dodirnite  u polju za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.

**ILI:** dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

### Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Uputite poziv pomoću popisa poziva.

- Dodirnite  > **Sve** i na popisu broj kako biste uputili poziv.

**ILI:** dodirnite  i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

### Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekrani infotainmenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite  i unesite telefonski broj.

Dodirnite  kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom tipke  na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje birani telefonski broj.

### Slanje poruka

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotainmentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

### Slanje SMS-a:

1. Dodirnite  > **SMS** > **Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
2. Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
3. Za slanje poruke dodirnite **OK**.

### Slanje e-maila:

- Dodirnite  > **e-Mail** > **Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

## Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u infotainment sustavu. Moguće je da će prijenos podataka morati potvrditi u telefonu.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, tijekom poziva je moguć pristup telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pored unosa.

## Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodjeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz se pojavljuje na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje moraju se manualno urediti i zatim pridružiti korisničkom profilu  
 >>> str. 281.

## Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriti** pritisnite na +. Zatim se otvara telefonski imenik kako biste kontakt odabrali kao favorita. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite na broj u popisu.

## Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste uredili ili izbrisali favorita, pritisnite simbol na ekranu izbornika **Favoriti**. Možete izbrisati jednog favorita ili više njih.

## Nazivanje favorita

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.

## Informacije

**Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promjenite telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.**

## Connectivity Box



**Sl. 172** U središnjoj konzoli: pretinac za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box ima različite funkcije koje olakšavaju uporabu mobilnog telefona. To su:

- Bežično punjenje (Wireless Charger)<sup>1)</sup>.
- Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier).

## Bežično punjenje (Wireless Charger)

Ovdje možete bežično puniti svoj mobilni uređaj zahvaljujući Qi tehnologiji<sup>2)</sup>.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca >>> (Sl. 172), >>> .

Pobrinite se za to da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju naći ćete u Uputama za uporabu svog mobilnog telefona ili posjetite web-stranicu marke CUPRA.

## Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier)

Na taj način možete smanjiti zračenje u vozilu i postići bolji prijam.

Iz sigurnosnih se razloga preporučuje povezivanje sustava i mobilnog telefona preko Bluetooth® i odlaganje mobilnog telefona u pretinac Connectivity Boxa kako biste postigli najbolji prijam, a da pritom ne morate rukovati mobilnim telefonom.

Za uspostavljanje veze s vanjskom antenom vozila:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca >>> (Sl. 172), >>> .

Pobrinite se za to da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

<sup>1)</sup> Obuhvaća samo funkciju bežičnog punjenja.

<sup>2)</sup> Qi tehnologija omogućuje bežično punjenje vašeg mobilnog telefona.

Vaš mobilni telefon automatski je u mogućnosti koristiti funkciju vanjske antene.

### ⚠ UPOZORENJE

Obavijesti na ekranu mobilnog telefona mogu odvraćati vozačevu pozornost i povećavaju opasnost od teških sudara.

- Odložite samo jedan prikladan mobilni telefon koji je eventualno kompatibilan s Qi tehnologijom. Za pravilan način funkcioniranja mobilni telefon maksimalnih dimenzija 80 mm x 140 mm (širina x dužina) (3,15 x 5,512 inča) bez futrole odložite sukladno uputama u pretinac Connectivity Boxa.
- Ako mobilni telefon ne odložite u pravilnom položaju u pretinac Connectivity Boxa ili su dimenzije mobilnog telefon prevelike, mobilni se telefon možda neće prepoznati ili se neće ispravno puniti. Infotainment sustav u određenim okolnostima može javljati da se u pretincu nalazi nepoznati predmet. Ako se koristi prikladan mobilni uređaj i ako se korigira njegov položaj, smetnja se može otkloniti.
- Po potrebi uklonite predmete koji ometaju zatvaranje poklopca.

### ⚠ UPOZORENJE

- Mobilni se telefon kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na to kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.
- Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni ili drugi predmeti kako bi se izbjeglo ograničenje funkcije Connectivity Boxa.

- Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje se odvija preko medija koji navodi proizvođač.

### ⚠ NAPOMENA

Pretinac Connectivity Boxa ne može se skinuti.

### ⓘ Informacije

- Kako bi vaš mobilni telefon mogao pravilno raditi, mora biti kompatibilan sa standardom Qi sučelja za induktivno punjenje.
- Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.
- Maksimalni kapacitet punjenja je 5 W.
- Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.
- Ne može se zajamčiti bolja kvaliteta prijema ako se u pretincu nalazi više od jednog mobilnog telefona.
- Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pustite motor da radi.

# Odlaganje komada prtljage

## Odlaganje komada prtljage i tereta

### Napomene za korisnika

#### Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

Teret i komadi prtljage mogu se prevoziti u vozilu, na prikolici >>> str. 294 i na krovu >>> str. 292. Pritom treba obratiti pozornost na zakonske odredbe.

- Teret u vozilu rasporedite što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete u prtljažniku uvijek odložite po mogućnosti što više sprijeda >>> ▲.
- Uvažite dopušteno osovinsko opterećenje i dopuštenu ukupnu masu vozila >>> str. 380.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage >>> str. 289.
- I manje predmete odlažite na sigurno mjesto.
- Kod vozila s dinamičnom regulacijom visine svjetlosnog snopa svjetlo se automatski prilagođava.

- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevozite. Uvažite naljepljnicu s preporučenim vrijednostima tlakova guma >>> str. 348.
- Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja >>> str. 357.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara prouzročiti teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju odbaćeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.
- Na sigurno mjesto odložite također male i lagane predmete.
- Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikad ne mogu doći do područja djelovanja zračnih jastuka.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Odloženi predmeti nikad ne smiju biti razlog da putnici zauzmu pogrešan položaj sjedenja.
- Ako odloženi predmeti blokiraju mjesto za sjedenje, to mjesto za sjedenje nikad ne smije zauzeti osoba i koristiti ga.

- U otvorene pretince u vozilu, na pokrивku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštре predmete.

- Izvadite tvrde, teške i oštре predmete iz odjeće i džepova u unutrašnjosti vozila i odložite ih na sigurno mjesto.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i proizvode se put kočenja. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te može prouzročiti teške ozljede.

- Nikad nemojte preopteretiti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječe na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.
- Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težišta.
- Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.
- Teške predmete u prtljažniku uvijek odložite na sigurno mjesto što je moguće više ispred stražnje osovine.
- Nepričvršćeni predmeti koji se prevoze u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promijeniti ponašanje vozila u vožnji.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.

- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.

### ① NAPOMENA

Grijaće niti ili, ovisno o opremi, antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja tih predmeta.

### Informacije

Prikladni zatezni pojaz za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.

## Prtljažnik

### Pokrovka prtljažnika



Sl. 173 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrovke prtljažnika.



Sl. 174 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrovke prtljažnika.

### Demontiranje

- Otkvačite pričvrsne trake >>> (Sl. 173) B iz prihvata A.
- Izvucite pokrovku prtljažnika iz bočnih držača >>> (Sl. 174) prema gore.

Po potrebi se stražnja površina za odlaganje može odložiti ispod dvostrukе podnice prtljažnika >>> str. 288.

### Montiranje

- Uvucite pokrovku prtljažnika vodoravno tako da „stremen“ naliježe iznad osovine držača >>> (Sl. 174) i pritisnite pokrovku prema dolje tako da uklopi.
- Zakvačite pričvrsne trake >>> (Sl. 173) B na stražnji poklopac.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrvcu prtljažnika mogu kod iznenadnih manevra vožnje i kočenja te kod sudara prouzročiti teške ozljede.

- Ne odlazište tvrde, oštре ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrvcu prtljažnika.
- Na pokrvcu prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.

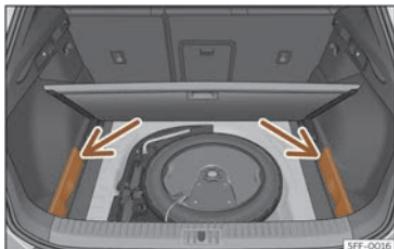
### ① NAPOMENA

- Prije zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li pokrovka prtljažnika ispravno pričvršćena.
- Ako u prtljažnik utovarite glomazni predmet, pokrovka prtljažnika neće biti ispravno pričvršćena uslijed čega se može savinuti odnosno oštetiti.
- Ako je predmet kojeg želite utovariti u prtljažnik prevelik, radite skinite površinu za odlaganje.

### Informacije

Ako na površinu za odlaganje odložite odjvne predmete, pripazite na to da njima ne zaklonite pogled kroz stražnje staklo.

### Odlaganje pokrovke prtljažnika



Sl. 175 U prtljažniku: poklopci za odlaganje pokrovke prtljažnika.

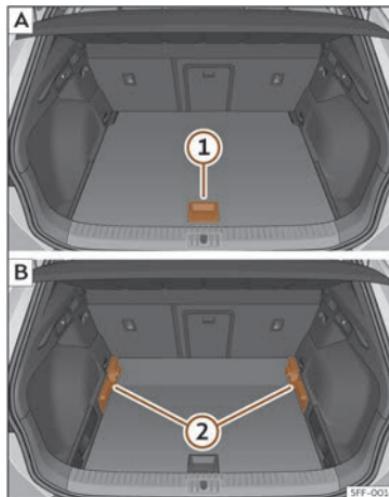


Sl. 176 U prtljažniku: umetanje pokrovke prtljažnika.

Ovisno o opremi pokrovka prtljažnika može se spremiti nakon demontaže ispod podnice prtljažnika.

- Uklonite poklopce lijevo i desno >>> (Sl. 175).
- Postavite pokrovku prtljažnika u za to predviđeni prihvati >>> (Sl. 176).
- Postavite lijevi i desni poklopac ponovno u prvobitni položaj.

### Varijabilna podnica prtljažnika



Sl. 177 Varijabilna podnica prtljažnika: **A** povišeni položaj; **B** niži položaj.



Sl. 178 Varijabilna podnica prtljažnika: nagnuti položaj.

### Varijabilna podnica prtljažnika u povišenom položaju

- Za prelazak iz nižeg u povišeni položaj podignite podnicu na držaču >>> (Sl. 177) ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne nalazi iznad držača ②.
- Podnicu prtljažnika zatim gurnite do kraja prema naprijed na naslonima stražnjih sjedala i spustite je pomoću ručice ①.

### Varijabilna podnica prtljažnika u nižem položaju

- Za prelazak iz povišenog u niži položaj podignite podnicu na ručici >>> (Sl. 177) ① i povucite je prema natrag dok se prednji dio podnice u potpunosti ne nalazi iznad držača ②.

- Prednji dio spustite na podnicu i pomaknite ga do graničnika na naslonima stražnjih sjedala prema naprijed te pritom istovremeno spustite podnicu pomoću ručice ①.

### Varijabilna podnica prtljažnika u nagnutom položaju

Naginjanjem varijabilne podnice prtljažnika dobivate pristup rezervnom kotaču ili kompletu za popravak guma.

- Kod varijabilne podnice u povиšenoj poziciji podignite je na ručici >>> (Sl. 177) ①, povucite je i pomičite u smjeru naslona stražnjih sjedala dok se podnica ne preklopi na liniji šarke i dok se pomični dio podnice ne bude nalazio na njoj.
- Podnicu prtljažnika položite na za to predviđene prihvate >>> (Sl. 178) (strelice).

### ⚠️ UPOZORENJE

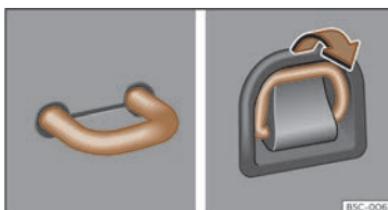
- Uvijek pričvrstite sve predmete, čak i kada je podnica prtljažnika pravilno podignuta.
- Između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika transportirajte samo predmete koji nisu viši od 2/3 visine podnice.
- Za transport između stražnjeg sjedala i podnice prtljažnika prikladni su samo predmeti čija maksimalna težina ne prelazi otprilike 7,5 kg.

### ① NAPOMENA

- Maksimalna težina kojom se smije opteretiti varijabilna podnica prtljažnika u povиšenom položaju iznosi 100 kg.
- Podnicu prtljažnika nemojte pustiti da padne, nego je uvijek kontrolirano spuštajte. Inače bi se obloge i podnica prtljažnika mogli oštetiti.

## Oprema prtljažnika

### Ušice za vezanje prtljage



Sl. 179 U prtljažniku: ušica za vezanje prtljage.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage >>> (Sl. 179) koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvršnih ili zateznih traka, iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

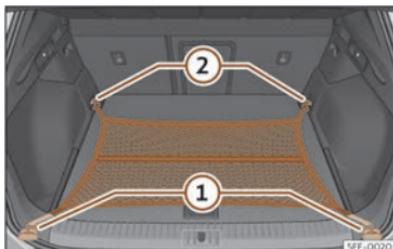
- Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvršne odnosno zatezne trake.
- Užad za vezanje, zatezne ili pričvršne trake križno zategnjite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušicama za vezanje prtljage.
- Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoracići maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.
- Pazite na to da gornji rub tereta bude viši od ušica za vezanje prtljage, osobito kod ravnih predmeta.
- Ovisno o opremi, uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.
- Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.

### ℹ️ Informacije

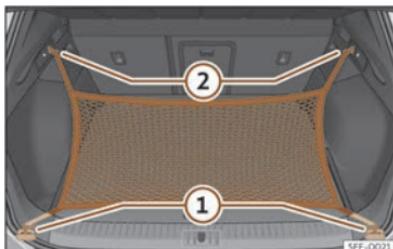
- Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.
- Prikladne zatezne odnosno pričvršne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA

preporučuje da potražite CUPRA specijalizirano servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### Mreža za prtljagu



**Sl. 180** U prtljažniku: zakvačena mreža za prtljagu.



**Sl. 181** U prtljažniku: ušice **①** i kuke **②** za pričvršćivanje mreže za prtljagu.

Mreža u prtljažniku sprečava klizanje lakšeg tereta. U mreži u prtljažniku s patentnim zatvaračem možete držati manje predmete.

Postoje dvije varijante pričvršćivanja mreže u prtljažniku.

#### Pričvršćivanje mreže za prtljagu na podnici prtljažnika

Eventualno otklopite prednje ušice za vezanje prtljage >>> str. 289.

- Zakvačite kuke u ušice za vezanje prtljage >>> **(Sl. 180)** **①** i **②** >>> △. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.

#### Pričvršćivanje mreže za prtljagu na utovarnom rubu

- Zakvačite kratke kuke mreže u ušice za vezanje prtljage 1 >>> **(Sl. 181)** **①** >>> △. Patentni zatvarač mreže u prtljažniku pritom mora biti okrenut prema gore.
- Pričvrstite zatezne pojaseve u kuke za torbu **②**.

#### Skidanje mreže za prtljagu

Zakvačena mreža za prtljagu zategnuće >>> △.

- Otkvačite mrežu za prtljagu iz ušica za vezanje prtljage.
- Odložite mrežu u prtljažnik.

### ⚠️ UPOZORENJE

Elastična mreža za prtljagu mora se rastegnuti kad se pričvršćuje na ušice za vezanje prtljage u prtljažniku. Zakvačena mreža za prtljagu je zategnuta. Kuke mreže za prtljagu mogu uzrokovati ozljede ako mreža za prtljagu nepravilno pričvrstite ili otpustite.

- Kuke mreže za prtljagu uvijek držite čvrsto kako tijekom pričvršćivanja i otpuštanja ne bi naglo iskočile iz ušice.
- Tijekom pričvršćivanja i skidanja kuka zaštite oči i lice kako biste izbjegli ozljede zbog kuka koje nehotično iskoče.
- Kuke mreže za prtljagu pričvrstite uvijek opisanim redoslijedom. Naglo nekontrolirano vraćanje kuke može uzrokovati ozljede.

### Kuke za torbu



**Sl. 182** U prtljažniku: kuka za torbu.

U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu nalaziti kuke za torbu >>> (Sl. 182).

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

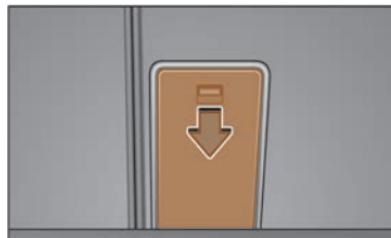
### APOZORENJE

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogle puknuti.

### Otvor za prijevoz dugih predmeta



Sl. 183 U naslonu stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.



Sl. 184 U prtljažniku: otvor za prijevoz dugih predmeta.

U stražnjem sjedalu ispod srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti, kao primjerice skija.

### Otvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje.
- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice i zakrenite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta >>> (Sl. 183) ① do kraja prema naprijed.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Dobro pričvrstite predmete sigurnosnim pojasmom.
- Zatvorite stražnji poklopac.

### Zatvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite poklopac otvora za prtljagu unatrag sve dok se ne uklopi. Crvena oznaka na strani prtljažnika ne smije biti vidljiva.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Otklopite središnji naslon za ruke ponovno prema gore.

### APOZORENJE

Predmeti u području širenja središnjih zračnih jastuka mogu sprječiti pravilan način funkciranja zračnog jastuka i prouzročiti teške ozljede.

- Ne odlažite predmete u područje širenja središnjeg zračnog jastuka >>> str. 55.

### APOZORENJE

- Kad koristite središnji naslon za ruke, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca.
- Tijekom vožnje nemojte manipulirati otvorm za prijevoz dugih predmeta.
- Pri otklapanju i zaklapanju otvora za prijevoz dugih predmeta budite posebno oprezni s rukama i pazite na to da ne prgnječite niti oštete sigurnosni pojaz.

**i Informacije**

Otvor za prijevoz dugih predmeta može se otvoriti i iz prtljažnika. Za to ručicu za de-blokiranje trebate pritisnuti u smjeru strelice prema dolje i zakrenuti poklopac prema naprijed >>> (Sl. 184).

## Krovni nosač prtljage

### Uvod u temu

Krov vozila je razvijen kako bi se poboljšala aerodinamična svojstva. Iz tog se razloga u žlijebovima za odvod kišnice na krovu ne mogu montirati poprečne šipke ili ostali uobičajeni sustavi nosača.

Budući da su žlijebovi za odvod kišnice montirani u krovu kako bi smanjili otpor zraka, smiju se koristiti samo specijalne poprečne šipke i sustavi nosača koje je odobrila marka CUPRA.

### Slučajevi u kojima bi poprečne šipke i sustav nosača trebalo demontirati

- Kada se ne koriste.
- Kad vozilo perete u automatskoj praonici.
- Kad je visina vozila veća od dopuštene visine za prolazak vozila, npr. u nekim garažama.

**⚠️ UPOZORENJE**

- Pričvrstite teret uvijek prikladnim remenjem i zateznim trakama u besprijeckornom stanju.
- Velik, težak, dugačak ili teret plosnatog oblika može negativno utjecati na aerodinamiku vozila, težiće i ponasanje u vožnji.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.

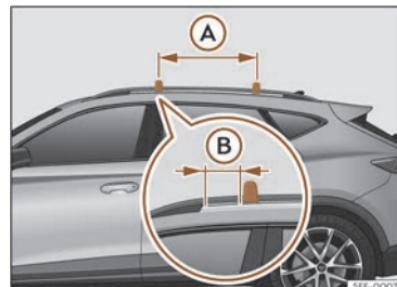
**⚠️ NAPOMENA**

- Prije prolaska kroz autopraonicu uvijek demontirajte poprečne šipke i sustav nosača.
- Visina vozila se mijenja uslijed montaže poprečnih šipki i nekog sustava dodatnih nosača kao i pričvršćenog tereta. Stoga osigurajte da visina vozila ne premašuje predviđene visine za prolazak vozila, npr. kod podvožnjaka ili garažnih vrata.
- Poprečne šipke, sustav nosača i teret pričvršćen na njemu ne bi trebali prelaziti preko krovne antene niti sprečavati otvaranje panoramskog podiznog krova ili stražnjeg poklopca.
- Pripazite da otvoreni stražnji poklopac ne udara o teret na krovu.

**⚠️ Napomena o zaštiti okoliša**

Kod montirane poprečne šipke i sustava nosača zbog većeg aerodinamičnog otpora valja računati s povećanom potrošnjom goriva.

### Pričvršćivanje poprečnih šipki i sustava nosača



**Sl. 185** Pričvrsne točke uzdužnih nosača za krovni nosač prtljage.

Poprečne šipke su osnova za niz specijalnih sustava krovnih nosača prtljage. Za transport prtljage, bicikala, dasaka za surfanje, skija i čamaca iz sigurnosnih razloga treba koristiti specijalne sustave nosača. Prikladnu dodatnu opremu možete nabaviti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama i kod svih ovlaštenih SEAT trgovaca.

Poprečne šipke i sustav nosača uvijek pričvršćujte pravilno. Pritom uvijek uvažite upute za montažu priložene poprečnim šipkama i sustavu nosača.

### Ugradnja šipki

Poprečne šipke montiraju se na poprečne krovne nosače vozila. Razmak između poprečnih šipki >>> (Sl. 185) A mora iznositi između 70 i 90 cm, a razmak od poprečnih šipki i uždužnog krovnog nosača B mora iznositi 9 cm.

#### UPOZORENJE

Pogrešnim fiksiranjem ili korištenjem poprečnih šipki i sustava nosača postoji mogućnost da se kompletan nadogradnja odvoji od vozila i uzrokuje nezgode i ozljede.

- Uvijek obratite pozornost na proizvodčeve upute za montažu.
- Uvijek prije početka vožnje provjerite vijčane spojeve i pričvrstna sredstva te ih nakon kraće vožnje eventualno zategnjite. Na dužim vožnjama trebali biste kod svakog zaustavljanja provjeriti vijčane spojeve i pričvrstna sredstva.
- Na poprečnim šipkama ili sustavu nosača ne vršite nikakve preinake ili popravke.

#### Informacije

Pažljivo pročitajte upute za montažu poprečnih šipki i odgovarajućih sustava nosača i nosite ih uvijek sa sobom u vozilu.

## Natovarivanje sustava krovnih nosača prtljage

Prtljaga se može sigurno fiksirati samo ako su poprečne šipke i sustav nosača pravilno montirani >>> △.

### Maksimalno dopušteno krovno opterećenje

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje iznosi **75 kg**. Krovno opterećenje se sastoji od ukupne mase krovnog nosača prtljage, poprečnih šipki i tereta koji se prevozi na krovu >>> △.

Uvijek se informirajte o masi krovnog nosača prtljage, o masi poprečnih šipki i prtljage koju transportirate te ih po potrebi izvazite. Nikad nemojte prekoracići maksimalno dopušteno krovno opterećenje.

Kod uporabe poprečnih šipki i sustava nosača s niskom opteretivošću ne možete u potpunosti iskoristiti maksimalno dopušteno krovno opterećenje. U tom slučaju sustav krovnog nosača smijete opteretiti samo do one granice mase koja je navedena u uputama za montiranje.

### Raspodjela tereta

Ravnomjerno rasporedite teret i propisno ga osigurajte >>> △.

### Provjera elemenata za pričvršćivanje

Nakon montaže poprečnih šipki i sustava nosača nakon kraće vožnje biste trebali kontrolirati vijčane spojeve i sustave pričvršćivanja i nakon toga u redovitim vremenskim razmacima.

#### UPOZORENJE

- Nipošto ne prekoračujte navedeno krovno opterećenje i dopuštena opterećenja osovina ili dopuštenu ukupnu masu vozila.
- Nikada nemojte prekoracići kapacitet opterećenja poprečnih šipki i sustava nosača, čak i kada još niste dostigli maksimalno dopušteno krovno opterećenje.
- Teške predmete pričvrstite što je više moguće sprjeda, a cjelokupni teret rasporedite ravnomjerno.

#### UPOZORENJE

Labav i nepravilno pričvršćen teret može pasti s krovnog nosača prtljage i uzrokovati sudare i ozljede.

- Treba uvijek koristiti prikladne remene i za-tezne trake u besprijeckornom stanju.

# Vožnja s prikolicom

## Uvod u temu

Uvažite odredbe vezane uz vožnju s prikolicom i korištenje mehanizma za vuču koje su specifične za svaku pojedinu zemlju.

Vozilo je prvenstveno namijenjeno transportu osoba, no može voziti i s prikolicom ako na vozilu postoji odgovarajući mehanizam. Ovo dodatno opterećenje prikolice utječe na vijek trajanja vozila, potrošnju goriva i snagu vozila te u određenim uvjetima može skratiti servisne intervale vozila.

Vožnja s prikolicom predstavlja povećano opterećenje za vozilo i iziskuje i veću koncentraciju vozača u vožnji.

Zimi na vozilo i također na prikolicu treba montirati zimske gume.

### Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na kuki za vuču iznosi **80 kg**.

### Vozila sa start-stop sustavom

Ako je vaše vozilo opremljeno mehanizmom za vuču koji je tvornički ili naknadno montirala marka CUPRA, start-stop sustav funkcioniра kao i inače. Nije potrebno uzeti u obzir nikakve osobitosti.

Ako sustav ne prepozna prikolicu ili ako mehanizam za vuču nije naknadno ugradila marka CUPRA, potrebno je pritisnom na odgovarajući tipku u donjem području središnje konzole isključiti start-stop sustav prije vožnje s prikolicom i on mora tijekom cijele dionice biti isključen >>> .

### Vozilo s odabirom profila vožnje

Ako želite voziti s prikolicom, preporučuje se da za motor ne odaberete postavku **Eco** u profilu vožnje. Prije vožnje s prikolicom preporučujemo odabir nekog drugog profila vožnje.

### Okomito opterećenje prikolice/kuke

Dopušteno okomito opterećenje prikolice se ne smije prekoraci. Ako u potpunosti ne iskoristite dopušteno priključno opterećenje, možete savladati i veće uspone.

Navedena opterećenja prikolice vrijede samo za nadmorske **visine** do 1.000 m. Budući da se zbog povećanja visine smanjuje snaga motora, a time i sposobnost savladavanja uspona, smanjuje se i dopušteno opterećenje prikolice. Na svakih daljnjih 1.000 m visine mora se smanjiti masa sprege za 10 %. Po mogućnosti biste trebali iskoristiti **dopušteno okomito opterećenje kuke** mehanizma za vuču, ali ga **nemojte** prekoraci.

### ⚠️ UPOZORENJE

Prikolicu nemojte nikad koristiti za transport osoba jer biste ugrozili njihov život, a povrh toga to može biti zabranjeno.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- Mehanizam za vuču koristite isključivo ako je u savršenom stanju i ispravno pričvršćen.
- Na mehanizmu za vuču nemojte raditi никакve preinake ili popravke.
- Radi smanjivanja opasnosti od ozljeda kod sudara odostraga i sprečavanja ozljeda pješaka i biciklista kod parkiranja uvcite kuku za vuču ili je demontirajte kada više ne trebate prikolicu.
- Sukladno uredbi EU-a 2021\_535 ne smiju se montirati mehanizmi za vuču koji djelomično ili potpuno zaklanjaju stražnju oznaku.
- Nikada nemojte montirati mehanizam za vuču s „raspodjelom mase“ ili s „izjednačavanjem tereta“. Vozilo nije konstruirano za takvu vrstu mehanizma za vuču. Mehanizam za vuču mogao bi zakazati i prikolica bi se mogla odvojiti od vozila.

## UPOZORENJE

Vožnja s prikolicom i transport teških i velikih predmeta može promijeniti ponašanje vozila u vožnji i uzrokovati sudare.

- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvršćnim remenima ili pojasevima.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti prije nego prikolice s niskim težištem.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja.
- Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- S prikolicom nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph) (u iznimnim slučajevima i 100 km/h odnosno 60 mph). To vrijedi i za zemlje u kojima su dopuštene veće brzine vožnje. Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom u određenoj zemlji jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.

## UPOZORENJE

Ako mehanizam za vuču nije naknadno montiran u CUPRA servisnoj radionici, potrebno je u pravilu ručno isključiti start-stop sustav kad vozite s prikolicom. U protivnom bi moglo doći do kvara u kočionom sustavu, a kao posljedica toga sudar i teške ozljede.

- **Uvijek ručno isključite start-stop sustav kad priključujete prikolicu na mehanizam za vuču koji nije montirala marka CUPRA.**

## Informacije

- Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe >> str. 95. U protivnom bi se nemjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.
- Tijekom prvih 1.000 km ne vozite s prikolicom >> str. 152.
- CUPRA preporučuje da po mogućnosti zakrene kuku za vuču prema unutra ili je demontirate kad je ne koristite. U slučaju stražnjeg sudara kuka za vuču mogla bi uzrokovati veće oštećenje.
- Neki naknadno montirani mehanizmi za vuču pokrivaju stražnju ušicu za vuču. U tim se slučajevima ušica za vuču ne može koristiti za pokretanje vozila vučom ili vuču drugih vozila. Iz tog biste razloga demontiranu kuku za vuču uvijek trebali spremiti ako ste svoje vozilo naknadno opremili mehanizmom za vuču.

## Tehnički preduvjeti

Vozila koja su **tvornički** opremljena mehanizmom za vuču ispunjavaju sve tehničke i zakonske odredbe za vožnju s prikolicom.

Ako je **vozilo naknadno opremljeno mehanizmom za vuču**, tada se smije ugraditi samo mehanizam za vuču odobren za maks. dopušteno opterećenje prikolice. Mehanizam za vuču mora biti prikladan za vozilo i prikolicu te biti ispravno pričvršćen na šasiju vozila. Koristite samo mehanizme za vuču koje je odobrila marka CUPRA za ovo vozilo. Provjerite i uvijek uvažavajte napomene proizvođača mehanizma za vuču.

## Mehanizam za vuču montiran na braniku

Mehanizam za vuču nemojte nikad montirati na branik ili njegovo pričvršćenje. Mehanizam za vuču ne smije utjecati na funkciju branika. Na ispušnom ili kočionom sustavu nemojte raditi nikakve preinake ili popravke. Redovito provjeravajte je li mehanizam za vuču ispravno pričvršćen.

## Rashladni sustav motora

Vožnja s prikolicom predstavlja veliko opterećenje za motor i rashladni sustav. Sustav hlađenja mора biti napunjeno s dovoljno rashladnog sredstva i biti pripremljen za dodatno opterećenje kod vožnje s prikolicom.

## Kočnice prikolice

Uvažite važeće odredbe ako prikolica raspolaže vlastitim kočionim sustavom. Nikad nemojte priključivati kočioni sustav prikolice na kočioni sustav vozila.

## Uže za vuču

Između vozila i prikolice uvijek koristite sigurnosno uže >>> str. 296.

## Stražnja svjetla prikolice

Stražnja svjetla na prikolici moraju odgovarati zakonskim propisima >>> str. 296.

Stražnja svjetla prikolice nemojte nikad izravno spajati s električnim sustavom vozila. Ako niste sigurni je li prikolica propisno električno priključena, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

## Vanjska zrcala

Ako sa serijskim vanjskim zrcalima ne možete vidjeti područje iza prikolice, tada je potrebno montirati dodatna vanjska zrcala u skladu sa zakonskim odredbama pojedine zemlje. Vanjska zrcala potrebno je prije početka vožnje namjestiti i ona moraju jamčiti dovoljnu vidljivost.

## ⚠️ UPOZORENJE

**Kod nepravilno montiranog ili neprikladnog mehanizma za vuču prikolica bi se mogla odvojiti od vozila i uzrokovati teške ozljede.**

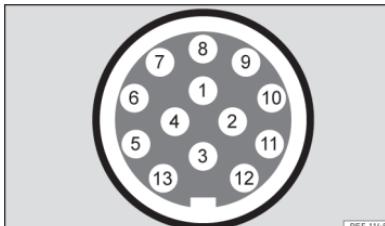
## ❗️ NAPOMENA

- Ako stražnja svjetla prikolice nisu ispravno priključena, elektronika vozila mogla bi se oštetiti.
- Ako prikolica troši previše struje može se oštetiti elektronika vozila.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikolice izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne priključke za opskrbu prikolice strujom.

## Zatik | Značenje

Zatik	Značenje
1	Žmigavac lijevo
2	Stražnje svjetlo za maglu
3	Masa za zatik 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 8
4	Žmigavac desno
5	Stražnje svjetlo desno
6	Stop svjetlo
7	Stražnje svjetlo lijevo
8	Svjetlo za vožnju unatrag
9	Permanentno pozitivno
10	Plus kabel za punjenje
11	Masa za zatik 10
12	Nije dodijeljeno
13	Masa za zatik 9

## Pričvršćivanje i spajanje prikolice



Sl. 186 Shematski prikaz: raspored zatika utičnih spojeva za struju prikolice.

## Mjesto za spajanje prikolice

Radi spajanja vozila i prikolice vaše vozilo posjeduje 13-polnu utičnicu. Kod uključenog motora električna trošila prikolice opskrbljuju se naponom preko električnog priključka (zatik 9 i zatik 10 utičnice prikolice).

Kad sustav prepozna spoj s prikolicom, električna trošila prikolice dobivaju struju preko spoja (zatik 9 i zatik 10). Zatik 9 ima permanentni plus pol. Na takav način funkcioniра unutrašnja svjetla prikolice. Električna trošila,

kao što je primjerice hladnjak u kamp prikolici, opskrbljuju se naponom **samo** kad motor radi (preko zatika 10).

Kako se ne bi opteretio električni sustav, manjeni kabeli zatika 3, 11 i 13 ne smiju se kratko spojiti.

Ako prikolina ima **7-polni utikač**, morate upotrijebiti odgovarajući adapterski kabel. U tom slučaju funkcija zatika 10 nije raspoloživa.

### Uže za vuču

Sigurnosno uže mora uvijek biti dobro pričvršćeno za vozilo koje vuče prikolicu i dovoljno dugo kako bi vozilo bez problema moglo savladati zavoje. No, uže se tijekom vožnje ne smije vući po tlu.

### Stražnja svjetla prikolice

Pobrinite se da stražnja svjetla prikolice funkcioniраju i da su ispunjene zakonske odredbe. Ako prikolicu priključite na tvornički montirani sustav i uključite stražnje svjetlo za maglu, nestaje stražnje svjetlo za maglu na vučnom vozilu i uključuje se stražnje svjetlo za maglu na prikolici.

### Integriranje u alarmni uređaj protiv krađe

Prikolica se povezuje s alarmnim uređajem protiv krađe kad su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- Vozilo je serijski opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe.
- Vozilo je serijski opremljeno mehanizmom za vuču.
- Prikolica je preko utičnice električno povezana s vučnim vozilom.
- Električni sustav vozila i prikolice u savršenom su stanju i ne ukazuju na kvarove ili oštećenja.
- Vozilo je zaključano ključem i alarmni uređaj protiv krađe je aktivran.

Kad je vozilo zaključano, alarmni uređaj protiv krađe se aktivira čim dođe do prekida električne veze s prikolicom.

Prije priključivanja ili odvajanja prikolice potrebno je isključiti alarmni uređaj protiv krađe. U protivnom bi se nenamjerno mogao aktivirati senzor nagiba alarmnog uređaja protiv krađe.

### Prikolica s LED-stražnjim svjetlima

Prikolice sa stražnjim svjetlima s LED žaruljicama iz tehničkih se razloga ne mogu povezati s alarmnim uređajem protiv krađe.

Kod zaključanog vozila alarm se ne aktivira nakon prekida električne veze s prikolicom ako prikolica raspolaže stražnjim svjetlima s LED žaruljicama.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni to bi moglo uzrokovati prekomjernu potrošnju struje prikoline što bi pak kao posljedicu moglo imati smetnje u cijelokupnom električnom sustavu vozila te sudare i teške ozljede.

- Sve radove na električnom sustavu povrte isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nikada ne spajajte električni sustav prikoline izravno na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kontakt između zatika utikača prikolice može uzrokovati kratke spojeve, preopterećenje električnog sustava ili kvar na sustavu svjetala i kao posljedicu sudare ili teške ozljede.

- Nikad nemojte kratko spajati zatike utikača prikolice.
- Popravak savinutih zatika utikača prepustite specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ① NAPOMENA

Prikolica koju ste poduprli kotačem ili osloncem za prikolicu ne smije ostati spojena s vozilom. Ako se vozilo podigne ili spusti, primjerice uslijed promjene opterećenja ili defekta gume, mehanizam za vuču ili prikolica će se jače opteretiti te bi se vozilo i prikolica mogli oštetiti.

### ! Informacije

- Kod funkcijkih smetnji električnog sustava vozila ili prikolice te alarmnog uređaja protiv krađe dajte ih provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Ako dodatna oprema prikolice kod isključenog motora troši struju preko utičnice prikolice, akumulator će se prazniti.
- Kod niske napunjenoosti akumulatora doći će do automatskog prekida električnog spoja prema prikolici.

## Natovarivanje prikolice

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice i okomito opterećenje kuke

Tehnički maksimalno dopušteno opterećenje prikolice je opterećenje koje vozilo može vući **>>> △**. Okomito opterećenje kuke je opterećenje koje okomito odozgo djeluje na kuku za vuču.

Podaci o opterećenju prikolice i okomitol opterećenju kuke na pločici s oznamom tipa mehanizma za vuču samo su orientacijske vrijednosti. Vrijednosti koje se odnose na vozilo, a često su manje od vrijednosti navedenih gore nalaze se u ispravama vozila. Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Zbog sigurnosti u vožnji CUPRA preporučuje da po mogućnosti uvijek iskoristite maks. dopušteno okomito opterećenje kuke **>>> str. 294**. Premalo okomito opterećenje kuke utječe na ponašanje sprege tijekom vožnje.

Vertikalno opterećenje jače opterećuje stražnju osovinu i smanjuje korisnu nosivost vozila.

### Masa sprege

Ukupna masa sprege predstavlja zbroj stvarnih masa vozila i prikolice.

U nekim zemljama su prikolice razvrstane u kategorije. CUPRA preporučuje da se raspitate u specijaliziranoj servisnoj radionici koje su prikolice prikladne za vozilo.

### Natovarivanje prikolice

Prikolica mora biti ujednačena. Pritom je potrebno iskoristiti maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke, a teret u prikolici raspoređiti ravnomjerno.

- Teret na prikolici rasporedite tako da se teški predmeti po mogućnosti nalaze što bliže ili iznad osovine.

- Ispravno pričvrstite teret na prikolici.

### Tlok u gumama

Proizvođač prikolice određuje tlak u gumama prikolice.

Za vožnju s prikolicom napumpajte gume na maksimalni dopušteni tlak **>>> str. 348**.

### ⚠ UPOZORENJE

Prekoračenje dopuštenog osovinskog opterećenja, dopuštenog okomitog opterećenja kuke, dopuštene ukupne mase vozila ili sprege može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Navedene vrijednosti nikada se ne smiju prekoračiti.
- Stvarna masa na prednjoj i stražnjoj osovini ne smije prekoračiti dopušteno osovinsko opterećenje. Prednja i stražnja masa vozila ne smije prekoračiti dopuštenu ukupnu masu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Premještanje opterećenja može ugroziti stabilnost i sigurnost sprege, što može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Prikolicu je potrebno natovariti uvijek na ispravan način.

- Teret uvijek pričvrstite prikladnim i neoštećenim pričvršnim remenima ili pojasevima.

## Vožnja s prikolicom

### Namještanje glavnih svjetala

Kod vožnje s prikolicom prednji dio vozila može se podići pa može doći do zasljepljivanja ostalih sudionika u prometu.

### Osobitosti vožnje s prikolicom

- Kod prikolice s **naletnom kočnicom** prvo zakočite lagano, a potom jače. Na taj se način izbjegavaju nagli trzaji uslijed blokiranja kotača prikolice.

- Uslijed mase sprege produžuje se put kočenja.

- Na nizbrdici odaberite niži stupanj prijenosa (kod ručnog mjenjača ili kod korištenja tiptronic modusa automatskog mjenjača) kako bi se iskoristilo kočenje motorom. U protivnom bi se kočioni sustav mogao pregrijati i eventualno zakazati.

- Opterećenje prikolice i veća ukupna masa sprege mijenjaju težište i vozna svojstva vozila.

- Kod praznog vučnog vozila i opterećene prikolice, raspodjela mase vrlo je nepovoljna. Vožite u ovim uvjetima osobito oprezno i u skladu s time prilagodite brzinu.

### Kretanje s prikolicom na usponima

Ovisno o kutu nagiba i ukupnoj masi sprege, sprega bi se kod kretanja mogla malo otkotrljati unatrag.

Za kretanje s prikolicom na usponima postupite na sljedeći način:

- Pritisnite i držite papučicu kočnice.
- Jednom pritisnite tipku  kako biste deaktivirali elektroničku parkirnu kočnicu **>>> str. 214**.
- **Ručni mjenjač:** Pritisnite papučicu spojke i ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- **Automatski mjenjač:** Ubacite ručicu automatskog mjenjača u položaj **D/S**.
- Povucite tipku  i držite je povučenom kako biste spregu držali pomoću elektroničke parkirne kočnice.
- Otpustite papučicu kočnice.
- Krenite polako.

**Ručni mjenjač:** Lagano otpustite papučicu spojke.

- Otpustite tipku  tek kad motor ima dovoljno pogonske snage za kretanje.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilna vožnja prikolice može uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom.

- Vožnja s prikolicom i transport teških ili velikih predmeta može promijeniti ponasanje vozila u vožnji i proizvesti put kočenja.
- Vožite uvijek oprezno i pratite promet. Kocene ranije nego uobičajeno.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Smanjite brzinu, naročito na nizbrdicama.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas. Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Budite osobito oprezni prilikom pretjecanja. Odmah smanjite brzinu čim osjetite i najmanje zanošenje prikolice.
- Ne pokušavajte nipošto ubrzavanjem „stabilizirati“ prikolicu.
- Uvažite najveću dopuštenu brzinu za vožnju s prikolicom jer bi ona mogla biti manja nego kod vozila bez prikolice.

## Stabilizacija sprege

Stabilizacija sprege predstavlja dodatnu funkciju elektroničkog programa stabilizacije (ESC).

Ako stabilizacija sprege prepozna zanošenje prikolice, ona će izvršiti regulaciju kako bi smanjila zanošenje.

### Preduvjeti za stabilizaciju sprege

- Vozilo je tvornički opremljeno mehanizmom za vuču ili je naknadno opremljeno kompatibilnim mehanizmom za vuču.
- ESC i TCS su aktivni. U kombiniranom instrumentu ne svijetli kontrolna žaruljica ili .
- Prikolica je preko utičnice spojena s vučnim vozilom.
- Brzina je vožnje iznad 60 km/h (37 mph).
- Tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke nije prekoračeno.
- Prikolica sadrži kruto rudo.
- Ako prikolica raspolaže kočnicom, tada ona mora biti opremljena s naletnom kočnicom.

### ⚠️ UPOZORENJE

Veća sigurnost uslijed stabilizacije sprege ne smije vas navesti na sigurnosne rizike.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Na skliskim kolnicima ubrzavajte oprezno.
- Nemojte ubrzavati dok rukujete nekim sustavom.

### ⚠️ UPOZORENJE

Stabilizacija sprege možda neće prepoznati sve situacije vožnje.

- Kad je isključen ESC, također je isključena stabilizacija sprege.
- Sustav stabilizacije neće uvijek prepoznati laganu prikolicu, pa je neće moći stabilizirati.
- Ako vozite na kolnicima s nedovoljnim prijanjenjem, prikolica se može zanijeti, čak i kod aktivnog sustava stabilizacije.
- Prikolice s visokim težištem mogu se prevrnuti bez prethodnog zanošenja.
- Ako prikolica nije pričvršćena, ali je priključen utikač na utičnici (npr. od nosača prtljage s osvjetljenjem), u ekstremnim situacijama vožnje može doći do automatskog jakog kočenja.

### Kuka za vuču s električnim deblokiranjem<sup>1)</sup>



BSC-0135

**Sl. 187** Na lijevoj strani u prtljažniku: tipka za deblokiranje kuke za vuču.

Kuka za vuču nalazi se u braniku. Kuka za vuču s električnim deblokiranjem ne može se demontirati.

U području zakretanja kuke za vuču ne smiju se nalaziti osobe, životinje niti predmeti >>> .

**Deblokiranje kuke za vuču i zakretanje prema van**

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku paruirnu kočnicu >>> str. 214.
- Isključite motor!
- Otvorite stražnji poklopac.

<sup>1)</sup> Nije dostupno na svim tržištima.

- Kratko povucite tipku >>> (Sl. 187). Kuka za vuču deblokira se automatski i samostalno izlazi van. Kontrolna žaruljica u tipki treperi.
- Kuka za vuču rukom odvrijeti u potpunosti dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvetiti kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Pričvrstite i spojite prikolicu >>> str. 296.

### Zakretanje kuke za vuču prema unutra

- Zaustavite vozilo i uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Isključite motor!
- Otkvačite prikolicu i odvojite električnu vezu između prikolice i vozila. Izvadite po potrebi adapterske dijelove iz utičnice prikolice.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Kratko povucite tipku >>> (Sl. 187). Kuka za vuču deblokira se električno.
- Kuka za vuču rukom okreće ispod branika dok se čujno i osjetno ne uklopi i trajno zasvetiti kontrolna žaruljica u tipki.
- Zatvorite stražnji poklopac.

### Kontrolna žaruljica tipke

→ Žmiga:

To znači da kuka za vuču nije potpuno uklopila ili da je oštećena >>> △.

→ Trajno svijetli:

Ako kontrolna žaruljica kod otvorenog stražnjeg poklopcu neprekidno svijetli, kuka za vuču potpuno je uklopljena u uvečnom i u izvučenom položaju.

Kontrolna žaruljica u tipki isključuje se otprilike 1 minuta nakon zatvaranja stražnjeg poklopcu.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilna uporaba mehanizma za vuču može uzrokovati ozljede i sudare.

- Kuka za vuču koristite samo ako je potpuno uklopljena.
- Pobrinite se da se u području zakretanja kuke za vuču ne nalaze osobe, životinje niti predmeti.
- Kuka za vuču nemojte nikad pomicati pomoću predmeta ili alata.
- Nipošto nemojte pritisnati tipku >>> (Sl. 187) kad je na kuki za vuču pričvršćena prikolica, nosač prtljage ili druga dodatna oprema.
- Ako se kuka za vuču ne uklopi u potpunosti, nemojte je koristiti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti mehanizam za vuču.
- U slučaju kvara na električnom sustavu ili na mehanizmu za vuču potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere.
- Ako glava kuke na bilo kojem mjestu ima promjer manji od 49 mm, tada se mehanizam za vuču nipošto ne smije koristiti.

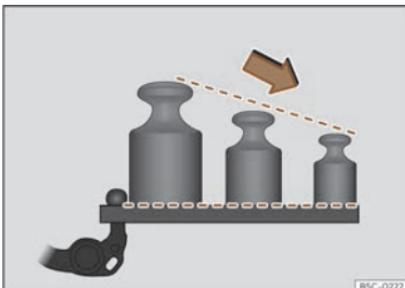
### ⚠️ NAPOMENA

Ako vozilo čistite visokotlačnim uređajem za čišćenje, mlaz nemojte usmjeravati izravno na zakretnu kuku za vuču niti na utičnicu prikolice jer bi se moglo ošteti biti brtve ili ukloniti potrebno mazivo.

### ℹ️ Informacije

Kod ekstremno niskih vanjskih temperatura može doći do toga da se kuka za vuču ne može zakrenuti. U takvima je slučajevima dovoljno da vozilo dovezete u topliji prostor, npr. garažu.

### Ugradnja sustava stražnjeg nosača ili nosača za bicikl na kuki za vuču



**Sl. 188** Preporučeno raspoređivanje mase na sustavu stražnjeg nosača.

Sustavi su stražnjeg nosača, npr., nosač za bicikl ili višenamjenske kutije koje se montiraju na kuku za vuču.

Koristite samo sustave stražnjeg nosača koje je naveo dotični proizvođač vozila za model vozila, modelsku godinu i verziju dotičnog vozila  
»»»  $\Delta$ .

CUPRA preporuča korištenje CUPRA originalnih rezervnih dijelova i opreme koji su dostupni kod ugovornih trgovaca. Montirajte sustav stražnjeg nosača sukladno uputama za ugradnju proizvođača.

Nosivost proizlazi iz mase sustava stražnjeg nosača i mase predmeta koji se na njemu nalazi.

Preporučena maksimalna nosivost sustava stražnjeg nosača montiranog na kuki za vuču može odstupati od specifičnog okomitog opterećenja kuke vozila.

Međutim, maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke na mehanizmu za vuču (ovisno o modelu) ne smije se prekoračiti.

Nosivost se smanjuje na temelju učinka poluge koji se javlja što je sustav stražnjeg nosača udaljeniji od glave kuke.

Odlažite teške predmete što bliže kuki za vuču »»» **(Sl. 188)**.

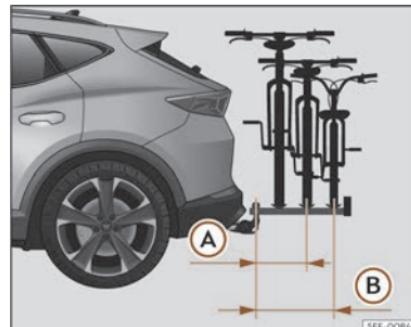
### Maksimalna nosivost ovisno o vozilu

Kako bi se utvrdila preporučena nosivost za vaše vozilo, provjerite maksimalno okomito opterećenje kuke vozila »»» str. 380. Nosivost se može provjeriti u sljedećoj tabeli.

Sukladno uredbi UN-R-55 CUPRA preporučuje da na sustavu stražnjeg nosača ne montirate više bicikala nego što je navedeno.

Specifično okomito opterećenje kuke vozila	Maksimalna nosivost	Broj bicikala
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
Od 75 kg	75 kg	3

### Maksimalni prevjes tereta sustava stražnjeg nosača



**Sl. 189** Shematski prikaz maksimalnog prevjesa tereta na nosaču za bicikl za dva ili tri bicikla.

**A** S nosivosti od 55 kg: 500 mm (cca. 19,7 colia)

**B** S nosivosti od 75 kg: 700 mm (cca. 27,6 colia)

Maksimalni prevjes kod vozila s dva nosača za bicikl ne smije biti veći od 500 mm od sredine vodilice zadnjeg nosača »»» **(Sl. 189) A**. Kod nosača za 3 bicikla ne smije se prekoračiti 700 mm »»» **(Sl. 189) B**.

## ⚠ UPOZORENJE

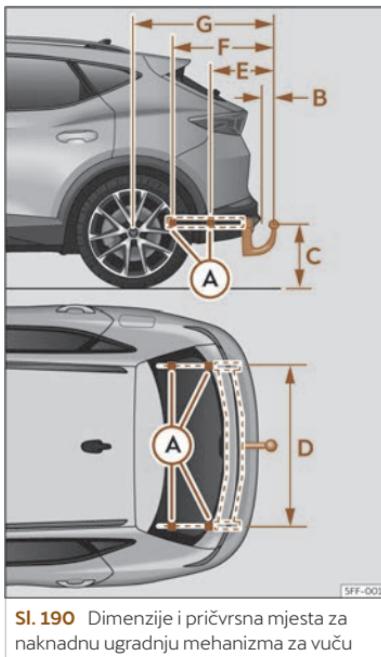
Nepravilno korištenje mehanizma za vuču sa sustavom stražnjeg nosača montiranim na kuki za vuču može dovesti do ozljeda i sudara.

- Saznajte je li sustav nosača prikladan za vaše vozilo.
- Pročitajte i uvažite upute za ugradnju proizvođača sustava stražnjeg nosača.
- Nikada nemojte pričvršćivati sustav stražnjeg nosača na kuku za vuču ispod glave kuke. Sustav bi na temelju oblika kuke za vuču mogao skliznuti.

## *i* Informacije

CUPRA preporučuje da prije početka vožnje po mogućnosti uklonite svu dodatnu opremu s tereta pričvršćenog na sustavu nosača. U tu dodatnu opremu mogu se nalaziti, primjerice, košare i torbe, dječje sjedalice ili baterije. Na taj se način mogu poboljšati opterećenje vjetrom i težište sustava stražnjeg nosača.

## Naknadna ugradnja mehanizma za vuču



**Sl. 190** Dimenzije i pričvrsna mjesta za naknadnu ugradnju mehanizma za vuču

Dimenzijske razmaka (dimenzijske se mogu razlikovati ovisno o raznim kombinacijama karoserie):

- (A) Pričvrsne točke na vozilu
- (B) 65 mm (minimalno)
- (C) od 350 mm do 420 mm (vozilo s maksimalnim teretom)
- (D) 1.043 mm
- (E) 414 mm
- (F) 634 mm
- (G) 959 mm

CUPRA preporučuje da naknadnu ugradnju mehanizma za vuču povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Moguće je da će biti potrebno prilagoditi sustav hlađenja ili ugraditi termoizolacijske limove. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Pri naknadnoj ugradnji mehanizma za vuču potrebno je obavezno se pridržavati dimenzijska razmaka.

Središnja dimenzija glave kuke i kolnika

>>> **(Sl. 190) (C)** ne smije biti manja od navedene vrijednosti. To vrijedi i za maksimalno opterećeno vozilo uključujući tehnički maksimalno dopušteno okomito opterećenje kuke

### ⚠ UPOZORENJE

Ako su kabeli neprikladno ili pogrešno priključeni, to bi moglo prouzročiti smetnje u cijelokupnom električnom sustavu vozila te uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nikada nemojte spajati električni sustav prikolice na električne priključke stražnjih svjetala ili druge izvore struje. Koristite samo prikladne utikače za priključivanje prikolice.
- Mechanizam za vuču trebao bi se naknadno ugrađivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⚠ UPOZORENJE

Ako mehanizam za vuču nije ispravno ugrađen ili nije prikladan, priklica bi se mogla odvojiti od vučnog vozila. To bi moglo uzrokovati teške sudare i smrtonosne ozljede.

### Informacije

- Sukladno uredbi EU2021\_535 ne smiju se montirati mehanizmi za vuču koji se ne mogu skinuti niti uklopiti.
- Koristite samo prikolice koje je odobrila marka CUPRA za određeni model.
- Kod određenih verzija ne preporučuje se montaža konvencionalne kuke za vuču. Obavratite se svojoj ovlaštenoj servisnoj radionici.

# Gorivo i pročišćavanje ispušnih plinova

## Točenje

### Sigurnosne napomene o rukovanju gorivom

#### APOZORENJE

Gorivo je lako zapaljivo i može uzrokovati teške opekline i ostale ozljede.

- Kod točenja goriva morate iz sigurnosnih razloga isključiti motor i paljenje.
- Kod PHEV vozila dolazi do izjednačenja tlaka u sustavu goriva kako bi se spriječilo da pare goriva dospiju u okoliš.
- Kod točenja ili punjenja kanistra nije dopušteno pušiti. Zbog opasnosti od eksplozije nikada gorivo ne točite u blizini otvorenog plamenata.
- Pri korištenju, odlaganju i transportu rezervnog kanistra uvažite zakonske odredbe.
- Preporučujemo da iz sigurnosnih razloga sa sobom ne vezite rezervni kanistar. U slučaju sudara bi se kanistar mogao oštetiti, a gorivo iscoristiti.
- Ako u iznimnim slučajevima morate transportirati gorivo u rezervnom kanistru, uvažite sljedeće:

– Rezervni kanistar nemojte nikada puniti gorivom kada se on nalazi u ili na vozilu. Opasnost od eksplozije! Kanistar uvijek stavite na pod dok ga punite.

– Pištolj za ulijevanje mora se staviti što dublje u otvor za ulijevanje na rezervnom kanistru.

– Kod metalnih rezervnih kanistara, pištolj mora imati kontakt s kanistrom dok se toči gorivo. Na taj način se sprječava staticki elektricitet.

– Nemojte nikada prosipati gorivo u vozilu ili prtljažniku. Gorivo koje isparava je eksplozivno – opasno po život!

#### NAPOMENA

- Gorivo koje je isteklo iz spremnika odmah obrišite s vozila. U protivnom bi se lak mogao oštetiti.
- Nikada u potpunosti nemojte isprazniti spremnik za gorivo! Katalizator se može oštetići!
- Ako kod vozila s dizelskim motorom u potpunosti ispraznите spremnik goriva, tada se nakon točenja goriva na barem 30 sekundi mora uključiti paljenje bez pokretanja motora. Kod postupka pokretanja vozila može duže potrajati nego uobičajeno – do jedne minute – dok se ne upali motor.

#### Napomena o zaštiti okoliša

Ne punite prekomjerno spremnik goriva – u protivnom pri zagrijavanju može doći do istjecanja goriva.

#### Informacije

Otključavanje poklopca spremnika za gorivo u nuždi nije moguće. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

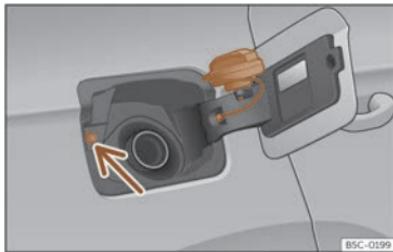
#### Informacije

Dizelska vozila su opremljena zaštitom od točenja pogrešnog goriva<sup>1)</sup>. Na taj se način spremnik može puniti samo pištoljem za dizelsko gorivo.

- Istrošen, oštećen ili premali pištolj za točenje goriva ev. neće moći otvoriti zaštitu od točenja pogrešnog goriva. Pokušajte okrenuti pištolj prije umetanja u otvor za točenje, koristite drugi pištolj za točenje i potražite pomoć stručnjaka.
- Kod točenja iz rezervnog kanistra otvara se zaštitna od točenja pogrešnog goriva. Možete ga zaobići tako da lagano doližete dizelsko gorivo.

<sup>1)</sup> Ovisno o zemlji.

### Točenje goriva



Sl. 191 Poklopac spremnika za gorivo sa zataknutim zatvaračem.

Poklopac spremnika za gorivo nalazi se straga na desnoj strani vozila.

- Poklopac spremnika za gorivo deblokira se ako je vozilo otključano putem daljinskog upravljača na radiosignal centralnog zaključavanja >>> str. 91.

*Hibridna vozila:* Otključajte poklopac spremnika za gorivo tipkom u vozačevim vratima >>> str. 306.

- Pritisnite poklopac spremnika za gorivo u području zatvaranja ako ga želite otvoriti.
- Zatvarač spremnika za gorivo odvrćite ulijevu.
- Smjestite zatvarač na otvor koji se nalazi u šarci otvorenog poklopca spremnika za gorivo >>> (Sl. 191).

- Počnite postupak točenja goriva. Spremnik za gorivo je pun čim automatski pištolj za točenje goriva prekine dovod goriva. Nakon toga ne bi valjalo više točiti jer se inače ispunjava prostor predviđen za širenje goriva.

- Okrenite zatvarač spremnika za gorivo udesno do graničnika.
- Zatvorite poklopac.

Ispravnu vrstu goriva za vaše vozilo pronaći ćete na najlepšici na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva. Ostale napomene o gorivu >>> str. 307.

Kapacitet točenja spremnika u svom vozilu naći ćete na >>> str. 380.

### Hibridna vozila

Svakih 6 mjeseci trebalo bi doliti benzin dok se kontrolna žaruljica ne uključi dok ne bude ponovno trebalo napuniti spremnik. Na taj se način osigurava dobar način funkcioniranja sustava i kvaliteta goriva potrebna za benzinski pogon.

### Odzračivanje spremnika za gorivo

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



Sl. 192 Vozačeva vrata: otključavanje poklopca spremnika za gorivo.

Prije točenja goriva u vozilo mora se najprije izjednačiti tlak u sustavu goriva >>> u *Sigurnosne napomene o rukovanju gorivom* na stranici 305. Za to pritisnite tipku u vozačevim vratima.

Oglašava se zvučni signal i na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

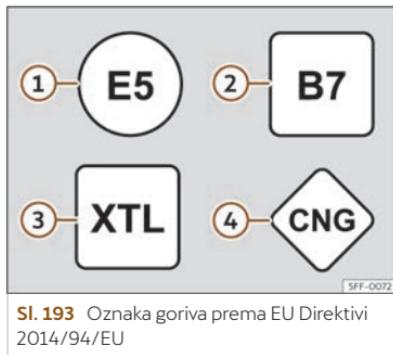
Za nekoliko sekundi deblokirat će se poklopac spremnika za gorivo te će ostati otvoren nekoliko minuta. Ako u tom vremenu niste natocili gorivo, morate ponovno pritisnuti tipku za točenje goriva.

Nemojte dodirivati tipku za zaključavanje poklopca spremnika za gorivo >>> (Sl. 191) (strelica). To će sustav u protivnom interpretirati kao da je po-

stupak točenja goriva završen i naknadno točenje više neće biti moguće. Kako biste i dalje mogli točiti gorivo, ponovno pritisnite tipku  u vozačevim vratima.

## Vrste goriva

### Oznaka goriva<sup>1)</sup>



Sl. 193 Oznaka goriva prema EU Direktivi 2014/94/EU

Goriva se označavaju različitim simbolima koji se nalaze na pištolju za točenje goriva i na poklopцу spremnika za gorivo na vašem vozilu. Svrha te oznake je spriječiti pogrešan odabir goriva.

- ① **Benzin** s etanolom („E“ je kratica za Eta-nol). Broj označava udio etanola u benzinu. „E5“, primjerice, znači da udio etanola iznosi maks. 5%.
- ② **Dizel** prema normi EN590. Broj označava maksimalni udio biodizela u dizelskom gorivu. „B7“ označava udio biodizela od maksimalno 7 %.
- ③ Sintetički **dizel** prema normi EN15940.
- ④ **Zemni plin:** „CNG“ znači Compressed Natural Gas (komprimirani zemni plin).

### Vrsta benzina

Odgovarajuća vrsta benzina navedena je na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Vozilo je opremljeno katalizatorom i smije koristiti isključivo **bezolovni benzin**. Benzin mora biti u skladu s normom EN 228 i mora biti **bez sumpora**. Mogu se točiti goriva s udjelom etanola od 10 % (E10)<sup>2)</sup>. Različite vrste benzina razlikuju se po **oktanskim brojevima (ROZ)** ili po **antidetonacijskoj vrijednosti (AKI)**.

### Bezolovni Super benzin ROZ 95 i minimalno Normal benzin ROZ 91

Preporučuje se točenje Super benzina ROZ 95 (91 AKI). Ako nije dostupan, možete natočiti Normal benzin ROZ 91 (87 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

### Bezolovni Super benzin ROZ 95

Mora se koristiti minimalno Super benzin ROZ 95 (91 AKI).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za nuždu možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

### Bezolovni Super benzin Plus ROZ 98 i minimalno Normal benzin ROZ 91

Preporučuje se točenje Super benzina Plus ROZ 98 (93 AKI). Ako ga nema: Super benzin ROZ 95 (91 AKI) (uz neznatan gubitak snage).

Ako Super benzin nije na raspolaganju, za nuždu možete koristiti i Normal benzin ROZ 91 (87 AKI). U tom slučaju smijete voziti samo sa srednjim brojevima okretaja i uz slabo opterećenje motora. Što prije natočite Super benzin.

1) Ovisno o zemlji.

2) Poštujte propise zemlje u kojoj vozite.

### ① NAPOMENA

- Goriva s visokim udjelom etanola, npr. E30 - E100, ne smiju se točiti. Sustav goriva će se oštetići.
- Već i jedan spremnik goriva koji sadrži olovu ili druge metalne aditive može trajno štetno utjecati na učinak katalizatora.
- Smiju se koristiti samo dodaci benzину (aditive) odobreni od SEAT-a. Dodaci sa tako zvanim "oktan booster" sredstvima ili sredstvima za poboljšanje detonacije mogu sadržavati additive koji mogu uzrokovati znatne štete na motoru i katalizatoru. Takvi dodaci ne smiju se koristiti.
- Goriva koja na agregatu za točenje imaju oznaku da sadrže metal ne smiju se koristiti. LRP goriva (*lead replacement petrol*) sadrže visoke koncentracije metalnih additive. Opasnost od oštećenja motora!
- Benzin s preniskim oktanskim brojem može dovesti do visokih brojeva okretaja, do jakog opterećenja motora i time do njegovog oštećivanja.

### Informacije

- U vozilo možete natočiti benzin koji ima veći oktanski broj od onog koji je potreban motoru.
- U zemljama u kojima nije raspoloživo bezolovno gorivo, smijete točiti i gorivo koje sadrži malo sumpora.

### Dizelsko gorivo

#### ✓ Vrijedi za: vozila s dizelskim motorom

Pridržavajte se podataka navedenih na unutrašnjoj strani poklopca spremnika goriva.

Dizelsko se gorivo može zgusnuti na vrlo niskim temperaturama i tako negativno utjecati na pokretanje i rad motora. Pitajte dječatnika na benzinskoj postaji je li vaše dizelsko gorivo prikladno za zimu.

#### Voda u filtru goriva<sup>1)</sup>

Ako je vaše vozilo opremljeno dizelskim motorom i raspolaže **filtrom goriva sa separatorom vode**, u kombiniranom instrumentu može se prikazati sljedeća napomena:

#### ☒ Voda u filtru goriva.

U tom bi se slučaju u specijaliziranoj servisnoj radionici iz filtra goriva odmah trebala ukloniti voda.

### ① NAPOMENA

- Nipošto nemojte koristiti FAME goriva (birodizel koji ne odgovara normi EN590), benzin, loživo ulje i druga goriva ili dodatke za održavanje tekućeg stanja jer oni mogu uzrokovati znatna oštećenja na sustavu goriva i na motoru.
- Ako ste natočili pogrešno gorivo, nipošto nemojte pokretati motor. Opasnost od oštećenja sustava goriva i motora! Potražite pomoć stručnjaka.

### AdBlue®

#### Napomene vezane uz AdBlue®

Potrošnja AdBluea® ovisi o osobnom načinu vožnje, radnoj temperaturi sustava i temperaturi okoline u vožnji.

AdBlue® se smrzava od  $-11^{\circ}\text{C}$  ( $+13^{\circ}\text{F}$ ). Sustav je opremljen grijaćim elementima koji osiguravaju rad i kod niskih temperatura.

Kod **preostalog dosega manjeg od 2.400 km** na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se poziv za doljevanje AdBluea®.

Ako ignorirate taj poziv, kod **preostalog dosega od 1.000 km** svijetli žuta kontrolna žaruljica  . Na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuje se prikaz da se nakon XXX km motor više ne može pokrenuti.

<sup>1)</sup> Ovisno o zemlji.

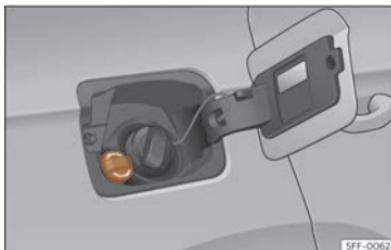
Ako ignorirate žutu kontrolnu žaruljicu i ako se prikaže **preostali doseg od 0 km**, motor se više ne može pokrenuti. Zasvjetlit će crvena kontrolna žaruljica .

AdBlue® je registrirani znak marke njemačkog Saveza automobilske industrije e. V. (VDA), a poznat je i po oznakama AUS32 ili DEF (Diesel Exhaust Fluid).

#### NAPOMENA

Ako dolijete previše AdBluea®, može se ošteti sustav točenja goriva.

#### Dolijevanje AdBluea®



Sl. 194 Poklopac AdBlue® spremnika

#### Postupci prije dolijevanja

Zastavite vozilo na ravnoj površini i isključite paljenje. Ako se vozilo nalazi na nagibu ili jednom stranom na rubu pločnika, pokazivač razine goriva vjerojatno neće točno prepoznati razinu napunjenošću.

Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi obavijest o razini napunjenošću AdBluea®, **dolijte potrebnu minimalnu količinu (oko 5 litara)**. Samo kad se dolije ta količina, sustav će prepoznati da je AdBlue® doliven i motor se može ponovno pokrenuti.

#### Dolijevanje bocom.

Koristite isključivo AdBlue® koji ispunjava normu ISO 22241-1.

- Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.
- Otvorite poklopac spremnika za gorivo **>>> (Sl. 194)**.
- Odvrnite poklopac spremnika okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.
- Pročitajte proizvođačeve upute i napomene o boci za dolijevanje.
- Povjerite rok trajanja.
- Odvrnite zatvarač boce za dolijevanje.
- Uvedite grlo boce za dolijevanje okomit u otvor za točenje i zavrnite bocu rukom u smjeru kazaljke na satu.
- Pritisnite bocu za dolijevanje u smjeru otvora za točenje i držite bocu u tom položaju.

● Pričekajte da se sadržaj boce ulije u AdBlue® spremnik. Pazite da bocu ne gnječite ili uništite!

● Ponovno odvrnite bocu u smjeru suprotnom od kazaljke na satu i oprezno je izvucite van

**>>> str. 310.**

● AdBlue® spremnik pun je kad iz boce više ne istječe tekućina.

● Zavrnite čep otvora za točenje u smjeru kazaljke na satu sve dok se ne uklopi.

● Zatvorite poklopac spremnika.

#### Dolijevanje AdBluea® na agregatu za točenje

Vrijedi za vozila sa selektivnom katalitičkom redukcijom.

- Otklopite poklopac otvora za točenje
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje uljevo **>>> (Sl. 194)**.
- Dolijte AdBlue® do prvog iskapčanja pištolja za točenje.
- Okrenite poklopac SCR otvora za točenje udesno dok se čujno ne uklopi.

#### Postupci prije nastavka vožnje

- Nakon dolijevanja uključite samo paljenje.
- Pustite paljenje uključeno najmanje 30 sekundi kako bi sustav prepoznao da ste dolili tekućinu.
- Pokrenite motor najranije nakon 30 sekundi!

## ⚠ UPOZORENJE

AdBlue® čuvajte samo u dobro zatvorenoj originalnoj boci na sigurnom mjestu.

## ① NAPOMENA

- Kod točenja drška pištolja mora biti usmjeren paralelno prema dolje. U protivnom se otvor neće automatski uključiti.
- Kod prvog iskapčanja pištolja nemojte pokušavati i dalje dolijevati aditiv. AdBlue® spremnik mogao bi se prepuniti, a AdBlue® isteći.
- Koristite isključivo AdBlue® koji ispunjava normu ISO 22241-1. Koristite isključivo originalne boce za dolijevanje.
- AdBlue® nemojte nikad miješati s vodom, gorivom ili dodacima. Štete uzrokovane ovakvom mješavinom isključene su iz jamstva.
- AdBlue® nemojte nikad ulijevati u spremnik s dizelskim gorivom! U protivnom se može oštetiti motor.
- Bocu za dolijevanje nemojte stalno držati u vozilu. U slučaju propuštanja (uslijed oscilacija temperature ili oštećenja na boci) AdBlue® bi mogao oštetiti unutrašnjost vozila.

## ✿ Napomena o zaštiti okolišta

Bocu za ulijevanje odložite na otpad u skladu s propisima zaštite okoliša.

## ℹ Informacije

Prikladne boce za dolijevanje AdBluea® možete nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama marke CUPRA i kod svih ovlaštenih SEAT trgovaca.

## Otklanjanje problema

### AdBlue® razina preniska

Kontrolna žaruljica svijetli crveno. **Nije moguće ponovno pokretanje motora!**

Sigurno zaustavite vozilo na prikladnom, ravnom mjestu i dolijte minimalnu količinu AdBlue® >>> str. 309.

### zajedno s : AdBlue® sustav uništen

Kontrolne žaruljice svijetle crveno. **Nije moguće ponovno pokretanje motora!**

Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

### AdBlue® zaliha niska je

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Unutar prikazanih kilometara (milja) dolijte AdBlue® >>> str. 309.

## zajedno s : AdBlue® sustav uništen

Kontrolne žaruljice svijetle žuto. AdBlue®-sustav ima smetnju ili nije dolijevan AdBlue® u skladu s normom. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

## Upravljanje motorom i sustav za pročišćavanje ispušnih plinova

## Uvod u temu

## ⚠ UPOZORENJE

Zbog visokih temperatura u sustavu pročišćavanja ispušnih plinova ne biste smjeli zaustavljati svoje vozilo iznad lako zapaljivih podloga. **Opasnost od požara!**

## ⚠ UPOZORENJE

U području ispušnog sustava na podvozju se ne smiju koristiti sredstva za konzerviranje: **Opasnost od požara!**

## Katalizator

### Kako bi katalizator duže funkcionirao

- Kod benzinskih motora upotrebljavajte samo bezolovni benzin.
- Nemojte u potpunosti isprazniti spremnik za gorivo.
- Kod zamjene ulja ili naknadnog dolijevanja nemojte nikada uliti previše motornog ulja  
 >>> Uvažite poglavlje „Provjera razine motornog ulja i dolijevanje motornog ulja“ na stranici 337..
- Nemojte pokretati vozilo vučom, već koristite kabele za pomoć pri pokretanju >>> str. 316.

Ako primjetite neispravno paljenje, gubitak snage ili nepravilan rad motora, dajte provjeriti vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Upozoravajuća žaruljica za ispušne plinove  zasvijetlit će u pravilu u slučaju tih simptoma. Nesagorjelo gorivo bi tako moglo dospijeti u ispušni uredaj, te ujedno i u atmosferu. Povrh toga, katalizator se pregrijavanjem može ošteti.

### ① NAPOMENA

Spremnik za gorivo ne smijete isprazniti do kraja. Neredovita opskrba gorivom može uzrokovati neispravno paljenje. Pritom nesagorjelo gorivo dospijeva u ispušni sustav – to može dovesti do pregrijavanja i oštećenja katalizatora.

### Napomena o zaštiti okolišta

I kod besprijeckornog funkciranja sustava za pročišćavanje ispušnih plinova u određenim stanjima motora može nastati sumporni miris ispušnih plinova. To ovisi o udjelu sumpora u gorivu. Često pomaže odabir neke druge marke goriva.

## Filtar za čestice

Vrijedi za: vozila s benzinskim ili dizelskim filterom za čestice

Filtar za čestice filtrira gotovo sve čestice čade iz ispušnog sustava. Kod normalnog načina vožnje filter se čisti automatski. Ako se filter ne čisti samostalno (npr. jer se vozilo koristi samo na kratkim dionicama), nakupit će se čađa, a za vozača će se pojaviti prikaz:

 **Filtar za čestice: čisti se tijekom vožnje. Vidi priručnik.**

Filtar za čestice treba čišćenje (regeneraciju).

### Regeneracija benzinskog i dizelskog filtra za čestice<sup>1)</sup>

Rukovanje za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan.

- Vozite brzinom između 50-120 km/h (31-75 mph). Na taj se način povećava temperatura, a čađa u filteru sagorijeva >>> str. 312.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.
- Završite vožnju u svrhu regeneracije čim se kontrolna žaruljica isključi.

Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli nakon 30 minuta vožnje u modusu regeneracije, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

### Regeneracija filtra za čestice (samo za 2,0 i 2,5 l TSI benzinske motore)

Rukovanje za vožnju u svrhu regeneracije: motor je zagrijan.

- Vozite brzinom od najmanje 80 km/h >>> str. 312.
- Onda nekoliko sekundi maknite nogu s papučice gasa kako bi se vozilo nastavilo kretati u ubačenom stupnju prijenosa.
- Poštujte zakonska ograničenja brzine i preporuke za stupanj prijenosa.

<sup>1)</sup> Osim 2,0 l i 2,5 l TSI benzinskih motora.

- Ponavljajte ovaj postupak (ubrzavajte i pustite vozilo da se samo kreće) dok se ne isključi kontrolna žaruljica.

Ovaj postupak zahtijeva autonomni proces čišćenja filtra za čestice i može potrajeti neko vrijeme.

Ako se kontrolna žaruljica **ne ugasí**, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali ukloniti smetnju.

### ⚠️ UPOZORENJE

Brzinu vožnje uvijek prilagodjavajte vremenskim uvjetima, uvjetima na cesti, konfiguraciji terena i uvjetima u prometu kada se filter za čestice nalazi u fazi regeneracije. Preporučene rute ne smiju vas nikad navesti na to da ignorirate specifične odredbe dotične zemlje u pogledu cestovnog prometa.

### ℹ️ Informacije

Ako tijekom regeneracije filtera za čestice dobijete i upozorenje na zalihi goriva , postupak se može prekinuti. Natočite gorivo i nastavite vožnju s regeneracijom filtra za čestice.

### ⓘ️ NAPOMENA

- Kada ispušni sustav prepozna da će filter za čestice uskoro biti zasićen, funkcija samochišćenja preporučit će optimalan stupanj prijenosa za tu funkciju.
- Zbog visokih temperatura koje prouzročuje regeneracija filtra za čestice postoji mogućnost da se ventilator hladnjaka pokrene nakon isključivanja motora (čak i ako još nije postigao svoju radnu temperaturu).
- Tijekom regeneracije mogu se osjetiti zvukovi, mirisi i visoki brojevi okretaja u praznom hodu.
- Uvijek upotrebljavajte odgovarajuće motorno ulje i odgovarajuće gorivo kako ne biste skratili vijek trajanja filtra za čestice. Također izbjegavajte stalne kratke dionice.

### Otklanjanje problema

#### Smetnja u sustavu kontrole ispušnih plinova

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti motor.

#### Prekidi u izgaranju koji oštećuju katalizator

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Smanjite gas i oprezno se odvezite do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti motor.

#### Filter za čestice začepljen čadom

Kontrolna žaruljica svijetli žuto >>> str. 311.

#### Smetnja upravljanja benzinskim motorom

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

Kontrolna žaruljica **EPC** (Electronic Power Control) svijetli kod uključivanja paljenja te se nakon pokretanja motora mora ugasiti.

#### Uredaj za predgrijavanje dizelskog motora

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Nakon što se kontrolna žaruljica ugasí, motor se može odmah pokrenuti.

#### Smetnja upravljanja dizelskim motorom

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti motor.

### ! NAPOMENA

Dok svijetle kontrolne žaruljice , EPC ili , mogu nastati smetnje motora, može se povećati potrošnja goriva i može doći do gubitka snage.

# Razne situacije

## Priručni alat

### Pregled priručnog alata



**Sl. 195** U prtljažniku ispod podnice prtljažnika: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata >>> str. 287.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

- ① Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe
- ② Ušica za vuču, na uvrtanje
- ③ Ključ za kotače
- ④ Čeljust dizalice vozila
- ⑤ Dizalica vozila

- ⑥ Taka za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača
- ⑦ Stezaljka za kapice vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

### ⚠️ UPOZORENJE

Neprivršćen priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje ili kočenja te sudara poljeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač ili pomoći kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.

### ⚠️ UPOZORENJE

Neodgovarajući ili oštećeni priručni alat može uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada ne koristite neodgovarajući ili oštećeni priručni alat.

### ⓘ Informacije

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

# Zamjena metlica brisača

## Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



**Sl. 196** Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrzнуте.

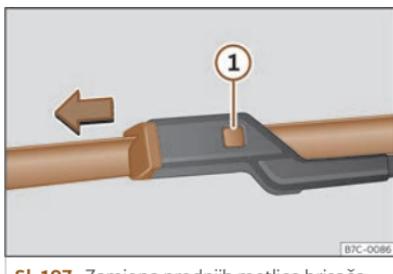
U servisnom se položaju krakovi brisača mogu otkloniti od vjetrobranskog stakla >>> (Sl. 196).

- Zatvorite poklopac prostora motora >>> str. 327.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema dolje. Krakove brisača prije vožnje ponovno priklopite na vjetrobransko staklo! Krakovi brisača stakla se nakon aktiviranja ručice brisača ponovno vraćaju u početni položaj.

### Informacije

- Krakovi brisača mogu se dovesti u servisni položaj samo kad je prednji poklopac potpuno zatvoren.
- Servisni položaj možete primjerice koristiti i kada zimi vjetrobransko staklo pokrívkom želite zaštititi od zaleđivanja.

### Zamjena prednjih i stražnjih metlica brisača



Sl. 197 Zamjena prednjih metlica brisača.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujno klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla.

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača. **Kada metlice brisača grebu staklo** u slučaju istrošenosti treba ih zamijeniti, a u slučaju zaprljanja očistiti >>> ①.

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača moraju se odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

#### Podizanje i otklapanje krakova brisača vjetrobranskog stakla

- Dovedite brisač vjetrobranskog stakla u servisni položaj >>> str. 314.
- Krakove brisača vjetrobranskog stakla primajte samo za pričvršćenja metlica brisača.

#### Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlica brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom >>> ①.

#### Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.
- Držite tipku za deblokiranje >>> (Sl. 197) ① pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.

• Nataknite novu metlicu brisača iste dužine i izvedbe na krak brisača tako da uklopi.

• Krakove brisača spustite natrag na vjetrobransko staklo.

#### Zamjena brisača stražnjeg stakla

- Ručicu brisača odmaknite od stražnjeg stakla.
- Povucite metlicu brisača ispod sredine iz držača. Pritom čvrsto držite krak brisača.
- Pritisnite novu metlicu brisača (jednake dužine i izvedbe) u prihvrat kraka brisača. Pritom čvrsto držite krak brisača za gornji kraj.
- Spustite krak brisača ponovno na stražnje staklo.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Metlice brisača uvijek zamijenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.

### ① NAPOMENA

- Oštećene ili prijave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.
- Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštih rubova oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.
- Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razređivačem za lak ili sličnim tekućinama.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaledene! Ako se vozilo parkira na hladnom vremenu, servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla može biti od pomoći >>> str. 314.

### ① NAPOMENA

- Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, krakove brisača vjetrobranskog stakla preklopite prema naprijed samo u servisnom položaju.
- Prije vožnje krakove brisača uvijek prikopite na staklo.

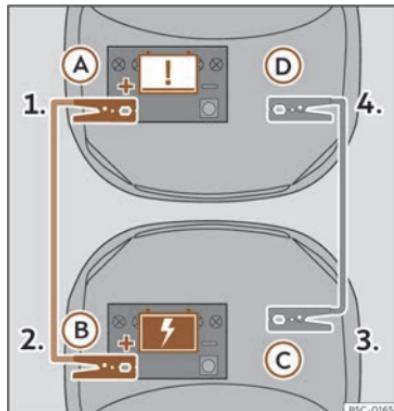
Za pomoć pri pokretanju potreban vam je **kabel za pomoć pri pokretanju prema normi DIN 72553** (uvažite upute proizvođača kabela). Poprečni presjek kabela mora kod vozila s benzinskim motorom iznositi najmanje  $25 \text{ mm}^2$ , a kod vozila s dizelskim motorom najmanje  $35 \text{ mm}^2$ .

### ① NAPOMENA

Kako biste izbjegli znatna oštećenja na električnom sustavu u vozilu, uvažite sljedeće:

- Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja.
- Koristite isključivo kabele za pomoć pri pokretanju s potpuno izoliranim stezaljkama.
- Vozila se ne smiju dodirivati jer kod kontakt plus polova može teći struja.

### Pomoć pri pokretanju: Opis



**Sl. 198** Shema priključivanja za vozila sa start-stop sustavom.

Ispravljen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

Obratite pozornost na to da priključena klješta imaju dovoljan kontakt metal s polovima.

### Priklučivanje kabela za pomoć pri pokretanju

Priklučite kabele za pomoć pri pokretanju samo navedenim redoslijedom **1 > 2 > 3 > 4 >>> (Sl. 198)**.

1. Na oba vozila isključite paljenje >>>

## Pomoć pri pokretanju

### Uvod u temu

Ne pokrene li se motor jer je 12-V akumulator vozila ispravljen, možete za njegovo pokretanje iskoristiti akumulator drugog vozila.

2. Spojite kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila s ispražnjenim akumulatorom vozila (A).
3. Spojite drugi kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila koje daje struju (B).
4. Spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (C) na prikladan priključak na masu, na masivan metalnim dij, koji je vijcima čvrsto spojen s blokom motora, ili sa samim blokom motora.
5. Spojite drugi kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (D) kod vozila s ispražnjenim akumulatorom na masivni metalni dio koji je čvrsto spojen s blokom motora ili na sam blok motora, ali što dalje od akumulatora.
6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

### Pokretanje

7. Pokrenite motor vozila s punim akumulatorm i pustite ga da radi u praznom hodu.
8. Pokrenite motor vozila s ispražnjenim akumulatorm i pričekajte dvije do tri minute, dok motor ne započne s normalnim radom.

### Skidanje kabela za pomoć pri pokretanju

9. Prije odspajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite svjetla za vožnju ako su uključena.

10. U vozilu s ispražnjениm akumulatorom uključite ventilator grijanja i grijanje stražnjeg stakla kako bi se pri odspajanju spriječili naponski udari.

11. Skinite kabele kod motora u radu točno obrnutim redoslijedom od gore opisanog.

Prekinite postupak pokretanja nakon 10 sekundi ako se motor ne pokrene i nakon otprilike jedne minute pokušajte još jednom.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja >> str. 327.
- Puni akumulator mora imati isti napon (12V) i otr普like isti kapacitet (vidi natpis na akumulatoru) kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte provoditi pomoć pri pokretanju kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! I nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je iscurila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.
- Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, gorće cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Pročitajte proizvođačeve upute za uporabu kabela za pomoć pri pokretanju.

- Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol ispražnenog akumulatora. Uslijed iskreњa mogao bi se zapaliti praskavi plin koji istječe iz akumulatora – opasnost od eksplozije!

- Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočione vodove.

- Neizolirani dijelovi kliješta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Osim toga kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!

- Namjestite kabele za pomoć pri pokretanju tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prostoru motora.

- Ne nagnijte se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!
- Uvažite Upute za uporabu proizvođača kabela za pomoć pri pokretanju i drugog vozila.

### ❗️ NAPOMENA

Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti 12-V akumulator vozila.

# Vuča vozila

## Uvod u temu

Vuča zahtjeva uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača trebaju biti upoznati s osobitostima postupka vuče. Neiskusni vozači ne bi trebali vući vozilo.

Prilikom vuče pazite da nema nedopuštenih vučnih sila i udarnih opterećenja. Izvan asfaltiranih cesta uvijek postoji opasnost da će se pričvršni dijelovi preopteretiti.

Kod pokretanja vozila vučom ili vuče uvažite zakonske propise.

### Pokretanje vozila vučom

Pod pojmom vuča podrazumijeva se pokretanje vozila pomicanjem pomoću vozila ispred koje je užetom pričvršćeno za vozilo koje se vuče.

Vozilo se može vući šipkom za vuču ili užetom za vuču

### Vuča

Vuča je postupak kod kojeg drugo vozilo vuče vozilo koje nije pripravno za vožnju.

Vozilo se može vući šipkom za vuču ili užetom za vuču:

- Najveća dopuštena brzina je 50 km/h (30 mph).
- Najveća dopuštena udaljenost je 50 km (30 milja).

### Uže za vuču i šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i izbjegava oštećenje vozila. Samo ako šipka za vuču nije na raspolaganju, trebalo bi koristiti uže za vuču.

Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitila oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

### Vuča s vučnim vozilom

Kad vozilo vuče vozilo vučne službe, vozila s automatskim mjenjačem smiju se vući samo s podignutim prednjim kotačima.

### Vuča vozila s pogonom za sve kotače (4Drive)

Vozila s pogonom na sve kotače (4Drive) mogu se vući s užetom za vuču ili šipkom za vuču. Ako se vozilo vuče s podignutom prednjom ili stražnjom osovinom, tada se motor mora isključiti jer bi se u protivnom mogao oštetići pogonski sklop.

### ⚠️ UPOZORENJE

Prilikom vuče vozila značajno se mijenjaju ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nikada nemojte vući vozilo bez napajanja strujom.

- Tijekom vuče ključ se ne smije izvući iz brave paljenja niti se paljenje smije isključiti gumbom za pokretanje. U protivnom bi se mogla uključiti elektronička blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.
- Ako vozilo ostane bez struje tijekom postupka vuče, odmah zaustavite postupak vuče i potražite pomoć stručnjaka.

### ⚠️ NAPOMENA

Vuča užetom za vuču ili šipkom za vuču može prouzročiti oštećenja na vozilu.

- Oprezno vucite vozilo s užetom za vuču ili šipkom za vuču.
- Ako je moguće, dopustite vučnom vozilu da odvucе vaše vozilo.

### ⚠️ NAPOMENA

Prilikom ručnog guranja vozila mogu se oštiti stražnja svjetla, bočni spojleri na stražnjem staklu i velike limene površine. Stražnji spojler bi se također mogao odvojiti.

- Kada gurate vozilo, nemojte pritisikati stražnja svjetla, bočne spojle na stražnjem staklu, velike limene površine i stražnji spojler.

### ① NAPOMENA

**Demontaža i ugradnja poklopca i ušice za vuču može oštetiti vozilo, npr. lak vozila.**

- Oprezno demontirajte i ugradite poklopac i ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.

### ① NAPOMENA

**Korištenje ušice za vuču koja nije prikladna za vozilo može oštetiti vozilo.**

- Uvijek koristite ušicu za vuču koja pripada vozilu i koja je uključena u priručni alat ili odgovarajuće prikladnu ušicu za vuču.

• Ručni mjenjač vozila oštećen je ili više ne sađri mazivo.

- Ako je 12-V akumulator vozila isprážnjen. Kod vozila sa sustavom zatvaranja i pokretanja „Keyless Access“ stup upravljača blokiran je, parkirna kočnica ne može se isključiti i blokada stupa upravljača ne može se otpustiti ako je uključena.

- Ako je dionica vuče veća od 50 km.
- Ako se nakon sudara ne može osigurati slobodan hod kotača ili funkcija upravljanja.

Ako se vozilo ne može vući na vlastitim kotačima iz jednog od navedenih razloga, potražite pomoć stručnjaka i po potrebi dajte vozilo odvući s vučnim vozilom.

pokretanju >>> str. 316. Imajte na umu da kod benzinskih motora maksimalna udaljenost za vuču iznosi 50 m.

- Prijvrstite uže za vuču odn. šipku za vuču samo na pričvrsnim točkama predviđenim za to.

- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje.

- Kod vozila u mirovanju ubacite u 2. ili 3. stupanj za vožnju.

- Pritisnite i držite papučicu spojke.

- Kad se oba vozila pokrenu, otpustite papučicu spojke.

- Čim se motor pokrene, pritisnite papučicu spojke i izbacite iz stupnja prijenosa kako biste sprječili nalijetanje na vučno vozilo.

## Napomene o pokretanju vozila vučom i vuči

Tijekom vuče se na vozilu koje se vuče unatoč uključenom uređaju za svjetlosno upozorenje može prikazati smjer skretanja. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju pritisnuti u odgovarajući smjer. Tijekom tog vremena prekida se rad uređaja za svjetlosno upozorenje. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno uključiti.

**Kada pokretanje vozila vučom i vuča nisu dopušteni?**

Nemojte vući vozilo u sljedećim situacijama:

## Pokretanje vozila vučom

### Pripreme pokretanje vozila vučom

**Vozila s automatskim mjenjačem:** Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije pokretati vučom. Pokušajte pokrenuti motor putem pomoći pri pokretanju >>> str. 316.

**Vozila s ručnim mjenjačem:** Općenito se ne preporuča pokretanje vozila vučom. Ako se motor ne pokrene, prvo isprobajte pomoći pri

### ① NAPOMENA

**Tijekom vuče nesagorjelo gorivo može do spjeti u katalizator i oštetiti ga.**

## Vuča

### Pripreme

- Prijvrstite uže za vuču odn. šipku za vuču samo na pričvrsnim točkama predviđenim za to >>> △. Ovisno o opremi to mogu biti mehanizam za vuču ili ušica za vuču.

- Provjerite je li se sigurnosni pojaz izvrnuo. U protivnom bi se ušica za vuču mogla otpustiti tijekom vuče.

- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na oba vozila. Pritom po potrebi uvažite drugačije propise.
- Uvažite napomene o vuči u priručnoj literaturi tuđeg vozila.

### Vučno vozilo (sprjeda)

- Krenite tek kada je uže za vuču zategnuto.
- Ubrzavajte uz poseban obris.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.

#### Vozila s ručnim mjenjačem:

- Kod kretanja posebno oprezno uspostavljajte pogon.

### Vučeno vozilo (straga)

- Pobrinite se za to da je paljenje uključeno kako se kolo upravljača ne bi zablokiralo i da po potrebi možete uključivati žmigavce i koristiti brisač.
- Pojačivač sile kočenja i potpora upravljača rade samo kad motor radi. U protivnom morate znatno jače pritisnuti papučicu kočnice i upotrijebiti više snage za upravljanje.
- Otpustite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Pazite na to da je uže za vuču uvijek zategnuto.
- Prebacite iz stupnja prijenosa i dovedite ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaj N.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nikada ne pričvršćujte uže za vuču ili šipku za vuču na konstrukcijske dijelove osovine ili voznog postroja. To bi moglo dovesti do štete, sudara i teških ozljeda.

- Potražite pomoć stručnjaka i po potrebi prepustite transport vozila vučnom vozilu.

### ⓘ NAPOMENA

Vozilo se može vući samo ako je stanje napunjenošti 12-V akumulatora dovoljno za deblokiranje elektroničke parkirne kočnice i blokade stupa upravljača. Kod nestanka struje ili smetnji u električnom sustavu po potrebi se motor mora pokrenuti putem pomoći pri pokretanju kako bi se električna parkirna kočnica i elektronička blokada stupa upravljača otpustile.

### Ušica za vuču sprjeda



Sl. 199 Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 200 Prednji branik desno: zavrnuti ušica za vuču

Prihvati za ušicu za vuču na zavrtranje nalaze se u braniku sprjeda desno iza poklopca  
">>>> (Sl. 199).

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene o vuči >>> str. 319.

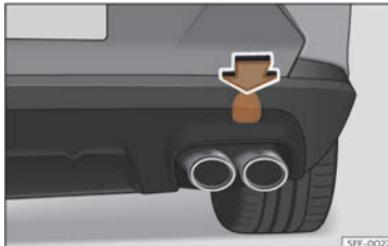
### Montaža ušice za vuču sprjeda

- Uzmite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku >>> str. 314.
- Pritisnite poklopac u donjem području prema van i pustite ga da visi u vozilu >>> (Sl. 199).
- Ušicu za vuču **suprotno od smjera kazaljke na satu** što čvršće zakrenite u prihvati >>> (Sl. 200), >>> ①. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
- Odvrnute ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru kazaljke na satu**.
- Ponovno postavite poklopac i pritisnite ga tako da uklopi.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

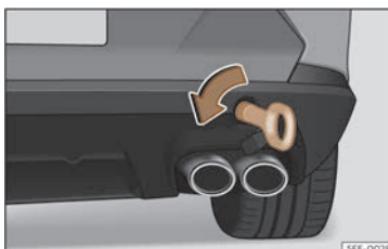
#### ! NAPOMENA

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnuta. U protivnom bi se ušica pri vuči mogla otpustiti iz držača.

### Stražnja ušica za vuču



**Sl. 201** Na desnoj strani stražnjeg branika: skidanje poklopca.



**Sl. 202** Na desnoj strani stražnjeg branika: Zavrnuti ušica za vuču.

Ušica za vuču uvrće se u prihvat ispod poklopca koji se nalazi na desnoj strani stražnjeg branika >>> (Sl. 201).

Vozila koja su serijski opremljena mehanizmom za vuču ne raspolažu prihvatom za ušicu za vuču. U tom slučaju za vuču treba izvući glavu kuke ili je ugraditi >>> str. 294, >>> ①.

Uvažite napomene o vuči >>> str. 319.

### Montaža stražnje ušice za vuču (vozila bez serijskog mehanizma za vuču)

- Uzmite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku >>> str. 314.
- Pritisnite gornji dio poklopca >>> (Sl. 201) i otvraćajte ga.
- Skinite poklopac i pustite ga da visi s vozila.
- Ušicu za vuču **suprotno od smjera kazaljke na satu** što čvršće zakrenite u prihvati >>> (Sl. 202), >>> ①. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.
- Odvrnute ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru kazaljke na satu**.
- Ponovno postavite poklopac i pritišćite ga dok se uklopnik ne uklopi u branike.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

**① NAPOMENA**

- Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnutu. U protivnom bi se ušica pri vuči i pokretanju vozila vučom mogla otpustiti.
- Ako je vozilo tvornički opremljeno mehanizmom za vuču, vuča pomoću šipke za vuču dopuštena je samo ako je šipka za vuču konstruirana posebno za postavljanje na glavu kuke. Pri uporabi neprikladne šipke za vuču može se oštetiti glava kuke i vozila. Umjesto toga koristite uže za vuču.

## Osigurači

### Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregriji novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

**⚠️ UPOZORENJE**

- Viski napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!
- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
  - Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.

**⚠️ UPOZORENJE**

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- Nikad nemojte ugradjivati osigurače veće snage. Osigurače zamjenjite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.
- Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.

**① NAPOMENA**

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu, prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštiti od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.

**i Informacije**

U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Osigurači u unutrašnjosti vozila



**Sl. 203** Na vozačevoj strani u instrumentnoj ploči: poklopac kutije s osiguračima.

### Otvaranje i zatvaranje kutije s osiguračima ispod instrumentne ploče

- **Otvaranje:** poklopac otklopite prema dolje >>> (**Sl. 203**).
- **Zatvaranje:** zakrenite poklopac prema gore, dok se ne uklopi.

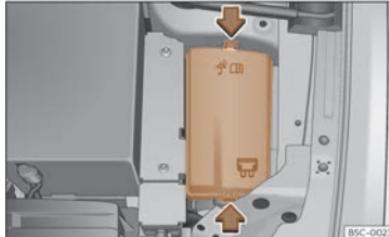
## Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

Boja	Jakost struje u amperima
narančasta	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta	20
bijela ili prozirna	25
zelena	30
narančasta	40

### ① NAPOMENA

- Oprezno demonrirajte poklopce kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštiti od pradora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.

## Osigurači u prostoru motora

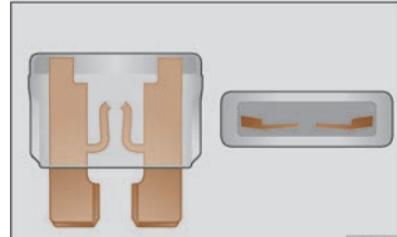


**Sl. 204** U prostoru motora: poklopac kutije s osiguračima.

## Otvaranje kutije s osiguračima u prostoru motora

- Otvorite poklopac prostora motora >>> ▲ na stranici 327.
- Pritisnite tipke za deblokiranje kako biste deblokirali poklopac kutije s osiguračima >>> (Sl. 204).
- Skinite poklopac prema gore.
- Kako biste **ugradili** poklopac, odložite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da se čujno uklope.

## Zamjena pregorjelog osigurača



**Sl. 205** Prikaz pregorjelog osigurača.

### Prepričanje

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorite odgovarajući kutiju s osiguračima >>> str. 322, >>> str. 323.

### Prepoznavanje pregorjelih osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti >>> (Sl. 205).

- Džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

**Zamjena osigurača**

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamjenite ga novim osiguračem iste snage (iste boje i istog natpisa) i iste veličine.
- Ponovno umetnute poklopac odnosno zatvorite poklopac kutije s osiguračima.

**Raspored osigurača****Raspored osigurača u unutrašnjosti vozila**

Br.	Trošila/amperi
3	Prikolica
4	SCR, Adblue®
5	Ručica automatskog mjenjača
6	Unutrašnje svjetlo
8	Pomični krov
7	Grijana sjedala
9	Lijeva vrata
11	Prikolica
12	Osvjetljenje desno
13	Centralno zaključavanje
14	Vanjski pojačivač Etherneta
16	Zračni jastuk
17	SCR, relej motor 1.5
	10

Br.	Trošila/amperi
18	KESSY
19	Kombinirani instrument
20	Connectivity Box
21	Kamera za vožnju unatrag
24	Upravljački uređaj elektro-nički regulirane spojke 4x4
25	Sigurnosni pojasevi sprjeda RGS+EBSS
26	Desna vrata
27	Sigurnosni pojasevi sprjeda RGS+EBSS
28	PHEV. Isključivanje visokonaponskog sustava radi pružanja pomoći na cesti. Identifikacija preko žute naljepnice
29	Prikolica
30	Radiouređaj
31	Prikolica
34	230-V utičnica
35	Osvjetljenje lijevo
36	Ventilator klima-uređaja
37	Električno otvaranje vrata
39	Grijano kolo upravljača
40	Alarmna sirena

Br.	Trošila/amperi
41	Gateway
42	Ručica automatskog mjenjača
43	Element za rukovanje klima-uređajem / grijanjem, grijanje stražnjeg stakla, kompresor klima-uređaja
44	Dijagnoza, prekidač ručne kočnice, prekidač za svjetla, svjetlo za vožnju unatrag, unutrašnje osvjetljenje, osvjetljena letvica
45	Stup upravljača
46	Zaslon radiouređaja
47	Modus vožnje
48	USB
52	12-V utičnica
58	Parkirni senzori, upravljački uređaj za pomoć pri parkiranju, prednja kamera i radar
59	Prekidač stupnja za vožnju unatrag, senzor klime, elektronikomno zrcalo
60	Dijagnoza, upravljački uređaj glavnog svjetla, regulator glavnog svjetla
61	Pokretač, senzor spojke

## Osigurači

Br.	Trošila/amperi	
65	Pojačivač zvuka	10
66	Brisač stražnjeg stakla	15
67	Grijanje stražnjeg stakla	30

Osigurač/amperi	
Utičnice straga 230 V	30
Električno namjestivo vozačeve sjeđalo	15

Br.	Trošila/amperi	
2	Upravljački uređaj motora	7,5
3	Upravljački uređaj benzinske pumpe, CNG	7,5/10 /20
	<i>Varijanta modela VZ5: svici paljenja</i>	30
4	Glavno svjetlo sprijeđa lijevo	15
5	Glavno svjetlo sprijeđa desno	15
7	Pumpa za automatski mjenjač	30
8	Pojačivač sile kočenja	40
9	Sirena	15
10	Brisači stakla sprijeđa	30

Br.	Trošila/amperi	
11	Klima-uređaj PHEV	7,5
	Upravljački uređaj automatskog mjenjača	15/30
12	<i>Varijanta modela VZ5: Upravljački uređaj automatskog mjenjača</i>	10
13	ESP upravljački uređaj	25
14	Grijanje vozila u mirovanju	20
15	ESP upravljački uređaj	40
16	PHEV, upravljački uređaj za automatski mjenjač	
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektronički blokirajući diferencijal sprijeđa	15
21	Upravljački uređaj motora	7,5
22	Pokretač	30
23	Upravljački uređaj motora (dizel/benzin)	15
	Senzori motora	7,5/10
24	<i>Varijanta modela VZ5: relej motora, elektroventilator</i>	7,5
	Senzori motora	7,5/10
25	<i>Varijanta modela VZ5: Senzori motora</i>	15

Br.	Trošila/amperi	
	Napajanje motora	7,5/10 /15
26	<i>Varijanta modela VZ5: Napajanje motora</i>	7,5
27	Lambda sonda	10/15
28	Motor	10/20
29	Upravljački uređaj benzinske pumpe	15/20/ 30
30	Tlačna pumpa 1.0	10
	<i>Varijanta modela VZ5: ventil za ubrizgavanje za cilindre 1-4</i>	10
33	PTC	40

### i Informacije

- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.
- Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.
- Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tiskak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kog trenutku.

## Zamjena žaruljica

### Zamjena žaruljice

#### Glavna svjetla s LED tehnologijom

Full LED glavna svjetla ispunjavaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicijska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED).

LED sustav glavnih svjetala konstruiran je tako da radi tijekom cijelog vijeka korištenja vozila. Svjetlosni izvori ne mogu se zamijeniti. Ako glavno svjetlo zakaže, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Svjetla za maglu, stražnja svjetla, svjetlo registarske pločice, bočni žmigavci i dodatno stop svjetlo opremljeni su LED žaruljicama. Stoga bi se njihova zamjena trebala provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

# Provjera i dolijevanje

## Prostor motora

### Radovi u prostoru motora

Prostor motora vozila opasno je područje. Provodite radove u prostoru motora samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima i općevažećim mjerama predostrožnosti i ako su vam na raspolaganju prikladni alati, pogonski materijali i radne tekućine. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede >>> . Po potrebi sve radove povjerite specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Prije bilo kakvih radova u prostoru motora uvijek parkirajte vozilo na vodoravnoj, čvrstoj podlozi i poduzmite sve potrebne mjere opreza.

#### UPOZORENJE

Nenamjerna gibanja vozila tijekom radova održavanja mogu prouzročiti teške ozljede.

- Nikada nemojte raditi ispod vozila ako ono nije osigurano od kotrljanja. Prilikom radova ispod vozila koje je na tlu, vozilo uvijek mora biti parkirano na ravnoj površini, a kotači biti blokirani.

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošćima. Dizalica vozila nije dostatna za tu svrhu i može zakazati, što može prouzročiti teške ozljede.
- Start-stop sustav mora se manualno isključiti.

#### UPOZORENJE

Prostor motora svakog vozila opasno je područje i može prouzročiti teške ozljede!

- Kod svih radova uvijek budite izrazito obavzni i oprezni te uvažavajte općevažeće mjere predostrožnosti. Nikada se nemojte izlagati osobnom riziku.
- Nikad nemojte provoditi radove u prostoru motora ako niste upoznati s potrebnim postupcima. Ako niste sigurni što treba učiniti, potrebne radove dajte obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionicici. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede.
- Nikada ne otvarajte ili zatvarajte poklopac prostora motora dok iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo. Vruća para ili rashladno sredstvo mogu prouzročiti teške opekline. Uvijek pričekajte dok ne čujete i ne vidite da iz prostora motora više ne izlazi para ili rashladno sredstvo.
- Pustite da se motor ohladi prije otvaranja poklopca prostora motora.
- Dodirivanje vrućih komponenti motora ili ispušnog sustava može dovesti do opekline na koži.
- Isključite paljenje i sigurno odložite ključ vozila na dovoljno udaljenosti od vozila kako se paljenje ne bi moglo nehotično uključiti, a motor na izgaranje pokrenuti.
- Djecu uvijek držite podalje od prostora motora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.
- Kod zagrijanog motora njegov je rashladni sustav pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opekline i druge ozljede.
  - Nakon hlađenja poklopac okrećite polaganio i vrlo oprezno suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom izvršite lagani pritisak prema dolje na poklopac.
  - Velikom, debelom krpom uvijek zaštite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva motora ili pare.
- Kod dolijevanja nemojte prolijiti radne tekućine na dijelove električnog pogona ili ispušni sustav. Isteke radne tekućine također mogu prouzročiti požar.

### UPOZORENJE

Elektrosustav nalazi se pod naponom i može prouzročiti strujne udare, opeklane, teške ozljede i smrt!

- Nikad nemojte kratko spajati elektrosustav. 12-V akumulator vozila mogao bi eksplodirati.
- Kako biste smanjili rizik od strujnog udara i teških ozljeda, nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja dok motor radi ili se pokreće.

### UPOZORENJE

U prostoru motora nalaze se rotirajući dijelovi koji mogu uzrokovati teške ozljede.

- Nikada ne zahvaćajte u područje ili ventilator hladnjaka. Dodirivanje lopatica rotora može prouzročiti teške ozljede. Regulacija ventilatora ovisi o temperaturi pa se ventilator može samostalno uključiti, čak i kod isključenog paljenja.
- Ako se pri postupku pokretanja ili na pokrenutom motoru moraju obaviti radovi, dodatna su opasnost dijelovi koji se vrte (npr. ozlijedljeni klinasti remen, generator, ventilator hladnjaka) i visokonaponski sustav paljenja. Uvijek postupajte naročito oprezno.

– Pazite na to da rotirajući dijelovi ne zahvate dijelove tijela, nakit, kravate, labave komade odjeće ili dugu kosu. Prije izvođenja radova u prostoru motora uvijek skinite nakit i kravate, zavežite dugu kosu i nosite svu odjeću usko uz tijelo.

– Papučicu gasa uvijek pritiščite ekstremno oprezno i nikad nepažljivo. Vozilo bi se moglo pokrenuti i kod aktivirane elektroničke parkirne kočnice.

- U prostoru motora nemojte ostavljati никакve predmete, kao npr. krpe za pranje ili alat.

### UPOZORENJE

Radne tekućine i neki materijali u prostoru motora lako su zapaljivi i mogu prouzročiti požare i teške ozljede!

- Nikada ne pušite u blizini prostora motora.
- Nikada nemojte raditi u blizini otvorenog plamena ili izbijanja iskri.
- Ako su potrebni radovi na 12-V strujnoj mreži, treba uvažiti sljedeće:
  - Uvijek odspojite 12-V akumulator vozila. Pazite na to da je vozilo otključano kada se 12-V akumulator vozila odspaja jer će se u protivnom aktivirati alarm alarmnog uređaja protiv krađe.
  - Nikad nemojte raditi u blizini grijanja, protočnih bojlera ili drugih izvora otvorenog plamena.
- U blizini uvijek imajte pripravan funkcionalni, ispitani aparat za gašenje požara.

### NAPOMENA

Kod doljevanja ili zamjene radnih tekućina pazite na to da ispravne tekućine ulijevate u ispravne otvore za točenje. Korištenje neispravnih radnih tekućina može prouzročiti ozbiljne funkcijeske smetnje i oštećenja motora.

### Napomena o zaštiti okoliša

Radne tekućine koje istječu iz vozila štetne su za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Ako su na tlu vidljive mrlje od radnih tekućina, provjerite vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Istele radne tekućine pravilno zbrinjite na otpad.

### Preparacija vozila za radove u prostoru motora

Prije svih radova u prostoru motora uvijek se moraju provesti sljedeće radnje zadanim redoslijedom >>> 

1. Zaustavite vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi i poduzmite potrebne mjere preostrožnosti.
2. Pritisnite papučicu kočnice dok se ne isključi paljenje.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
4. *Ručni mjenjač:* Dovedite ručiću mjenjača u položaj praznog hoda.

**Automatski mjenjač:** Pritisnite tipku P par-kirne blokade.

5. Isključite paljenje >>> str. 154.
6. Uklonite ključ vozila i držite ga izvan vo-zila kako biste izbjegli neželjeno pokretanje motora na izgaranje.
7. Pričekajte da se motor dovoljno ohladi.
8. Uvijek držite druge osobe podalje od pro-stora motora.
9. Pričvrstite vozilo tako da se ne može pom-icati.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Zanemarivanje checkliste važne za vlastitu sigurnost može prouzročiti nesreće i teške ozljede.

- Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere preostrožnosti.

## Otvaranje i zatvaranje poklopca prostora motora



Sl. 206 Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



Sl. 207 Ručica ispod poklopca prostora motora.

### Otvaranje poklopca prostora motora

Poklopac prostora motora deblokira se iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora po-brinite se da krakovi brisača naliježu na vjetro-bransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite ručicu ispod instru-menitne ploče >>> (Sl. 206) ①.
- Kako biste otvorili prednji poklopac, rukom pritisnite ručicu ispod prednjeg poklopca u sredini uljevo >>> (Sl. 207) ②. Pričvrste kukice se otključavaju.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklo-pite potpornu šipku i stavite je u za to predvi-deni prihvati u poklopcu prostora motora.

### Zatvaranje poklopca prostora motora

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držać.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 20 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac prostora motora nije ispravno zaključan, nemojte ga naknadno pritisnati. Otvorite ga ponovno i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvori tijekom vožnje, može doći do sudara.

**⚠ NAPOMENA**

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod priklapljenih krakova brisača.

## Pogonski materijali

### Uvod u temu

Neprestano se radi na dalnjem usavršavanju svih pogonskih materijala kao što je rashladno sredstvo ili akumulatori vozila. Stoga biste trebali potražiti specijaliziranu servisnu radionicu ako treba zamijeniti pogonske materijale.

CUPRA ugovorni trgovci pravovremeno dobivaju sve potrebne informacije o mogućim promjenama.

**⚠ UPOZORENJE**

Kada se koriste neprikladni pogonski materijali ili se ne koriste pravilno, može doći do teških sudara, ozljeda, opekline i trovanja.

- Radne tekućine čuvajte samo u dobro zatvorenim odgovarajućim originalnim ambalažama.

- Nikad ne koristite limenke prehrambenih proizvoda, boce ili druge prazne ambalaže za čuvanje radnih tekućina jer postoji opasnost da bi druge osobe mogle zabunom popiti te radne tekućine.

- Pogonske materijale držite podalje od djece.
- Uvijek pročitajte i uvažite informacije i napomene na ambalaži radnih tekućina.
- Kada se koriste proizvodi iz kojih isparavaju štetne pare, trebali biste uvijek raditi na otvorenom ili u dobro prozračenom području.

**⚠ NAPOMENA**

Koristite samo prikladne radne tekućine. Ni-pošto nemojte pobrkatи radne tekućine. U protivnom može doći do teških funkcijskih smetnji i oštećenja motora!

**✿ Napomena o zaštiti okolišta**

Radne tekućine koje istječu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina istječe, treba je uhvati u prikladnu posudu i zbrinuti je na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

## Rashladni sustav

### Uvod u temu

Provodite radove na rashladnom sustavu samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima i općevažećim mjerama predostrožnosti i na raspolaganju su vam prikladni alati i pogonski materijali. Nepravilni radovi mogu prouzročiti teške ozljede. Po potrebi sve radove povjerite

specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

**⚠ UPOZORENJE**

Rashladno sredstvo motora otrovno je!

- Rashladno sredstvo motora držite samo u dobro zatvorenom originalnom spremniku i na sigurnom mjestu.
- Nikada ne držite rashladno sredstvo motora u spremnicima za namirnice, bocama ili drugim praznim pakiranjima jer postoji opasnost od nehotičnog konzumiranja.
- Držite rashladno sredstvo motora podalje od djece.
- Treba se pridržavati postotnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Kod izrazito niskih temperatura okoline rashladno sredstvo može se smrznuti tako da nastavak vožnje nije moguć. Budući da u toj situaciji ne funkcioniра ni grijanje, postoji opasnost od smrzavanja ako putnici ne nose zimsku odjeću s dovoljnom zaštitom.

**✿ Napomena o zaštiti okolišta**

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina isteče, treba ju se prihvati i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

## Specifikacija rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora koristi tvornički specijalno obrađenu vodu s minimalnim udjelom od 40 % dodatka rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L).

O prikladnom rashladnom sredstvu za svoje vozilo možete se informirati u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Kako biste dovoljno zaštiti rashladni sustav motora, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu **uvijek** mora iznositi najmanje 40 %. Ako vam je zbog klimatskih uvjeta potrebna jača zaštita od smrzavanja, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu može se povećati. No udio dodatka rashladnom sredstvu ne smije biti veći od 55 % jer se u protivnom zaštita od smrzavanja smanjuje i učinak hlađenja slabiji je.

Dodatak rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L) prepoznatljiv je po svojoj ljubičastoj boji. Ta mješavina vode i dodatka rashladnom sredstvu pruža ne samo zaštitu od smrzavanja do -25 °C (-13 °F), nego i štiti dijelove od lakog metala u rashladnom sustavu motora od korozije, sprječava stvaranje kamenca i znatno povećava vrelište rashladnog sredstva.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina **destilirane vode** i najmanje 40 % prikladnog dodatka rashladnom sredstvu kako bi se postigla optimalna zaštita od korozije **>>> str. 332.**

## ⚠️ UPOZORENJE

Ako rashladni sustav vozila nema dovoljnu zaštitu od smrzavanja, motor može zakazati, što može dovesti do teških ozljeda.

- Treba se pridržavati postotnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okолнu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Kod izrazito niskih temperatura okoline rashladno sredstvo može se smrznuti tako da nastavak vožnje nije moguć. Budući da u toj situaciji ne funkcioniра ni grijanje, postoji opasnost od smrzavanja ako putnici ne nose zimsku odjeću s dovoljnom zaštitom.

## ❗️ NAPOMENA

Nikad ne miješajte originalne dodatke rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L) s rashladnim sredstvima motora koja nisu odbrena od marke CUPRA.

- Ako tekućina u kompenzacijском spremniku nije ružičasta (rezultat miješanja ljubičastog dodatka rashladnom sredstvu i destilirane vode), nego je npr. smeđa, prikladno rashladno sredstvo pomiješano je s neprikladnim. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamjeniti. U protivnom mogu nastati teške funkcijeske smetnje ili štete na motoru ili rashladnom sustavu!

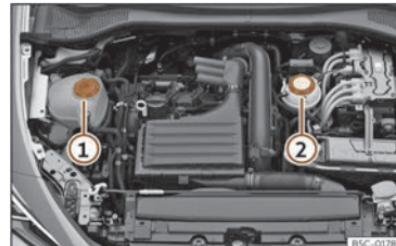


## Napomena o zaštiti okoliša

Rashladno sredstvo motora i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina isteče, treba ju se prihvati i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

## Spremnik rashladnog sredstva

✓ Vrijedi za: hibridna vozila.



**SI. 208** Prostor motora: spremnik rashladnog sredstva

Hibridna vozila raspolazu s 2 neovisna kompenzacijска spremnika rashladnog sredstva.

>>> **(SI. 208)**

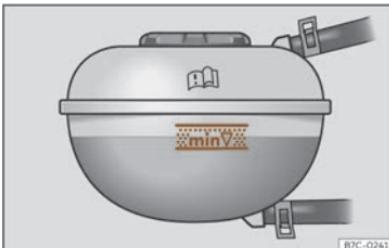
- ① Kompenzacijski spremnik rashladnog sredstva motora na izgaranje.

- ② Kompenzacijски спремник rashladног срдства visokonaponskog sustava. Vi-zualno provjerite razinu rashladног срдства visokonaponskog sustava. Ne otvarajte ga!, zapečaćen je.

Ako je razina rashladног срдства rashladнog sustava visokonaponskog sustava preniska:

- **Ne dolijevajte rashladно срдство!**
- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

## Provjera i dolijevanje rashladног срдства



**Sl. 209** U prednjem prostoru: oznaka na kompenzacijskom spremniku rashladног срдства.



**Sl. 210** Prednji prostor: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladног срдства.

### Preprave

- Vozilo zaustavite na vodoravnoj i čvrstoj površini.
- Pustite da se motor ohladi >>>
- Otvorite prednji poklopac.
- Kompenzacijски спремник rashladног срдства može se prepoznati po simbolu na poklopcu >>> **(Sl. 210)**

### Provjera razine

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) rashladно срдство može se nalaziti iznad označenog područja. To je normalno. Rashladно срдство ne mora se isisati.

- Kod hladnog motora provjerite razinu rashladног срдства na bočnim oznakama kompenzacijskog spremnika >>> **(Sl. 209)**. Razina rashladног срдства mora se nalaziti između oznaka.

- Ako je razina tekućine u spremniku iznad oznake minimuma (**min**), treba doliti rashladно срдство. Kod toplog motora razina rashladног срдства može biti i malo iznad gornje oznake.

### Dolijevanje rashladног срдства

Ako je razina rashladног срдства motora preniska, zasvjetli upozoravajuća žaruljica za rashladно срдство. U tom se slučaju odmah обратите specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako je razina rashladног срдства motora preniska i u blizini se ne nalazi servisna radionica, uzmite u obzir sljedeće:

- Uvijek zaštite lice, šake i ruke od vrućeg rashladног срдства ili pare rashladног срдства polaganjem prikladne krpe na poklopac kompenzacijskog spremnika rashladног срдства.
- Oprezno odvrnite poklopac >>>
- Dolijevajte isključivo novo rashladно срдство prema specifikacijama marke CUPRA na >>> str. 331.
- Dolijevajte rashladно срдство samo ako se u kompenzacijskom spremniku nalazi još malo tekućine jer se u protivnom može oštetiti motor. Ako se u kompenzacijskom spremniku ne vidi rashladно срдство, ne nastavljajte vožnju i potražite pomoć stručnjaka.

- Ako je u kompenzacijском spremnikу још има мало rashladног sredstva, doliјte rashladно sredstvo do gornje oznake kompenzacijског spremnika i provjerite razinu sljedeći dan. Ako se razina ponovo spusti, treba potražiti specijaliziranu servisnu radionicu i provjeriti rashladni sustav.
- Razina rashladног sredstva mora se nalaziti između oznaka kompenzacijског spremnika  
»»» (Sl. 209). Ne dolijevajte iznad gornjeg ruba označenog prostora »»» △.
  - Čvrsto zavrnete poklopac.
  - Ako u slučaju nužde nije raspoloživo rashladno sredstvo motora s propisanim specifikacijama, ne smije se koristiti bilo kakvo drugo rashladno sredstvo. U tom slučaju mora se dolti isključivo destilirana voda »»» ①. Pobrinite se naknadno za to da se čim brže dolije propisani dodatak rashladnom sredstvu u ispravnom omjeru »»» str. 331.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Vruća para i rashladno sredstvo motora mogu prouzročiti teške opekline.
- Nikada ne otvarajte prednji poklopac ako primijetite da iz prostora motora izlaze para ili rashladno sredstvo. Uvijek pričekajte dok više ne izlaze nikakva para ili rashladno sredstvo. Vrući dijelovi pri dodiru mogu prouzročiti opekline na koži.

- Prije otvaranja prednjeg poklopca uvažite sljedeće:

- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Djecu uvijek držite podalje od prednjeg prostora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.
- Kad je motor zagrijan, rashladni je sustav pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijског spremnika rashladног sredstva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opekline i druge ozljede.
  - Nakon hlađenja polako i vrlo oprezno zakrenite poklopac suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom ga lagano pritisnite prema dolje.
  - Velikom, debelom krpom uvijek zaštitez lice, šake i ruke od vrućeg rashladног sredstva motora ili pare.

### ⚠️ NAPOMENA

Koristite isključivo destiliranu vodu! Druge vrste vode sadrže kemijska sredstva koja mogu prouzročiti znatnu štetu uslijed koroze. Ako nije dolijevana destilirana voda, odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici te ondje dajte zamijeniti kompletну tekućinu rashladног sustava motora.

- Rashladno sredstvo pri dolijevanju ne smije prijeći gornji rub označenog područja »»» (Sl. 209). U protivnom prekomjerna te-

kućina pri rastućoj temperaturi može biti izbačena iz rashladnog sustava motora i prouzročiti štete.

- Ako je sustav izgubio znatnu količinu rashladnog sredstva, ono se mora napuniti tek nakon potpunog hlađenja motora. Veći gubitak rashladne tekućine ukazuje na propuštanja u rashladnom sustavu. Rashladni sustav odmah dajte provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom se može oštetiti motor!
- Ne dolijevajte rashladno sredstvo ako je kompenzacijski spremnik potpuno prazan! U rashladni sustav možda je dospij zrak. Ne nastavljajte vožnju i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom se može oštetiti motor!
- Pri dolijevanju radnih tekućina obratite pažnju na to da se ispravne tekućine dolijevaju u ispravne otvore za točenje. Korištenje neispravnih radnih tekućina može prouzročiti ozbiljne funkcijeske smetnje i oštećenja motora.

## Kočiona tekućina

### Provjera i dolijevanje kočione tekućine



**Sl. 211** Prostor motora: poklopac spremnika kočione tekućine.

#### Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake **MIN**, kočioni je sustav možda počeo propušтati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu kočione tekućine nadzire i kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta.

#### (!) Razina kočione tekućine

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Razina kočione tekućine je preniska.

- **STOP!** Ne nastavljajte vožnju!

- Provjerite razinu kočione tekućine.
- Kod preniske razine kočione tekućine obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### Zamjena kočione tekućine

Preporučujemo da kočionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Niska razina kočione tekućine te prestara ili neprikladna kočiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak kočenja.

- Redovito provjeravajte kočioni sustav i razinu kočione tekućine!
- Jako trošenje kočnica sa starom kočionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjeđurića. Ovi mjeđurići smanjuju učinak kočenja, znatno proizvode put kočenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje kočionog sustava.
- Pazite na to da koristite pravilnu kočionu tekućinu. Koristite isključivo kočionu tekućinu prema VW normi 501 14.
- Kočionu tekućinu po VW normi 501 14 možete nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu kočionu tekućinu koja raspolaže zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.

- Dolivena kočiona tekućina mora biti nova.

- Kočionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece – opasnost od trovanja!

#### ⚠️ NAPOMENA

Kočiona tekućina ne smije dospijeti na lak vozila, budući da ga ošteće.

#### ℹ️ Informacije

Kočiona tekućina može zagaditi okoliš. Radne tekućine koje istječu uhvatite u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

## Spremnik tekućine za pranje stakla

### Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



B7C-0103

**Sl. 212** U prostoru motora: plavi poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla.

Otvor za točenje spremnika tekućine za pranje stakla opremljen je sitom. Pri punjenju spremnika to sito zadržava veće čestice prljavštine kako ne bi dospjeli do brizgaljki. Sito uklonite samo radi čišćenja. Ako je sito oštećeno ili ono nedostaje, te čestice prljavštine mogu kod pranja dospjeti u sustav i začepiti mlaznice za pranje stakla.

- Otvorite poklopac prostora motora >>> na stranici 327.

- Spremnik tekućine za pranje stakla prepoznatljiv je po simbolu na poklopцу.
- Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje stakla uvijek dodate sredstvo za čišćenje.

#### Preporučeno sredstvo za pranje stakla

- Za toplo godišnje doba preporučujemo G 052 184 A1 (ljeti) za čista stakla. Omjer miješanja u spremniku tekućine za pranje stakla: 1:100 (1 dio koncentrata na 100 dijelova vode).
- Za cijelu godinu preporučujemo G 052 164 A2 za čista stakla. Približni omjer miješanja zimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 dio koncentrata na 2 dijela vode); inače omjer miješanja 1:4 u spremniku tekućine za pranje stakla.

Količina punjenja spremnika tekućine za pranje stakla iznosi otprilike 3 litre (4,5 litara u varijanti modela VZ5).

### ! NAPOMENA

Tekućina za pranje stakla može se bez dovoljne zaštite od smrzavanja zalediti na vjetrobranskom i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost prema naprijed i natrag.

- Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.
- Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete sustavom prozračivanja. U protivnom bi se mješavina sa zaštitom od smrzavanja mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.

### ! NAPOMENA

Nikad nemojte antifriz ili slične neprikladne dodatke dodavati tekućini za pranje stakla. Na taj se način na prozorskom staklu može stvoriti sloj ulja koji u velikoj mjeri može ograničiti vidljivost.

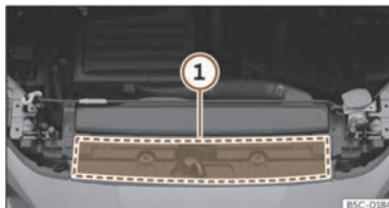
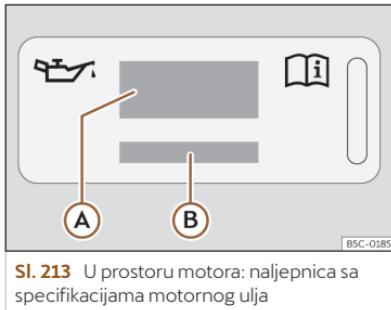
- Koristite čistu, bistrú vodu sa sredstvom za pranje stakla koje preporučuje CUPRA.
- Po potrebi tekućini za pranje stakla dodajte prikladno sredstvo za zaštitu od smrzavanja.

**! NAPOMENA**

- Nikad nemojte miješati sredstva za čišćenje koja je preporučila CUPRA s drugim sredstvima za čišćenje. U protivnom bi moglo doći do odvajanja sastojaka te začepljenja mlaznica za pranje stakla.
- Kod doljevanja nipošto nemojte pobrkatи radne tekućine. U protivnom mogu nastupiti teški funkcijalni nedostaci.
- Nedostatak tekućine za pranje stakla može ograničiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

## Motorno ulje

### Opće napomene



**Sl. 214** U prostoru motora: položaj naljepnice sa specifikacijama motornog ulja

Legenda uz >>> (Sl. 213):

- Ⓐ Informacije o normi motornog ulja.
- Ⓑ Informacije o viskoznosti motornog ulja.

Tvornički je natočeno specijalno kvalitetno višegradno ulje koje se može koristiti kao cijelogodišnje.

Budući da je kvalitetno motorno ulje preduvjet za neometani rad i dugovječnost motora, kod doljevanja ili zamjene ulja smije se koristiti samo ulje koje ispunjava VW norme.

### Za vozila s naljepnicom sa specifikacijama motornog ulja

Ako treba doliti motorno ulje, upotrijebite jedno od motornih ulja navedenih na naljepnici >>> (Sl. 213). Naljepnica s propisanom normom za motorno ulje nalazi se u prednjem dijelu prostora motora >>> (Sl. 214) ①. Kod upotrebe preporučenog motornog ulja isto možete doljevati svaki put kad za to postoji potreba.

### Za vozila bez naljepnice sa specifikacijama motornog ulja

Potražite specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnog partnera kako biste se informirali o odgovarajućoj normi za motorno ulje.

### Kod prenische razine motornog ulja

Ako preporučeno motorno ulje ne bude na raspolaganju, moguće je **u slučaju nužde** do sljedeće zamjene ulja **jednom** koristiti maksimalno 0,5 l sljedećeg ulja:

- **Benzinski motori:** norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ili ILSAC GF-6A.
- **Dizelski motori:** norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ili API CK-4.

CUPRA preporučuje da zamjenju ulja povjerite servisnoj radionici (specijaliziranoj servisnoj radionici). CUPRA za to preporučuje CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnog partnera.

**! NAPOMENA**

CUPRA preporučuje da upotrebljavate motorna ulja koja su odobrena u skladu s odgovarajućom VW normom. Upotreba motornih ulja koja ne zadovoljavaju te zahtjeve kvalitete može uzrokovati štete na motoru.

CUPRA preporučuje da upotrebljavate motorna ulja iz SEAT originalnih rezervnih dijelova.

**Dodaci motornom ulju**

Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Štete uzrokovane ovakvim dodacima isključene su iz jamstva.

**! NAPOMENA**

Iznimno se samo u slučaju nužde smije upotrebljavati 0,5 l motornog ulja jedne od navedenih normi za motorno ulje.

**! NAPOMENA**

Ako je napunjeno motorno ulje koje se razlikuje od onog navedenog u gornjim propisima ili od onog koje je naznačila servisna poslovница, molimo uvažite sljedeće:

- Ne mogu se u potpunosti isključiti rizici od oštećenja na motoru i na filtru za čestice.
- Ako nije napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vožnja se može nastaviti. Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamjeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.
- Ako je napunjeno više od 0,5 l motornog ulja, vozite uz malo opterećenje motora i maksimalno u srednjem području broja okretaja. Nemojte voziti brže od 80 km/h i ne-mojte prijeći više od 300 km (približno). Što prije potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamjeniti ulje. U protivnom postoji opasnost od šteta na motoru.

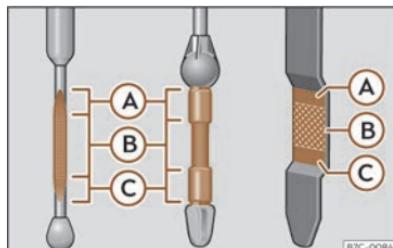
- Vi snosite odgovornost za eventualne štete na vozilu (motoru, ispušnom sustavu). U slučaju sumnje izbjegavajte pokretanje motora i potražite pomoć stručnjaka.

- Ako ste umjesto motornog ulja napunili neku drugu tekućinu, nemojte pokretati motor. Potražite pomoć stručnjaka. Opasnost od oštećenja motora!

**i Informacije**

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvjek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

- Ako nedostaje naljepnica sa specifikacijom motornog ulja >>> (Sl. 213), obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

**Provjera razine motornog ulja i do-ljevanje motornog ulja**

Sl. 215 Šipka za mjerjenje ulja



Sl. 216 Poklopac otvora za ulijevanje motornog ulja u prostoru motora.

Legenda uz >>> (Sl. 215):

- (A) Nipošto ne dolijevajte ulje.
- (B) Možete doliti ulje, razina ulja mora međutim ostati u tom području.

- © Razina ulja preniska je. Dolijte ulje do područja (B).

Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja ➤ Uvažite poglavje „Radovi u prostoru motora“ na stranici 327..

### Provjera motornog ulja

Razinu motornog ulja možete očitati na šipki za mjerjenje ulja.

- Parkirajte vozilo na vodoravnoj površini.
- Pustite da motor kratko radi u praznom hodu te ga potom isključite čim postigne radnu temperaturu.
- Pričekajte 2 minute.
- Potražite šipku za mjerjenje ulja. Prepoznat ćete je po obojanom gornjem kraju.
- Izvucite šipku za mjerjenje ulja. Obrišite šipku za mjerjenje ulja čistom krpom i ponovno je umetnite do kraja.
- Ponovno izvadite šipku za mjerjenje ulja i očistite razinu ulja ➤ (Sl. 215). Po potrebi dolijte motorno ulje.

Razina ulja mora se nalaziti u području između (A) 1 (C). Razina ulja nikada se ne smije nalaziti iznad područja (A).

Potrošnja ulja može, ovisno o načinu vožnje i uvjetima korištenja vozila, iznositi i do 0,5 litara/1000 km. Tijekom prvih 5 000 kilometara potrošnja ulja može biti i veća. Stoga se razina

ulja mora provjeravati u redovitim razmacima – najbolje pri svakom točenju goriva i prije duljih vožnji.

### Dolijevanje ulja

- Potražite otvor za točenje motornog ulja. Prepoznat ćete ga prema simbolu na poklopcu ➤ (Sl. 216).
  - Odvrnite poklopac na otvoru za ulijevanje motornog ulja ➤ (Sl. 216).
  - Oprezno dolijevajte ulje u malim količinama (ne više od 0,5 l).
  - Kako biste spriječili prekomjerno punjenje, nakon svakog dolijevanja pričekajte 2 minute i ponovno provjerite razinu ulja ➤ str. 338.
  - Ako je potrebno, dolijte malo ulja.
  - Ako je razina ulja dospjela najmanje do područja ➤ (Sl. 215) (B), oprezno odvrnite poklopac otvora za točenje ➤ ①.

Specifikacija motornog ulja ➤ str. 336.

### ⚠️ UPOZORENJE

Radovi na motoru ili u prostoru motora moraju se obavljati vrlo oprezno.

- Prije svih radova u prostoru motora uvažite odgovarajuća upozorenja ➤ str. 327.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ulje je lako zapaljivo! Pri dolijevanju ulje ne smije dospjeti na vruće dijelove motora.

### ⓘ NAPOMENA

Ako se razina ulja nalazi iznad područja (A), nemojte pokretati motor. To bi moglo dovesti do oštećenja motora i katalizatora. Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ✿ Napomena o zaštiti okolišta

Razina ulja nipošto se ne smije nalaziti iznad područja (A). U protivnom se ulje može isisati putem sklopa za odzračivanje kućišta koljenastog vratila i dospjeti u atmosferu putem ispušnog sustava.

### ⓘ Informacije

Prije dužeg putovanja preporučujemo da kupite motorno ulje odgovarajuće VW specifikacije i da ga držite u svom vozilu. Tako ćete uvek raspolagati ispravnim motornim uljem i možete ga doliti u pravom trenutku.

### Zamjena motornog ulja

Preporučujemo da zamjenu motornog ulja obavite u specijaliziranoj servisnoj radionici.

## UPOZORENJE

Motorno ulje promijenite sami ako raspolažete potrebnim stručnim znanjem.

- Prije nego što otvorite poklopac prostora motora, pročitajte i uvažite upozorenja **>> str. 327.**

• Pustite da se motor najprije ohladi. Vruće ulje moglo bi uzrokovati opekline!

• Nosite zaštitne naočale – opasnost od nagnjanja prskanjem ulja.

• Pri odvrtanju vjeka za ispuštanje ulja držite ruke u vodoravnom položaju kako vam ulje ne bi iscurilo po ruci.

• Ako vaša koža dođe u kontakt s motornim uljem, morate je dobro oprati.

• Ulje je otrovno! Držite staro ulje podalje od djece prije nego što ga propisno odložite na otpad.

## NAPOMENA

**Motornom ulju nemojte dodavati nikakvo dodatno sredstvo za podmazivanje. Opasnost od oštećenja motora! Jamstvo ne vrijedi za štete prouzročene takvim dodatnim sredstvima.**

## Napomena o zaštiti okoliša

- Preporučujemo da zamjenu motornog ulja i filtra povjerite SEAT poslovnići.
- Ulje nipošto ne smije dospijeti u kanalizaciju, zemlju ili okoliš.
- Kod zamjene starog ulja upotrijebite za to predviđeni spremnik koji može prihvati cje-lokupnu količinu ulja iz vašeg motora.

## Otklanjanje problema

### Tlak motornog ulja prenizak

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

### Ne nastavljajte vožnju! Isključite motor!

Provjerite razinu motornog ulja.

- Ako treperi upozoravajuća žaruljica , i pri-tom se oglase tri zvučna upozoravajuća signala, isključite motor i provjerite razinu ulja. Po potrebi dolijte ulje **>> str. 337.**

- Ako žmiga kontrolna žaruljica , iako je razina ulja u redu, **nemojte nastavljati vožnju.** Motor također ne smije raditi u praznom hodu. Potražite pomoć stručnjaka.

### Razina motornog ulja preniska

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Čim prije provjerite razinu motornog ulja **>> str. 337.**

- Sljedećom prilikom dolijte ulje.

## Smetnja na senzoru razine ulja

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.
- Iz sigurnosnih razloga bi razinu ulja valjalo provjeravati pri svakom točenju goriva.

## 12-V akumulator vozila

### Uvod u temu

12 V akumulator vozila nalazi se u prostoru motora ili u prtljažniku (hibridna vozila PHEV). 12-V akumulator vozila provjerava se u sklopu radova održavanja i po potrebi se zamjenjuje.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru provjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opeklinja i eksplozije akumulatora!

**Akumulator se ne smije otvarati!** Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. U protivnom će iz akumulatora izići praskavi plin - opasnost od eksplozije!

### Upozorenja za akumulatore

- Nosite zaštitne naočale.



Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode.



Vatra, iskrenje, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!



Akumulator punite samo u dobro prozračenim prostorijama – opasnost od eksplozije!



Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.



Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.

### Duža stajanja vozila

Vozilo raspolaže sustavom koji kod dužeg mirovanja motora nadzire potrošnju struje  
 >>> str. 344. Kako bi se izbjeglo pražnjenje akumulatora, neke se funkcije kao npr. unutrašnja svjetla ili daljinsko otključavanje vrata mogu privremeno deaktivirati. Nakon što uključite paljenje i pokrenete motor, te su funkcije ponovno raspoložive.

### ⚠️ UPOZORENJE

Radovi na 12-V akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu prouzročiti teške opekline, požare ili strujne udare. Prije izvođenja radova na akumulatoru, uvijek pročitajte i uvažite sljedeće napomene i sigurnosne mjere:

- Prije radova na 12-V akumulatoru vozila, isključite paljenje i sva električna trošila te odvojite minus kabel ovog akumulatora.
- Djecu uvijek treba držati podalje od kiseline akumulatora i 12-V akumulatora vozila.
- Uvijek koristite zaštitne naočale i zaštitne rukavice.
- Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Može nadražiti kožu i oslijepiti vas. Prilikom rukovanja 12-V akumulatorom vozila, posebno je važno zaštitići šake, ruke i lice od prskanja kiseline.
- Nemojte pušiti tijekom radova i pazite da u blizini nema otvorenog plamena ili iskri.
- Osigurajte da nema iskrenja uzrokovanih elektrostatickim pražnjenjem ili prilikom rukovanja električnim vodovima i uređajima.
- Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora.
- Nikada nemojte koristiti oštećene 12-V akumulatore vozila. Mogli bi eksplodirati. Oštećeni 12-V akumulatori vozila moraju se odmah zamijeniti.

- Nikada nemojte koristiti zamrznuti 12-V akumulator vozila. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti kod temperature od oko 0 °C (+32 °F). Zamrznuti 12-V akumulator vozila mora se odmah zamijeniti.

### ❗️ NAPOMENA

Ne izlažite 12-V akumulator vozila izravnom Sunčevom zračenju dulje vrijeme.

- UV zrake mogu oštetiti kućište akumulatora.

### ❗️ NAPOMENA

Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, 12-V akumulator vozila mora biti zaštićen od smrzavanja.

- Akumulator se može smrznuti uzrokujući nepopravljivu štetu.

### ℹ️ Informacije

Ako je 12-V akumulator vozila bio u potpuno istražnjen, nedavno zamijenjen ili je provedena pomoć pri pokretanju, tada se nakon pokretanja motora može dogoditi da su se neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremetile ili izbrisale. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjén, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

## Informacije

Zimi može popustiti snaga pokretanja; po potrebi napunite akumulator.

### Provjera razine kiseline



**Sl. 217** Plug-in hibridna vozila (PHEV): mjesto ugradnje akumulatora u prtljažniku



**Sl. 218** Prozorčić na gornjoj strani 12-V akumulatora vozila (prikaz principa).

### Pristup 12-V akumulatoru vozila

12-V akumulator vozila nalazi se u prostoru motora (konvencionalna vozila) ili ispod podnice prtljažnika (hibridna vozila PHEV).

Vrijedi za konvencionalna vozila:

- Otvorite poklopac prostora motora >>> u Radovi u prostoru motora na stranici 327.
- Podignite zaštitni poklopac na prednjoj strani akumulatora.

Vrijedi za plug-in hibridna vozila (PHEV):

- Otvorite prtljažnik.
- Podignite podnicu prtljažnika >> str. 288 kako biste mogli pristupiti poklopcu 12-V akumulatora vozila >>> (Sl. 218).
- Za otvaranje i zatvaranje poklopcu treba koristiti prikladan alat.

Vrijedi za varijantu modela VZ5: 12-V akumulator vozila nalazi se ispod podnice prtljažnika.

### Provjera razine

Razina kiseline akumulatora trebala bi se kod velikog broja prijeđenih kilometara, u zemljama s topom klimom i kod starijih akumulatora redovito provjeravati.

- Provjerite boju u okruglom prozorčiću na gornjoj strani akumulatora >>> (Sl. 218).
- Nalaze li se na prozorčiću mjehurići zraka, uklonite ih opreznim lupkanjem o prozirni prozorčić.

Prikaz u prozorčiću („magično oko“) mijenja svoju boju ovisno o stanju napunjenoštiti ili razini kiseline akumulatora.

Razlikuju se dvije boje:

**Svjetložuta ili bezbojna:** Razina kiseline akumulatora preniska. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti te po potrebi zamijeniti bateriju.

**Crna:** Razina kiseline akumulatora ispravna.

### Punjjenje, zamjena i odspajanje ili spajanje 12-V akumulatora vozila

Ako mislite da je 12-V akumulator vozila oštećen ili neispravan, potražite adekvatno kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti akumulator.

### Punjjenje 12-V akumulatora vozila

Dajte da 12-V akumulator vozila napuni specijalizirana servisna radionica jer tehnologija tvornički ugrađenog akumulatora vozila iziskuje punjenje ograničenim naponom >>> . CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

### Zamjena 12-V akumulatora vozila

12-V akumulator vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i opremljen sigurnosnim obilježjima. Ako se 12-V akumulator vozila mora zamijeniti, novi akumulator mora ugraditi

kvalificirani stručni tehničar. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca. Informacije o potrebnim svojstva proizvoda u vezi s veličinom, održavanjem, snagom i sigurnošću mogu se zatražiti od stručnog tehničara koji bi trebao raspolažati potrebnim dokumentima i tehničkom opremom. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Otvor za odzračivanje 12-V akumulatora vozila uvijek se mora nalaziti na strani minus pola. Otvor za odzračivanje na strani plus pola uvijek mora biti zatvoren.

Koristite isključivo 12 V akumulatore vozila bez potrebe održavanja sukladno normama TL 825 06 i VW 7 50 73. Te norme moraju vrijediti od listopada 2014. ili biti novijeg datuma.

12-V akumulator vozila uvijek mora zamijeniti kvalificirana specijalizirana servisna radionica jer u okviru zamjene treba prilagoditi i elektroniku vozila. Osim toga parametri akumulatora za siguran rad mogu se odrediti samo sa originalnim akumulatom. Samo kvalificirani stručni tehničar raspolaže prikladnom tehnologijom za namještanje i prikladnim zamjenskim akumulatorima.

Korištenjem neprikladnih akumulatora prestaje važiti tipsko odobrenje.

Vozila sa start-stop funkcijom (» str. 162) opremljena su specijalnim akumulatorom vozila. Stoga ovakav akumulator vozila zamijenite samo s akumulatorom iste specifikacije.

### Odsajanje 12-V akumulatora vozila

Ako se 12-V akumulator vozila mora odspojiti od električnog sustava u vozilu, treba uvažiti sljedeće:

- Isključite sva električna trošila.
- Prije odspajanja otključajte vozilo jer se inače može aktivirati alarm.
- Prvo odspojite minus kabel, a zatim plus kabel »» △.

### Spajanje 12-V akumulatora vozila

- Prije ponovnog spajanja 12-V akumulatora vozila odspojite sva električna trošila.
- Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel »» △.

Nakon spajanja 12-V akumulatora vozila i uključivanja paljenja mogu zasvjetiti razne kontrolne žaruljice. Te kontrolne žaruljice gase se nakon kratke dionice na brzini između otprilike 15 i 20 km/h (10 i 12 mph). Ako se kontrolne žaruljice ne ugase treba potražiti specijaliziranu servisnu radionicu i dati provjeriti vozilo.

Ako je 12-V akumulator vozila dugo bio odspojen, moguće je da nije navedeno ili nije dobro navedeno kada se mora provesti sljedeći servis »» str. 15. U tom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja »» str. 363.

Vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ »» str. 89: Zaključajte i otključajte vozilo izvana ako se nakon spajanja 12-V akumulatora vozila ne može uk-

ljučiti paljenje. Nakon toga pokušajte ponovno uključiti paljenje. Ako se ne može uključiti paljenje, potražite pomoć stručnjaka.

### ⚠️ UPOZORENJE

Ako se 12-V akumulator vozila ne pričvrsti pravilno ili se koriste neprikladni akumulatori, može doći do kratkog spoja, požara i teških ozljeda.

- Koristite samo nepropusne 12-V akumulatore vozila bez potrebe održavanja čije se karakteristike, specifikacije i dimenzije podudaraju s onima koje su tvornički ugrađene.

### ⚠️ UPOZORENJE

Kod punjenja 12-V akumulatora vozila nastaje visokoeksplozivna smjesa praskavog plina.

- Punite 12-V akumulator vozila samo u dobro prozračenim prostorijama.
- Nikada ne punite zamrznuti ili odmrznuti 12-V akumulator vozila. Ispraznjeni akumulator vozila može se zamrznuti kod temperature od oko 0 °C (+32 °F).
- U slučaju zamrznutog 12-V akumulatora vozila odmah ga dajte zamjeniti.
- Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja. Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel.

## ① NAPOMENA

- Nemojte spajati niti odspajati 12-V akumulatora vozila ako je uključeno paljenje ili radi motor. Osim toga nikada ne koristite 12-V akumulatora vozila koji ne odgovara specifikacijama akumulatora vozila. Električni sustav ili određene elektroničke komponente mogu bi se oštetiti ili bi moglo doći do električnih funkcionalnih smetnji.
- Nikada ne priključujte pribor koji proizvodi struju, poput solarnih panela ili uređaja za punjenje baterije, na 12-V utičnicu radi punjenja 12-V akumulatora vozila. U protivnom bi se elektrika vozila mogla oštetiti.

## ✿ Napomena o zaštiti okolišta

- Akumulatori mogu sadržavati otrovne tvari kao što su sumporna kiselina i olovo. Zbrinite 12-V akumulatora vozila na otpad sukladno važećim zakonskim odredbama.
- Kiselina akumulatora može zagaditi okoliš. Istekele radne tekućine moraju se prikupiti i pravilno zbrinuti na otpad.

## Otklanjanje problema

### Smetnja generatora

Vrijedi samo za: konvencionalna vozila.

Kontrolna žaruljica svijetli **CRVENO**.

Generator više ne puni akumulatora vozila. Odmah potražite najbližu specijaliziranu servisnu radionicu.

Budući da se pritom akumulatora vozila sve više prazni, trebali biste isključiti sve nepotrebne električne uređaje.

### 12-V akumulatora vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **CRVENO**. Mogu se prikazati sljedeće obavijesti:

**Greška: 12-V akumulator se ne puni. Zaustaviti vozilo na sigurnom mjestu!**

**Greška: 12-V napajanje. Zaustaviti vozilo na sigurnom mjestu! Priručna literatura!**

- Ne nastavljajte vožnju! Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno. 12-V akumulatora vozila ne puni se tijekom vožnje ili je posjeti greška na 12-V strujnoj mreži.
- Isključite paljenje i odvojite sva nepotrebna električna trošila.
- Obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Dajte provjeriti električni sustav.

### 12-V akumulatora vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

**Greška: 12-V akumulator vozila. Motor se ne može pokrenuti. Potražiti servisnu radionicu.**

Posrijedi je greška veze između strujne mreže i 12-V akumulatora vozila.

Ako se pripravnost za vožnju u toj situaciji isključi, ne može se ponovno uspostaviti.

Po potrebi koristite pomoć pri pokretanju

>>> str. 316 ili potražite pomoć stručnjaka.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

### 12-V akumulatora vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

**12-V akumulator je slab. Napunite ga vožnjom.**

Kapacitet pokretanja može biti ograničen. Ako se ova napomena za vozača isključi nakon određenog vremena, akumulatora vozila napunjeno je tijekom vožnje do dovoljnog stanja napunjenošću. Ako se napomena za vozača ne isključi, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

### 12-V akumulatora vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

**Zamijeniti 12-V akumulator. Potražiti servisnu radionicu.**

12-V akumulator vozila skoro je dosegao kraj svog vijeka trajanja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti 12-V akumulator vozila i po potrebi ga dajte zamjeniti >>> str. 341.

### 12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

**Greška: 12-V napon trenutno ograničen.**

Uzrok je ograničenog 12-V napona, primjerice, ispraznjen 12-V akumulator vozila ili 12-V akumulator vozila koji nije potpuno funkcionalan, primjerice na vrlo hladnim vanjskim temperaturama. 12-V akumulator vozila može se napuniti vožnjom. Vozite oprezno dok se upozorene ne ugasi.

**Greška: 12-V napon. Potražiti specijaliziranu servisnu radionicu**

Postoji greška u 12-V naponu:

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

## Menadžment energije

### Optimizacija sposobnosti pokretanja

Menadžment energije upravlja električnom raspodjelom energije i optimira raspoloživost električne energije za pokretanje motora.

Ako vozilo s uobičajenim sustavom energije ne vozite duži vremenski period, akumulator će se uslijed električnih uređaja (npr. blokade protiv otuđenja) isprazniti. To će pod određenim okolnostima dovesti do toga da više na raspolaganju nema dovoljno električne energije za pokretanje motora.

U vašem vozilu inteligentan menadžment energije osigurava raspodjelu električne energije. Na taj način se znatno poboljšava sposobnost pokretanja vozila i povećava se vijek trajanja akumulatora.

Osnovni su elementi menadžmenta energije **dijagnoza akumulatora, menadžment trošila koja troše struju kod vozila u mirovanju i dinamični menadžment energije**.

### Dijagnoza akumulatora

Dijagnoza akumulatora konstantno utvrđuje stanje akumulatora. Senzori obuhvaćaju napon, struju i temperaturu akumulatora. Na taj način se utvrđuje aktualno stanje napunjenošt i kapacitet akumulatora.

### Menadžment trošila koja troše dok vozilo miruje

Ovakav menadžment smanjuje potrošnju energije za vrijeme mirovanja vozila. Pri isključenom paljenju on upravlja opskrbom energije različitim električnim uređajima. Pritom se u obzir uzimaju podaci dijagnoze akumulatora.

Ovisno o stanju napunjenošt akumulatora, pojedinačni uređaji se postupno isključuju kako bi se sprječilo jako pražnjenje akumulatora i tako očuvala sposobnost pokretanja vozila.

### Dinamični menadžment energije

Za vrijeme vožnje dinamični menadžment energije raspoređuje proizvedenu energiju prema potrebi na različita trošila. On vrši regulaciju tako da se ne troši više električne energije nego što se proizvodi i tako omogućuje optimalno stanje napunjenošt akumulatora.

#### Informacije

- Niti menadžment energije ne može prekorčiti zadane fizikalne granice. Uvažite da su kapacitet i vijek trajanja akumulatora ograničeni.

- Ako postoji rizik da se vozilo neće pokrenuti, svijetli kontrolna žaruljica za smetnju elektronike generatora ili nisko stanje napunjenošt akumulatora >>> str. 343.

### Pražnjenje akumulatora vozila

Održavanje sposobnosti pokretanja vozila ima najveći prioritet. Akumulator se izrazito troši na kratkim dionicama, u gradskoj vožnji i u hladno godišnje doba.

Potrebna je velika količina energije, a samo mala količina se proizvodi. Kritično je i kad motor ne radi, a električni uređaji su uključeni. U tom se slučaju energija troši, ali ne proizvodi.

Upravo u tim situacijama ćete zamijetiti aktivnu regulaciju raspoljede energije.

### Kod dužeg stajanja vozila

Ako vozilo ne vozite više dana ili tjedana, postupno će se smanjiti energija električnih uređaja ili će se isključiti. Na taj se način smanjuje potrošnja energije, a sposobnost pokretanja vozila se održava duži vremenski period. Postoji mogućnost da neke komforne funkcije kao npr. otvaranje na radiosignal nisu raspoložive. Komforne funkcije su ponovno na raspolaganju kada uključite paljenje i pokrenete motor.

### Pri isključenom motoru

Ako kod isključenog motora slučate primjerice radiouređaj, akumulator će se isprazniti.

Ako se potrošnjom energije ugrozi mogućnost pokretanja motora, kod vozila sa sustavom informacija za vozača pojavljuje se obavijest.

Ta napomena za vozača upućuje na to da trebate pokrenuti motor kako bi se akumulator ponovo napunio.

### Kad motor radi

Iako se u vožnji proizvodi električna energija, akumulator se može prazniti. To se događa prije svega kad se proizvodi malo energije koja se puno troši, a stanje napunjenoosti akumulatora nije optimalno.

Kako bi se količina energije ponovno ujednačila, uređaji koji iziskuju puno energije privremeno se dovode u modus rada smanjenim kapacitetom ili se isključuju. Naročito sustavi za grijanje troše veliku količinu energije. Ako ustanovite da npr. grijanje sjedala ili grijanje stražnjeg stakla ne rade, znači da su privremeno dovedena u modus rada smanjenim kapacitetom ili su isključena. Sustavi su ponovno na raspolaganju, čim se količina energije ujednači.

Povrh toga, možda ćete ustanoviti da se broj okretaja motora u praznom hodu lagano povećao. To je normalno i ne treba predstavljati razlog za zabrinutost. Povećanjem broja okretaja motora u praznom hodu proizvodi se više energije i puni akumulator.

# Kotači i gume

## Važne informacije o kotačima i gumama

### Opće napomene

- Tijekom prvih 600 kilometara trebali biste naročito oprezno voziti s **novim gumama**.
- Rubnjake i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispušćenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamjeniti.
- Zaštite svoje gume od doticaja s uljem, masnoćom i gorivom.
- Odmah zamijenite izgubljene zaštitne kapice ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

### Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila u vožnji agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi vrlo je važan >> str. 348.

Kako bi se spriječile štete na gumama i naplascima, na lošim cestama vozite naročito oprezno.

Svakih 3.000 km napravite vizualnu provjeru svojih kotača.

Ako gume ili naplaci zadobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

### Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplascima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene vibracije odnosno **kad vozilo vuče na jednu stranu**, to može ukazivati na oštećenja gume. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite ni-

kakva oštećenja, odvezite se sporo i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

### Strana tijela koja su prodrla u gumu

• Strana tijela koja su prodrla u gumu ostavite u gumi ako su prodrla u unutrašnjost!

• Ako je vozilo opremljeno kompletom zaopravak guma, zabrtvite gumu kako je objašnjeno u odlomku >> str. 359. Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Masa za brvljjenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno zabrtvi gumu.

### Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prijanjanja uz podlogu, buke i trošenja.

### Naknadna ugradnja dodatne opreme

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci obavješteni su o tehničkim mogućnostima preinaka odnosno naknadnog opremanja gumama, naplascima i poklopčima kotača.

### Indeksi brzine

Indeks brzine navodi najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

P maks. 150 km/h (93 mph)

Q maks. 160 km/h (99 mph)

R maks. 170 km/h (106 mph)

S maks. 180 km/h (112 mph)

T maks. 190 km/h (118 mph)

U maks. 200 km/h (124 mph)

H maks. 210 km/h (130 mph)

V maks. 240 km/h (149 mph)

Z iznad 240 km/h (149 mph)

W maks. 270 km/h (168 mph)

i maks. 300 km/h (186 mph)

### ⚠️ UPOZORENJE

- Nove gume tijekom prvih 600 km još ne prianjanju optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od sudara!
- Nikada nemojte voziti s štećenim gumama! Postoji opasnost od sudara!
- Ako tijekom vožnje primijetite neuobičajene vibracije ili da vozilo vuče na jednu stranu, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.
- Ne koristite rabljene gume čije vam pretodno porijeklo nije poznato.

### Novi kotači i gume

Preporučujemo da sve radove na gumama ili kotačima povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

- Čak i zimske gume gube svoju sposobnost prianjanja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 600 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.
- Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.
- Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.

- Prije kupnje novih guma ili naplataka rasprijate se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugaćijim gumama/naplascima od tvornički montiranih.

>>> ⚠️

Veličine za kombinacije kotača/guma svog vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument<sup>1)</sup>). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta odgovarajuće opreza način vožnje. Što prije ga zamijenite normalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

### Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

**DOT ... 2220 ...**

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tjednu godine 2020.

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

## ⚠️ UPOZORENJE

- Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplatake te prikladne vijke kotača koje je odobrila marka CUPRA. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.
- Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.
- Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!
- Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.
- Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno sudara.
- Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kočioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!
- Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplatake s vijčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenonog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili

leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača topлом vodom.

- Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kameničići zapeti na unutrašnjoj strani naplatake s plastičnim dijelovima. Ako utvrdite da su kameničići zapeli između aluminijskog naplataka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

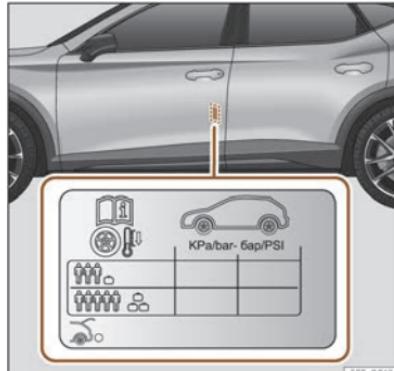
## 💡 Napomena o zaštiti okolišta

Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

## ℹ️ Informacije

- Raspitajte se u CUPRA servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplataka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u CUPRA vozila te dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).
- Ne koristite rabiljene gume čije vam „pret-hodno porijeklo“ nije poznato.

## Vijek trajanja guma



**Sl. 219** Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

- Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesечно i dodatno prije svake duže vožnje.
- Tlak u gumama potrebno je uvijek provjerati kod hladnih guma. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.
- Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama >>> (**Sl. 219**).

## Važne informacije o kotačima i gumama

- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama  
»» str. 357.
- Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.
- Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

### Tlak u gumama

Podaci o vrijednostima tlaka u gumama nalaze se na naljepnici na stupu vozačevih vrat  
»» (Sl. 219).

Prenizak ili previsok tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na ponašanje vozila u vožnji. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod visokih brzina.

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora povećati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnici s tlakom u gumama  
»» (Sl. 219).

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoćni kotač (125/70 R16 ili 125/70 R18) napumpajte na tlak od 4,2 bara sukladno podatku na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama »» (Sl. 219).

### Način vožnje

Brze vožnje zavojima, jaka ubrzanja i nagla kočenje (škripanje guma) povećavaju trošenje guma.

### Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potrebno nanovo izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

### Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti geometriju kotača u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje kotačima i gumama može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka u gumama, odvajanja gazne površine gume pa čak i do pucanja gume.

- Vozач je odgovoran za ispravni tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici »» (Sl. 219).

- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvjek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako kako zagrijati gumu da može doći do odvajanja gazne površine gume i pucanja gume.
- Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici »» (Sl. 219).
- Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.
- Redovito provjeravajte imaju li gume znakovе istrošenosti ili oštećenja.
- Nikada ne prekoraćujte najveću dopuštenu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.



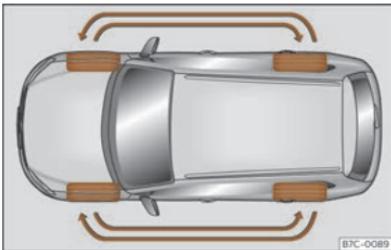
### Napomena o zaštiti okoliša

Prenizak tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

## Indikatori istrošenosti



**Sl. 220** Profil gume: pokazivači istrošenosti.



**Sl. 221** Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti

visine 1,6 mm >>> (Sl. 220). Slova „TWI“ ili simboli trokuta na bočnim stranama guma označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila<sup>1)</sup> dosegнута је ако су се гуме истошиле до индикатора истрошености. Замјените гуме новима >>> △.

### Premještanje kotača

Radi ravnomjernog trošenja svih guma препоручује се redovito премјештање котаћа према схеми >>> (Sl. 221). Тако ће све гуме бити отприлике подједнака вијека трајања.

### ⚠️ UPOZORENJE

Gume valja замјенити новима најкасније када се истоше до показиваča истрошenoсти. У противном постоји опасност од судара!

- To vrijedi posebice kod vožnje u lošim временским uvjetima као што су kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila guma i približno ista dubina profila guma na prednjoj i stražnjoj osovini.
- Smanjena sigurnost u vožnji uslijed preniskog profila gume zamjetna je naročito kroz negativan utjecaj na upravljivost vozila pri prolasku kroz duboke lokve, kod vožnje zavojima i pri kočenju zbog „opasnosti od aquaplaninga“.
- Neprilagođena brzina može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

## Vijci kotača

Naplatci i vijci kotača међусобно су конструктивno усклаđeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke – npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama – moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci kotača ispravne dužine i kalotnog oblika. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti чисти и лако се окретати.

Za otpuštanje вijaka kotača sa заштитом od krađe potreban je poseban adapter >>> str. 354.

### ⚠️ UPOZORENJE

Vijci kotača се никада не смiju mastiti niti uljiti.

- Koristite само вijke kotača koji pripadaju određenom naplatku.
- Ako вijke kotača zategnete preniskim затезним momentom, kotači se mogu otpustiti tijekom vožnje – опасност од судара! Zatezjanje вijaka kotača с previsokim затезним momentom može dovesti do оштећења вijaka kotača, односно navoja.

<sup>1)</sup> Poštujte propise zemlje u kojoj vozite.

### ① NAPOMENA

Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod čeličnih naplataka i naplataka od lakočeg metala pročitajte >>> str. 356.

## Zimske gume

- Koristite zimske gume **na sva četiri kotača**.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrane za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže najveće brzine.
- Pazite na to da zimske gume imaju dovoljan **profil**.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gumenama. Uvažite pritom vrijednosti navedene na okviru vozačevih vrata >>> str. 348.

U zimskim uvjetima na cesti zimske gume znatno poboljšavaju vozna svojstva vozila. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prianjanju uz kolnik na ledu i snijegu. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena **širokim gumama**, odnosno **gumama za najveće brzine** (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrane za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo naći ćete u popratnoj dokumenta-

ciji vozila (npr. EEZ potvrda o sukladnosti ili COC dokument<sup>1)</sup>). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoje zimske karakteristike kad se **profil gume** istroši do dubine 4 mm.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoje karakteristike – čak i kada je dubina profila još znatno veća od 4 mm.

Zimske gume označene su indeksom brzine koji navodi njihovu najveću brzinu >>> str. 346.

U izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu može se namjestiti upozorenje na brzinu u izborniku **Gume**.

U vozilima koja potencijalno mogu prekoračiti dotičnu najveću brzinu mora se nalaziti odgovarajuća **naljepnica** u vidnom polju vozača. Takve naljepnice možete nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca ili u specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite eventualno odstupajuće propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i takozvane „univerzalne gume“.

### Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općevažeća najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz **tehničkih razloga nije uviđen dopuštena i za vaše vozilo može**

**biti znatno ograničena**. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i navezenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca kako biste doznali maksimalnu brzinu koja vrijedi za vaše V-gume na temelju podataka o vozilu/gumama.

### ⚠️ UPOZORENJE

Dopuštenu najveću brzinu za vaše zimske gume ne smijete nipošto prekoračiti – opasnost od sudara zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

### ✿ Napomena o zaštiti okolišta

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+45°F) vozilo postiže bolja vozna svojstva s ljetnim guma. Zvukovi kotriranja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja energije manji.

### Lanci za snijeg

Lanci za snijeg **smiju se montirati samo na prednjim kotačima**, također i kod vozila s pogonom na sve kotače.

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite prianjanje lanaca za snijeg prema izvođačevim uputama za montažu.

• Pridržavajte se najveće brzine od 50 km/h (30 mph).

• Ako prijeti opasnost da će vozilo zaglaviti u snijegu unatoč montiranim lancima za snijeg, može se deaktivirati regulacija vuče (TCS) u ESC-u >>> str. 179.

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg neće samo poboljšati pogon vozila prema naprijed nego i kočenje.

Uporaba lanaca za snijeg je iz tehničkih razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama kotača i guma:

Gume	Naplatak	Lanci za snijeg
215/55 R17	7,5Jx17 ET40	karika maks. 15 mm
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	
225/50 R18	8x18 ET40	
245/45 R18	8x18 ET40	karika maks. 9 mm
245/40 R19	8x19 ET40	

Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za snijeg.

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste rastaviti sve ukrasne poklopce kotača.

### ⚠️ UPOZORENJE

**Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može izazvati sudare i teške ozljede.**

- **Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.**
- **Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.**
- **Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.**

### ⓘ NAPOMENA

- Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništili.
- Lanci za snijeg koji imaju izravni kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplatku ili ga oštetiti. CUPRA preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.

## Zamjena kotača

### Uvod u temu

Sami mijenjajte kotač samo ako dobro poznate radne postupke i sigurnosne mjere, raspolazeći potrebnim alatima i ako je vozilo zaučuvljeno na sigurnom mjestu.

### Pripreme

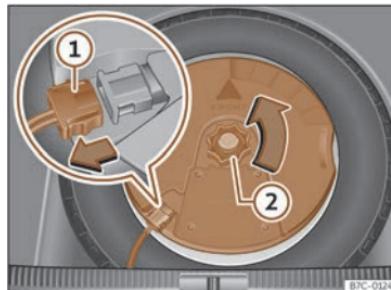
- Zaustavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- **Ručni mjenjač:** Ubacite u 1. stupanj prijenosa.
- **Automatski mjenjač:** Uključite parkirnu blokadu P.
- Ako ste vozili s prikolicom, odvojite prikolicu od vozila.
- Pripremite priručni alat >>> str. 314 i kotač koji želite zamijeniti.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).
- Dajte da svi putnici u vozilu izađu i dovedite ih na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa (npr. Iza metalnog odbojnika uz cestu).

**⚠ UPOZORENJE**

- Uvažite gore navedene korake i tako zaštite sebe i druge sudionike u prometu.
- Ako kotač mijenjate na strmom kolniku, tada nasuprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali od kotrljanja.

**Položaj i korištenje pomoćnog kotača**

**Sl. 222** U prtljažniku: podignuta podnica utovarnog prostora



**Sl. 223** U prtljažniku: demontiranje subwoofera

Pomoćni kotač se nalazi ispod podnice utovarnog prostora u prtljažniku i pričvršćen je nazubljenim kotačićem.

Pomoćni je kotač namijenjen samo za privremenu uporabu. Dajte ga što prije provjeriti i zamijeniti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod ugovornog SEAT trgovca ili u nekoj drugoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Pomoćni kotač ne smijete zamijeniti za pomoćni kotač nekog drugog vozila.

**Vađenje pomoćnog kotača**

- Podignite podnicu utovarnog prostora i držite je u toj poziciji kako biste izvadili pomoćni kotač **>>> str. 288**.

- Zakrenite kotačić suprotno od smjera kazaljke na satu **>>> (Sl. 222)**.

- Izvadite pomoćni kotač.

**Vađenje pomoćnog kotača u vozilima s opcijskim sound sustavom (sa subwooferom).**

Kako biste mogli izvaditi pomoćni kotač morate najprije demontirati subwoofer.

- *Vozila bez namjestive podnice prtljažnika:* Povucite podnicu prtljažnika (prostirku) prema gore kako biste je izvadili.

- *Vozila s namjestivom podnicom prtljažnika:* Podignite podnicu prtljažnika i pričvrstite je kao što je opisano u **>>> str. 288**.

- Izvucite kabele subwoofer zvučnika **>>> (Sl. 223) (1)**.

- Izvadite pričvrsni kotačić okretanjem u smjeru suprotnom od kazaljke na satu **>>> (Sl. 223) (2)**.

- Izvadite subwoofer zvučnik i rezervni kotač.
- Kod umetanja pomoćnog kotača potrebno je subwoofer zvučnik oprezno staviti u naplatak. Pritom strelica „FRONT“ na subwoofer zvučniku mora pokazivati prema naprijed.

- Ponovno priključite kabel zvučnika i čvrsto zategnjite kotačić u smjeru kazaljke na satu kako bi se sigurno pričvrstila jedinica subwoofera i kotača.

**Lanci za snijeg**

Uporaba lanaca za snijeg na pomoćnom kotaču nije dopuštena iz tehničkih razloga.

No, ako ste primorani voziti s lancima za snijeg i imate defekt na gumi prednjeg kotača, tada na mjesto stražnjeg kotača montirajte pomoćni kotač. Na tako oslobođeni stražnji kotač stavite lance za snijeg i montirajte ga na mjesto defektognog prednjeg kotača.

**⚠️ UPOZORENJE**

- Nakon montaže pomoćnog kotača trebali biste što prije kontrolirati tlak u gumama. U protivnom postoji opasnost od sudara. Propisane vrijednosti tlaka u gumama nalaze se na naljepnicu na B stupu vozačevih vrata >> str. 348.
- S pomoćnim kotačem ne vozite brzinom većom od 80 km/h (50 mph) – opasnost od sudara!
- S pomoćnim kotačem nemojte voziti više od 200 km!
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima – opasnost od sudara!
- Nikada ne vozite s više od jednog pomoćnog kotača – opasnost od sudara!
- Na naplatak pomoćnog kotača ne smije se montirati normalna ili zimska guma.

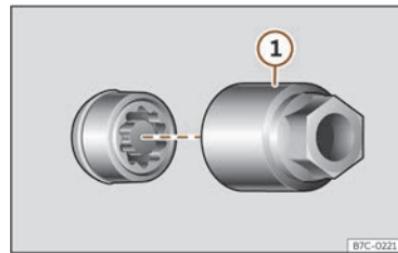
- Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC tijekom vožnje samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

**Kapice vijaka kotača**

Sl. 224 Kotač: vijci kotača s kapicama.

**Vađenje**

- Gurnite plastičnu kvačicu (priručni alat >> (Sl. 195)) tako na kapicu da uklopi >> (Sl. 224).
- Skinite kapicu pomoću plastične kvačice. Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka kotača i nakon zamjene kotača trebaju se ponovno nataknuti.
- Vrijak kotača sa zaštitom od krađe ima posebnu kapicu. On pristaje samo na vijke kotača sa zaštitom od krađe, a ne na uobičajene vijke kotača.

**Vijci kotača sa zaštitom od krađe**

Sl. 225 Vijak kotača sa zaštitom od krađe s kapicom i adapterom

**Otpuštanje vijka kotača sa zaštitom od krađe**

- Skinite ukrasni poklopac kotača odn. kapicu.
- Umetnute specijalni adapter >> (Sl. 225) ① (priručni alat >> str. 314) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.
- Gurnite ključ za kotače (priručni alat) do kraja na adapter.
- Otpustite vijak kotača >> str. 355.

 **Informacije**

Zabilježite broj koda sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, možete ga nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisnoj radionici uz navođenje kataškog broja.

### Otpuštanje vijaka kotača



Sl. 226 Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vozilu.

Otpustite vijke kotača otprilike za jedan okret prije nego vozilo podignete dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može otpustiti, kraj ključa oprezno pritisnite nogom. Tijekom toga postupka držite se za vozilo i pazite na siguran oslonac.

### Otpuštanje vijaka kotača

- Gurnite ključ za kotače do kraja na vijak kotača >>> (Sl. 226).
- Uhvatite kraj ključa i okrenite vijak za otprilike jedan okret u smjeru suprotnom od kazaljke na satu >>> △.

### Važne informacije o vijcima kotača

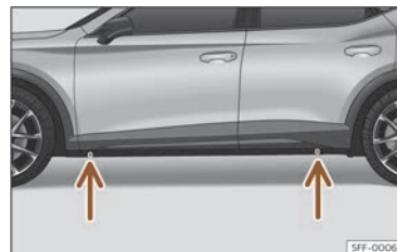
Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski su prilagođeni jedni drugima. Kod svake promjene naplatača stoga se moraju koristiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača vozila iz iste proizvodne serije.

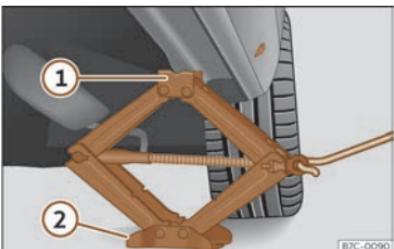
- Nikada ne otpuštajte vijčane spojeve kod naplatača s vijčano pričvršćenim prstenom naplatača.

- Ako se vijci zategnuti manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veći zatezni moment može dovesti do oštećenja vijaka kotača odnosno navoja.

### Podizanje vozila



Sl. 227 Mjesta za postavljanje dizalice vozila.



**SI. 228** Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

- Dizalicu vozila (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliki, stabilni podložak. Ako je podloga glatka (npr. pločice), upotrijebite podložak koji ne klizi (npr. gumenu prostirku) >>> .
- Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mješta za postavljanje dizalice vozila (utisnuća) koje je najbliže kotaču koji treba zamjeniti >>> **(SI. 227)**.
- Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje ispod mjesa za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču sve dok se nastavak ① >>> **(SI. 228)** ne nađe ispod predviđenog utisnuća.
- Poravnajte dizalicu tako da čeljust dizalice ① „zahvatni“ predviđeni prihvat na uzdužnom nosaču i pomična ploča ② ravno nalegne na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mjesa za postavljanje dizalice ①.

- Dalje okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice vozila sve dok se kotač malo ne odigne od tla.

- Nikada nemojte pokretati motor na podignutom vozilu. Vibracije motora mogu izazvati da vozilo klizne sa dizalice.

### UPOZORENJE

Tvornički isporučena dizalica predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njom nemojte nipošto podizati težu vozila ili druge terete - opasnost od ozljeda!

- Pobrinite se da dizalica vozila stoji stabilno. Ako je podloga glatka ili mekana, dizalica vozila može skliznuti ili utornuti i prouzročiti ozljede.
- Podižite svoje vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge CUPRA modele, mogu bi iskliznuti - opasnost od ozljeda!
- Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđenim mjestima za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila mogla skliznuti ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!
- Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, npr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.
- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima.
- Nikad ne podižite vozilo ako je nagnuto bočno, a motor radi.

### NAPOMENA

- Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđenim mjestima na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.
- Sve vrste tereta ili mase koje djeluju na vanjsku letvicu/nosač praga (gaženje, postavljanje dizalice vozila, oslanjanje teških predmeta itd.) mogu ih oštetiti. CUPRA ne snosi odgovornost za štete nastale nepravilnim korištenjem vanjske letvice odn. karose-rije.

### Demontaža i montaža kotača

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamjenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača naplatak može udariti o disk kočnice i oštetiti ga. Stoga postupajte oprezno i dopustite da vam pomogne druga osoba.

### Demontiranje kotača

- Odvignite vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.
- Skinite kotač.

### Montiranje kotača

Pazite na smjer okretanja kotača >> str. 357.

- Postavljanje rezervnog odnosno pomoćnog kotača.
- Zavrni vijke kotača i uz pomoć ključa za vijke kotača lagano ih zategnite.
- Pomoću adaptera zategnite vijke za zaštitu kotača protiv krađe.
- Oprezno spustite vozilo dizalicom.
- Sve vijke kotača čvrsto zategnite ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke kotača ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnite nasuprotni vijak kotača.
- Po potrebi montirajte kapice, ukrasni poklopac središnjeg dijela kotača ili ukrasni poklopac kotača.

Vijke kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

### Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od čelika i lakog metala iznosi **140 Nm**. Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

Prije provjere zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

### Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obavezno se pridržavajte uvjetovanog smjera okretanja jer se samo na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prianjanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne koristi na propisan način. To je naročito važno na mokrim cestama. Guma se mora što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

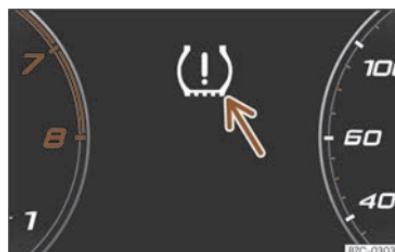
### Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- Ponovno postavite poklopce kotača ili kapice vijaka kotača (ovisno o opremi).
- Odložite sva pomagala.

- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku >> str. 286.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma ispravite tlak u gumi i pohranite ga >> str. 357.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem >> str. 356. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravni kotač.

## Kontrola tlaka u gumama

### Prikaz kontrole tlaka u gumama



**SI. 229** Kombinirani instrument: upozorenje na opadanje tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice i na taj način vozaču se prenosi upozorenje  
**>>> (Sl. 229).** Ako je pogodena samo jedna guma, prikazuje se njenja pozicija na vozilu.

**(L) Gubitak tlaka: provjeriti tlak u gumi sprijeda lijevo!**

### Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanja gume mijenja se kada:

- je tlak u gumi mijenjan manualno.
- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno neravnomjerno.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod velikog opterećenja).
- su na vozilu montirani lanci za snijeg.
- je montiran pomoćni kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Prikaz pokazivača kontrole tlaka u gumama (L) u određenim se uvjetima može pojaviti kasnije ili se uopće ne pojaviti, npr. pri sportskom načinu vožnje, u zimskim uvjetima ili na neasfaltiranim cestama, ili kod vožnje s lancima za snijeg.

### Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, npr. od sprijeda prema straga.

Kalibriranje se mora prevesti dok je vozilo u mirovanju i dok su gume hladne. Ako su gume tople, prije sljedeće vožnje moraju se ponoviti provjera tlaka i hladno kalibriranje.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: Funkcijska površina > Podaci > Status vozila >>> str. 35.
- ILI: preko izbornika **Servis** u kombiniranom instrumentu >>> str. 29.

Pokazivač kontrole guma pomoću ABS senzora među ostalim uspoređuje broj okretaja i opseg kotrljanja pojedinačnih kotača. Nakon duže vožnje pri različitim brzinama preuzimaju se prilagođene vrijednosti i nadziru se.

Kod jakog opterećenja guma, primjerice zbog teškog tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak  
**>>> (Sl. 229).**

### ⚠️ UPOZORENJE

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu oštetiti gume i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom i uslijed toga teške sudare čak i sa smrtonosnim posljedicama.

- Kad zasvjetli kontrolna žaruljica (L), odmah morate smanjiti brzinu i izbjegavati nagle promjene smjera vožnje i manevre kočenja. Zaustavite vozilo što prije moguće i provjerite tlak u gumama i stanje svih guma.
- Sustav kontrole tlaka u gumama može pravilno raditi samo ako su sve hladne gume napunjene ispravnim tlakom i kalibriranje je provedeno prema zadanom postupku.
- Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gummama.

### ℹ️ Informacije

- Ako s novim gummama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno proširiti i aktivirati jednokratno upozorenje na tlak zraka u gummama.
- Ako se kod uključenog paljenja prepozna prenizak tlak u gummama, oglasi se zvučno upozorenje. Kod sistemskih smetnji neće se oglasiti zvučni upozoravajući signal.
- Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati sustav. Kontrolna

Žaruljica pokazuje funkciju smetnji, no ona se isključuje kad se promjene uvjeti na cesti ili način vožnje.

- Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste bili sigurni da je tlak u gumama ispravan i da gume nemaju vidljivih oštećenja, kao npr. ubode, rezove, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrla u unutrašnjost gume.
- Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcioniра kod smetnje ESC-a odn. ABS-a  
»» str. 177.

### Otklanjanje problema

#### Nizak tlak u gumama

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Tlak u gumama jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka u gumama koji je namjestio vozač ili je guma struktorno oštećena. Dodatno se može oglasiti signal upozorenja i odgovarajuća tekstualna obavijest može se prikazati na ekranu kombiniranog instrumenta.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Provjerite sve gume i njihove tlakove.
- Oštećene gume zamjenite.

#### Smetnja pokazivača kontrole guma

Kontrolna žaruljica žmiga otprilike jednu minutu i zatim neprekidno svijetli žuto.

- U slučaju ispravnog tlaka u gumama, isključite i ponovno uključite paljenje.
- Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama. »» str. 357
- Ako se smetnja i dalje pojavljuje, обратите se specijaliziranoj servisnoj radionici.

## Popravak guma

### Komplet za popravak guma TMS (Tire Mobility sustav)

Kompletom za popravak guma (Tyre Mobility System) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodna oštećenja veličine promjera do otprilike **4 mm**. **Strana tijela** (npr. vijci ili čavli) ne smiju se uklanjati iz gume.

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otprilike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u guma.

Komplet za popravak guma koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravni komplet za popravak guma. U protivnom potražite pomoći stručnjaka.

Sredstvo za brtvljenje guma u sljedećim se slučajevima ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Kod vanjskih temperatura ispod -20°C (-4°F).
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.
- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

#### UPOZORENJE

Uporaba kompletta za popravak guma može biti opasna prije svega ako se uz rub ceste vrši punjenje gume. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.
- Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.
- Svi suputnici, a naročito djeca, moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Uvijek isključite motor, uključite elektroničku parkirnu kočnicu i kod ručnog mjenjača ubacite u stupanj prijenosa ili kod auto-

matskog mjenjača uključite parkirnu blokadu P kako biste smanjili rizik od nehotičnog gibanja vozila.

- Komplet za popravak guma koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.
- Komplet za popravak guma namijenjen je za slučaj nužde, kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.
- Gumu popravljenu s kompletom za popravak guma dajte odmah zamjeniti.
- Sredstvo za brtvljenje štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.
- Komplet za popravak guma držite izvan dohvata djece.

#### **⚠️ UPOZORENJE**

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista vozna svojstva kao obična guma.

- Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!
- Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.

#### **✿ Napomena o zaštiti okoliša**

Rabljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscirilo zbrinjite na otpad sukladno zakonskim propisima.

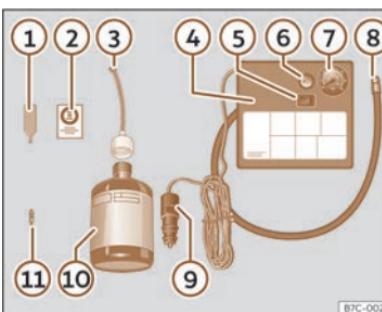
#### **i Informacije**

Novu bocu sredstva za brtvljenje guma možete nabaviti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama i kod svih SEAT ugovornih trgovaca.

#### **i Informacije**

Uvažite zasebne upute za uporabu proizvođača kompleta za popravak guma.

#### **Sastavni dijelovi kompletta za popravak guma**



**Sl. 230** Prikaz principa: sastavni dijelovi kompletta za popravak guma

Komplet za popravak guma nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova >>> (Sl. 230):

- ① Alat za navrtanje umetka ventila
- ② Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsjetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- ③ Crijevo za punjenje s čepom
- ④ Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji).
- ⑤ Prekidač za UKLJ./ISKLJ.
- ⑥ Vijak za odzračivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje gume).
- ⑦ Prikaz tlaka u gumama (također može biti integriran u boci za punjenje gume).
- ⑧ Crijevo za punjenje guma
- ⑨ 12-V kabelski utikač
- ⑩ Boca za punjenje guma sa sredstvom za brtvljenje
- ⑪ Rezervni umetak ventila

Element za okretanje umetka ventila ① ima na donjem kraju prorez u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrnuti iz ventila gume i ponovno navrnuti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila ⑪.

## Brtvljene i pumpanje gume

### Brtvanje gume

- Kapicu i umetak ventila odvrnite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila >>> **(Sl. 230)** ①. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.
- Snažno protresite bocu za punjenje gume >>> **(Sl. 230)** ⑩.
- Zavrnite crijevo za punjenje >>> **(Sl. 230)** ③ na bocu za punjenje gume. Folija na zatvaraču će se automatski probosti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje >>> **(Sl. 230)** ③ i otvoreni kraj crijeva stavite na ventil gume.
- Bocu držite s dnem prema gore i **cijeli** sadržaj napunite u gumu.
- Skinite bocu sa sredstvom za brtvljene s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnite >>> **(Sl. 230)** ① ponovno u ventil gume.

### Pumpanje gume

- Crijevo za punjenje gume >>> **(Sl. 230)** ⑧ kompresora za zrak čvrsto zavrnite na ventil gume.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka >>> **(Sl. 230)** ⑥ zavrnut.
- Pokrenite motor vozila i pustite ga da radi.

• Utaknite utikač >>> **(Sl. 230)** ⑨ u 12-V utičnicu vozila >>> str. 239.

- Kompresor zraka uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje >>> **(Sl. 230)** ⑤.
- Pustite da kompresor radi tako dugo dok se ne postigne tlak do 2,0 – 2,5 bara (29 – 36 psi/ 200–250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta.**
- Isključite kompresor zraka.
- Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje guma s ventila gume.
- Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brveno sredstvo moglo rasporeediti u gumi.
- Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrnite na ventil gume.
- Ponovite postupak napumpavanja.
- Ako se i sada ne postigne potrebnii tlak u gummama, vjerojatno je guma previše oštećena. Zaustavite vozilo i potražite pomoć stručnjaka.
- Isključite kompresor zraka. Odvignite crijevo za punjenje guma od ventila gume.

- Kad je postignut tlak u gumi od 2,0–20,5, nastavite vožnju pri brzini do maksimalno 80 km/h (50 mph).
- Zalijepite naljepnicu >>> **(Sl. 230)** ② na kombinirani instrument u vidno polje vozača.
- Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje >>> str. 361.

### ⚠️ UPOZORENJE

Crijevo za punjenje gume i kompresor zraka se pri pumpanju mogu zagrijati.

- Ruke i kožu zaštite od vrućih dijelova.
- Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor zraka ne odlažite na lako zapaljive materijale.
- Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.
- Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi/200 kPa), oštećenje je preveliko. Sredstvo za brtvljene nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

### ❗️ NAPOMENA

Kompresor zraka isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregradio! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor zraka ohladi.

### Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Ponovno priključite crijevo za punjenje guma >>> **(Sl. 230)** ⑧ i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gummama ⑦.

**1,3 bara (19 psi/130 kPa) i manje:**

- **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se kompletom za popravak guma ne može dovoljno zabrtviti.
- Potražite pomoć stručnjaka >>> ⚠️.

**1,4 bara (20 psi/140 kPa) i više:**

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Oprezno nastavite vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini koja ne prelazi 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

### UPOZORENJE

Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 (19 psi / 130 kPa) i manji.
- Potražite pomoć stručnjaka.

# Održavanje

## Servis

### Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

**Evidentiranje provedenih servisnih radova  
„(Digitalni plan održavanja“)**

Potvrde o obavljenim servisima evidentiraju se u centralnom sustavu CUPRA specijalizirane servisne radionice, SEAT ugovornog trgovca ili specijalizirane servisne radionice. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji koja sadrži povijest servisa provedeni servisni radovi uvijek se mogu reproducirati. CUPRA preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o obavljenom servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa ta se potvrda zamjenjuje novom potvrdom.

Na nekim tržištima nije na raspolaganju Digitalni plan održavanja. U tom slučaju informacije iz dokumentacije servisnih radova prenesite svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu.

#### Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica, SEAT ugovorni trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Je li preporučen određeni popravak, npr. zbog skorašnje potrebe za zamjenom kočionih obloga.
- Jeste li imali specifičan zahtjev vezan uz održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Koji su dijelovi vozila ili radne tekućine zamjenjeni.
- Datum sljedećeg servisa.

LongLife mobilno jamstvo vrijedi do sljedećeg inspekcijskog servisa. Te se informacije dokumentiraju kod svih inspekcijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim radovima za vaše vozilo.

#### ⚠️ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

#### ⚠️ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu prouzročene nepotpuno provedenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

#### i Informacije

Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnjoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove dajte provoditi sukladno CUPRA smjernicama.

### Fiksni servis ili fleksibilni servis

Kod servisnih usluga razlikuju se **servis zamjene ulja** i **inspekcijski servis**. Pokazivač servisnih intervala na zaslonu kombiniranog instrumenta služi kao podsjetnik za provedbu sljedećeg servisa.

Ovisno o opremi, vrsti motora i uvjetima korištenja vozila kod servisa zamjene ulja primjenjuju se fiksni servis ili fleksibilni servis.

**Saznajte koji je servis potreban za vaše vozilo.**

Pogledajte sljedeće tabele:

Servis zamjene ulja <sup>a)</sup>		
PR-br.	Vrsta servisa	Servisni interval
QI1	Fiksni	Svakih <b>5.000 km</b> ili na-kon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>
QI2		Svakih <b>7.500 km</b> ili na-kon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>
QI3		Svakih <b>10.000 km</b> ili na-kon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>
QI4		Svakih <b>15.000 km</b> ili na-kon <b>1 godine<sup>b)</sup></b>
QI6	Fleksi-bilni	Ovisno o pokazivaču servisnih intervala.

<sup>a)</sup> Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

<sup>b)</sup> Ovisno o tome što prije nastupi.

### Inspeksijski servis<sup>a)</sup>

Ovisno o pokazivaču servisnih intervala.

<sup>a)</sup> Podaci se odnose na normalne uvjete korištenja.

### Osobitost fleksibilnog servisa

Kod **fleksibilnog servisa** potrebno je izvršiti servis zamjene ulja samo ako je on potreban za vozilo. Kako biste izračunali kada treba izvršiti zamjenu, u obzir se uzimaju individualni uvjeti korištenja i osobni način vožnje. Važan je sastavni dio fleksibilnog servisa korištenje dugotrajnog ulja (LongLife) umjesto uobičajenog motornog ulja.

Uvažite informacije o specifikacijama motornih ulja u skladu s VW normom >>> str. 336.

**Ako ne želite fleksibilni servis, možete se odlučiti za fiksni servis. No fiksni servis može utjecati na troškove servisa. Vaš će vas servisni savjetnik rado savjetovati.**

### Pokazivač servisnih intervala

U CUPRA vozilima termini servisa prikazuju se u pokazivaču servisnih intervala kombiniranog instrumenta >>> str. 29 ili u izborniku **Fahrzeugeinstellungen** (Postavke vozila) u infotainment sustavu >>> str. 36.

Pokazivač servisnih intervala informira vas o terminima servisa koji sadrže zamjenu motornog ulja ili inspekcijski servis. Ako je dospio odgovarajući servis, mogu se provesti i drugi potrebni radovi poput zamjene kočione tekućine ili zamjene svjećica.

### Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i servisni opseg obično se zasnavaju na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

**Nepovoljni su uvjeti korištenja između ostaloga:**

- Korištenje goriva s visokim udjelom sumpora.
- Učestala vožnja kratkim dionicama.
- Rad motora u praznom hodu duže vrijeme (kao na primjer kod taksi vozila).
- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Učestala vožnja s prikolicom (ovisno o opremi).
- Pretežno korištenje vozila u gustom prometu sa stalnim zaustavljanjem, npr. u gradu.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

**To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):**

- Filter za prašinu i pelud
- Antialergijski filter Air Care
- Filter za zrak
- Zupčasti remen
- Filter za čestice
- Motorno ulje

**Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.**

### ⚠ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

### ⚠ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu pro-uzročene nepotpuno provedenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

## Servisni opseg

U servisni opseg ubrajuju se svi **radovi održavanja** koji su potrelni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (**ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila**, npr. motor, mjenjač ili radne tekućine).

Radovi održavanja dijele se na *inspekcijske radove i radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinosti potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog CUPRA trgovca
- svog SEAT ugovornog trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaša CUPRA specijalizirana servisna ra-

dionica, SEAT ugovorni trgovac ili neka druga specijalizirana servisna radionica uvijek dobiva informacije o svakoj promjeni.

## Ponude dodatnih usluga

### Odobreni rezervni dijelovi

Originalni SEAT dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEAT – posebice što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke. Odobreni originalni SEAT dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo da koristite originalne SEAT dijelove. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

### Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima sukladno propisima proizvođača na raspolaganju vam je dodatna usluga koja omogućuje zamjenu cijelih konstrukcijskih grupa. Najpoznatije su: motor, mjenjač, glave cilindara, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a pošto su oni istovjetni s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

### Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za svoje vozilo koristite isključivo originalnu CUPRA dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila marka CUPRA. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka CUPRA ne može jamčiti.

### Usluga mobilnosti (Service Mobility)

Kupnjom novog CUPRA vozila uživate u prednostima i zaštiti usluge mobilnosti.

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo CUPRA vozilo automatski pokriveno uslugom mobilnosti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu uslugu mobilnosti želite nastaviti koristiti, možete je produžiti uz preduvjet da preporučene inspekcijske servise odn. održavanje date provesti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

Ako vaše CUPRA vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojim servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uvažite činjenicu da usluga mobilnosti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj

servisnoj radionicici, SEAT ugovornom trgovcu ili potražite informacije na početnoj stranici marke CUPRA u svojoj zemlji.

## Njega i čišćenje vozila

### Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preduvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obraťte pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

#### UPOZORENJE

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!

#### Napomena o zaštiti okolišta

- Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.
- Ostake sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.

### Pranje vozila

Što duže traje uklanjanje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, primjerice ostaci kukaca, ptičji izmet, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed Sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krupu od mikrovlačenja.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

### Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak do vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza.

Ne usmjeravajte vodeni mlaz izravno na brtve bočnih stakla, vrata, staklenog poklopca ili poklopaca. Isto vrijedi za gume, gumena crijeva, izolacijske materijale, senzore ili leće kamera. Održavajte razmak od najmanje 40 cm.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlaznice ili glodalja za odstranjivanje prljavštine.

Voda ne smije biti toplija od 60 °C.

### Automatske autopraonice

Poprskajte vozilo prije početka pranja.

Provjerite jesu li prozori i stakleni krov zatvoreni, a brisači deaktivirani. Pridržavajte se uputa vlasnika autopraonice, osobito ako se u vozilu nalaze odvojivi dijelovi.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

### Ručno pranje

Vozilo čistite odozgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

### Poliranje

Poliranje je potrebno samo ako je lak vozila izgubio sjaj koji se ne može vratiti proizvodima za njegu.

Nemojte polirati mat lakirana vozila! Ako je lak izgubio sjaj, površina je pretrpjela nepopravljivu štetu.

### Ručno pranje vozila s mat vanjskom bojom

Kako biste izbjegli oštećenje vozila kod pranja, najprije uklonite prašinu i tvrdokornu prljavštinu. Kako biste uklonili ostatke kukaca, mrlje

masnoće i otiske prstiju, najbolje je da koristite specijalno sredstvo za čišćenje mat vanjske boje.

Proizvod nanesite krpom od mikrovlakana. Kako ne biste oštetili površinu vozila, izbjegavajte prekomjerni tlak.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode. Nakon toga očistite ga neutralnim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom od mikrovlakana.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode i ostavite ga da se suši na zraku. Eventualne ostatke vode uklonite kožnom krpom.

### ⚠️ UPOZORENJE

- Vozilo perite isključivo s isključenim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopravilice. Opasnost od nezgode!
- Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili oštrih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!
- Nakon čišćenja postoji mogućnost da kočnice duže koče zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kočenjem.

### ⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje visokotlačnih uređaja za čišćenje može prouzročiti štetu. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Nikada ne usmjeravajte vodenim mlazom visokotlačnog uređaja za čišćenje izravno na narančaste visokonaponske vodove, komponente visokonaponskog sustava i 12-V strujne mreže.

### ❗️ NAPOMENA

- Ako vozilo perete u automatskoj praonici, vanjska zrcala morate priklopiti kako biste izbjegli oštećenje vanjskih zrcala. Električno priklopiva vanjska zrcala smiju se priklapati i otklapati samo električno!
- Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla ošteti!
- Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično. Površina bi se mogla ošteti!
- Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:
  - Ne koristite sredstva za laženje i tvrdi vasek. Površina bi se mogla ošteti!
  - Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.
  - Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.



### Napomena o zaštiti okoliša

Perite vozilo samo na za to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagadena uljem dospije u otpadne vode.

### Vanjsko čišćenje

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionicici.

Uvažite dotične napomene >>> Uvažite poglavlje „*Budite naročito oprezni:*“ na stranici 369..

### Metlice brisača sprjeda

- *Prljavština:* Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla.

### Glavna svjetla/stražnja svjetla

- *Prljavština:* Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna<sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

### Senzori/leće kamera

- **Prljavština:**
  - **Senzori:** mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala.
  - **Leće kamere:** mekana krpa sa sredstvom za čišćenje koje ne sadrži alkohol.
- **Snijeg/led:** Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala.

### Kotači

- **Sol za posipavanje:** Voda.
- **Prašina od trošenja kočnica:** Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline.

### Završetci ispušnih cijevi

- **Sol za posipavanje:** Voda, eventualno prikladno sredstvo za čišćenje za plemeniti čelik ili sredstvo za čišćenje koje nije abrazivno niti nagrizajuće.
- **Nečistoće na lakovanim završetcima ispušnih cijevi:**<sup>1)</sup> Očistiti mekanom krompom navlaženom vodom ili sredstvom za čišćenje koje nije abrazivno niti nagrizajuće

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

- **Prljavština:** Neutralna otopina sapuna<sup>2)</sup>, event. prikladno sredstvo za čišćenje plemenitog čelika.

### Vanjska boja

- **Oštećenja laka:** Saznajte šifru boje od trgovca i nanesite na dotično mjesto olovkom za retuširanje.
- **Isteklo gorivo:** Odmah isperite vodom.
- **Naslage površinske korozije:** Nanesite odstranjujivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- **Korozija:** Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.
- **Voda ne stvara kapljice na čistom laku:** Njega s tvrdim voskom (njemanje dvaput godišnje).
- **Nema sjaja usprkos rjezi/neupadljivi lak:** Tretirajte prikladnom politurom i potom nanesite sredstvo za konzerviranje boje ako korišteno sredstvo za poliranje ne sadrži tvari za konzerviranje.
- **Naslage, npr. ostaci insekata, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje:** Izravno namočite vodom i uklonite krompom od mikrovlasta.
- **Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje:** Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna<sup>2)</sup> i mekanom krompom.

### Karbonski dijelovi

- **Prljavština:** čistite kao lakirane dijelove

>>> str. 366.

### Ukrasne folije

- **Prljavština:** Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna<sup>2)</sup>.

## Čišćenje unutrašnjosti

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Uvažite dotične napomene >>> Uvažite poglavlje „Budite naročito oprezni:“ na stranici 369.

### Stakla

- **Prljavština:** Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krompom.

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

- **Prljavština:** Neutralna otopina sapuna<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> Varijanta modela VZ5.

<sup>2)</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

### Plastični dijelovi

- **Prljavština:** Mekana krpa.
- **Tvrđokorna prljavština:** Neutralna otopina sapuna<sup>1)</sup>, event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala.

### Ekran/kombinirani instrument

- **Prljavština:** Mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a.

### Polja za rukovanje

- **Prljavština:** Mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna<sup>1)</sup>.

### Sigurnosni pojasevi

- **Prljavština:** Neutralna otopina sapuna<sup>1)</sup>, prije namatanja pustite da se osuši.

### Tekstil, umjetna koža, tkanina od mikrovlačjana

- **Površinske čestice prljavštine:** Usisavač.
- **Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.** Krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna<sup>1)</sup>.
- **Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd..** Koristite neutralnu otopinu sapuna<sup>1)</sup>. Odvojene čestice masnoće i boje obrišite sušnjem krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom.

- **Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:** Posebno sredstvo za otklanjanje mrlja: osušite brisanjem materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna<sup>1)</sup>.

### Prirodna koža

- **Sveže prljavština:** Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna<sup>1)</sup>.
- **Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.**
  - **Sveže mrlje:** krpa koja dobro upija.
  - **Osušene mrlje:** sredstvo za otklanjanje mrlja prikladno za kožu.
- **Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd.:**
  - **Sveže mrlje:** krpa koja dobro upija i odstranjivač mrlja prikladan za kožu.
  - **Osušene mrlje:** raspršivač za otapanje masnoće.
- **Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:** odstranjivač mrlja prikladan za kožu.
- **Njega:** Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji.

### Karbonski dijelovi

- **Prljavština:** Čišćenje kao kod plastičnih dijelova.

### Budite naročito oprezni:

#### Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nikad nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

#### Kotači

- Nemojte koristiti polituru za lak niti druga abrazivna sredstva.
- Ako je oštećen zaštitni sloj laka na naplaku, npr. uslijed udaraca kamenčića, ogrebotine itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

#### Leće kamera

- Snijeg i led nikad nemojte toploim ili vrućom vodom uklanjati s leće kamere. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nikad nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

<sup>1)</sup> Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

### Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnom strugalicom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed i natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nikad nemojte toploim ili vrućom vodom uklanjati s prozorskih stakla i zrcala. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!
- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijajućih niti nemojte lijepti nikakve naljepnice.

### Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

### Lak

- Prijе nanošenja politure ili sredstava za konzerviranje na vozilu se ne smije nalaziti prljavština i prašina. Opasnost od ogrebotina!
- Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom Sunčevom zračenju. Lak bi se mogao oštetiti!
- Naslage površinske korozije ne smiju se ukloniti poliranjem. Lak bi se mogao oštetiti!
- Odmah uklonite kozmetičke proizvode ili kremu za sunčanje. Lak bi se mogao oštetiti!

### Ekrani/kombinirani instrument

- Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!
- Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i je li se ohladio.
- Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

### Polja za rukovanje

- Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

### Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.
- Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi nikad se ne smiju kemijski čistiti ili doći u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljatim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!
- Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili brave dajte zamjeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

### Tekstil / umjetna koža / tkanina od mikrovlakana

- Kožu / mikrovlakna nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjuvачem mrlja i sličnim proizvodima.
  - Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj će način sprječiti oštećenja.
  - Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
  - Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.
  - Predmeti s oštrim rubovima na odjeći kao što su patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.
  - Otvoreni zatvarači na čičak, npr. na odjeći, mogu oštetiti presvlake sjedala. Uvažite da patentni zatvarači moraju biti zatvoreni.
- ### Prirodna koža
- Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjuvачem mrlja i sličnim proizvodima.
  - Predmeti s oštrim rubovima na odjeći kao što su patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.
  - Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
  - Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.

- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste spriječili da koža izblijedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom pokrivanjem biste trebali zaštititi kožu od izravnog Sunčevog zračenja.

### UPOZORENJE

Vjetrobransko se staklo ne smije tretirati prema mazima za staklo koji odbijaju vodu. U ne-povoljnim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zasljepljivanja. Opasnost od sudara! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.

### Informacije

- Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježe konzerviranog laka.
- Redovitim konzerviranjem može se spriječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

### Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, обратите se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Osim toga uvažite i napomene o akumulatoru vozila >>> str. 339 ,>>> Uvažite poglavljje „Uvod u temu“ na stranici 339..

## Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

### Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili morate zamjeniti dijelove, preporučujemo da se obratite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaša servisna poslovница rado će vas informirati o svrshodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i rezervnih dijelova.

Preporučamo da koristite **CUPRA dodatnu opremu i CUPRA® originalne dijelove**. U CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca svakako će se pobrinuti za pravilnu montažu.

Unatoč stalnom praćenju tržišta CUPRA ne može procijeniti hoće li **proizvodi koje CUPRA nije odobrila** ispunjavati zahtjeve u pogledu pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti za vaše vozilo. Stoga CUPRA ne jamči za takve proizvode, čak i ako ih u pojedinačnim slučajevima odobrava službeno priznata stanica za tehničku kontrolu i nadzor ili za njih postoji službena dozvola.

**Naknadno ugrađeni uređaji** koji izravno utječu na vozačevu kontrolu nad vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera**, moraju imati oznaku e (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

**Dodatno priključeni električni uređaji** koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku € (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

### UPOZORENJE

Dodata oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrивku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.

### Tehničke izmjene

Zahvati na elektroničkim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica ili SEAT ugovorni trgovac ne mogu preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nepravilno obavljenih radova.

Preporučujemo da sve radove date provesti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca s **CUPRA® originalnim dijelovima**.

### APOZORENJE

Nestrucno obavljeni radovi ili izmjene na vanjskom vozilu mogu prouzrocti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.

## Odašiljački uređaji i poslovna oprema

### Fiksno ugrađeni uređaji na radiosignal

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. CUPRA dopušta ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozilo uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena montira izvan vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija).
- efektivna snaga odašiljanja na antenskoj stopi ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada odašiljačkih uređaja na radiosignal veće snage emitiranja možete se raspitati kod svoje CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovornog trgovca odnosno u drugim specijaliziranim servisnim radionicama.

### Mobilni uređaji na radiosignal

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijeske smetnje u elektronici vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti *unutar vozila* >>> .

Osim toga trebali biste uvažiti da se samo s *vanjskom antenom* može postići optimalni preostali doseg uređaja.

### Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja stambene i poslovne opreme u vozilo dopuštena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravan nadzor vozača nad vozilom i ako imaju oznaku **CE**. Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na nadzor vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za dotično vozilo kao i **e** oznaku.

### UPOZORENJE

Mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez, odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom mogu biti štetni za zdravlje zbog prekomjer-nog elektromagnetskog zračenja.

### Informacije

- Naknadna ugradnja električnih ili elektro-ničkih uređaja u vozilo povezana je i s po-tvrdom o homologaciji. Od određenim okolno-stima može doći do ukidanja vaše prometne dozvole.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnih tele-fona i uređaja na radiosignal.

# Informacije za potrošače

## Jamstvo

### Jamstvo za neometan rad

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci daju jamstvo za ispravnost na tvornički novim vozilima. Pojednostoj o jamstvenim uvjetima i jamstvenim rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu.

### Jamstvo za visokonaponsku bateriju električnih i hibridnih vozila

Dodatno uz gore navedena zakonska jamstva i garancije SEAT servisni partneri daju i jamstvo na visokonaponsku bateriju, koje je već u ponudi u brojnim zemljama.

Pojedinosti o ovom jamstvu pročitajte u kupoprodajnom ugovoru ili se obratite SEAT partneru.

## Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

### Crna kutija vozila (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite putnika, primjerice:

- Kako su funkcionali razni sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako je vozač koristio papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.
- GPS pozicija.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do sudara.

Također se bilježe podaci sustava potpora za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivан ili neaktivан i jesu li regulacije sustava utjecale na dinamično pona-

šanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak prilikom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku
- Potpora pri parkiranju
- Funkcija kočenja u nuždi.

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolici vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog progona) sadržaj EDR-a povežu s drugim baza podataka i na taj način uspostave vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („On-Board dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

CUPRA nema pristup crnoj kutiji vozila, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodijeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovdje postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost marka CUPRA može koristiti podatku crne kutije vozila za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

## Antene vozila

### Infotainment sustav i antene

Antene za infotainment sustav ugrađene su na različitim mjestima u vozilu:

- Na krovu.
- Na vjetrobranskom staklu između slojeva stakla.
- Na stražnjem staklu i na staklima s otisnutom antenskom strukturom >>> ⓘ.

#### ⓘ NAPOMENA

**Otisnuta antenska struktura na stražnjem staklu i prozorima može se oštetići trljanjem o predmete ili proizvodima koji imaju nagrizajuće djelovanje ili sadrže kiselinu.**

- Nemojte pričvršćivati naljepnice u područje stražnjeg stakla i prozora.
- Otisnuto antensku strukturu nemojte nikad čistiti nagrizajućim sredstvima ili sredstvima koja sadrže kiselinu.

## Informacije o materijalu i recikliraju

### Ekološka prihvatljivost

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog CUPRA vozila zaštita okoliša imala je važnu ulogu.

### Konstrukcijske mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući modulskom načinu gradnje
- Poboljšana je čistoća sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

### Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne grupe ako se pojedine komponente ne mogu lako međusobno razdvojiti.
- Korištenje materijala koji se može reciklirati i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje sredstava za hlađenje bez freona.

Zabrana uporabe teških metala, osim zakonski definiranih izuzetaka (privitak II Direktive 2000/53/EZ o otpadnim vozilima): kadmij, olovo, živa, krom VI.

### Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.
- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena sredstava za hlađenje bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetsko recikliranje otpada (RDF).
- Poboljšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotori i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

### Recikliranje električnih i elektro- ničkih uređaja

Svi električni i elektronički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilu moraju biti trajno i ne-izbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektro- nički uređaji ne smiju dospjeti u običan kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

### Recikliranje proizvoda



#### Napomena o zaštiti okoliša

Triman logotip i Infotri simbol sadrže važne informacije za krajnjeg potrošača vezano uz razvrstavanje.

### Italija. Oznaka zaštite okoliša

Zakonski dekret br. 116 (3. rujna 2020.), kojim se provode Direktiva EU-a 2018/851 o otpadu i Direktiva EU-a 2018/852 o ambalažama i otpadnim ambalažama, propisuje da se sve ambalaže moraju prikladno obilježiti kako bi se olakšali prikupljanje, ponovna upotreba i recikliranje ambalaža te kako bi se potrošačima pružile točne informacije o konačnom mjestu reciklaže za ambalaže.

Putem sljedećeg QR koda, koji vodi na web-stranicu s informacijama navedenim u odredbi, mogu se pozvati informacije o oznaci zaštite okoliša ambalaže koja se nalazi u vozilu.



SFF-0085

## Uređaji na radiosignal

### Pojednostavljena izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođač tih uređaja izjavljuju da uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

[www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)



### Ujedinjeno Kraljevstvo

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođač tih uređaja izjavljuju da uređaji ispunjavaju UK Smjernicu o uređajima na radiosignal 2017 (SI 2017/1206) u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

[www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)



### Ukrajina

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođač tih uređaja izjavljuju da uređaji ispunjavaju ukrajinsku Smjernicu 355/2017 (TR uređaja na radiosignal) u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

[www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity](http://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity)

## Adrese proizvođača

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje veličine ili karakteristika ne mogu imati naljevcu iako je to zakonski propisano:

### Centralni upravljački uređaj (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig  
Theodor-Heuss-Strasse 12  
38122 - Braunschweig, Deutschland  
Tel.: 0049 53188890

### Sustav Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm  
Roemerstr. 66  
59075 - Hamm, Deutschland  
Tel.: 0049 23817980

### Krovna antena

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: [www.askgroup.it](http://www.askgroup.it)

Mitsumi Electronics Europe GmbH  
Siemensstrasse 32  
63225 Langen, Germany  
Phone: +49 (0) 6103913-0  
Website: [www.minebeamitsumi.co.jp](http://www.minebeamitsumi.co.jp)

Molex CVS Hildesheim GmbH

Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: [www.molex.com](http://www.molex.com)

### Antensko pojačalo

ASK Industries S.p.A  
Via dell'Industria n.12/14/16  
60037 Monte San Vito (AN), Italy  
Phone: +3907174521  
Website: [www.askgroup.it](http://www.askgroup.it)

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: [www.te.com](http://www.te.com)

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498.031.184-0  
Website: [www.kathrein.com](http://www.kathrein.com)

Molex CVS Hildesheim GmbH  
Daimlerring 31  
31135 Hildesheim, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: [www.molex.com](http://www.molex.com)

### Antena navigacije

Hirschmann Car Communication GmbH  
Stuttgarter Strasse 45-51  
72654 Neckartenzlingen, Germany  
Phone: +49 7127 140  
Website: [www.te.com](http://www.te.com)

KATHREIN Automotive GmbH  
Römerring 1  
31137 Hildesheim, Germany  
Phone: +498.031.184-0  
Website: [www.kathrein.com](http://www.kathrein.com)

### Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH  
Märkische Strasse 72  
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany  
Phone: +49 3377 3160  
Website: [www.molex.com](http://www.molex.com)

### Osnovna verzija infotainment sustava

Panasonic Automotive Systems Czech  
U Panasoniku 266  
530 06, Pardubice, Czech Republic

### Opcionalni infotainment sustav

LG Electronics Mlawa SP  
LG Electronics 7  
06 500, Mlawa

**Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal**

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau  
Äußere Weberstr. 20  
02763 - Zittau, Njemačka  
Tel.: 0049 358357750

**Kombinirani instrument**

Analogni kombinirani instrument SE38x/SE316  
Visteon Electronics Germany GmbH  
Visteonstr. 4-10  
50170 Kerpen, Germany

Analogni kombinirani instrument, ostali modeli  
Continental Automotive Spain,S.A.  
Ctra. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30  
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitalni)  
Continental Automotive GmbH  
VDO-Strasse 1,  
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH  
Robert Bosch Str. 27-29  
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.  
U Panasonicu 266  
530 06, Pardubice, Czech Republic

**Radarski senzori sprijeda**

MRR za SE38X  
Robert Bosch GmbH  
Markwiesenstrasse, 46  
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR za modele Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona  
Automotive Distance Control Systems GmbH  
Peter-Dornier-Strasse, 10  
88131, Lindau, Germany

**Radarski senzori straga**

Hella GmbH & Co. KGaA  
Rixbecker Straße 75  
59552 Lippstadt (Germany)

**Online Connectivity Unit**

LG ELECTRONICS INC.  
10, Magokjungang 10-ro,  
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

**Radioelektrični uređaj, frekvencijska područja, maksimalna snaga odašiljanja**

U nastavku će se pojasniti pojam radioelektričnih uređaja<sup>1)</sup> koji se mogu ugraditi u CUPRA modelle. Ako nije drugačije navedeno, podaci vrijede za sve modelle (odstupanja su navedena u fuznotama tabela).

Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja
Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)	
433,05- 434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

**Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)**

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Vrijedi za: Formentor	

**Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)**

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Vrijedi za: Formentor	

<sup>1)</sup> Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

## Informacije za potrošače

### Bluetooth

2400- 2.483,5 MHz 10 dBm

### Priklučak na vanjsku antenu na vozilu

GSM 900: 880-915 MHz 33 dBm

GSM 1800: 1710-1785 MHz 30 dBm

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz 21 dBm

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz 21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz 21 dBm

LTE FDD1: 1920-1980 MHz 23 dBm

LTE FDD3: 1710-1785 MHz 23 dBm

LTE FDD7: 2500-2570 MHz 23 dBm

LTE FDD8: 880-915 MHz 23 dBm

LTE FFD20: 832-862 MHz 23 dBm

Vrijedi za: Leon, Formentor, Born

### Pomoćna antena za Car2X

5855 - 5925 MHz 2 W PIRE

Vrijedi za: Born

### Bežična pristupna točka

2400- 2.483,5 MHz 10 dBm

### Keyless Access

434,42 MHz 32 µW

### Radarski senzori za sustave potpora sprječanja

76 GHz-77 GHz 28,2 dBm<sup>a)</sup>

35,0 dBm<sup>b)</sup>

<sup>a)</sup> Vrijedi za: Leon, Formentor

<sup>b)</sup> Vrijedi za: Ateca

### Radarski senzori za sustave potpora straga

24050- 24.250 MHz 20 dBm

### Bežična funkcija punjenja

110-120 kHz 10 W

### Kombinirani instrument

125 kHz 40 dBµA/m

### Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz 33 dBm

DCS1800: 1710-1785 MHz 31 dBm

UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz 24 dBm

UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz 24 dBm

UMTS FDD 8: 880-915 MHz 24 dBm

E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz 23,0 dBm

E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz 23,0 dBm

E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz 23,5 dBm

E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz 23,0 dBm

### Dodatne informacije za zemlje izvan Europske unije

#### Meksiko

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođači tih uređaja izjavljuju da uređaji zadovoljavaju Smjernicu RLVCOAR15-0008 u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon. Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

<https://www.seat.mx/servicio/mi-seat/manual-del-propietario.html>

Potvrda: RLVHERS17-0286. Radar za kratke dionice RS4 Hella KGaA Hueck & Co.  
IFT: RLVHERS17-0286. Preduvjet za korištenje uređaja je ispunjavanje sljedećih dvaju uvjeta:  
(1) da taj uređaj po mogućnosti ne izaziva štetne smetnje i (2) da taj uređaj mora tolerirati prijam električnih smetnji, pa čak i smetnji koje mogu dovesti do nepoželjnog ponašanja tijekom rada.

### Ujedinjeno Kraljevstvo

Za uvoznike u Ujedinjenom Kraljevstvu vrijedi sljedeće:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.  
Yeomans Drive, Blakelands  
Milton Keynes, MK 14 5AN  
United Kingdom

### Turska

#### Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmani ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.  
Şekerpinar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22  
ve 45  
41420 Çayırova/Kocaeli

### Ukrajina

*Імпортер:*  
ТОВ «Порше Україна»  
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й по -  
верх  
02152 Київ, Україна.

*Увозник:*  
Porsche Ukraine LLC  
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor  
02152 Kyiv, Ukraine.

# Tehnički podaci

## Informacije o tehničkim podacima

### Identifikacijski podaci vozila

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

### Kratice korištene u odlomku 'Tehnički podaci'

kW	Kilovat, snaga motora
KS	Konjska snaga, (zastarjeli naziv), snaga motora
pri o/min	Okretaji motora (broj okretaja) u minuti
Nm	Njutnmetar, mjerna jedinica za zakretni moment motora
CZ	Cetanski broj, mjera za određivanje sposobnosti paljenja dizelskog goriva
ROZ	Istraživački oktanski broj, mjera za određivanje antidentalonacijske postojanosti benzinskog goriva

### Broj šasije

Brojeve šasija pronaći ćete na sljedećim mjestima:

- Na naljepnicama s podacima o vozilu.
- Ispred ili ispod vjetrobranskog stakla.
- Desno u prostoru motora.

### Pločica s oznamkom tipa

Pločica s oznamkom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju označku tipa.

### Performanse

Vrijednosti se odnose samo na optimalne uvjete na kolniku i vremenske uvjete.

Performanse vozila izračunate su bez bilo kakve opreme koja bi ih mogla ograničiti, npr. dodatne opreme.

### Potrošnja goriva

Vrijednosti potrošnje utvrđene su na temelju mjerjenja koja su proveli i nadzirali laboratoriji s CE oznakom u skladu s važećom verzijom propisa (dodatane informacije o tome možete pronaći u Službi za objave Europske unije na internetskoj stranici EUR-Lex: © Europska Unija, <http://eur-lex.europa.eu/>) i vrijede za navedena svojstva vozila.

Potrošnja goriva i CO<sub>2</sub> emisije navedene su u ispravama vozila koje su isporučene kupcu prilikom primopredaje vozila.

Potrošnja goriva i CO<sub>2</sub> emisije ne ovise samo o snazi vozila jer na vrijednosti potrošnje odnosno emisije mogu utjecati i drugi čimbenici kao što su način vožnje, uvjeti na cesti i prometu, utjecaji okoliša, opterećenje i broj putnika.

### Volumen spremnika za gorivo

Vozila s prednjim pogonom	50 l, od toga cca. 7 l rezerve
Vozila s pogonom na sve kotače	55 l, od toga cca. 8,5 l rezerve
Vozila s plug-in hibridnim pogonom (PHEV)	40 l, od toga cca. 8 l rezerve

### Zapremina AdBlue spremnika

Općenito 11 l<sup>a)</sup>

Općenito 12 l<sup>a)</sup>

<sup>a)</sup> Količina natočena pištoljem za točenje goriva može biti manja. Pri ekstremnoj hladnoći natočena količina može biti manja. Vrijednosti ovise o opremi.

### Visokonaponska baterija

#### Vrsta i kapacitet

Plug-in hibridna vozila (PHEV)	Litij-ionska 12,8 kWh 48 V
--------------------------------	----------------------------

### Mase

Vrijednosti navedene za masu u vožnji vrijede za vozilo pripravno za vožnju s vozačem (75 kg), radnim tekućinama i eventualno alatom i rezervnim kotačem. Navedena masa u vožnji povećava se uslijed dodatnih opreme i naknadne ugradnje dodatne opreme čime se smanjuje moguće korisno opterećenje.

### Opterećenje krova

Maksimalno dopušteno krovno opterećenje vašeg vozila iznosi 75 kg.

### Opterećenja prikolice

Maksimalno dopušteno okomito opterećenje ruda na glavi kuke mehanizma za vuču iznosi **80 kg.**

#### UPOZORENJE

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštenе mase ne smiju se prekoračiti. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

**Podaci o motoru**

Benzinski motor	1.4 TSI start-stop PHEV	
Snaga TSI motora u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	110 (150)/5.000-6.000
Snaga elektromotora u kW (KS) pri 1/min	85 (116)/2.600-6.500	85 (116)/2.600-6.500
Snaga TSI motora i elektromotora u kW (KS) pri 1/min	150 (204)/5.000-6.000	180 (245)/5.000-6.000
Maks. okretni moment TSI motora (Nm pri 1/min)	250/1.550-3.500	250/1.550-3.500
Maks. okretni moment elektromotora (Nm pri 1/min)	330/0-2.600	330/0-2.600
Maks. okretni moment TSI motora i elektromotora (Nm pri 1/min)	350/0-3.500	400/0-3.500
Broj cilindara/obujam (cm <sup>3</sup> )	4/1.395	4/1.395
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ	
Ručni mjenjač	DSG	DSG
Najveća brzina (km/h)	205 (V)	210 (V)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	7,8	7,0
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.110	2.120

## Informacije o tehničkim podacima

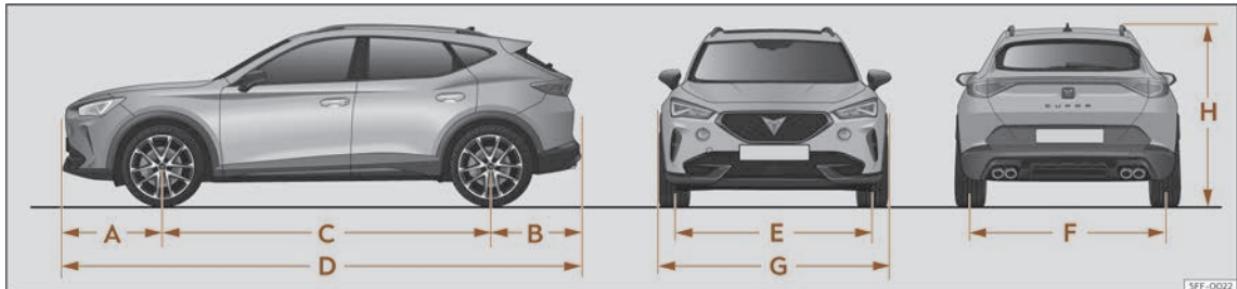
<b>Benzinski motori</b>	<b>1,5 TSI start-stop</b>	<b>2.0 TSI start-stop</b>	<b>2.0 TSI start-stop</b>
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/5.000-6.000	140 (190)/4.200-6.000	140 (190)/4.180-6.000
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	250/1.500-3.500	320/1.500-4.100	320/1.500-4.000
Broj cilindara/obujam (cm <sup>3</sup> )	4/1.498	4/1.984	4/1.984
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ		
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG	DSG 4Drive
Najveća brzina (km/h)	204 (V)	203 (VI)	220 (V)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	8,9	8,9	7,1
Dopuštena ukupna masa (kg)	1.950	1.980	2.110
<hr/>			

<b>Benzinski motori</b>	<b>2.0 TSI start-stop</b>	<b>2.0 TSI start-stop</b>	<b>2.5 TSI start-stop</b>	
Snaga u kW (KS) pri 1/min	180 (245)/5.000-6.500	228 (310)/5.450-6.500	287 (390)/5.700-7.000	
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	370/1.600-4.300	400/2.000-5.450	480/2.250-5.700	
Broj cilindara/obujam (cm <sup>3</sup> )	4/1.984	4/1.984	5/2.480	
Gorivo	Super benzin 95 / Normal 91 (uz neznatan gubitak snage) ROZ	Super benzin 98 / Super benzin 95 (uz neznatan gubitak snage) ROZ		
Ručni mjenjač	DSG	DSG 4Drive	DSG 4Drive	
Najveća brzina (km/h)	238 (V)	250 (V)	250 (V)	
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	6,8	4,9	4,2	
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.070	2.140	2.120	

## Tehnički podaci

Dizelski motori	2.0 TDI CR start-stop	
Snaga u kW (KS) pri 1/min	110 (150)/3.250-4.200	110 (150)/3.000-4.200
Maks. okretni moment (Nm pri 1/min)	340/1.600-3.000	360/1.600-2.750
Broj cilindara/obujam (cm <sup>3</sup> )		4/1.968
Gorivo	Dizel u skladu s normom EN 590, min. 51 CZ	
Ručni mjenjač	Ručni mjenjač	DSG 4Drive
Najveća brzina (km/h)	205 (V)	203 (VI)
Ubrzanje 0-100 km/h (s)	9,3	8,6
Dopuštena ukupna masa (kg)	2.030	2.140

## Dimenzije



Sl. 231 Dimenzije

>>> (Sl. 231)		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Prevjes sprijeda/straga (mm)	893 / 874	893 / 877	893 / 877	892 / 895
C	Međuosovinski razmak (mm)	2.679	2.680	2.680	2.681
D	Dužina (mm)	4.446	4.450	4.450	4.468
E/F	Širina traga <sup>a)</sup> sprijeda/straga (mm)	1.583 / 1.555	1.585 / 1.559	1.585 / 1.559	1.587 / 1.561
G	Širina (mm)	1.839	1.839	1.839	1.852
H	Visina pri praznom vozilu (mm)	1.537	1.528	1.528	1.505
	Promjer zaokreta (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

a) Ovaj podatak ovisi o vrsti naplataka.



# Kazalo pojmova

## Brojevi i simboli

4Drive .....	153
12-V akumulator vozila .....	339
kontrolne žaruljice .....	343
menadžment energije .....	344
odspajanje i spajanje .....	341
punjjenje .....	341
razina kiseline .....	341
zamjena .....	341
12-V baterija vozila .....	316
pomoći pri pokretanju .....	316

## A

ACC .....	188
AdBlue® .....	
dolijevanje .....	309
informacije .....	308
minimalna razina napunjenošć .....	308
razina u spremniku .....	308
specifikacija .....	309
upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....	310
Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT .....	243
Aktiviranje u slučaju nužde .....	
svuzačeva vrata .....	98
Aktualni dokumenti u prilogu .....	254
Alarmni uređaj protiv krađe .....	95
nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza .....	96
prikolica .....	296
Ambijentalno osvjetljenje .....	127

Android Auto™ .....	
izbornik .....	251
osobitosti .....	251
preduvjeti .....	251
prekid veze .....	251
uspostavljanje veze .....	251
Antiblokadni sustav .....	177
Antifriz .....	330
Aplikacije .....	249
Apple CarPlay .....	
izbornik .....	250
osobitosti .....	250
preduvjeti .....	250
prekid veze .....	250
uspostavljanje veze .....	250
Asistirana promjena voznog traka .....	205
Auto Hold .....	215
Auto Hold funkcija .....	215
Auto Lock (centralno zaključavanje) .....	91
Auto Unlock .....	91
Automatska praonica .....	
isključivanje Auto Hold funkcije .....	215
Automatska regulacija razmaka .....	188
ograničenja sustava .....	193
posebne situacije u vožnji .....	192
prikazi na ekranu .....	190
rukovanje .....	190
smetnja funkcije .....	194
upozoravajuća i kontrolna žaruljica .....	194
Automatske autopraonice .....	366
Automatski mijenjač .....	
kolo upravljača s tipkama za mijenjanje stupnjeva prijenosa .....	167
kontrolna žaruljica .....	166
Launch-Control program .....	169
napomene za vožnju .....	168
položaji na prekidaču .....	166
potpora za vožnju nizbrdo .....	171
tiptoronic .....	167
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju .....	120
Autorska prava .....	261
<b>B</b> .....	
Balansiranje kotača .....	348
Baterija .....	88
Benzin .....	
aditivi .....	307
filtr za čestice .....	311
točenje .....	307
Blokada suvozačevih vrata u slučaju nužde .....	98
Brava vrata .....	98
Bravica .....	54
Brisač .....	
funkcije .....	129
Brisač stražnjeg stakla .....	128
Brisači .....	128
osobitosti .....	128
podizanje brisača .....	314
ručica brisača .....	128
senzor za kišu i svjetlo .....	129
servišni položaj .....	314
skidanje metlice brisača .....	314
Broj mesta za sjedenje .....	41
Brojač dnevne kilometraže .....	29
Brojač kilometara .....	15
ukupna dionica .....	22
Brojač okretaja .....	15, 17

**C**

Centralno zaključavanje .....	91
alarmni uređaj protiv krađe .....	95
automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja .....	91
blokada u slučaju nužde .....	98
ključ na radiosignal .....	93
sustav Keyless Access .....	89
tipka centralnog zaključavanja .....	93
Cetanski broj (dizelsko gorivo) .....	308
Checkliste	
potpora pri vožnji unatrag (Rear View) .....	229
predvjeti za Apple CarPlay .....	250
Cilindar brave vrata .....	98
Coming home .....	124
Cornering svjetlo .....	120
Crna kutija vozila .....	373
CUPRA CONNECT .....	242
aktiviranje .....	243
deaktiviranje .....	245
smetnje .....	245
zakonske odredbe .....	244

**Č**

Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost u vožnji .....	39
Čišćenje	
posebna njega .....	369
pranje vozila .....	366
unutrašnjost vozila .....	368
visokotlačni uređaj za čišćenje .....	366
vozilo izvana .....	367

**D**

Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju) .....	143, 144
Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga .....	245
Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka .....	54
Digital Cockpit .....	15
Dimenzije vozila .....	385
Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa .....	124
Dizalica vozila .....	314
mjesta za postavljanje dizalice .....	355
Dizelsko gorivo	
točenje .....	308
Dječje sjedalice	
i-Size .....	62
ISOFIX .....	62
podjela na razrede .....	59
pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasmom .....	66
sigurnosne napomene .....	60
sustav Top Tether .....	65, 66
sustavi pričvršćivanja .....	61
Dodatna oprema .....	371
Dodirni zaslon .....	257
Dokaz o vlasništvu .....	244
Drive Profile .....	173
Držać za napitke	
držać za boce s pićem .....	238
sprjeda .....	238
u središnjem naslonu za ruke straga .....	238
DSG .....	166
Dubina profila gume .....	350

**E**

e-Call .....	69
E-Mode .....	161
Easy Open	
osobitosti .....	102
ECO savjeti .....	28
Ekran kombiniranog instrumenta .....	15, 21
hibridna vozila .....	16
Ekran radiouređaja: čišćenje .....	368
Električni podizači prozora .....	103
Električni pogon	
kontrolne žaruljice .....	160
Električni uredaji .....	239
Elektronička blokada diferencijala .....	177
Elektronička blokada protiv otuđenja .....	157
Elektronička kontrola stabilizacije (ESC) .....	177
Elektronička parkirna kočnica .....	214
kontrolne žaruljice .....	215
Elementi za rukovanje na kolu upravljača .....	109
Emergency Assist	
vidi Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) .....	207
ESC	
elektronička kontrola stabilizacije .....	177
modus sportske vožnje .....	179
uključivanje i isključivanje .....	179
Event Data Recorder .....	373
F	
Filtar za čestice .....	311
Filtar za prašinu i pelud .....	134
Frekvencijska područja .....	266
Frontalni sudari i zakoni fizike .....	45
Full LED glavna svjetla .....	326

## Kazalo pojnova

Full Link .....	248	Gume .....	346	individualno nameštanje .....	259
aplikacije .....	249	dodatačna oprema .....	347	individualno namešteni izbornici .....	259
postavke .....	250	indeks brzine .....	347	informacije o vozilu .....	35
simboli .....	250	indikatori istrošenosti .....	350	izbornik izlaska iz vozila .....	38
Funkcija memorije .....	116	lanci za snijeg .....	351	media modus .....	269
Funkcija potpore za vožnju nizbrdo .....	171	nove gume .....	347	MirrorLink® .....	252
Funkcijska smetnja .....		s uvjetovanim smjerom okretanja .....	346, 357	navigacija .....	272
PreCrash sustav .....	50	tlak u gumama .....	348	padajući izbornik .....	259
<b>G</b>		vijek trajanja .....	348	pomoć .....	31
Garancija .....	373	zimske gume .....	351	postavke zvuka .....	260
Glavna svjetla .....		<b>H</b>		potpore i postavke vozila .....	36
vožnje u inozemstvu .....	124	HDC .....		pregled elemenata za rukovanje .....	257
zamjena žaruljice .....	326	vidi Potpora za vožnju nizbrdo (HDC) .....	171	prije prvog korištenja .....	254
Gorivo .....		HHC .....		prilagodba izbornika .....	259
benzin .....	307	vidi Potpora za kretanje uzbrdo (HHC) .....	171	pristup internetu .....	248
dizel .....	308	Hibridni pogon .....		provodenje funkcija .....	259
oznaka .....	307	E-Mode .....	161	prva konfiguracija .....	34
pokazivač zalihe goriva .....	18	hibridni modus .....	161	radio modus .....	265
točenje .....	306	modusi rada .....	161	rukovanje .....	259
ušteda .....	150	postotni prikaz snage .....	20	sigurnosne napomene .....	254
Grijanje .....	134	prikaz stanja napunjenosti baterije .....	19	sistemski postavki .....	260
Grijanje kola upravljača .....	141	uspostavljanje pripravnosti za vožnju .....	159	sučelje za telefon .....	280
Grijanje sjedala .....	139	zvuk motora .....	160	tehnički podaci .....	261
Grijanje vozila u mirovanju .....		<b>I</b>		tutorijal .....	31
aktiviranje .....	145	i-Size .....	62	uključivanje i isključivanje .....	259
daljinski upravljač na radiosignal .....	143, 144	Indeks brzine .....	347	Wi-Fi .....	247
električna trošila .....	146	Informacije o vozilu .....	35	Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....	248
isključivanje .....	143	Infotainment .....	254	Infotainment sustav .....	
napomene za korištenje .....	146	Android Auto™ .....	251	vidi Infotainment .....	31
osobitosti .....	146	Apple CarPlay .....	250	Inspeksijski servis .....	336, 363
programiranje .....	145	čišćenje .....	261	Intervali održavanja .....	336
uključivanje .....	143	dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja .....	247	Isključivanje .....	
Guma .....		funkcijske površine .....	33	telefon .....	281
strana tijela koja su prodrla u gumu .....	346	<b>L</b>		Isključivanje svjetala .....	119
Gumb za pokretanje .....	154	Lampa .....		ISOFIX .....	62
		četverokutna .....		ISOFIX sustav .....	62

## Kazalo pojmova

Ispušni plin .....	310	Klimatizacija .....	134	Količine punjenja	
Izbornik servis pokazivač servisnih intervala .....	29	elementi za rukovanje .....	136	tekućina za pranje stakla .....	335
Izbornik Servis identifikacijski broj vozila .....	29	prozračivanje u mirovanju .....	141	Kolo upravljača	
Izlazak iz parkirnog mjesta pomoću potpore upravljanja pri parkiranju ..	228	zatvoreni optok zraka .....	138	elementi za rukovanje .....	109
<b>J</b>		Klimatiziranje		grijanje .....	141
Jačina zvuka u vanjskim audio izvorima .....	260	otklanjanje problema .....	142	namještanje .....	110
<b>K</b>		Klimatiziranje vozila u mirovanju .....	146	tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski mjenjač) .....	167
Kabel za pomoć pri pokretanju .....	316	aktivirati .....	148	Kombinirani instrument .....	14
Kabel za punjenje za stanice za punjenje (AC) .....	83	isključivanje .....	147	digitalni (Digital Cockpit) .....	15
za utičnice .....	84	programiranje .....	148	korištenje pomoći višenamjenskog kola upravljača .....	31
Kabel za punjenje za visokonaponsku bateriju .....	82	uključivanje .....	147	pokazivač servisnih intervala .....	29
Kamera čišćenje .....	27	<b>Kljuc</b>		prikazi na ekrani .....	21
Kamera za vožnju unatrag .....	229	daljinski upravljač na radiosignal .....	86	simboli .....	11
Kamere za prikaz okoline .....	185	ključ vozila .....	86	upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....	11
Katalizator .....	311	napomene za vozača mehanička brava paljenja) .....	158	upozorenja i informacijske napomene .....	23
Keyless Access		sinkroniziranje .....	88	vrijeme i datum .....	29
otklanjanje problema .....	90	zamjena baterije .....	88	Komforna funkcija žmigavca .....	121
otključavanje i zaključavanje vozila .....	89	zamjenski ključ .....	86	Komforno otvaranje	
pokretanje motora .....	156	Kljuc na radiosignal		stakleni krov .....	107
Press & Drive .....	154	otključavanje i zaključavanje .....	93	Komforno zatvaranje	
Kiselina akumulatora .....	341	Kljuc za kotače .....	314	stakleni krov .....	107
Klima-uredaj		Kljucevi		Komplet ključeva vozila .....	86
elementi za rukovanje straga .....	138	otklapanje metalnog dijela ključa .....	87	Komplet za popravak guma .....	359
klimatiziranje vozila u mirovanju .....	146	otključavanje i zaključavanje .....	93, 98	brtvljenje gume .....	361
namještanje temperature .....	138	Kočenje		kontrola nakon 10 minuta vožnje .....	361
		elektronička parkirna kočnica .....	214	pumpanje gume .....	361
		potpora pri kočenju .....	177	sastavni dijelovi .....	360
		Kočiona tekućina .....	334	Kontrola tlaka u gumama .....	359
		Kočioni sustav		Kontrole tlaka u gumama	
		upozoravajuća žaruljica .....	177	prikaz kontrole tlaka u gumama .....	357
		Kočnice .....	175	Kontrolne žaruljice	
		kočiona tekućina .....	334	općeniti pregled .....	11
		nove kočione obloge .....	175		
		pojačivač sile kočenja .....	175		

# Kazalo pojnova

Kontrolni popisi	
preduvjeti za Android Auto™	251
preduvjeti za MirrorLink®	252
Korištenje u zimskim uvjetima	
gume	351
tragovi soli	130
Kotači	
demontaža i montaža	356
lanci za snijeg	351
novi kotači	347
pomoći kotač	353
vijci kotača	350
zamjena	350, 352
Krovni nosač prtljage	292
pričvršćivanje poprečnih šipki	292
Kuka za odjeću	239
Kuka za vuču	
električno deblokiranje	300
kontrolna žaruljica	300
Kuke za torbu	239, 290
<b>L</b>	
Ladice	238
Lak vozila	
njega	367
Lanci za snijeg	351
Lane Assist	200
kontrolne žaruljice	203
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	202
Launch-Control program (automatski mjenjač)	169
Leaving home	124
Licence	261
Light Assist	122
Lociranje vozila	244
<b>M</b>	
Marke	261
Mase	380
Media modus	269
Medijski modus	
oprema	270
simboli	270
Mehanizam vuču	
montaža nosača za bicikl	302
Mehanizam za vuču	
kuka za vuču s električnim deblokiranjem	300
naknadna ugradnja	303
smetnja funkcije	296
Menadžment energije	344
Metlice brisača vetrobranskog i stražnjeg stakla	
čišćenje	367
Metlice brisača vetrobranskog stakla i stražnjeg stakla	
servisni položaj	314
Metlice vetrobranskog i stražnjeg stakla	
čišćenje	315
MirrorLink®	
izbornik	252
osobitosti	252
postavke	250
preduvjeti	252
prekid veze	252
uspostavljanje veze	252
Mjenjanje stupnjeva prijenosa	
ručni mjenjač	165
Mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije	281
Mjesta za koja vrijede posebni propisi	281
Mjesta za sjedenje u vozilu	41
Mobilni telefoni	372
Modus rada E-MODE	
kontrolne žaruljice	162
Modus slobodnog hoda	169
Modus vožnje	175
Motor	
pokretanje (napomene za vozača za mehaničku bravu paljenja)	158
razradjivanje	152
start-stop sustav	162
zvukovi	156
Motor i paljenje	
isključivanje motora	157
pokretanje motora	156
pokretanje motora s Press & Driveom	156
pokretanje u nuždi	158
predgrijavanje motora	156
Motorno ulje	
dolijevanje	337
inspekcijski servis	336
intervali održavanja	336
potrošnja	337
provjera motornog ulja	337
specifikacije	336
šipka za mjerjenje ulja	337
zamjena	336, 338
Mreža za prtljagu	
prtljažnik	290
Multimedija	
favoriti	270
odabir izvora	270
reprodukcija	270
Multimediji	253, 265
<b>N</b>	
Nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza	
aktiviranje	96

# Kazalo pojnova

Naknadna ugradnja	
mehanizam za vuču	303
Naljepnica s podacima o vozilu	380
Namještanje	
nasloni za glavu	114
prednja sjedala	111
sjedala	40
sjedala s funkcijom memorije	116
vrijeme i datum	29
Napomena o zaštiti okoliša	
točenje goriva	305
Naslon stražnjeg sjedala	
podizanje	112
preklapanje	112
Nasloni za glavu	113
demontaža	115
namještanje	114
Natovarivanje vozila	
odlaganje komada prtljage	286
odlaganje tereta	286
opće napomene	286
otvor za prijevoz dugih predmeta	291
prikolica	298
prtljažnik	286
sustav nosača prtljage	293
Navigacija	272, 276
aktualiziranje navigacijskih podataka	275
funkcija: unos odredišta	276
funkcije	273
korištenje podataka o kontaktu	277
najčešća odredišta	276
navigacijske obavijesti	272
obrada rute	277
ograničenja	272
plan rute	277
pohranjena odredišta	276
pohranjeni podaci	273
pohranjivanje odredišta	276
povećavanje navigacijske karte	273
preferirana odredišta	276
prometne obavijesti	277
rukovanje navigacijskom kartom	273
simboli	273
smanjivanje navigacijske karte	273
unos adrese za navođenje na odredište	276
usvajanje najčešće korištenih funkcija	278
zadnja odredišta	276
Nosač prtljage	292
Nosač za bicikl	
maksimalna nosivost	302
montaža na zakretnoj kuki za vuču	302
ušice za vezanje	289
vožnja s prikolicom	299
Odobreni rezervni dijelovi	365
Odvezivanje sigurnosnog pojasa	45
Ograničenje sile zatezanja pojasa	47
Ograničenje sile zatvaranja	
prozori	105
Okoliš	
ekološka prihvatljivost	374
ekološka vožnja	150
recikliranje električnih uređaja	374
točenje goriva	305
Okomito opterećenje ruda prikolice	294
Oktanski broj (benzin)	307
Online usluge	242
Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog pojasa	45
Općeniti pregled	
prikaz vozila iznutra	8
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	11
Opći pregled	
prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na desnoj strani)	10
prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na lijevoj strani)	9
prikaz vozila odostraga	7
prikaz vozila sprjeda	6
Opterećenja prikolice	
natovarivanje prikolice	298
Opterećenje ruda prikolice	
natovarivanje prikolice	298
Originalna dodatna oprema	365
Osigurač za djecu	
električni podizači prozora	103
Osigurači	
kutija s osiguračima	322, 323
oznake u boji	323

## NJ

Njega vozila	366
servišni položaj metlica brisača	314

## O

Odabir profila vožnje	
obilježja	173
Odašiljački uredaji	372
Odlaganje komada prtljage	286
krovni nosač prtljage	292
kuke za torbu	290
mreža za prtljavu	290
natovarivanje prikolica	298
odlaganje komada prtljage	286
odlaganje tereta	286
otvor za prijevoz dugih predmeta	291
prikolica	294
sustav nosača prtljage	292, 293

## Kazalo pojmova

prepoznavanje pregorjelih osigurača .....	323	Osvjetljenje kombiniranog instrumenta .....	125	Otvor za prijevoz dugih predmeta .....	291
pripreme za zamjenu .....	323	Osvrtna zrcala .....	131	Oznaka goriva .....	307
zamjena .....	323	namještanje vanjskih zrcala .....	131		
<b>Osobitosti</b>		Osvrtno zrcalo .....	130	<b>P</b>	
Android Auto™ .....	251	zaslonjivo .....	131	Panoramski pregled (Top View Camera) .....	232
Apple CarPlay .....	250	Otklanjanje problema .....	310	izbornici .....	234
MirrorLink® .....	252	AdBlue® .....	170	modusi .....	234
pokretanje vožnje vućom .....	318	DSG spojka .....	170	napomene za korištenje .....	234
pregled okoline (Top View Camera) .....	233	start-stop sustav .....	164	Papučice .....	41, 149
visokotlačni uređaji za čišćenje .....	300	Travel Assist .....	206	Parkiranje .....	213
vožnja s prikolicom .....	299	Otključavanje i zaključavanje .....	89	automatski mjenjač .....	168
vuča .....	318	daljinskim upravljačem na radiosignal .....	93	okomito s potporom pri vožnji unatrag .....	231
<b>Osvjetljenje</b>		tipkom centralnog zaključavanja .....	93	pomoću potpore upravljanja pri parkiranju .....	227
ambijentalno osvjetljenje .....	127	vrata .....	97	Parkirni sustavi .....	
AUTO .....	120	Otvaranje .....	91	automatska regulacija kočenja .....	216
coming home .....	124	potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera) .....	229	uklanjanje problema .....	217
Cornering svjetlo .....	120	poklopac spremnika za gorivo .....	306	Podaci o motoru .....	382
duga svjetla .....	119	prozori .....	103	Podaci o vožnji .....	22
kratka svjetla .....	119	staklen krov .....	106	Podizanje vozila .....	355
leaving home .....	124	stražnji poklopac .....	100	Podne prostire .....	149
osvjetljenje instrumenata .....	125	Otvaranje i zatvaranje .....	91	Podnica prtljažnika .....	288
osvjetljenje prekidača .....	125	daljinskim upravljačem na radiosignal .....	93	Podsjetnik na servis .....	30
polja za rukovanje .....	119	električno otvaranje i zatvaranje stražnjeg		Pogon na sve kotače .....	153
potpora za duga svjetla .....	122	poklopca .....	100	Pokazivač servisnih intervala .....	29
pozicionska svjetla .....	119	na cilindru brave .....	98	Pokazivač stanja hibridnog pogona .....	20
regulacija visine svjetlosnog snopa .....	124	poklopac prostora motora .....	329	Pokazivač stupnja prijenosa .....	149
ručica za duga svjetla .....	121	poklopac spremnika za gorivo .....	306	Pokazivač temperature .....	
ručica za žmigavce .....	121	prozori .....	103	rashladnog sredstva motora .....	19
svjetla za čitanje .....	125	stakleni krov .....	106	vanjski .....	22
svjetla za dnevnu vožnju .....	120	stražnji poklopac .....	100	Pokazivač zalihe goriva .....	18
svjetla za loše vremenske uvjete .....	119	tipkom centralnog zaključavanja .....	93	kontrolna žaruljica .....	18
uključivanje i isključivanje .....	119	vrata .....	97	Poklopac spremnika za gorivo .....	
unutrašnja svjetla .....	125	Otvaranje u nuždi .....		otvaranje i zatvaranje .....	306
upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....	119	stražnji poklopac .....	103		
zamjena žaruljice .....	326	Otvaranje vrata u nuždi .....			
zvučna upozorenja .....	120	vozačeva vrata .....	98		

## Kazalo pojmova

Poklopca prostora motora	329	Potpore pri vožnji unatrag .....	229	Potrošnja goriva	
otvaranje i zatvaranje .....	329	Potpore pri vožnji unatrag (Rear View) .....	229	funkcija prekida dovoda goriva u motor .....	150
Pokretanje motora vućom	319	checkliste .....	229	zašto se povećava potrošnja? .....	312
osobitosti .....	318	nadzor bočnog prometa .....	231	Povezivot	
Položaj pojasne trake	46	napomene za korištenje .....	231	Wi-Fi pristupna točka .....	247
Pomoć pri parkiranju		okomito parkiranje .....	231	Poziv u nuždi .....	69
pomoć pri parkiranju plus .....	218	postavke .....	231	Požar .....	69
pomoć pri parkiranju straga .....	221	preduvjeti .....	229, 231	Pranje vozila	
prikaz okoline .....	218	prikaz na ekranu .....	230	čišćenje unutrašnjosti .....	368
rukovanje .....	220	uključivanje i isključivanje .....	230	osobitosti .....	102
senzori i kamera: Čišćenje .....	367	Potpore upravljanja pri parkiranju .....	222	posebna njega .....	369
smetnja .....	218	bočno parkiranje .....	227	vanjsko čišćenje .....	367
vidi Potpora upravljanja pri parkiranju .....	222	izlazak iz parkirnog mesta (samo parkirna mesta uzdužno uz kolnik) .....	228	visokotlačni uređaj za čišćenje .....	366
vizualni prikaz .....	221	okomito parkiranje .....	227	Pravilan položaj sjedala	
Pomoć pri parkiranju straga .....	221	opis .....	223	vozač .....	41
Pomoć pri pokretanju	316	prijevremeno završavanje .....	224	Pravilan položaj sjedenja .....	40
kabel za pomoć pri pokretanju .....	316	uvjeti za parkiranje .....	227	vozač .....	40
opis .....	316	Potpore za duga svjetla .....	122	PreCrash sustav .....	49
Pomoćni kotač .....	353	Potpore za hitne slučajevе (Emergency Assist)		funkcijska smetnja .....	50
Popravak guma	359	..... .....	207	odabir profila vožnje .....	49
Popravci	371	greške i rješenja .....	209	prikazi na ekranu .....	50
Postavke		prikazi na ekranu .....	208	sustav nadzora Front Assist .....	49
svjetlo .....	124	uključivanje i isključivanje .....	208	Predgrijavanje motora .....	156
Postavke vozila	36	Potpore za kralježnicu .....	111	Prediktivna regulacija brzine .....	194
Postavke zvuka	260	Potpore za kretanje uzbrdo (HHC) .....	171	aktiviranje .....	195
Potpore izlaska iz parkirnog mesta .....	235	Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) .....	235	ograničenja .....	195
Potpore izlaska iz parkirnog mesta (RCTA) .....	234	Potpore za vožnju (Travel Assist)		otklanjanje problema .....	196
Potpore kontraupravljanja .....	173	vidi Travel Assist .....	203	vožnja .....	195
Potpore pri kočenju .....	177	Potpore za vožnju nizbrdo .....	171	Prednja kamera .....	183
Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist)		Potpore za vožnju nizbrdo (HDC)		Prednje i stražnje metlice brisača	
kontrolna žaruljica .....	210	kontrolna žaruljica .....	171	zamjena .....	315
način funkcioniranja .....	209	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane		Prednji poklopac .....	327
ograničenja sustava .....	209	Assist) .....	200	Prednji prostor	
promjena traka plus .....	210			kočiona tekućina .....	334
situacije u vožnji .....	211			rashladno sredstvo .....	330, 332
svjetleći prikaz .....	210			spremnik tekućine za pranje stakla .....	335

## Kazalo pojmljiva

Preduvjeti za Apple CarPlay .....	250	potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) .....	208	Privatnost .....	246
Pregled okoline (Top View Camera) osobitosti .....	233	PreCrash sustav .....	50	postavke .....	246
Pregled priručnog alata .....	314	prometni znakovi .....	26	Prodaja vozila .....	244
Pregorjele žaruljice zamjena žaruljice .....	326	servisni intervali .....	29	Profil gume .....	350
Prekidač (automatski mijenjač) položaji .....	166	sustav za ograničenje brzine .....	187	Profil vožnje .....	175
Prekidač za prozore .....	103	Travel Assist .....	203	Profilni vožnje .....	173
Preporuka za stupanj prijenosa .....	149	upozorenja i informacijske napomene .....	23	odabir profila vožnje .....	174
Press & Drive gumb za pokretanje .....	154	upozorenje na brzinu .....	22	Profilni vožnje (Drive Profile) vidi Odabir profila vožnje .....	173
pokretanje motora .....	156	vanjska temperatura .....	22	Proizvodi za njegu vozila .....	366
Pretinac za rukavice .....	237	vrijeme i datum .....	29	Prometne informacije .....	277
Pretinci .....	237	Prikazi na zaslonu .....		Prometne obavijesti vidi TP (prometne obavijesti) .....	267
drugi pretinci .....	239	ECO savjeti .....	28	Prometni znakovi prikaz na ekranu .....	26
ladice .....	238	priklučak za punjenje .....	76	Prosječna potrošnja goriva .....	15
Pretinci za odlaganje pretinac za rukavice .....	237	Prikolica .....	294	Prostor motora akumulator .....	339
priručna literatura .....	237	alarmni uredaj protiv krađe .....	296	motorno ulje .....	337
vidi Pretinci .....	237	dolijevanje .....	298	otvaranje i zatvaranje .....	329
Prije svake vožnje .....	39	električno deblokiranje kuke za vuču .....	300	sigurnosne napomene .....	327
Prijenos podataka .....	242	LED-stražnja svjetla .....	295, 296	Prozori .....	103
Prijevoz djece .....	58	naknadna ugradnja mehanizma za vuču .....	303	automatsko podizanje i spuštanje .....	104
Prikaz podataka o vožnji .....	22	namještanje glavnih svjetala .....	299	automatsko podizanje/automatsko spuštanje .....	104
Prikazi na ekranu automatska regulacija razmaka .....	190	opterećenje prikolice .....	298	ograničenje sile zatvaranja .....	105
brojač kilometara .....	22	opterećenje ruda prikolice .....	294, 298	Prozračivanje .....	134
Drive Profile .....	173	pričvršćivanje .....	296	Prozračivanje u mirovanju .....	141
kombinirani instrument .....	21	smetnja funkcije .....	296	Prtljažnik .....	100, 286
kontrola tlaka u gumama .....	357	stabilizacija sprege .....	299	demonštaža i ugradnja pokrивke prtljažnika .....	287
otvorena vrata, prednji poklopac i poklopac prtlažnika .....	21	stražnja svjetla .....	295, 296	električno otvaranje i zatvaranje .....	100
položaji na prekidaču .....	166	tehnički preduvjeti .....	295	mreža za prtljagu .....	290
potpora kočenja u nuždi (Front Assist) .....	197	uključivanje .....	296	odlaganje pokrívke prtljažnika .....	288
		utičnica .....	296	osobitosti električnog stražnjeg poklopcu .....	101
		uze za vuču .....	295, 296	otključavanje u nuždi .....	103
		vanjska zrcala .....	295	povećavanje .....	112
		vožnja s prikolicom .....	299		
		Prilagodba jačine zvuka reprodukcije .....	260		
		Priručni alat .....	314		

s otvaranjem i zatvaranjem pomoću senzora (Easy Open) .....	102	Razine	Servis
varijabilna podnica prtljažnika .....	288	AdBlue®spremnik .....	Digitalni plan održavanja .....
žaruljica prtljažnika .....	125	Razrađivanje .....	inspekcijski servis .....
Punjenje visokonaponske baterije		nove gume .....	potvrde o obavljenim servisima .....
deblokiranje u nuždi .....	80	nove kočione obloge .....	servinski opseg .....
kabel za punjenje .....	83	novi motor .....	servisni radovi .....
modusi punjenja .....	74	RCTA .....	uvjeti korištenja .....
otklanjanje problema .....	78	Rear Traffic Alert .....	Servisni intervali .....
pokazivač postupka punjenja .....	77	Regulacija brzine .....	Sigurnosne napomene .....
postavke u infotainment sustavu .....	81	Regulacija visine svjetlosnog snopa .....	bočni zračni jastuci .....
priključak za punjenje (AC) .....	76	Regulacija vuče .....	rukovanje dječjim sjedalicama .....
programirano vrijeme punjenja .....	81	Rezervni dijelovi .....	rukovanje sigurnosnim pojasevima .....
<b>R</b>		Rezervni ključ .....	središnji zračni jastuk .....
Radarski senzor .....	182	RME gorivo (biodizel) .....	zatezači pojaseva .....
Radarski senzor straga .....	183	Ručica vrata .....	zračni jastuci za glavu .....
Radio		Ručica za dugu svjetla .....	Sigurnosne opreme .....
frekvencijska područja .....	266	Ručica za žmigavce .....	Sigurnosni pojasi .....
namještanje radiopostaje .....	266	Ručni mjenjač .....	namještanje .....
oprema .....	266	Rukovanje govornim naredbama .....	Sigurnosni pojasevi .....
simboli .....	266	aktivacijska riječ .....	kontrolna žaruljica .....
tipke radiopostaja .....	266	Android Auto™ .....	mehanizam za automatsko namatanje pojasa, .....
TP (prometne obavijesti) .....	267	pokretanje .....	zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja .....
vrste prijama .....	266	rukovanje .....	pojasa .....
Radio modus .....	265	Siri™ (Apple CarPlay™) .....	nisu vezani .....
Radiouređaj .....	265	<b>S</b>	održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na .....
Rashladni sustav		Safe .....	otpad .....
dolijevanje rashladnog sredstva .....	332	Sativi .....	položaj pojasne trake .....
provjera razine rashladnog sredstva .....	332	namještanje sata .....	sigurnosne napomene .....
Rashladno sredstvo motora .....	330	SEAT Ident .....	simboli .....
kompenzacijски spremnik (hibridna vozila) .....	331	Selektivna katalitička redukcija .....	svrha .....
pokazivač temperature .....	19	Senzor za kišu .....	zaštitna funkcija .....
provjera razine .....	332	funkcijska kontrola .....	Sigurnosni sustav Safe .....
specifikacije .....	330	Senzor za kišu i svjetlo .....	otklanjanje problema .....
upozoravajuća žaruljica .....	19		Sigurnosni trokut .....

## Kazalo pojnova

Sigurnost	
djeće sjedalice .....	58
sigurnost djece .....	58
sigurnost u vožnji .....	39
Sigurnost u vožnji .....	39
Simboli	
vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice .....	11
Sistemske postavke .....	260
Situacije u nuždi	
kabel pomoći pri pokretanju .....	316
vuča vozila u slučaju nužde .....	318
zamjena kotača .....	352
Situacije u slučaju nužde .....	69
komplet za popravak guma .....	359
priručni alat .....	314
uredaj za svjetlosno upozorenje .....	68
zamjena akumulatora .....	341
zamjena pregorjelog osigurača .....	323
Sjedala .....	111
demontaža naslona za glavu .....	115
električno nameštanje .....	112
funkcija memorije .....	116
grijanje .....	139
manualno nameštanje .....	111
nameštanje naslona za glavu .....	114
naslon stražnjeg sjedala .....	112
naslon za ruke .....	117
pogrešan položaj sjedenja .....	42
ugradnja naslona za glavu .....	115
Sjedenje	
broj mesta za sjedenje .....	41
Smetnja funkcije	
automatska regulacija razmaka .....	194
mehanizam za vuču .....	296
spojka .....	170
stakleni krov .....	106
Smetnja u motoru	
kontrolna žaruljica .....	312
Smjer okretanja	
gume .....	357
Spojka (kontrolna žaruljica) .....	170
Središnji naslon za ruke .....	117
Stabilizacija sprege .....	299
Stakleni krov .....	106
komforntno otvaranje i zatvaranje .....	107
smetnja funkcije .....	106
zaštita od prignjećenja .....	107
Start-stop .....	162
kontrolne žaruljice .....	162
motor se samostalno pokreće .....	162
način funkcioniranja .....	162
napomene za vozača .....	164
Start-Stop sustav	
isključivanje i pokretanje .....	162
manualno uključivanje i isključivanje .....	164
motor se isključuje .....	162
Stražnja svjetla	
zamjena žaruljice .....	326
Stražnje sjedalo	
preklapanje iz prtljažnika pomoći ručice za deblokiranje iz prtljažnika .....	118
Stražnje svjetlo za maglu	
kontrolna žaruljica .....	119
Stražnji poklopac .....	99, 103
Sučelje za telefon .....	280
mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije .....	281
oprema .....	280
simboli .....	280
Sustav hlađenja .....	134
Sustav kontrole ispušnih plinova	
kontrolna žaruljica .....	312
Sustav nosača prtljage .....	292
Sustav prepoznavanja prometnih znakova .....	26
način funkcioniranja .....	25
ograničena funkcija .....	27
oštećenja vjetrobranskog stakla .....	27
prikaz na ekranu .....	26
upozorenje na brzinu .....	26
Sustav prepoznavanja umora .....	24
Sustav pročišćavanja ispušnih plinova	
AdBlue® .....	308
filtr za čestice .....	311
katalizator .....	311
Sustav Top Tether .....	65, 66
Sustav za ograničenje brzine .....	187
kontrolna žaruljice .....	188
prikaz na ekranu .....	187
rukovanje .....	188
Sustav zračnih jastuka .....	50
aktiviranje .....	51
deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka .....	54
kontrolna žaruljica .....	52
način funkcioniranja .....	51
opis .....	51
prednji zračni jastuci .....	53
Sustav potpora	
Auto Hold funkcija .....	215
automatska regulacija razmaka .....	188
isključivanje .....	181
kamere za prikaz okoline .....	185
kočenje u nuždi (Front Assist) .....	196
kontrola tlaka u gumama .....	359
ograničenja sustava .....	181
opće napomene .....	181
panoramski pregled (Top View Camera) .....	232

pomoć pri parkiranju plus .....	218	Točenje goriva u spremnik za gorivo do kraja .....	306
pomoć pri parkiranju straga .....	221	Top Tether .....	65, 66
potpora pri promjeni vozog traka (Side Assist) .....	209	Top View Camera vidi Panoramski pregled (Top View Camera) .....	232
potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) .....	207	TP (prometne obavijesti) .....	267
potpora za kretanje uzbrdo (HHC) .....	171	Travel Assist .....	203
potpora za vožnju (Travel Assist) .....	203	asistirana promjena vozog traka .....	205
PreCrash sustav .....	49	greške i rješenja .....	206
prediktivna regulacija brzine .....	194	prikazi na ekranu .....	203
prednja kamera .....	183	uključivanja i isključivanje .....	205
prikaz kontrole tlaka u gumama .....	357	Trošenje guma .....	350
radarski senzor sprijeda .....	182		
radarski senzor straga .....	183		
sigurnosne napomene .....	181		
sustav prepoznavanja prometnih znakova .....	25		
sustav prepoznavanja umora .....	24		
sustav za ograničenje brzine .....	187		
uključivanje .....	181		
ultrazvučni senzori .....	184		
uredaj za reguliranje brzine .....	185		
Sustavi potpore kočenja .....	182		
funkcija kočenja pri skretanju .....	198		
ograničenja sustava .....	198		
potpora za izbjegavanje prepreka .....	198		
prepoznavanje pješaka i biciklista .....	198		
privremeno deaktiviranje .....	200		
uključivanje i isključivanje .....	199		
Sustavi potpore pri kočenju .....			
prikazi na ekranu .....	197		
upozorenja .....	197		
Suvозаčев prednji zračni jastuk .....			
kontrolna žaruljica .....	52		
<b>Š</b>			
Što treba uvažiti prije svake vožnje? .....	39		
<b>T</b>			
Taktilna područja .....	257		
Tehničke izmjene .....	371		
Tehnički podaci .....			
dimenzije vozila .....	385		
mase .....	380		
okomito opterećenje ruda .....	294		
podaci o motoru .....	382		
Tekućina za pranje stakla .....			
dolijevanje .....	335		
količine punjenja .....	335		
provjera .....	335		
Telefon .....			
favoriti .....	284		
isključivanje .....	281		
kontakti .....	283		
nazivanje .....	283		
povezivanje mobilnog telefona .....	281		
slanje poruka .....	283		
telefonski imenik .....	283		
tipke za skraćeno biranje .....	284		
uključivanje .....	281		
Tipke za mijenjanje stupnjeva prijenosa (automatski mjenjač) .....	167		
Tiptronic (automatski mjenjač) .....	167		
Tkanina od mikrovlekana: čišćenje .....	368		
Tkanine: čišćenje .....	368		
Tlak motornog ulja .....			
kontrolna žaruljica .....	339		
Tlak u gumama .....	348		
Točenje .....			
otvaranje poklopca spremnika za gorivo ...	306		
Točenje goriva .....			
kontrolna žaruljica .....	18		
prikaz zalihe goriva .....	18		
sigurnosne napomene .....	305		

## Kazalo pojmova

klimatiziranje . . . . .	142	Upravljanje motorom . . . . .	310	zaštita od krađe . . . . .	354
kočioni sustav . . . . .	177	kontrolna žaruljica . . . . .	312	zatezni moment . . . . .	357
kontrola ispušnih plinova . . . . .	312	Uredaj za pranje stakla . . . . .	335	Visokonaponska baterija	
kontrola tlaka u gumama . . . . .	359	Uredaj za reguliranje brzine . . . . .	185	njega . . . . .	74
kuka za vuču . . . . .	300	kontrolne žaruljice . . . . .	187	sigurnosne napomene . . . . .	72
Lane Assist . . . . .	202, 203	rukovanje . . . . .	186	znakovi upozorenja . . . . .	73
modus rada E-MODE . . . . .	162	Uredaj za svjetlosno upozorenje . . . . .	68	Vozilo	
motorno ulje . . . . .	339	USB . . . . .	253	broj šasije . . . . .	380
parkirna kočnica . . . . .	215	USB ulaz . . . . .	253	identifikacijski podaci . . . . .	380
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) . . . . .	210	Usluga mobilnosti . . . . .	365	naljepnica s podacima . . . . .	380
potpora za vožnju nizbrdo . . . . .	171	Usluga poziva u nuždi . . . . .	69	otključavanje i zaključavanje vozila (Keyless	
rashladno sredstvo motora . . . . .	19	Ušice za vezanje prtljage . . . . .	289	Access) . . . . .	89
sigurnosni pojas . . . . .	44	Ušteda goriva		podaci o motoru . . . . .	382
start-stop . . . . .	162	modus slobodnog hoda . . . . .	169	podizanje . . . . .	355
stup upravljača . . . . .	173	Utičnice . . . . .	239	posudba ili prodaja . . . . .	244
sustav za ograničenje brzine . . . . .	188	prikolica . . . . .	296	prikaz iznutra . . . . .	8
sustav zračnih jastuka . . . . .	52	Utovar u vozilo		prikaz odostraga . . . . .	7
svjetlo . . . . .	119	ušice za vezanje prtljage . . . . .	289	prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na	
TCS . . . . .	180	Uže za vuču . . . . .	295, 296	desnoj strani) . . . . .	10
točenje goriva . . . . .	18, 306			prikaz općeg pregleda (vozila s upravljačem na	
upravljanje motorom . . . . .	312			lijevoj strani) . . . . .	9
uredaj za reguliranje brzine . . . . .	187			prikaz sprjeda . . . . .	6
uredaj za reguliranje brzine (GRA) . . . . .	185			Vožnja	
visokonaponska baterija . . . . .	78	Vanjska antena . . . . .	372	ekonomična . . . . .	150
visokonaponski sustav . . . . .	78	Vanjska zrcala		opterećeno vozilo . . . . .	151
zaliha goriva . . . . .	18	grijana . . . . .	131	po preplavljenim kolnicima . . . . .	152
zračni jastuci . . . . .	54	namještanja . . . . .	131	s otvorenim poklopcom prtljažnika . . . . .	151
Upozoravajuće žaruljice		priklapanje . . . . .	131	s prikolicom . . . . .	299
općeniti pregled . . . . .	11	vožnja s prikolicom . . . . .	295	sigurna . . . . .	39
Upozorenje na kočenje u nuždi . . . . .	68	Vanjski audio izvori		vožnje u inozemstvu . . . . .	124, 153
Upravljač		priagdoba jačine zvuka reprodukcije . . . . .	260	Vožnja po preplavljenim kolnicima . . . . .	152
elektromehanički upravljač . . . . .	172	Vanjsko osvjetljenje		Vožnja s natovarenim vozilom . . . . .	151
kontrolna žaruljica . . . . .	173	zamjena žaruljice . . . . .	326	Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika . . . . .	151
potpora kontraupravljanja . . . . .	173	Varijabilna podnica prtljažnika . . . . .	288	Vožnja s prikolicom . . . . .	
		Vijci kotača . . . . .	350	vidi Prikolica . . . . .	294
		kapice . . . . .	354		
		otpuštanje . . . . .	355		

## Kazalo pojnova

Vožnja u zimskim uvjetima	
dizel	308
lanci za snijeg	351
prikolica	294
stakleni krov	106
Vožnje u inozemstvu	153
glavna svjetla	124
Vrata	97
osigurač za djecu	98
Vrijeme	
namještanje	29
Vuča vozila	
osobitosti	318
pripreme	319
stražnja ušica za vuču	321
šipka za vuču	318
ušica za vuču sprjeda	320
uze za vuču	318
vuča u slučaju nužde	319
zabranjena vuča	319
<b>W</b>	
Wi-Fi	247
<b>Z</b>	
Zaključavanje i otključavanje	89
na cilindru brave	98
Zakonske odredbe	244
Zamjena baterije	
kluča vozila	88
Zamjena dijelova	371
Zamjena kotača	
naknadni radovi	352
podizanje vozila	355
vijci kotača	355
Zamjena metlica brisača	314
Zamjena ulja	338
Zamjena žaruljice	326
Zaslон	
čišćenje	261
Zasloni za sunce	133
Zaštita od prigrjećenja	
stakleni krov	107
Zaštita od sunca	133
Zatezači pojaseva	
kontrolna žaruljica	52
Zatezanje pojaseva	47
Zatezni moment	
vijci kotača	357
Zatvaranje	
šipka za vuču	329
ušica za vuču sprjeda	103
uze za vuču	106
vuča u slučaju nužde	100
zabranjena vuča	138
Zatvoreni optok zraka	
Zbrinjavanje na otpad	
zatezači pojaseva	48
Zimske gume	351
Zračni jastuci	
bočni zračni jastuci	56
opis	51
prednji zračni jastuci	53
sredina	55
uključivanje i isključivanje	54
zračni jastuci za glavu	57
zračni jastuci za koljena	58
Zrcalo za šminkanje	133
Zvučni signal	
sigurnosni pojas nije vezan	44
svjetla	120
Zvučni upozoravajući signali	
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	11
Zvuk motora	160
Zvukovi	
grijanje vozila u mirovanju	146
gume	346
kočnice	175
parkirna kočnica	214

SEAT S.A. neprestano usavršava sve svoje tipove i modele vozila. Stoga molimo za razumijevanje da u svakom trenutku može doći do izmjena na preuzetom vozilu u pogledu oblika, opreme i tehnologije. Stoga iz podataka, slike i opisa u ovom priručniku ne proizlaze nikakva prava.

Tekstovi, ilustracije i norme u ovom priručniku temelje se na stanju informacija koje su bile dostupne u trenutku tiska. Uz iznimku grešaka ili propusta, informacije sadržane u ovom priručniku aktualne su u trenutku zaključivanja pripreme za tisk.

Pretisak, umnožavanje ili prijevod, čak i djelomični, nisu dopušteni bez pismenog odobrenja društva SEAT.

Društvo SEAT zadržava izričita prava sukladno Zakonu o „autorskom pravu“. Pridržana sva prava na izmjene.

 Ovaj je papir proizведен od celuloze bez izbjeljivanja klorom.

Croata 5FF012769BL (11.22)



5FF012769BL

