



CUPRA BORN

UPUTE ZA UPORABU



Podaci o vozilu

Model:
Registarska oznaka:
Identifikacijski broj vozila:
Dan registracije ili primopredaje vozila:
Ugovorni SEAT partner/ovlašteni CUPRA servisni partner:
Servisni savjetnik:
Telefon:

Potvrda dokumenata i ključeva vozila

Priloženo uz vozilo:	DA	NE
Priručna literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prvi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drugi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ispravna funkcija ključa je provjerena	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mjesto:		
Datum:		
Potpis vlasnika vozila:		

Hvala vam na povjere-nju

Zahvaljujući svojem novom CUPRA modelu moći ćete uživati u vozilu s najmodernejšom tehnologijom i vrhunskom opremom.

Preporučujemo vam da pažljivo pročitate ove Upute za uporabu kako biste upoznali svoje vozilo i kako biste se mogli koristiti svim njegovim funkcijama tijekom svakodnevne vožnje.

Informacije o rukovanju upotpunjene su uputama o načinu funkciranja i održavanju vozila kako bi se zajamčili njegova sigurnost i očuvanje vrijednosti. K tomu vam na raspolaganje stavljamo vrijedne praktične savjete te dajemo ideje za učinkovitu i ekološki prihvatljivu vožnju u vašem vozilu.

Želimo vam mnogo zadovoljstva s vašim vozilom i ugodnu vožnju u svako doba.

CUPRA

UPOZORENJE

Uvažite važne sigurnosne napomene vezane za suvozačev prednji zračni jastuk >>> Uvažite poglavlje „*Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama*“ na stranici 58..

Sadržaj

O ovim Uputama za uporabu	4	Postavke punjenja	81	Vožnja	142
Upute za brzo pokretanje	6	Punjenje kućnim sustavom upravljanja energijom	86	Napomene za vožnju	142
Paljenje	7	Kabel za punjenje	88	Uključivanje i isključivanje električnog pogona	147
Infotainment	8	Otvaranje i zatvaranje	92	Odabir stupnjeva prijenosa	150
Povezivost	9	Komplet ključeva vozila	92	Upravljač	152
Električno punjenje	11	Keyless Access sustav	94	Profil vožnje (Drive Profile)	153
Daljnje zanimljive teme	12	Centralno zaključavanje	96	Kočioni sustav	155
Opći pregledi vozila	13	Alarmski uredaj protiv krađe	100	Sustavi potpore kočenja	156
Prikaz izvana sprjeda	13	Vrata	101	Sustavi potpora za vozača	160
Prikaz izvana straga	14	Stražnji poklopac	103	Opće napomene	160
Prikaz iznutra	15	Prekidač za prozore	104	Senzori i kamere potpora za vozača	160
Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani)	16	Kolo upravljača	107	Sustav za ograničenje brzine	163
Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani)	17	Višenamjensko kolo upravljača	107	Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom	165
Informacije za vozača	18	Sjedala i nasloni za glavu	109	Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control)	167
Kontrolne žaruljice	18	Prednja sjedala	109	Prediktivna regulacija brzine	173
Kombinirani instrument	21	Stražnja sjedala	110	Sustavi potpore kočenja (Front Assist)	175
Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu	31	Nasloni za glavu	111	Potporna zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)	179
Sigurnost	39	Funkcije sjedala	113	Potpora za vožnju (Travel Assist)	182
Sigurnost u vožnji	39	Osvjetljenje	115	Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	187
Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu	40	Osvjetljenje vozila	115	Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	188
Sigurnosni pojasevi	42	Svetlja u unutrašnjosti	120	Parkiranje i manevriranje	192
PreCrash sustav	48	Vidljivost	123	Parkiranje vozila	192
Sustav zračnih jastuka	49	Uredaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla	123	Elektronička parkirna kočnica	193
Siguran prijevoz djece	57	Osvrtno zrcalo	125	Opće napomene uz parkirne sustave	195
U hitnom slučaju	67	Zaštita od sunca	128	Pomoći pri parkiranju plus	197
Visokonaponska baterija	71	Klimatizacija	131	Automatski parkirni sustav	200
Sigurnosne napomene	71	Grijanje, prozračivanje, hlađenje	131	Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije	205
Održavanje visokonaponske baterije	73	Klimatiziranje vozila u mirovanju	139		
Punjenje visokonaponske baterije	74				

Potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera)	210	Razne situacije	274	Tehnički podaci	335
Panoramski pregled (Top View Camera)	212	Priručni alat	274	Informacije o tehničkim podacima	335
Potpore izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)	215	Zamjena metlica brisača	274	Kazalo pojmova	339
Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist)	215	Pomoći pri pokretanju	276		
Praktične opreme	217	Vuča vozila	278		
Pretinci	217	Osigurači	281		
Utičnice	218	Zamjena žaruljica	286		
Prijenos podataka	220	Provjera i dolijevanje	287		
Kibernetička sigurnost	220	Prednji prostor	287		
Car2X komunikacija	221	Pogonski materijali	290		
CUPRA CONNECT	224	Rashladni sustav	291		
Modus privatnosti	228	Kočiona tekućina	294		
Administriranje korisnika	229	Spremnik tekućine za pranje stakla	295		
Wi-Fi pristupna točka	229	12-V akumulator vozila	296		
Full Link	231	Kotači i gume	301		
Bežične veze i veze preko kabela	235	Važne informacije o kotačima i gumama	301		
Infotainment sustav	236	Zamjena kotača	307		
Prvi koraci	236	Kontrola tlaka u gumenama	311		
Pregled i elementi za rukovanje	239	Popravak guma	313		
Opće napomene za rukovanje	240	Održavanje	316		
Rukovanje govornim naredbama	245	Servis	316		
Radio modus	247	Ponude dodatnih usluga	317		
Medijski modus	251	Njega i čišćenje vozila	318		
Navigacija	254	Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci	323		
Sučelje za telefon	262	Informacije za potrošače	326		
Odlaganje komada prtljage	268	Jamstvo	326		
Odlaganje komada prtljage i tereta	268	Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima	326		
Prtljažnik	269	Antene vozila	329		
Oprema prtljažnika	271	Informacije o materijalu i recikliranju	330		
Krovni nosač prtljage	273	Uređaji na radiosignal	331		
Vožnja s prikolicom	273				

O ovim Uputama za uporabu

Ove Upute za uporabu vrijede za sve varijante i izvedbe modela CUPRA. U njima su opisane sve opreme i modeli bez razlikovanja dodatnih oprema ili varijanti modela. Tako mogu biti opisane opreme kojima vaše vozilo možda nije opremljeno ili opreme koje se mogu dobiti samo na određenim tržištima. Oprema vašeg vozila navedena je u dokumentima koji su vam predani prilikom primopredaje vozila. Za daljnje informacije o tome obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionicici ili SEAT ugovornom trgovcu.

Svi podaci u ovim Uputama za uporabu odgovaraju stanju informacija u trenutku tiska. Zbog neprekidnog dalnjeg usavršavanja moguća su odstupanja između vozila i podataka navedenih u ovim uputama. Stoga se na temelju nepodudarnosti navoda, slike ili opisa ne mogu se postavljati nikakvi zahtjevi.

Kod prodaje ili iznajmljivanja vozila trećim osobama uvijek se treba pobrinuti da se kompletna priručna literatura nalazi u vozilu. CUPRA osim toga preporučuje da infotainment sustav vratite na tvorničke postavke kako biste izbrisali sve osobne podatke.

Slike u detaljima mogu odstupati od vašeg vozila i služe samo kao prikaz principa.

Podaci o smjeru (lijevo, desno, sprijeda, straga) odnose se na smjer vožnje vozila ako nije drugačije navedeno.

Ove Upute za uporabu namijenjene su za **vozila s upravljačem na lijevoj strani**. Kod vozila s upravljačem na desnoj strani elementi za rukovanje djelomično su drugačije raspoređeni nego što je prikazano na slikama ili opisano u tekstu.

Tehničke preinake ili kritične točke relevantne za sigurnost koje se mogu pojavit nakon zaključivanja pripreme za tisk ovih uputa naći ćete u privitku priloženom priručnoj literaturi.

® Zaštićeni znakovi marke označeni su oznakom ®. Nedostatak ovog znaka ne znači da se pojmovi mogu koristiti slobodno.

U ovim Uputama za uporabu informacije su vam dostupne u sljedećem obliku:

- Tematski općeniti sadržaj razvrstan po poglavljima.
- Vizualni sadržaj s grafičkim prikazom stranice na kojoj se nalaze „osnovne informacije“ koje se proširuju u odgovarajućim poglavljima.
- Kazalo pojmove s mnogobrojnim stručnim pojmovima i sinonimima koji olakšavaju traženje informacija.

UPOZORENJE

Tekstovi s ovim simbolom sadrže informacije o vašoj sigurnosti i upućuju na moguće opasnosti od sudara i ozljeda.

NAPOMENA

Tekstovi s ovim simbolom upozoravaju na moguća oštećenja na vašem vozilu.

Napomena o zaštiti okolišta

Tekstovi s ovim simbolom sadrže napomene o zaštiti okoliša.

Informacije

Tekstovi s ovim simbolom sadrže dodatne informacije.

Digitalne upute za uporabu

Na službenoj web-stranici marke CUPRA rasploživ je prikaz digitalne verzije Uputa za uporabu:



Sl. 1 CUPRA
web-stranica

- Skenirajte QR kod.
- ILI unesite sljedeću adresu u svoj pretraživač:
[https://www.cupraofficial.hr/servis-i-jamstva/
upute-za-uporabu](https://www.cupraofficial.hr/servis-i-jamstva/upute-za-uporabu)
i odaberite svoje vozilo.

Digitalne upute za uporabu u infotainment sustavu¹⁾

Kod vraćanja na tvorničke postavke digitalne se Upute za uporabu u infotainment sustavu deinstaliraju.

Kako biste ponovno instalirali digitalne Upute za uporabu, postupite na sljedeći način:

- Pritisnite na simbol za obavijesti u gornjoj traci na ekranu infotainment sustava. Nakon toga otvara se pop-up prozorčić.
- Pritisnite na **OK** kako biste započeli instalaciju.

U slučaju pitanja ili nejasnoća obratite se svom SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

Informacije

Aktualiziranje online Uputa za uporabu moguće se samo ako je vozilo u online modusu >>> str. 228. U offline modusu sadržaji možda neće biti aktualizirani.

¹⁾ Ovisno o opremi.

Upute za brzo pokretanje

Paljenje

Ponovno uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Automatsko prepoznavanje vozača



Sl. 2 Zaslon Digital Cockpita

1. Uđite u vozilo

Digital Cockpit prikazuje >>> (Sl. 2).

Confort Ready: Klima-uređaj i infotainment raspoloživi su.



Sl. 3 Zaslon Digital Cockpita

2. Pritisnite papučicu kočnice.

Digital cockpit prikazuje >>> (Sl. 3).

Park: Zaustavljeno vozilo s uključenim motorom u parkiranom položaju.



Sl. 4 Zaslon Digital Cockpita

3. Na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju odaberite D ili R.

Digital Cockpit prikazuje >>> (Sl. 4).

Ready: Vozilo pripravno za vožnju.

i Informacije

NOVO U CUPRA MODELIMA! Paljenje vozila može se uključiti bez pritiskanja START ENGINE STOP.

Automatsko isključivanje



Sl. 5 Zaslon Digital Cockpita

1. Kočenje, kako bi se vozilo zaustavilo (kad Autohold nije aktiviran pritisnite P na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju).

Digital Cockpit prikazuje >>> (Sl. 5).

Ready: Vozilo je pripravno za vožnju.



Sl. 6 Zaslon Digital Cockpita

2. Napustite vozilo (bez pritiska na START ENGINE STOP).
Digital Cockpit prikazuje >>> (Sl. 6).
Vozilo se uslijed automatskog prepoznavanja vozača isključuje.



Sl. 7 Zaslon Digital Cockpita

3. Aktivirajte zaključavanje vrata.
Digital Cockpit prikazuje >>> (Sl. 7).

Informacije

NOVO U CUPRI! Paljenje vozila može se isključiti bez pritiska na START ENGINE STOP.

Kako prepoznati je li električni pogon uključen ili nije aktivan



Sl. 8 Zaslon Digital Cockpita

1. Kada je električni pogon uključen, na Digital Cockpitu se prikazuje brzinomjer/prikaz brzine. >>> (Sl. 8)



Sl. 9 Zaslon Digital Cockpita

2. Kad električni pogon nije aktivan, na Digital Cockpitu prikazuje se silueta modela CUPRA Born >>> (Sl. 9)

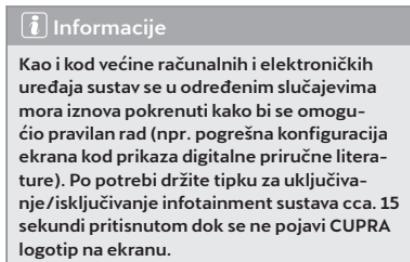
Infotainment

Navođenje na digitalne Upute za uporabu



Sl. 10 Infotainment: glavni izbornik u modusu prikaza Mosaik

- Kad je glavni izbornik u modusu prikaza „Mosaik“ @ pritisnite: **Pomoć ? > Upute za uporabu**.



Povezivost

CUPRA CONNECT¹⁾

Postupak registracije

Za registraciju koristite aplikaciju My CUPRA App.

Još nemate My CUPRA App? Skenirajte QR kod i skinite aplikaciju:



Sl. 11 iOS



Sl. 12 Android

U svrhu olakšanja registracije pogledajte sljedeći videozapis u kojem se korak po korak objašnjava postupak registracije:



Sl. 13 Ovdje skinite videozapis „Postupak registracije“.

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

BIK-C148

Sl. 14 CUPRA ID

- 1 Kreirajte CUPRA ID, ulogirate se i unesite podatke za svoj profil.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

CONNECT YOUR VEHICLE

Vehicle identification number(VIN)

Introduce your VIN number

0/17

WHERE TO FIND YOUR VIN

This is a text where you explain with plain and accessible words where the VIN can be found to the user, as friendly as possible.

Your personal data is stored in the
CUPRA ID Portal.
You can access and modify it here.

CONTINUE

BUK-0149

SI. 15 Unesite broj šasije

2 Vozilo pridružite CUPRA ID-ju

2,1 Unesite broj šasije i prihvativte pravne uvjete. Postavite upit za servisne pakete.



SI. 16 Skenirajte QR kod ili unesite pristupne podatke za CUPRA ID.

2,2 Skenirajte QR kod kreiran u infotainmentu.

2,3 Otvorite aplikaciju MyCUPRA App i odaberite preferiranog servisnog partnera (ovisno o opremi).

CONGRATULATIONS, ALL YOUR ONLINE SERVICES ARE ACTIVE

RESUME

- ✓ Profile completed
- ✓ Contract signed
- ✓ Vehicle synchronized

Your vehicle ins being veryfied, this may take a few minutes. BUK-0150

SI. 17 Sada ste registrirani kao glavni korisnik

3 Registracija završena

Električno punjenje

Punjene visokonaponske baterije



Sl. 18 LED žaruljica pokazivača postupka punjenja.

- Provjerite je li kabel pravilno priključen (kabel mora biti zaključan iz vozila). Započnite postupak prema uputama za mjesto punjenja.
- Provjerite stanje napunjenoosti pomoću kontrolne žaruljice na poklopцу priključka za punjenje. Dodatne informacije možete pronaći na naljepnici pored priključka za punjenje ili u poglavljju "Punjene visokonaponske baterije" u Uputama za uporabu.
- Utikač za punjenje je zaključan tijekom postupka punjenja.
- Kada je postupak punjenja završen, odspojite kabel i po potrebi ga odložite u vozilo.

LED pokazivači

Bijela LED žaruljica >>> (Sl. 18)

- Žmiga:** Postupak punjenja je u pripremi.
- Trajno:** Postupak punjenja se ne odvija.

Zelena LED žaruljica >>> (Sl. 18)

- Žmiga:** Baterija se puni.
- Trajno:** Postupak završio s radom bez greške, potpuna napunjenošt.
- Bljeska:** Aktivirano je programirano vrijeme punjenja, postupak punjenja još nije započeo.

LED žaruljica naizmjenično zelena i crvena >>> (Sl. 18)

- Punjene u nuždi sa smanjenom snagom zbog greške u prepoznavanju utikača za punjenje.

Crvena LED žaruljica >>> (Sl. 18)

- Trajno:** Greška u sustavu punjenja. Ako i dalje svjetli trajno nakon nekoliko pokušaja, potražite pomoć stručnjaka.

① NAPOMENA

Radi manualnog završetka postupka punjenja pritisnite tipku za otvaranje na daljinskom upravljaču na radiosignal centralnog zaključavanja ili u izborniku e-Manager infotainment sustava pritisnite **Završiti postupak punjenja**. Sada možete izvući kabel.

Za daljnje informacije vidi poglavje >>> Uvažite poglavje „Punjene visokonaponske baterije“ na stranici 74..

Savjeti za povećanje dosegova vozila

Kod vanjskog napajanja strujom koristite klimatiziranje vozila u mirovanju kako biste povećali doseg. Na taj se način energija koja je potrebna za početno klimatiziranje vozila ne uzima iz baterije.

Po mogućnosti koristite grijanje sjedala umjesto grijanja. Potrošnja energije grijanja sjedala znatno je niža od potrošnje energije grijanja i izbjegava se nepotrebno smanjenje dosega.

Doseg vozila izračunava se na osnovu uobičajenog korištenja vozila. Dionice s nizbrdnicama i vanjska temperatura pritom se ne uzimaju u obzir. Za optimalno izračunavanje preporučuje se konstantan i učinkovit način vožnje.

Daljnje zanimljive teme

Kako mogu spojiti mobilni telefon?

Informacije o povezivanju mobilnog telefona pronaći ćete u odlomku >>> Uvažite poglavlje „Povezivanje, spajanje i upravljanje“ na stranici 263. poglavlje Sučelje za telefon.

Tipke na višenamjenskom kolu upravljača.

Funkcije, logika korištenja. Vidi poglavlja >>> Uvažite poglavlje „Funkcije“ na stranici 107. i >>> Uvažite poglavlje „Sustavi potpora za vozača“ na stranici 160..

Informacije

Kako biste po potrebi otpustili parkirnu kočnicu i na taj način mogli gurati vozilo, postupite na sljedeći način:

- Pritisnite papučicu kočnice i na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju odaberite stupanj za vožnju N. Nakon toga potvrđite obavijest „Aktivirati sposobnost kotrljanja“ u infotainment sustavu.
- Ili otvorite postavke vozila:
Vozilo > Potpore > Potpora pri parkiranju > Kočnice i aktivirajte funkciju.

Head-up zaslon (HUD)

Zaslon na vjetrobranskom staklu s proširenom stvarnošću (Augmented Reality), vidi poglavlje >>> Uvažite poglavlje „Head-up zaslon (HUD)“ na stranici 24..

Cubic portal

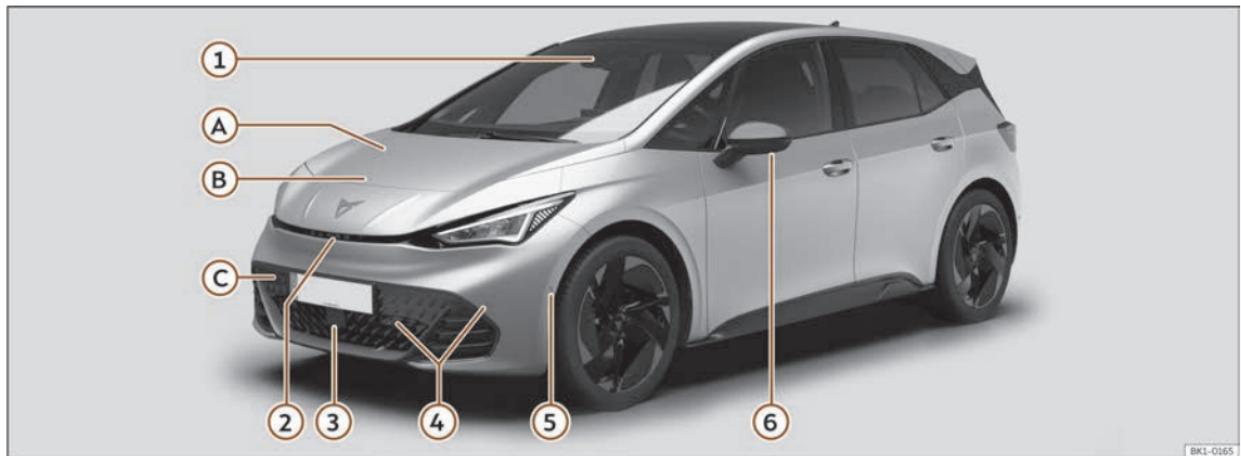
Posjetite Cubic portal kako biste kupili podatke za svoje vozilo. Kreirajte svoj račun, dodajte broj svojeg vozila (VIN) i odaberite jedan od brojnih podatkovnih paketa.

Cubic web:

<https://cupra.cubictelecom.com/hr>

Opći pregledi vozila

Prikaz izvana sprijeda



Senzori potpora za vozača >>> str. 160

- ① Višenamjenska prednja kamera
- ② Prednja kamera „Top View Camera“
- ③ Radarski senzor sprijeda
- ④ Senzori pomoći pri parkiranju
- ⑤ Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju
- ⑥ Bočne kamere „Top View Camera“

Ⓐ Provjera razine punjenja

Kočiona tekućina >>> str. 294

Akumulator >>> str. 296

Ⓑ Prednji prostor

Ručica za deblokiranje >>> str. 290

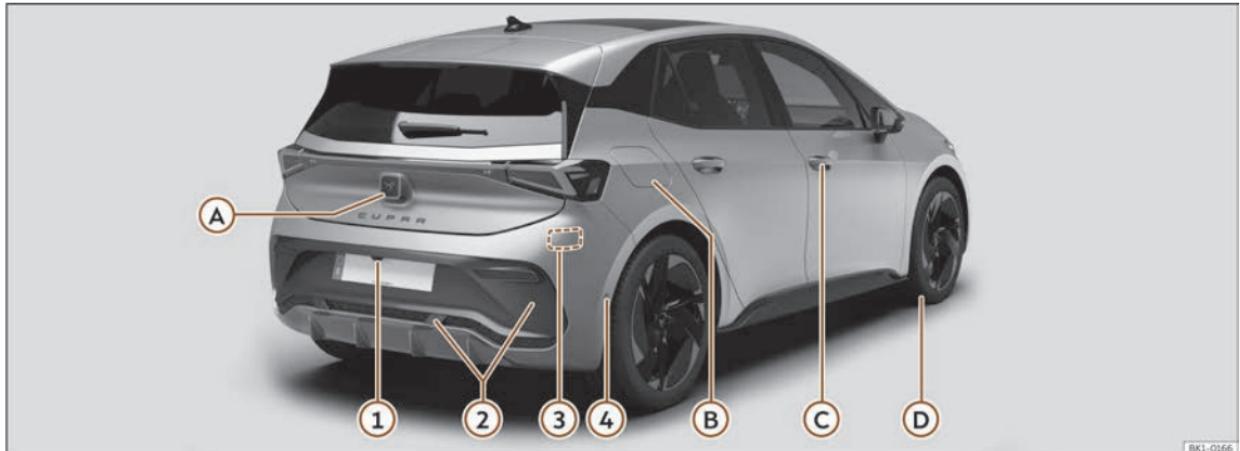
Otvaranje/zatvaranje >>> str. 290

Ⓒ Vuča vozila

Vuča >>> str. 278

Ušica za vuču. >>> str. 280

Prikaz izvana straga



Senzori potpora za vozača >>> str. 160

- ①** Kamera za vožnju unatrag
- ②** Senzori pomoći pri parkiranju
- ③** Radarski senzori straga
- ④** Senzor za potporu upravljanja pri parkiranju

A Stražnji poklopac

Otvaramo izvana >>> str. 103

Otvaramo u slučaju nužde >>> str. 104

B Priključak za punjenje

Pokazivač postupka punjenja >>> str. 78

Otključavanje u slučaju nužde >>> str. 80

C Otvaramo i zatvaramo

Vrata >>> str. 101

Centralno zaključavanje >>> str. 97

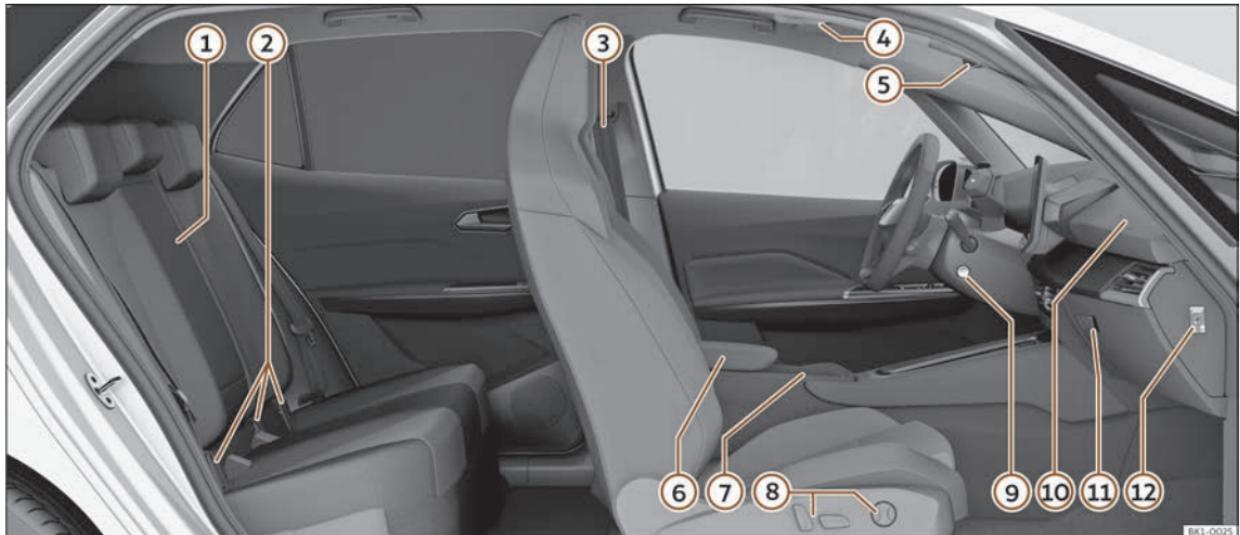
Mehanizam za zaključavanje u nuždi
>>> str. 102

D Postupak kod defekta

Komplet za popravak guma >>> str. 313

Zamjena kotača >>> str. 307

Prikaz iznutra



- ① Naslon za ruke >>> str. 113
- ② Isofix pričvršćenja >>> str. 60
- ③ Sigurnosni pojasevi >>> str. 43
- ④ Roleta za zaštitu od sunca >>> str. 129
- ⑤ Unutrašnje zrcalo >>> str. 126
- ⑥ Naslon za ruke s prihvatom za pokretanje u nuždi >>> str. 150
- ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> str. 266
- ⑧ Postavke sjedala >>> str. 109
- ⑨ Gumb za pokretanje >>> str. 147
- ⑩ Suvozačev zračni jastuk >>> str. 52
- ⑪ Pretinac za rukavice >>> str. 217
- ⑫ Isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka >>> str. 53

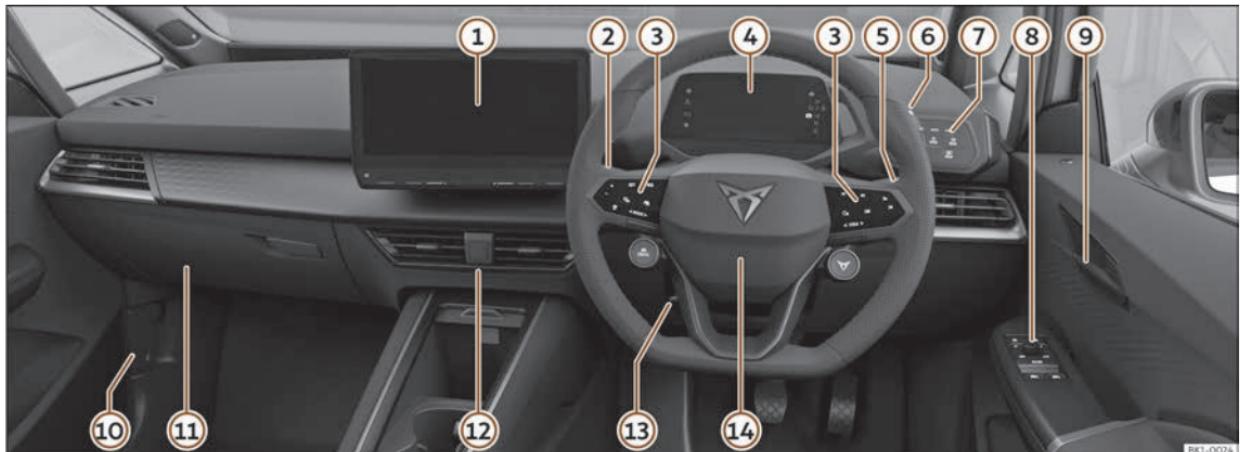
Pregled (vozila s upravljačem na lijevoj strani)



BK1-0020

- ① Ručica vrata
- ② Centralno zaključavanje ➤ str. 96
Namještanje vanjskih zrcala ➤ str. 127
Električni podizači prozora ➤ str. 104
- ③ Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem zrcala prozorskih stakala ➤ str. 115
- ④ Ručica za žmigavce i duga svjetla ➤ str. 117
- ⑤ Elementi za rukovanje na višenamjenskom kolu upravljača ➤ str. 107
- ⑥ Digital Cockpit ➤ str. 21
Kontrolne žaruljice ➤ str. 18
- ⑦ Brisači i brisač stražnjeg stakla ➤ str. 123
- ⑧ Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju ➤ str. 150
Elektronička parkirna kočnica ➤ str. 193
- ⑨ Infotainment sustav ➤ str. 31,
➤ str. 236
- ⑩ Ručica za otvaranje poklopca prostora motora ➤ str. 290
- ⑪ Osigurači ➤ str. 281
- ⑫ Namještanje položaja kola upravljača ➤ str. 108
- ⑬ Kolo upravljača sa sirenom i vozačevim prednjim zračnim jastukom ➤ str. 52
- ⑭ Uredaj za svjetlosno upozorenje ➤ str. 67

Pregled (vozila s upravljačem na desnoj strani)



- ① Infotainment sustav >>> str. 31,
>>> str. 236
- ② Ručica za žmigavce i duga svjetla
>>> str. 117
- ③ Elementi za rukovanje na višenamjenskom
kolu upravljača >>> str. 107
- ④ Digital Cockpit >>> str. 21
- Kontrolne žaruljice >>> str. 18
- ⑤ Brisači i brisač stražnjeg stakla >>> str. 123
- ⑥ Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju
>>> str. 150
- ⑦ Element za rukovanje osvjetljenjem i grijanjem
zrcala prozorskih stakala >>> str. 115
- ⑧ Centralno zaključavanje >>> str. 96
- Namještanje vanjskih zrcala >>> str. 127
- Električni podizači prozora >>> str. 104
- ⑨ Ručica vrata
- ⑩ Ručica za otvaranje poklopca prostora
motora >>> str. 290
- ⑪ Osigurači >>> str. 281
- ⑫ Uredaj za svjetlosno upozorenje
>>> str. 67
- ⑬ Namještanje položaja kola upravljača
>>> str. 108
- ⑭ Kolo upravljača sa sirenom i vozačevim
prednjim zračnim jastukom >>> str. 52

Informacije za vozača

Kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice

Upozoravajuće i kontrolne žaruljice mogu zasvjetliti pojedinačno ili u kombinaciji i služe kao upozorenje, za prikaz smetnje ili kao napomena o aktiviranju određenih funkcija. Neke upozoravajuće i kontrolne žaruljice zasvijete pri uključivanju paljenja i moraju se ugasiti nakon određenog vremena.

Kontrolne žaruljice koje zasvijetle u prekidaču za svjetla opisane su u poglavljiju **>>> Uvažite poglavje „Osvjetljenje“ na stranici 115.**

UPOZORENJE

Ignoriranje svjetlećih upozoravajućih žaruljica i tekstualnih obavijesti može dovesti do oštećenja vozila i do ostanka vozila u kvaru u cestovnom prometu, do sudara i teških ozljeda.

- Nikad ne ignorirajte svjetleće upozoravajuće žaruljice i tekstualne obavijest.
- Zaustavite vozilo čim to bude moguće i sigurno.

Simbol	Značenje	Simbol	Značenje
	 Ne nastavljajte vožnju! Središnja upozoravajuća žaruljica >>> str. 26		 Ne nastavljajte vožnju! Smetnja na rashladnom sustavu motora >>> str. 294
	 Vezanje sigurnosnog pojasa >>> str. 43		 Ne nastavljajte vožnju! Smetnja upravljača >>> str. 153
	 Dubinsko pražnjenje visokonaponske baterije >>> str. 79		 Ne nastavljajte vožnju! Greška u visokonaponskom sustavu >>> str. 79, >>> str. 152, >>> str. 279
	 Električni parkirni kočnica uključena >>> str. 193		 Ne nastavljajte vožnju! 12-V akumulator vozila >>> str. 299
	 Ne nastavljajte vožnju! Smetnja u kočionom sustavu >>> str. 156		 Ne nastavljajte vožnju! Visokonaponska baterija prazna - Vožnja nije moguća >>> str. 146
	 Ne nastavljajte vožnju! Niska razina kočione tekućine >>> str. 295		 Opasnost po zdravlje! Otvorite prozore! CO ₂ koncentracija previša >>> str. 138
	 Ne nastavljajte vožnju! Elektromehanički pojачivač sile kočenja ne radi >>> str. 158		 Upozorenje na sudar >>> str. 176
	 Preuzmite kontrolu nad vozilom i pripremite se za kočenje! >>> str. 167		 Odmah preuzmite upravljanje >>> str. 186
			 Središnja upozoravajuća žaruljica >>> str. 26

Kontrolne žaruljice

Simbol	Značenje
	Sustav zračnih jastuka ili zatezača pojaseva deaktiviran dijagnostičkim uređajem vozila. >>> str. 51
	Smetnja sustava zračnih jastuka ili zatezača pojaseva >>> str. 51
	Greška pri izračunu dosega >>> str. 80
	Suvozačev prednji zračni jastuk isključen >>> str. 52
	Suvozačev prednji zračni jastuk uključen >>> str. 52
	Smetnja na elektroničkoj parkirnoj kočnici >>> str. 194
	Dajte provjeriti kočione obloge >>> str. 156
	Zasvijetli: Smetnja elektroničkog programa stabilizacije (ESC) >>> str. 159
	Žmiga: Elektronički program stabilizacije (ESC) ili regulacija vuče (TCS) reguliraju >>> str. 159
	ESC u modusu „Sport“ ili ESC manualno isključen >>> str. 158
	Smetnja ABS-a >>> str. 159

Simbol	Značenje
	Asistirana promjena vozog traka nije raspoloživa >>> str. 186
	Travel Assist nije raspoloživ >>> str. 186
	Smetnja u svjetlima vozila. >>> str. 115
	Stražnje svjetlo za maglu uključeno >>> str. 115
	Klima-uređaj u kvaru ili CO ₂ koncentracija se ne može izmjeriti >>> str. 138
	Opasnost po zdravlje! Otvorite prozore! CO ₂ koncentracija previšoka >>> str. 138
	Greška senzora za prepoznavanje kiše i svjetla >>> str. 125
	Greška brisača >>> str. 125
	Razina tekućine uređaja za pranje vjetrobranskog stakla preniska >>> str. 125
	Smetnja upravljača >>> str. 153
	Smetnja pokazivača kontrole guma >>> str. 313
	Ne nastavljajte vožnju! Nizak tlak u gumama >>> str. 312

Simbol	Značenje
	Greška u električnom pogonu >>> str. 150, >>> str. 152
	Ograničena snaga >>> str. 147
	Greška elektroničkog zvuka motora (e-Sound) >>> str. 150
	Front Assist nije raspoloživ >>> str. 177
	Upozorenje na sudar deaktivirano >>> str. 178
	Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ >>> str. 165
	Automatska regulacija razmaka (ACC) nije raspoloživa >>> str. 172
	Emergency Assist nije raspoloživ >>> str. 188
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa >>> str. 181
	Potpore za hitne slučajevе (Emergency Assist) regulira >>> str. 187
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) regulira >>> str. 180
	Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) nije raspoloživa >>> str. 162

Informacije za vozača

Simbol	Značenje
	Potpore pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa >>> str. 162
	Potpore izlaska iz parkirnog mjeseta (RCTA) nije raspoloživa >>> str. 162
	Akumulator / napajanje 12-V strujom >>> str. 300
	Stanje napunjenošću visokonaponske baterije nisko >>> str. 80
	Visokonaponska baterija ispraznjena >>> str. 80
	Greška adaptivne regulacije voznog postroja >>> str. 155
	Auto Hold aktivan >>> str. 195
	Sustav žmigavaca >>> str. 115
	Sustav za ograničenje brzine vožnje uključen. >>> str. 164
	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivna. >>> str. 180
	Travel Assist aktiviran >>> str. 182
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, nije prepoznato vozilo koje vozi ispred >>> str. 169

Simbol	Značenje
	Automatska regulacija razmaka (ACC) regulira, prepoznato vozilo koje vozi ispred >>> str. 169
	Vozilo u postupku punjenja >>> str. 79
	Regulacija na temelju karakteristika ceste >>> str. 174
	Regulacija zbog kružnog toka >>> str. 174
	Regulacija zbog križanja >>> str. 174
	Regulacija zbog završetka ograničenja brzine. >>> str. 174
	Regulacija zbog kraja zastoja >>> str. 174
	Regulacija na osnovu sustava za ograničenje brzine >>> str. 174
	Uključena duga svjetla ili svjetlosni signal >>> str. 115
	Auto Hold funkcija uključena >>> str. 194
	Sustav za ograničenje brzine nije aktiviran >>> str. 164
	Stanje napunjenošću visokonaponske baterije >>> str. 22

Simbol	Značenje
	Vanjska temperatura ispod +4 °C (+39 °F) >>> str. 25
	Regulacija dugih svjetala aktivna >>> str. 118
	Preuzmite upravljanje >>> str. 186
	Front Assist se spaja >>> str. 177
	Upozorenje na razmak >>> str. 175
	Profil vožnje Range >>> str. 154
	Profil vožnje CUPRA >>> str. 154
	Profil vožnje Comfort >>> str. 154
	Profil vožnje Performance >>> str. 154
	Profil vožnje Individual >>> str. 154
	Link na informacije u priručnoj literaturi >>> str. 26
	Skinite nogu s papučice gasa >>> str. 30
	Pokazivač servisnih intervala >>> str. 31

Kombinirani instrument

Uvod u temu

Ako je 12-V akumulator potpuno ispraznjen ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremećene ili izbrisane. Kada je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Nikada tipkama u kombiniranom instrumentu ne rukujte tijekom vožnje.
- Prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i prikaze na ekranu infotainment sustava mijenjajte samo kod vozila u mirovanju kako biste smanjili rizik od sudara i ozljeda.

Digital Cockpit



Sl. 19 Digital Cockpit u instrumentnoj ploči

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument s mogućnošću konfiguriranja s visokorezolucijskim LCD ekranom u boji. Osim prikaza brzinomjera kroz odabir raznih informacijskih profila između ostalog mogu se uključiti prikazi sustava potpora za vozača. Digital Cockpit u nastavku se naziva „digitalni kombinirani instrument“.

Prikazi u području prikaza

U digitalnom kombiniranom instrumentu mogu se pojaviti sljedeći prikazi >>> (Sl. 19):

- **Sažetak:** Prije uspostavljanja pripravnosti za vožnju: Prikaz informacija o kilometraži, stanju napunjenošći baterije i dosegu.
- **Osnovne informacije:** Prikazi o vožnji s informacijama o sustavima potpora za vozača, brzini i navigaciji.

- **Sustavi potpora za vozača:** Prikaz aktivnih sustava potpora za vozača i brzine. Prikaz podataka o navigaciji isključuje se.

- **Navigacija:** Prikaz podataka o navođenju po ruti i brzini. Grafički prikaz sustava potpora za vozača isključuje se.

U gornjem području prikaza prikazuju se primjerice pop-up prozorčići ovisno o situaciji.

Broj i sadržaj prikazanih informacija može odstupati ovisno o opremi.

Namještanje prikaza

Razni prikazi nude bolji pregled podataka o vožnji i navigaciji ili informacije u sustavima potpora za vozača.

Preko tipke **VIEW** višenamjenskog kola upravljača mogu se odabrati prikazi „Sustav potpora za vozača“ i „Navigacija“.

- Za promjenu prikaza priđite prstom slijeva udesno ili obrnuto preko tipke **VIEW**.

Događaji u digitalnom kombiniranom instrumentu

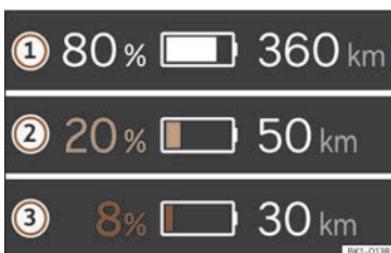
Informacije i upozorenja prikazuju se u digitalnom kombiniranom instrumentu kao događaji. Događaji se u digitalnom kombiniranom instrumentu prikazuju odozgo i nakon nekog vremena ponovno se isključuju.

⚠ UPOZORENJE

Odvraćanje vozačeve pozornosti može prouzročiti sudare i ozljede.

- Rukovanje digitalnim kombiniranim instrumentom može dovesti do odvraćanja pozornosti od praćenja zbijanja u prometu.
- Uvijek vozite pažljivo i odgovorno u prometu.

Stanje napunjenošći baterije i doseg u digitalnom kombiniranom instrumentu



Sl. 20 U digitalnom kombiniranom instrumentu: doseg i pokazivač rezerve.

Prikaz stanja napunjenošći baterije

Aktualno stanje napunjenošći visokonaponske baterije prikazuje se simbolom u digitalnom kombiniranom instrumentu >>> (Sl. 20) ①. Ovisno o stanju napunjenošći, simbol prikazuje više ili manje napunjenu bateriju.

Prikaz dosega

Doseg vozila navodi se u kilometrima (km) ili miljama (mi) ovisno o odabranoj postavci >>> (Sl. 20) ②.

Prikazana vrijednost izračunava se i aktualizira uzimajući u obzir stil vožnje i uvjete okoline. Stoga doseg može varirati čak i kod potpuno napunjene visokonaponske baterije.

Prikaz preostalog vremena punjenja baterije

Dok se visokonaponska baterija puni, u kombiniranom instrumentu prikazuje se preostalo vrijeme punjenja do postizanja željenog stanja napunjenošći. Ova se informacija prikazuje samo pri isključenom paljenju (pritiskom na tipku START ENGINE STOP).

Područje rezerve >>> (Sl. 20)

- ① Stanje napunjenošći baterije, postotak napunjenošći i doseg.
- ② Pokazivač rezerve (stupanj upozorenja 1), postotak napunjenošći i doseg.
- ③ Pokazivač rezerve (stupanj upozorenja 2), postotak napunjenošći i doseg.

Stupnjevi upozorenja područja rezerve:

žuta Stanje napunjenošći baterije nalazi se ispod 20 %.

crvena Stanje napunjenošći baterije nalazi se ispod 10 %.

Napunite visokonaponsku bateriju što je prije moguće kako biste izbjegli nemogućnost nastavka vožnje >>> ⚠!

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s preniskom napunjenošću visokonaponske baterije može dovesti do nemogućnosti nastavka vožnje, do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek osigurajte dovoljno stanje napunjenošći visokonaponske baterije!

⚠ UPOZORENJE

Ako stanje napunjenošći visokonaponske baterije dosegne područje rezerve, vozna svoštva se mogu promijeniti, npr. ponašanje vozila pri ubrzanju.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim prilikama, uvjetima na kolniku i u prometu te stanju napunjenošći visokonaponske baterije.

① NAPOMENA

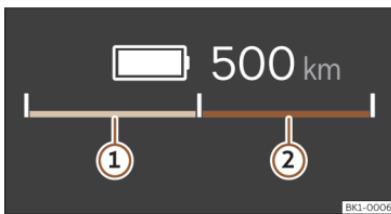
Samopražnjenje visokonaponske baterije uzrokovano, npr. dugim vremenima stajanja vozila od više mjeseci, može kod visokih temperatura okoline i niskog stanja napunjenošću visokonaponske baterije dovesti do oštećenja visokonaponske baterije.

- Uvijek osigurajte dovoljno stanje napunjenošću visokonaponske baterije!

i Informacije

Kod vrlo niskih vanjskih temperatura i s time povezane hladne visokonaponske baterije može doći do ograničenja dosega.

Pokazivač raspoložive snage električnog pogona



Sl. 21 U digitalnom kombiniranom instrumentu: pokazivač raspoložive snage električnog pogona (shematski prikaz).

Pokazivač raspoložive snage električnog pogona pokazuje aktualno raspoloživu snagu elektromotora kao i aktualnu pogonsku snagu tijekom vožnje.

Sustav prikaza

Pokazivač raspoložive snage električnog pogona pomoću trake podijeljene u sredini na lijevoj strani neprekidno prikazuje raspoloživost rekuperacije energije kočenja >>> (Sl. 21) ① (zeleni), a na desnoj strani raspoloživost pogonske snage >>> (Sl. 21) ② (plavi).

Pri dospijevanju do krajnje oznake dotične trake, postoji samo još ograničena raspoloživost. U slučaju ograničenja traka se sukladno tome skraćuje.

Aktualna pogonska snaga prikazuje se dinamičnom trakom svjetlijije boje usmjerenom uljevo kao snaga rekuperacije (svijetzelena) ili udesno kao raspoloživa snaga (svijetlopjava).

Kad se aktualna pogonska snaga i aktualno raspoloživa snaga podudaraju (dužine traka se podudaraju), postignuto je ograničenje snage elektromotora.

i Informacije

Ograničenje snage ne može se postići pri svakoj brzini.

Važni čimbenici

Osim brzine vožnje važnu ulogu igraju i sljedeći čimbenici:

- Raspoloživost pogona i rekuperacije ovisi o stanju napunjenošću visokonaponske baterije. Kod visokog stanja napunjenošću može biti ograničena rekuperacija; kod niskog stanja napunjenošću može biti ograničen pogon.

- Kod vrlo visokih ili vrlo niskih temperatura visokonaponske baterije može doći do općenog smanjivanja raspoložive pogonske snage. To utječe na pogon i rekuperaciju.

⚠ UPOZORENJE

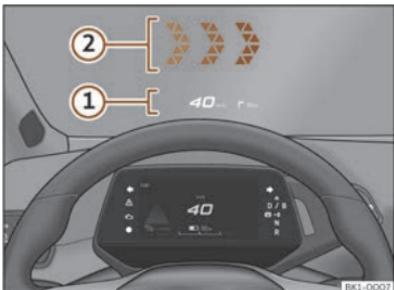
Ako je raspoloživa snaga elektromotora smanjena ili ako je stanje napunjenošću visokonaponske baterije doseglo područje rezerve, mogu se promijeniti vozna svojstva, npr. po-našanje vozila pri ubrzanju.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku, uvjetima u prometu kao i stanju napunjenošću visokonaponske baterije.

i Informacije

Ograničenje snage ne može se postići pri svakoj brzini.

Head-up zaslon (HUD)



Sl. 22 U vidnom polju vozača: HUD s podatcima o približavanju (1) i HUD s AR-om (2).

Kod Head-up zaslona (HUD) određene informacije ili upozorenja sustava potpora ili infotainment sustava projiciraju se u vidno polje vozača.

Područja prikaza

Objašnjenja područja prikazanih u Head-up zaslonu >>> (**Sl. 22**):

- **HUD područje prikaza općih informacija** U HUD području prikaza općih informacija (1) prikazuju se podaci o brzini, navigaciji i sustavima potpora za vozača.

- **Augmented Reality HUD u AR HUD-u (2)** mogu se ovisno o situaciji u vožnji projicirati izravno u vidno polje vozača. Na primjer za navigaciju.

Broj i sadržaj prikazanih informacija mogu odstupati ovisno o opremi.

Uključivanje i isključivanje Head-up zaslona

Head-up zaslon može se uključiti i isključiti u izborniku postavki vozila infotainment sustava.

- Dodirnite funkciju površinu **Vozilo**.
- Na **Vozilo** odaberite prikaz **Iznutra** i dodirnite funkciju površinu **Head-up zaslon**.
- Po želji uključite ili isključite Head-up zaslon. Aktivirane funkcije istaknute su bojama.

Namještanje visine

Kako biste prilagodili okomiti položaj prikaza svom individualnom položaju sjedenja, Head-up zaslon može se namjestiti u odgovarajućem izborniku postavki vozila infotainment sustava.

1. Zauzmite optimalan položaj sjedenja.
2. U postavkama vozila infotainment sustava osim toga se može namjestiti rotacija bližeg područja.

Postavke u infotainment sustavu

U izborniku Postavke vozila infotainment sustava mogu se namjestiti daljnje postavke Head-up zaslona.

Moguće su sljedeće postavke.

U podizborniku Postavke Head-up za-slona:

- Namještanje jačine osvjetljenja prikaza na Head-up zaslonu. Jačina osvjetljenja automatski se smanjuje što je osvjetljenje okoline slabije. Namještanje osnovne jačine osvjetljenja provodi se zajedno s namještanjem osvjetljenja instrumenata i prekidača >>> str. 120.

- Odabir prikaza koji se trebaju pojavit na Head-up zaslonu, primjerice prikaza sustava potpora za vozača.

- Postoji alternativna kombinacija boja za Head-up zaslon u slučaju nepovoljnih vremenskih uvjeta, npr. snježnih oborina.

Informacije

- Neki prikazi, poput upozorenja, ne mogu se isključiti.
- Optimalna čitljivost zaslona ovisi o položaju sjedenja i namještanju visine Head-up zaslona.
- Usljed nepovoljnog Sunčevog zračenja može se pojavit odbljesak. Sunčane naočale s polarizacijskim filtima mogu negativno utjecati na čitljivost.
- Čistite Head-up zaslon samo mekom krpom u blagim sredstvom za čišćenje. Krpne od mikrotkanine mogu prouzročiti ogrebotine na Head-up zaslonu.

Prikazi na zaslonu

Moguće napomene na zaslonu kombiniranog instrumenta

U digitalnom kombiniranom instrumentu mogu se ovisno o opremi vozila prikazivati razne informacije:

- Otvorena vrata, prednji poklopac i poklopac prtljažnika
- Upozorenja i informacijske napomene
 >>> str. 26
- Napomene uz navigaciju
- Pokazivač vanjske temperature
- Pokazivač servisnih intervala
- Prikaz dosega
- Upozorenje na brzinu
- Upozorenje na brzinu za zimske gume
- Signalni registrirani od strane sustava prepoznavanja prometnih znakova >>> str. 27
- Preostalo vrijeme punjenja tijekom postupka punjenja visokonaponske baterije

Otvorena vrata, prednji poklopac i poklopac prtljažnika

Nakon otključavanja vozila i tijekom vožnje na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se jesu li vrata, prednji poklopac ili poklopac prtljažnika otvoreni. U tom se slučaju na to upozorava i pomoću zvučnog signala.

Pokazivač vanjske temperature

Kod vanjskih temperatura ispod cca. +4 °C (+39 °F) na pokazivaču vanjske temperature dodatno se prikazuje „simbol kristala leda“ ☃. Ovaj simbol ostaje osvijetljen sve dok se vanjska temperatura ne poveća iznad +6 °C (+43 °F) >>> ▲.

U sljedećim situacijama prikazana vanjska temperatura zbog topline isijavanja motora može biti viša od stvarne vanjske temperature:

- Kad vozilo miruje.
- Kad vozilo vozi vrlo sporo.

Brojač kilometara

Brojač ukupne kilometraže registrira ukupnu dionicu koju je vozilo prešlo.

Upozorenje na brzinu za zimske gume

Prekoračenje namještene najveće brzine prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta.

U infotainment sustavu mogu se provesti namještanja za upozorenje na brzinu
 >>> str. 36.

Prikaz dosega

Prikazuje se približna dionica u km koja se još može prijeći s postojećim kapacitetom baterije uz isti način vožnje i istu potrošnju. Za izračun se između ostalog koristi aktualna potrošnja energije.

⚠️ UPOZORENJE

I kada je vanjska temperatura viša od točke smrzavanja, na cestama i mostovima može biti leda.

- „Simbol kristala leda“ prikazuje da može postojati opasnost od poledice.
- Kod vanjskih temperatura iznad +4 °C (+39 °F) može također biti poledice, čak i kada ne zasvijetli „simbol kristala leda“.
- Osjetnik vanjske temperature provodi mjenje radi orientacije.

ℹ️ Informacije

- Neki prikazi na zaslonu kombiniranog instrumenta ostaju isključeni zbog iznenadnog događaja kao što je dolazni poziv.
- Ovisno o opremi neke se postavke i prikazi mogu također provesti i prikazati preko infotainment sustava.
- Ako postoji više upozorenja, odgovarajući simboli prikazuju se jedan za drugim nekoliko sekundi. Simboli će svijetliti sve dok se uzrok ne ukloni.
- Ako se kod uključivanja paljenja prikazuju upozorenja u vezi s postojećim smetnjama, postavke se eventualno ne mogu namjestiti niti se mogu prikazati informacije u pisanim oblicima. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte popraviti smetnju.

Upozorenja i obavijesti

Pri uključivanju paljenja ili za vrijeme vožnje provjerava se stanje nekih funkcija u vozilu i stanje komponenti vozila. Smetnje se prikazuju pomoću crvenih ili žutih simbola upozorenja s tekstovima na ekranu kombiniranog instrumenta >>> str. 18 te se eventualno i zvučno signaliziraju. Prikaz tekstova i simbola može varirati ovisno o verziji kombiniranog instrumenta.

Upozorenje prioriteta 1 (crveno)

Simbol žmiga ili zasvjetli (istovremeno se djełomično oglašava i akustični signal upozorenja).  **Ne nastavljajte vožnju!** Opasnost! Provjerite smetnju funkcije i otklonite uzrok. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Upozorenje prioriteta 2 (žuto)

Simbol žmiga ili zasvjetli (istovremeno se djełomično oglašava i akustični signal upozorenja). Funkcijske smetnje ili nedostatak radnih tekućina može uzrokovati oštećenja na vozilu i kvar vozila. Čim prije provjerite funkciju koja je zakazala. Po potrebi potražite pomoć stručnjaka.

Poveznica na informacije u Uputama za uporabu

U Uputama za uporabu pronaći ćete daljnje informacije o postojećem upozorenju.

Informativni tekst

Pruža informacije o procesima u vozilu.

Sustav prepoznavanja umora (preporuka za stanku)



Sl. 23 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: simbol sustava prepoznavanja umora.

Sustav prepoznavanja umora informira vozača ako prema njegovom ponašanju zaključi da je umoran.

Način funkcioniranja i rukovanje

Sustav prepoznavanja umora na početku vožnje analizira vozačev način vožnje i na temelju toga procjenjuje umor. On se neprekidno uspoređuje s aktualnim načinom vožnje. Ako sustav kod vozača prepozna umor, upozorava jućim zvukom i vizualno, na zaslonu kombiniranog instrumenta, pomoću simbola >>> (Sl. 23).

i dodatne tekstualne obavijesti upozorava na umor. Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se otprilike 5 sekundi te se eventualno još jedanput ponovi. Sustav pohranjuje zadnju obavijest.

Obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta može se isključiti na sljedeći način:

- Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Uvjeti korištenja

Ponašanje vozila u vožnji analizira se samo pri brzinama iznad otprilike 60 km/h (40 mph).

Uključivanje i isključivanje

Sustav prepoznavanja umora može se uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcijeske površine □ > Potpore > Upozorenja za vozača.

Kod uspostavljanja pripravnosti za vožnju automatski se uključuje sustav prepoznavanja umora >>> str. 36.

Ograničenja funkcije

Sustav prepoznavanja umora ima sistemski uvjetovana ograničenja. Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga da sustav prepoznavanja umora funkcioniра ograničeno ili uopće ne funkcioniра:

- Pri brzinama ispod 60 km/h (40 mph).
- Na zavojitim dionicama.

- Na dionicama s radovima na cesti.
- Na lošim cestama.
- U nepovoljnim vremenskim uvjetima.
- Kod sportskog načina vožnje.
- Kod jakog odvraćanja vozačeve pozornosti.

Sustav prepoznavanja umora isključuje se pri mirovanju vozila dužem od 15 minuta, pri isključivanju paljenja ili kada vozač odveže sigurnosni pojaz i otvorí vrata.

Kod dužih sporijih vožnji (ispod 60 km/h, 40 mph) sustav automatski isključuje procjenu umora. Ako nakon toga uslijedi brža vožnja, ponovno se analizira način vožnje.

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja umora ne može savladati fizičko zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog sustava prepoznavanja umora ne smije vas nvesti da se izlažete rizicima. Na dužim vožnjama činite redovite i dovoljno duge stanke.

- Vozač je uvek sam odgovoran za vlastitu sposobnost za upravljanje vozilom.
- Nikad ne upravljajte vozilom kad ste umorni.
- Sustav ne prepozna vozačev umor u svim okolnostima. Daljnje informacije na raspaganju su pod >>> Uvažite poglavje „Uvjeti korištenja“ na stranici 26..

- Sustav u nekim situacijama može željeni manevar vožnje pogrešno interpretirati kao vozačev umor.
- Ako padnete u "mikrosan", neće uslijediti akutno upozorenje!
- Obratite pozornost na pokazivače na zaslonu kombiniranog instrumenta i reagirajte u skladu s njima.

ℹ️ Informacije

- Sustav prepoznavanja umora predviđen je za vožnju na autoputovima i dobro konstruiranim cestama.
- Kod smetnje sustava potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova¹⁾



SI. 24 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: primjer za ograničenja brzina s općim dodatnim znakom.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova registrira standardne prometne znakove na temelju kamere montirane na postolju unutrašnjeg zrcala i informira o prepoznatim ograničenjima brzine, zabranama pretjecanja i upozorenjima na opasnost.

Unutar svojih mogućnosti sustav prikazuje i dodatni znak, npr. kako bi ukazao na privremene zabrane. Čak i na dionicama bez prometnih znakova sustav može po potrebi prikazati važeća ograničenja brzine.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova automatski se aktivira kod uključenog paljenja.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Dopunski znakovi na Head-up zaslonu i u kombiniranom instrumentu prikazuju se kao općenite dopunske ploče.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova nije podržan u svim zemljama. To valja uvažiti kod putovanja u inozemstvo.

Prikaz ekrana

U Njemačkoj se na autoputovima i brzim cestama osim ograničenja brzine i zabrana pretjecanja prikazuju i prometni znakovi za kraj zabrane. U svim ostalim zemljama se umjesto toga prikazuje aktualno važeće ograničenje brzine.

Prometni znakovi prepoznati od sustava prikazuju se na zaslonu kombiniranog instrumenta **>>> (Sl. 24)** i ovisno o instaliranom navigacijskom sustavu i u infotainment sustavu.

Ovisno o opremi pojavljuje se i prikaz na Head-up zaslonu.

Obavijesti sustava prepoznavanja prometnih znakova:

Nema raspoloživih prometnih znakova

- Sustav je u modusu inicijalizacije.
- **ILI:** kamera nije prepoznala obvezujući prometni znak ili znak zabrane.

Greška: sustav prepoznavanja prometnih znakova

- Radi se o smetnji sustava. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Upozorenje na brzinu trenutačno nije raspoloživo

- Funkcija upozorenja na brzinu u sklopu sustava prepoznavanja prometnih znakova nije ispravna. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova: očistiti vjetrobransko staklo!

- Vjetrobransko staklo zaprljano je u području kamere ili je vidno polje kamere ograničeno nepovoljnim vremenskim uvjetima. Očistite vjetrobransko staklo.

Sustav prepoznavanja prometnih znakova: trenutno ograničen

- Navigacijski sustav ne prenosi podatke. Provjerite raspoloživi navigacijski sustav aktualiziranim kartama.

- **ILI:** vozilo se nalazi u regiji koja nije obuhvaćena kartom navigacijskog sustava.

Nema raspoloživih podataka

- Zemlja u kojoj vozite ne podržava sustav prepoznavanja prometnih znakova.

Prikaz prometnih znakova

Nakon provjere i procjene informacija iz kamere infotainment sustava te aktualnih podataka o vozilu prikazuju se najviše dva važeća prometna znaka i opći dodatni znak

>>> (Sl. 24):

- **Prvo mjesto:** prometni znak koji trenutačno vrijedi za vozača prikazuje se na zaslonu lijevo, npr. ograničenje brzine od 130 km/h (80 mph).

- **Drugo mjesto:** na drugom mjestu može se prikazati potpuno drugi prometni znak, primjerice znak opasnosti.

- **Dodatni znak:** kod registriranja prometnog znaka, npr. za pripremenu ograničenja, to se prikazuje ispod važećeg prometnog znaka. Iz sistemskih razloga prikazuje se općeniti znak umjesto stvarno registriranog znaka. Važeći prometni znak prikazuje se na Head-up zaslonu umjesto općenite dopunske ploče.

Prikaz znakova opasnosti nije raspoloživ u svim zemljama i sustav eventualno neće moći registrirati sve znakove.

Upozorenje na brzinu

Ako sustav prepozna prekoračenje trenutno važeće maksimalne brzine, vozača na to može zvučno upozoriti „gongom“ i vizualno putem obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta.

Upozorenje na brzinu može se namjestiti ili deaktivirati u infotainment sustavu putem izbornika > **Potpore** > **Informacije o**

vozaču > Sustav prepoznavanja prometnih znakova >> str. 36. Upozorenje na brzinu može se namjestiti na vrijednost 0, 5 ili 10 km/h (0, 3 ili 5 mph) iznad dopuštene brzine.

Signal za zabranu prometa u jednom smjeru

Sustav prepoznavanja prometnih znakova u kombiniranom instrumentu zvučno i vizualno upozorava ako se prekorači signal za zabranu prometa u jednosmernoj ulici ili ulaza na autoput ili brzu cestu.

Ograničena funkcija

Sustav prepoznavanja prometnih znakova ima određena ograničenja. Sljedeće okolnosti mogu uzrokovati ograničen rad ili potpuni prestanak rada sustava:

- Loši uvjeti vidljivosti, primjerice po snijegu, kiši, magli ili kod intenzivnog prskanja vode.
- Kod zasljepljivanja, primjerice zbog suprotnog prometa ili sunčevih zraka.
- Kod vožnje na višim brzinama.
- Prekrivena i zaprljana kamera.
- Kada su prometni znakovi djelomično ili potpuno prekriveni (npr. uslijed drveća, snijega, prljavštine ili drugih vozila).
- Kod nestandardnih prometnih znakova.
- Kod oštećenih ili savijenih prometnih znakova.

● Kod promjenjive prometne signalizacije na panelima s prometnim znakovima iznad kolnika (promjenjiva prometna signalizacija izvedena LED žaruljicama ili drugim svjetlima).

● Kod korištenja neaktualiziranih karti u navigacijskom sustavu.

● Kod najlepnsica na vozilu koje prikazuju prometne znakove, primjerice ograničenja brzine na teretnim vozilima.

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava prepoznavanja prometnih znakova ne može savladati fizičko zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Zbog povećane ponude komfora sustava prepoznavanja prometnih znakova ne biste se smjeli izlagati rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Loši uvjeti vidljivosti, mrak, snijeg, kiša i magla mogu dovesti do toga da sustav prometne znakove ne može prikazati ili ih može pogrešno prikazati.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija sustava prepoznavanja prometnih znakova može biti neispravna.

⚠️ UPOZORENJE

Preporuke za vozača i prometni znakovi koje sustav za prepoznavanje prometnih znakova prikazuje, mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Sustav ne može prepoznati sve prometne znakove i pravilno ih prikazati.
- Prometni znakovi uz cestu i prometni propisi imaju prednost u odnosu na preporuke vožnje i pokazivač sustava prepoznavanja prometnih znakova.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje



Sl. 25 Prikaz potpore za ekološki način vožnje (shematski prikaz).

Potpore za ekološki način vožnje vozaču pomaže voziti uz predviđanje situacija u vožnji i uz malu potrošnju energije tako što ovisno o situaciji u vožnji uključuje prikaze u Digital Cockpitu.

Kod približavanja primjerice križanju, kružnom toku ili dionici ceste s ograničenjem brzine prikazat će se simbol u kombinaciji s događajem u Digital Cockpitu >>> (Sl. 25).

Ako vozač slijedi napomenu i skine nogu s papućice gasa, vozilo ovisno o odabranom profilu vožnje i razmaku od događaja prilagođava povrat energije kočenja i brzinu.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje koriste podatke o dionici infotainment sustava i senzore određenih sustava potpora. Ako je aktivno navođenje na odredište, koristi se najizglednija ruta.

Regulacija potpore može se u svakom trenutku poništiti pritiskom papućice gasa.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje (Eco potpore) mogu se aktivirati i deaktivirati u postavkama sustava potpora >>> str. 36.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje privremeno se deaktiviraju kada:

- se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju nalazi u položaju B.
- se koristi profil vožnje **Performance** ili **CUPRA**.
- vozi s automatskom regulacijom razmaka (ACC).

Ako ti preduvjeti više nisu ispunjeni, potpore za vozača ponovno se uključuju ako su aktivirane u postavkama sustava potpora.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje ovisno o opremi nisu raspoložive u svim zemljama.

UPOZORENJE

Sustav koristi povrat energije kočenja za smanjenje brzine pri čemu se ne koristi kočnica vozila.

- Uvijek budite pripravljeni na samostalno kočenje ako gibanje uslijed inercije nije dovoljno.

UPOZORENJE

Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Prometni znakovi na kolniku i prometni propisi imaju prednost pred Eco preporukama za vožnju.

Informacije

- Ovisno o opremi i modelu izgled simbola može se malo razlikovati. Simboli se mogu promijeniti ili proširiti aktualiziranjem sustava.

- Ako je sustav aktiviran, potpore za vozača za ekološki način vožnje također mogu povećati rekuperaciju bez prikazivanja napomene. To se primjerice događa kada maknete nogu s papućice gasa zbog vozila ispred vlastitog. U tom se slučaju povrat energije prilagođava vozilu ispred vlastitog bez prikazivanja napomene.

Vrijeme i datum

Namještanje vremena u infotainment sustavu

- Pritisnite na > Postavke >>> str. 31.
- Odaberite točku izbornika Vrijeme i datum.
- Odaberite izvor za namještanje sata: Automatski ili Manualno.

Vrijeme i datum prikazuju se samo u infotainment sustavu.

Izbornik Servis

U izborniku Servis moguće je namjestiti različite postavke ovisno o opremi.

Otvaranje izbornika Servis

- Dodirnite funkciju površinu **Vozilo** infotainment sustava.
- U izborniku **Vozilo** dodirnite funkciju površinu **Status**.
- Odaberite prikaz **Status**. Otvorite željeni izbornik i namjestite željene postavke. Aktivirane funkcije istaknute su bojama.
- Za povratak na prethodni izbornik pritisnite tipku Home .

Resetiranje dnevne kilometraže

Odaberite u prikazu **Status** točku izbornika **Brojač dnevne kilometraže**.

Dodirnite funkciju površinu **0.0** za poništavanje vrijednosti na nulu

Prikaz identifikacijskog broja vozila (VIN)

- Odaberite u prikazu **Status** točku izbornika **Servis**. Prikazat će se identifikacijski broj vozila (VIN).

Servisni intervali

Pokazivač servisnih intervala prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u infotainment sustavu.

Podsjetnik na servis

Ako u neposrednoj budućnosti treba obaviti servis, nakon uključivanja paljenja uključuje se **podsjetnik na servis**.

Prikazani broj je kilometraža koja se još može prijeći ili preostalo vrijeme do sljedećeg servisa.

Servis

Kada je potrebno provođenje servisa ili **inspekcijskog servisa** kod uključivanja paljenja oglasi se zvučni signal i nekoliko sekundi na ekranu kombiniranog instrumenta pojavljuju se simbol radioničkog ključa  kao i jedna od sljedećih obavijesti:

- **Servis sada!**
- **Inspekcijski servis sada!**
- **Inspekcijski servis za xx km (mi)!**
- **Inspekcijski servis za xx dana!**

Provjera datuma servisa u infotainment sustavu

- Dodirnite funkciju površinu  > **Podaci o vožnji**.
- Odaberite funkciju površinu **Status** i prikaz **Status**.
- Za prikaz informacija o servisima odaberite točku izbornika **Servis**.

Poništavanje pokazivača servisnih intervala na nulu

Pokazivač servisnih intervala može se poništiti samo u specijaliziranoj servisnoj radionici u okviru inspekcijskog servisa.

Informacije

Obavijest o servisu gasi se nekoliko sekundi nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju ili kada se pritisne tipka **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

Rukovanje i prikaz u infotainment sustavu

Uvod u temu

Infotainment sustav objedinjuje važne funkcije i sustave vozila, npr. klima-uređaj, postavke izbornika, radiouređaj ili navigacijski sustav u jednom centralnom upravljačkom uređaju.

Broj raspoloživih izbornika i nazivi raznih opcija ovise o elektronici i opremi vozila.

Opće informacije o rukovanju

Opće informacije o rukovanju infotainment sustavom i o upozorenjima i sigurnosnim napomenama koje morate uvažiti naći će se pod **>>> str. 236**.

Pretraživanje raznih izbornika i njihov odabir

- Uključite paljenje.
- Ako je infotainment sustav isključen, uključite ga.
- Razni izbornici odabiru se izravno na dodirnom zaslonu s tekstovima, simbolima ili tipkama.

Kada je označen kvadratični pogon , funkcija je aktivirana.

Kod pritiska tipke izbornika  automatski se otvara zadnji aktivirani izbornik.

Izmjene provedene u izbornicima postavki pohranjuju se automatski nakon zatvaranja izbornika.

Stupac za skrolanje: Neki izbornici i funkcije prikazuju više informacija iznad ili ispod sadržaja koji se prikazuju na ekranu, npr. dugi popisi s postavkama. Pritisnite stupac za skrolanje i povucite ga prema gore ili dolje.

Tutorijal

Nakon prvog uključivanja infotainment sustava otvara se tutorijal sustava s kratkim opisom glavnih funkcija i njihove uporabe.

Pomoć

U izborniku **Pomoć** naći ćete daljnje informacije i savjete za korištenje infotainment sustava.

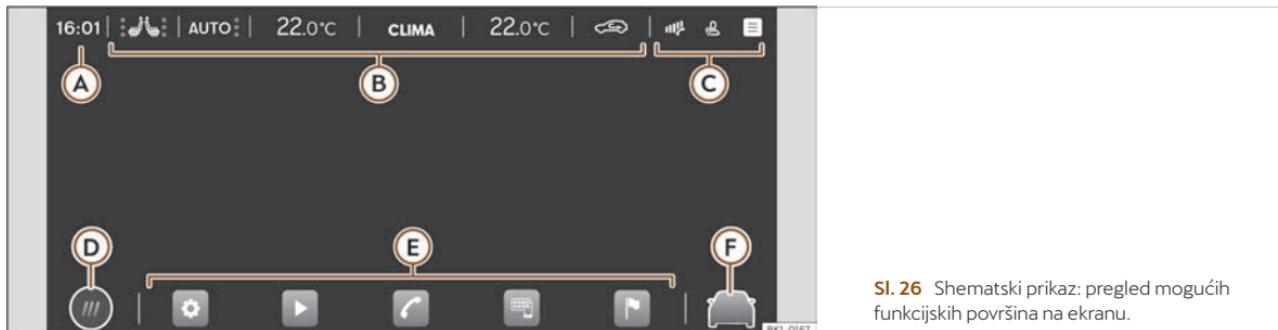
UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Rukovanje infotainment sustavom može odvratiti pozornost od praćenja zbivanja u prometu.

Informacije

Ako je 12-V akumulator potpuno ispraznjen ili je nedavno zamijenjen, tada se nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju može se dogoditi da su neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke, programiranja i korisnički računi) poremećene ili izbrisane. Čim je akumulator ponovno dovoljno napunjen, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

Objašnjenje funkcijskih površina



Sl. 26 Shematski prikaz: pregled mogućih funkcijskih površina na ekranu.

Gornje područje ekrana

Sljedeće se informacije uvijek prikazuju i kod isključenog infotainment sustava >>> (Sl. 26):

- (A) **Vrijeme, Dolazni poziv ili Uključivanje/isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju.**
- (B) **Red s funkcijama klime.**
- (C) **Stupac s prikazom statusa.** Stupac infotainmenta vezan za sistemski status, npr.: Pokrivenost telefonskom mrežom, status napunjenoosti telefona, modus Privatnost korisnika, sistemske obavijesti, dolazni pozivi i pristup call centru.
- (D): glavni izbornik sa 6 glavnih funkcija koje su podijeljene na 2 ekrana (3 + 3, korisnik ih može individualno prilagoditi dužim pritiskanjem funkcije).
- (E): glavni izbornik u modusu prikaza Mo-saik (sve funkcije infotainment sustava).
- (F) Brzi pristup funkcijama infotainment sistema (do 5 funkcija). Klikom na simbol može se pristupiti odgovarajućim funkcijama ili kontekstu.
- (G) Izravan pristup potporama i postavkama vozila >>> str. 36.

Donje područje ekrana

- (H) Modus prikaza glavnog izbornika:

Pomoć za prvu konfiguraciju



Sl. 27 Shematski prikaz: pomoć za prvu konfiguraciju.

Pomoć za prvu konfiguraciju pomaže vam pri namještanju infotainment sustava pri prvom pristupanju.

Svaki put kada uključite infotainment sustav, pojavljuje se prikaz na ekranu za prvu konfiguraciju >>> (Sl. 27) ako niste namjestili sve parametre (označeno s „✓“) ili ako niste pritisnuli funkcionalnu tipku **Ne prikazuj više** (Nicht mehr anzeigen).

Funkcijske površine:

- (A) Pritisnite za namještanje dana i vremena.
- (B) Pritisnite za traženje i pohranjivanje radiopostaje s trenutačno najboljim prijmom.
- (C) Pritisnite za aktiviranje „Battery Care Mode“ >>> str. 84.

(D) Pritisnite za povezivanje vašeg mobilnog telefona s infotainment sustavom.

(E) Pritisnite za odabir domicilne adrese na osnovi aktualne pozicije ili manualnim unosom adrese.

(F) Pritisnite za dobivanje informacija o Car2X komunikaciji.

Ne prikazivati više Deaktivira mogućnost konfiguriranja infotainment sustava. Za provođenje prve konfiguracije pristupite funkciji **Pomoć**.

Pokrenuti Pokreće se pomoć za konfiguraciju.

Završiti Pritisnite za završetak konfiguracije u glavnom izborniku potpora nakon namještanja jedne postavke ili više njih.

⊗ Pomoć za konfiguraciju se zatvara.

Informacije o vozilu



Sl. 28 Shematski prikaz: informacije i status vozila.

Pritiskom na **Podaci** u glavnom se izborniku otvara izbornik **Informacije o vozilu** sa sljedećim podizbornicima:

- **Podaci o vožnji (Fahrdaten):** Prikazuju se prosječna potrošnja, prosječna brzina, dionica, vrijeme vožnje i doseg. Dostupne su 3 memorije: „Od pokretanja“, „Dugotrajna memorija“ i „Od punjenja“ (Ab Start, Langzeit i Ab Ladung).
- **Status vozila (Fahrzeugstatus):** Prikazuju se upozorenja na smetnje, događaje, pohranjivanje tlaka u gumama ili informacije o sljedećem inspekcijskom servisu.

Potpore i postavke vozila



Sl. 29 Shematski prikaz: potpore i postavke vozila.

Pritiskom na simbol (Sl. 29) A ili u glavnom izborniku na Postavke vozila otvara se izbornik potpora i postavki vozila. Ako zatim pritisnete na jedan od izbornika u lijevom području B, na ekranu će se prikazati odabrani izbornik Postavke ili Potpore.

Broj potpora i postavki ovisi o verziji ili dotičnoj zemlji.

Potpore

• Parkiranje

- Automatsko aktiviranje parkirne kočnice
» str. 193.
- Potpora pri parkiranju » str. 197.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjeseta
» str. 215.

• Pametne potpore (Smart Assistants)

- Aktiviranje/deaktiviranje ESC-a, stabilizacijskih programa i sustava potpore kočenja » str. 156.
- Automatska regulacija razmaka (ACC)
» str. 167.
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) » str. 179.
- Sustavi potpore kočenja (Front Assist)
» str. 175.
- Potpora za vožnju (Travel Assist)
» str. 182.
- Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) » str. 187

- Prediktivna regulacija brzine » str. 173.

- Auto Hold » str. 194.

• Informacije za vozača

- Sustav prepoznavanja umora » str. 26.
- Sustav prepoznavanja prometnih znakova » str. 27.
- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) » str. 188.
- Eco potpore » str. 29.

Drive Profile » str. 153

e-Manager » str. 81

Ambijentalno osvjetljivanje » str. 120

Postavke

- Kombinirani instrument >> str. 25.
- Osvjetljenje >> str. 120.
- Osrvtna zrcala >> str. 125.
- Zaključavanje >> str. 92.
- Svjetlo >> str. 115.
- Prozori >> str. 125.
- Gume >> str. 311.
- Brisači >> str. 123
- Sjedala >> str. 109

Izbornik izlaska iz vozila



Sl. 30 Shematski prikaz: izbornik izlaska iz vozila.

U izborniku izlaska iz vozila mogu se namještati postavke za neke funkcije prije izlaska iz vozila. Pri isključivanju paljenja prikazuje se izbornik izlaska iz vozila u infotainment sustavu.

Prikazani unosi ovise o opremi i eventualno su raspoloživi samo pod određenim preduvjetima. U funkcije s mogućnošću namještanja ubrajaju se primjerice:

- Punjenje visokonaponske baterije
- Grijanje vozila u mirovanju ili klimatiziranje vozila u mirovanju
- Nadzor unutrašnjosti vozila

Isključivanje prikaza

Prikaz izbornika izlaska iz vozila automatski se isključuje pri izlasku iz vozila. Ovisno o opremi isključivanje prikaza dogodit će se i nakon određenog vremena.

- Kako biste manualno isključili prikaz izbornika izlaska iz vozila, pritisnite X.

Namještanje

Možete promijeniti redoslijed prikazanih ulazaka.

- Pritisnite ⌂.
- Promijenite redoslijed ulazaka prema vlastitim idejama.
- Ponovno pritisnite ⌂.

Sigurnost

Sigurnost u vožnji

Sigurnost prije svega!

⚠️ UPOZORENJE

- Ovaj odlomak sadrži važne informacije o rukovanju vozilom za vozača i njegove suputnike. Ostale važne informacije koje biste trebali znati radi vlastite sigurnosti i sigurnosti svojih suputnika nalaze se u ostalim poglavljima vaše priručne literature.
- Pobrinite se za to da se kompletna priručna literatura uvijek nalazi u vozilu. To vrijedi naročito kad vozilo posuđujete drugim osobama ili ga prodajete.

Prije vožnje

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti putnika u vozilu, prije svake vožnje uvažite sljedeće napomene:

- Provjerite funkcioniraju li svjetla i žmigavci na vozilu besprijeckorno.
- Provjerite tlak u gummama.
- Provjerite omogućuju li sva prozorska stakla jasnu i dobru vidljivost prema van.
- Sigurno pričvrstite komade prtljage koje ste ponijeli **>>> str. 268.**

¹⁾ Ovisno o modelu/tržištu.

- Pobrinite se da nikakvi predmeti ne ometaju papučice.

- Namjestite zrcala, prednje sjedalo i naslon za glavu u skladu sa svojom tjelesnom visinom.

- Pazite na to da se nasloni za glavu na stražnjim sjedalima nalaze u položaju za korištenje **>>> str. 111.**

- Napomenite i suputnicima da naslone za glavu namjestete u skladu sa svojom tjelesnom visinom.

- Zaštite djecu prikladnom dječjom sjedalicom i ispravno vezanim sigurnosnim pojasmom **>>> str. 57.**

- Zauzmite pravilan položaj sjedenja. Napomenite i svojim suputnicima da zauzmu ispravan položaj sjedenja **>>> str. 40.**

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojaz. Napomenite i svojim suputnicima da pravilno vežu sigurnosne pojaseve **>>> str. 42.**

- Pridržavajte se prometnih propisa i navedenih ograničenja brzina.

- Brzinu vožnje uvijek prilagodite stanju kolnika kao i prometnim i vremenskim uvjetima.

- Na dugim putovanjima napravite redovite stanke – najkasnije svaka dva sata.

- Po mogućnosti nemojte voziti ako ste umorni ili ste pod vremenskim pritiskom.

⚠️ UPOZORENJE

Vožnja pod utjecajem alkohola, droga, lijekova i sredstava za omamljivanje može izazvati teške sudare i smrtonosne ozljede.

- Alkohol, droga, lijekovi i narkotici u velikoj mjeri utječu na sposobnost započinjanja, vrijeme reagiranja i sigurnost vožnje, što za poslijedicu može imati gubitak kontrole nad vozilom.

Sigurnosne opreme

Nipošto ne biste smjeli ugroziti svoju sigurnost i sigurnost vaših suputnika. U slučaju nezgode, sigurnosne opreme će smanjiti rizik od ozljeda. Sljedeće točke sadrže dio sigurnosne opreme u vašem CUPRA vozilu¹⁾:

Čimbenici sigurnosti

Kao vozač snosite odgovornost za sebe i svoje suputnike.

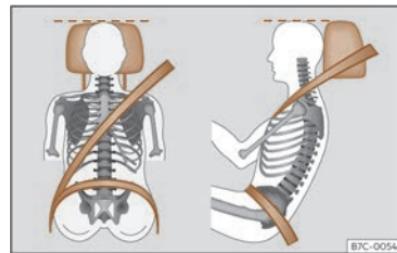
- Nemojte odvraćati svoju pozornost od situacije u prometu, npr. zbog suputnika ili telefonskih razgovora.

- U slučaju smanjene sposobnosti nemojte nikada voziti (npr. zbog lijekova, alkohola, droga).

- Optimizirani sigurnosni pojasevi na svim mjestima za sjedenje.
- Zatezači pojaseva na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i na bočnim stražnjim sjedalima.
- Ograničenje sile zatezanja na sigurnosnim pojasevima vozača, suvozača i bočnim stražnjim sjedalima.
- Crvena upozoravajuća žaruljica i eventualno prikaz statusa vezanja pojasa.
- Prednji zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača.
- Zračni jastuci za glavu na obje strane vozila.
- Središnji zračni jastuk između vozača i suvozača.
- Žuta kontrolna žaruljica za zračni jastuk .
- Žuta kontrolna žaruljica **PASSENGER AIR BAG OFF** u krovnoj konzoli.
- Žuta kontrolna žaruljica **PASSENGER AIR BAG ON** u krovnoj konzoli.
- Upravljački uređaji i senzori.
- Sigurnosno optimizirani nasloni za glavu namještivi po visini ¹⁾.
- Namještivi stup upravljača.
- ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja za dječje sjedalice.
- Mjesta pričvršćivanja za gornji pričvrsni pojaz za dječje sjedalice.

Navedene sigurnosne opreme služe tome da vas i vaše suputnike u slučaju sudara zaštite na najbolji mogući način. Ova sigurnosna oprema vama i vašim suputnicima neće biti od nikakve koristi ako vi i vaši suputnici zauzmete pogrešan položaj sjedenja ili oву opremu neispravno namjestite ili koristite.

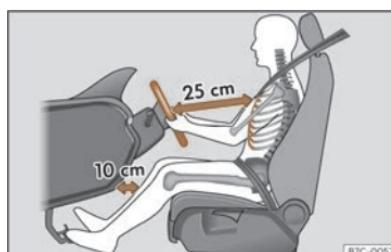
Svatko je odgovoran za svoju sigurnost!



Sl. 32 Pravilan položaj pojasne trake i pravilno namještanje naslona za glavu.

Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu

Pravilan položaj sjedenja na sjedalu



Sl. 31 Pravilan razmak vozača od kola upravljača mora iznositi barem 25 cm (10 inča).

U nastavku navedeni su pravilni položaji sjedenja za vozača i suputnike.

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu zauzeti pravilan položaj sjedenja trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama. Samo kod pravilnog položaja sjedenja postiže se optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet SEAT servisnoj radionici.

Radi vlastite sigurnosti i kako biste smanjili ozljede u slučaju iznenadnog manevra kočenja ili sudara, CUPRA preporučuje sljedeće položaje sjedenja:

¹⁾ Prednja sjedala s integriranim naslonima za glavu ne moraju se namještati.

Za sve putnike u vozilu vrijedi:

- Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi po mogućnosti u ravnini s gornjim dijelom glave – no ne niže od ravnine očiju –¹⁾. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu >>> (Sl. 32).
- Kod niskih osoba naslon za glavu¹⁾ gurnite potpuno prema dolje, čak i ako se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu.
- Kod visokih osoba naslon za glavu gurnite potpuno prema gore¹⁾.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge.
- Pravilno namjestite i vežite sigurnosne pojaseve >>> str. 42.

Za vozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Kolo upravljača namjestite tako da razmak između kola upravljača i prsne kosti iznosi najmanje 25 cm (10 inča) >>> (Sl. 31), a kolo upravljača se s obje, lagano savinute ruke može bočno uhvatiti za vanjski rub.
- Namješteno kolo upravljača uvijek mora biti usmjereno prema prsnom košu, a ne prema licu.

- Vozačovo sjedalo uzdužno namjestite tako da vozač s lagano savinutim nogama može do kraja pritisnuti papučice, a da razmak od instrumentne ploče u području koljena iznosi najmanje 10 cm (4 inča) >>> (Sl. 32).

- Vozačovo sjedalo po visini namjestite tako da možete dosegnuti najvišu točku kola upravljača.
- Uvijek obje noge držite u prostoru za noge kako biste u svakom trenutku zadržali kontrolu nad vozilom.

Za suvozača dodatno vrijedi:

- Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj tako da leđa potpuno naliježu na naslon sjedala.
- Gurnite suvozačovo sjedalo što više prema natrag (najmanje 25 cm prostora između prsnog koša i instrumentne ploče). Sjedite li bliže od 25 cm, sustav zračnih jastuka neće vas moći ispravno zaštiti.

Broj mesta za sjedenje

Vozilo ima ukupno 5 mesta za sjedenje, 2 mesta sprijeđa i 3 mesta straga. Svako mjesto za sjedenje opremljeno je sigurnosnim pojasmom.

Neke izvedbe modela odobrene su samo za 4 mesta za sjedenje. 2 sprijeđa i 2 straga.

Provjerite u službenim dokumentima vozila broj putnika dopuštenih za vaše vozilo.

⚠️ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu može kod iznenadnog manevra vožnje i kočenja, kod kolizije ili sudara i kod aktiviranja zračnih jastuka povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici u vozilu prije početka vožnje uvijek moraju zauzeti pravilan položaj sjedenja i zadržati ga tijekom vožnje. To vrijedi i za vezanje sigurnosnog pojasa.
- U vozilu nikad ne vozite više osoba nego što je mjesto za sjedenje sa sigurnosnim pojasevima.
- Djecu u vozilu uvijek osigurajte odobrenim i prikladnim sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj tjelesnoj visini i masi >>> str. 57.
- Noge tijekom vožnje uvijek držite u prostoru za noge. Nikad nemojte stavljati noge na sjedalo ili na instrumentnu ploču, odnosno nikad ih nemojte stavljati kroz prozor. Zračni jastuk i sigurnosni pojaz u protivnom ne mogu razviti svoje zaštitno djelovanje, već mogu povećati rizik od ozljeda kod sudara.

¹⁾ Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

Opasnost uslijed pogrešnog položaja sjedenja

Ako ne vežete sigurnosne pojaseve ili ih pogrešno vežete, povećava se rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sigurnosni pojasevi mogu pružiti svoju optimalnu zaštitnu funkciju samo kod ispravnog položaja pojasevne trake. Pogrešan položaj sjedenja znatno ograničava zaštitnu funkciju sigurnosnog pojasa. Posljedice mogu biti teške ili čak smrtonosne ozljede. Opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda povećava se naročito kad aktivirani zračni jastuk udari o putnika u vozilu koji je zauzeo pogrešan položaj sjedenja. Vozač snosi odgovornost za sve putnike koji se prevoze u vozilu, a osobito za djecu.

Sljedeći popis sadrži primjere položaja sjedenja koji mogu biti opasni za sve putnike u vozilu.

Kad je vozilo u pokretu:

- nikada ne stojite u vozilu,
- nikada ne stojite na sjedalima,
- nikada ne klečite na sjedalima,
- nikada ne naginjite naslon sjedala jako prema natrag,
- nikada se ne naslanjajte na instrumentnu ploču,
- nikada ne ležite na stražnjoj klupi,
- nikada ne sjedite na prednjem području sjedala,
- nikada ne sjedite okrenuti postrance,

- nikada se ne naslanjajte kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge kroz prozor,
- nikada ne stavljajte noge na instrumentnu ploču,
- nikada ne stavljajte noge na oblogu sjedala ili naslon sjedala.
- nikada ne vozite osobe u prostoru za noge,
- nikada ne sjedite na naslonima za ruke.
- nikada se na sjedalu ne vozite bez vezanog sigurnosnog pojasa,
- nikada se nemojte zadržavati u prtljažniku.

⚠️ UPOZORENJE

Pogrešan položaj sjedenja u vozilu kod sudara ili iznenadnih manevara vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Svi putnici uvijek moraju zadržati pravilan položaj sjedenja i biti pravilno vezani sigurnosnim pojasmom.
- Zbog pogrešnog položaja sjedenja, nevezanja sigurnosnog pojasa ili premalog razmaka od zračnog jastuka putnici se u vozilu izlažu smrtonosnim ili po život opasnim ozljedama, osobito ako se aktiviraju zračni jastuci i pogode ih.

Sigurnosni pojasevi

Uvod u temu



Sl. 33 Pravilno vezani vozač u slučaju iznenadnog manevra kočenja neće biti odbačen prema naprijed.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi zadržavaju putnike u ispravnom položaju sjedenja. Sigurnosni pojasevi sprječavaju i nekontrolirana gibanja s posljedicom teških ozljeda. Dodatno smanjuju opasnost od izbacivanja putnika iz vozila.

Putnici u vozilu s pravilno vezanim sigurnosnim pojasevima profitiraju u velikoj mjeri od toga što pojasevi optimalno zadržavaju energiju gibanja. Na smanjivanje energije gibanja utječe i struktura prednjeg dijela vozila kao i ostala svojstva pasivne sigurnosti vozila kao npr. sustav zračnih jastuka. Na taj se način smanjuje

nastala energija i rizik od ozljeda. Stoga sigurnosne pojaseve morate vezati prije svake vožnje, čak i kod vrlo kratke dionice puta.

Obratite također pozornost na to da i vaši suputnici pravilno vežu pojaseve. Statistike o sudarima dokazale su da pravilno vezanje sigurnosnih pojaseva znatno smanjuje rizik od teških ozljeda i povećava mogućnost preživljavanja kod sudara. Pravilno vezani sigurnosni pojasevi osim toga povećavaju optimalno zaštitno djelovanje zračnih jastuka koji se aktiviraju u slučaju sudara. Iz toga razloga u većini je zemalja korištenje sigurnosnih pojaseva propisano zakonom.

Iako je vaše vozilo opremljeno zračnim jastucima, morate koristiti sigurnosne pojaseve i vezati ih. Prednji se zračni jastuci primjerice aktiviraju samo u nekim frontalnim sudarima. Prednji zračni jastuci ne aktiviraju se kod lakših frontalnih sudara, lakših bočnih sudara, stražnjih sudara, prevrtanja vozila i kod sudara kod kojih u upravljačkom uređaju nije došlo do prekoračenja vrijednosti za aktiviranje zračnog jastuka.

Važne sigurnosne napomene o rukovanju sigurnosnim pojasevima

- Sigurnosni pojasi vežite uvijek onako kako je opisano u ovom odlomku.
- Provjerite mogu li se sigurnosni pojasevi u svakom trenutku vezati i jesu li oštećeni.

⚠️ UPOZORENJE

- Ako ne vezete sigurnosne pojaseve ili ste ih pogrešno vezali, povećava se rizik od ozljeda opasnih po život ili smrtonosnih ozljeda. Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva postiže se samo kad sigurnosne pojaseve koristite ispravno.
 - Jednim sigurnosnim pojasmom nikad se ne smiju vezati dvije osobe (niti djeca).
 - Nikad nemojte odvezati vezani sigurnosni pojasi sve dok se vozilo kreće – opasno po život!
 - Pojasna traka ne smije prelaziti preko čvrstih ili lomljivih predmeta (naočale, kemijska olovka, itd.) jer na taj način u slučaju sudara mogu nastati ozljede.
 - Pojasna traka ne smije biti zaglavljena, oštećena ili strugati o oštре rubove.
 - Nikad nemojte vezati sigurnosni pojasi ispod ruke ili na nekom drugom pogrešnom položaju.
 - Višeslojna, raskopčana odjeća (npr. ogrtić preko majice) ugrožava besprijekorno nalaganje i funkciju sigurnosnih pojaseva.
 - Otvor brave pojasa za umetanje jezička brave pojasa ne smije se začepiti papirom ili sličnim jer inače jezičac ne može sigurno uklopiti.
 - Nemojte nikad mijenjati položaj pojasa trake kopčama sigurnosnog pojasa, ušicama za pričvršćivanje ili sličnim.
- Pohabani ili oštećeni sigurnosni pojasevi, oštećenja spojeva pojasa, mehanizma za automatsko namatanje ili brave mogu u slučaju sudara prouzročiti teške ozljede. Stoga redovito provjeravajte stanje svih sigurnosnih pojaseva.
 - Sigurnosni pojasevi izloženi ekstremnom opterećenju tijekom sudara moraju se zamjeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Zamjena će možda biti potrebna i kada nema uočljivog oštećenja. Osim toga valja pregledati i mesta pričvršćenja sigurnosnih pojaseva.
 - Nikad nemojte sami pokušavati popravljati sigurnosne pojaseve. Sigurnosni se pojasevi nikad ne smiju demontirati ili na bilo koji način mijenjati.
 - Pojasna traka mora biti čista jer grubo zaprljanje može ograničiti funkciju mehanizma za automatsko namatanje pojasa.

Pokazivač vezanja pojasa



Svetlići crveno

Vozačev sigurnosni pojasi odn. sigurnosni pojasi jednog putnika u vozilu nije vezan.

Kontrolna žaruljica podsjeća vozača na to da veže sigurnosni pojasi.

Prije nego što krenete:

- Prije vožnje uvijek ispravno vežite sigurnosni pojasi.
- Upozorite i svoje suputnike da prije početka vožnje pravilno vežu sigurnosni pojasi.

- Zaštite dijete prikladnim sustavom zaštite za djecu koji odgovara visini i dobi djeteta
»» str. 57.

Ako vozačev ili suvozačev sigurnosni pojaz na početku vožnje i pri brzini iznad 25 km/h (15 mph) nije vezan ili ako se sigurnosni pojaz se tijekom vožnje odvežu, nekoliko sekundi oglašava se zvučni signal. Osim toga žmiga upozoravajuća žaruljica  na ekranu kombiniranog instrumenta.

Kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu gasi se tek kada su svi putnici u vozilu kod uključenog paljenja vezali sigurnosni pojaz.

Prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva na stražnjim mjestima



Sl. 34 Kombinirani instrument: prikaz statusa vezanja pojasa za stražnja mjesta za sjedenje.

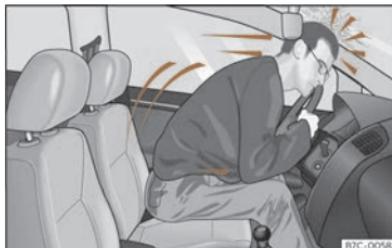
Ovisno o verziji modela, prikaz statusa vezanja pojasa »» (Sl. 34) informira vozača na ekranu kombiniranog instrumenta o tome jesu li putnici na stražnjim sjedalima vezali odgovarajući sigurnosni pojaz.

Ovisno o zauzetosti sjedala i statusu pojasa, sljedeći simboli svijetle u različitim bojama:

-  Bijeli simbol označava da odgovarajuće mjesto za sjedenje nije zauzeto.
-  Zeleni simbol označava da je mjesto za sjedenje zauzeto i da je putnik u vozilu vezan svojim sigurnosnim pojazom.
-  Crveni simbol označava da je mjesto za sjedenje zauzeto i da putnik u vozilu nije vezan svojim sigurnosnim pojazom.

Ako putnik u vozilu na stražnjem sjedalu odveže svoj sigurnosni pojaz tijekom vožnje, simbol  za to sjedalo će neprekidno svijetliti crveno. Povrh toga, crvena upozoravajuća žaruljica  žmiga na ekranu kombiniranog instrumenta. Pri brzini većoj od cca. 25 km/h (15 mph) također će se oglasiti zvučni signal upozorenja na nekoliko sekundi.

Frontalni sudari i zakoni fizike



Sl. 35 Nevezani vozač odbačen je prema naprijed.



Sl. 36 Nevezani suputnik sa stražnjeg sjedala odbačen je prema naprijed na vezanog vozača.

Fizikalni princip frontalnog sudara vrlo je jednostavno objasniti. Čim se vozilo kreće, na njega kao i na putnike u vozilu djeluje energija koja se naziva „kinetička energija“.

Veličina „kinetičke energije“ u velikoj mjeri ovisi o brzini i masi vozila te težini putnika u vozilu. S povećanjem brzine i mase u slučaju sudara mora se „razgraditi“ više energije.

Brzina vozila je pritom značajniji čimbenik. Ako se primjerice brzina udvostruči sa 25 km/h na 50 km/h (sa 15 mph na 30 mph), odgovarajući će se kinetička energija učetverostručiti!

Kako u našem primjeru putnici u vozilu nisu vezani sigurnosnim pojasevima, u slučaju sudara cjelokupna energija gibanja putnika razgrađuje se isključivo udarcem u zid.

Čak ako vozite samo brzinom od 30 km/h (19 mph) do 50 km/h (30 mph), prilikom sudara na tijelo djeluju sile koje lako mogu prijeći jednu tonu (1.000 kg). Sile koje djeluju na vaše tijelo kod većih se brzina još više povećavaju.

Putnici u vozilu koji nisu vezani svojim sigurnosnim pojasevima također nisu „povezani“ s vašim vozilom. Pri frontalnom sudaru te će se osobe i dalje kretati istom brzinom kojom se vozilo kretalo prije sudara! Ovaj primjer ne vrijedi samo za frontalne sudare, već i za sve vrste sudara i kolizija.

Već kod malih brzina udarca, na tijelo djeluju sile koje čovjek ne može kompenzirati rukama. Pri frontalnom sudaru nevezani će putnici biti odbačeni prema naprijed i nekontrolirano udariti o dijelove u unutrašnjosti vozila, npr. kolo upravljača, instrumentnu ploču ili vjetrobransko staklo >>> (Sl. 35).

I za putnike na stražnjim sjedalima važno je da pravilno vežu pojaseve kako pri sudaru ne bi bili nekontrolirano odbačeni kroz unutrašnjost vozila. Nevezani putnik na stražnjem sjedalu ne ugrožava samo sebe, već i putnike koji sjede na prednjim sjedalima >>> (Sl. 36).

Vezanje i odvezivanje sigurnosnog pojasa



Sl. 37 Umetanje jezičca brave sigurnosnog pojasa u bravu pojasa.



Sl. 38 Otpuštanje jezičca iz brave pojasa.

Pravilno vezani sigurnosni pojasevi drže putnike u slučaju manevra kočenja ili sudara u položaju koji im može pružiti maksimalnu zaštitu >>> △.

Vezanje sigurnosnog pojasa

Prije svake vožnje vežite sigurnosni pojas.

- Pravilno namjestite prednje sjedalo i naslon za glavu >>> str. 40.
- Naslon stražnjeg sjedala uklopite u uspravnom položaju >>> △.
- Pojasnu traku povucite držeći je za jezičac brave pojasa ravnomjerno preko prsa i zdjelice. Nemojte uvrтati pojaz >>> △.
- Jezičac brave pojasa umetnite u bravu pojasa dotičnog sjedala >>> (Sl. 37).
- Provjerite povlaчењem sigurnosnog pojasa je li jezičac pojasa sigurno uklopljen u bravi.

Odvezivanje sigurnosnog pojasa

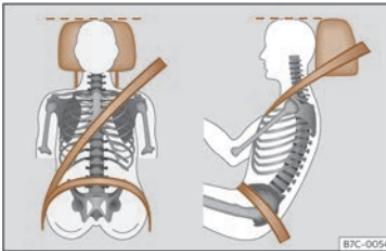
Sigurnosni pojaz odvezujte samo kod vozila u mirovanju >>> ▲.

- Pritisnite crvenu tipku u bravi pojaza >>> (Sl. 38). Jezičac brave pojaza iskače.
- Rukom vraćajte pojaz kako bi se pojasnina trake lakoš namotala te kako se sigurnosni pojaz ne bi uvrnuo i oštetio oblogu.

⚠️ UPOZORENJE

- Optimalno zaštitno djelovanje sigurnosnog pojaza postiže se samo kad se naslon sjedala nalazi u uspravnom položaju, a sigurnosni pojaz je u skladu s tjelesnom visinom pravilno vezan.
- Odvezivanje sigurnosnog pojaza tijekom vožnje može u slučaju sudara ili manevra kočenja dovesti do teških ili smrtonosnih ozljeda!
- Sigurnosni pojaz ili labavi sigurnosni pojaz može prouzročiti teške ozljede kad se pomakne s tvrdih dijelova tijela u smjeru mekanih dijelova, npr. trbuha.

Pravilan položaj pojasne trake



Sl. 39 Pravilan položaj pojasne trake i pravilna namještenost naslona za glavu prikazan od naprijed i bočno



Sl. 40 Položaj pojasne trake kod trudnica.

Sigurnosni pojasevi samo uz pravilan položaj pojasne trake u slučaju sudara pružaju optimalnu zaštitu i smanjuju rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Osim toga pravilan položaj

pojasne trake drži putnike u položaju u kojem aktivirani zračni jastuk može pružiti maksimalnu zaštitu. Stoga uvijek vežite sigurnosni pojaz i pazite na pravilan položaj pojasne trake.

Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ili smrtonosne ozljede >>> Uvažite poglavlje „*Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu*“ na stranici 40..

- Rameni dio sigurnosnog pojaza uvijek mora prelaziti preko sredine ramena i nikada preko vrata, preko ruke, ispod ruke ili iza leđa.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojaza uvijek mora prelaziti ispred zdjelice i nikada preko trbuha.
- Sigurnosni pojaz uvijek mora ravno i čvrsto nalijegati na tijelo. Po potrebi malo zategnjite pojaznu traku.

Kod **trudnica** sigurnosni pojaz mora ravno-mjerno prelaziti preko prsa i po mogućnosti što niže ispred zdjelice i nalijegati tako da se ne vrši pritisak na donji dio tijela - i to tijekom cijelog vremena trajanja trudnoće >>> (Sl. 40).

Prilagođavanje položaja pojasne trake tjelesnoj visini

Položaj pojasne trake može se prilagoditi namještanjem visine prednjih sjedala.

⚠ UPOZORENJE

Pogrešan položaj pojasne trake može pro-uzročiti teške ili smrtonosne ozljede u slučaju sudara.

- Rameni dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti preko sredine ramena i nikada ispod ruke ili preko vrata.
- Sigurnosni pojasi mora ravno i čvrsto nalijegati na gornji dio tijela.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora prelaziti ispred zdjelice, a nikada preko trbuha. Sigurnosni pojasi mora ravno i čvrsto nalijegati na zdjelicu. Po potrebi malo zategnjite pojasmu traku.
- Zdjelični dio sigurnosnog pojasa mora kod trudnica po mogućnosti prelaziti što niže ispred zdjelice i ravno nalijegati „oko okruglog trbuha“ >>> (Sl. 40).
- Pazite da se pojasnna traka prilikom korištenja ne uvrne.
- Nakon ispravnog namještanja sigurnosni pojasi nemojte rukom odvajati od tijela.
- Pojasnu traku ne vežite preko čvrstih ili lomljivih predmeta, npr. naočala, kemijskih olovaka ili ključeva.
- Položaj pojasnne trake nikada ne mijenjajte kopčama sigurnosnih pojaseva, pričvrstnim ušicama ili sličnim.

Informacije

Osobe koje zbog svoje tjelesne građe ne mogu postići optimalan položaj pojasnne trake trebale bi se u specijaliziranoj servisnoj radionici informirati o mogućim posebnim ugradnjama kako bi postigle optimalni zaštitni učinak sigurnosnog pojasa i zračnih jastuka. CUPRA preporučuje posjet SEAT servisnoj radionici.

Mehanizam za automatsko namatanje pojasa, zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja pojasa

Sigurnosni pojasevi dio su sustava sigurnosti vozila >>> str. 40. Ovaj sustav sigurnosti ima sljedeće važne čimbenike:

Mehanizam za automatsko namatanje pojasa

Sigurnosni pojasevi vozača, suvozača i na bočnim stražnjim sjedalima (te, ovisno o opremi, također na središnjem stražnjem sjedalu) opremljeni su mehanizmom za automatsko namatanje pojasa u dijelu ramenog pojasa. Ovaj mehanizam za automatsko namatanje pojasa osigurava potpunu slobodu kretanja kada se rameni dio pojasa povuče polako ili tijekom normalne vožnje. Međutim, ako se sigurnosni pojasi izvuče brzo, tijekom manevra

kočenja, vožnji uzbrdo, u zavojima i kod ubrzavanja, mehanizam za automatsko namatanje pojasa blokira sigurnosni pojasi.

U kritičnim situacijama u vožnji, kao npr. u slučaju kočenja u nuždi ili preupravljanja i podupravljanja, proaktivna zaštita putnika može automatski zategnuti prednje sigurnosne pojaseve ako su privezani¹⁾. Ako ne dođe do sudara ili ako je kritična situacija prošla, sigurnosni pojasevi će se ponovno olabaviti. Proaktivna zaštita putnika ponovno je pripravna za svoju funkciju >>> str. 48.

Zatezači pojaseva

Sigurnosni pojasevi prednjih sjedala i, ovisno o opremi, bočnih stražnjih sjedala opremljeni su zatezačima pojaseva.

U slučaju teških frontalnih ili bočnih sudara, naleta straga s udarcem ili kod prevrtanja vozila, senzori aktiviraju zatezače pojaseva i zatežu sigurnosne pojaseve u smjeru suprotnom od izlaska pojasa.

Zatezač pojasa zateže labave sigurnosne pojaseve. Na taj se način može ublažiti kretanje putnika prema naprijed i u smjeru naleta.

Zatezači pojaseva funkcioniraju zajedno sa sustavom zračnih jastuka. Zatezači pojaseva neće se aktivirati u slučaju prevrtanja ako se zračni jastuci za glavu nisu aktivirali.

¹⁾ Samo kod opreme sa sustavom PreCrash.

Kod aktiviranja može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Reverzibilno zatezanje pojasa (proaktivna zaštita putnika)

U određenim situacijama u vožnji može doći do reverzibilnog zatezanja sigurnosnih pojaseva >> str. 48. Na primjer:

- kod jakog kočenja
- kod preupravljanja i podupravljanja
- kod lakših sudara

Ograničenje sile zatezanja pojasa

Ovisno o opremi i dotičnoj zemlji ograničenje sile zatezanja pojasa kod sudara smanjuje silu kojom sigurnosni pojaz dje luje na tijelo.

Informacije

- Nakon određenih situacija u vožnji, reverzibilni zatezači sigurnosnih pojaseva mogu ostati trajno zategnuti¹⁾. Za otpuštanje sigurnosnog pojasa u tom ga je slučaju potrebno rukom skinuti dok vozilo miruje, a zatim ga ponovno pravilno privezati.
- Pri odlaganju vozila ili pojedinačnih dijelova sustava na otpad, valja uvažiti propise o sigurnosti. Propisi su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

Održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na otpad

Zatezači pojaseva sastavni su dijelovi sigurnosnih pojaseva koji se nalaze uz sjedala u vašem vozilu. Kada provodite radove na zatezaču pojasa, kao što su demontaža i ugradnja dijelova sustava zbog drugih popravaka, može doći do oštećenja sigurnosnog pojasa. To za posljedicu može imati da zatezači pojaseva u slučaju sudara neće funkcionirati ispravno ili uopće neće funkcionirati.

Kako se ne bi ograničila učinkovitost zatezača pojaseva i kako demontirani dijelovi ne bi prouzročili ozljede i zagodenje okoliša, moraju se uvažiti propisi koji su poznati specijaliziranim servisnim radionicama.

△ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje i popravci koje sami provodite na sigurnosnim pojasevima, mehanizmima za automatsko namatanje pojasa i zatezačima pojaseva mogu povećati rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda. Zatezači pojaseva pritom se možda neće aktivirati iako bi trebali, ili bi aktiviranje moglo uslijediti nepredviđeno.

• Nemojte nikada sami provoditi popravke ili namještanja niti ugrađivati i demontirati sastavne dijelove sigurnosnih pojaseva ili zatezača pojaseva. Takve radove uvijek dajte provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

- Sigurnosni pojasevi, zatezači pojaseva i mehanizmi za automatsko namatanje pojasa koji se ne mogu popraviti moraju se zamjeniti.



Napomena o zaštiti okoliša

Moduli zračnih jastuka i zatezači pojaseva mogu sadržavati perklorat.

Uvažite zakonske odredbe u pogledu zbrinjavanja na otpad.

PreCrash sustav

Način funkcioniranja

PreCrash je sustav potpora koji u situacijama moguće opasnosti uvodi mjere za zaštitu putnika, ali ne može spriječiti sudare.

Puni opseg funkcija postoji samo kada nije odabran specijalni profil vožnje i kada ne postoji funkcionalna smetnja.

Osnovne funkcije

Ovisno o zakonskim odredbama određene zemlje i opremi vozila u kritičnim se situacijama vožnje (npr. kod kočenja u nuždi ili kod podupravljenosti ili preupravljenosti vozila) mogu aktivirati sljedeće funkcije pojedinačno ili sve zajedno, i to iznad brzine od otprilike 30 km/h (20 mph).

¹⁾ Samo kod opreme sa sustavom PreCrash.

- Reverzibilno zatezanje vezanih prednjih si-gurnosnih pojaseva.
- Uključivanje uređaja za svjetlosno upozore-nje.
- Automatsko zatvaranje bočnih stakala (go-tovo do kraja) i, ovisno o opremi, staklenog krova.

Ovisno o tome koliko je situacija vožnje kri-tična, sigurnosni će se pojasevi zategnuti poje-dinačno ili oba istovremeno.

Dodatno uz sustav nadzora okoline (Front Assist)

U vozilima s Front Assistom ➤ str. 175 unutar ograničenja sustava analiziraju se informacije o opasnosti od mogućeg sudara s vozilom koje vozi ispred. Kod velike vjerojatnosti od sudara uslijed nalijetanja ili kod aktiviranja Front Assista dodatno se mogu aktivirati i funkcije Pre-Crash sustava.

Aktiviranje PreCrash sustava

PreCrash sustav može se ovisno o opremi dje-lomično deaktivirati isključivanjem regulacije vuče odnosno programa stabilizacije. Kad su ti sigurnosni sustav vozila uključeni (standardno kod svakog uključivanja paljenja), sustav je pot-puno aktiviran.

Postavke pri odabiru profila vožnje

U vozilima s odabirom profila vožnje PreCrash sustav prilagođava se specifičnim postavkama vozila odabranog profila vožnje ➤ str. 153.

Ograničena funkcija

U sljedećim uvjetima PreCrash sustav nije ra-spoloživ ili je samo uvjetno raspoloživ:

- Kad su isključeni TCS i/ili ESC.
- Kad vožnje unatrag.
- Kad funkcionske smetnje upravljačkog uređaja zračnog jastuka.
- Kad smetnje samog sustava, ESC-a ili Front Assista.

Otklanjanje problema

Kod smetnje PreCrash sustava na zaslunu kom-biniranog instrumenta neprekidno se prikazuje napomena **Sustav nije raspoloživ** ili **Sustav samo uvjetno raspoloživ**. Potra-žite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

⚠️ UPOZORENJE

PreCrash sustav ne može savladati fizičko-zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Korištenje sustava nipo-što ne opravdava izlaganje rizicima koji ugro-zavaju sigurnost. Sustav Front Assist ne može zamijeniti vozačevu pozornost i ne može sa-mostalno spriječiti sudar.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vre-menskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Sustav ne prepoznaje uvijek sve objekte.
- Sustav ne može reagirati na osobe, životinje koje dolaze iz poprečnog smjera ili ih je teško registrirati.
- Metalni objekti (npr. metalni odbojnici uz cestu) ili drugi objekti javne prometne mreže ili loši vremenski uvjeti mogu ograničiti funk-ciju sustava, a time i mogućnost prepoznavanja rizika od sudara.
- Nikada nemojte ignorirati svjetleće upo-zavajuće žaruljice i prikaze u umetku instru-mentne ploče.

⚠️ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Tijekom vožnje nemojte namještati po-stavke u infotainment sustavu.

Sustav zračnih jastuka

Zašto je potrebno vezati pojas i za-užeti pravilan položaj sjedenja?

Kako bi aktivirani zračni jastuci postigli najbolji zaštitni učinak, sigurnosni pojaz uvijek morate ispravno vezati i zauzeti ispravan položaj sjede-nja.

Sustav zračnih jastuka nije zamjena za sigurnosni pojas već dio cjelokupnog pasivnog koncepta sigurnosti u vozilu. Molimo vodite računa o tome da sustav zračnih jastuka pruža najbolju moguću zaštitu samo u kombinaciji sa veznim sigurnosnim pojasevima i ispravno namještenim naslonima za glavu. Iz tog razloga se sigurnosni pojasevi moraju uвijek koristiti ne samo zbog zakonskih propisa, već i iz sigurnosnih razloga >>> Uvažite poglavlje „*Sigurnosni pojasevi*“ na stranici 42..

Zračni se jastuk napuhuje unutar tisućinki sekundi tako da, ako ste u trenutku njegovog aktiviranja zauzeli pogrešan položaj sjedenja, možete zadobiti smrtonosne ozljede. Iz tog razloga svi putnici tijekom vožnje moraju zauzeti i zadržati ispravan položaj sjedenja.

Jako kočenje neposredno prije sudara može uzrokovati da nevezani putnik poleti naprijed u područje aktivirajućeg zračnog jastuka. U tom slučaju putnik uslijed aktiviranja zračnog jastuka može zadobiti ozljede opasne po život ili čak smrtonosne ozljede. To vrijedi osobito za djecu.

Održavajte uвijek najveći mogući razmak između vas i prednjeg zračnog jastuka. Na taj način će se prednji zračni jastuci u slučaju aktiviranja u potpunosti napuhati i pružiti vam maksimalno zaštitno djelovanje.

Najvažniji čimbenici za aktiviranje zračnog jastuka su vrsta sudara, kut nalijetanja i brzina vozila.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je tijek usporavanja kojeg pri sudaru registrira upravljački uređaj. Ako usporavanje vozila koje je nastalo i koje je izmjereno za vrijeme sudara ostane ispod referentnih vrijednosti zadanih u upravljačkom uređaju, prednji zračni jastuci, bočni zračni jastuci i/ili zračni jastuci za glavu neće se aktivirati. Imajte na umu da vidljiva ili teška oštećenja na vozilu koje je sudjelovalo u sudaru nisu nužan pokazatelj da je moralno doći do aktiviranja zračnih jastuka.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno vezani sigurnosni pojasevi kao i pogrešan položaj sjedenja mogu uzrokovati teške ili čak smrtonosne ozljede.

- Svi putnici, pa i djeca, koji nisu ispravno vezani pojasmom mogu zadobiti po život opasne ili smrtonosne ozljede kada dođe do aktiviranja zračnog jastuka. Djecu starosti do 12 godina uвijek prevozite na stražnjem sjedalu. U vozilu nikada ne vozite djecu ako nisu vezana pojasmom ili osigurana sustavom zaštite u skladu s njihovom težinom.
- Kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja zračnog jastuka, uвijek ispravno vežite sigurnosni pojas >>> str. 42.

Opis sustava zračnih jastuka

Sustav zračnih jastuka nudi u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu putnika u vozilu.

Sustav zračnih jastuka (ovisno o opremi vozila) sastoji se od sljedećih dijelova:

- elektronički upravljački uređaj
- prednji zračni jastuci za vozača i suvozača
- bočni zračni jastuci
- središnji zračni jastuk za vozača
- zračni jastuci za glavu
- kontrolna žaruljica ⚡ za zračni jastuk u kombiniranom instrumentu >>> str. 51
- bravica za isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka
- kontrolna žaruljica za isključivanje/uključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka.

Pripravnost za funkcioniranje sustava zračnih jastuka pod elektroničkim je nadzorom. Nakon svakog uključivanja paljenja na nekoliko sekundi zasvjeti kontrolna žaruljica zračnog jastuka (samodijagnoza).

Posrijedi je smetnja u sustavu kada kontrolna žaruljica ⚡:

- pri uključivanju paljenja ne zasvjetli >>> str. 51,
- otprikljike 4 sekunde nakon isključivanja paljenja nije isključena,
- nakon uključivanja paljenja nije isključena i ponovno zasvjetli,
- za vrijeme vožnje zasvjetli ili žmiga.

Sustav zračnih jastuka ne aktivira se kod:

- isključenog paljenja,
- lakših frontalnih sudara,
- lakših bočnih sudara,
- udaraca straga.
- prevrtanja vozila kada su dinamična svojstva koja je izmjerio upravljački uređaj premašila;
- brzine udarca koja je manja od referentne vrijednosti definirane u upravljačkom uređaju.

UPOZORENJE

- Maksimalno zaštitno djelovanje sigurnosnih pojaseva i sustava zračnih jastuka postiže se isključivo kod ispravnog položaja sjedenja
>>> str. 40.

- Ako se pojavi smetnja u sustavu zračnih jastuka, sustav odmah mora pregledati specijalizirana servisna radionica. U protivnom postoji opasnost da se sustav zračnih jastuka pri sudaru uopće ne aktivira ili ne aktivira besprjekorno.

Aktiviranje zračnih jastuka

Napuhivanje zračnog jastuka odvija se u djelećima sekunde i velikom brzinom, kako bi u nezgodi mogao pružiti dodatnu zaštitu. Kod napuhivanja zračnih jastuka može nastati fina prašina. To je potpuno normalno i ne upućuje na požar u vozilu.

Sustav zračnih jastuka pripravan je za rad samo pri uključenom paljenju.

U posebnim situacijama pri sudaru mogu se istovremeno aktivirati različiti zračni jastuci.

Kod lakših frontalnih i bočnih sudara ili stražnjih sudara zračni se jastuci ne aktiviraju.

Čimbenici aktiviranja

Okolnosti koje uzrokuju aktiviranje sustava zračnih jastuka ne mogu se generalizirati. Ovdje važnu ulogu imaju razni čimbenici kao što su npr. kakvoća predmeta u koje je vozilo udario (tvrd, mekan), kut nalijetanja, brzina vozila, itd.

Odlučujuće za aktiviranje zračnih jastuka je usporavanje vozila.

Upravljački uređaj analizira okolnosti sudara i potom aktivira odgovarajući sustav zaštite.

Ako je to usporavanje izmjereno za vrijeme sudara ispod referentne vrijednosti zadane u upravljačkom uređaju, zračni jastuci se neće aktivirati, iako vozilo uslijed sudara može biti jako deformirano.

Kod jakih frontalnih sudara aktivirat će se sljedeći zračni jastuci:

- Vozačev prednji zračni jastuk.
- Surovozačev prednji zračni jastuk.
- Zračni jastuci za glavu.

Kod jakih bočnih sudara mogu se aktivirati neki (ili svi) od sljedećih zračnih jastuka (ovisno o težini sudara):

- Zračni jastuk za glavu na strani sudara.
- Bočni zračni jastuk sprijeda na strani sudara.
- središnji zračni jastuk.

Ako dođe do sudara s aktiviranjem zračnih jastuka:

- uključuje se unutrašnje osvjetljenje (ako je prekidač unutrašnjeg osvjetljenja u položaju kontakta vrata);
- uključuje se uređaj za svjetlosno upozorenje;
- otključavaju se sva vrata;
- isključuje se visokonaponski sustav;
- uspostavlja se poziv u nuždi.

Kontrolne žaruljice sustava zračnih jastuka

 **Svetlji u umetku instrumentne ploče**
Smetnja sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

 **Svetlji u umetku instrumentne ploče**
Sustav zračnih jastuka ili zatezača pojaseva deaktiviran dijagnostičkim uređajem vozila. Potražite specijaliziranu servisnu ra-

dionicu i dajte provjeriti mora li sustav zračnih jastuka ili zatezača pojaseva ostati deaktiviran.

OFF Svijetli u krovnoj konzoli

Suvozačev prednji zračni jastuk isključen. Provjerite treba li zračni jastuk ostati isključen.

ON Svijetli u krovnoj konzoli

Aktivan suvozačev prednji zračni jastuk. Kontrolna se žaruljica automatski gasi 60 sekundi nakon uključivanja paljenja.

Pri uključivanju paljenja za provjeru funkcije kratko zasvjetli nekoliko upozoravajućih i kontrolnih žaruljica. One se isključuju nakon nekoliko sekundi.

Ako kontrolna žaruljica za sustav zračnih jastuka i zatezača pojaseva ostane uključena ili žmiga, to ukazuje na smetnju u sustavu zračnih jastuka i zatezača pojaseva >>> Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

Kad je suvozačev zračni jastuk isključen, upozoravajuća žaruljica **OFF** u krovnoj konzoli ostaje uključena kako bi podsjećala na isključeni zračni jastuk. Ako kod isključenog suvozačevog prednjeg zračnog jastuka kontrolna žaruljica **ne svijetli neprekidno** ili svijetli zajedno s kontrolnom žaruljicom u kombiniranom instrumentu, posrijedi je smetnja u sustavu zračnih jastuka >>> Kad kontrolna žaruljica žmiga, posrijedi je sistemska smetnja isključiva-

nja zračnih jastuka >>> Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i odmah provjerite sustav.

⚠️ UPOZORENJE

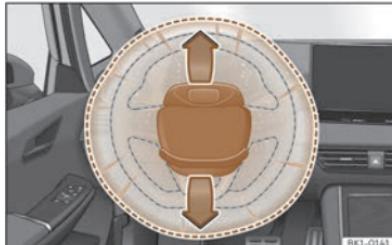
Kod smetnje sustava zračnih jastuka i zatezača pojaseva postoji mogućnost da se oni neće aktivirati besprekorno, da se uopće neće aktivirati ili da će se nenadano aktivirati.

- Za putnike postoji opasnost od teških ili smrtonosnih ozljeda. Sustav odmah provjerite u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Nemojte montirati dječju sjedalicu na suvozačevom sjedalu niti uklanjati postojeću dječju sjedalicu! Suvozačev prednji zračni jastuk mogao bi se u sudaru aktivirati unatoč smetnji.

❗️ NAPOMENA

Uvijek uvažavajte svjetleće kontrolne žaruljice i odgovarajuće opise i napomene kako biste izbjegli oštećenja vozila ili ozljede putnika.

Prednji zračni jastuci



Sl. 41 Mjesto ugradnje vozačevog zračnog jastuka: u kolu upravljača.



Sl. 42 Suvozačev zračni jastuk u instrumentnoj ploči

Prednji zračni jastuk za vozača nalazi se u kolu upravljača, a prednji zračni jastuk za suvozača u instrumentnoj ploči. Mjesto ugradnje označeno je natpisom „AIRBAG“.

Poklopci zračnih jastuka otvaraju se te ostaju pričvršćeni tijekom aktivacije vozačevog i suvozačevog zračnog jastuka na kolu upravljača odnosno instrumentnoj ploči >>> (Sl. 41), >>> (Sl. 42).

Sustav prednjih zračnih jastuka nudi kao nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje glave i prsa vozača i suvozača kod težih frontalnih sudara >>> △.

Povrh toga, kod određenih frontalnih sudara aktivira se zračni jastuk za glavu na obje strane vozila.

Posebna konstrukcija omogućuje kontrolirano istjecanje plina čim putnik izvrši pritisak na zračni jastuk. Tako su glava i prsi koš zaštićeni zračnim jastukom. Nakon sudara se zračni jastuk isprazni u toj mjeri da je pogled prema naprijed ponovno slobodan.

⚠️ UPOZORENJE

- Između putnika na prednjim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamijeniti.
- Na gornju površinu modula zračnih jastuka ne smiju se također pričvršćivati nikakvi predmeti, kao npr. držači za čaše, držači za telefon.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka¹⁾



Sl. 43 Bravica za uključivanje i isključivanje suvozačevog zračnog jastuka.



Sl. 44 U krovnoj konzoli: kontrolna žaruljica za zračni jastuk na suvozačevoj strani isključena.

Izključite suvozačev zračni jastuk kada u iznimnim slučajevima na suvozačevom sjedalu koristite dječju sjedalicu u kojoj dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje.

CUPRA preporučuje montažu dječje sjedalice samo na stražnjem sjedalu kako bi suvozačev zračni jastuk mogao ostati uključen.

Kad je suvozačev zračni jastuk **isključen**, to znači da je isključen samo prednji zračni jastuk na suvozačevoj strani. Svi ostali zračni jastuci u vozilu su i dalje pripravni za svoju funkciju.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog prednjeg zračnog jastuka

- Izklučite električni pogon.
- Otvorite vrata na suvozačevoj strani.
- Otklopite metalni dio ključa vozila.
- Metalni dio ključa vozila umetnite u prorez predviđen za isključivanje suvozačevog zračnog jastuka >>> (Sl. 43). Pritom ključ treba do 3/4 njegove dužine ući do graničnika.
- Oprezno okrećite ključ u položaj **OFF** (deaktivacija) ili **ON** (aktivacija). Kod poteškoća provjerite je li ključ utaknut do graničnika.
- Zatvorite suvozačeva vrata.
- Nakon isključivanja zračnog jastuka provjerite svijetli li pri uključenom paljenju kontrolna žaruljica **OFF** >>> (Sl. 44).

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

- Nakon ponovnog uključivanja zračnog jastuka provjerite da kod uključenog paljenja ne svijetli kontrolna žaruljica **OFF**  i da 60 sekundi svijetli kontrolna žaruljica **ON**  te se potom isključi.

UPOZORENJE

- Vozač je odgovoran za to je li zračni jastuk uključen ili isključen.
- Zračni jastuk isključujte samo pri isključenom paljenju! U protivnom bi moglo doći do smetnje sustava isključivanja zračnih jastuka.
- Ključ se ni u kojem slučaju ne smije ostaviti u bravici za deaktiviranje zračnog jastuka jer bi se mogao oštetiti ili bi tijekom vožnje mogao slučajno uključiti ili isključiti zračni jastuk.
- Isključene zračne jastuke trebali biste opet uključiti što prije, kako bi ponovno mogli ispuniti svoju zaštitnu funkciju.

Središnji zračni jastuk



Sl. 45 U oblozi naslona vozačevog sjedala: središnji zračni jastuk.



Sl. 46 Potpuno napuhani središnji zračni jastuk (područje širenja)

Središnji zračni jastuk ugrađuje se za prednja sjedala i nalazi se u oblozi naslona vozačevog sjedala.

Mjesto ugradnje središnjeg zračnog jastuka označeno je natpisom „AIRBAG“ >>> (Sl. 45).

Aktivirani središnji zračni jastuk (područje širenja) pokriva uokvireno područje >>> (Sl. 46). Zbog toga se u ovom području ne smiju nalaziti nikakvi predmeti >>> .

Središnji zračni jastuk aktivira se kod bočnog sudara ili prevrtanja vozila i tako smanjuje opasnost od ozljeda putnika u vozilu.

UPOZORENJE

Kod aktiviranja se zračni jastuk napuhuje u djelicitima sekunde i velikom brzinom

- Područje širenja središnjeg zračnog jastuka uvijek mora biti slobodno.
- Nemojte pričvršćivati nikakve predmete na poklopac ili u području širenja središnjeg zračnog jastuka.
- Između putnika na prednjim sjedalima i područja širenja zračnog jastuka ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti. Pobrinite se, da se toga pridržavaju svi putnici, uključujući i djecu.
- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrenе za sjedala ovog vozila. U suprotnom se središnji zračni jastuk neće moći napuhati pri aktiviranju.

⚠ UPOZORENJE

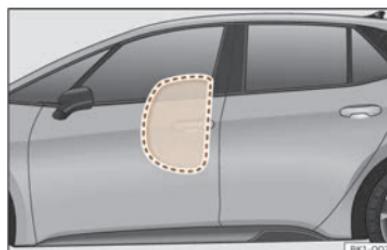
Nepravilno rukovanje vozačevim i suvozačevim sjedalom može sprječiti pravilnu funkciju središnjeg zračnog jastuka i izazvati teške ozljede.

- Prednja sjedala ne smiju se demontirati iz vozila i na dijelovima prednjih sjedala ne smiju se provoditi izmjene.
- Ako prevelike sile djeluju na rubne dijelove naslona sjedala, postoji opasnost da se središnji zračni jastuk neće besprijekorno aktivirati, da se uopće neće aktivirati ili da će se neočekivano aktivirati.
- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula središnjeg zračnog jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Bočni zračni jastuci



Sl. 47 Bočni zračni jastuk u vozačevom i suvozačevom sjedalu.



Sl. 48 Kompletno napuhani bočni zračni jastuk na lijevoj strani vozila.

Bočni zračni jastuci nalaze se u naslonima prednjih sjedala >>> (Sl. 47), >>> (Sl. 48).

Mesta ugradnje označena su natpisom „AIR-BAG“ u gornjem dijelu leđnih naslona odnosno reljefnim natpisom AIRBAG na donjim oblogama.

Sustav bočnih zračnih jastuka nudi nadopuna sigurnosnim pojasevima dodatnu zaštitu za područje gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara >>> ▲.

U slučaju bočnog sudara bočni zračni jastuci smanjuju rizik od ozljeda dijelova tijela izloženih udarcu. Osim ubičajenje zaštite koju prужaju sigurnosni pojasevi, putnike u slučaju bočnog sudara drže i zračni jastuci; na taj način zračni jastuci razvijaju svoj maksimalni zaštitni učinak.

⚠ UPOZORENJE

- Ako putnici nisu vezani sigurnosnim pojasmom, tijekom vožnje se naginju prema naprijed ili su zauzeli pogrešan položaj sjedenja, u slučaju sudara izlažete se povećanom riziku od ozljeda kada dođe do aktiviranja sustava bočnih zračnih jastuka.

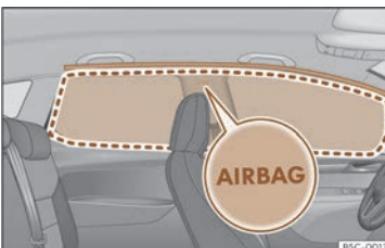
- Kako bi bočni zračni jastuci mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.

- Kod bočnog sudara se bočni zračni jastuci neće aktivirati ako senzori ispravno ne izmjeru povišenje pritiska u unutrašnjosti vrata, budući da zrak izlazi iz područja s rupama ili otvora u oblogama vrata.

- Nemojte voziti ako su unutrašnje obloge vrata demontirane ili ako obloge nisu ispravno namještene.
- Između putnika na bočnim sjedalima i područja djelovanja zračnih jastuka ne smiju se nalaziti nikakve osobe, životinje ili predmeti. Zbog funkcije bočnih zračnih jastuka se povrh toga na vratima ne smiju pričvršćivati nikakvi dodatni dijelovi, kao npr. držač za napitke.
- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova.
- Na rubne dijelove naslona sjedala ne smijete djelovati prevelikom silom (npr. snažno pritisnati ili gurati) jer se u protivnom može oštetiti sustav. U tom slučaju se bočni zračni jastuci neće aktivirati!
- Sjedala s ugrađenim bočnim zračnim jastukom ne smiju se nipošto presvlačiti presvlakama ili ukrasnim presvlakama koje nisu isključivo odobrene za vaš model vozila. Budući da se zračni jastuk razvija bočno iz naslona sjedala, uporaba neodobrenih presvlaka ili ukasnih presvlaka sjedala bi znatno umanjila zaštitnu funkciju vašeg bočnog zračnog jastuka.
- Oštećenja originalnih presvlaka sjedala ili šava u području modula bočnih zračnih jastuka moraju se odmah popraviti u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamjeniti.

- Sve radove na zračnom jastuku te demontažu i ugradnju dijelova sustava zbog drugih popravaka (npr. demontažu i ugradnjom prednjeg sjedala) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.

Zračni jastuci za glavu



Sl. 49 Mjesto ugradnje zračnog jastuka za glavu

Zračni jastuci za glavu nalaze se s obje strane u unutrašnjosti iznad vrata >>> (Sl. 49) i njihova mesta ugradnje označena su natpisima „AIRBAG“.

Sustav zračnih jastuka za glavu u kombinaciji sa sigurnosnim pojasevima pruža dodatnu zaštitu za područje glave i gornjeg dijela tijela putnika kod težih bočnih sudara ili prevrtanja vozila >>> △.

Aktivirani zračni jastuk za glavu (područje šire-nja) pokriva uokvireno područje >>> (Sl. 49). Stoga u tom području ne smijete odlagati ili pričvršćivati nikakve predmete >>> △.

U slučaju prevrtanja vozila, bočnog sudara ili određenih frontalnih sudara aktiviraju se zračni jastuci za glavu na obje strane.

Pri bočnim sudarima se pomoću zračnih jastuka za glavu smanjuje opasnost od ozljeda putnika na prednjim sjedalima i na stražnjim bočnim mjestima sjedenja na dijelovima tijela izloženim sudaru.

⚠️ UPOZORENJE

- Kako bi zračni jastuci za glavu mogli u potpunosti razviti svoju zaštitnu funkciju, za vrijeme vožnje se uvijek morate pridržavati položaja sjedenja koji je uvjetovan sigurnosnim pojasevima.
- Iz sigurnosnih razloga se kod vozila u kojima je ugrađeno pregradno staklo mora isključiti zračni jastuk za glavu. Radi njegovog deaktiviranja se obratite specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Između putnika i područja aktiviranja zračnih jastuka za glavu ne smiju se nalaziti druge osobe, životinje ili predmeti, kako bi se zračni jastuk za glavu mogao neometano napuhnuti i postići svoju maksimalnu zaštitnu funkciju. Stoga se na bočnim staklima nipošto ne smiju montirati rolete za zaštitu od sunca koje nisu odobrene za uporabu u vašem vozilu.

- Na kuku za odjeću u vozilu smije se objesiti samo lagana odjeća. U džepovima odjeće ne smiju se nalaziti nikakvi teški predmeti oštih rubova. Povrh toga za vješanje odjevnih predmeta ne smijete koristiti vješalice za odjeću.
- Zračni jastuci štite vas samo u jednom sudaru i moraju se nakon aktiviranja zamjeniti.
- Sve radove na sustavu zračnih jastuka za glavu, kao što je demontiranje i ugradnja dijelova sustava radi drugih popravaka (npr. demontiranja krovne obloge) obavljajte isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Ako to nije slučaj, može se pojaviti smetnja u sustavu zračnih jastuka.
- Upravljanje bočnim zračnim jastucima i zračnim jastucima za glavu odvija se uz pomoć senzora koji se nalaze u unutrašnjosti prednjih vrata. Kako ne biste utjecali na ispravno funkcioniranje bočnih zračnih jastuka i zračnih jastuka za glavu, vrata niti obloge vrata ne smiju se mijenjati (npr. naknadnom ugradnjom zvučnika). Oštećenja na prednjim vratima mogu utjecati na ispravnu funkciju sustava zračnih jastuka. Svi radovi na prednjim vratima moraju se provesti u ovlaštenoj servisnoj radionici.

Siguran prijevoz djece

Uvod

Iz sigurnosnih razloga, a i statistike sudara pokazale su da djecu starosti do 12 godina uvek treba prevoziti na stražnjem sjedalu. Ovisno o dobi, tjelesnoj visini i težini, djecu na stražnjim sjedalima valja prevoziti u dječjoj sjedalici ili ih vezati postojećim sigurnosnim pojasevima. Iz sigurnosnih razloga dječju sjedalicu trebalo bi montirati u sredini stražnje kluge ili iza suvozačevog sjedala.

I djeca u slučaju sudara podliježu zakonima fizike >>> str. 44. Za razliku od odraslih, mlađi i struktura kostiju kod djece još nisu u potpunoći razvijeni. Stoga su ona izložena povećanom riziku od ozljeda.

Kako biste smanjili rizik od ozljeda, djeca se smiju prevoziti samo u specijalnim dječjim sjedalicama!

Želimo vam preporučiti da u svojem vozilu koristite sustave zaštite za djecu iz originalnog programa dodatne opreme koji se nudi pod nazivom „Peke“ sustavi za sve dobne razrede (ne u svim zemljama) (vidi www.cupraofficial.com).

Ovi specijalno konstruirani i odobreni sustavi ispunjavaju normu ECE-R44.

Marka CUPRA preporučuje da dječje sjedalice navedene na web-stranicu pričvršćujete na sljedeći način:

- Dječje sjedalice koje su ledjima okrenute smjeru vožњe (razred 0+): ISOFIX i potporna nožica (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).

- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožњe (razred 1): ISOFIX i Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).

- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožњe (razred 2): Sigurnosni pojasi i ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX2 S). Osim toga mora se koristiti pričvršna točka dječje sjedalice za zdjelični pojasi „SecureGuard“ i mora se namjestiti sustav zaštite od bočnog sudara „SICT“, koji se nalazi na stražnjoj strani dječje sjedalice. Namjestite samo „SICT“ koji se nalazi najbliže vratima. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.

- Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožњe (razred 3): Sigurnosni pojasi (TAKATA MAXI).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica. U svakom slučaju pročitajte i uvažite >>> str. 58.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

Podjela dječjih sjedalica na razrede



Sl. 50 Primjeri dječjih sjedalica.

Smiju se koristiti samo službeno odobrene dječje sjedalice koje su prikladne za dijete.

Za ove sjedalice vrijedi norma ECE-R44 ili ECE-R129. ECE-R znači: propis Economic Commission for Europe.

Dječje sjedalice prema razredu težine

Dječje sjedalice razvrstane su u pet razreda:

Dobna skupina	Težina djeteta
Razred 0	Do 10 kg
Razred 0+	Do 13 kg
Razred 1	Od 9 do 18 kg
Razred 2	Od 15 do 25 kg
Razred 3	Od 22 do 36 kg

Dječje sjedalice testirane prema normi ECE-R44 ili ECE-R129 imaju na sjedalu čvrsto pričvršćen kontrolni znak ECE-R44 ili ECE-R129 (veliko E u krugu, a ispod njega kontrolni broj).

Pri ugradnji i korištenju dječjih sjedalica valja se pridržavati zakonskih odredbi i uputa proizvođača dječjih sjedalica.

Preporučujemo da Upute za uporabu proizvođača dječjih sjedalica priložite priručnoj literaturi i da ih uvijek držite u vozilu.

CUPRA preporučuje da koristite dječje sjedalice iz kataloga originalne dodatne opreme. Ove sjedalice odabrane su i provjere za uporabu u našim vozilima. Odgovarajuću sjedalicu za svoj model vozila i za odgovarajuću dobnu skupinu možete nabaviti u našim specijaliziranim servisnim radionicama.

Dječje sjedalice prema kategorijama odobrenja

Kategorije odobrenja za dječje sjedalice mogu biti univerzalne, polu-univerzalne, specifične za određeno vozilo (sve prema normi ECE-R44) ili i-Size (prema normi ECE-R129).

- **Univerzalno:** Dječje sjedalice s univerzalnim odobrenjem mogu se ugrađivati u sva vozila. Nije potrebno uzeti u obzir popis modela. U slučaju univerzalnog odobrenja za ISOFIX, dječja je sjedalica dodatno opremljena gornjim pričvrsnim pojasmom (Top Tether).

- **Polu-univerzalno:** Dječje sjedalice s polu-univerzalnim odobrenjem moraju ugodoljavati zahtjevima univerzalnog odobrenja i raspolažati dodatno provjerjenim sigurnosnim mehanizmima za pričvršćivanje dječje sjedalice. Dječje sjedalice s polu-univerzalnim odobrenjem sadrže popis vozila u koja se smiju ugrađivati.

- **Specifično za određeno vozilo:** Specifično odobrenje za vozilo zahtjeva zasebnu, dinamičnu provjeru dječje sjedalice za svako vozilo. Dječje sjedalice s odobrenjem specifičnim za određeno vozilo sadrže popis modela vozila u koja se smiju ugrađivati.

- **i-Size:** Dječje sjedalice s i-Size odobrenjem moraju ugodoljavati zahtjevima regulative ECE-R 129 glede ugradnje i sigurnosti. Proizvođači dječjih sjedalica mogu navesti koje sjedalice imaju odobrenje i-Size za određeno vozilo.

Ugradnja i rukovanje dječjim sjedalicama



Sl. 51 Etiketa zračnog jastuka: na zaslonu za sunce na suvozačevoj strani.

Napomene za ugradnju dječje sjedalice

Kada ugradite dječju sjedalicu, uvažite sljedeće opće napomene koje vrijede za sve dječje sjedalice neovisno o njihovom sustavu pričvršćivanja.

- Pročitajte i uvažite upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.
- Ugradite dječju sjedalicu radije na stražnjem sjedalu iza suvozača kako bi dijete moglo izći na strani pločnika.
- Namjestite visinu sigurnosnog pojasa tako da odgovara dječjoj sjedalici i da pojas nije savijen. Kod dječjih sjedalica okrenutih u smjeru suprotnom od smjera vožnje trebalo bi koristiti najniži položaj mehanizma za namještanje visine pojasa.
- Za propisno korištenje sjedalice montirane suprotno smjeru vožnje na stražnjim sjedalima leđni se nasloni prednjih sjedala moraju tako namjestiti da ne dolaze u kontakt s dječoj sjedalicom. Kod sustava pričvršćivanja kod kojih je dječja sjedalica okrenuta u smjeru vožnje, leđni se naslon prednjeg sjedala mora tako namjestiti da ima dovoljno slobodnog prostora oko djetetovih nogu.
- Za pravilnu ugradnju dječje sjedalice na stražnjim sjedalima pomaknite ili demontirajte naslone za glavu kako biste sprječili njihov kontakt s dječjom sjedalicom.

- Pri uporabi dječje sjedalice polu-univerzalnog tipa, koja se pomoću sigurnosnog pojasa i potporne nožice pričvršćuje u vozilu, sjedalica se ne smije ugraditi na srednjem mjestu stražnjeg sjedala jer je razmak od poda manji nego kod drugih sjedala, pa zbog potporne nožice dječja sjedalica ne bi bila dovoljno stabilna.
- Kako biste dječju sjedalicu postavili na suvozačevom sjedalu, morate ga gurnuti što više prema natrag i namjestiti u najviši položaj. Naslon sjedala namjestite u uspravan položaj¹⁾.

Važne napomene za suvozačev prednji zračni jastuk

Na zaslonu za sunce i/ili stražnjem okviru vrata na suvozačevoj strani nalazi se naljepnica s važnom informacijom o suvozačevom zračnom jastuku >>> (Sl. 51).

Obratite pozornost na napomene o sigurnosti u sljedećim poglavljima:

- Sigurnosni razmak od suvozačevog zračnog jastuka >>> str. 49.
- Predmeti između suvozača i suvozačevog zračnog jastuka >>> ▲ u *Prednji zračni jastuci* na stranici 53.

Funkcionalni suvozačev prednji zračni jastuk za dijete koje je leđima okrenuto prema smjeru vožnje predstavlja veliku opasnost budući da silina udarca zračnog jastuka o dječju sjedalicu

djetetu može naijeti ozljede opasne po život ili smrtonosne ozljede. Djecu starosti do 12 godina uvijek prevozite na stražnjem sjedalu.

Iz tog razloga preporučujemo da djecu vozite isključivo na stražnjim sjedalima. To je najsigurnije mjesto u vozilu. Alternativno se suvozačev zračni jastuk može deaktivirati pomoću bravice >>> str. 53. Za prijevoz djeteta koristite dječju sjedalicu koja odgovara dobi i visini djeteta >>> str. 58.

⚠️ UPOZORENJE

- Kad se dječja sjedalica montira na suvozačevu sjedalu, u slučaju sudara se za dijete povećava rizik od životno opasnih ili smrtonosnih ozljeda.
- Aktivirani suvozačev zračni jastuk može pogoditi dječju sjedalicu montiranu obrnuto od smjera vožnje i razbiti je punom snagom o vrata, krovnu oblogu ili leđni naslon sjedala.
- Nikada nemojte pričvršćivati dječju sjedalicu na suvozačevu sjedalu kada dijete sjedi leđima okrenuto smjeru vožnje, a suvozačev je zračni jastuk funkcionalan – opasno po život! Bude li potrebno, suvozačev zračni jastuk mora se deaktivirati >>> str. 53. Ako se suvozačevu sjedalu može namještati po visini, namjestite ga u krajnji stražnji i najviši položaj. Ako raspolažete fiksno montiranim sjedalom, na tom mjestu nemojte instalirati sustav zaštite za djecu.

¹⁾ Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

- Kod izvedbi modela bez bravice za isključivanje zračnog jastuka morate potražiti specijaliziranu servisnu radionicu. Nemojte zaboraviti ponovno uključiti zračni jastuk ako odrasla osoba želi sjesti na suvozačevu sedalo.
- Nikada ne dopuštajte djetetu da se vozi nevezano pojasm ili da u vozilu za vrijeme vožnje stoji ili kleći na koljenima. U slučaju sudara, vaše dijete će poletjeti kroz vozilo i može sebi i putnicima u vozilu nanijeti ozljede opasne po život.
- Dijete nikada nemojte ostaviti samo u dječjoj sjedalici ili u vozilu.
- Djeca niža od 1,50 m ne smiju se bez dječje sjedalice vezati normalnim sigurnosnim pojasmom jer u protivnom kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara može doći do ozljeda u području trbuha i vrata.
- Kad se dječja sjedalica montira na stražnjim sjedalima, preporučuje se aktiviranje osigurača za djecu u vratima >>> str. 102.

Sustavi pričvršćivanja

Ovisno o zemlji, koriste se različiti sustavi pričvršćivanja za sigurnu ugradnju dječjih sjedalica.

Pregled sustava pričvršćivanja

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani sustav pričvršćivanja koji omogućuje brzo i sigurno pričvršćivanje dječje sjedalice u vozilu. ISOFIX pričvršćenje je kruti spoj između dječje sjedalice i karoserije.

Dječja sjedalica ima dva kruta pričvrsna stremena koji se nazivaju i uklopnim krakovima. Ti uklojni krakovi uklapaju se u ISOFIX pričvrsne stremene koji se nalaze između stražnje klape i naslona stražnjeg sjedala (na bočnim sjedalima). ISOFIX pričvršćenje uglavnom se koristi u Europi >>> str. 61. Po potrebi ISOFIX pričvršćenje treba dopuniti gornjim pričvrsnim pojasmom (Top Tether) ili potpornom nožicom.

- **Automatski sigurnosni pojaz s tri pričvrsne točke.** Dječje sjedalice trebalo bi po mogućnosti uvijek pričvrstiti s ISOFIX pričvrsnim sustavom umjesto s automatskim sigurnosnim pojazom s tri pričvrsne točke >>> str. 65.

Dodatna pričvršćenja:

- **Top Tether:** Gornji pričvrsni pojaz vodi se preko naslona stražnjeg sjedala i fiksira se ku-kom za mjesto pričvršćivanja. Mesta pričvršćivanja nalaze se na stražnjoj strani naslona stražnjeg sjedala u prtljažniku >>> str. 64. Pričvrsna ušica Top Tether pojaza ima simbol sisira.
- **Potporna nožica:** Neke dječje sjedalica oslanjaju se potpornom nožicom na pod vozila. Potporna nožica sprječava da se dječja sjedalica pri sudaru prevrne prema naprijed. Dječje sjedalice opremljene potpornom nožicom

smiju se koristiti isključivo na suvozačevom sjedalu ili na bočnim sjedalima stražnje klupe >>> △. Za ugradnju takve vrste dječjih sjedalica pogledajte pro popis vozila odobrenih za ugradnju koji ćete naći u uputama sustava zaštite za djecu.

Preporučeni sustavi pričvršćivanja za dječje sjedalice

CUPRA preporučuje da dječje sjedalice pričvršćujete na sljedeći način:

- **Sjedalice za dojenčad ili dječje sjedalice okrenute unatrag prema smjeru vožnje:** ISOFIX i potporna nožica ili i-Size.
- **Dječje sjedalice okrenute u smjeru vožnje:** ISOFIX i Top Tether.

⚠️ UPOZORENJE

Nepравилна употреба потпорне ноžице може довести до teških ili smrtonosnih nezgoda.

- Provjerite je li potporna nožica pravilno i sigurno montirana.
- Ako postolje dječje sjedalice već nosi djetetovu težinu, potporna nožica ne smije visjeti u zraku i ne smije se pretovariti predmetima. Uvjerite se da postolje dječje sjedalice čvrsto naliježe na površini za sjedenje u vozilu. Potporna nožica dječje sjedalice ne smije odigrnuti postolje dječje sjedalice od površine za sjedenje u vozilu.

Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom

Oznaka ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja ovisi o opremi i dotičnoj zemlji.

Za kompatibilnost ISOFIX/i-Size sustava u vozilu vidi tabele u nastavku:

ISOFIX pozicije u vozilu

Razred težine	Razred veličine ^{a)}	Uređaj	Suvogačevanje sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
			Zračni jastuk uklučen	Zračni jastuk isključen		
Nosiljka za dojenčad	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Razred 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Razred 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Razred I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/FZX	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Razred II 15 do 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Razred III 22 do 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: prikladno za univerzalne ISOFIX sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed u tom razredu težine.

IL: prikladno za određene sustave zaštite za djecu (KRS) ISOFIX kategorije za posebna vozila, ograničeno ili polu-univerzalno. Uvažite popis vozila proizvođača dječje sjedalice.

X: ISOFIX pozicija nije prikladna za ISOFIX sustave zaštite za djecu ovog razreda težine ili veličine.

^{a)} Podatak o razredu veličine odgovara dopuštenoj tjelesnoj težini za dječju sjedalicu. Kod dječjih sjedalica s odobrenjem „univerzalno“ ili „polu-univerzalno“ razred veličine naveden je na naljepnicu s ECE označom odobrenja. Podatak o razredu veličine nalazi se na dotičnoj dječjoj sjedalici.

^{b)} Za ugradnju na prednjim sjedalima potrebno je ukloniti naslon za glavu i otvoriti kutni dio naslona stražnjeg sjedala.

i-Size pozicije u vozilu

Suvogačevanje sjedalo		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo
Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk isključen	i-U	X
X	i-U	i-U	X

i-U: prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu okrenute u smjeru vožnje i suprotno od smjera vožnje s univerzalnim odobrenjem.
X: nije prikladno mjesto za i-Size sustave zaštite za djecu.

Pričvršćivanje dječje sjedalice ISOFIX ili i-Size sustavom



Sl. 52 Stražnje sjedalo: mjesto ugradnje ISO FIX ili i-Size pričvrsnih ušica.



Sl. 53 Suvogačevanje sjedalo: mjesto ugradnje i-Size pričvrsnih ušica.



Sl. 54 Stražnja sjedala: ugradnja dječje sjedalice s ISO FIX sustavom.

Svakako uvažite Upute za uporabu proizvođača dječje sjedalice.

Mjesto ugradnje ISO FIX/i-Size mjesta pričvršćivanja označeno je simbolom >>> (**Sl. 52**), >>> (**Sl. 53**)¹⁾. Kod određenih su vozila pričvrsne ušice na konstrukciji sjedala, a kod drugih na podnici utovarnog prostora.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

- Uklonite eventualno postojeće zaštitne poklopce s ISOFIX/i-Size mjesta pričvršćivanja.
- Gurnite dječju sjedalicu na ISOFIX/i-Size pričvrsne ušice tako da čujno uklopi >>> (Sl. 54). Ako dječja sjedalica ima Top Tether pričvršćenje, pričvrstite je za odgovarajuću ušicu >>> str. 64. Slijedite upute proizvođača dječje sjedalice.
- Povlačenjem na oba kraja dječje sjedalice provjerite je li sjedalica pravilno pričvršćena.

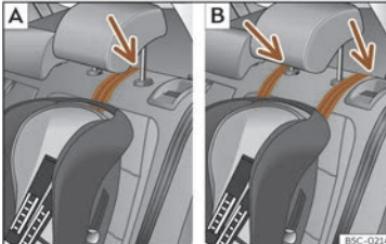
Dječje sjedalice sa sustavom pričvršćivanja ISOFIX/i-Size i Top Tether dostupne su u servisnim radionicama.

UPOZORENJE

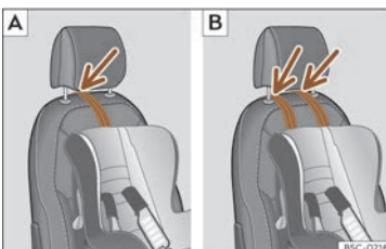
Pričvrsne ušice razvijene su isključivo za sjedala s ISOFIX/i-Size i Top Tether sustavima.

- Nikad za pričvrsne ušice ne pričvršćujte druge predmete ili druge dječje sjedalice koje ne raspolažu ISOFIX/i-Size ili Top Tether sustavima niti pojasevima jer u protivnom postoji opasnost od smrtonosnih ozljeda.
- Pobrinjite se da je dječja sjedalica propisno pričvršćena za ISOFIX/i-Size i Top Tether pričvrsne ušice.

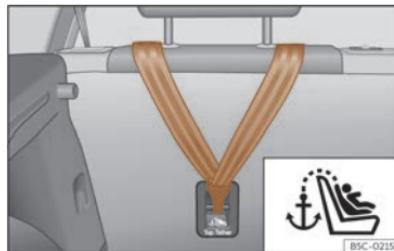
Pričvrsni pojasevi Top Tether



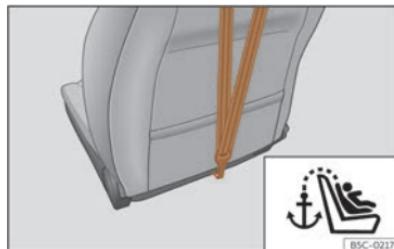
Sl. 55 Stražnja sjedala: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 56 Suvozačovo sjedalo: namještanje i ugradnja uz korištenje Top Tether pojasa.



Sl. 57 Stražnja strana stražnje klupe: mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojaz.



Sl. 58 Stražnja strana naslona suvozačevog sjedala: Mjesto pričvršćivanja za Top Tether pričvrsni pojaz (nije dostupno na svim tržištima).

Dječje sjedalice s Top Tether sustavom opremljene su pojasmom za pričvršćivanje sjedalice na mjestu pričvršćivanja u vozilu. To mjesto pričvr-

ščivanja nalazi se u stražnjem dijelu leđnog naslona stražnjeg sjedala i suvozačevog sjedala¹⁾ (označeno simbolom) i omogućuje bolje zadržavanje.

Svrha ovog sustava je ograničavanje gibanja dječje sjedalice prema naprijed u slučaju frontalnog sudara kao i smanjivanje opasnosti od ozljeda djetetove glave koje bi mogle nastati uslijed udarca o dijelove unutrašnjosti vozila.

Uporaba Top Tether sustava kod dječjih sjedalica montiranih suprotno od smjera vožnje

Trenutno postoji samo malo dječjih sjedalica koje se montiraju suprotno od smjera vožnje, za koje se koristi Top Tether sustav. Pročitajte i obratite pozornost na upute proizvođača dječje sjedalice, kako biste se upoznali s pravilnim pričvršćivanjem Top Tether pojasa.

Pričvršćivanje pričvrsnog pojasa

- Razvucite Top Tether pričvrsni pojaz dječje sjedalice u skladu s uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provedite pojaz ispod naslona za glavu (ovisno o uputama za uporabu dječje sjedalice po potrebi podignite ili uklonite naslon za glavu) >>> (Sl. 55),>>> (Sl. 56).

- Pomaknite pričvrsni pojaz i pravilno ga pričvrstite na mjestu pričvršćivanja na stražnjem dijelu leđnog naslona >>> (Sl. 57),>>> (Sl. 58).
- Pričvrsni pojaz zategnite sukladno uputama proizvođača.

Otpuštanje pričvrsnog pojaza

- Pričvrsni pojaz otpustite u skladu s uputama proizvođača.
- Pritisnite bravu i uklonite pričvrsni pojaz s mesta pričvršćivanja.

UPOZORENJE

Nepravilno montiranje dječjih sjedalica povećava opasnost od ozljeda prilikom sudara.

- Pričvrsni pojaz nemojte nikad pričvršćivati za pričvrsnu ušicu u prtljažniku.
- Komadi prtljage ili drugi predmeti ne smiju biti pričvršćeni, odnosno osigurani na donjim mjestima pričvršćivanja (ISOFIX) ili na gornjim mjestima pričvršćivanja (Top Tether).

UPOZORENJE

Mjesta pričvršćivanja sustava zaštite za djecu tako su konstruirana da mogu podnijeti opterećenja propisno ugrađenih sustava zaštite za djecu. Ni u kojim okolnostima ne smiju se koristiti za pričvršćivanje sigurnosnih pojaseva za odrasle, pojaseva za nošenje tereta ili drugih predmeta ili opreme vozila.

Pričvršćivanje dječje sjedalice s gurnosnim pojazom

Ako u svojem vozilu želite postaviti dječju sjedalicu iz univerzalne kategorije odobrenja (U), morate provjeriti je li sjedalica odobrena za to vozilo.

Potrebne informacije naći ćete na narančastoj naljepnici s ECE oznakom odobrenja dječje sjedalice.

U sljedećoj ćete tabeli pronaći različite opcije pričvršćivanja.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Sigurnost

Razred težine	Suvozačovo sjedalo ^{a)}		Bočno stražnje sjedalo	Srednje stražnje sjedalo ^{b)}
	Zračni jastuk uključen	Zračni jastuk deaktiviran ^{c)}		
Razred 0 do 10 kg	X	U	U	U
Razred 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Razred I 9 do 18 kg	X	U	U	U
Razred II 15 do 25 kg	X	UF	UF	UF
Razred III 22 do 36 kg	X	UF	UF	UF

X: u ovoj konfiguraciji nije prikladno za ugradnju dječjih sjedalica.

U: prikladno za univerzalne sustave zaštite putnika za primjenu u tom razredu težine.

UF: prihvatljivo za univerzalne sustave zaštite za djecu okrenute prema naprijed koji su odobreni za ovaj razred težine.

^{a)} Pri uporabi i ugradnji dječjih sjedalica treba uvažiti odgovarajuće zakonske odredbe dotične zemlje i propise proizvođača.

^{b)} Polu-univerzalne dječje sjedalice koje se pričvršćuju pomoću sigurnosnog pojasa vozila i potporne nožice, ne smiju se koristiti na srednjem mjestu stražnje klape.

^{c)} Sjedala **bez** regulacije visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag. Sjedala **s** regulacijom visine sjedala treba gurnuti potpuno prema natrag i podići ih prema gore.

Pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasmom



Sl. 59 Na stražnjim sjedalima: ugradnja dječjih sjedalica.

- Provđete sigurnosni pojas kroz dječju sjedalicu i vežite ga prema uputama proizvođača dječje sjedalice.
- Provjerite da se sigurnosni pojas nije zakrenuo.
- Umetnete jezičac brave sigurnosnog pojasa u odgovarajuću bravu pojasa na sjedalu tako da čujno uklopi.

⚠️ UPOZORENJE

Dječa se tijekom vožnje u vozilu moraju osigurati sustavom zaštite putnika koji odgovara njihovoj dobi, tjelesnoj težini i visini.

- U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i upozorenja o rukovanju dječjim sjedalicama ➢ str. 58.

U hitnom slučaju

Uređaj za svjetlosno upozorenje



Sl. 60 Instrumentna ploča: prekidač uređaja za svjetlosno upozorenje

Uređaj za svjetlosno upozorenje u opasnim situacijama upozorava druge sudionike u prometu na vaše vozilo.

Ako je vaše vozilo ostalo u kvaru:

1. Parkirajte vozilo na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa.
2. Pritisnite tipku kako biste uključili uređaj za svjetlosno upozorenje ➤ ➤ ⚫.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
4. Isključite električni pogon.

5. Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).

6. Kad izlazite iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila sa sobom.

Pri uključenom uređaju za svjetlosno upozorenje istovremeno žmigaju sva četiri žmigavci na vozilu. Žmigavci ➡ ➡ i kontrolne žaruljice u prekidaču ⚫ istovremeno žmigaju. Uređaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

Kod uključenog uređaja za svjetlosno upozorenje, promjena smjera ili voznog traka može se prikazati pritiskom na ručicu žmigavca, npr. tijekom vuče. Uređaj za svjetlosno upozorenje je za to vrijeme deaktiviran.

Upozorenje na kočenje u nuždi

Kod naglog i kontinuiranog kočenja pri brzini većoj od 80 km/h (50 mph), stop svjetla će više puta u sekundi zažmigati kako bi upozorila vozila iza. Nastavi li se kočenje, automatski će se uključiti uređaj za svjetlosno upozorenje sve dok se vozilo ne zaustavi. Nastavi li se vožnja, uređaj za svjetlosno upozorenje će se automatski isključiti.

⚠ UPOZORENJE

- Vozilo koje ne može nastaviti vožnju predstavlja veliki rizik od sudara. Uvijek koristite uređaj za svjetlosno upozorenje i sigurnosni trokut odn. svjetlosni signal (ovisno o zemlji) kako biste druge sudionike u prometu upozorili na svoje vozilo u mirovanju.
- Nikada ne ostavljajte osobe u vozilu, posebice djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. To vrijedi naročito kada su vrata zaključana. Zaključane osobe u vozilu mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.

i Informacije

- 12-V akumulatora vozila se prazni (i kod isključenog paljenja) kad je uređaj svjetlosnog upozorenja uključen duže vrijeme.
- Molimo vas da pri korištenju uređaja za svjetlosno upozoravanje uvažavate zakonske odredbe.

Postupanje u slučaju sudara ili požara

Način postupanja u slučaju požara ili sudara

Radi vlastite sigurnosti i sigurnosti suputnika morate uvažiti sljedeće točke prema navedenom redoslijedu >>> ⚠:

- Isključite električni pogon.
- Po mogućnosti uključite uređaj za svjetlosno upozorenje >>> str. 67.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).
- Obavijestite dežurnu službu. Ukažite na to da se radi o električnom vozilu.
- Čekajte na dostatnoj udaljenosti od mesta sudara dok ne stigne hitna služba.
- Obavijestite dežurnu službu i sve osobe uključene u sudar da se radi o električnom vozilu.
- U slučaju požara nemojte pokušavati sami ugasiti vatru ili se zadržavati u blizini vozila.

⚠ UPOZORENJE

Ignoriranje ove checkliste važne za vlastitu sigurnost može dovesti do nesreća i teških ozljeda.

- Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere predostrožnosti.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju požara može doći do eksplozije i mogu isteći tvari štetne po zdravju koje mogu kao posljedicu imati teške ozljede.

- Nikada se nemojte zadržavati u blizini gorućeg vozila.

i Informacije

Ako sustav registrira sudar, visokonaponska baterija automatski se isključuje.

- U slučaju isključivanja baterije potrebno je obavijestiti specijaliziranu servisnu radionicu i dati popraviti bateriju.

Usluga poziva u nuždi



Sl. 61 U krovnoj konzoli: prekidač za govorne usluge.



Sl. 62 Tipka za poziv u nuždi.

Ovisno o opremi, u krovnoj konzoli može biti predviđen sustav poziva u nuždi.

Pritisanjem tipki **i**, **sos** i **sos >>** (Sl. 61) možete pozvati sljedeće gorovne usluge:

- Info poziv
- Poziv za pomoć na cesti
- Usluga poziva u nuždi.

Tvornički ugrađen upravljački uređaj uspostavlja potrebnu vezu.

Kod aktiviranja gorovne usluge uspostavlja se veza sa sugovornikom.

Kontrolna žaruljica

Prekidač raspolaže kontrolnom žaruljicom **>> (Sl. 61)** (strelica). Ona služi za prikaz sljedećih statusa:

- **Isključeno:** usluga eCall nije raspoloživa.
- **Žmiga crveno otprilike 20 sekundi nakon uključivanja paljenja:** usluga eCall je deaktivirana.
- **Svijetli crveno:** sistemska greška. Usluga eCall raspoloživa je samo ograničena. CUPRA preporučuje da potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- **Svijetli zeleno:** usluga eCall je raspoloživa. Sustav radi besprijekorno.
- **Žmiga zeleno:** audio veza je aktivna.

SOS Usluga poziva u nuždi¹⁾

Automatski poziv u nuždi aktivira se samo kad je paljenje uključeno.

Pri aktiviranju zračnih jastuka ili eventualno zatezača pojaseva, automatski se uspostavlja veza s centralom za pozive u nuždi. Automatski poziv u nuždi **ne** može se prekinuti pritiskom tipke **sos >>** (Sl. 62) ①.

Ako ne odgovorite na pitanja centrale za pozive u nuždi, pokreću se odgovarajuće mjere spašavanja.

Sugovornik govori jezikom zemlje u kojoj se nalazite.

Uputite sami poziv u nuždi

- Kratko pritisnite poklopac tipke **sos** i otvorite ga **>>** (Sl. 62).
 - Pritisnite i držite tipku za poziv u nuždi nekoliko sekundi **>>** (Sl. 62) ①. Aktivira se poziv u nuždi i uspostavlja se telefonska veza s centralom za pozive u nuždi.
- Ako ste slučajno pritisnuli tipku za poziv u nuždi, možete odmah prekinuti poziv u nuždi:
- Ponovno pritisnite tipku za poziv u nuždi dok kontrolna žaruljica ne svijetli zeleno.

Integrirana baterija

Integrirana baterija osigurava da sustav poziva u nuždi (eCall) ostane na raspolaganju određeno vrijeme čak i ako je 12-V akumulator isključen ili oštećen.

U slučaju oštećenja ili isključivanja integrirane baterije, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte zamjeniti bateriju.

Prijenos podataka crne kutije vozila

>> str. 329

Kada se uputi poziv u nuždi, zakonski propisani podaci prenose se u centralu za pozive u nuždi kako bi se mogle pokrenuti potrebne mjere spašavanja.

¹⁾ Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Aktualiziranjem podataka o lokaciji vozila ponistiavaju se postojeći podaci. Na taj se način vozilo ne može kontinuirano pratiti.

Podaci vezano uz poziv u nuždi obrađuju se samo kako bi se osiguralo pravilno odvijanje sustava poziva u nuždi (eCall). Nekoliko sati nakon upućivanja poziva u nuždi sustav automatski briše podatke povezane s tim pozivom u nuždi.

Između ostalog, šalju se sljedeći podaci:

- Aktualna lokacija vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Identifikacijski broj vozila (VIN).
- Tip vozila i vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (automatsko ili ručno).
- Vrsta poziva.
- Smjer vožnje vozila u trenutku aktiviranja poziva u nuždi.
- Vrijeme sudara.
- Procijenjeni broj putnika u vozilu.

Situacije u kojima usluga poziva u nuždi može biti ograničena

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta područja se mogu ubrajati i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, podvožnjaci, brda i doline.

- Ako su komponente u vozilu potrebne za izvođenje poziva u nuždi oštećene ili nemaju dovoljno električne energije.

- Usluga poziva u nuždi nije raspoloživa u svim zemljama. Ovisno o lokaciji vozila LED kontrolne žaruljice, pa čak i različite vrste poziva mogu prikazivati određena ponašanja.

Poziv za pomoć na cesti¹⁾

Preko poziva za pomoć na cesti u slučaju defekta možete izravno zatražiti pomoć stručnjaka.

Paralelno s glasovnim pozivom prosleđuju se neki podaci o vozilu, npr. vaša aktualna lokacija.

Info poziv¹⁾

Info pozivom uspostavlja se poziv prema servisnoj službi društva SEAT S.A.

Informacije

- Pozivi za pomoć na cesti i info pozivi mogu na vašem telefonskom računu stvoriti dodatne troškove.
- Funkcija zakonski propisanog sustava poziva u nuždi (eCall) može biti ograničena ako se infotainment sustav instalira kasnije.

¹⁾ Raspoloživo samo u određenim zemljama.

Visokonaponska baterija

Sigurnosne napomene

Uvod

UPOZORENJE

Visokonaponska mreža vozila i visokonaponska baterija opasni su elementi koji mogu prouzročiti opekline, druge ozljede ili čak smrtonosni strujni udar.

- Uvijek prepostavljajte da je visokonaponska baterija potpuno napunjena i da su sve komponente baterije pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.
- Nikada nemojte dodirivati visokonaponske vodove, visokonaponsku bateriju ili polove visokonaponske baterije i nemojte ih dovoditi u kontakt s nakitom ili drugim metalnim predmetima, osobito ako su visokonaponski vodovi, visokonaponska baterija ili polovi baterije oštećeni.
- Nikada nemojte sami provoditi bilo kakve radove na visokonaponskoj mreži, visokonaponskim vodovima ili na visokonaponskoj bateriji.
- Nikada nemojte otvarati, održavati, popravljati komponente i dijelove visokonaponske mreže ili ih odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada nemojte oštećivati narančaste visokonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada ne otvarajte poklopac visokonaponske baterije, ne vršite preinake na njemu i ne demontirajte ga.

- Radove na visokonaponskom sustavu i sustavima na koje visokonaponski sustav može neizravno utjecati smje provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

- Radovi u blizini visokonaponskih vodova i visokonaponskih komponenti s alatima oštirih rubova, alatima koji deformiraju materijal ili alatima koji stvaraju strugotine te radovi s izvorima topline, kao što je vrući zrak, termičko lijepljenje ili radovi zavarivanja smiju se provoditi samo nakon prethodnog odvajanja od napona. Odvajanje od visokog napona smije provoditi samo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje.

- Kod svih radova na visokonaponskoj mreži i visokonaponskoj bateriji treba se pridržavati standarda i smjernica marke CUPRA.

- Plinovi koji izlaze iz visokonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.

- Oštećenja na vozilu ili na visokonaponskoj bateriji mogu uzrokovati nagli ili odgođeni prodor otrovnih plinova. Plinovi koji istječu također mogu uzrokovati požar. Ne udišite plinove.

- Nikada ne dodirujte tekućine koje istječu iz visokonaponske baterije i izbjegavajte kontakt s plinovima koji istječu iz visokonaponske baterije, posebice ako je visokonaponska baterija oštećena.

- U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce.

- Vatrogasce i hitne službe uvijek obavijestite o tome da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom.

UPOZORENJE

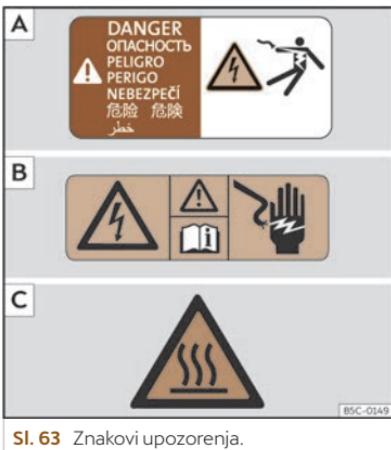
Nepравилно изvedeni radovi na visokonaponskom sustavu i visokonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcijeske smetnje, sudare i ozljede.

- Radove na visokonaponskom sustavu smiju provoditi samo kvalificirane specijalizirane servisne radionice koje su registrirane za radove na visokonaponskom sustavu.

NAPOMENA

Nakon sudara ili nasjedanja vozila na prepreku odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje trebalo bi provjeriti visokonaponsku bateriju.

Znakovi upozorenja za visokonaponski sustav



Znakovi upozorenja u vozilu

Sljedeći dijelovi vozila označeni su prikazanim znakovima upozorenja >>> (Sl. 63), >>> (Sl. 64):

- Poklopci i kapice iza kojih se nalaze visokonaponske komponente koje su pod električnim naponom.
- Svaka visokonaponska komponenta uključujući visokonaponsku bateriju.
- Ispod prednjeg poklopca.

Znakovi upozorenja >>> (Sl. 63) [A] i [B] upućuju na visok električni napon.

Dijelovi visokonaponskog sustava mogu se jako zagrijati i ne smiju se dodirivati >>> (Sl. 63) [C].

>>> (Sl. 64)

- ① Visoki napon može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Nikada polove akumulatora ne dodirujte prstima, alatima, nakitom ili drugim predmetima od metala.
- ② Visokonaponska baterija sadrži opasne tekućine i čvrste tvari. Prodor plina može uzrokovati teška nagrizanja ili sljepilo. Kod radova na visokonaponskoj bateriji uvijek nosite prikladnu zaštitu za oči i zaštitnu odjeću kako biste izbjegli kontakt kože i očiju s tekućinom baterije. Ako tekućina baterije dođe u kontakt s kožom i očima, dotična mjesta ispirite najmanje 15 minuta čistom tekućom vodom i odmah potražite pomoć liječnika.
- ③ Visokonaponska se baterija može zapaliti. Visokonaponsku bateriju nikada ne mojte izlagati vatri, iskrama i otvorenom plamenu. S visokonaponskom baterijom uvijek postupajte pažljivo kako biste sprječili oštećenja i istjecanje tekućine.
- ④ Visokonaponsku bateriju uvijek treba držati izvan dohvata djece.
- ⑤ Ostale informacije i upozorenja možete pronaći u Uputama za uporabu i u radičkoj literaturi.
- ⑥ Nepravilno rukovanje visokonaponskom baterijom može uzrokovati teške ozljede ili čak smrt. Nikada nemojte demonitrirati visokonaponsku bateriju ili ukloniti poklopac.

- ⑦ Radove održavanja na visokonaponskoj bateriji smije provoditi isključivo odgovarajuće kvalificirano i školovano stručno osoblje. Nikada nemojte vršiti izmjene na visokonaponskoj bateriji. Otvorena visokonaponska baterija ne smije doći u dodir s vodom i drugim tekućinama. Tekućine mogu prouzročiti kratke spojeve, strujne udare i opeklane.

Održavanje visokonaponske baterije

Napomene o njezi

Pouzdanost i kapacitet visokonaponske baterije

Litij-ionska baterija zbog svojih fizikalnih i hemijskih svojstava tijekom korištenja podliježe procesu starenja i trošenja. Pravilno rukovanje visokonaponskom baterijom znatno pridonosi njezinom dugoročnom očuvanju u pouzdanom stanju i dostizanju velikog iskoristivog kapaciteta i dosega. Stoga je izrazito važno da obratite pozornost na sljedeće napomene o njezi visokonaponske baterije. Ove su napomene o njezi od odlučujuće važnosti za dugoročno održavanje vrijednosti vašeg vozila.

Uvažite i primjenjive jamstvene uvjete marke CUPRA za visokonaponsku bateriju.

Napomene za održavanje

CUPRA preporučuje da uvažite sljedeće napomene o njezi:

- Visokonaponsku bateriju pri svakodnevnom korištenju nemojte puniti do 100 %. U postavkama punjenja namjestite gornju granicu punjenja baterije od 80 %.
- Po mogućnosti izbjegavajte potpuno pražnjenje visokonaponske baterije, npr. ako duže vrijeme ostavite vozilo da stoji s niskim stanjem napunjenošću. Stanje napunjenošću ne bi trebalo pasti ispod 20 % na duže vrijeme >>> ①.
- Prije dugih putovanja napunite visokonaponsku bateriju do 100 %. Programirajte vrijeme polaska u infotainment sustavu >>> str. 81 i krenite što prije moguće.
- Kako bi se produžio vijek trajanja visokonaponske baterije, brzo punjenje istosmjernom strujom (DC) mora se provoditi što rjeđe.

Vremena stajanja vozila

- Kod mraza vozilo nemojte parkirati vozilo na više sati pri stanju napunjenošću ispod 40 % >>> ①.
- Ako će vozilo stajati parkirano duži vremenski period, stanje napunjenošću baterije trebalo bi biti između 40 % i 70 %.
- Po mogućnosti izbjegavajte izlaganje vozila temperaturama ispod -30 °C kao i izravnom Sunčevom zračenju pri visokim temperaturom.

- Radi poboljšanja komfora i snage pravovremeno koristite klimatiziranje vozila u mirovanju (ovisno o opremi), posebice pri temperaturama ispod -15 °C >>> str. 139.

! NAPOMENA

Visokonaponska baterija ne smije se koristiti kao stacionarni izvor struje. U protivnom može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

! NAPOMENA

Ako se vozilo ostavi parkirano s ispraznjrenom visokonaponskom baterijom tijekom dužeg razdoblja, postoji mogućnost da se visokonaponska baterija više neće moći napuniti ili da se vozilo više neće moći pokrenuti. Dugo-ročno može doći do nepovratnih oštećenja na visokonaponskoj bateriji.

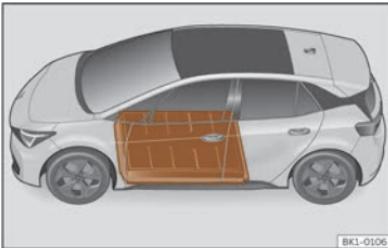
- Visokonaponsku bateriju punite u redovitim razmacima.

i Informacije

Na vrlo niskim vanjskim temperaturama visokonaponska baterija daje manju snagu. Ako je usto još i stanje napunjenošću baterije nisko, snaga vrlo brzo nakon početka vožnje može znatno pasti >>> str. 146.

Punjjenje visokonaponske baterije

Uvod u temu



Sl. 65 Mjesto ugradnje visokonaponske baterije

Provjerite je li deaktivirana pripravnost za vožnju i jesu li kabel za punjenje i infrastruktura za punjenje u besprijeckornom stanju.

Modusi punjenja

Vozilo nudi sljedeće moduse punjenja:

- *Punjjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje) na javnoj stanicici za punjenje ili kućnom sustavu za punjenje>>> str. 76:*

Puni se velikom snagom punjenja. Maksimalna dostižna snaga punjenja ovisi o stanicici za punjenje, korištenom kabelu za punjenje i snazi uređaja za punjenje vozila.

- *Punjjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje) na utičnicu >>> str. 76:*

Električna instalacija kuće mora biti provjerena i nalaziti se u besprijeckornom stanju >>> . Zbog velikog kapaciteta baterije i male snage ovog načina punjenja potpuno punjenje baterije traje više od 20 sati.

- *Punjjenje istosmjernom strujom (DC punjenje) na stanicici za brzo punjenje >>> str. 77:*

Puni se najvećom snagom punjenja. Vrijeme punjenja značajno je smanjeno. Uvažite napomene o čestom punjenju istosmjernom strujom (DC punjenje) >>> ①.

Zaštita od diferencijalne struje

Vozilo raspolaže zaštitom od diferencijalne struje za istosmjernu struju (DC). Na taj se način sprječava da diferencijalne struje koje mogu nastati tijekom punjenja poteknu preko kabela za punjenje u električnu instalaciju kuće.

UPOZORENJE

Nepravilni postupak punjenja baterije, nepoštivanje važećih mjera predostrožnosti ili nepravilno korištenje visokonaponske baterije mogu dovesti do kratkih spojeva, strujnih udara, eksplozija, požara, teških opeklini i ozljeda, pa čak i nezgoda sa smrtonosnim ishodom.

- **Uvijek se pridržavajte zadanog redoslijeda radnji kako biste spriječili opasnost od električnog udara i teških ozljeda uslijed preostale energije u izvoru punjenja.**

- **Uvažite sigurnosne napomene i upute za rukovanje kabelom za punjenje koji se nalazi u vozilu >>> str. 88.**

- **Vozilo punite samo na pravilno instaliranim, ispitanim i neoštećenim utičnicama te na ispravnoj električnoj instalaciji. Neka kvalificirano stručno osoblje u redovitim razmacima provjeri utičnice i električnu instalaciju.**

- **Nikada nemojte puniti na mjestima na kojima postoji opasnost od eksplozije. Komponente kabela za punjenje mogu zaiskrati i na taj način zapaliti zapaljive ili eksplozivne pare.**

- **Uvijek zaštite utične spojeve od vlage i prodora vode te drugih tekućina.**

- **Tijekom postupka punjenja iz sigurnosnih se razloga na vozilu ne smiju provoditi nikakvi drugi radovi.**

- **Prije izvlačenja utikača uvijek završite postupak punjenja. U protivnom se mogu oštiti kabel za punjenje i električna instalacija.**

UPOZORENJE

Vožnja s preniskom napunjenošću visokonaponske baterije može dovesti do nemogućnosti nastavka vožnje, do sudara i teških ozljeda.

① NAPOMENA

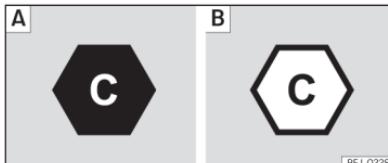
Kod brzog punjenja istosmjernom strujom (DC punjenje) koristi se vrlo velika snaga punjenja. Često brzo punjenje može trajno smanjiti kapacitet punjenja visokonaponske baterije.

- Ako je moguće, punite bateriju izmjeničnom strujom (AC punjenje) na javnoj stanicu za punjenje ili na kućnom sustavu za punjenje.

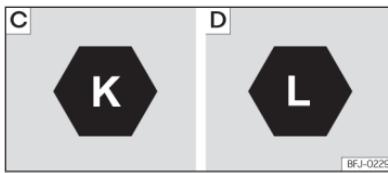
i Informacije

- Za punjenje visokonaponske baterije izmjeničnom strujom (AC punjenje) CUPRA preporučuje korištenje kućnog sustava za punjenje ili druge stanice za punjenje i punjenje maksimalnom mogućom snagom punjenja. Ti su načini punjenja učinkovitiji od punjenja na kućnoj utičnjici.
- Obratite pozornost na tehničke podatke o snazi punjenja svog vozila. Za više informacija o tome kontaktirajte CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

- Visokonaponska se baterija može puniti samo na stanicama za punjenje koje zadovoljavaju propise određene zemlje i barem jednu od sljedećih normi:
 - IEC 61851 i IEC 62196 (Europa)
 - Pri vrlo niskim i vrlo visokim vanjskim temperaturama može doći do ograničenja pri punjenju visokonaponske baterije.

Oznaka kompatibilne infrastrukture punjenja

Sl. 66 Oznaka izmjenične struje (AC) i utikača tipa 2.



Sl. 67 Oznaka istosmjerne struje (DC) i CCS utikača vozila

- Na stanicu za punjenje

Prikazi >>> (Sl. 67)

- Napon do 500 V
- Napon do 1000 V.

Prikazi se nalaze na priključku za punjenje na vozilu, na komponentama lokalne infrastrukture punjenja (stанице за punjenje, utičnici) i na kabelu za punjenje. Prikazi se odnose na normirane standarde za priključke za punjenje prema normi IEC 62196.

⚠️ UPOZORENJE

Punjjenje vozila na električnim sustavima koji nisu provjereni može uzrokovati oštećenja i teške ozljede.

- Ako nema prikaza ili ako je infrastruktura punjenja nepoznata, najprije bi se trebalo konzultirati sa stručnjakom za električne instalacije.

Kompatibilnost između vozila i infrastruktura punjenja

Slijedeći prikazi daju prema normi DIN EN 17186 informaciju o tome jesu li utikači za punjenje na infrastrukturi prikladni za vozilo >>> △.

Prikazi >>> (Sl. 66)

- U vozilu

Punjene izmjeničnom strujom (AC punjenje)



Sl. 68 Iza poklopcu priključka za punjenje baterije straga desno: Priključak za punjenje.

>>> (Sl. 68)

① Pokazivač postupka punjenja.

② Priključak za punjenje.

Uredaj za punjenje baterije ugrađen u vozilu pretvara izmjeničnu struju iz javne strujne mreže u istosmjernu.

AC stanica za punjenje ili kabel za utičnicu: Visokonaponska baterija vozila može se puniti izmjeničnom strujom (AC) preko odgovarajućeg priključka za punjenje ②.

Priklučivanje kabela za punjenje

- Najprije priključite kabel za punjenje na utičnicu odn. na javnu stanicu za punjenje ili kućni sustav za punjenje. Zatim potpuno odmotajte kabel za punjenje.
- **Kabel za punjenje za kućne utičnice:** Zaštitni sustav provodi samoprovjeru >>> str. 90.
- Pri otključanom vozilu pritisnite poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili >>> (Sl. 68).
- Utikač za punjenje ravno utaknite u priključak za punjenje. Provjerite je li utikač za punjenje utaknut do kraja.

Utikač se automatski blokira.

LED (pokazivač postupka punjenja) na priključku za punjenje žmiga ili bljeska u bijeloj boji >>> (Sl. 68) ① >>> str. 78.

U infotainment sustavu mogu se provesti željena namještanja postavki punjenja >>> str. 83.

Automatski početak postupka punjenja

Postupak punjenja počinje odmah ako nije aktivirano neko programirano vrijeme punjenja >>> str. 81. Vanjska infrastruktura punjenja mora biti aktivirana.

Na većini javnih stanica za punjenje potrebna je autorizacija za pokretanje postupka. Važno je provjeriti je li autorizacija ispravno provedena jer to u protivnom može dovesti do neispravne funkcije sustava.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje žmiga zeleno ①. Utikač za punjenje je blokirani.

Ako pokazivač postupka punjenja zasvjetli crveno, posrijedi je smetnja >>> str. 78.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti na sljedeći način:

- Otključajte vozilo.
- Dodirnite funkciju površinu **Prekinuti postupak punjenja** u infotainment sustavu. Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvjetli bijelo ①. Kako bi se utikač za punjenje mogao automatski deblokirati, u postavkama punjenja mora biti odabранo **Automatski delokirati utikač** >>> str. 81.

• Kako biste iznova pokrenuli postupak, pritisnite funkciju površinu **Nastaviti**. Utikač za punjenje blokira se. Po potrebi će na stanicu za punjenje biti potrebna ponovna autorizacija.

Kako biste ponovno pokrenuli postupak punjenja, pritisnite funkciju površinu za pokretanje postupka punjenja.

Nakon punjenja

Ako je visokonaponska baterija napunjena do kraja, pokazivač postupka punjenja svijetli zeleno.

- Otključajte vozilo.
- Izvucite utičak za punjenje iz priključka unutar 30 sekundi.
- **ILI:** Ako je u postavkama punjenja aktivirano **Automatski delokirati utičak** >> str. 81, utičak za punjenje po završetku postupka punjenja automatski se deblokira.
- Odvojite kabel za punjenje od napajanja strujom i nataknite zaštitni poklopac.
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da čujno uklopi.

Punjene istosmjernom strujom (DC punjenje)



Sl. 69 Iza poklopca priključka za punjenje baterije straga desno: Priključak za punjenje.

>>> **(Sl. 69)**

① Pokazivač postupka punjenja

② priključak za punjenje

③ Zaštitni poklopac

Trofazna izmjenična struja izvan vozila pretvara se u istosmjernu struju. Doseže se mnogo veća snaga punjenja u odnosu na punjenje izmjeničnom strujom (AC punjenje).

Javna stanica za brzo punjenje: Visokonaponska baterija može se puniti istosmjernom strujom na prikladnoj stanici za punjenje (DC punjenje). Vrijeme punjenja značajno je smanjeno.

Koristite kabel za punjenje kraći od 30 metara.

Priklučivanje kabala za punjenje

- Otključajte vozilo.
- Pritisnite poklopac priključka za punjenje baterije kako biste ga otvorili.
- Uklonite zaštitni poklopac i zakvačite ga na kuku. >>> **(Sl. 69) ③**
- Utikač za punjenje stanice za punjenje utaknite u priključak za punjenje. >>> **(Sl. 69) ②**

Utikač se automatski blokira.

LED (pokazivač postupka punjenja) na priključku za punjenje žmiga ili bljeska bijelo.
->>> **(Sl. 69) ①** >>> str. 78

Automatski početak postupka punjenja

Aktivirajte stanicu za punjenje >>> **①**.

Postupak punjenja odmah se pokreće.

Na većini javnih stanica za punjenje potrebna je autorizacija za pokretanje postupka. Važno je provjeriti je li autorizacija ispravno provedena jer to u protivnom može dovesti do neispravne funkcije sustava.

Tijekom postupka punjenja

Pokazivač postupka punjenja na priključku za punjenje žmiga zeleno >>> **(Sl. 69) ①**.

Ako pokazivač postupka punjenja zasvjetli crveno, posrijedi je smetnja >>> str. 78.

Prekid postupka punjenja

Postupak punjenja može se prekinuti prije postizanja željenog stanja napunjenosti.

- Na ekranu infotainment sustava dodirnite funkciju površinu **STOP**. Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvjetli bijelo >>> **(Sl. 69) ①**. Utikač za punjenje deblokiran je.

Nakon punjenja

Kod dosezanja željenog stanja napunjenosti pokazivač postupka punjenja priključka za punjenje zasvjetli zeleno.

Nakon punjenja utikač za punjenje automatski se deblokira iz stанице za punjenje.

- Izvucite utikač za punjenje iz priključka za punjenje.
- Stavite zaštitni poklopac na donji utor priključka za punjenje. >>> (Sl. 69)③
- Zatvorite poklopac priključka za punjenje baterije tako da čujno uklopi.

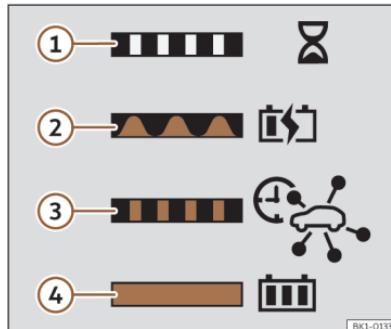
① NAPOMENA

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođačeve upute i napomene za korištenje.

Pokazivač postupka punjenja



Sl. 70 Iza poklopca priključka za punjenje baterije: pokazivač postupka punjenja.



Sl. 71 Na unutrašnjoj strani poklopca priključka za punjenje baterije: naljepnica s informacijama o pokazivaču postupka punjenja.

LED žaruljica na priključku za punjenje
 >>> (Sl. 70) (strelica) prikazuje aktualan status napunjenošt.

Naljepnica na poklopcu priključka za punjenje baterije daje informacije o značenju LED žaruljica >>> (Sl. 71).

Pokazivač postupka punjenja:

LED žaruljica kratko zažmiga

- Vozilo je prepoznao utikač za punjenje.

Bijela LED žaruljica

- ① Žmiga: komunikacija između vozila i infrastrukture punjenja uspostavlja se. Postupak punjenja priprema se.
- Neprekidno osvjetljeno: nije aktivna funkcija punjenja.

Zelena LED žaruljica

- ② Žmiga: visokonaponska se baterija puni.
- ③ Kratko zažmiga: vremenski odgođeno punjenje aktivirano je. Postupak punjenja još nije započeo.
- ④ Neprekidno svijetli: postupak punjenja završen je bez grešaka.
- Svjetli naizmjenično s crvenim prikazom: punjenje u nuždi sa smanjenom snagom zbog greške u prepoznavanju utikača za punjenje.

Crvena LED žaruljica

- Neprekidno svijetli: posrijedi je sistemska greška. Postupak punjenja ne može se pokrenuti ili je prekinut.

Ako pokazivač postupka punjenja stalno prikazuje grešku, treba potražiti pomoć stručnjaka.

Osvjetljenje priključka za punjenje

U mračnim uvjetima bočno osvjetljenje (bijela LED dioda) priključka za punjenje može olakšati orijentaciju u vozilu:

Paljenje

- Vozilo je otključano.
- **ILI:** utikač za punjenje izvučen je iz priključka za punjenje.

Isključeno

- Nakon otključavanja ili zaključavanja vozila osvjetljenje će se automatski isključiti nakon nekog vremena.

Kontrolna žaruljica pokazivača postupka punjenja

Tijekom postupka punjenja svijetli kontrolna žaruljica  na ekrantu kombiniranog instrumenta.

-  Bijela kontrolna žaruljica: utikač za punjenje utaknut, postupak punjenja nije aktiviran.
-  Zelena kontrolna žaruljica: utikač za punjenje utaknut, postupak punjenja aktiviran.

Otklanjanje problema

Greška u visokonaponskom sustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Pojavljuje se odgovarajuća napomena.

Posrijedi je smetnja u visokonaponskom sustavu. Visokonaponske su komponente možda oštećene >>> .

Visokonaponska baterija ne može se napuniti.

-  **Obavezno zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.** Čim prije zaustavite vozilo na sigurnom mjestu.

- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

i opasnost od požara!

Upozoravajuća žaruljica  svijetli crveno i prikazuje se uz tekstualnu obavijest u kombiniranom instrumentu i istovremeno oglašava se zvučni signal.

Previsoka temperatura visokonaponske baterije .

Ako se ova obavijest prikaže u kombiniranom instrumentu, uvažite >>>  i postupite na sljedeći način.

-  **Ne nastavljajte vožnju!** Odmah zaustavite vozilo i pritom uzmite u obzir stanje u prometu.
- Odaberite sigurno mjesto na otvorenom, udaljeno od zgrada ili vozila, natkrivenih mješta, javnih garaža ili sličnih mješta.
- Prije izlaska iz vozila pobrinite se za to da je vozilo osigurano od kotrljanja (parkirna kočnica, parkirna blokada P).
- Isključite paljenje i ostavite ključ paljenja na instrumentnoj ploči ili na vidljivom mjestu.
- Izadite iz vozila i pobrinite se za to da u vozilu ne ostanu osobe ni životinje.

- Pazite na to da zajedno sa svim drugim putnicima u vozilu izađete iz područja opasnosti i da se svi zadržavaju u prometno sigurnom području (npr. iza metalnih odbojnika uz cestu).

- Obavijestite dežurnu službu.

Kad se isključi prikaz obavijesti, upozoravajuća žaruljica ostaje vidljiva .

Zvučni signal može isključiti samo specijalizirana servisna radionica. CUPRA preporučuje da potražite ugovornog trgovca.

UPOZORENJE

Kod opasnosti od požara na visokonaponskoj bateriji iz visokonaponske baterije mogu izlaziti otrovnici plinovi ili otrovni sastojci. Postoji opasnost od teških ozljeda, opekline ili smrtonosnih strujnih udara.

- Što prije moguće zaustavite vozilo na sigurnom mjestu >>> Uvažite poglavlje „Postupanje u slučaju sudara ili požara“ na stranici 68..
- Izadite iz vozila i zadržavajte se na dovoljnoj udaljenosti od vozila.
- Odmah pozovite vatrogasce.

Dubinsko pražnjenje visokonaponske baterije zbog dugog vremena mirovanja vozila

Kontrolna žaruljica svijetli crveno. Prikazuje se obavijest.

Visokonaponska baterija može se oštetiti, npr. kada se vozilo ne koristi dulje vrijeme.

- Odmah napunite visokonaponsku bateriju.

Visokonaponska baterija ispraznjena

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest.

- Odmah napunite visokonaponsku bateriju.

Nisko stanje napunjenoosti visokonaponske baterije

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest s preostalim dosegom.

Stanje napunjenoosti visokonaponske baterije doseglo je područje rezerve.

- Napunite visokonaponsku bateriju.

Greška u izračunu dosega

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Prikazuje se obavijest.

Postoji greška u izračunu dosega. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Punjjenje nije moguće ili je prekinuto

Pokazivač postupka punjenja pored priključka za punjenje zasvjetli crveno.

Prije nego što posjetite specijaliziranu servisnu radionicu, možete poduzeti sljedeće mjeru za otklanjanje problema:

- Ponovno priključite kabel za punjenje.
- Provjerite je li utikač za punjenje ispravno utaknut.

- Provjerite prikazuje li se smetnja na stanicu za punjenje ili, ovisno o opremi, na zaštitnom uređaju kabela za punjenje.

Ako se smetnja ne može otkloniti, odmah je potrebno potražiti specijaliziranu servisnu radionicu.

Zaštitni uređaj kabela za punjenje odvojen je

Ako se na vozilu istovremeno koriste električni uređaji s odvojenim električnim priključkom (npr. spremnik za hlađenje), tijekom samoprovjere zaštitnog uređaja može se utvrditi greška.

- Pazite na redoslijed! Najprije priključite kabel za punjenje na vanjski izvor napajanja strujom, a zatim na priključak za punjenje.

Odstupajuća vremena punjenja

Tijekom postupka punjenja istosmјernom strujom (DC punjenje), struja punjenja se automatski smanjuje kako bi se sprječilo pregrijavanje visokonaponske baterije.

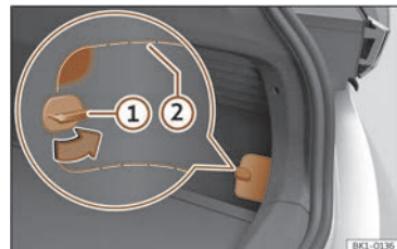
Nakon višestrukih postupaka punjenja u brzom sljedu, vrijeme punjenja se privremeno povećava.

UPOZORENJE

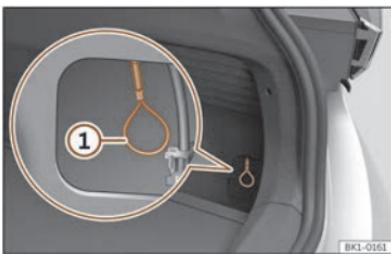
Visokonaponske komponente, uključujući bateriju i visokonaponske vodove, mogu biti pod naponom i imati oštećenja. Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Nemojte dodirivati visokonaponske komponente!

Deblokirivanje utikača za punjenje u nuždi



Sl. 72 U donjem desnom području obloge prtljažnika: Poklopac s razdvojnim linijama.



Sl. 73 Iza poklopca: mehanizam za deblkiranje utikača za punjenje u nuždi.

Deblkiranje utikača za punjenje

Preduvjeti:

- Utikač za punjenje ispravno je utaknut.
- Vozilo je otključano.
- Postupak punjenja završen je ili prekinut
 >>> str. 74.
- Kod punjenja izmjeničnom strujom (AC punjenje) u infotainment sustavu aktivirane su postavke **Automatski otpustiti utikač**
 >>> str. 81.

Ako su ispunjeni ti preduvjeti i ako ipak nije moguće deblkirati utikač za punjenje, treba izvršiti deblkiranje u nuždi. >>> △

Električno deblkiranje utikača za punjenje u nuždi

Kako bi se izbjeglo manualno deblkiranje u nuždi u prtljažniku, prvo treba pokušati električno deblkiranje u nuždi putem centralnog zaključavanja vozila

- Tripit zaredom otključajte vozilo.
- Izvucite utikač za punjenje.

Manualno deblkiranje utikača za punjenje u nuždi

- Otvorite prtljažnik. U desnom donjem području nalazi se poklopac sa zaporom.
- Zakrenite zapor poklopca >>> (Sl. 72) ① za 90°.
- Pritisnite površinu iznad zapora prema unutra >>> (Sl. 72) (istaknuto područje).
- Rukom zahvatite otvor i skinite poklopac. Po potrebi stavite prikladan predmet na razdvojne linije >>> (Sl. 72) ②.
- Otvorite poklopac.
- Povucite omču za manualno deblkiranje u nuždi >>> (Sl. 73) ①. Utikač za punjenje može se ukloniti >>> △.
- Ponovno zatvorite poklopac obloge prtljažnika zaporom.

Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste provjerili priključak za punjenje.

⚠️ UPOZORENJE

Ako utikač za punjenje neočekivano ostane zablokiran, greška je možda ne vozilu ili stanici za punjenje.

Manualnim deblkiranjem u nuždi može se dobiti pristup kontaktima koji su pod naponom. U tom slučaju pri dodiru kontakata priključka za punjenje može doći do opeklina, drugih ozljeda, čak i do smrtonosnog električnog pražnjenja.

- Nikada ne dodirujte kontakte priključka za punjenje ili utikača za punjenje.

Informacije

Mehanizam za deblkiranje utikača za punjenje u nuždi smije se koristiti samo u slučaju smetnje.

Postavke punjenja

Uvod u temu

Trenutačno punjenje

Visokonaponska baterija može se puniti bez daljnje konfiguracije i sukladno raspoloživoj opciji punjenja >>> str. 76, >>> str. 77.

1. Utaknite kabel za punjenje. U infotainment sustavu otvara se ekran s informacijama za punjenje. Postupak punjenja automatski se pokreće.
2. Namjestite maksimalno stanje napunjenošti za željeni doseg u infotainment sustavu.

Raspoloživi modusi punjenja ovise o konfiguraciji **Rutine** i tehničkim preduvjetima na lokaciji.

Proširena konfiguracija punjenja

Individualne postavke AC punjenja za željenu lokaciju, npr. kod kuće, u uredu ili na stanicu za punjenje moguće su ako ste u infotainment sustavu kreirali lokaciju stanice za punjenje (od sada rutina).

1. U postavkama vozila dodirnite funkciju površinu **e-Manager** >>> str. 36.
2. Pohranite aktualnu lokaciju stanice za punjenje u izborniku **Rutine** >>> str. 85.
Ako želite namjestiti programirano vrijeme punjenja, odredite vrijeme polaska i aktivirajte ga >>> str. 86.
3. Po potrebi namjestite daljnje postavke.

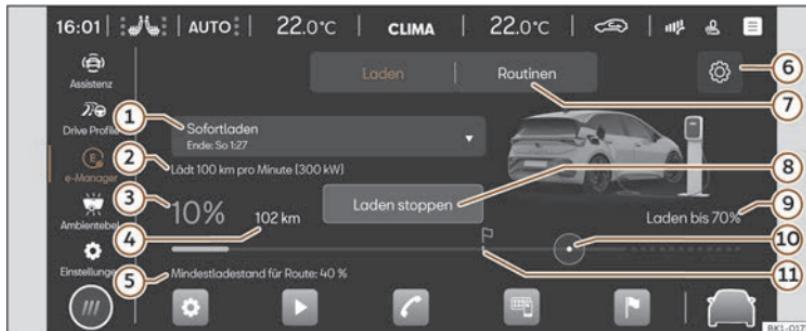
Informacije

Ako nema aktiviranog vremena polaska, visokonaponska baterija napunit će se do maksimalnog stanja napunjenošt.

Promjena modusa punjenja

Raspoložive moduse punjenja možete odabrati otvaranjem popisa u izborniku **e-Manager** ili u izborniku izlaska iz vozila >>> str. 38.

Općeniti pregled



Prikazi u izborniku e-Manager

Neki od sljedećih prikaza raspoloživi su samo tijekom aktiviranog postupka >>> str. 85.

- ① Prekidač za odabir vrste punjenja (vidljiv samo kod aktiviranog postupka): Također se prikazuju informacije o vremenu završetka postupka punjenja ili planiranom vremenu polaska >>> str. 85.
- ② Brzina i snaga punjenja: prikazuje se povećanje doseg po satu ili po minuti i aktualna snaga punjenja. Snaga punjenja ovisi o infrastrukturi za punjenje i temperaturi visokonaponske baterije. Snaga punjenja može odstupati tijekom postupka punjenja.
- ③ Aktualno stanje napunjenoosti visokonaponske baterije.

- ④ Aktualni doseg u električnom pogonu.
- ⑤ Namješteno minimalno punjenje ili punjenje koje predlaže navigacijski sustav kako bi se moglo stići na definirano određište >>> str. 84.
- ⑥ Osnovne postavke za postupak punjenja >>> str. 84.
- ⑦ Namještanje postupaka >>> str. 85.
- ⑧ Završiti ili ponovno pokrenuti punjenje.
- ⑨ Namješteno maksimalno stanje napunjenoosti baterije >>> str. 84.
- ⑩ Dodirni regulator za maksimalno stanje napunjenoosti baterije >>> str. 84.

SI. 74 U infotainment sustavu: izbornik e-Manager u postavkama vozila.

- ⑪ Navigacijski simbol s planiranim zaustavljanjima radi punjenja: Maksimalno stanje napunjenoosti automatski se prilagođava sljedećem predloženom zaustavljanju.

Prikazi kod uticanja utikača za punjenje

U infotainment sustavu prikazuju se informacije o aktualnom postupku punjenja.

Zatvorite ekran:

- Dodirnite funkciju površinu X.
- ILI: prikaz se automatski isključuje nakon 2 minute.
- ILI: zaključajte vozilo.

Konfiguracija u izborniku Postavke

Otvaranje izbornika Osnovne postavke za postupak punjenja

- U postavkama vozila dodirnite funkciju površinu e-Manager >>> str. 36.
- Pritisnite površinu za odabir ☀ >>> (SI. 74) ⑥.

Postavke na nepoznatim lokacijama

- Smanjenje AC struje punjenja: struja punjenja će se smanjiti na 6 odn. 8 ampera ovisno o zemlji. S ovom se postavkom može smanjiti preopterećenje strujne mreže prilikom punjenja na utičnici.
- Deblokiranje utikača za punjenje za izmjeničnu struju (AC): Nakon završetka postupka punjenja, utikač će se automatski deblokirati.

Funkcija Battery Care Mode

Funkcija automatski ograničava maksimalno stanje napunjenosti na 80 % za sljedeće postupke punjenja.

i Informacije

- Konfiguracija programiranog vremena punjenja prioritetsna je u odnosu na konfiguraciju Battery Care modusa (maksimalno stanje napunjenosti ne poništava se automatski).
- CUPRA preporučuje da funkciju Battery Care Mode koristite za svakodnevnu uporabu kako bi se produžio vijek trajanja visokonaponske baterije.

Funkcija Plug & Charge

Vozilo se autorizira i automatski se pokreće postupak punjenja na prikladnoj javnoj stanici za punjenje ili kućnom sustavu za punjenje čim je kabel za punjenje utaknut.

Potrebna je manualna autentifikacija za pokretanje postupka punjenja ili plaćanja. Funkcija ovisi o opremi i pojedinoj zemlji.

Preduvjeti:

- Stanica za punjenje kompatibilna je s funkcijom Plug & Charge prema ISO 15118.
- Ugovor o pravu pristupa stanicama za punjenje s pružateljem usluga električne mobilnosti (MSP) instaliran je putem aplikacije MyCUPRA.
- Kako bi se mogla promjeniti instalacija ugovora, glavni korisnik mora biti prijavljen u vozilu.
- Prije punjenja putem funkcije Plug & Charge privatni modus mora biti deaktiviran. Vozilo raspolaže aktivnim prijenosom podataka i lokalizacijom >>> str. 228.

- Aktiviran je Plug & Charge u infotainment sustavu.

Ugovor My CUPRA.

i Informacije

Ako imate pitanja o aplikaciji My CUPRA, obratite se CUPRA službi za korisnike >>> str. 227.

Funkciju može koristiti glavni korisnik i gost korisnik usluge My CUPRA. Glavni korisnik može u vozilu aktivirati i deaktivirati funkciju.

Kako biste izbrisali funkciju Plug & Charge i sve podatke, vozilo se mora poništiti na tvorničke postavke >>> str. 242.

Namještanje granica punjenja baterije

Preko infotainment sustava može se prilagoditi maksimalno i minimalno stanje napunjenosti a time i doseg vozila za dnevne potrebe.

Maksimalno stanje napunjenosti baterije

Kod vozila u svakodnevnoj uporabi obično nije potrebno potpuno punjene visokonaponske baterije. Maksimalno punjenje ograničava maksimalno stanje napunjenosti baterije.

- Pomaknite dodirni regulator u postavkama punjenja u infotainment sustavu na željenu vrijednost >>> str. 83.

Maksimalno stanje napunjenosti može se prilagoditi i tijekom postupka punjenja.

Minimalno stanje napunjenosti baterije

Minimalno punjenje određuje minimalno stanje napunjenosti za pohranjenu rutinu. Ovom se funkcijom može zajamčiti minimalan doseg.

- Dodirnite funkciju površinu **e-Manager** u postavkama vozila infotainment sustava
»» str. 36.

- Namještanje minimalnog stanja napunjenosti u rutini.

Nakon priključivanja na električnu struju vozilo se prvo puni do minimalnog stanja napunjenosti baterije. Tek nakon dosezanja te granice punjenja uzimaju se u obzir preferirana vremena punjenja ili vrijeme polaska za programirano punjenje.

Primjeri punjenja na izmjeničnu struju (AC punjenje)

Za AC punjenje CUPRA preporuča sljedeće postavke:

Svakodnevno korištenje - nije potreban velik doseg

- Maksimalno stanje napunjenosti baterije: najviše 80 %.
- Minimalno stanje napunjenosti baterije: najmanje 20 % kod blage temperature ili tople vanjske temperature, ili 40 % kod prohладног ili hladnog vremena.

Duže vožnje - potreban veliki doseg

- Maksimalno stanje napunjenosti baterije: 100 %.
- Minimalno stanje napunjenosti baterije: najmanje 20 % kod blage temperature ili tople vanjske temperature, ili 40 % kod prohладног ili hladnog vremena.
- Izbjegavajte duže parkiranje vozila i po mogućnosti počnite voziti odmah nakon punjenja baterije.

Namještanje mjesta za punjenje (rutine)

U infotainment sustavu mogu se kreirati rutine vezane za mjesta za punjenje. Vozilo prepoznaće pohranjeno mjesto za punjenje kada se nalazi ondje i koristi raspoložive postavke prilikom punjenja.

Podaci o lokaciji

Infotainment sustav koristi aktualne podatke o lokaciji (geografske koordinate) vozila kada se kreira ili koristi neko mjesto za punjenje.

Kreiranje rutine

- Dodirnite funkciju površinu **e-Manager** u postavkama vozila infotainment sustava
»» str. 36.
- Dodirnite registarsku karticu „**Rutine**“.
- Dodajte lokaciju stanice za punjenje i dajte joj neki naziv (najviše 5).

Brisanje rutine

- Dodirnite funkciju površinu **e-Manager** u postavkama vozila infotainment sustava
»» str. 36.
- Dodirnite registarsku karticu „**Rutine**“.
- Dodirnite funkciju površinu kako biste izbrisali pohranjenu rutinu.

Postavke

- Za trenutačno punjenje s aktualnom rutinom uključite odgovarajuću funkciju u izborniku izlaska iz vozila »» str. 38 ili preko odabira vrste punjenja u izborniku **e-Manager** »» str. 83.
 - Vrijeme polaska »» str. 86
 - Smanjenje AC struje punjenja: struja punjenja će se smanjiti na 6 odn. 8 ampera. S ovom se postavkom može smanjiti preopterećenje strujne mreže prilikom punjenja na utičnici.
 - Deblokiranje utikača za punjenje za izmjeničnu struju (AC): Nakon završetka postupka punjenja, utikač će se automatski deaktivirati.

- Minimalno stanje napunjenoosti baterije od 0-50% >>> str. 84.
- Maksimalno stanje napunjenoosti baterije od 50-100% >>> str. 84.
- Preferirana vremena punjenja. Aktiviranje ove vrste punjenja može biti od pomoći ako u kućanstvu postoje drugi potrošači ili kod preferiranog punjenja u vrijeme niske tarife.
- Prikaz adrese i geografskih koordinata.

Informacije

Za aktualno prepoznato mjesto za punjenje uvijek vrijede sve postavke punjenja pohranjene u rutini.

Postavke vremena polaska

Ako je kreirano mjesto za punjenje, visokonaponska baterija može se puniti u određeno vrijeme.

Namještanje vremena polaska

- Dodirnite funkciju površinu **e-Manager** u postavkama vozila infotainment sustava >>> str. 36.
- Dodirnite registrsku karticu „**Rutine**“.
- Otvorite profil nekog mesta za punjenje.

- Namjestite vrijeme polaska (maksimalno tri po lokaciji).
 - Dani u tjednu.
 - Vrijeme u koje treba puniti visokonaponsku bateriju.
 - Koristiti jednom ili tjedno.

Klimatizacija

Unutrašnjost vozila hlađi se ili grijije do vremena polaska preko klimatiziranja vozila u mirovanju. Funkcija ovisi o opremi.

- Odredite željenu temperaturu u izborniku klimatiziranja vozila u mirovanju >>> str. 139.
- Odaberite funkciju **Punjjenje i klimatiziranje prije polaska** iz popisa koji se otvara u modusu punjenja.

Aktiviranje vremena polaska

- Dodirnite registrsku karticu „**Rutine**“.
- Otvorite profil nekog mesta za punjenje.
- Aktivirajte vrijeme polaska označavanjem polja .
- Na prekidaču za vrstu punjenja odaberite željenu programiranu vrstu punjenja.

Napomene

-  Vrijeme polaska koristi se tjedno.

Informacije

Aktivna vrsta punjenja ponovo se prikazuje u izborniku Polazak i postoji mogućnost promjene >>> str. 38.

Punjjenje kućnim sustavom upravljanja energijom

Punjjenje solarnom energijom

Vozilo koristi raspoloživu solarnu energiju i puni se prema specifikacijama kućnog sustava upravljanja energijom.

Preduvjeti

- Kompatibilni kućni sustav upravljanja energijom (HEMS).
- Kompatibilna stanica za punjenje.
- Lokacija stanice za punjenje (rutina) kreirana je u infotainment sustavu.

Informacije

Upitajte stručnjaka o prikladnom kućnom sustavu za upravljanje energijom. Za to preporučujemo CUPRA partnera.

Funkcionalnost

Visokonaponska baterija puni se solarnom energijom ako sustav solarne energije proizvodi više struje, nego što je potrebno za kućanstvo, npr. tijekom sunčanih dana.

Odabir modusa punjenja

- Dodirnite otklopivi popis modusa punjenja i odaberite **Punjjenje solarnom energijom**
>>> str. 83.

Postupak punjenja automatski se pokreće.

Informacije

Ovisno o snazi koju isporučuje solarni uređaj i trenutačnoj potrošnji struje u kućanstvu postupak punjenja može početi ranije od uobičajenog i nastaviti se kasnije. Po potrebi vozilo iz sigurnosnih razloga automatski regulira raspoložive faze punjenja.

Monitor struje

Nadzire se trenutačni protok struje u kućanstvu. Prije nego što se strujna mreža kućanstva preoptereti, vozilo automatski smanjuje struju punjenja.

Dvosmjerno punjenje

Preduvjeti

- Vozilo s neto kapacitetom baterije od 77 kWh.
- Kompatibilni kućni sustav upravljanja energijom (HEMS) i dvosmjerna stanica za DC punjenje.
- Lokacija stanice za punjenje (rutina) kreirana je u infotainment sustavu.

Osim toga kućni sustav za upravljanje energijom može pri nestanku struje ili za napajanje kućanstva koristiti struju iz visokonaponske baterije bez mrežnog priključka.

Informacije

Pročitajte i uvažite korisnički priručnik i funkcije kućnog sustava za upravljanje baterijom.

Informacije

Upitajte stručnjaka o prikladnom kućnom sustavu za upravljanje energijom. Za to preporučujemo CUPRA partnera.

Funkcionalnost

Kućni sustav upravljanja energijom po želji upravlja postupkom punjenja ili pražnjenja visokonaponske baterije.

U infotainment sustavu možete birati između modusa punjenja **Dvosmjerno punjenje** (punjenje i pražnjenje) i **Pražnjenje** (samo pražnjenje) visokonaponske baterije.

Kako biste ograničili prenesenu energiju, namjestite stanja napunjenoći baterije u infotainment sustavu. Donje stanje napunjenoći baterije iz tehničkih je razloga ograničeno na 20 %.

Nije moguće programirati punjenje do određenog vremena polaska.

Odabir modusa punjenja

1. Dodirnite otklopivi popis modusa punjenja i odaberite **Dvosmjerno punjenje** odn. **Pražnjenje** **>>> str. 83.**
Sustav punjenja ili pražnjenja automatski se pokreće.
2. Provjerite željeno stanje napunjenoći baterije u profilu rutine punjenja.

Informacije

- Možete očitati količinu energije koja se izvlači iz kućnog sustava upravljanja energijom. Vozilo se prazni maksimalnom snagom od cca. 10 kW.
- Kako biste izbjegli pretjerano trošenje visokonaponske baterije, korištenje ove funkcije ograničeno je. Ako se dosegnu maksimalne brojčane vrijednosti za radne sate (4.000 h) ili količinu energije (10.000 kWh) u izborniku Postavke, obratite se službi za korisnike.

Kabel za punjenje

Uvod

Vrsta isporučenog kabela za punjenje ovisi o opsegu isporuke i tehničkim propisima specifičnima za pojedinu zemlju, npr. priključcima utikača za punjenje za utičnice.

CUPRA preporučuje **isključivo** korištenje isporučenog kabela za punjenje.

Napomene o kabelu za punjenje

- Oprezno rukujte njime.
- Kabel za punjenje odmotajte i namotajte do kraja.
- Ne lomite i ne savijajte ga preko oštih rubova.
- Nemojte ga prignječiti i nemojte prelaziti vozilom preko kabela.
- Pri odvajanju kabela povlačite isključivo utikač.
- Nemojte dopustiti djeci da rukuju kabelom za punjenje.
- Životinje držite podalje od kabela za punjenje.
- Nakon korištenja pospremite kabel za punjenje na sigurno mjesto bez savijanja.

Napomene o utikačima za punjenje i zaštitnom sustavu kabela za punjenje

- Nemojte dodirivati kontakte utikača za punjenje.
- Zaštitite ih od jakog Sunčevog zračenja (vanjska temperatura ne bi smjela prelaziti 50°C odnosno 122°F).
- Nemojte ih pustiti da padnu.
- Nemojte ih uranjati u tekućine, npr. kišnicu.
- Nakon uporabe postavite zaštitne poklopce.

Čišćenje kabela za punjenje

Površinu kabela za punjenje čistite suhom ili lagano navlaženom krpom >>> >>> .

UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara mogu prouzročiti teške ozljede.

- Kabel za punjenje uvijek odložite na sigurno mjesto u prtljažniku.
- Za to iskoristite praktičnu futrolu isporučenu s kabelom.

UPOZORENJE

Korištenje oštećenog kabela za punjenje ili kabela na kojem su provedene manipulacije može prouzročiti teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

- Provjerite postoje li oštećenja na utikačima i kabelima za punjenje prije svakog korištenja, npr. pukotine.
- Nikad ne demontirajte kabel za punjenje niti njegove komponente.
- Nikad nemojte koristiti oštećeni kabel za punjenje ili kabel na kojem su provedene manipulacije.
- Ako kabel za punjenje ne radi pravilno, potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT trgovca i dajte provjeriti kabel.

UPOZORENJE

Kabel za punjenje za utičnice uvijek priključuje izravno na utičnicu. U protivnom može doći do ozljeda uslijed požara i do oštećenja kabela za punjenje ili električne kućne instalacije.

- Kabel za punjenje nemojte nikad priključivati na produžni kabel, kabelski bubanj, višestruku utičnicu ili adapter, npr. adapter specifičan za pojedinu zemlju ili timer.

Kabel za punjenje

⚠ UPOZORENJE

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Kabel za punjenje čistite samo kada nije utaknut.

ⓘ NAPOMENA

Informirajte se prije putovanja u inozemstvo o potrebnom kabelu za punjenje i maksimalno dopuštenoj struci punjenja. Po mogućnosti koristite kabel za punjenje raspoloživ u dočinoj zemlji.

ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje kao prijenosni električni uređaj u određenim se okolnostima mora redovito provjeravati. Za to je potreban ispitni adapter.

ⓘ NAPOMENA

Kabel za punjenje može se oštetiti ako se ne čisti pravilno.

- Koristite isključivo vodu bez dodatnih proizvoda za čišćenje.
- Izbjegavajte prodiranje vode u kontakte.

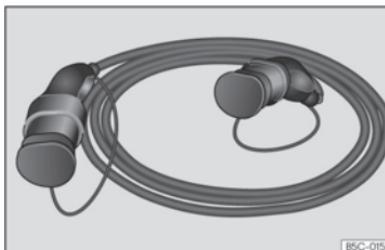
ⓘ Napomena o zaštiti okolišta

Kabeli za punjenje moraju se zbrinuti skladno propisima zaštite okoliša i nije im mjesto u kućnom otpadu.

ⓘ Informacije

Uvijek obratite pozornost na maksimalnu opteretivost koristenog osiguranog strujnog kruga. Ako se kabel za punjenje zajedno s drugim trošilima utakne u utičnicu istog strujnog kruga, mogu se aktivirati osigurači strujnog kruga.

Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC)



Sl. 75 Kabel za punjenje na stanicama za punjenje izmjeničnom strujom (AC).

Maksimalna struja punjenja iznosi, ovisno o opremi vozila i isporučenom kabelu za punjenje, 16 ili 32 ampera >>> ⚠.

⚠ UPOZORENJE

Punjenje visokonaponske baterije neprikladnim kabelima za punjenje može uzrokovati kratke spojeve, teške ozljede i smrtonosne strujne udare.

⚠ UPOZORENJE

Kabel za punjenje nemojte koristiti kao produžni kabel. U protivnom to može negativno utjecati na postupak punjenja.

ⓘ NAPOMENA

Za rukovanje stanicom za punjenje treba uvažiti proizvođače upute i napomene za korištenje.

ⓘ Informacije

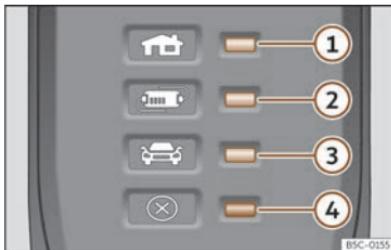
Punjenje kabelom za punjenje za 16 A nije moguće na stanicama na kojima se puni s 32 A. To ovisi o opremi pojedine stanice za punjenje.

- Prije punjenja informirajte se o postojećoj tehnologiji punjenja.

Kabel za punjenje za utičnice



Sl. 76 Kabel za punjenje za utičnice



Sl. 77 Na kabel za punjenje na utičnicama: kontrolna žaruljica u zaštitnom mehanizmu.

>>> **(Sl. 77):**

- ① Kontrolna žaruljica za utikač i napajanje strujom.
- ② Kontrolna žaruljica zaštitnog mehanizma

- ③ Kontrolna žaruljica vozila
- ④ Upozoravajuća žaruljica greške

Informacije na kabelu za punjenje

Prije korištenja kabela za punjenje također обратите pozornost na napomene na kabelu i na stražnjoj strani zaštitnog mehanizma.

Zaštitni mehanizam

Zbog elektroničkog zaštitnog mehanizma

>>> **(Sl. 77)** utikač za punjenje nije pod naponom dok god se ne utakne u priključak za punjenje vozila.

Samoprovjera

Kada se kabel za punjenje priključi na utičnicu, zaštitni mehanizam automatski provodi samoprovjeru. Tijekom te provjere nakratko zasvjetle sve upozoravajuće i kontrolne žaruljice te se potom isključuju jedna za drugom. Nakon toga prikazuje se aktualni način rada.

Pokazivači modusa

Jedna ili više kontrolnih žaruljica >>> **(Sl. 77)** ①, ② ili ③ svijetle zeleno.

Napomena
>>> **(Sl. 77)**

① svijetli

Značenje

Kabel za punjenje priključen je na struju mrežu.

Napomena >>> (Sl. 77)	Značenje
①, ② svijetle, ③ polagano žmiga >>> str. 90	Visokonaponska se baterija puni.
①, ② i ③ svijetle	Postupak punjenja završen. Napunite visokonaponsku bateriju.

Namještanje struje punjenja

Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o postojećem napajanju strujom.

Ako lokalno napajanje strujom ne dopušta punjenje maksimalnom strujom punjenja, ovisno o opremi struja punjenja može se smanjiti u postavkama punjenja u infotainment sustavu
>>> str. 86.

Nadzor temperature

Nadzor temperature kabela za punjenje aktivira se ako se kabel za punjenje prekomjerno zagrijije, npr. zato što je bio pospremljen u pregrijanom prtljažniku ili izložen jakom Sunčevom zračenju.

Napomena >>> (Sl. 77)	Značenje
①, ④ svijetle	Kučni utikač kako se zagrijao.

Kabel za punjenje

Napomena ">>>> (Sl. 77)	Značenje
(2), (4) svijetle	Zaštitni mehanizam jake se zagrijao.

Ako se postupak punjenja nastavi slabijom strujom punjenja, s iznimkom pokazivača modusa upozoravajuća žaruljica žmiga crveno

>>> (Sl. 77) (4).

- Odvojite kabel za punjenje od strujne mreže i čekajte da se ohladi.
 - Ako ponovno dođe do isključivanja ili slabljenja struje punjenja, a uzrok za to nije povezan s vanjskim izvorm topline, treba obratiti pozornost na to koja zelena kontrolna žaruljica žmiga
- >>> (Sl. 77). Za provjeru kabela za punjenje treba potražiti CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca. Za provjeru priključaka infrastrukture punjenja treba potražiti tvrtku specijaliziranu za električne instalacije.

Prikazi smetnji

Ako crvena upozoravajuća žaruljica (4) žmiga ili svijetli, a da istovremeno ne svijetle jedna od kontrolnih žaruljica >>> (Sl. 77) (1), (2) ili (3) pokazivač modusa, posrijedi je smetnja.

Napomena ">>>> (Sl. 77)	Značenje
(2) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u zaštitnom mehanizmu.
(3) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u vozilu.

Postupak punjenja se prekida.

- Obratite pozornost na napomene na stražnjoj strani zaštitnih mehanizama.
- Ako problem i dalje postoji, potražite pomoć stručnjaka.

Informacije

Ako tijekom postupka punjenja postoji dodatni spoj sa strujnom mrežom ili ako se vozilo nalazi u neposrednoj blizini visokonaponskih vodova, punjenje na utičnici u određenim okolnostima neće biti moguće. Dodatni spojevi sa strujnom mrežom:

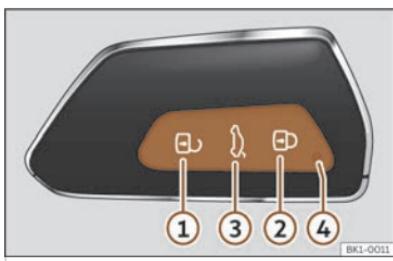
- Priključak uređaja za punjenje za 12-V akumulator vozila.
- Kontakt s radnim uređajem priključenim na strujnu mrežu, npr. radioničkom dizalicom.

Napomena ">>>> (Sl. 77)	Značenje
(1) žmiga, (4) svijetli ili žmiga	Greška u napajanju strujom.

Otvaramje i zatvaranje

Komplet ključeva vozila

Ključ vozila



Sl. 78 Ključ vozila.

- ① Otključavanje vozila
- ② Zaključavanje vozila
- ③ Otključavanje samo poklopca prtljažnika. Pritisnite tipku dok kratko ne zasvjetle žmigavci na vozilu.
- ④ Kontrolna žaruljica

Pomoću ključa na vozila vozilo se može otključati i zaključati iz daljine **>> str. 97**.

Odašiljač s baterijama je smješten u ključu vozila. Prijamnik se nalazi u unutrašnjosti vozila. Područje djelovanja ključa vozila sa punom baterijom proteže se nekoliko metara oko vozila.

Ako se vozilo ne može otključati ili zaključati ključem vozila, ključ vozila treba ponovo sinchronizirati **>> str. 94** ili zamijeniti bateriju u ključu vozila **>> str. 93**.

Moguće je koristiti više ključeva vozila.

Kontrolna žaruljica u ključu vozila

Kratkim pritiskom tipke na ključu vozila jednom kratko zažmiga kontrolna žaruljica **④** **>> (Sl. 78)** dok dužim pritiskom ona zažmiga više puta, primjerice kod komfornog otvaranja.

Ako kontrolna žaruljica ključa vozila kod pritiska tipke ne svijetli, potrebno je zamijeniti bateriju ključa **>> str. 93**.

Rezervni ključ

Za nabavu rezervnog ključa ili dodatnih ključeva vozila potreban je broj šasije vozila.

Svaki novi ključ vozila mora sadržavati mikročip i mora biti kodiran podacima elektroničke zaštite protiv otuđenja. Ključ vozila ne funkcionira ako ne sadrži mikročip, ili sadrži mikročip koji nije kodiran. To vrijedi i za ključeve vozila koji su pravilno obrađeni glodanjem.

Novi ključevi vozila ili rezervni ključevi mogu se nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca, u spe-

cijaliziranoj servisnoj radionici ili kod ovlaštenih službi za izradu ključeva koje su kvalificirane za izradu ključeva vozila.

Nove ključeve vozila i rezervne ključeve treba sinkronizirati prije korištenja **>> str. 94**.

⚠️ UPOZORENJE

- Djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć ne ostavljajte same u vozilu, budući da ne mogu samostalno napustiti vozilo ili si pomoci u slučaju nužde.
- Korištenje ključa vozila od strane trećih osoba bez nadzora može dovesti do toga da se aktivira električna oprema (npr. električni podizači prozora), a s time je povezana i opasnost od sudara. Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- U vozilu nemojte nikada ostavljati ključ koji pripada vozilu. Neovlašteno korištenje vozila od strane trećih osoba moglo bi oštetiti vozilo ili bi vaše vozilo moglo biti ukradeno. Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponešite ključ.

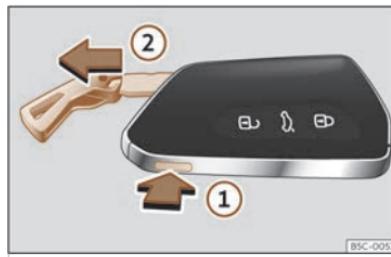
❗️ NAPOMENA

SVAKI KLJUČ VOZILA SADRŽI ELEKTRONIČKE DIJELOVE. ZAŠTITITE IH OD OŠTEĆENJA, UDARACA I VLAGE.

Informacije

- Pritisnite tipke u ključevima vozila samo ako odgovarajuću funkciju i stvarno trebate. Nepotrebni pritiskom tipke vozilo se može nehotice otključati te aktivirati alarm. To vrijedi čak i ako mislite da se nalazite izvan područja djelovanja.
- Funkcija ključa vozila može biti privremeno ometana zbog drugih odašiljača u blizini vozila koji rade na istom frekvenčijskom području, primjerice radiopostaje ili mobilni telefoni.
- Prepreke između ključa vozila i vozila, loši vremenski uvjeti kao i pražnjenje baterije umanjuju doseg daljinskog upravljača.
- Ako unutar kratkog vremena više puta zaredom pritisnete tipke u ključu vozila ili jednu od tipki centralnog zaključavanja >>> str. 98, kratkotrajno će se isključiti centralno zaključavanje radi zaštite od preopterećenja. Vozilo je nakon toga otključano. Po potrebi ga zaključajte.
- Dodatne ključeve na radiosignal možete nabaviti preko specijalizirane servisne radionice koje će ih prilagoditi vašem sustavu zaključavanja.

Otklapanje metalnog dijela ključa vozila

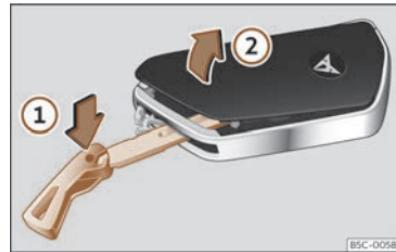


Sl. 79 Ključ vozila: izvlačenje metalnog dijela ključa.

Ključ vozila sadrži metalni dio za otključavanje ili zaključavanje vozačevih vrata u nuždi >>> str. 101.

- Pritisnite tipku >>> (Sl. 79) ① kako biste otvorili ušicu kao vezicu ključeva i izvukli metalni dio ključa ②. Laganim pritiskom na ušicu ona se oslobođa kao vezica ključeva.
- Za otključavanje pritisnite tipku >>> (Sl. 79) ①. Držite pritisnutu tipku ① i istovremeno povucite ušicu u smjeru strelice >>> (Sl. 79) ② kako biste u potpunosti izvukli metalni dio ključa.

Zamjena baterije



Sl. 80 Ključ vozila: otvaranje poklopca pretinca za bateriju.



Sl. 81 Ključ vozila: vađenje baterije.

CUPRA preporučuje da zamjenu baterije date provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Baterija se nalazi na stražnjoj strani ključa vozila ispod poklopca.

Zamjena baterije

- Otklopite metalni dio ključa vozila >> str. 93.
- Umetnute metalni dio ključa u preoz >> (Sl. 80), pritisnite ga u smjeru strelice ① i odignite poklopac ②.
- Izvadite bateriju prikladnim tankim predmetom iz pretinca za bateriju >> (Sl. 81).
- Umetnute novu bateriju i pritisnite je u mjesto predviđeno za bateriju >> ①.
- Nataknite poklopac i pritisnite ga na kućište ključa vozila tako da uklopi.

⚠️ UPOZORENJE

Ako progutate dugmaste baterije promjera 20 mm ili bilo koju drugu dugmasticu bateriju, to u kratkom vremenu može prouzročiti vrlo teške ozljede ili čak dovesti do smrti.

- Ključ vozila i privjesak ključa s baterijama držite izvan dosega djece.
- Kod sumnje da je netko možda progutao bateriju, odmah potražite liječnika.

ⓘ NAPOMENA

- Nepravilnom zamjenom baterije može se oštetiti ključ vozila.
- Neprikladne baterije mogu oštetiti ključ vozila. Prazne baterije zamjenjujte samo novim baterijama istog napona, veličine i specifikacije.
- Kod ugradnje baterije pazite na pravilan raspored polova.

✿ Napomena o zaštiti okolišta

Ispražnjene baterije zbrinite na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

Sinkroniziranje ključa vozila

Kada tipku ⏹ često pritišćete izvan područja djelovanja, postoji mogućnost da se vozilo više neće moći otključati ili zaključati ključem vozila. U tom slučaju ključ vozila treba iznova sinkronizirati na sljedeći način:

- Stanite pored vozila.
 - Pritisnite kratko dvaput zaredom tipku ⏹ ključa vozila.
- ILI:
- Izvucite pomoći ključ >> str. 92.
 - Pritisnite tipku ⏹ na ključu.
 - Otključajte vozilo pomoćnim ključem.

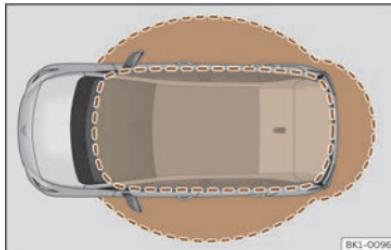
- Otvorite vozačeva vrata. Ako je vozilo opremljeno alarnim uređajem protiv krađe, odmah se aktivira alarm >> str. 100.

- Uključite paljenje. Uvažite: Za uključivanje paljenja odložite ključ vozila na dno pretinca u središnjem naslonu za ruke što bliže logotipu Kessy ⓧ >> str. 150.

Ovime završava sinkronizacija.

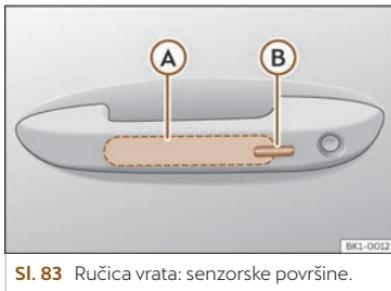
Keyless Access sustav

Otključavanje i zaključavanje vozila sustavom Keyless Access



BK1-0096

Sl. 82 Keyless Access: područja približavanja.



Sl. 83 Ručica vrata: senzorske površine.

>>> (Sl. 83)

- Ⓐ Senzorska površina za otključavanje na unutrašnjoj strani ručice vrata.
- Ⓑ Senzorska površina za otključavanje na vanjskoj strani ručice vrata.

Ovisno o pređeno vozilo može raspolažati sustavom Keyless Access. Keyless Access je sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa s kojim se vozilo može otključavati, odnosno zaključavati bez aktivne uporabe ključa vozila. Za to se važeći ključ vozila mora nalaziti u području prepoznavanja za pristup vozilu.

Konfiguriranje sustava Keyless Access

Ponašanje sustava Keyless Access može se namjestiti u izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu >>> str. 36.

Kada se deaktivira funkcija Keyless Access, ograničava se način funkcioniranja tog sustava.

Otključavanje vozila

- Dodirnite senzorsku površinu na unutrašnjoj strani ručice vrata Ⓛ. Svi žmigavci vozila žmijaju dvaput.

Kod vozila sa selektivnim otključavanjem kompletно se vozilo otključava kada dvaput dodirnete senzorsku površinu.

Ako se vozilo ne otključa duže vrijeme, funkcija se deaktivira. Funkcija će se ponovno aktivirati kod sljedećeg otključavanja vozila ključem na radiosignal.

Zaključavanje vozila

- Isključite vozilo.
- Dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata >>> (Sl. 83) Ⓛ. Svi žmigavci zasvijetlit će jedanput.

Kako biste mogli provjeriti da li vozilo ispravno zaključano, funkcija otključavanja deaktivira se na nekoliko sekundi.

Otključavanje poklopca prtljažnika

Kad je vozilo zaključano, poklopac prtljažnika pri otvaranju se automatski otključava ako se u području približavanja nalazi ključ vozila. Poklopac prtljažnika ponovo se zaključava nakon zatvaranja.

Privremeno deaktiviranje sustava Keyless Access

Funkcija otključavanja sustava zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ može se privremeno deaktivirati:

- Zaključajte vozilo pomoću tipke ☐ na ključu vozila.
- Dodirnite senzorsku površinu unutar 5 sekundi jedanput na vanjskoj strani ručice vrata >>> (Sl. 83) Ⓛ. Pritom ne dodirujte ručicu vrata. Sustav Keyless Access sada je privremeno deaktiviran.
- Provjerite deaktivaciju tako da nakon najmanje 10 sekundi povučete ručicu vrata. Vrata se ne bi trebala otvoriti.

Kod sljedećeg puta vozilo se može elektronički otključati samo ključem vozila. Nakon toga kod sljedećeg otključavanja sustav Keyless Access iznova je aktiviran >>> ①.

Trajno deaktiviranje sustava Keyless Access

Sustav Keyless Access može se u infotainment sustavu i trajno deaktivirati >>> ①.

NAPOMENA

Kad je sustav Keyless Access deaktiviran, to vrijedi i za senzorski upravljanje i zatvaranje poklopca prtljažnika čak i kad se u izborniku vozila prikazuje da je funkcija „aktivna“.

Otklanjanje problema

Keyless Access sustav ne funkcioniра

Jako zaprljivanje može ograničiti funkciju senzorskih površina.

- Očistite senzorske površine.

Svi žmigavci vozila žmigaju četiri puta.

Zadnji korišteni ključ još se nalazi u vozilu.

- Uklonite sve ključeve i zaključajte vozilo.

Automatsko deaktiviranje senzorskih površina

Senzorske površine deaktiviraju se u sljedećim slučajevima:

- Ako se vozilo tijekom dužeg vremena ne zaključa ili otključa.

- Ako se jedna od senzorskih površina neuobičajeno često aktivira.

Za ponovno aktiviranje senzorskih površina postupite na sljedeći način:

- Otključajte vozilo preko tipke na ključu vozila.
- **ILI:** ručno otključajte vozilo pomoću ključa.

① NAPOMENA

Senzorske površine ručica vrata mogu se aktivirati mlazom vode ili pare pod visokim tlakom ako se u blizini nalazi važeći ključ vozila. Ako je najmanje jedno staklo otvoreno i senzorske površine jedne od ručica neprekidno su aktivirane, sva se stakla zatvaraju. Ako se mlaz vode ili pare kratko usmjeri od senzorskih površina ručice vrata i naknadno se ponovno usmjeri na njih, eventualno će se otvoriti sva stakla.

Informacije

Ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže obavijest **Keyless sustav u kvaru**, mogu se pojavitи funkcionske smetnje u sustavu Keyless Access. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ako se u vozilu ne nalazi važeći ključ odnosno ako ga sustav ne registrira, tada će se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavitи odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radiosignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa ili kad je ključ prekriven nekim predmetom (npr. metalnim koferom).

Centralno zaključavanje

Uvod u temu

Centralno zaključavanje funkcioniра pravilno samo ako su sva vrata i stražnji poklopac potpuno zatvoreni. Kod otvorenih vozačevih vrata se s ključem vozila ne može zaključati vozilo.

UPOZORENJE

Nepravilna uporaba centralnog zaključavanja može izazvati teške ozljede.

- Centralno zaključavanje zaključava sva vrata. Iznutra zaključano vozilo sprječava neželjeno otvaranje vrata i ulaska neovlaštenih osoba. Zaključana vrata u slučaju nužde ili sudara pomagačima otežavaju pristup u unutrašnjost vozila i pomaganje osobama u vozilu.

- U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. Tipkom centralnog zaključavanja možete zaključati sva vrata iznutra. To može dovesti do toga da se te osobe zaključaju u vozilu. Zaključane osobe mogu biti izložene vrlo visokim ili vrlo niskim temperaturama.

- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

- U zaključanom vozilu nemojte nikad ostavljati osobe. U slučaju nužde zaključane osobe neće biti u stanju same napustiti vozilo ili si same pomoći.

Opis

Centralno zaključavanje omogućuje centralno otključavanje i zaključavanje svih vrata, stražnjeg poklopca i poklopca utičnice za punjenje:

- Izvana s ključem vozila >>> str. 97.
- Izvana sa sustavom Keyless Access >>> str. 94.
- Iznutra s tipkom centralnog zaključavanja >>> str. 98.

Automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja

Pritom se radi o sustavu osiguranja protiv krađe kako bi se spriječilo da vozilo ostane nena-mjerno otvoreno. Otključa li se vozilo i unutar sljedećih 45 sekundi se ne otvore niti jedna vrata ili stražnji poklopac, vozilo se automatski ponovno zaključava.

Automatsko zaključavanje (Auto Lock)

Vozilo se automatski zaključava nakon postizanja brzine vožnje od otprilike 15 km/h (9 mph). Kod zaključanog vozila kontrolna žaruljica  zasvjetli u tipci centralnog zaključavanja žuto.

Automatsko otključavanje (Auto Unlock)

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, sva vrata i poklopac prtljažnika automatski se otključavaju:

- Elektronička parkirna kočnica je uključena, a paljenje je isključeno.
- ILI: unutarnja ručica u vratima je povučena. To vrijedi za brzine vožnje ispod 15 km/h (9 mph).
- ILI: kod sudara se aktivirao zračni jastuk >>> str. 99.

Automatsko otključavanje omogućuje trećim osobama pristup unutrašnjosti vozila radi pružanja prve pomoći ako je potrebno.

Sustav žmigavaca

Pri otključavanju žmigavci će dva puta zažmignati, a pri zaključavanju jednom.

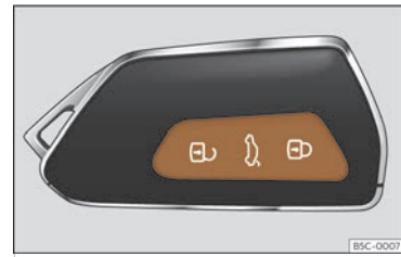
Ako ne žmigaju, to znači da neka od vrata ili prtljažnik odnosno poklopac prostora motora nisu zatvoreni.

Informacije

- Nikada bez nadzora ne ostavljajte vrijedne predmete u vozilu. Čak i zaključano vozilo nije mjesto za odlaganje stvari!
- Ako LED žaruljica u vozačevim vratima nakon zaključavanja svijetli otprilike 30 sekundi, radi se o funkcijskoj smetnji centralnog zaključavanja ili alarmnog uređaja protiv krađe. Smetnju dajte otkloniti u CUPRA

specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca ili u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zaključavanje i otključavanje ključem



Sl. 84 Ključ na radiosignal: tipke

- Zaključavanje: pritisnite tipku  >>> (Sl. 84).
- Zaključavanje vozila bez sigurnosnog sustava „Safe“: pritisnite tipku  unutar 2 sekunde drugi put.
- Otključavanje: pritisnite tipku .
- Otključavanje stražnjeg poklopca: pritisnite tipku 

97

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> Uvažite poglavlje „Sigurnosni sustav Safe“ na stranici 98..

i Informacije

- Aktivirajte ključ na radiosignal samo ako se vozilo nalazi u vidnom polju.
- Ostale funkcije ključa na radiosignal
>>> Uvažite poglavlje „Otvaranje i zatvaranje prozora“ na stranici 104..

Otključavanje i zaključavanje iznutra



Sl. 85 U vozačevim vratima: prekidač centralnog zaključavanja.

- Zaključavanje: pritisnite tipku ⏪ >>> (Sl. 85).
- Otključavanje: još jedanput pritisnite tipku ⏪ >>> (Sl. 85).

Ako svoje vozilo zaključavate prekidačem centralnog zaključavanja, vrijedi sljedeće:

- Otvaranje vrata i poklopca prtljažnika izvana nije moguće (radi sigurnosti, npr. kod zaustavljanja ispred semafora).
- LED žaruljica u prekidaču centralnog zaključavanja svijetli kada su sva vrata zatvorena i zaključana.
- Vrata možete iznutra pojedinačno otvoriti povlačenjem ručice za otvaranje vrata.
- Kod sudara s aktiviranjem zračnih jastuka, iznutra zaključana vrata automatski se otključavaju kako bi pomagačima omogućila pristup u vozilo.

⚠ UPOZORENJE

- Tipka centralnog zaključavanja funkcioniра i kod isključenog paljenja, osim kada je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“.
- Kod vozila zaključanog izvana s uključenim sigurnosnim sustavom tipka centralnog zaključavanja je izvan funkcije.
- Zaključana vrata pomagačima u hitnom slučaju otežavaju ulazak u vozilo. U vozilu ne ostavljajte nikoga, pogotovo ne djecu.

i Informacije

Vozilo se automatski zaključava pri brzini od 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> str. 97. Tipkom ⏪ u prekidaču centralnog zaključavanja možete ponovno otključati vozilo.

Sigurnosni sustav „Safe“

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno sigurnosnim sustavom „Safe“.

Ako je vozilo zaključano, sigurnosni sustav „Safe“ stavit će izvan funkcije ručice vrata te će tako trećim osobama otežati moguće pokušaje pristupa. Vrata se iznutra više ne mogu otvoriti >>> △.

Deaktiviranje sigurnosnog sustava „Safe“

Sigurnosni sustav „Safe“ može se deaktivirati na sljedeći način:

- Ponovno pritisnite tipku ⏪ na ključu vozila unutar 2 sekunde.
 - Ponovno dodirnite senzorsku površinu na vanjskoj strani ručice vrata unutar 2 sekunde >>> str. 94.
 - Uključite paljenje.
 - ILI: isključite nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza >>> str. 100.
- Ovisno o opremi prije zaključavanja vozila u izborniku **Postavke vozila** infotainment sustava moraju se privremeno isključiti nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza >>> str. 100.

U kombiniranom instrumentu može se pojaviti prikaz da je aktiviran „Safe“ sigurnosni sustav.

Ako je sigurnosni sustav „Safe“ deaktiviran, vrijedi sljedeće:

- Vozilo se iznutra može otključati i otvoriti s ručicom za otvaranje vrata.
- Alarmni uređaj protiv krađe uključen je **>>> str. 100.**
- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od obovoza deaktivirani su **>>> str. 100.**

UPOZORENJE

Nemarna i nepažljiva uporaba sigurnosnog sustava „Safe“ za posljedicu može imati teške ozljede.

- Kod zaključavanja ključem nikada ne ostavljajte osobe u vozilu. Ako je aktiviran sigurnosni sustav „Safe“, vrata se ne mogu otvoriti iznutra!

Otklanjanje problema

Kontrolna žaruljica i dalje svijetli

Crvena LED žaruljica u vozačevim vratima žmiga u kratkim intervalima, a zatim neprestano svijetli. Posrijedi je smetnja sustava zaključavanja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje u tom slučaju potražiti CUPRA ugovornog trgovca.

Žmigavci ne žmigaju

Kad žmigavci kod zaključavanja vozila ne žmigaju radi potvrde:

- Najmanje jedna vrata ili poklopac prtljažnika nisu zatvoreni ili
- Prednji poklopac nije zatvoren.

Vozilo se automatski zaključava

Ako je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta, vozilo se automatski zaključava u roku od otprilike 45 sekundi:

- Vozilo je otključano, ali nije otvoreno.
- Paljenje nije uključeno.
- Poklopac prtljažnika nije otvoren.
- Vozilo je otključano preko cilindra brave.
- Vozilo je zaključano preko tipke u unutrašnjosti vozila.

Što se događa kada se vozilo zaključa drugim ključem vozila

Ključ koji se nalazi u vozilu blokiran je radi uspostavljanja pripravnosti za vožnju, čim se vozilo zaključa izvana drugim ključem. Za aktiviranje ključa koji se nalazi u vozilu radi uspostavljanja pripravnosti za vožnju, pritisnite tipku  na ključu.

Zaključavanje vozila nakon aktiviranja zračnog jastuka

Ako prilikom sudara dođe do aktiviranja zračnog jastuka, otključat će se kompletno vozilo. Ovisno o razmjeru oštećenja, vozilo se može ponovno zaključati na sljedeći način:

- Isključite paljenje.
- Otvorite vozačeva vrata i ponovno ih zatvorite.
- Zaključajte vozilo.

Informacije

Ako su 12-V akumulatora vozila, odnosno dugmasta baterija u ključu vozila slabi ili ispraznjeni, vozilo se vjerojatno neće moći otključati ili zaključati preko sustava Keyless Access. Vozilo se može manualno otključati ili zaključati **>>> str. 101.**

i Informacije

Ako u vozilu nema važećeg ključa ili ga sustav ne registrira, u kombiniranom instrumentu pojavljuje se odgovarajuća napomena. To je moguće kad drugi radiosignal uzrokuje interferencije sa signalom ključa ili kad je ključ prekiven nekim predmetom (npr. metalnim koferom).

Alarmni uređaj protiv krađe

Opis

Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno alarmnim uređajem protiv krađe.

Alarmni uređaj protiv krađe nadzire vrata, prednji poklopac i poklopac prtljažnika.

Alarmni uređaj protiv krađe automatski se aktivira kod zaključavanja vozila.

Ako se vozilo ne otvori elektronički s važećim ključem, alarm će se aktivirati, a zvučna upozorenja i svjetlosni signali emitirati će se maksimalno otprilike 5 minuta.

U kojim će se slučajevima aktivirati alarmni uređaj protiv krađe?

- Kad se otvore vrata koja su mehanički otključana ključem vozila.
- Kad se otvoriti prednji poklopac.

- Kad se otvori poklopac prtljažnika.
- Kad se koristi nevažeći ključ vozila.
- Kad se detektiraju pokreti u unutrašnjosti vozila (kad vozila s nadzorom unutrašnjosti vozila >>> str. 100).
- Kad se vozilo podiže ili se vuče (kad vozila sa zaštitom od vuče >>> str. 100).
- Kod transporta vozila trajektom ili željeznicom (kad vozila sa zaštitom od odvoza ili nadzorom unutrašnjosti vozila >>> str. 100).
- Kad se odspoji 12-V akumulatora vozila.
- Kad razbijaju stražnjeg stakla.

Isključivanje alarma

- Otključajte vozilo preko tipke za otključavanje ključa na ključu vozila.
- Obuhvatite ručiću vrata.
- Uključite paljenje. *Uvažite:* Da biste uključili paljenje, stavite ključ vozila u predviđeno područje za pokretanje u nuždi >>> str. 150.

i Informacije

Kod slabog ili praznog 12-V akumulatora vozila alarmni uređaj protiv krađe ne radi pravilno.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza

Ako se u unutrašnjosti vozila prepoznaju pokreti, nadzor unutrašnjosti vozila aktivirat će alarm.

Kad se registriira podizanje vozila, zaštita od odvoza aktivira alarm.

Uključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

- Zaključajte vozilo. Kod aktiviranog alarmnog uređaja protiv krađe aktivirani su i nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza.

Ovisno o opremi korištenje pregradne mreže može ograničiti funkciju nadzora unutrašnjosti vozila.

Privremeno isključivanje nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza mogu se privremeno isključiti u infotainment sustavu:  > **Vozilo** > **Izvana** > **Centralno zaključavanje** > **Nadzor unutrašnjosti vozila** >>> str. 36. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza vozila deaktivirani su do sljedećeg zaključavanja vozila.

Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza mogu se privremeno isključiti u izborniku izlaska iz vozila. Za to mora biti isključeno paljenje >>> str. 147.

Kako biste izbjegli lažne alarme, u sljedećim slučajevima deaktivirajte nadzor unutrašnjosti vozila i zaštitu od odvoza:

- Kad se u unutrašnjosti vozila zadržavaju životinje ili osobe.
- Kad se vozilo pretovaruje na drugo transportno sredstvo, transportira ili se mora vući.
- Kad vozilo ulazi u autopraonicu ili se parkira na parkirnom mjestu s dva nivoa.

Opasnost od lažnog alarma uslijed nadzora unutrašnjosti vozila

Bespriskorna funkcija nadzora unutrašnjosti vozila moguća je samo ako je vozilo potpuno zatvoreno. Pridržavajte se zakonskih propisa. U sljedećim slučajevima može se aktivirati lažni alarm:

- Kad su jedan ili više prozora potpuno ili djelomično otvoreni.
- Kad se lagani predmeti nalaz u vozilu, npr. pojedini listovi papira ili privjesak na unutrašnjem zrcalu.
- Kad je aktiviran vibracijski modus mobilnog uređaja ostavljenog u vozilu.

Informacije

- Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza ne mogu se trajno isključiti.
- Ako su kod aktiviranja alarmnog uređaja protiv krađe ostala otvorena vrata ili poklopac prtljažnika, aktivira se samo alarmni ure-

daj protiv krađe. Nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza aktiviraju se tek nakon zatvaranja svih vrata i poklopca prtljažnika.

- Kod isključivanja nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza aktivira se i „Safe“ sigurnosni sustav >> str. 98.

Vrata

Uvod

Vrata i stražnji poklopac mogu se primjerice u slučaju kvara ključa vozila ili centralnog zaključavanja manualno zaključati i djelomično otključati.

⚠️ UPOZORENJE

Nepažljivo zatvaranje ili otvaranje u slučaju nužde može uzrokovati teške ozljede.

- Kod vozila zaključanog izvana se vrata i prozori ne mogu otvoriti iznutra.
- U vozilu nikada ne ostavljajte same djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć. U slučaju nužde oni neće biti u stanju sami napustiti vozilo ili si sami pomoći.
- Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili niske temperature koje prije svega kod male djece mogu izazvati ozbiljne ozljede i oboljenja ili mogu izazvati smrt.

⚠️ UPOZORENJE

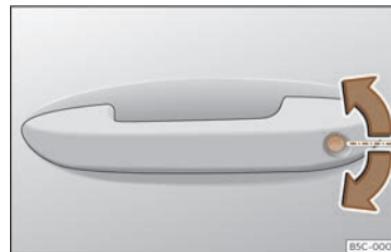
Područje otvaranja i zatvaranja vrata i stražnjeg poklopca je opasno i može izazvati ozljede.

- Vrata i stražnji poklopac otvarajte i zatvarajte samo ako se nitko ne nalazi u području otvaranja i zatvaranja.

⚠️ NAPOMENA

Kod zatvaranja ili otvaranja u slučaju nužde oprezno demontirajte dijelove i ponovno ih pravilno ugradite kako biste sprječili oštećenja vozila.

Otključavanje ili zaključavanje vozачevih vrata u nuždi



SI. 86 Ručica vozačevih vrata: cilindar brave.

U slučaju kvara centralnog zaključavanja vozacea se vrata mogu otključati i zaključati na cilindru brave.

Kod manualnog zaključavanja u pravilu se zaključavaju sva vrata. Kod manualnog otključavanja otključavaju se samo vozačevo vrata.

Uvažite napomene o alarmnom uređaju protiv krađe >>> str. 100.

- Izvucite metalni dio ključa iz ključa vozila >>> str. 93.
- Metalni dio ključa umetnite u cilindar brave i otključajte, odnosno zaključajte vozilo.

Osobitosti

- Alarmni uređaj protiv krađe ostaje aktiviran kod otključanog vozila. Ali još se ne aktivira alarm >>> str. 100.
- Nakon otvaranja vozačevih vrata vozaču preostaje 15 sekundi za uključivanje paljenja. Nakon toga aktivira se alarm.
- Uključite paljenje. Elektronička zaštita protiv otuđenja prepoznaže važeći ključ vozila i deaktivira alarmni uređaj protiv krađe.

Informacije

Alarmni uređaj protiv krađe neće se aktivirati pri manualnom zaključavanju vozila metnim dijelom ključa >>> str. 96.

Blokada vrata bez cilindra brave u slučaju nužde



Sl. 87 Blokada vrata u slučaju nužde.

Kod kvara centralnog zaključavanja, suvozačeva se vrata moraju zasebno zaključati.

Blokada u slučaju nužde nalazi se na prednjem dijelu suvozačevih vrata i stražnjih vrata. Ona se vidi samo kad su vrata otvorena.

- Eventualno morate ukloniti gumenu brtvu na prednjoj strani vrata >>> (Sl. 87).
- Stavite metalni dio ključa u unutrašnji prorez i okrenite ključ do kraja udesno (desna vrata) odnosno uljevo (lijeva vrata).
- Ponovno stavite zaštitni poklopac.

Nakon zatvaranja vrata, otvaranje izvana više nije moguće. Iznutra vrata možete otključati i istovremeno otvoriti tako da dva puta povučete ručicu za otvaranje vrata.

Osigurač za djecu



Sl. 88 Osigurač za djecu u lijevim vratima

Osigurač za djecu sprječava otvaranje stražnjih vrata iznutra. Na taj način se želi spriječiti da djeca tijekom vožnje otvore vrata.

Ova je funkcija neovisna o elektroničkim sustavima otključavanja i zaključavanja vozila. Ona je na raspolaganju samo u stražnjim vratima. Osigurač za djecu može se mehanički uključiti odnosno isključiti samo prema sljedećem opisu:

Uključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata koja želite osigurati.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila kod lijevih vrata u smjeru kazaljke na satu >>> (Sl. 88), a kod desnih vrata u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Kod uključenog osigurača za djecu vrata se mogu otvoriti samo izvana.

Isključivanje osigurača za djecu

- Otključajte vozilo i otvorite vrata na kojima želite deaktivirati osigurač za djecu.
- Kod otvorenih vrata okrenite prorez s ključem vozila na lijevim vratima u smjeru suprotnom od kazaljke na satu >>> (Sl. 88), a kod desnih vrata u smjeru kazaljke na satu.

Stražnji poklopac

Uvod u temu

Poklopac prtljažnika zaključava se i otključava zajedno s vratima.

Kod vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa Keyless Access poklopac prtljažnika automatski se otključava pri otvaranju >>> str. 94.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno i nekontrolirano otključavanje, otvaranje ili zatvaranje stražnjeg poklopca može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Stražnji poklopac ne zatvarajte rukom pritisnjući stražnje staklo. Stražnje staklo moglo bi puknuti – opasnost od ozljeda!
- Nakon zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li zaključan kako se ne bi iznenada otvorio tijekom vožnje.

- Pri zatvaranju stražnjeg poklopca ne postupajte neoprezno ili nepažljivo jer bi to moglo uzrokovati teške ozljede za vas ili treće osobe. Uvijek se pobrinite da u području otvaranja i zatvaranja stražnjeg poklopca ne nalaze osobe.

- Poklopac prtljažnika mora uvijek ostati zatvoren tijekom vožnje.

- Nikada ne otvarajte poklopac prtljažnika kada je na njega pričvršćen teret poput bicikala. Poklopac prtljažnika mogao bi se samostalno zatvoriti zbog dodatne težine. Ako je potrebno, držite poklopac prtljažnika ili uklonite teret prije otvaranja.

- Nemojte vozilo nikada ostavljati bez nadzora i ne dopuštajte da se djeca igraju u vozilu ili pored njega, posebice kod otvorenog stražnjeg poklopca. Djeca bi mogla ući u prtljažnik, zatvoriti poklopac i ostati zatvorena unutra. Zatvoreno vozilo se ovisno o godišnjem dobu može ekstremno zagrijati ili ohladiti, što kao posljedicu može imati teške ozljede, bolesti ili čak smrt.

❗️ NAPOMENA

- Prije otvaranja stražnjeg poklopca treba osigurati dovoljno prostora za otvaranje i zatvaranje, primjerice, kada je spojena prikolica ili kada se vozilo nalazi u garaži.
- Nemojte koristiti brisač stražnjeg stakla niti stražnji spoiler za pričvršćivanje ili pridržavanje tereta. To bi moglo oštetiti ili slomiti brišač stražnjeg stakla ili stražnji spoilери.

i Informacije

Pazite prije zatvaranja stražnjeg poklopca na to da se ključ vozila ne nalazi u prtljažniku.

Otvaranje i zatvaranje stražnjeg poklopca



Sl. 89 Stražnji poklopac: otvaranje izvana

Stražnji se poklopac otvara pomoću električnog sustava.

Za zaključavanje ili otključavanje stražnjeg poklopca pritisnite tipku ➔ ili ➜ na ključu vozila.

Otvaranje i zatvaranje

- Otvaranje: pritisnite na gornje područje amblema CUPRA i podignite poklopac >>> (Sl. 89).
- Zatvaranje: držite poklopac za jedno od hvališta u unutrašnjoj oblozi, pritisnite ga prema dolje i zatvorite.

Kad su vrata zaključana, zaključava se i poklopac prtljažnika.

Ako je stražnji poklopac otvoren ili nije ispravno zatvoren, to se prikazuje na zaslonu kombiniranog instrumenta.

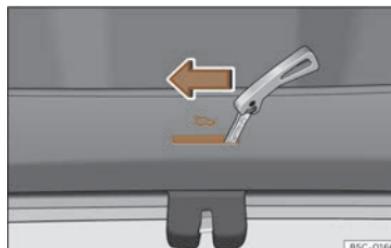
Poklopac prtljažnika automatski se zaključava tijekom vožnje.

Kod vanjskih temperatura oko točke smrzavanja mehanizam za otvaranje ne može uvek automatski podići djelomično otvoreni poklopac prtljažnika. Podignite poklopac ručno.

Informacije

Ako se poklopac prtljažnika nakon otključavanja ne otvorи samostalno unutar nekoliko minuta, poklopac se automatski ponovno zaključava.

Otključavanje stražnjeg poklopca u nuždi



Sl. 90 Isječak iz prtljažnika: otključavanje u nuždi.

Poklopac se prtljažnika u slučaju nužde može otključati iznutra (npr. ako je 12-V akumulator vozila ispršađen).

U oblozi prtljažnika nalazi se prorez kroz kojeg možete doprijeti do mehanizma za otključavanje u nuždi.

Otključavanje stražnjeg poklopca iz prtljažnika

- Umetnite metalni dio ključa u prorez i okrećite ključ u smjeru strelice dok se brava ne otvorи >>> (Sl. 90).

Prekidač za prozore

Otvaranje i zatvaranje prozora



Sl. 91 Isječak iz vozačevih vrata: tipke za rukovanje električnim podizačima prozora

- Tipke električnih podizača prozora.
- Tipka **REAR** za aktiviranje rukovanja električnim podizačima prozora straga te za komforno otvaranje/komforno zatvaranje.
- Tipka za deaktiviranje tipki električnih podizača prozora na stražnjim vratima.

Standardno se električnim podizačima prozora u prednjim vratima može rukovati preko tipki ➤>>> (Sl. 91) ①.

- Otvaranje prozora: pritisnite tipku.
Zatvaranje prozora: povucite tipku.

REAR Pritisnite kratko tipku >>> (Sl. 91) ② kako biste aktivirali rukovanje električnim podizačima prozora u vratima straga. Kada se aktivira rukovanje električnim podizačima prozora u stražnjim vratima, zasvijetliti žarućica tipke.

Ponovno pritisnite kratko tipku **REAR** kako biste aktivirali rukovanje električnim podizačima prozora u prednjim vratima.

Ako prođe više od 10 sekundi nakon aktiviranja rukovanja električnim podizačima prozora u stražnjim vratima, bez da se oni aktiviraju, tada će se rukovanje podizačima prozora u prednjim vratima ponovno aktivirati.

 Pritisnite tipku >>> (Sl. 91) ③ radi deaktiviranja tipki električnih podizača prozora u vratima straga. Kad su te tipke deaktivirane, svjetlo u tipki se gasi.

Nakon isključivanja paljenja, prozori se i daje mogu otvarati i zatvarati kratko vrijeme pomoći tipki u vratima, pod uvjetom da se ne otvaraju ni vozačeva ni suvozačeva vrata.

Komforno otvaranje i zatvaranje

Pritisnite duže tipku **REAR** kako biste aktivirali komforno zatvaranje i komforno otvaranje električnih podizača prozora u svim vratima. Kad je funkcija aktivirana, žmiga svjetlo u tipki. Sada se svi prozori istovremeno mogu otvarati i zatvarati preko jedne od dviju tipki .

Ako prođe više od 10 sekundi nakon aktiviranja komfornog otvaranja i komfornog zatvaranja, bez da se električni podizači prozora aktiviraju, tada će se ponovno aktivirati rukovanje podizačima prozora u prednjim vratima.

Držite tipku **REAR** kratko pritisnutom kako biste deaktivirali funkciju.

Kod isključenog paljenja prozori se mogu izvana otvoriti i zatvoriti ključem vozila:

- Pritisnite i držite tipku za otključavanje ili tipku za zaključavanje na ključu vozila.
- Držite prst na senzorskoj površini za zaključavanje na ručici vrata nekoliko sekundi dok se svi prozori ne zatvore >>> str. 94. Da biste to učinili, ključ vozila mora biti u blizini.
- Za prekid funkcije oslobođite tipku za zaključavanje i otključavanje **ILI** uklonite prst sa senzorske površine.

Pritom se važeći ključ vozila mora nalaziti u blizini. Nakon zatvaranja svih prozora, svi žmigavci će jednom zažmigati kao potvrda.

U izborniku **Vozilo** infotainment sustava možete namjestiti sve postavke vezano uz komforno otvaranje.

Automatsko podizanje i spuštanje

Automatika podizanja i spuštanja stakla omogućuje potpuno otvaranje i zatvaranje prozora. Pritom se dotična tipka podizača prozora ne mora držati.

Za automatsko podizanje: tipku za dotični prozor povucite do drugog stupnja prema gore.

Za automatsko spuštanje: tipku za dotični prozor pritisnite do drugog stupnja prema dolje.

Zaustavljanje automatskog hoda: tipku za dotični prozor ponovno pritisnite ili povucite.

Ponovno uspostavljanje automatskog podizanja i spuštanja

Ako je 12-voltna baterija vozila odspojena ili ispraznjena, a da prozori nisu bili potpuno zatvoreni, automatsko podizanje/spuštanje bit će deaktivirano i morat će se ponovno uspostaviti:

- Uključite paljenje.
- Zatvorite sve prozore i vrata.
- Povucite tipku odgovarajućeg prozora prema gore i držite je u tom položaju nekoliko sekundi.
- Otpustite tipku, povucite je ponovno prema gore i držite je u tom položaju. Time se ponovno uspostavlja automatsko podizanje i spuštanje.

Funkcija se može ponovno uspostaviti za samo jedan prozor ili za nekoliko prozora u isto vrijeme.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> ⚠ u *Uvod na stranici 101.*

- Neprimjereno rukovanje električnim podizačima prozora može izazvati ozljede!
- Pri zatvaranju prozora ne postupajte neoprezno ili nepromišljeno jer biste vi ili treće osobe mogli zadobiti teške ozljede. Stoga uvijek osigurajte da se nitko ne nalazi u području podizanja i spuštanja prozora.
- Uključi li se paljenje, mogu se aktivirati električni elementi opreme – opasnost od prignjećenja, npr. uslijed električnih podizača prozora.
- Vrata vozila se mogu zaključati ključem na radiosignal, tako da je kod situacije u slučaju nužde otežano pružanje pomoći izvana.
- Stoga pri napuštanju vozila uvijek sa sobom ponesite ključ.
- Podizači prozora su izvan funkcije tek kad je paljenje isključeno, a jedna od prednjih vrata se otvore.
- Stavite – ako je potrebno – stražnje podizače prozora izvan funkcije uz pomoć tipke električnog osigurača za djecu. Provjerite, jesu li uistinu isključeni.
- Iz sigurnosnih razloga bi otvaranje i zatvaranje prozora ključem na radiosignal trebalo uslijediti isključivo s udaljenosti od otprilike 2 metra od vozila. Za vrijeme aktiviranja tipke za zatvaranje trebali biste pogledom pratiti

zatvaranje prozora kako ne bi došlo do prignjećenja. Postupak zatvaranja automatski se prekida pri otpuštanju tipke.

ⓘ Informacije

Ako se postupak zatvaranja prozora prekine uslijed zapinjanja ili neke prepreke, prozor će se odmah ponovno otvoriti >>> str. 106. Prije nego što ponovno pokušate zatvoriti prozor, provjerite zašto se nije mogao zatvoriti.

Ograničenje sile zatvaranja prozora

Ograničenje sile zatvaranja električnih prozora smanjuje opasnost od ozljeda uslijed prignjećenja pri zatvaranju prozora.

Ako prozor prilikom zatvaranja nađe na otpor ili prepreku, odmah će se ponovno otvoriti >>> ⚠.

- Provjerite zašto se prozor ne zatvara.
- Pokušajte ponovno zatvoriti prozor.
- Kod ponovnog prekida postupka zatvaranja na nekoliko se sekundi isključi funkcija zaštite od prignjećenja.
- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, on ostaje u dotičnoj poziciji. Ako unutar nekoliko sekundi iznova povucete tipku, prozor se zatvara **bez zaštite od prignjećenja** >>> ⚠.

Zatvaranje prozora bez zaštite od nagnjećenja

• Pokušajte unutar nekoliko sekundi povlačnjem tipke ponovno zatvoriti prozor. **Zaštita od prignjećenja deaktivirana je!**

• Ako postupak zatvaranja traje duže od nekoliko sekundi, zaštita od nagnjećenja ponovno se aktivira. Ako prozor pri zatvaranju nađe na otpor ili prepreku, on se ponovno zaustavlja i automatski se otvara.

• Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ UPOZORENJE

Uvažite sigurnosne napomene >>> ⚠ u *Otvarenje i zatvaranje prozora na stranici 106.*

- Ograničenje sile zatvaranje ne sprječava mogućnost nagnjećenja prstiju ili drugih dijelova tijela u okviru prozora – opasnost od ozljeda!

ⓘ Informacije

Zaštita od prignjećenja aktivna je i kad se prozori zatvaraju komfornom funkcijom ključa vozila.

Kolo upravljača

Višenamjensko kolo upravljača

Funkcije



Sl. 92 Elementi za rukovanje na kolu upravljača



Sl. 93 Elementi za rukovanje na kolu upravljača

Kolo upravljača ima višenamjenske module preko kojih se može rukovati funkcijama audio sustava, telefona, navigacije, upravljanja govornim naredbama i sustava potpora za vozača, a da vas te radnje ne ometaju u praćenju prometa.

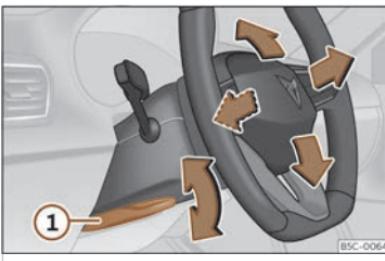
Raspoložive tipke ovisno o verziji

Simbol	Funkcija
SET	Automatska regulacija razmaka / Travel Assist / Aktiviranje sustava za ograničenje brzine
RES	Ponovno uspostavljanje programirane brzine
+	Povećavanje programirane brzine: pritisnite na simbol +

Simbol	Funkcija
-	Smanjivanje programirane brzine: pritisnite na simbol -
0/I	Uključivanje ili isključivanje ACC-a >> str. 167 / Travel Assist >> str. 182 / Sustav za ograničenje brzine >> str. 163 .
▲	Mjenja programirani razmak ACC-a
◀▶	Odabir Travel Assista / ACC
◀ MODE ▶	Odabir sustava potpora za vozača: pomaknite prst na MODE kako biste dosegli do potpore. Pritisnite na MODE kako biste odabrali potpore >> str. 163 .
◀ ▶	Radio: traženje prethodne/sljedeće radiopostaje. Mediji: Kratki pritisak: prethodni/sljedeći glazbeni naslov; Duži pritisak: brzo prebacivanje naprijed/prebacivanje natrag
+ ↗	Povećanje jačine zvuka: pritišćite ili pomicite u smjeru simbola ↗
- ↘	Smanjivanje jačine zvuka: pritišćite ili pomicite u smjeru simbola ↘

Simbol	Funkcija
	Uključivanje/isključivanje upravljanja govornim naredbama
	Odabir označene opcije u kombiniranom instrumentu
	Promjena prikaza u digitalnom kombiniranom instrumentu: Prijedite preko VIEW kako bi se pojavio prikaz >>> str. 21
	Odabir profila vožnje >>> str. 153
	Odabir CUPRA profila vožnje >>> str. 153

Namještanje položaja kola upravljača



Sl. 94 Ručica na lijevoj donjoj strani stupa upravljača.

Kolo upravljača namještajte samo prije vožnje i dok vozilo miruje.

- Zakrenite ručicu **>>> (Sl. 94) ①** prema dolje, dovedite kolo upravljača u željeni položaj i pritisnite ručicu ponovno do točke zaključavanja prema gore.

- Nikada kolo upravljača ne namještajte tijekom vožnje. Ako tijekom vožnje utvrdite da je potrebno namještanje, zaustavite vozilo na sigurnom mjestu i pravilno namjestite kolo upravljača.

- Namještanje kolo upravljača uvijek mora biti usmjerenog prema prsnom košu, a ne prema licu kako se ne bi ograničila zaštitna funkcija vozačevog prednjeg zračnog jastuka u slučaju sudara.

- Kolo upravljača za vrijeme vožnje uvijek držite s obje ruke bočno na vanjskom rubu (položaj 9 sati i 3 sati) kako biste smanjili opasnost od ozljeda uslijed aktiviranja vozačevog prednjeg zračnog jastuka.

- Nikada ne držite kolo upravljača u položaju 12 sati ili na neki drugi način npr. u sredini kola upravljača. Kod aktiviranja vozačevog zračnog jastuka posljedice mogu biti ozljede ruku, šaka i glave.

⚠️ UPOZORENJE

Nepopravilna uporaba mehanizma za namještanje položaja kola upravljača i pogrešna namještenost kola upravljača može izazvati teške ili smrtonosne ozljede.

- Nakon namještanja ručicu **>>> (Sl. 94) ①** uvijek čvrsto zakrenite prema gore, kako kolo upravljača tijekom vožnje ne bi nehotice promjenilo položaj.

Sjedala i nasloni za glavu

Prednja sjedala

Uvod u temu

⚠ UPOZORENJE

U svakom slučaju pročitajte i uvažite informacije i sigurnosne napomene u poglavlju
 >>> Uvažite poglavlje „Pravilan položaj sjedenja putnika u vozilu“ na stranici 40..

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno namještena sjedala mogu uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Sjedala namještajte samo kod vozila u mirovanju jer bi se inače tijekom vožnje mogla neočekivano pomaknuti, a vi izgubiti kontrolu nad vozilom. Osim toga kod namještanja možete zauzeti pogrešan položaj sjedenja.
- Prednja sjedala namještajte po visini, nagibu i uzdužno samo ako se nitko ne nalazi u području namještanja sjedala.
- Područje namještanja prednjih sjedala ne smije biti ograničeno predmetima.
- Područja pomicanja i blokiranja sjedala moraju biti čista.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje presvlaka i zaštitnih presvlaka sjedala može uzrokovati nehotično aktiviranje električnog namještanja sjedala i time neočekivano pomicanje sjedala tijekom vožnje. Posljedično možete izgubiti kontrolu nad vozilom i tako uzrokovati sudare i ozljede. K tomu posljedica može biti materijalna šteta na električnim komponentama prednjih sjedala.

- Nikada nemojte pričvršćivati presvlake / zaštitne presvlake sjedala na električnim elementima za rukovanje sjedalom.
- Nikada nemojte koristiti presvlake / zaštitne presvlake sjedala koje nisu izričito odobrene za sjedala ovog vozila.

ⓘ NAPOMENA

Predmeti s oštrim rubovima mogu oštetiti sjedala.

- Izbjegavajte kontakt predmeta s oštrim rubovima i sjedala. Predmeti s oštrim rubovima, npr. patentni zatvarači, zakovice na odjeći ili remeni, mogu oštetiti površinu. Otvoreni zatvarači na čičak također mogu dovesti do oštećenja.

Manualno namještanje prednjih sjedala



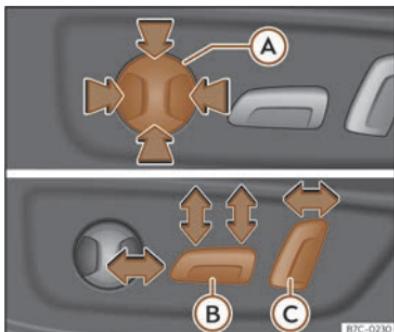
BK1-0118

SI. 95 Prednja sjedala: manualno pomicanje sjedala.

- ① Povucite ručicu i pomaknite sjedalo prema naprijed ili natrag. Sjedalo mora nasjeti nakon otpuštanja ručice!
- ② Podignite hvatište kako biste oblogu sjedala gurnuli prema naprijed ili natrag ¹⁾.
- ③ Ručicu po potrebi podignite ili spustite više puta kako biste namjestili visinu sjedala.
- ④ Okrećite kotačić bez oslanjanja na leđni naslon kako biste namjestili naslon.

¹⁾ Ovisno o opremi samo kod električno namještivih sjedala.

Električno namještanje prednjih sjedala



SI. 96 Vozačovo sjedalo: električno namještanje sjedala.

- A** Namještanje potpore za kralježnicu: Pritisnite tipku u dotičnom području.
- B** Pomicanje sjedala prema naprijed/natrag: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag. Namještanje sjedala prema gore/dolje: Pritisnite stražnji dio tipke prema gore/dolje. Za namještanje nagiba sjedala pritisnite prednji dio tipke prema gore/dolje.
- C** Namještanje leđnog naslona u uspravni/položeniji položaj: Pritisnite tipku prema naprijed/natrag.

⚠️ UPOZORENJE

Nemarno ili neoprezno korištenje električnih prednjih sjedala može izazvati teške ozljede.

- Prednja sjedala se mogu namještati električno i kod isključenog paljenja. U vozilu nikada ne ostavljajte djecu ili osobe kojima je potrebna pomoć.
- U slučaju nužde prekinite električno namještanje pritiskanjem nekog drugog prekidača.

⚠️ NAPOMENA

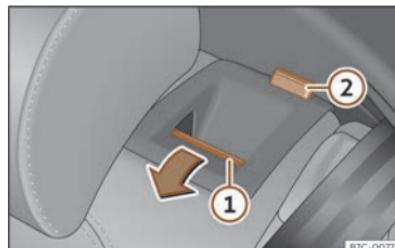
Kako se električne komponente sjedala ne bi oštetile, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opteretiti pojedine dijelove površine za sjedenje i leđnog naslona.

ⓘ Informacije

- Ako akumulator vozila nije dovoljno napunjen, sjedalo se možda neće moći električno namještati.
- Čim je vozilo pripravno za vožnju, električno pomicanje sjedala se prekida.

Stražnja sjedala

Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala



SI. 97 Stražnje sjedalo: preklapanje naslona stražnjeg sjedala.

Leđni naslon stražnje klupe podijeljen je i može se razdvojeno poklopiti prema naprijed, kako bi se povećao prtljažni prostor.

Preklapanje leđnog naslona prema naprijed

- Uklonite stražnje naslone za glavu do kraja >>> str. 112.
- Tipku za deblokiranje >>> (SI. 97) ① povucite prema naprijed i istovremeno preklopite leđni naslon. Naslon stražnjeg sjedala deblokiran je kada je vidljiva crvena oznaka tipke ②.

Vraćanje leđnog naslona u uspravan položaj

- Pravilno podignite leđne naslone u zapore i uklopite ih. Kod pravilnog uklapanja više se ne vidi crvena oznaka vodilice (2).

UPOZORENJE

Kada je preklopjen prema naprijed ili se naslon stražnjeg sjedala podiže nekontrolirano i bez nadzora, posljedice mogu biti teške ozljede.

- Naslon stražnjeg sjedala nikada nemojte preklapati i podizati tijekom vožnje.
- Pazite na to da kod podizanja naslona stražnjeg sjedala ne priklještite ili oštetite sigurnosni pojasa.
- Kod preklapanja i podizanja naslona stražnjeg sjedala ruke, prsti, noge i drugi dijelovi tijela trebali bi se nalaziti izvan područja pomicanja klape.
- Kako bi sigurnosni pojasevi stražnjih sjedala mogli pružati potrebnu zaštitu, sva područja naslona stražnjih sjedala moraju biti pravilno uklapljeni. To je posebice važno za srednje stražnje sjedalo. Kada putnik sjedi na mjestu čiji leđni naslon nije pravilno uklavljen, kod jakog kočenja, naglih manevara vožnje ili sudara može zajedno s leđnim naslonom biti odbačen prema naprijed.

- Crvena oznaka na tipki (2) signalizira leđni naslon koji nije ukllopio. Pazite uvijek na to da se crvena oznaka više ne vidi kada je leđni naslon ponovno u uspravnom položaju.

- Kada je leđni naslon stražnjeg sjedala preklopjen ili nije pravilno uklopljen, nitko se ne smije voziti na tom sjedalu (niti djeca).

NAPOMENA

Nekontroliranim ili neopreznim preklapanjem i podizanjem naslona stražnjeg sjedala mogu nastati teške štete na vozilu ili drugim predmetima.

- Prije preklapanja naslona stražnjeg sjedala namjestite prednja sjedala tako da niti nasloni za glavu niti obloga leđnog naslona ne zapinju o prednja sjedala.

Nasloni za glavu

Uvod u temu

Slijedi opis mogućih postavki i demontaže naslona za glavu. Provjerite jesu li sjedala ispravno namještena >>> str. 40.

Sva mjesta za sjedenje opremljena su naslonima za glavu. Srednji naslon za glavu straga predviđen je samo za srednje mjesto za sjedenje stražnje klape. Stoga ga nemojte ugrađivati na drugim pozicijama.

Pravilno namještanje naslona za glavu¹⁾

Namjestite naslon za glavu tako da se gornji rub naslona nalazi u ravnni s gornjim dijelom vaše glave – ali ne niže od visine–očiju. Stražnji dio glave uvijek držite što bliže naslonu za glavu.

Namještanje naslona za glavu za osobe nižeg rasta¹⁾

Gurnite naslon za glavu do kraja prema dolje, čak i kada se glava tada nalazi ispod gornjeg ruba naslona za glavu. U najnižem položaju između naslona za glavu i naslona sjedala može postojati mali procjep.

Namještanje naslona za glavu za osobe višeg rasta¹⁾

Gurnite naslone za glavu do graničnika prema gore.

UPOZORENJE

Vožnja s demontiranim ili pogrešno namještenim naslonima za glavu kod sudara i iznenadnih manevara vožnje i kočenja povećava rizik od teških ili smrtonosnih ozljeda.

- Uvijek vozite s pravilno ugrađenim i pravilno namještenim naslonom za glavu.
- Naslon za glavu pravilno namjestite u skladu sa svojom tjelesnom visinom kako biste smanjili rizik od ozljeda vrata pri sudaru.

¹⁾ Kod sjedala s namjestivim naslonima za glavu.

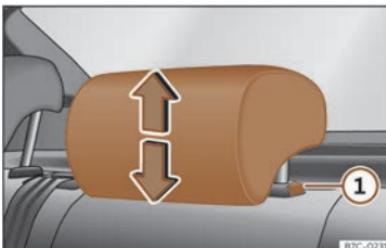
Pritom se gornji rub naslona za glavu mora nalaziti u ravnini s gornjim dijelom glave – ali ne niže od razine očiju. Glavu uvijek držite što bliže naslonu za glavu u sredini naslona.

- Nikad naslon za glavu ne namještajte tijekom vožnje.
- Kad se putnici nalaze na stražnjim sjedalima, naslone za glavu nipošto ne smijete namjestiti u položaj nekorištenja.

① NAPOMENA

Kod demontiranja i montiranja naslona za glavu pazite na to da naslon za glavu ne udari o krovnu oblogu, naslon prednjeg sjedala ili druge dijelove vozila. U protivnom bi se dijelovi mogli oštetiti.

Sjedala i nasloni za glavu

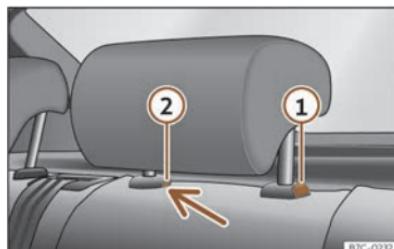


Sl. 98 Nasloni za glavu straga: namještanje naslona za glavu.

Namještanje naslona za glavu po visini

- Uhvatite naslon za glavu bočno s obje ruke i gurnite ga prema gore dok ne uklopi u željeni položaj. Za spuštanje postupajte na isti način i pritisnite bočnu tipku ① >>> (Sl. 98).
- Naslon za glavu mora sigurno uklopiti u određenom položaju.

Demontaža i ugradnja naslona za glavu



Sl. 99 Naslon za glavu straga: demontaža.

Demontaža stražnjih naslona za glavu

Za vađenje naslona za glavu odgovarajući ledni naslon treba djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon >>> str. 110.
- Povucite naslon za glavu do graničnika prema gore.
- Pritisnite tipku >>> (Sl. 99) ① i istovremeno ravn odvijač (širine najviše 5 mm) u otvor zapora ② i izvucite naslon za glavu.
- Preklopite ledni naslon unatrag dok se ne uklopi >>> △ u *Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala* na stranici 111.

Ugradnja stražnjih naslona za glavu

Za ugradnju naslona za glavu morate odgovarajući leđni naslon djelomično preklopiti prema naprijed.

- Deblokirajte naslon >>> str. 110.
- Gurnite šipke naslona za glavu u vodilice, dok se čujno ne uklope. Naslon za glavu ne smije se moći izvaditi iz naslona.
- Preklopite leđni naslon unatrag dok se ne uklopi >>>  u *Preklapanje i podizanje naslona stražnjeg sjedala* na stranici 111.

UPOZORENJE

Demontirajte naslone za glavu straga samo kad je to potrebno za ugradnju dječje sjedalice. Kod demontiranja dječje sjedalice odmah ponovno ugradite naslon za glavu.

Funkcije sjedala

Središnji naslon za ruke sprjeda



Sl. 100 Središnji naslon za ruke sprjeda.

Za podizanje povucite naslon za ruke u smjeru strelice >>> (Sl. 100) prema gore ili korak po korak prema gore, ovisno o željenom otvoru.

Za spuštanje naslon za ruke povucite potpuno prema gore. Nakon toga spustite središnji naslon za ruke prema dolje.

UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke sprjeda može ograničiti slobodu pokreta vozačevih ruku i na taj način prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Pretinci za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek moraju biti zatvoreni.
- Nikad osobu ili dijete ne prevozite na središnjem naslonu za ruke. Taj pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.

Središnji naslon za ruke straga



Sl. 101 Otklopivi središnji naslon za ruke straga (shematski prikaz).

Za naslon središnjeg sjedala stražnje klupe može biti predviđen središnji naslon za ruke.

- Za preklapanje naslona za ruke povucite omču u smjeru strelice >>> (Sl. 101).
- Za podizanje preklopite naslon za ruke suprotno od smjera strelice prema gore i pritisnite ga do kraja u naslon sjedala.

Kad je središnji naslon za ruke otklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca.

⚠️ UPOZORENJE

Radi smanjenja rizika od ozljeda središnji naslon za ruke straga trebao bi tijekom vožnje uvijek biti podignut.

- Kad je središnji naslon za ruke preklopljen, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se prevoziti osobe ni djeca. Pogrešan položaj sjedenja može prouzročiti teške ozljede.

Funkcija masaže



Sl. 102 Na donjoj strani vozačevog i suvozačevog sjedala: tipka za funkciju masaže.

Kod funkcije masaže pomiče se potpora za kralježnicu i pritom masira lumbalno područje.

Uključivanje i isključivanje funkcije masaže

Kako biste aktivirali funkciju, pritisnite tipku na polju za rukovanje sjedalom. Za isključivanje ponovno pritisnite tipku .

Funkcija se automatski deaktivira nakon otprilike 10 minuta.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje funkcija sjedala može prouzročiti teške ozljede.

- Prije početka vožnje uvijek zauzmite pravilan položaj sjedenja i zadržite ga tijekom cje-lokupne vožnje. To vrijedi za sve putnike u vozilu.
- Funkciju masaže uključujte ili isključujte samo kod vozila u mirovanju.
- Ruke, prste, stopala i ostale dijelove tijela uvijek držite podalje od područja funkcioni-ranja i namještanja sjedala.

Osvjetljenje

Osvjetljenje vozila

Kontrolne žaruljice



Svjetli žuto

Posrijedi je potpuno ili djelomično oštećenje svjetala za vožnju.



Svjetli žuto

Stražnje svjetlo za maglu uključeno.



Svjetli zeleno

Žmigavac lijevo ili desno. Kontrolna žaruljica žmiga dvostruko brže ako je jedan žmigavac u kvaru.

Uključen uređaj za svjetlosno upozorenje
»» str. 67.



Svjetli plavo duga svjetla uključena ili svjetlosni signal aktiviran »» str. 117.



Svjetli plavo

Potpore za duga svjetla (Light Assist) uključena je »» str. 118.

Tipke za osvjetljenje i vidljivost



SI. 103 Instrumentna ploča: element za rukovanje svjetlom

Pritiskom tipke možete odabrati sljedeće opcije (svjetli odgovarajuća kontrolna žaruljica):

Uključivanje kratkih svjetala

AUTO Automatsko upravljanje kratkim svjetlima i svjetlima za dnevnu vožnju.

Uključivanje pozicijskih svjetala. Automatsko uključivanje svjetala za vožnju. **AUTO** aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph).

- Svjetlo isključeno. Automatsko uključivanje svjetala za vožnju **AUTO** aktivira se pri brzini iznad otprilike 10 km/h (6 mph) ili nakon dionice od 100 m (0,062 mi).

Pritisnjem odgovarajućeg simbola dodatno možete aktivirati sljedeće funkcije osvjetljenja.

Kod aktiviranja funkcije svjetli odgovarajući simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisnuti simbol.

Uključivanje ili isključivanje svjetla za loše vremenske uvjete. Dodatno na umetku upravljačke ploče zasvijetli kontrolna žaruljica .

Uključivanje ili isključivanje stražnjeg svjetla za maglu. Dodatno na umetku upravljačke ploče zasvijetli kontrolna žaruljica .

Uključivanje i isključivanje funkcije odmrzavanja vjetrobranskog stakla
»» str. 134.

Uključivanje ili isključivanje grijanja stražnjeg stakla »» str. 134.

Za pravilnu namještenost glavnih svjetala i pravilna svjetla za vožnju uvijek je odgovoran vozač.

Pozicijska svjetla

Kod uključenog pozicijskog svjetla zasvijetle pozicijska svjetla na oba glavna svjetla, određeni dijelovi stražnjih svjetala, svjetlo registarske pločice i žaruljice tipki na umetku upravljačke ploče. Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju aktivira se od brzine od otprilike 10 km/h (6 mph).

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju

AUTO

Kod aktiviranog automatskog upravljanja svjetlima za vožnju svjetla vozila i osvjetljenje instrumenata i prekidača pod sljedećim se uvjetima uključuju i isključuju:

- Senzor za prepoznavanje svjetla registrira je mrak.
- Brisač je dugo uključen.

Kod uključenih svjetala kontrolna žaruljica svjetli žuto.

Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju isključivo je pomoćna funkcija i ne može dovoljno točno registrirati sve situacije za vrijeme vožnje.

Uz odgovarajuću opremu u izborniku postavki vozila infotainment sustava može se namjestiti trenutak uključivanja automatskog upravljanja svjetlima za vožnju >>> str. 36.

Cornering svjetlo (svjetlo za vožnju zavojima)

Cornering svjetlo predstavlja dodatnu funkciju uz kratka svjetla kako bi se poboljšalo bočno osvjetljenje kolnika tijekom vožnje uskim zavojima malom brzinom.

Kod uključenog kratkog svjetla statično svjetlo za vožnju zavojima uključuje se pri brzini manjoj od 40 km/h (25 mph) ili u vrlo uskim zavojima.

- Kada se zakrene kolo upravljača ili uključi žigavac, postupno će zasvjetliti odgovarajuće svjetlo za loše vremenske uvjete. Nakon zakretanja Cornering svjetlo progresivno će se isključivati.

- Kod vožnji unatrag oba će svjetla za loše vremenske uvjete istovremeno svijetliti.

Svetla za dnevnu vožnju

Svetla za dnevnu vožnju mogu poboljšati vidljivost vozila kod dnevne vožnje i automatski se uključuju kod uključivanja paljenja (ako se prepozna svjetlost).

Upozoravajući zvukovi za neisključena svjetla

Kod isključenog paljenja i otvorenih vozačevih vrata pod sljedećim se uvjetima oglase upozoravajući zvukovi: to vas podsjeća na to da isključite svjetla.

- Kod uključenog parkirnog svjetla
>>> str. 117.
- Kod uključene kontrolne žaruljice <<< ili 0‡.

Kod uključenog pozdravnog svjetla pri izlasku iz vozila (funkcija „Coming Home“) tijekom izlaska iz vozila ne oglasi se upozoravajući zvuk kako bi ukazao na to da je svjetlo još uvijek uključeno.

⚠️ UPOZORENJE

Kod loših uvjeta kolnika te ako je vozilo slabo uočljivo od strane drugih sudionika u prometu ili uopće ne, postoji opasnost od sudara.

- Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju (AUTO) uključuje kratka svjetla samo kod promjena jačine osvjetljenja, ali primjerice ne kod magle.

⚠️ UPOZORENJE

Pozicijska svjetla ili svjetla za dnevnu vožnju nisu dovoljno jaka za dovoljno osvjetljavanje ceste i da bi vas drugi sudionici u prometu uočili.

- Po mraku, kod padalina i u uvjetima loše vidljivosti uvijek uključite kratka svjetla.
- Kod lošeg osvjetljenja kolnika zbog loših vremenskih uvjeta ili slabe vidljivosti nikada ne smijete voziti sa svjetlima za dnevnu vožnju.

ℹ️ Informacije

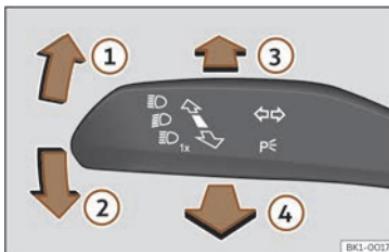
- Uvažite zakonske odredbe specifične za pojedinu zemlju u svezi uporabe svjetla vozila.
- Svjetlo za vožnju svjetli samo pri uključenom paljenju. Kod uključivanja paljenja automatski se uključuje pozicijsko svjetlo.

Osvjetljenje vozila

• Svjetlost stražnjeg svjetla za maglu može zaslijepljivati sudionike u prometu iz tog vozila. Stražnje svjetlo za maglu koristite samo kod vrlo slabe vidljivosti.

• Ako je svjetlo isključeno ili u položaju **AUTO** ili **OFF** i uključite svjetlo za loše vremenske uvjete, neovisno o osvjetljenju okoline zaslijetit će i kratka svjetla.

Ručica za žmigavce i duga svjetla



Sl. 104 Ručica za žmigavce i duga svjetla (ovisno o opremi).

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

- ① Desni žmigavac ili parkirno svjetlo desno (paljenje isključeno).
- ② Lijevi žmigavac ili parkirno svjetlo lijevo (paljenje isključeno).
- ③ Uključivanje dugih svjetala. Kontrolna žaruljica **D** u kombiniranom instrumentu zaslijetit će.

- ④ Svjetlosni je signal uključen sve dok je ručica povučena. Kontrolna žaruljica **D** u kombiniranom instrumentu zaslijetit će.

Prebacite ručicu u položaj mirovanja kako biste isključili odgovarajuću funkciju.

Komforno žmiganje

Kod uključenog paljenja pomaknite ručicu samo do točke otpora prema gore ili prema dolje i pustite ručicu. Žmigavac će žmigati tri puta.

Za prijevremeno isključivanje komfornog žmiganja, ručicu odmah treba pomaknuti u suprotnom smjeru do točke otpora i odmah otpusiti.

Funkcija Komforno žmiganje može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >> str. 36.

Parkirno svjetlo **P**

Parkirna svjetla svijetle samo pri isključenom paljenju. Kada je to svjetlo uključeno, oglašava se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena.

- Isključite paljenje.
- Pritisnite ručicu za žmigavce prema gore ili prema dolje.

Pri uključenom parkirnom svjetlu svjetli pozicijsko svjetlo sprijeda i dio stražnjeg svjetla na odgovarajućoj strani vozila.

Obostrano parkirno svjetlo

- Isključite paljenje.
- Pritisnite tipku **H** kako biste odabrali **OFF**.
- Zaključajte vozilo izvana.

Uvijek se uključuju samo pozicijska svjetla obaju prednjih svjetala te djelomično stražnja svjetla.

Automatsko isključivanje pozicijskih svjetala ili parkirnog svjetla

Ako vozilo ustanovi nisku napunjenošć 12-V akumulatora vozila, pozicijska svjetla ili parkirno svjetlo isključuju se, najranije nakon 2 sata rada, kako bi se pripravnost za vožnju još mogla uspostaviti.

Ako kapacitet akumulatora nije dovoljan kako bi pozicijska svjetla ili parkirno svjetlo ostali osvijetljeni 2 sata, 12-V akumulatora vozila može se toliko isprazniti da uspostavljanje pripravnosti za vožnju više nije moguće.

⚠️ UPOZORENJE

Pravilno koristite žmigavce, nemojte ih zaboraviti isključiti, kako ne biste zburnili druge sudionike u prometu. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Uvijek pravovremeno uključite žmigavac prije promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja.
- Nakon promjene voznog traka, pretjecanja ili zaokretanja isključite žmigavac.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje dugim svjetlima može prouzročiti sudare i teške ozljede jer duga svjetla mogu ometati i zasljepljivati druge sudionike u prometu.

i Informacije

- Ako pri uključenoj ručici žmigavca isključite paljenje, oglasit će se upozoravajući ton sve dok su vozačeva vrata otvorena. To će vas podsjetiti na to da isključite žmigavce osim ako želite ostaviti parkirno svjetlo uključenim.

- Kad je uključeno komforno žmiganje (žmiga tri puta) i aktivira se komforno žmiganje na drugoj strani, tada prestaje žmiganje na aktivnoj strani te se žmigavac uključuje samo jednom na novoj odabranoj strani.
- Žmigavac funkcioniра isključivo pri uključenom paljenju. Uredaj za svjetlosno upozorenje funkcioniра i pri isključenom paljenju.

- Duga svjetla mogu se uključiti samo pri uključenim kratkim svjetlima.

- Kod hladnih odn. vlažnih vremenskih uvjeta glavna i stražnja svjetla te žmigavci mogli bi se privremeno zamagliti iznutra. Ova pojava je normalna i ne utječe na vijek trajanja svjetala vozila.

- Ako ste uključili desni ili lijevi žmigavac i potom isključili paljenje, parkirno svjetlo neće se automatski uključiti.

Potpore za duga svjetla (Light Assist)

Potpore za duga svjetla automatski onemogućuje zasljepljivanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i koja voze ispred vas. Usto potpora za duga svjetla registrira osvijetljene zone i isključuje duga svjetla primjerice kod prolaska kroz naselje.

Potpore unutar svih granica automatski uključuje i isključuje duga svjetla ovisno o uvjetima okoline i prometa te ovisno o brzini >>> ▲.

☰(A) Uključivanje potpore za duga svjetla

- Uključite paljenje i odaberite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla >>> (Sl. 103).
- Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla iz početnog položaja prema naprijed >>> (Sl. 104) ③.

Ako je potpora za duga svjetla uključena, kontrolna žaruljica svjetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Kod uključenih dugih svjetala svijetli plava kontrolna žaruljica za duga svjetla u kombiniranom instrumentu.

Isključivanje potpore za duga svjetla

- Isključite modus **AUTO** na prekidaču za svjetla >>> (Sl. 103).
- **ILI:** kod uključene potpore za duga svjetla povucite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag >>> (Sl. 104) ④.

- **ILI:** kada je potpora za duga svjetla uključena, a duga svjetla **nisu** aktivirana, pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema naprijed kako biste manualno uključili duga svjetla. Pritisnite ručicu za žmigavce i duga svjetla prema natrag kako biste po potrebi manualno isključili duga svjetla.

- **ILI:** isključite paljenje.

Ograničenja sustava

U sljedećim slučajevima treba manualno isključiti duga svjetla jer potpora za duga svjetla neće pravovremeno ili neće uopće isključiti duga svjetla:

- Kod loše osvijetljenih cesta i jako reflektirajućih prometnih znakova.
- Kod nailaska na slabo osvijetljene sudionike u prometu kao npr. pješake ili vozače bicikala.
- U uskim zavojima, na jakim usponima ili nizbrdlicama zbog kojih vozila iz suprotnog smjera djelomično nisu vidljiva.
- Kod nailaska vozila iz suprotnog smjera na cestama sa srednjim metalnim odbojnicima, ako vozač vidi preko srednjeg metalnog odbojnika, npr. vozač kamiona.
- Po magli, snijegu ili kod jakih padalina.
- Kod uskovitane prašine ili pijeska.
- Kod oštećenja vjetrobranskog stakla u vidnom polju kamere.

- Ako je vidno polje kamere zamagljeno, zaprljano ili prekriveno naljepnicama, snijegom ili ledom.
- Kod funkcionske smetnje kamere ili prekinutog napajanja strujom.

⚠ UPOZORENJE

Povećana razina komfora zbog potpore za duga svjetla ne smije vas navesti da se izlaze rizicima u pogledu sigurnosti. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Sami ste odgovorni za prilagodbu dugih svjetala svjetlosnim uvjetima, vidljivosti i prometu.
- Regulacija dugih svjetala možda ne može pravilno prepoznati sve situacije u vožnji i u određenim situacijama radi samo ograničeno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija regulacije dugih svjetala može biti neispravna. To vrijedi i kod izmjene na sustavu svjetala vozila, primjerice ugradnjom dodatnih glavnih svjetala.

❗ NAPOMENA

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste utjecali na funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrивati vidno polje kamere.
- Pobrinite se da vjetrobransko staklo u vizuelnom polju kamere nije oštećeno.

i Informacije

- Svjetlosni signal možete u svakom trenutku uključiti i isključiti manualno preko ručice za žmigavce i duga svjetla >> str. 117.
- Ako se u djelatnom području kamere nalaze objekti koji reflektiraju svjetlo, npr. prijenosni navigacijski sustav, može biti onemogućen rad potpore za duga svjetla.

Funkcija „Coming Home“ i „Leaving Home“ (orientacijsko osvjetljenje)

Pomoću „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije osvjetljiva se neposredna okolina vozila pri ulasku i izlasku iz vozila u mraku.

Senzor za svjetlo automatski upravlja tim osvjetljenjem.

Uključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Otključajte vozilo (kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO** i senzor za svjetlo registrira mrak).

Isključivanje „Coming Home“ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještene naknadne rade osvjetljenja.
- ILI: zaključajte vozilo.

- ILI: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.

- ILI: uključite paljenje.

Uključivanje „Leaving Home“ osvjetljenja

- Isključite paljenje.

„Leaving Home“ osvjetljenje uključuje se kad je aktivirano automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO** i kad senzor za svjetlo registrira mrak.

Dužina naknadnog rada osvjetljenja započinje zatvaranjem zadnjih vrata vozila ili poklopca prtljažnika.

Isključivanje „Leaving Home“ osvjetljenja

- Isključuje se automatski po isteku namještene naknadne rade osvjetljenja.

- ILI: automatski se isključuje ako su 30 sekundi nakon aktiviranja funkcije još uvijek otvorena jedna od vrata vozila ili poklopac prtljažnika.

- ILI: pritisnite toliko puta prekidač za svjetla dok se u kombiniranom instrumentu ne prikaže postavka **OFF**.

- ILI: uključite paljenje.

Postavke „Coming Home“ i „Leaving Home“ funkcije

U izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu može se namjestiti dužina naknadnog rada osvjetljenja i uključiti ili isključiti funkciju

>>> str. 36.

Ovisno o opremi u postavkama vozila u infotainment sustavu može se namjestiti ponašanje vanjskog osvjetljenja.

U izborniku **Postavke komforног osvjetljenja** mogu se odabratи dvije varijante:

- **Klasično pozdravno svjetlo pri uлasku i izlasku iz vozila:** orientacijsko osvjetljenje i glavna svjetla istovremeno se pale i gase.
- **Dinamično pozdravno svjetlo pri uлasku i izlasku iz vozila:** orientacijsko osvjetljenje, glavna svjetla i stražnja svjetla dinamično se pale i gase, te eventualno uz animaciju.

Dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa

Doseg glavnih svjetala automatski se prilagođava stupnju opterećenja vozila ako su glavna svjetla uključena.

⚠ UPOZORENJE

Ako je dinamična regulacija visine svjetlosnog snopa oštećena ili ne radi pravilno, glavna svjetla mogla bi zasljepljivati i ometati druge sudionike u prometu. To može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti dinamičnu regulaciju visine svjetlosnog snopa.

Svetla u unutrašnjosti

Osvjetljenje kombiniranog instrumenta i prekidača

Intenzitet osvjetljenja instrumenata i prekidača te osnovna jačina osvjetljenja Head-up zaslona mogu se namjestiti u izborniku Postavke vozila u infotainment sustavu >>> str. 36.

Namješteni intenzitet automatski se prilagođava promijenjenoj jačini osvjetljenja u vozilu.

Kad je uključeno automatsko upravljanje svjetlima za vožnju **AUTO**, senzor automatski uključuje ili isključuje kratka svjetla kao i osvjetljenje instrumenata i prekidača ovisno o jačini osvjetljenja okoline.

Unutrašnja svjetla i svjetla za čitanje



SI. 105 Dio krovne obloge: unutrašnje osvjetljenje sprjeđa.

Uključivanje ili isključivanje unutrašnjih svjetala.

Prekidač na kontakt vrata. Unutrašnja svjetla automatski se uključuju pri otključavanju vozila, otvaranju vrata ili isključivanju paljenja. Svjetlo će se isključiti nekoliko sekundi nakon zatvaranja svih vrata, kod zaključavanja vozila ili uključivanja paljenja.

Svetlo za čitanje

Svetlo za čitanje je taktilno, svaka se leća uključuje i isključuje pojedinačno pritiskanjem odgovarajućeg srednjeg područja. K tomu se intenzitet svjetla može namjestiti u skladu s izvršenim pritiskom.

Ako želite istovremeno uključiti obje leće, pritisnite simbol  (Sl. 105).

Osvjetljenje prtljažnika

Kod otvaranja i zatvaranja poklopca prtljažnika osvjetljenje prtljažnika uključuje se odn. isključuje.

Osvjetljenje prostora za noge

Osvjetljenje prostora za noge ispod instrumenrne ploče (vozačeva i suvozačeva strana) uključuje se kod otvorenih vrata i smanjuje jačinu svjetla tijekom vožnje. Jačina osvjetljenja prostora za noge može se namjestiti u izborniku infotainment sustava preko funkcije površine ☰ > Ambijentalno osvjetljenje
»» str. 36.

Informacije

Ta se svjetla za čitanje isključuju nakon zatvaranja i zaključavanja vozila ili nekoliko minuta nakon isključivanja paljenja. To će sprječiti pražnjenje akumulatora vozila.

Ambijentalno osvjetljenje



Sl. 106 Shematski prikaz: ambijentalno osvjetljenje:

Ambijentalno osvjetljenje osvjetljava razne zone unutrašnjosti vozila.

Postoje unaprijed definirane verzije **ambijentalnog osvjetljenja** >>> (Sl. 106).

Intenzitet osvjetljenja možete namjestiti preko funkcionalne površine ☀:

Drive Profile Osvjetljava unutrašnjost vozila ovisno o namještenom profilu vožnje.

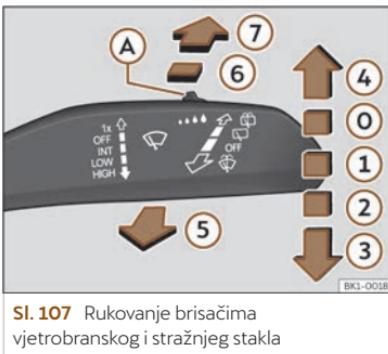
Individual Za namještanje intenziteta ambijentalnog osvjetljenja u pojedinim područjima kao i za promjenu boje u izvedbama koje raspolažu osvjetljenjem prednjih unutrašnjih obloga vrata i linije instrumentne ploče.

Off Ambijentalno se osvjetljenje isključuje.

Vidljivost

Uređaj za pranje vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Ručica brisača stakla



Sl. 107 Rukovanje brisačima vjetrobranskog i stražnjeg stakla

Pomaknite ručicu u željeni položaj:

OFF ① Isključen brisač.

INT ① Intervalno brisanje za brisače ili senzor za kišu aktivira se. Intervalno brisanje vjetrobranskog stakla odvija se ovisno o brzini vožnje. Što je veća brzina vožnje, to je viša frekvencija uređaja za pranje stakla.

LOW ② Sporo brisanje.

HIGH ③ Brzo brisanje.

- ④ Pojedinačno brisanje. Ako se ručica duže drži pritisnutom, povećava se frekvencija brisanja.

- ⑤ Povlačenjem ručice uključuje se automatska pranja uređaja za brisanje pranje vjetrobranskog stakla. Climatronic na otprilike 30 sekundi uključuje zatvoren optok zraka kako bi spriječio da miris tekućine za pranje stakla prodre u unutrašnjost.

- ⑥ Intervalni rad stražnjeg stakla uključuje se. Brisač stražnjeg stakla radi u intervalu od otprilike 6 sekundi.

- ⑦ Ako se ručica drži pritisnutom, uključuje se automatika pranja uređaja za brisanje i pranje stražnjeg stakla.

- ⑧ Prekidač za namještanje trajanja intervala brisanja (vozila bez senzora za kišu i svjetlo) ili osjetljivosti senzora za kišu.

⚠️ UPOZORENJE

Ako se u tekućinu za pranje stakla ne ulije dovoljno zaštite od smrzavanja, tekućina za pranje stakla mogla bi se smrznuti na staklu i omesti pogled.

- Uređaj za pranje vjetrobranskog stakla ne koristite kod zimskih temperatura bez da prethodno s uređajem za grijanje i prozračivanje ne zagrijete vjetrobransko staklo. U protivnom bi se voda za pranje stakla mogla zamrznuti na staklu i smanjiti vidljivost sprijeda.

⚠️ UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Uvijek zamjenite metlice brisača ako su u lošem stanju, istrošene i više dovoljno ne čiste stakla >> str. 275.

ⓘ NAPOMENA

Prije početka vožnje i uključivanja paljenja moraju se provjeriti sljedeće točke kako bi se izbjegle štete na metlicama brisača i motoru brisača.

- Ručica brisača nalazi se u položaju mirovanja.
- Snijeg i led na brisaču uklonjeni su.
- Zamrzнутe metlice brisača moraju se oprezno odvojiti od stakla. CUPRA preporučuje sprej za odleđivanje.

ⓘ NAPOMENA

Ne uključujte brisače ako je staklo suho. Suho brisanje metlica brisača može oštetiti staklo.

Informacije

- Ako se vozilo zaustavi s uključenim uređajem za pranje stakla, uređaj se privremeno prebacuje na sljedeći niži stupanj brisanja.
- Ako se kod vozila u mirovanju otvore vozачeva ili suvozačeva vrata, brisači se vraćaju u početni položaj i isključuju. Ako se vrata zatvore ili se brisač pomakne unutar nekoliko sekundi, ponovno uključite brisače.
- Tijekom zime servisni položaj brisača može služiti za to da se brisači mogu bolje podići kada se vozilo zaustavi >>> str. 275.

Funkcije brisača

Automatsko pranje i brisanje brisača stražnjeg stakla

Brisač stražnjeg stakla uključuje se automatski kad su uključeni brisači vjetrobranskog stakla, a menjajući je u stupnju za vožnju unatrag. Automatsko uključivanje brisača stražnjeg stakla pri ubacivanju stupnja za vožnju unatrag može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku postavki vozila >>> str. 36.

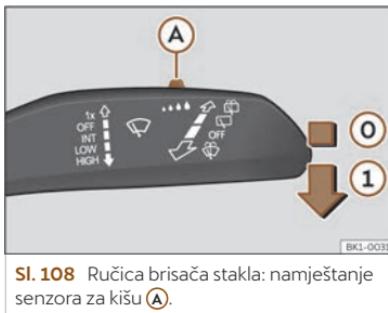
Grijane brizgaljke uređaja za pranje stakla

Grijanje otapa mlaznice za pranje stakla koje su se možda smrznule. Pri uključivanju paljenja, snaga grijanja se automatski regulira ovisno o temperaturi okoline. Grijanje otapa samo brizgaljke, ali ne i vodove crijeva kroz koje prolazi tekućina za pranje stakla.

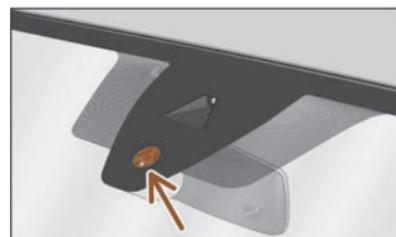
Informacije

Kad se prepreka nalazi na vjetrobranskom staklu, brisači pokušavaju izgurati tu prepreku. Ako prepreka i dalje blokira brisač, on se neće pomaknuti. Uklonite prepreku i ponovno uključite uređaj za brisanje stakla.

Senzor za kišu i svjetlo



SI. 108 Ručica brisača stakla: namještanje senzora za kišu (A).



BSC-0014

SI. 109 Osjetljiva površina senzora za kišu.

Aktivirani senzor za kišu samostalno regulira intervale brisača ovisno o jačini oborina >>> ▲.

Ručicu pritisnite u željeni položaj >>> (SI. 108).

① Deaktiviran senzor za kišu.

② Aktivan senzor za kišu – automatsko brisanje po potrebi.

③ Namještanje osjetljivosti senzora za kišu:
– Prekidač namjestite udesno: jaka osjetljivost.

– Prekidač namjestite uljevo: slaba osjetljivost.

Automatsko pranje i brisanje mogu se uključiti i isključiti i u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >>> str. 36.

Kad je automatsko pranje i brisanje deaktivirano u infotainment sustavu, dulžina intervala prilagođava se fiksnim stupnjevima.

Neispravna funkcija senzora za kišu i svjetlo

Mogući uzroci smetnji i pogrešnih interpretacija u području osjetljive površine >>> (Sl. 109) senzora za kišu između ostalog su:

- **Oštećene metlice brisača:** sloj vode na oštećenim metlicama brisača može proizvesti vrijeme aktiviranja, usporiti intervale čišćenja ili prouzročiti brzo i kontinuirano brisanje.
- **Insekti:** ako se na staklu nalaze insekti, može doći do aktiviranja brisača.
- **Tragovi soli:** zimi zbog soli za posipavanje na cesti može doći do neuobičajeno dugog naknadnog brisanja na gotovo suhom staklu.
- **Prljavština:** zbog suhe prašine, voska, premaza na staklu (lotus efekt) ili ostataka sredstava za pranje (automatske praponice) senzor za kišu može postati neosjetljiv ili reagirati kasnije, sporije ili uopće više ne reagirati. Osjetljivu površinu senzora za kišu >>> (Sl. 109) redovito čistite i provjeravajte imaju li metlice brisača oštećenja (strelica).
- **Napuklina u staklu:** Udarac kamenčića o staklo kod uključenog senzora za kišu aktivira ciklus brisanja. Nakon toga senzor za kišu registriira smanjenje osjetljivosti površine i prilagođava se tome. Ovisno o jačini udarca kamenčića može se promjeniti i način aktiviranja senzora.

⚠️ UPOZORENJE

Moguće je da senzor za kišu neće u dovoljnoj mjeri registrirati kišu i zbog toga neće aktivirati brisače.

- Po potrebi pravovremeno manualno uključite brisače ako voda na vjetrobranskom staku utječe na vidljivost.

ℹ️ Informacije

- Za uklanjanje voska i premaza za sjaj preporučujemo sredstvo za pranje stakla koje sadrži alkohol.
- Nemojte lijeputi najlepnice na vjetrobransko staklo u području ispred senzora za kišu. To bi moglo prouzročiti funkcionske smetnje.

Otklanjanje problema**⚠️ Razina vode za pranje preniska**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Sljedećom prilikom napunite spremnik s vodom za pranje >>> str. 295.

⚠️ Greška brisača

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Uredaj za pranje stakla ne funkcioniра.

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

**Greška senzora za prepoznavanje kiše i svjetla**

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Uredaj za pranje stakla ne uključuje se automatski kada pada kiša, iako je senzor za prepoznavanje kiše i svjetla aktiviran.

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Osvrtno zrcalo**Opće sigurnosne napomene**

Pomoću vanjskih i unutrašnjeg zrcala vozač može vidjeti vozila koja voze iza njega i prilagodi svoj način vožnje.

Kako bi se zajamčila sigurna vožnja, vozač mora prije vožnje namjestiti vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo.

Pogledom u vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo ne može se vidjeti cijelo područje iza i pokraj vozila. Ta područja koja se nalaze izvan vidnog polja nazivaju se mrtvi kut. U mrtvom kutu mogu se nalaziti drugi sudionici u prometu i objekti.

⚠ UPOZORENJE

Namještanje vanjskih i unutrašnjeg zrcala tijekom vožnje mogu odvratiti vozačevu pozornost. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Namještajte vanjska zrcala i unutrašnje zrcalo samo kad je vozilo u mirovanju.
- Kod parkiranja, pretjecanja ili skretanja uviјek morate obraćati pozornost na okolinu jer bi se drugi sudionici u prometu i objekti mogli nalaziti u mrvtom kutu.
- Uvijek se pobrinite za to da su zrcala pravilno namještena i da led, snijeg, zamagljena stakla ni predmeti ne otežavaju pogled unatrag.

⚠ UPOZORENJE

Ako se udaljenost od vozila iza ne izračuna točno, može doći do sudara i teških ozljeda.

- Zaobljene površine zrcala (konveksne ili asferne) povećavaju vidno polje, a objekte u zrcalu čine marijima ili udaljenijima.
- Slika koju stvaraju zaobljene površine zrcala ne dozvoljava točan izračun razmaka od vozila koja voze iza tako da njihovo korištenje može dovesti do sudara i teških ozljeda.

● Stoga po mogućnosti uvijek koristite unutrašnje zrcalo kako biste odredili točan razmak od vozila koja voze iza ili objekata koji se nalaze iza vas.

- Pobrinite se da uvijek imate dovoljan pogled prema natrag.

⚠ NAPOMENA

Ako staklo automatski zaslonjivog zrcala pukne, može isteći tekućina s elektrolitima. Ta tekućina nagriza plastične površine. Što prije uklonite tekućinu, npr. pomoću mokre spužve.

Unutrašnje zrcalo**Automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo**

Kod uključenog paljenja senzori mjere dopiranje svjetla do osvrtnog zrcala odostraga i od naprijed.

Unutrašnje zrcalo automatski se zaslanja ovisno o izmjerenim vrijednostima.

Ako je ograničeno ili prekinuto dopiranje svjetla do senzora npr. uslijed rolete za zaštitu od sunca ili zakačenih predmeta, automatski zaslonjivo unutrašnje zrcalo neće funkcionirati, odnosno neće pravilno funkcionirati. I korištenje prenosivih navigacijskih uređaja koji se postavljeni na vjetrobransko staklo ili u blizini automatski zaslonjivog unutrašnjeg zrcala može ograničiti način funkcioniranja senzora >>> △.

Funkcija automatski zaslonjivog unutrašnjeg zrcala u određenim se situacijama deaktivira, primjerice kod ubacivanja u stupanj za vožnju unatrag.

⚠ UPOZORENJE

Svetlo na zaslonu prenosivih navigacijskih uređaja može dovesti do funkcijskih smetnji u automatski zaslonsjivom unutrašnjem zrcalu i do sudara i teških ozljeda.

- Uslijed funkcijskih smetnji automatski zaslonsjivog unutrašnjeg zrcala može doći i do toga da se unutrašnje zrcalo ne može koristiti za određivanje točne udaljenosti od vozila koja voze iza ili predmeta koji se nalaze iza njih.

Namještanje vanjskih zrcala

Sl. 110 Isječak iz vozačevih vrata:
rukovanje vanjskim zrcalima.

Okrenite regulator u odgovarajući položaj. Simbol zasvjetli:

L/R U željenom položaju možete vanjsko zrcalo na vozačevoj strani (L, lijevo) i na suvozačevoj strani (R, desno) pomoću regulatora namjestiti u željeni smjer.

■ Grijanje vanjskih zrcala se uključuje. Grijanje funkciraju samo ako je temperatura okoline manja od +20 °C (+68 °F), a na početku radi s najvećom snagom. Nakon otprilike 2 minute grije sukladno temperaturi okoline.

→ Priklapanje zrcala >> △.

0 Vanjsko zrcalo ne može se namjestiti i sve su funkcije deaktivirane.

Aktiviranje postavki vanjskih zrcala

Sljedeće funkcije vanjskih zrcala mogu se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku Postavke vozila >> str. 36.

Sinkronizirano namještanje vanjskih zrcala

Kod sinkroniziranog namještanja zrcala, desno se zrcalo namješta simultano s lijevim

- Okrenite regulator u položaj L¹.
- Namjestite lijevo vanjsko zrcalo. Desno vanjsko zrcalo namješta se istovremeno (sinkronizirano).

- Eventualno ispravite namještenost desnog vanjskog zrcala: Okrenite regulator u položaj R¹.

Priklapanje vanjskih zrcala kod zatvaranja vozila

Kada vozilo zaključavate ili otključavate izvana, vanjska se zrcala, ovisno o opremi, mogu automatski priklopiti ili otklopiti. Pritom se regulator mora nalaziti u položaju □, L, R ili 0.

Ako se regulator za električno namještiva vanjska zrcala nalazi u položaju priklapanja, vanjska zrcala ostaju priklopljeni.

Pohranjivanje i aktiviranje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Ključem otključajte vozilo kojem želite dodjeliti postavku.
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- Namjestite suvozačovo vanjsko zrcalo tako da, npr. dobro vidite područje ruba pločnika.
- Dovedite mjenjač u neutralni položaj.
- Isključite paljenje.
- Namješten položaj zrcala pohranjen je i dodjeljen ključu vozila.

¹⁾ Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

Aktiviranje postavki suvozačevog vanjskog zrcala za vožnju unatrag

- Okrenite regulator za namještanje vanjskih zrcala u položaj .
- Pri uključenom paljenju ubacite u stupanj za vožnju unatrag. Desno vanjsko zrcalo pomiče se u pohranjeni položaj.

Kod vožnje prema naprijed s brzinom većom od cca. 15 km/h (9 mph) ili ako regulator iz položaja  okrenete u neki drugi položaj, suvozačev vanjsko zrcalo napustit će pohranjeni položaj za vožnju unatrag.

UPOZORENJE

Neoprezno priklapanje i vraćanje vanjskih zrcala u početni položaj može uzrokovati ozljede.

- Vanjska zrcala priklapajte ili vraćajte u početni položaj samo kad se nitko ne nalazi u području otklapanja i priklapanja.
- Uvijek pazite na to da ne prignječite prste između vanjskih zrcala i donjeg dijela zrcala kad se vanjsko zrcalo pomiče.

NAPOMENA

- Kad vozilo perete u automatskoj praočini, morate priklopiti vanjska zrcala kako se ne bi oštetila.
- Električno priklopiva vanjska zrcala nikada se ne smiju aktivirati ručno, već isključivo električno, jer bi se u suprotnom moglo ošteti njihovo električno aktiviranje.

Napomena o zaštiti okolišta

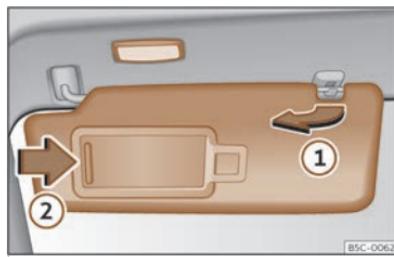
Grijanje vanjskih zrcala nemojte ostavljati uključenim duže nego što je to potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

Informacije

Ako električno namještanje zakaže, oba vanjska zrcala mogu se namjestiti ručno pritiskom na rub.

Zaštita od sunca

Zasloni za sunce



Sl. 111 Zaslон za sunce.

Mogućnosti namještanja zaslona za sunce za vozača i suvozača

- Preklopite zaslон za sunce prema dolje u smjeru vjetrobranskog stakla.
- Zaslón za sunce može se izvaditi iz pričvršćenja i okrenuti prema vratima >>> (Sl. 111) ①.
- Zaslón za sunce koji je zakrenut prema vratima gurnite uzdužno prema natrag.

Iza poklopca u zaslónu za sunce nalazi se zrcalo za šminkanje. Kod kliznog otvaranja poklopca ② zasvijetli žaruljica.

Svjetlo će se isključiti kad zatvorite poklopac zrcala za šminkanje ili zaslón za sunce zakrenete prema gore.

¹⁾ Kod vozila s kolom upravljača na desnoj strani regulacija je simetrična.

⚠ UPOZORENJE

Spušteni zasloni za sunce mogu umanjiti vidljivost.

- Zaslone za sunce uvijek vratite u držač kad vam više nisu potrebni.

ⓘ Informacije

Svetlo iznad zaslona za sunce u određenim se uvjetima isključuje automatski nakon nekoliko minuta. To će spriječiti pražnjenje akumulatora vozila.

Roleta za zaštitu od sunca staklenog krova



Sl. 112 U krovnoj oblozi: funkcionska površina za rukovanje roletom za zaštitu od sunca.

Roleta za zaštitu od sunca funkcioniра pri uključenom paljenju i može se otvoriti ili zatvoriti pomoću funkcionske površine krovne obloge.

Otvaranje i zatvaranje rolete za zaštitu od sunca

- **Automatski:** pomaknite prst preko funkcionske površine prema naprijed (otvaranje) ili prema natrag (zatvaranje) >>> (Sl. 112). Automatska funkcija se prekida pritiskom na funkcionsku površinu.
- **Manualno:** pomaknite prst preko funkcionske površine prema naprijed (otvaranje) ili prema natrag (zatvaranje) bez otpuštanja sve dok roleta za zaštitu od sunca ne dođe u željeni položaj.

Zaštita od prgnjećenja rolete za zaštitu od sunca

Zaštita od prgnjećenja može umanjiti opasnost od nagnjećenja prilikom zatvaranja rolete za zaštitu od sunca >>> △. Ako roleta za zaštitu od sunca prilikom zatvaranja najde na otpor ili prepreku, ona će se odmah ponovno otvoriti.

- Provjerite zašto se roleta za zaštitu od sunca nije zatvorila.
- Pokušajte roletu za zaštitu od sunca ponovno zatvoriti.

- Ako se roleta za zaštitu od sunca još uvijek ne može zatvoriti zbog prepreke ili otpora, odmah će se ponovno otvoriti. Otvorena roleta za zaštitu od sunca može se zatvoriti na kratko vrijeme bez zaštite od prgnjećenja.

- Ako se roleta za zaštitu od sunca ponovno ne može zatvoriti, zatvorite je bez zaštite od prgnjećenja.

Zatvaranje rolete za zaštitu od sunca bez zaštite od prgnjećenja

- Pokušajte roletu za zaštitu od sunca ponovno zatvoriti.
- Ako se roleta za zaštitu od sunca ne može ponovno zatvoriti, gurnite funkcionsku površinu prema natrag unutar 5 sekundi bez puštanja >>> (Sl. 112) dok se roleta za zaštitu od sunca potpuno ne zatvori. **Roleta za zaštitu od sunca zatvara se bez zaštite od prgnjećenja!**

- Ako se roleta za zaštitu od sunca i dalje ne može zatvoriti, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Ako se funkcionska površina otpusti tijekom postupka zatvaranja, roleta za zaštitu od sunca se samostalno otvara.

Funkcionska površina ponaša se drugačije od očekivanog

Vlaga, prljavština, masnoća itd. mogu ograničiti funkciju funkcionskih površina. Pobrinite se da funkcionske površine uvijek budu čiste i suhe.

UPOZORENJE

Ako se roleta za zaštitu od sunca zatvara bez zaštite od prignjećenja može doći do teških ozljeda.

- Roletu za zaštitu od sunca zatvarajte uvijek vrlo pažljivo.
- Pobrinite se da u području pomicanja rolete za zaštitu od sunca ne nalaze osobe, pogotovo ako se zatvara bez zaštite od prignjećenja.
- Ograničenje sile zatvaranja ne sprječava prignjećivanje prstiju ili drugih dijelova tijela u okvir krova - opasnost od ozljeda!

Klimatizacija

Grijanje, prozračivanje, hlađenje

Uvod

2-zonski **Climatronic** grije, prozračuje, hlađi i odvlažuje unutrašnjost vozila i smatra je područjem s 2 neovisne klimatizacijske zone.

Klima-uređaj može se uključiti na razne načine:

- Pritisnite  u izborniku Klimatizacija
 >>> str. 134.
- ILI: pritisnite  u izborniku Klimatizacija
 >>> str. 134 ili na prekidaču za svjetla
 >>> str. 115.
- ILI: promijenite željenu temperaturu.
- ILI: pritisnite **AUTO**.

Klima-uređaj radi najučinkovitije kada je unutrašnjost vozila zatvorena. Ako se u unutrašnjosti nakupilo puno topline, prozračivanje može ubrzati postupak hlađenja.

Neke funkcije i rubrike izbornika ovise o opremi.

Rukovanje klima-uređajem pomoću govornih naredbi

Ovisno o opremi nekim funkcijama klima-uređaja može se rukovati pomoću govornih naredbi >>> str. 245.

Prepoznavanje zauzetosti sjedala

Pomoću funkcije prepoznavanja zauzetosti sjedala za prednja sjedala smanjuje se klimatizacija odgovarajuće zone za slobodna mesta za sjedenje kako bi se smanjila potrošnja energije u vozilu.

Kod uspostavljene pripravnosti za vožnju vozilo prepoznaće nalazi li se putnik s vezanim sigurnosnim pojasom na sjedalu vozila.

Smanjenje klimatizacije prikazuje se na sljedeći način:

- **Klimatizacijska zona putnika sprijeda:** u postavkama temperature za suvozača umjesto odabrane temperature prikazuje se ECO.

Funkcija postignutog postotka klimatizacije

Prikazuje postotak koji nedostaje za postizanja željene komforne temperature.

Zatim se na ekranu uključuje prikaz 100 %. Postoji jedan prikaz za vozačevu područje i drugi prikaz za suvozačevu područje.

Filtar za prašinu i pelud

Filtar za prašinu i pelud s umetkom s aktivnim ugljenom smanjuje prodor nečistoća iz vanjskog zraka u unutrašnjost vozila.

Filtar za prašinu i pelud treba mijenjati redovito kako se ne bi ograničila učinkovitost klima-uređaja.

Ako djelovanje filtra ranije popusti zbog kořistenja vozila u jako zagađenom vanjskom zraku, filter za prašinu i pelud mora se po potrebi zamijeniti i prije dospijevanja sljedećeg servisa.

UPOZORENJE

Loša vidljivost kroz sva prozorska stakla povećava rizik od nezgoda i sudara koji mogu prouzročiti teške ozljede.

- Uvijek se pobrinite da su prozorska stakla slobodna od leda, snijega i zamagljenosti kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Krenite tek nakon što se raščiste sva prozorska stakla.
- Uvijek se pobrinite za ispravno korištenje klima-uređaja i grijanog stražnjeg stakla kako biste imali dobru vidljivost prema van.
- Nikad nemojte koristiti zatvoreni optok zraka tijekom dužeg vremena. Kod isključenog sustava hlađenja prozorska se stakla pri

zatvorenom optoku zraka mogu vrlo brzo zamagliti i vidljivost prema van može biti znatno ograničena.

- Zatvoreni optok zraka uvijek isključite kad vam nije potreban.

① NAPOMENA

Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivima.

- Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu.

ⓘ Informacije

• Kod isključenog sustava hlađenja usisani se vanjski zrak ne odvlažuje. Radi sprečavanja zamagljivanja stakala CUPRA preporučuje da ostavite uključen sustav hlađenja. Za to dodirnite funkciju tipku **A/C**. Simbol bi trebao zasvijetiti.

• Ulazi za zrak ispred vjetrobranskog stakla moraju se oslobođiti od leda, snijega ili lišća kako se ne bi ograničio učinak grivanja odn. hlađenja i kako bi se spriječilo zamagljivanje stakla.

• Zrak koji izlazi iz mlaznica za zrak i struje kroz kompletну unutrašnjost, iz unutrašnosti vozila izlazi kroz otvore za prozračivanje u prtljažniku. Stoga ti otvorovi za odzračivanje ne smiju biti pokriveni nikakvim predmetima.

- Preporučuje se da klima-uredaj uključite barem jedanput mjesečno kako bi se brtve i spojna mesta uređaja podmazala i tako спriječila pojava propuštanja. Ako primijetite da je snaga hlađenja smanjena, обратите se specijaliziranoj servisnoj radionici kako biste dali provjeriti klima-uređaj.

Elementi za rukovanje Climatronicom



Sl. 113 Shematski prikaz: funkcije klimatizacije.

Ⓐ Red s funkcijama klime

Fiksna traka u gornjem području ekrana infotainment sustava >>> (Sl. 113) Ⓐ (i kada je deaktiviran) koja obuhvaća sljedeće funkcije klimatizacije:

CLIMA Pritiskom možete doći do izbornika klimatizacije >>> str. 134.

Pristup podizborniku za grijanje sjedala >>> str. 136.

Temperatura Kad prstom prijedete preko brojki slijeva udesno ili obrnuto, namjestit ćete željenu temperaturu na dotičnoj strani. Pritiskanjem istih brojki doći ćete do podizbornika za postavke temperature.

ILI: preko taktičnih područja ① i ② (plavo/crveno) može se namjestiti temperatura klima-uređaja >>> (Sl. 113).

Uključivanje i isključivanje zatvorenog optoka zraka >>> str. 135.

Podizbornik za postavke temperature

Dodirnite kako biste namjestili željenu temperaturu za vozačevu ili suvozačevu stranu. Možete i prstom prijeći preko trake kako biste namjestili postavku.

Preuzimanje postavke temperature vozачeve strane za sve zone.

Izbornik Klimatizacija



Ovisno o opremi u izborniku Klimatizacija nalaze se sljedeći podizbornici:

Podizbornik Sprjeda

Podizbornik za klimatizaciju prednjeg područja sa sljedećim funkcijama:

- Uključivanje i isključivanje Climatronica
>>> (Sl. 114) A.

Mlaznice Dodirivanjem strelica na mlaznicama, raspodjela zraka se usmjerava prema jednom od sljedećih područja ili prema više njih: noge, gornji dio tijela ili vjetrobransko staklo. Boja prikazana strelicama ne daje informaciju o temperaturi izlaza zraka, nego o željenoj temperaturi ovisno o uvjetima okoline.



Manualno namještanje broja okretaja ventilatora pritiskom \oplus ili \ominus .

 Manualno namještanje grijanja kola upravljača s tri stupnja grijanja. Više puta pritisnite funkciju površinu  dok se ne postigne željeni stupanj grijanja. Za isključivanje pritišćite više puta dok više ne svijetli niti jedna LED žaruljica >>> str. 138.



Funkcija odmrzavanja Climatronica uklanjanja led i kondenzaciju s vjetrobranskog stakla. Zrak se odvlažuje i ventilator se namješta na veći stupanj.



Grijanje stražnjeg stakla se uključuje ili isključuje kod uključene pripravnosti za vožnju. Nakon maksimalno 10 minuta, ono će se automatski isključiti. Trebalo bi ga isključiti čim se staklo razbistri. Kako ne bi bes-

Sl. 114 Shematski prikaz: izbornik Klimatizacija.

potrebno opterećivali akumulator, grijanje stražnjeg stakla može se automatski pri-vremeno isključiti sve dok se ne uspostave normalni uvjeti korištenja.

A/C Uključivanje i isključivanje rashladnog sustava i sustava protiv zamagljivanja

A/C MAX Uključivanje i isključivanje maksimalne snage hlađenja. Zatvoreni optok zraka se uključuje automatski, a Climatronic automatski usmjerava zrak na gornji dio tijela.

AUTO U ovom modusu sustav automatski regulira temperaturu unutrašnjosti, stupanj ventilatora i raspodjelu zraka za optimalni toplinski komfor. Način rada **AUTO** se deaktivira čim se manualno promijeni

stupanj ventilatora, raspodjela zraka, funkcija odmrzavanja vjetrobranskog stakla ili zatvoreni optok zraka.

Stupanj ventilatora može se namjestiti u načinu rada **AUTO** u profilu klime (*nizak, srednji ili visoki*) uzastopnim pritiskanjem funkcijeske tipke **AUTO**. Namještanje profila klime može se izvršiti i u podizborniku Postavke.

Podizbornik iClimate

Podizbornik s raznim inteligentnim i/ili automatskim funkcijama (ovisno o verziji):

 Grijanje ruku: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje kola upravljača.

 Hlađenje nogu: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladilo područje za noge.

 Odmagljivanje stakla: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se odmaglilo staklo.

 Grijanje nogu: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijalo područje za noge.

 Fresh Air: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se prozračila unutrašnjost.

 Brzo hlađenje: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se ohladila unutrašnjost.

 Brzo zagrijavanje: automatski prilagođava klima-uredaj na neko određeno vrijeme kako bi se zagrijala unutrašnjost.

- Intelligentno grijanje kola upravljača: Pritisom na  aktivira se ili deaktivira funkcija **>> str. 138.**

Podizbornik AirCare Clima

Klima-uredaj sadrži filter koji može smanjiti prodor nečistoća koje uzrokuju alergijske reakcije.

Kod aktivirane funkcije Air Care uključen je zatvoreni optok zraka koji se regulira automatski i kontinuirano sve dok se ne prepozna opasnost od zamagljivanja.

- Pritisom na  aktivira se ili deaktivira funkcija AirCare.
- Pritisom na  dobivate informacije o funkciji AirCare sustava.

Podizbornik Postavke

Podizbornik sa sljedećim postavkama:

- Automatski zatvoreni optok zraka: za uključivanje i isključivanje automatskog zatvorenog optoka zraka **>> str. 135.**
- Profili klime: za namještanje stupnja ventilatora (*nizak, srednji ili visok*) tijekom načina rada **AUTO**.
- Intelligentno grijanje sjedala: dodirom simbola  aktivira/deaktivira se funkcija intelligentnog grijanja vozačevog i suvozačevog sjedala **>> str. 136.**

Zatvoreni optok zraka

Kod zatvorenog optoka zraka sprječava se da vanjski zrak dospije u unutrašnjost vozila.

Kod vrlo visokih vanjskih temperatura uključite nakratko manualni zatvoreni optok zraka kako biste što brže rashladili unutrašnjost vozila.

Iz sigurnosnih razloga, zatvoreni optok zraka se isključuje kada se pritisne  ili senzor prepozna da se stakla vozila mogu zamagliti.

Uključivanje i isključivanje manualnog zatvorenog optoka zraka

- Pritisnite tipku  kako biste uključili ili isključili manualni zatvoreni optok zraka.

Automatski zatvoreni optok zraka Climatronic-a

Kod uključenog automatskog zatvorenog optoka zraka u unutrašnjost dospjeva svježi zrak. Kada sustav prepozna povećanu koncentraciju štetnih tvari u vanjskom zraku, zatvoreni optok zraka automatski će se uključiti. Kad se količina štetnih tvari smanji na normalnu vrijednost, zatvoreni optok zraka se isključuje.

Sustav ne može registrirati neugodne mirise.

- Aktiviranje/deaktiviranje automatskog zatvorenog optoka zraka vrši se u izborniku Postavke klima-uređaja. Uključuje se prikaz A zajedno sa simbolom za zatvoreni optok zraka ☁ u redu s funkcijama klime koji prikazuje da je funkcija aktivirana.

UPOZORENJE

Istrošeni zrak može uzrokovati brzo umaranje i dekoncentriranje vozača što može uzrokovati nezgode, sudare i teške ozljede.

- Ventilator nemojte nikad isključivati duži vremenski period niti zatvoreni optok zraka koristiti duži vremenski period jer svježi zrak ne dospijeva u unutrašnjost.

NAPOMENA

U vozilima s klima-uređajem ne biste smjeli pušiti kad je uključen zatvoreni optok zraka. Dim se može taložiti na isparivaču rashladnog sustava i aktivnom kombiniranom filteru i dovesti do trajnog neugodnog mirisa.

Informacije

Kod vrlo visoke vanjske temperature kratko uključite zatvoreni optok zraka kako bi se unutrašnjost brže rashladila.

Grijanje sjedala

Prednja se sjedala mogu električno grijati na tri stupnja grijanja.

Rukovanje grijanjem sjedala

Pritiskom na simbol ➡ reda s funkcijama klime ➤ (Sl. 113) ① otvara se izbornik grijanja sjedala.

- Dodirnite funkciju površinu lijevog ili desnog sjedala kako biste grijanje sjedala uključili na najviši stupanj grijanja.
- Dodirujte funkciju površinu lijevog ili desnog sjedala sve dok ne namjestite željeni stupanj.
- Za isključivanje grijanja sjedala dodirujte funkciju površinu odgovarajućeg sjedala dok se ne isključe sve LED žaruljice.
- Stupanj grijanja sjedala može se također namjestiti ako s dva prsta dodirnete senzorsko polje ➤ (Sl. 113) ① ili ② (lijevo ili desno sjedalo).

Kod ponovnog uključivanja paljenja unutar otprilike 10 minuta za vozačevu se sjedalu aktivira zadnji namješteni stupanj grijanja.

Ako suvozač napusti svoje sjedalo dok je uključeno grijanje njegovog sjedala i uspostavljena je pripravnost za vožnju, grijanje toga sjedala automatski se isključuje. Prikaz infotainment sustava nakon otprilike 2 sekunde postaje siv. Ako suvozač pri uspostavljenoj pripravnosti za

vožnju ponovno zauzme svoje mjesto za sjedenje, grijanje sjedala ponovno se automatski uključuje.

Kad se grijanje toga sjedala automatski isključi, možete ga po potrebi manualno ponovno uključiti čak ako to sjedalo nije zauzeto.

Inteligentno grijanje sjedala

Riječ je o inteligentnoj funkciji koja radi povećanja komfora automatski regulira grijanje sjedala za vozačevu i suvozačevu sjedalo.

Za potpuno personalizirani komfor grijanje sjedala vozača i suvozača regulira se potpuno neovisno jedno od drugog.

Za pristup funkciji intelligentnog grijanja sjedala prethodno treba aktivirati uslugu Individualiziranje u CUPRA CONNECT uslugama ➤ str. 225.

- Za aktiviranje/deaktiviranje funkcije idite na podizbornik Postavke > Koristiti intelligentno grijanje sjedala za vozača i suvozača.

Za funkciju intelligentnog grijanja sjedala potrebno je određeno vrijeme kako bi se usvojile navike korištenja. Početak procesa usvajanja prikazuje se u podizborniku grijanja sjedala na ekranu infotainmenta. Tijekom procesa prikazuje se status USVAJA a prikazuje se i napredak u stupcu prikaza napretka.

Kako bi se navike pravilno usvojile, grijanje sjedala trebalo bi namjestiti na 3. stupanj (maksimalno).

Za postizanje optimalnog načina rada automatskog grijanja sjedala preporučuje se korištenje grijanja na različitim stupnjevima grijanja tijekom procesa usvajanja.

Usvajanje određenog načina korištenja grijanja sjedala nije moguće ako se dotični način korištenja primijeni neposredno nakon korištenja grijanja sjedala tijekom klimatiziranja vozila u mirovanju.

Po završetku procesa usvajanja uključivanje i regulacija stupnja grijanja odvija se automatski i prikazuje se status **AUTO** u podizborniku grijanja sjedala.

Kako biste omogućili optimizaciju temperature koju osigurava sustav tijekom automatske regulacije (**AUTO**), manualno namjestite sva tri stupnja grijanja sjedala i funkcija će se optimizirati. Proces optimizacije prikazuje se u podizborniku za sjedala na ekranu infotainmenta (**Optimizacija**).

Za poništavanje procesa i ponovno pokretanje vremena usvajanja otvorite podizbornik Postavke > Poništavanje vozačevog/suvozačevog profila.

Kada ne biste trebali uključiti grijanje sjedala?

Kod jednog od sljedećih uvjeta ne bi se trebalo uključivati grijanje sjedala:

- Sjedalo je zauzela osoba s ograničenom percepcijom boli ili temperature.
- Sjedalo je slobodno.

- Sjedalo je presvučeno zaštitnom presvlakom.
- Na sjedalu je montirana dječja sjedalica.
- Površina za sjedenje je vlažna ili mokra.
- Vanjska ili unutrašnja temperatura veća je od +25°C (77°F).

⚠️ UPOZORENJE

Osobe koje uslijed lijekova, paralize ili kroničnih bolesti (poput dijabetesa) ne percipiraju bol ili toplinu ili je njihova percepcija ograničena, odnosno djeca mogu pri korištenju grijanja sjedala zadobiti opeklone na ledima, stražnjicima ili nogama.

- Osobe s ograničenom percepcijom boli ili temperature nikada ne smiju koristiti grijanje sjedala.
- Ako postoji smetnja u regulaciji temperature, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠️ UPOZORENJE

Promočivanje tkanine obloge može prouzročiti pogrešnu funkciju grijanja sjedala i povećati rizik od opeklina.

- Pazite na to da je površina sjedala prije korištenja grijanja sjedala suha.
- Ne sjedajte s vlažnom ili mokrom odjećom na sjedalu.
- Na sjedalo nemojte odlagati vlažne ili mokre predmete i komade odjeće.
- Nemojte proljevati tekućine po sjedalu.

❗️ NAPOMENA

- Kako se elementi grijanja sjedala ne bi oštetili, ne biste smjeli klečati na sjedalima ili na neki drugi način opterećivati pojedine točke površine za sjedenje i leđnog naslona.
- Tekućine, šiljasti predmeti i izolacijski materijal (npr. zaštitna presvlaka za djecu) mogu oštetiti grijanje sjedala.
- U slučaju da se pojavi miris, odmah isključite grijanje sjedala i odvezite vozilo na provjeru u specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ako originalne presvlake sjedala mijenjate za neki drugi materijal, grijanje sjedala može se pregradići ili ograničiti funkcija grijanja sjedala.

✿ Napomena o zaštiti okoliša

Grijanje sjedala ostavite uključenim samo dok je potrebno. U protivnom se bespotrebno troši energija.

ℹ️ Informacije

Za funkciju inteligentnog grijanja sjedala treba uvažiti sljedeće:

- Sustav može poništiti proces učenja ako isti nije bio zadovoljavajući.
- Za svakog registriranog korisnika potreban je vlastiti proces učenja za vozačovo sjedalo.
- Proces učenja za suvozačovo sjedalo aktiviran je neovisno o registriranom korisniku.

- Korištenje funkcije klimatiziranja vozila u mirovanju s električnim komforним trošilima
» str. 139 može utjecati na vrijeme usvajanja funkcije.

Grijanje kola upravljača

Odabrani stupanj grijanja kola upravljača prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta i u izborniku za klimu.

Namještanje grijanja kola upravljača preko infotainment sustava

- Dodirnite funkciju površinu grijanja kola upravljača  u izborniku Klimatizacija. Grijanje se uključuje na najviši stupanj.
- Za namještanje željenog stupnja grijanja dodirujte funkciju površinu.
- Za isključivanje grijanja kola upravljača dodirujte funkciju površinu dok više ne bude svijetljila nijedna LED žaruljica.

Slučajevi u kojima se grijanje kola upravljača automatski isključuje

Kod ponovnog uspostavljanja pripravnosti za vožnju unutar sljedećih cca. 10 minuta grijanje kola upravljača automatski se uključuje na zadnji namješteni stupanj grijanja.

Inteligentno grijanje kola upravljača

Grijanje kola upravljača automatski se uključuje pri niskim vanjskim temperaturama. Aktiviranje se provodi u podizborniku Postavke.

Automatsko isključivanje

Grijanje kola upravljača automatski se isključuje kad je ispunjen jedan od sljedećih uvjeta:

- Potrošnja energije previsoka je.
- Sustav grijanja kola upravljača je neispravan.
- Paljenje se isključuje.

Otklanjanje problema

ili Koncentracija CO₂ u unutrašnjosti vozila previsoka je

Kontrolna žaruljica zasvjetli crveno ili žuto.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno se pojavljuje obavijest: **Opasnost po zdravlje! Visoka koncentracija CO₂. Otvoriti prozore!** ili **Opasnost po zdravlje! CO₂ vrlo visok. Odmah otvorite sve prozore!**

- Odmah otvorite sve prozore.
- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Klima-uređaj u kvaru ili se CO₂ koncentracija ne može izmjeriti

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Na zaslonu kombiniranog instrumenta eventualno se pojavljuje obavijest: **Klima-uređaj ne funkcionira ispravno. Potražite servisnu radionicu.**

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Rashladni se sustav ne može uključiti ili funkcionira samo ograničeno

Hlađenje  funkcionira kad je vozačeve sjedalo zauzeto.

- Uključite ventilator.
- Provjerite osigurač klima-uređaja
» str. 284.
- Promijenite aktivni kombinirani filter
» str. 316.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Promjena jedinice temperature (Climatronic)

Prebacivanje prikaza temperature s Celzijevih stupnjeva na stupnjeve Fahrenheita na zaslonu infotainment sustava provodi se preko funkcije površine  Postavke > Jedinice.

Voda ili vodena para ispod vozila

Kod velike vlažnosti vanjskog zraka i visokih temperatura okoline **kondenzirana voda** može kapatiti s isparivača sustava hlađenja i stvoriti lokvu ispod vozila. To je normalno i ne ukazuje na propuštanje!

Kod povećane vlažnosti vanjskog zraka i niske temperature okoline kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju može doći do isparavanja kondenzirane vode. U tom slučaju ispod vozila može izlaziti para. To ne znači da je vozilo oštećeno.

Klimatiziranje vozila u mirovanju

Uvod u temu

Pomoću klimatiziranja vozila u mirovanju unutrašnjost vozila može se grijati, hladiti ili prozračivati u mirovanju. Tijekom zime s vjetrobranskog se stakla mogu ukloniti led (u slučaju tankog sloja), zamagljenost i tanki sloj snijega.

Klimatiziranje vozila u mirovanju opskrbljuje se preko utičnice ili visokonaponske baterije vozila. Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati i njime se može upravljati u infotainment sustavu pomoću aplikacije My CUPRA App zahvaljujući tehnologiji CUPRA CONNECT Gen4.

Informacije o aplikaciji, njenoj raspoloživosti i potrebnim preduvjetima za korištenje te kompatibilnim krajnjim uređajima pronaći ćete na internetu [str. 224](#).

! NAPOMENA

Ispred mlaznica za zrak nemojte odlagati namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu. Zrak koji izlazi iz mlaznica može oštetiti namirnice, lijekove ili druge predmete osjetljive na hladnoću odnosno toplinu ili ih učiniti neupotrebljivim.

i Informacije

Ako klimatiziranje vozila u mirovanju radi bez priključenog kabla za punjenje, smanjuje se doseg vozila. Na ekstremnim vanjskim temperaturama postoji mogućnost da snaga grijanja ili hlađenja klimatiziranja vozila u mirovanju neće biti dovoljna kako bi se postigla željena temperatura.

Rukovanje klimatiziranjem vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju funkcioniра samo ako je visokonaponska baterija dovoljno napunjena.

Klimatiziranje vozila u mirovanju može raditi i bez priključenog utikača za punjenje. Kod neutaknutog utikača za punjenje klimatiziranje vozila u mirovanju dobiva potrebnu energiju iz visokonaponske baterije.

Trenutačno klimatiziranje vozila u mirovanju (samo ako se vozač nalazi u vozilu)

- Isključite paljenje.
- Pritisnite  u izborniku izlaska iz vozila u infotainment sustavu [str. 38](#).

Vozilo se klimatizira tijekom otprilike 30 minuta. Funkcija se isključuje automatski. Pritom ne smije biti uspostavljena pripravnost za vožnju.

Vozilo se može klimatizirati i prije željenog vremena polaska [str. 140](#).

Trenutačno klimatiziranje vozila u mirovanju (samo ako se vozač ne nalazi u vozilu)

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Uključite paljenje.
- Pritisnite tipku **HOME** .
- Pritisnite .

Namještanje željene temperature

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Pritisnite .
- Namjestite željenu temperaturu putem  i .

Isključivanje klimatiziranja vozila u mirovanju

- Uspostavite pripravnost za vožnju.

Klimatiziranje vozila u mirovanju isključuje se automatski

- Nakon otprilike 30 minuta kada se vozilo trenutno klimatizira pri uključenom paljenju.
- Nakon otprilike 15 minuta nakon što je prošlo programirano vrijeme polaska i nije uspostavljena pripravnost za vožnju.
- Kad se stanje napunjenošću visokonaponske baterije previše smanjilo.

Informacije

Kod uključenog klimatiziranja vozila u mirovanju mogu se čuti radni zvukovi.

Programiranje klimatiziranja vozila u mirovanju

Klimatiziranje vozila u mirovanju može se programirati u infotainment sustavu za planirano vrijeme polaska. Može se programirati željena temperatura unutrašnjosti za planirano vrijeme polaska.

Ovisno o željenoj temperaturi vozilo izračunava trenutak u kojem će se klimatiziranje u mirovanju uključiti kako bi se postigla željena temperatura za vrijeme polaska. Maksimalna dužina rada klimatiziranja vozila u mirovanju prije polaska iznosi otprilike 30 minuta.

Klimatiziranje vozila do polaska

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju**.
- Za otvaranje pritisnite sat za predprogramiranje .
- Namjestite planirano vrijeme polaska.
- Aktivirajte sat za predprogramiranje označavanjem polja za označavanje.

Programirano najranije vrijeme polaska prikazuje se u izborniku izlaska iz vozila u infotainment sustavu i tamo se može isključiti i dohvatiti **>>> str. 38**.

Klimatiziranje vozila u mirovanju s dodatnim električnim komforним trošilim

Ako vozilo treba klimatizirati prije polaska, i električna komforna trošila mogu se automatski uključiti prije vremena polaska, primjerice grijanje sjedala, grijanje kola upravljača ili grijanje stražnjeg stakla. Električna komforna trošila ovise o opremi. Ona se aktiviraju samo pri niskim temperaturama.

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju**.
- Pritisnite .
- Odaberite mjesta čija se komforna trošila trebaju uključiti zajedno s klimatiziranjem vozila u mirovanju. Samo se ta mjesta klimatiziraju prije vremena polaska.
- Aktivirajte funkciju **Automatsko grijanje stakla** kako biste uključili grijanje stakla prije polaska.

Maksimalna dužina rada klimatiziranja vozila u mirovanju prije polaska iznosi otprilike 10 minuta.

Ako se klimatizacija odmah uključi, električna komforna trošila također se aktiviraju.

Klimatiziranje vozila tijekom postupka punjenja visokonaponske baterije

Kad se visokonaponska baterija puni izmjeničnom strujom (AC) ili istosmjernom strujom (DC), vozilo se može klimatizirati prije plani-

ranog vremena polaska. Ova postavka može se namjestiti u infotainment sustavu u postavkama punjenja >>> str. 81.

Klimatiziranje nakon otključavanja vozila

- Otvorite izbornik **Klimatiziranje vozila u mirovanju** u infotainment sustavu.
- Pritisnite .
- Pritisnите i aktivirajte polje za označavanje **Klimatiziranje nakon otključavanja vozila**.

Vozilo se nakon otključavanja vrata vozila klimatizira 5 minuta

Provjera programiranja

Kod isključivanja paljenja u infotainment sustavu prikazuje se sljedeći aktivirani sat za predprogramiranje te namještene funkcije.

Vožnja

Napomene za vožnju

Papučice

- Pobrinite se za to da se papučica gasa, kočnice i spojke uvijek mogu nesmetano pritisnati.
- Provjerite mogu li se papučice neometano vratiti u početni položaj.
- Pobrinite se da su podne prostirke tijekom vožnje sigurno pričvršćene i da ne ometaju papučice >>> .

Smiju se koristiti samo podne prostirke kod kojih prostor papučica ostaje slobodan i koji su osigurane od klizanja. Prikladne podne prostirke možete nabaviti u specijaliziranoj trgovini. U prostoru za noge ugrađeni su dijelovi za pričvršćivanje podnih prostirki.

Nosite prikladnu obuću

Nosite obuću koja vam pruža stabilnost i dobar osjećaj za papučice.

UPOZORENJE

- Ako se papučice ne mogu neometano pritisnuti, to može dovesti do kritičnih stanja u prometu.
- Nikada ne stavljamte, niti ne instalirajte podne prostirke ili druge podne obloge preko ugrađene podne prostirke jer bi se mogao smanjiti prostor oko papučica i onemogućiti korištenje papučica – opasnost od nezgode.
- Nikada ne odlažite predmete u prostor za noge vozača. Predmet bi mogao dosjeti u područje papučica i omesti uporabu papučica.

Ekonomičan stil vožnje

Odgovarajući stil vožnje smanjuje potrošnju, onečišćenje okoliša i trošenje električnog pogona, kočnica i guma. U nastavku je navedeno nekoliko korisnih savjeta koji će pozitivno utjecati na okoliš i vaš novčanik.

Vozite uz previđanje situacija u prometu

Nepravilan stil vožnje smanjuje doseg. Ako ste pažljivo usmjereni na promet, možete izbjegići česta ubrzanja i kočenja. Dovoljna udaljenost do vozila ispred prednosti je za prediktivnu vožnju.

Koristite povrat energije kočenja

Kada su Eco-potpore u infotainment sustavu deaktivirane, stupanj za vožnju D uključen, a papučica gasa nije pritisnuta, vozilo se kreće u slobodnom hodu.

Kada su Eco-potpore u infotainment sustavu aktivirane, stupanj za vožnju D uključen, a papučica gasa nije pritisnuta, vozilo automatski dobiva povrat energije. U međuvremenu, vozilo se prilagođava situaciji u vožnji i vanjskim uvjetima, kao što su, primjerice, vozila ispred i ograničenja brzine. Tijekom rekuperacije koristi se kinetička energija vozila za punjenje visokonaponske baterije >>> str. 146. Uslijed toga dolazi do kočenja vozila.

Ako u stupnju za vožnju B >>> Uvažite poglavlje „Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju“ na stranici 150. ne pritisnete papučicu gasa, doći će do vrlo jake rekuperacije.

To se pritiskom na papučicu kočnice još više pojačava.

Izbjegavajte ubrzanje pod punim gasom

Ako je brzina previška, povećavaju se otpor kotrljanja guma, otpor zraka i, kao rezultat toga, pogonska sila potrebna za kretanje vozila. Time se smanjuje doseg vozila. Nikada nemojte voziti najvećom brzinom vozila.

Redovito održavajte vozilo

Redovito održavanje glavni je preduvjet za ekonomičnu vožnju i produžuje vijek trajanja vozila.

Tlak u gumama

Prenizak tlak u gumama ne samo da potiče trošenje, već i povećava otpor kotrljanja guma, što rezultira smanjenim dosegom vozila. Koristite optimizirane gume sa smanjenim trošnjem.

Prilagodite tlak u gumama teretu:

- uvažite napomene na naljepnici s preporučnim vrijednostima tlakova guma >>> str. 303.
- pokazivač kontrole guma >>> str. 312.

Uklonite nepotreban teret

Ako se prije polaska, primjerice, nekorištene dječje sjedalice ili lanci za snijeg uklone iz prtljažnika, potrošnja energije može se smanjiti.

Kako bi otpor zraka vozila bio što manji, vanjske dogradne dijelove kao što su nosači za skije, nosači za bicikle ili krovni nosači prtljage moraju se ukloniti kada više nisu potrebni.

Štedite energiju

Koristna trošila kao što su klima-uređaj ili grijanje vjetrobranskog i stražnjeg stakla napajaju se iz visokonaponske baterije. Ako želite povećati doseg vozila:

- U unutrašnjosti vozila namjestite ljeti veće temperature, a zimi niže. Ako je vanjska temperatura visoka, prozračite unutrašnjost vozila prije vožnje.

- Koristite klimatiziranje vozila u mirovanju kada se baterija puni pomoću vanjskog napajanja >>> str. 139.
- Isključite komforna trošila kada vam više nisu potrebna.

⚠️ UPOZORENJE

Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.



Napomena o zaštiti okoliša

CUPRA ugovorni trgovci mogu vam dati više informacija o tome kako pravilno održavati vozilo i o rezervnim dijelovima, primjerice, o novim i posebno energetski učinkovitim gummama.

Vožnja s natovarenim vozilom

Kako biste postigli primjerena vozna svojstva s opterećenim vozilom, uvažite sljedeće:

- Sigurno smjestite kompletну prtljavu >>> str. 268.
- Ubrzavajte naročito oprezno i pažljivo.

- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.
- Po potrebi uvažite informacije o krovnom nosaču prtljage.

⚠️ UPOZORENJE

Pomicanje tereta može jako ugroziti stabilnost i sigurnost vozila, produžiti put kočenja kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi te prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Propisno pričvrstite i osigurajte teret kako biste spriječili klizanje tereta.
- Teške terete pričvrstite prikladnim pričvrsnim remenima ili zateznim pojasevima.
- Pazite na to da nasloni stražnjih sjedala čvrsto i sigurno uklope.

❗️ NAPOMENA

Ne prevozite velike količine tekućine u unutrašnjosti vozila. Tekućina bi pri istjecanju mogla dospijeti do utičnih spojeva ili narančastih visokonaponskih vodova. To mi moglo dovesti do oštećenja električnog sustava i visokonaponske baterije.

Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika

Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika nije opasna. Propisno pričvrstite sve predmete i otvoren poklopac prtljažnika i poduzmite potrebne mjere preostrožnosti.

Vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika povećava otpor zraka vozila te ujedno i potrošnju energije električnog pogona. Mogući doseg vozila na taj se način smanjuje. Stoga marka CUPRA preporučuje da ne vozite s otvorenim poklopcom prtljažnika.

⚠️ UPOZORENJE

Uslijed vožnje s otključanim ili otvorenim poklopcom prtljažnika može doći do sudara i teških ozljeda.

- Uvijek vozite sa zatvorenim poklopcom prtljažnika.
- Sve predmete odložite na sigurno mjesto u prtljažniku. U protivnom bi neosigurani predmeti mogli biti odbačeni iz prtljažnika i sudionicima u prometu u vozilima iza nanjeti ozljede.
- Uvijek vozite oprezno i naročito prediktivno.
- Izbjegavajte iznenadne manevre vožnje i kočenja jer se otvoreni poklopac prtljažnika može nekontrolirano pomicati.

- Predmete koji pri transportu vire iz prtljažnika treba označiti na odgovarajući način kako bi se na njih upozorilo druge sudionike u prometu. Pridržavajte se zakonskih propisa.

- Nikad ne koristite poklopac prtljažnika kako biste pričvrstili ili fiksirali predmete koji vire iz prtljažnika.

- Na nosaču prtljage montiranom na poklopцу prtljažnika kao i teret na njemu u svakom slučaju treba skinuti ako morate voziti s otvorenim poklopcom prtljažnika.

⚠️ NAPOMENA

Kod otvorenog poklopca prtljažnika mijenja se visina i eventualno i dužina vozila.

ℹ️ Informacije

Ovisno o pojedinoj zemlji i vožnja s otvorenim poklopcom prtljažnika može biti zabranjena. Uvažite zakonske obveze u dotičnoj zemlji.

Vožnja po preplavljenim kolnicima

Kako biste sprječili oštećenja na vozilu kod vožnje po preplavljenim cestama, uvažite sljedeće:

- Voda smije **maksimalno** dosezati do donjeg ruba karoserije.
- Vozite maksimalno brzinom koraka.
- Vozilo nikad ne zaustavljajte u vodi, ne vozite unatrag niti ne isključujte električni pogon.

- Vozila iz suprotnog smjera stvaraju valove koji mogu toliko povisiti razinu vode da sa svojim vozilom nećete moći sigurno proći kroz vodenu prepreku.

⚠️ UPOZORENJE

Nakon vožnje po preplavljenim područjima može biti ograničen učinak kočnica zbog mokrih diskova kočnica i kočionih obloga

>>> str. 155.

ℹ️ Informacije

- Kod prolazaka kroz vodene prepreke mogu se jako oštetiti dijelovi vozila kao npr. električni pogon, vozni postroj ili elektrika.
- Izbjegavajte prolaska kroz slanu vodu (korozija) >>> str. 318.

Vožnje u inozemstvu

Vozilo je proizvedeno za određenu zemlju i ispunjava za tu zemlju u trenutku proizvodnje vozila važeća odobrenja izvedbe.

Ako ćete vozilo privremeno ili kraće vrijeme koristite u inozemstvu, uvažite odgovarajuće napomene.

U nekim zemljama vrijede sigurnosni propisi i posebne odredbe koje vozilo ne ispunjava. CUPRA preporučuje da se prije putovanja u

inozemstvo kod ugovornih trgovaca informirate o važećim zakonskim odredbama zemlje u koju putujete.

Ako vozilo želite prodati u inozemstvu ili ga tamo želite koristiti duže vrijeme, uvažite važeće zakonske odredbe u dočinjoći zemlji.

U nekim se slučajevima stoga moraju ugraditi ili demontirati određene opreme, a određene funkcije moraju se deaktivirati. Moguće je da će to utjecati na servisni opseg i vrstu servisa. To posebice vrijedi ako vozilo namjeravate koristiti duže vrijeme u nekoj drugoj klimatskoj zoni.

Zbog različitih frekvencijskih područja u raznim područjima svijeta postoji mogućnost da tvornički ugrađen infotainment sustav u drugim zemljama neće funkcionirati.

Zbog različitih zakonskih odredbi punjenje visokonaponske baterije na utičnicama u drugim zemljama eventualno može biti dopušteno samo sa smanjenom strujom punjenja. Kabel za punjenje ograničava struju punjenja ovisno o korištenoj infrastrukturi. Kod različitih postavki puni se uz najnižu vrijednost >>> str. 88.

① NAPOMENA

- CUPRA ne odgovara za štete uslijed nepotpuno provedenih radova ili ograničene raspoloživosti dijelova.
- CUPRA ne preuzima odgovornost za vozila koja ne ispunjavaju zakonske zahtjeve u drugim zemljama ili ih ispunjavaju samo djelomično.

Funkcija električnog pogona

Snaga elektromotora

Maksimalni okretni moment elektromotora odmah je na raspolaganju kod pritiska papučice gasa.

Povrat energije kočenja (rekuperacija)

Kod kočenja vozila pomoću električnog pogona stvara se električna energija, koja se pohranjuje u visokonaponskoj bateriji
>>> str. 146. To se u manjoj mjeri događa i ako se vozilo otkotrlja uslijed inercije ili vozi niz brdo.

S rastućim stanjem napunjenošću visokonaponske baterije rekuperacija i učinak kočenja motorom slabe. Ako je visokonaponska baterija potpuno napunjena, nema rekuperacije i učinak kočenja motorom nije na raspolaganju
>>> ▲.

Rekuperacija se može prikazati u Digital Cockpitu i na ekranu infotainment sustava.

Funkcija puzanja

Funkcija puzanja omogućuje polaganu vožnju prema naprijed i unatrag brzinom od otprilike 5 km/h (3 mph) bez pritiskanja papučice gasa. Funkcija puzanja automatski se aktivira:

- Ako je pripravnost za vožnju uspostavljena i ako se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju nalazi u stupnju za vožnju D/B ili R.

Funkcija puzanja deaktivира se:

- Ako se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju pomakne na stupanj za vožnju N ili se elektronička parkirna kočnica uključi.

⚠ UPOZORENJE

Električno vozilo u pogonu proizvodi gotovo nečujne zvukove, to vrijedi i za mirovanje i za vožnju. Zbog toga drugi sudionici u prometu, poput pješaka (uključujući djecu), ne mogu čuti električno vozilo ili ga mogu vrlo teško čuti ili primjetiti. To može dovesti do sudara i ozljeda, npr. pri manevrima vožnje ili vožnji unatrag u naseljenim područjima.

⚠ UPOZORENJE

Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.

- Ako je pripravnost za vožnju uspostavljena i odabran stupanj za vožnju D/B ili je ubačen stupanj za vožnju unatrag R, vozilo se mora zaustaviti pritiskom nožne kočnice.

UPOZORENJE

S sve višim stanjem napunjenoosti visokonaponske baterije učinak kočenja motorom smanjuje se uslijed povrata energije kočenja i može u potpunosti izostati.

- Prije vožnje na dužoj dionici sa strmom nizbrdacom smanjite brzinu uslijed povrata energije kočenja.
- Prije vožnje na dužoj dionici sa strmom nizbrdicom usporite kočnicom vozila.

Povrat energije kočenja (rekuperacija)

Kod kočenja vozila i gibanja vozila uslijed inercije ili kod vožnje nizbrdo preko električnog se pogona proizvodi električna energija koja se pohranjuje u visokonaponskoj bateriji. Elektromotor pritom radi kao generator i omogućuje učinak kočenja motorom. Taj se postupak naziva rekuperacija.

Ovisno o ubačenom stupnju za vožnju različita je snaga učinka kočenja motorom **>>> str. 150**. Kod jakе rekuperacije dodatno mogu svijetliti stop svjetla vozila. S rastućim stanjem napunjenoosti visokonaponske baterije rekuperacija i učinak kočenja motorom slabe. Ako je visokonaponska baterija potpuno napunjena, nema rekuperacije te izostaje učinak kočenja motora. Ako vozilo prepozna da uvjeti na kolniku ne dopuštaju siguran kontakt između kotača i ceste, rekuperacija i rekuperacija automatski

se smanjuju. Pokazivač raspoložive snage električnog pogona ukazuje na raspoloživost rekuperacije i učinka kočenja motorom **>>> str. 23**.

Povrat energije provodi se na vozilu na različite načine ovisno o odabranom stupnju za vožnju i postavki namještenih u infotainment sustavu.

- Stupanj za vožnju **D** odabran i Eco potpore deaktivirane: nema rekuperacije.
- Stupanj za vožnju **D** odabran i Eco potpore aktivirane: automatska rekuperacija. Stupanj rekuperacije automatski se odabire ovisno o navigacijskim podacima i stanju u prometu.
- Stupanj za vožnju **B** odabran: jaka rekuperacija.

Vozilo kod pritiskanja papučice kočnice također provodi povrat energije.

Potpore za vozača za ekološki način vožnje

Eco potpore vozaču pomažu pri što učinkovitijem korištenju učinka kočenja motorom vozila. Stupanj rekuperacije odabire se na temelju navigacijskih podataka i stanja u prometu.

Eco potpore mogu se uključiti i isključiti u postavkama vozila u infotainment sustavu.

Vožnja nizbrdicama

Kod vožnje na nizbrdicama po mogućnosti treba odabrati stupanj za vožnju **B**.

Nikada ne puštajte vozilo da se kotrlja nizbrdacom u neutralnom stupnju **N**.

UPOZORENJE

Sa sve višim stanjem napunjenoosti visokonaponske baterije učinak kočenja motorom smanjuje se ili može u potpunosti izostati. Na taj se način jače troši kočnica vozila.

- Nikada ne punite visokonaponsku bateriju do kraja na velikim visinama (npr. prijevoji). Tako se tijekom sljedećeg polaska omogućuje učinak kočenja rekuperacijom.
- Prije vožnje na dužoj dionici sa strmom nizbrdacom smanjite brzinu uslijed povrata energije kočenja.
- Prije vožnje na dužoj dionici sa strmom nizbrdicom usporite kočnicom vozila.

Otklanjanje problema

 Sada je moguće samo manevriranje! **Napunite.** Vidi priručnu literaturu

Kontrolna žaruljica zasvjetljit će crveno kako bi vas upozorio na to da je snaga sustava vrlo ograničena i da vozilo uskoro možda neće moći nastaviti vožnju.

U Digital Cockpitu pojavit će se obavijest i oglasit će se zvučni signal upozorenja.

Komorne funkcije klimatizacije su ograničene **>>> str. 131**.

To se može dogoditi na temelju sljedećih uvjeta:

- Stanje napunjenosti visokonaponske baterije vrlo nisko.

- Kontrolna žaruljica svijetli tijekom vožnje. Od tog trenutka vozilo se može **dvaput** pokrenuti **>>> str. 148**.

Ako to prometni uvjeti dopuštaju, skrenite na desnu stranu kolnika i zaustavite vozilo na si-gurnom mjestu ili se, ako je moguće, uputite prema stanicu za punjenje.

- Temperatura i stanje napunjenosti visokonaponske baterije.

- Kontrolna žaruljica zasvjetli prije uspostavljanja pripravnosti za vožnju. Moguće je samo manevriranje (s najvećom brzinom od 7 km/h [4 mph]).

CUPRA preporučuje punjenje visokonaponske baterije i pripremu vozila za polazak
>>> str. 140.

Informacije

Ako se na početku vožnje očekuju niske vanjske temperature, CUPRA preporučuje prethodno klimatiziranje parkiranog vozila
>>> str. 139. Pritom se zagrijava i visokonaponska baterija. To povećava raspoloživu snagu

Ograničena snaga. Vidi priručnu literaturu

Kontrolna žaruljica zasvjetlit će žuto kako bi vas upozorila na to da se snaga znatno smanjila i da se može dodatno smanjiti.

U Digital Cockpitu pojavit će se obavijest i oglasit će se zvučni signal upozorenja.

Komforne funkcije klimatizacije su ograničene
>>> str. 131.

Čim se snaga baterije ponovno poveća, kontrolna će se žaruljica ugasiti.

Ovisno o stanju napunjenosti CUPRA preporučuje:

- Kod niskog stanja napunjenosti potrebno je napuniti visokonaponsku bateriju.
- Kod visokog stanja napunjenosti i vrlo visoke ili vrlo niske vanjske temperature visokonaponska baterija ohladit će se ili zagrijati tijekom vožnje. Nakon određenog vremena raspoloživa snaga ponovno se povećava.

Uključivanje i isključivanje električnog pogona

Uključivanje i isključivanje paljenja



SI. 115 Gumb za pokretanje.

Neke funkcije vozila aktiviraju se čim se vozač približi odgovarajućim ključem.

Uključivanje paljenja

- Pritisnite papučicu kočnice.
- **ILI:** Pritisnite jedanput tipku za paljenje. Tipka za paljenje nalazi se desno na stupu upravljača.

Isključivanje paljenja

Pri uključenom paljenju i dok vozilo miruje, jednom pritisnite tipku za paljenje.

ILI: Zaustavite vozilo, uključite elektroničku parkirnu kočnicu i napustite vozilo.

Paljenje se isključuje također kad se kod vozila u mirovanju ne pritisne papućica kočnice, a vozač otpusti bravu pojasa na svom sjedalu pri uključenoj električkoj parkirnoj kočnici.

Automatsko isključivanje paljenja

Ako se vozač pri uključenom paljenju udalji od vozila i pritom sa sobom ponese ključ vozila, paljenje se automatski isključuje nakon određenog vremena. Ako se prednji poklopac otvorí pri uključenom paljenju, paljenje se ne isključuje automatski. Električka parkirna kočnica automatski se uključuje kod izlaska iz vozila.

Ako se nakon isključivanja paljenja u unutrašnjosti ne evidentira valjani ključ, električni se pogon ne može ponovno uključiti bez valjanog ključa. U Digital Cockpitu prikazuje se odgovarajuća obavijest.

⚠️ UPOZORENJE

Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.

- **Ako se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju aktivira pri uključenom paljenju, električni pogon se odmah uključuje pod određenim okolnostima** >>> str. 148.

⚠️ UPOZORENJE

Neoprezno korištenje i korištenje ključeva vozila bez nadzora može izazvati sudare i teške ozljede.

- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponešite sve ključeve vozila. Djeca ili neovlaštene osobe inače bi mogle zaključati vozilo, uključiti električni pogon ili paljenje i tako aktivirati električne opreme, kao primjerice, podizače prozora.

⚠️ NAPOMENA

Paljenje i električni pogon mogu se uključiti samo s važećim ključem vozila koji se nalazi u vozilu.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Preduvjeti za uspostavljanje pripravnosti za vožnju

Ako su ispunjeni sljedeći uvjeti, može se uspostaviti pripravnost vozila za vožnju:

- Stanje napunjenoosti visokonaponske baterije je dovoljno.
- Kabel za punjenje nije priključen.
- Temperatura visokonaponske baterije nalazi se unutar radnog područja.
- U vozilu se nalazi važeći ključ vozila.
- Sigurnosni je pojaz vezan.

Uspostavljanje pripravnosti za vožnju

• Odaberite stupanj za vožnju uz pritisnutu papućicu kočnice >>> str. 150. Uspostavljanje pripravnosti za vožnju prikazuje se vizualno i zvučno.

• Ako se pripravnost za vožnju ne može uspostaviti, ponovite postupak. Po potrebi se mora provesti pokretanje u nuždi >>> str. 150.

⚠️ UPOZORENJE

Električno vozilo u pogonu proizvodi gotovo nečujne zvukove, to vrijedi i za mirovanje i za vožnju. Zbog toga drugi sudionici u prometu, poput pješaka (uključujući djecu), ne mogu čuti električno vozilo ili ga mogu vrlo teško čuti ili primjetiti. To može dovesti do sudara i ozljeda, npr. pri manevrima vožnje ili vožnji unatrag u naseljenim područjima.

Isključivanje električnog pogona

Sljedeće postupke provodite samo prema navedenom redoslijedu:

- Zaustavite vozilo.
- Isključite vozilo >>> str. 192.
- Uključite električku parkirnu kočnicu >>> str. 193.
- Uvažite napomene u Digital Cockpitu >>> str. 21.

⚠ UPOZORENJE

Pri izlasku iz vozila uvijek se pobrinite da su električna parkirna kočnica te sva vrata, prozori, poklopac prtljažnika i prednji poklopac potpuno zatvoreni i zaključani.

Izlazak iz vozila pripravnog za vožnju

Paljenje i pripravnost za vožnju u određenim se okolnostima automatski isključuju kad se vozilo nakon vožnje zaustavi i kad iz njega izđete pri uključenoj pripravnosti za vožnju i odabranom stupnju za vožnju.

Tako se vozilo štiti od neovlaštenog korištenja. Električna parkirna kočnica uključuje se automatski >>> str. 193.

Ako nakon toga želite nastaviti vožnju, potrebno je ponovno uključiti paljenje >>> str. 147, npr. pritiskom papučice kočnice, i uspostaviti pripravnost za vožnju >>> str. 148. Eventualno uvažite napomene Digital Cockpita.

Automatsko uključivanje pozicijskih svjetala

Ako kod automatskog isključivanja paljenja svjetle kratka svjetla, uključuju se pozicijska svjetla i rade sve dok se ne zaključa vozilo ili maksimalno 15 minuta.

⚠ UPOZORENJE

Pri izlasku iz vozila uvijek se pobrinite da su električna parkirna kočnica te sva vrata, prozori, poklopac prtljažnika i prednji poklopac potpuno zatvoreni i zaključani.

Električna blokada protiv otuđenja

Blokada protiv otuđenja pomaže u sprječavanju uspostavljanja pripravnosti za vožnju neovlaštenim ključem vozila i da se vozilo kao rezultat toga može pomicati.

Čip koji se nalazi u ključu vozila automatski deaktivira električku blokadu protiv otuđenja kada se u vozilu nalazi važeći ključ.

Električna blokada protiv otuđenja aktivira se automatski kada se u vozilu nalazi nevažeći ključ.

Zato se pripravnost za vožnju može uspostaviti samo s ispravno kodiranim originalnim CUPRA ključem vozila. Ovi su ključevi dostupni u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

Stoga se motor može pokrenuti samo s pravilno kodiranim CUPRA originalnim ključem vozila. Ovi su ključevi dostupni u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

❗ NAPOMENA

Besprijeckorno funkcioniranje vozila zajamčeno je samo s originalnim CUPRA ključevima vozila.

e-Sound

e-Sound je električni zvuk motora koji drugim sudionicima u prometu omogućuje zamjećivanje električnog vozila.

e-Sound se uključuje nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju.

S povećanjem brzine e-Sound se polagano isključuje.

⚠ UPOZORENJE

Jaćina zvuka i zamjećivanje e-Sounda mogu biti ograničeni ako se snijeg ili puno prljavštine nakupilo u području prednje rešetke. To može dovesti do sudara.

- Prije početka vožnje treba provjeriti ima li u području prednje rešetke jakih zaprljanja i potrebi ih očistiti.
- Vozač bi uvijek trebao prepostavljati da drugi sudionici u prometu ne zamjećuju vozilo čak i kod uključenog e-Sounda.

Uklanjanje problema

Smetnja na električnom pogonu ili visokonaponskoj strujnoj mreži

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Nema odgovarajuće poruke u Digital Cockpitu.

Posrijedi je smetnja na električnom pogonu ili visokonaponskoj strujnoj mreži.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni pogonski sustav.

Vožnja se može nastaviti.

Ključ vozila nije prepoznat

U Digital Cockpitu prikazuje se odgovarajuća poruka.

Ako je dugmasta baterija ključa vozila potpuno ili gotovo ispraznjena, ključ se po mogućnosti više ne prepoznaće.

Treba provesti pokretanje u nuždi:

- Odložite ključ vozila na dno pretinca središnjeg naslona za ruke, što bliže simbolu .
- Pritisnite papučicu kočnice ili pritisnite tipku za paljenje.
- Paljenje se uključuje.

Pripravnost za vožnju ne može se isključiti

Treba provesti isključivanje u nuždi:

- Zaustavite vozilo.
- Dvaput unutar nekoliko sekundi pritisnite tipku za paljenje ili je jednom dugo držite pritisnutom.
- Pripravnost za vožnju i paljenje isključit će se.

e-Sound ne funkcioniра

Kontrolna žaruljica svijetli žuto i ne oglašava se zvučni signal.

Nema odgovarajuće poruke u Digital Cockpitu.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Vožnja se može nastaviti.

Pripravnost za vožnju ne može se uspostaviti

Kod korištenja nevažećeg ključa vozila ili u slučaju sistemske greške pojavljuje se odgovarajući prikaz u Digital Cockpitu.

- Koristite ovlašteni ključ vozila.
- Ako greška i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Odabir stupnjeva prije-nosa

Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju



Sl. 116 Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju s tipkom za elektroničku parkirnu kočnicu.

Vozilo raspolaže stupnjem prijenosa za vožnju prema naprijed **D/B** i stupnjem za vožnju unatrag **R**.

Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju ima tipku  za elektroničku parkirnu kočnicu. Za promjenu iz neutralnog položaja **N** u neki drugi stupanj za vožnju, uključite paljenje, pritisnite papučicu kočnice i okrenite ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju u željenom smjeru

>>> (Sl. 116) (strelica):

D – Trajni položaj za vožnju prema naprijed

Sustav električnog pogona nalazi se u normalnom programu (automatski povrat energije kočenja s aktiviranom Eco potporom **>>> str. 146**).

B – Intenzivni povrat energije kočenja

Intenzivni povrat energije kočenja u fazama usporavanja **>>> str. 146**.

Δ – Promjena između D i B

Promjena između D i B odvija se jednokratnim okretanjem ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju prema naprijed iz stupnja za vožnju D/B **>>> (Sl. 116)**. Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju vraća se ponovno u početni položaj. Još jednim okretanjem prema naprijed prebacuje se ponovno u stupanj za vožnju D.

(P) – Elektronička parkirna kočnica

Pogonski su kotači mehanički blokirani. Uključujte je samo kod vozila u mirovanju **>>> str. 193**.

N – Neutralno

Električni pogon je u neutralnom položaju. Snaga se ne prenosi na kotače, a učinak kočenja električnog pogona nije raspoloživ.

R – Stupanj za vožnju unatrag

Odabran je stupanj za vožnju unatrag. Ovaj stupanj za vožnju birajte samo kod vozila u mirovanju.

Vožnja nizbrdicama

Kod vožnje nizbrdicama trebalo bi po mogućnosti voziti s uključenim povratom energije kočenja **>>> str. 146**.

Zaustavljanje vozila na uzbrdici i kretanje

Ako je vozilo s uključenom pripravnosću za vožnju zaustavljeno ili pokrenuto na usponu, potrebno je koristiti Auto Hold funkciju.

>>> str. 194

Prilikom zaustavljanja na usponu uz aktiviran stupanj za vožnju, uvijek se mora spriječiti kotrljanje vozila pritiskom na papučicu kočnice ili uključivanjem elektroničke parkirne kočnice. Otpustite papučicu kočnice tek pri kretanju.

⚠️ UPOZORENJE

Odabir pogrešnog stupnja za vožnju mogao bi prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom te dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Nikada nemojte ubrzavati prilikom odabira stupnja za vožnju.

⚠️ UPOZORENJE

Brzo ubrzanje može uzrokovati gubitak vučne sile i proklizavanje, osobito na skliskim cestama. To bi moglo uzrokovati gubitak kontrole nad vozilom, sudare i teške ozljede.

- Brzo ubrzanje koristite samo kada to dopuštaju vidljivost, vremenske prilike, uvjeti na kolniku i prometni uvjeti, a drugi sudionici u prometu nisu ugroženi ponašanjem vozila pri usporavanju i načinom vožnje.
- Svoj način vožnje uvijek prilagodite prometnom toku.
- Kad je TCS isključen, pogonski kotači mogu proklizati, naročito na mokrom, skliskom ili prljavom kolniku. To može dovesti do toga da se vozilom više ne može upravljati ili zadržati kontrolu nad njim.

⚠️ UPOZORENJE

Vozilo bez nadzora koje je pripravno za vožnju može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Nikada ne ostavljajte vozilo bez nadzora kada je pripravno za vožnju.
- Uvijek isključite paljenje. Prilikom se elektronička parkirna kočnica automatski uključuje.
- Prilikom parkiranja ili izlaska iz vozila uvijek provjerite je li elektronička parkirna kočnica uključena.
- Prilikom izlaska iz vozila uvijek provjerite jesu li sva vrata, prozori, poklopac prtljažnika i prednji poklopac potpuno zatvoreni i zadržani.

- Ako je uspostavljena pripravnost za vožnju i odabran je stupanj za vožnju D/B ili R, vozilo se mora zaustaviti papućicom kočnice.
- Nikada nemojte ubaciti u stupanj za vožnju unatrag dok se vozilo kreće.

① NAPOMENA

- Prilikom zaustavljanja na usponima s odbranim stupnjem za vožnju, nemojte pritisnati papućicu gasa kako biste sprječili da se vozilo otkotrlja. Pritisnite papućicu kočnice kako biste izbjegli nepotrebno opterećenje električnog pogona.
- Nikada nemojte dopustiti da se vozilo kotrlja u neutralnom položaju N, naročito ne kada je pripravnost za vožnju isključena.

Otklanjanje problema

Električni pogon pregrijan

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Električni pogon je pregrijan. Pojavljuje se odgovarajuća obavijest u Digital Cockpitu.

-  **Odmah zaustavite vozilo!**
- Vozilo parkirajte na sigurnom mjestu na otvorenome što je prije moguće.
- Isključite električni pogon.
- Ne dolijevajte rashladno sredstvo!
- Potražite pomoć stručnjaka.



Energija kočenja se ne može povratiti

Kontrolne žaruljice svijetle žuto.

Smetnja rekuperacije. Može doći do ograničenja u dosegu.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

① NAPOMENA

Ako se vozilo kreće dulje vrijeme odn. većikom brzinom s isključenim paljenjem i isključenim električnim pogonom ili s ispraznjenim 12-V akumulatorom vozila, električni pogonski sustav će se oštetiti. Vozilo se smije vući samo pod određenim preduvjetima  str. 280.

Upravljač

Informacije o upravljaču

Kako bi se otežala krađa vozila, trebali biste prije svakog izlaska iz vozila blokirati upravljač.

Upravljač

Kod vozila s elektromehaničkim upravljačem servoupravljač se automatski prilagođava ovisno o brzini vožnje, momentu upravljača i kutu kotača. Elektromehanički upravljač funkcioniра samo kod uključenog električnog pogona.

Kod umanjene funkcije servoupravljača ili kada je servoupravljač u kvaru, za upravljanje je potrebno znatno više snage nego što je uobičajeno.

Elektronička blokada stupa upravljača

Stup upravljača električni se zablokira.

- Zaustavite vozilo i uključite električni par-kirnu kočnicu  str. 193.
- Pritisnite tipku za paljenje kod uključenog paljenja ili
- Otvorite vozačeva vrata čime se isključuje paljenje. Stup upravljača blokira se.

Potpore kontraupravljanja

Potpore kontraupravljanja vozaču pruža potporu pri upravljanju u kritičnim situacijama u vožnji. Laganim pomakom kola upravljača ona ukazuje u kojem smjeru treba upravljati (kontraupravljanje) kako bi se vozilo stabiliziralo .

UPOZORENJE

Kada servoupravljač ne radi, kolo upravljača vrlo se teško okreće i može otežati upravljanje vozilom.

- Potpora upravljača radi samo kod vozila pripravnog za vožnju.

⚠️ UPOZORENJE

Potpore kontraupravljanja u kombinaciji s ESC-om pomaže vozaču pri upravljanju vozilom u nekim kritičnim situacijama u vožnji. Međutim, vozač uvijek mora upravljati vozilom. Potpora kontraupravljanja ne upravlja vozilom.

Uklanjanje problema

⚠️ Smetnja upravljača

Upozoravajuća žaruljica zasvjetli ili žmiga crveno.

Posrijedi je smetnja na elektromehaničkom upravljaču ili na elektronici stupa upravljača.

- ⚡ Ne nastavljajte vožnju! Potražite pomoć stručnjaka.
- Kad upozoravajuća žaruljica **zasvjetli** crveno, moguće je da će se upravljač otežano okretati jer elektromehanički upravljač ne funkcioniра.
- Kad upozoravajuća žaruljica **žmiga** crveno, stup upravljača ne može se deblokirati.
- Vozilo nikad nemojte vući na vlastitim kotačima.

⚠️ Smetnja upravljača

Kontrolna žaruljica svijetli ili žmiga žuto.

Upravljač se otežano okreće ili reagira senzibilnije nego inače.

Kontrolna žaruljica **zasvjetli** i ostaje osvjetljena:

- Iznova uspostavite pripravnost za vožnju i polagano prijeđite kratku dionicu.
- Ako kontrolna žaruljica i dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Kontrolna žaruljica **žmiga**.

- Okrećite kolo upravljača malo lijevo-desno.
- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Uvažite obavijesti koje se prikazuju u Digital Cockpitu.
- Ako kontrolna žaruljica nakon uključivanja paljenja i dalje žmiga, ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

Profili vožnje (Drive Profile)

Uvod u temu

Vозаč може преко профила војнje разне карактеристике система возила прilagoditi aktualnoj situaciji u vožnji, želenom komforu u vožnji i načinu vožnje koji štedi energiju. Неки системи који се могу прilagoditi су опруžje, upravljač, погон и клима-uredaj.

Ovisno o opremi возила могу се одabratи razni profili војнje. Utjecaj sistema возила у raznim profilima војнje ovisi о opremi возила.

Vozila s adaptivnom regulacijom voznog postroja (DCC)

Tijekom vožnje adaptivna regulacija voznog postroja (DCC) konstantno prilagođava amortizere terenu i dotičnoj situaciji u vožnji. Pritom adaptivna regulacija voznog postroja uzima u obzir konfiguraciju vozila odabranog profila vožnje.

Odabir profila vožnje



Sl. 117 Višenamjensko kolo upravljača:
Tipke DRIVE i CUPRA za odabir i promjenu profila vožnje.

Profil vožnje može se odabrati kod uključenog paljenja i vozila u mirovanju ili tijekom vožnje

>>> ⚡.

Odabir profila vožnje

- Dodirnite funkciju površinu > **Drive Profile**.
- **ILI:** dodirnite funkciju površinu > **Površine vozila** > **Drive Profile**. Uključuje se prikaz raspoloživih profila.
- **ILI:** dodirnite funkciju površinu i priđite horizontalno prstom preko ekrana do **Drive Profile**. Dodirnite kako biste promijenili profil vožnje ili dvaput pritisnute simbol kako biste uključili prikaz raspoloživih profila.
- **ILI:** kod isključenog infotainment sustava dodirnite simbol **Drive Profile** i uključuje se prikaz raspoloživih profila vožnje.
- **ILI:** pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača (Sl. 117) kako biste aktivirali profil vožnje CUPRA.
- **ILI:** više puta pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača (Sl. 117) kako biste mijenjali profile vožnje.

Prikaz informacija o profilu vožnje

- Za prikaz daljnjih informacija o odabranom profilu vožnje, u infotainment sustavu pritisnite **Informacije**.

UPOZORENJE

Namještanje profila vožnje tijekom vožnje može odvratiti vašu pozornost od praćenja zbijanja u prometu i prouzročiti sudare.

- **Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.**

Kick-down

Ovisno o verziji kick-down uređaj omogućuje maksimalno ubrzanje u položaju stupnja za vožnju D/B u svakom profilu vožnje.

Za to pritisnite papučicu gasa preko točke otpora. Potpuno se iskorištava puno ubrzanje vozila.

UPOZORENJE

Obratite pozornost na to da na glatkom i skliskom kolniku aktiviranjem kick-downa može doći do proklizavanja pogonskih kotača – opasnost od zanošenja vozila!

Profil vožnje

Svojstva

Profil vožnje	Svojstva
Comfort	Omogućuje opuštenu i komforntnu vožnju, primjerice za duge dionice na autoputu. Vozna svojstva su iznad voznih svojstava u modusu Range ^{a)} .
Perfor-mance	Vozilu pruža globalno dinamično ponašanje u vožnji i tako omogućuje sportski način vožnje.
CUPRA^{b)}	Vozilu daje naglašeni sportski karakter i omogućuje korišteњe maksimalne snage vozila. Kod odabira profila vožnje CUPRA aktivira se funkcija eBoost pomoću koje se kod aktiviranja papučice gasa može postići veća snaga.
Individual	Omogućuje individualnu konfiguraciju. Koje ćete funkcije moći namjestiti ovisi o opremi vašeg vozila.

^{a)} Kod modela s adaptivnom regulacijom voznog postroja (DCC) omogućuje se blaga prilagodba voznog postroja.

^{b)} Ovisno o modelu.

Svojstva profila vožnje

Profil vožnje

Svojstva

Profil vožnje	Svojstva
Range	Brine za nisku potrošnju, potiče tako štedljiv način vožnje, ograničava brzinu i maksimalnu snagu.

¹⁾ Ovisno o modelu.

Informacije

Kod isključivanja i ponovnog uključivanja paljenja standardno se aktivira profil vožnje Comfort.

Otklanjanje problema

Greška adaptivne regulacije vozog prostoja (DCC)

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Na ekranu kombiniranog instrumenta može se pojavit obavijest **Greška: amortizeri**.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Profil vožnje ili sustavi vozila ne ponašaju se očekivano

- Uvažite da su različiti sustavi vozila konfigurirani ovisno o odabranom profilu vožnje.

Kočioni sustav

Napomene o kočnicama

Tijekom prvih 200 - 300 km **nove kočione obloge** ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“ >>> △. **Tijekom razrađivanja kočionih obloga, put kočenja je kod maksimalnog kočenja ili kočenja u nuždi duži nego nakon razrađivanja.** Tijekom razrađi-

vanja izbjegavajte maksimalna kočenja i situacije kod kojih se kočnice često koriste, npr. preblisko približavanje drugim vozilima.

Trošenje kočionih obloga u velikoj mjeri ovisi o uvjetima korištenja vozila i načinu vožnje. Kod česte vožnje u gradskom prometu, na kratkim relacijama ili kod sportskog stila vožnje, deblinu kočionih obloga treba redovito provjeravati u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Kod vožnje s **vlažnim kočnicama**, na primjer nakon prelaska preko vode, po jakoj kiši ili nakon pranja vozila, učinak kočenja može biti smanjen zbog vlažnih ili čak smrznutih diskova kočnica zimi. Vozač bi se trebao pripremiti na jače kočenje.

Ako se na **diskovima kočnica i kočionim oblogama nalazi sloj soli**, to smanjuje učinak kočenja, a put kočenja se produžava. Ako ste vozili cestama posipanima solju i niste kočili neko vrijeme, sloj soli trebalo bi ukloniti s nekoliko opreznih kočenja >>> △. Intenzitet kočenja trebao bi biti veći od usporavanja postignutog povratom energije kočenja kako bi se trenjem uklonio sloj soli s kočionih obloga.

Korozija na diskovima kočnica i **prljavština** na kočionim oblogama povećava se ako se vozilo ne koristi dulji vremenski period, ako prijeđe samo nekoliko kilometara ili ako se kočnica ne koristi dovoljno. Ako se kočione obloge ne koriste ili se ne koriste dovoljno zbog učinka povrata energije ili ako postoji korozija, preporučuje se čišćenje diskova kočnica i kočionih obloga višestrukim jačim kočenjem pri većim

brzinama vožnje. Pritom treba odabrati stupanj za vožnju N kako pri kočenju ne bi došlo do povrata energije kočenja. Mora se osigurati da ni druga vozila ni sudionici u prometu ne budu dovedeni u opasnost >>> △.

⚠️ UPOZORENJE

Vožnja s istrošenim kočionim oblogama ili neispravnim kočionim sustavom može uzrokovati sudare ili teške ozljede.

- Ako sumnjate da su kočione obloge istrošene ili da je kočioni sustav neispravan, odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočione obloge te zamjeniti istrošene kočione obloge.

⚠️ UPOZORENJE

U početku kočione obloge nemaju optimalan učinak kočenja.

- Tijekom prvih 300 km nove kočione obloge ne postižu svoj maksimalni učinak kočenja i moraju se tek „razraditi“. Međutim, to se može izjednačiti snažnijim pritiskom na palicu kočnice.

- Kod novih kočionih obloga potrebno je voziti s naročitim oprezom kako bi se smanjila opasnost od sudara, teških ozljeda ili gubitka kontrole nad vozilom.

- Jaka kočenja radi čišćenja kočionog sustava provodite samo ako to dopušta stanje u prometu. Ostali sudionici u prometu ne smiju biti ugroženi - opasnost od sudara!

- Tijekom razrađivanja novih kočionih obloga nemojte voziti preblizu drugim vozilima i izbjegavajte situacije u kojima se kočnice često koriste.

UPOZORENJE

Kada se kočnice pregrijaju, njihov učinak kočenja se smanjuje, a put kočenja se povećava.

- Prilikom vožnje nizbrdo kočnice su podvrgнутne posebno velikim opterećenjima i brzo se zagrijavaju.
- Kada dugi vozite nizbrdo sa strmim nagibom, smanjite brzinu i odaberite stupanj rekreacije. Na taj se način koristi učinak kočenja elektromotora i kočnice se rasterećuju.
- Ako ste naknadno ugradili prednji spojler, ukrasne poklopce kotača ili druge dogradne dijelove, pobrinite se da to ne utječe na dovod zraka prema kočnicama jer bi se inače kočioni sustav mogao pregrijati. Također uvažite informacije o kočionoj tekućini >> str. 294.

UPOZORENJE

Mokre, zaleđene kočnice ili kočnice obložene solju reagiraju kasnije i produžuju put kočenja.

- Oprezno testirajte kočnice.
- Uklonite postojeći led s kočnicama i uvijek ih osušite uzastopnim opreznim kočenjem kada to dopuštaju uvjeti vidljivosti, vremenske prilike, uvjeti kolnika i prometni uvjeti.

UPOZORENJE

U slučaju automatski iniciranih manevara kočenja, papučica kočnice može se automatski pomaknuti u smjeru aktiviranja. Ne stavljajte nogu ispod papučice kočnice. Opasnost od ozljeda!

Informacije

Nemojte nikada laganim pritiskom na papučicu dopustiti da kočnica „struze“, ako uistinu ne morate kočiti. To će dovesti do pregrijavanja kočnica, a time i do dužeg puta kočenja i jačeg trošenja. Također uvažite važne napomene o kočionoj tekućini >> str. 294.

Informacije

• U određenim razmacima potrebno je provesti vizualnu provjeru debljine kočionih obloga na prednjim kotačima kroz otvore u naplaticima ili iz unutrašnjosti vozila. Po potrebi se kotači moraju demontirati kako bi se mogla izvršiti detaljnija provjera. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

- Prilikom provjere kočnice na prednjim kotačima moraju se provjeriti i kočione obloge stražnjih bubañ-kočnica. Ova se provjera provodi kroz tu svrhu predviđeni otvor u stražnjem dijelu bubañ-kočnice. Da biste to učinili, poklopac se mora ukloniti. CUPRA

preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Otklanjanje problema

Smetnja u kočionom sustavu

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno. Također se može prikazati poruka.

Ne nastavljajte vožnju!

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti kočioni sustav.

Pokazivač istrošenosti kočionih obloga

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Prednje kočione obloge istrošene su.

- Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti sve kočione obloge te ih po mogućnosti dajte zamjeniti.

Sustavi potpore kočenja

Informacije o sustavima potpore kočenja

Sustavi potpore kočenja mogu pomoći vozaču u određenim situacijama u vožnji ili kod kričnih kočenja. Vozač snosi odgovornost za sigurnu vožnju >> .

Kada sustavi potpore kočenja reguliraju, papučica kočnice može se pomaknuti ili mogu nastati zvukovi. Unatoč tome nastavite kočiti punom snagom i po potrebi kontrolirajte put kretanja vozila.

Ovisno o opremi na vozilu se mogu provesti prilagodbe za ESC i TSC.

- ESC, ABS i TCS mogu pravilno raditi samo ako sva četiri kotača imaju predviđene gume >>> .
- Kod smetnje ABS-a otkazuju i ESC, TCS i EDS.

Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)

Elektroničkom kontrolom stabilizacije (ESC) smanjuje se opasnost od proklizavanja i poboljšava se stabilnost u određenim situacijama u vožnji >>> .

Regulacija vuče (TCS)

Regulacija vuče (TCS) smanjuje pogonsku silu na kotačima koji proklizavaju i prilagođava tu pogonsku silu uvjetima na kolniku. Pomoću TCS-a olakšavaju se kretanje, ubrzanje i vožnja na uzbrdici >>> .

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV)

Elektronička raspodjela sile kočenja (EBV) regulira silu kočenja između prednje i stražnje osovine. Izbjegava se prekomjerno kočenje na stražnjoj osovinii i vozilo tijekom kočenja ostaje stabilno.

Antiblokadni sustav (ABS)

ABS do kratko prije zaustavljanja vozila može sprječiti da se kotači zablokiraju pri kočenju i pomaže vozaču pri zadržavanju kontrole nad upravljačem i vozilom >>> .

Potpore pri kočenju (BAS)

Potpore pri kočenju (BAS) pridonosi skraćivanju puta kočenja. Ona pojačava silu kočenja ako vozač u situacijama u slučaju nužde brzo pritisne kočnicu.

Elektronička blokada diferencijala (EDS i XDS)

EDS automatski koči proklizavajuće kotače i prenosi pogonsku silu na druge pogonske kotače.

XDS poboljšava vuču i utječe na kočnice kako bi se vozilo zadržalo na voznom traku.

Multikolizijska kočnica

Multikolizijska kočnica automatski koči kad upravljački uređaj zračnog jastuka u slučaju suda prepozna koliziju.

Preduvjeti za automatsko kočenje:

- Vozač ne pritisne papučicu gasa.

Elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV)

Kod uključenog paljenja elektromehanički pojačivač sile kočenja (eBKV) pojačava pritisak koji vozač vrši na papučicu kočnice >>> .

Ako sustav potpora za vozača regulira kočnice, npr. ACC kod regulacije, ili kod kočenja u nuždi, papučica kočnice može se automatski pomaknuti.

Nakon isključivanja paljenja postupno se smanjuje potpora sile kočenja. Ako se vozilo i dalje drži pomoću papučice kočnice, pojavljuju se odgovarajuće obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta. Pojačivač sile kočenja u tom je slučaju ograničen.

Nakon zaustavljanja osigurajte vozilo od kotrljanja >>> str. 192.

Regulacija sile kočenja

Regulacija sile kočenja kombinira učinak kočenja motorom kod povrata energije kočenja s mehaničkim kočenjem vozača.

UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava potpore kočenja ne može savladati fizičalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vožnja velikom brzinom na zaledenom, skliskom ili mokrom kolniku može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom i na taj način dovesti do teških ozljeda vozača i putnika.

- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu. Ne izlažite se sigurnosnom riziku.
- Sustavi potpore kočenja ne mogu izbjegći sudar ako vozite preblizu drugih vozila.
- Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.
- Područje ispod papučice uvijek držite slobodnim kako bi se papučica kočnice mogla nesmetano pomicati.

⚠️ UPOZORENJE

- Učinkovitost ESC-a može se znatno ograničiti ako komponente koje imaju učinak na dinamiku vožnje nisu prikladno održavane ili ne funkcioniраju pravilno. Posebice vrijedi ako se provedu izmjene na vozilu ili se koriste nedopuštene kombinacije kotača i guma.
- Popravke i izmjene na vozilu povjerite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionici.
 - Uvijek koristite prikladne gume. Stabilnost u vožnji ovisi o prianjanju guma.

⚠️ UPOZORENJE

- Vožnja bez pojačivača sile kočenja ili s ograničenom funkcijom pojačivača sile kočenja može znatno produžiti put kočenja i može doći do sudara i teških ozljeda.
- Ako pojačivač sile kočenja ne radi, papučicu kočnice morate pritisnuti snažnije jer se put kočenja produžuje zbog nedovoljne potpore sile kočenja.
 - Područje ispod papučice uvijek držite slobodnim kako bi se papučica kočnice mogla nesmetano pomicati.

Uključivanje i isključivanje ESC-a i TCS-a

Elektronička kontrola stabilizacija ESC kod pokretanja motora automatski se uključuje, radi samo uz uključen motor i obuhvaća sustave ABS, EDS i TCS.

Uključivanje i isključivanje ESC-a u modusu „Sport“

ESC se može isključiti i uključiti u modusu „Sport“ preko infotainment sustava: Dodirnite površinu □ > Potpore > Izbornik ESC >> str. 36.

Kod uključenog modusa „Sport“ regulacije stabilizacije sustava ESC i regulacije vuče (TCS) su ograničene. Osim toga svijetli kontrolna žaruljica ☀️ u kombiniranom instrumentu.

Uključivanje i isključivanje sustava ESC

ESC se može isključiti u uključiti preko infotainment sustava: Dodirnite □ > Potpore > Izbornik ESC >> str. 36.

Kod isključenog ESC-a svijetli kontrolna žaruljica ☀️ u kombiniranom instrumentu.

⚠️ UPOZORENJE

ESC Sport trebali biste uključiti samo u zatvorenom kružnom toku ako to dopuštaju vaše vozačke sposobnosti i stanje u prometu.

- Ako je ESC u modusu sportske vožnje, funkcija stabilizacije bit će ograničena kako bi se omogućio sportski način vožnje. Postoji opasnost od zanošenja vozila i gubitka kontrole nad vozilom.
- Kad je ESC isključen, nije raspoloživa funkcija stabilizacije vozila.

ℹ️ Informacije

Ako odaberete modus „Sport“, uređaj za reguliranje brzine će se isključiti.

Otklanjanje problema

- ❗ Elektromehanički pojačivač sile kočenja ne radi**

- ❗ Ne nastavljajte vožnju!**

Upozoravajuća žaruljica svijetli crveno.

Sustavi potpore kočenja

Eventualno se prikazuje obavijest. Papučicu kočnice treba pritisnuti jače, jer se put kočenja produžuje zbog izostanka potpore sile kočenja.

- Odmah potražite pomoć stručnjaka.

Posrijedi je smetnja elektromehaničkog pojačivača sile kočenja

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Nekoliko sekundi prikazuje se obavijest.

Kod pritiska papučice kočnice mogu se pojaviti vibracije. Papučicu kočnice treba pritisnuti jače, jer se put kočenja produžuje zbog izostanka potpore sile kočenja.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Antiblokadni sustav ne radi ili ne radi pravilno

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Kočnice vozila dalje rade bez ABS-a.

Regulacija ESC-a ili TCS-a

Kontrolna žaruljica žmiga žuto.

Greška ESC-a

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. ESC se isključio.

Posrijedi je greška ili smetnja.

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- Po potrebi vozite kratkom dionicom pri brzini 15 - 20 km/h (9 -12 mph).
- Ako kontrolna žaruljica  dalje svijetli, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Zvukovi koje proizvode sustavi potpore kočenja

Kada interveniraju sustavi potpore kočenja, mogu se čuti zvukovi.

- Ako se kontrolna žaruljica  ne ugasi ili zasvjetli tijekom vožnje, ABS ne funkcioniра ispravno. Vozilo se može zaustaviti samo normalnim kočnicama (bez ABS-a). U tom slučaju zaštitna funkcija ABS-a nije raspoloživa. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

UPOZORENJE

- Kod uključivanja paljenja odvija se automatska provjera stanja kočionog sustava i funkcija potpora pri kočenju. Kontrolne žaruljice u kombiniranom instrumentu kratko zasvjetle i ponovno se ugase. Ako jedna od kontrolnih žaruljica neprekidno svijetli, posrijedi je smetnja. Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Ako kontrolna žaruljica kočionog sustava  zasvjetli zajedno s kontrolnom žaruljicom , funkcija regulacije ABS-a možda je zakazala i stoga stražnji kotači relativno brzo zablokiraju kod kočenja. Uslijed toga možete izgubiti kontrolu nad vozilom! Po mogućnosti smanjite brzinu i odvezite se polagano i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice kako biste dali provjeriti kočioni sustav. Izbjegavajte tijekom vožnje nagle promjene smjera i manevre kočenja.

Sustavi potpora za vozača

Opće napomene

Sigurnosne napomene

⚠ UPOZORENJE

- Odgovornost za upravljanje vozilom uvijek snosi vozač. Sustavi potpore za vozač ne mogu zamijeniti vozačevu pozornost. Usmjerite svoju pažnju na vožnju i uvijek budite pravni za potrebnu intervenciju.
- Koristite sustave potpora za vozača samo kada to uvjeti dopuštaju. Način vožnje uvijek prilagodite vremenskim uvjetima, vidljivosti, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Kako bi sustavi potpora za vozača mogli ispravno reagirati, senzori i kamere moraju funkcioniрати bez ograničenja. Obratite pozornost na napomene o senzorima i kamerama u ovom poglavljiju.

i Informacije

- Uvažite propise specifične za pojedinu zemlju, prvenstveno u pogledu načina vožnje, formiranja hitnog koridora, sigurnosnog razmaka, brzine, položaja parkiranja, namještenosti kotača itd. Vozač snosi punu odgovornost za poštivanje propisa specifičnih za pojedinu zemlju.

• Područje ispred i oko senzora i kamera ne smije biti prekriveno naljepnicama, dodatnim glavnim svjetlima, registrarskim pločicama ili sličnim jer bi to moglo ograničiti način funkcioniranja potpora. Kod neprikladnih popravaka vozila ili preinaka na okviru vozila može se ograničiti funkcija potpora.

• Za popravak i namještanje senzora i kamera potrebna su specijalna znanja i alati. Stoga preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Ograničenja sustava

⚠ UPOZORENJE

- Sustavi potpora za vozača ne mogu savladati fizikalno zadana ograničenja. Ovisno o uvjetima možda neće biti moguće izbjegći sudar.
- Upozorenja, obavijesti i kontrolne žaruljice mogle bi se prikazati nepravodobno ili pogrešno, npr. kada se neko vozilo prebrzo približava.
- Korektivne regulacije sustava potpora za vozača (npr. regulacije upravljanja ili kočenja) mogle bi ovisno o uvjetima biti nedovoljne ili se uopće ne aktivirati. Kao vozač u svakom trenutku morate biti spremni samostalno postupati.

i Informacije

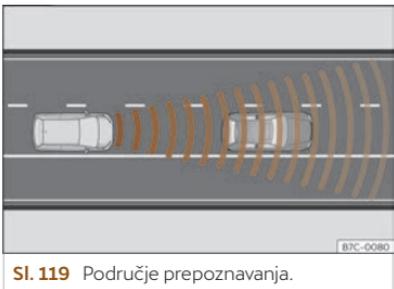
- Zbog ograničenja sustava u pogledu registriranja okoline postoji mogućnost da sustavi upozore /interveniraju nepravodobno ili da interveniraju neželjeno. Osim toga može se dogoditi da sustavi potpora ne interpretiraju pravilno neki manevar vožnje i neočekivano upozore vozača.

Senzori i kamere potpora za vozača

Radarski senzor sprijeda



SI. 118 U prednjem braniku: radarski senzor.



Sl. 119 Područje prepoznavanja.

Vozilo može imati radarski senzor na braniku sprijeda >>> (Sl. 118). Prednji radarski senzor registrira objekte u svom području registriranja >>> (Sl. 119) i podupire funkcije sljedećih potpora:

- Front Assist >>> str. 175.
- Automatska regulacija razmaka (ACC)
>>> str. 167.

Doseg radarskog senzora iznosi ovisno o uvjetima kolnika i vremenskim uvjetima do 160 m (520 stopa).

⚠️ UPOZORENJE

- Vidljivost radarskog senzora može biti ograničena prljavštinom ili vremenskim uvjetima, primjerice kišom, maglom, blatom, prašinom, kukcima itd. U tom slučaju postoji mogućnost da Front Assist i ACC ne rade. Na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavljuje se sljedeća obavijest: **Senzor ometan!** I za svjetle kontrolne žaruljice „Front Assist nije raspoloživ“ ili „ACC nije raspoloživ“.
- Senzor u braniku čistite prema uputama u >>> Uvažite poglavje „Vanjsko čišćenje“ na stranici 320.. Kada radarski senzor ponovo bude prepoznavao pravilno, isključiti će se prikaz na ekrani i funkcije će ponovo biti raspoložive.

❗️ NAPOMENA

- Kod prljavštine ili neispravne namještenosti radarskog senzora sustav može emitirati nepotrebna upozorenja i provoditi neželjene regulacije kočenja.
- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena uslijed snažnog reflektiranja poslanog signala. Do toga može doći u javnoj garaži ili zbog metalnih predmeta (primjerice metalnih odbojnika uz cestu ili ploča koje se koriste kod građevinskih radova).
- Senzor se može pomaknuti zbog udarca. To može utjecati na učinkovitost sustava i uzrokovati njegovo isključivanje. Ako vam se čini da je radarski senzor oštećen ili pomaknut,

isključite funkcije Front Assist i ACC kako biste izbjegli moguće štete. U takvom slučaju dajte sustav ponovo namjestiti!

Prednja kamera



Sl. 120 Vidno polje kamere za potporu zadržavanja vozila na voznom traku.

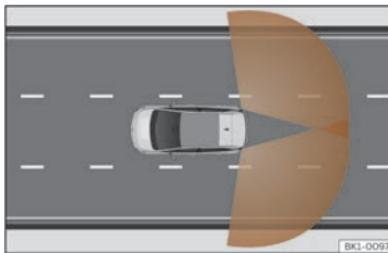
Ovisno o opremi vozilo može biti opremljeno prednjom kamerom na vjetrobranskom staklu. Ta kamera prepoznačuje ograničenja (linije) na voznom traku kako bi poduprla sljedeće funkcije:

- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) >>> str. 179.
- Potpora za vožnju (Travel Assist) >>> str. 182.
- Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) >>> str. 187.

! NAPOMENA

Uvažite sljedeće napomene kako ne biste ograničili funkciju sustava:

- Redovito čistite vidno polje kamere i ne dozvolite da na njemu ima snijega i leda.
- Nemojte pokrivati vidno polje kamere.
- Vjetrobransko staklo u vidnom polju kamere provjerite na oštećenja.



Sl. 122 Registrirana područja senzora.

Radarski senzor straga

Sl. 121 Područje iza vozila: područja radarskih senzora.

Radarski senzori nalaze se lijevo i desno na stražnjem braniku i ne vide se izvana ➤➤ (Sl. 121). Senzori registriraju područje mrtvog kuta te promet iza vozila ➤➤ (Sl. 122).

Oni podupiru sljedeće funkcije:

- Potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) ➤➤ str. 188.
- Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) ➤➤ str. 215.
- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) ➤➤ str. 215.

Automatsko deaktiviranje podržanih funkcija

Stražnji radarski senzori automatski se isključuju kada se između ostalog prepozna i konstantna prekrivenost radarskog senzora. To primjerice može biti uzrokovano slojem leda ili snijega ispred radarskih senzora.

U tom se slučaju pojavljuje obavijest u kombiniranom instrumentu.

Kontrolne žaruljice

Funkcija potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa.

Funkcija Potpora izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA) nije raspoloživa.

Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) nije raspoloživa.

! NAPOMENA

● Radarski senzori branika mogu se oštetiti udarcima, primjerice kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjestra. Zbog toga se sustav može isključiti sam od sebe ili mu funkcija može biti poremećena.

● Kako bi se zajamčila pravilna funkcija radarskih senzora, održavajte stražnje branike čiste od snijega i leda i ne pokrivajte ih.

● Stražnji branik smije se lakirati samo bojama koje je odobrila marka CUPRA. Kod drugih vanjskih boja može doći do ograničenja ili neispravnosti funkcije potpore pri promjeni voznog traka.

● Vidljivost radarskih senzora može biti ograničena zbog lišća, snijega, jake magle ili proljavštine. Očistite područje ispred senzora.

● Nemojte koristiti potporu pri promjeni voznog traka ni potporu izlaska iz parkirnog mjesta kada su radarski senzori zaprljani.

- Funkcija radarskog senzora može biti ograničena i kad predmeti kao što su nosači za bicikl ili nosači prtljage ograničavaju vidno polje radarskih senzora.

Ultrazvučni senzori

U branicima su ugrađeni ultrazvučni senzori za sljedeće funkcije:

- Automatski parkirni sustav >>> str. 200
- Pomoć pri parkiranju plus >>> str. 197.

! NAPOMENA

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućišta kotača i podvozu mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranju. U specijaliziranoj servisnoj radionici dajte provjeriti funkciju.
- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

i Informacije

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.
- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.
- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

Kamere za prikaz okoline



Sl. 123 U braniku straga: mjesto ugradnje kamere za vožnju unatrag.

Ovisno o opremi vozila mogu biti ugrađene 1 ili 4 kamere koje podržavaju sljedeće funkcije:

- Panoramski pregled (Top View Camera) >>> str. 212.
- Kamera za vožnju unatrag >>> str. 210.

⚠ UPOZORENJE

Postavljanje nosača za registarsku pločicu može ograničiti prikaze na ekranu jer se u određenim okolnostima ograničava vidno polje kamere.

! NAPOMENA

- Kako bi se zajamčio ispravan rad sustava, uvijek s kamere uklanjajte led i snijeg i nemojte je zaklanjati naljepnicama ni drugim predmetima. Kamera se može čistiti aktiviranjem brisača stražnjeg stakla.
- Za čišćenje leće kamere nikad ne koristite abrazivno sredstvo.
- Snijeg ili led na leći kamere nikad nemojte uklanjati topлом ili vrućom vodom. U protivnom bi se leća mogla oštetiti.

Sustav za ograničenje brzine

Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine pomaže vam da ne prekoračite brzinu koju ste pohranili.

Raspon brzine

Sustav za ograničenje brzine raspoloživ je kod vožnje prema naprijed pri brzini iznad otprilike 30 km/h (20 mph).

Vožnja sa sustavom za ograničenje brzine

Sustav za ograničenje brzine može se prekiniti u svakom trenutku pritiskanjem papučice gasa preko točke otpora. Čim ste prekoračili pohranjenu brzinu, žmiga zelena kontrolna žaruljica i može uslijediti zvučno upozorenje. Brzina ostaje pohranjena.

Čim se brzina spusti ispod pohranjene, regulacija će se ponovno samostalno uključiti.

Prikazi na ekranu

Kod uključenog sustava za ograničenje brzine na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuju se pohranjena brzina i status sustava:

Svjetli sivo

Sustav za ograničenje brzine uključen, ali regulacija nije aktivna.

Svjetli zeleno

Sustav za ograničenje brzine uključen i regulacija je aktivna.

UPOZORENJE

Sustav za ograničenje brzine uvijek isključite nakon korištenja kako biste izbjegli neželjenu regulaciju brzine.

- Sustav za ograničenje brzine ne oslobađa vozača od odgovornosti da vozi primjerom brzinom. Ne vozite na vrlo visokim brzinama ako to nije potrebno.
- Uporaba sustava za ograničenje brzine u lošim vremenskim uvjetima opasno je i može dovesti do teških sudara – primjerice zbog aquaplaninga, snijega, leda, lišća, itd.–). Koristite sustav za ograničenje brzine samo ako to dopuštaju uvjeti na cesti i vremenski uvjeti.

Rukovanje sustavom za ograničenje brzine



SI. 124 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje sustavom za ograničenje brzine.

Uključivanje

- Pritisnite tipku .
- Još neće uslijediti regulacija.

Početak regulacije

- Tijekom vožnje pritisnite tipku **SET**. Aktualna brzina pohranjuje se kao najveća brzina.

Namještanje brzine

Pohranjena se brzina može namjestiti:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

- + + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Prekid regulacije

- Pritisnite tipku .

Brzina ostaje pohranjena.

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku .

Čim je aktualna brzina niža od pohranjene, sustav za ograničenje brzine ponovo se aktivira.

Isključivanje

- Duže pritišćite tipku .

Sustav za ograničenje brzine se isključuje, a brzina se briše.

Prebacivanje na drugi sustav potpora za vozača

Ovisno o opremi moguće je prebacivanje na jedan od sljedećih sustava potpora za vozača.

- Automatska regulacija razmaka (ACC)
 - Sustav za ograničenje brzine.
1. Pritisnite tipku **MODE** ili pomaknite prst na tipki.
 2. Kako biste odabrali željeni sustav, pomažte prst udesno ili ulijevo.
 3. Pritisnite tipku **MODE**.

Sustav za ograničenje brzine se isključuje.

Uklanjanje problema

-  **LIM** Sustav za ograničenje brzine nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

- Funkcijska smetnja. Isključite sustav za ograničenje brzine i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Regulacija se prekida automatski

- Elektronički program stabilizacije (ESC) je isključen.
- Kočnice su pregrijane. Pričekajte dok se kočnice ne ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Ako smetnja i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Sustav za ograničenje brzine isključuje se iz sigurnosnih razloga u potpunosti tek nakon što vozač jedanput otpusti papučicu gasa ili manualno isključi sustav.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom

Uvod u temu

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom najveću brzinu koju ste pohranili automatski prilagođava registriranim ograničenjima brzina.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom proširenje je sustava za ograničenje brzine i koristi sustav prepoznavanja prometnih znakova  str. 27 te navigacijske podatke infotainment sustava.

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom raspoloživ je ovisno o opremi, ali ne u svim zemljama.

UPOZORENJE

Inteligentna tehnika sustava za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove tehnologije nikad vas ne smije navesti na izlaganje sigurnosnom riziku. Nemarno i nehotično korištenje sustava za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti vozačevu pozornost.

- Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Uvijek pratite zbijanja u prometu i okolinu vozila.
- Budite spremni u svakom trenutku sami regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promjeni ili da se uopće ne prilagodi aktualnom stanju u prometu. Brzine koje regulira sustav ne moraju u svakom slučaju odgovarati vašem načinu vožnje.
- Budite spremni u svakom trenutku sami regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi pravilno zbog nepreciznih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promjeniti ili se uopće ne prilagoditi aktualnom stanju u prometu.
- Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.
- Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Ako ograničenja brzine nisu obuhvaćena navigacijskim podacima moguće je da ćete prekoračiti najveću dopuštenu brzinu.

Informacije

Uvažite i informacije o sustavu za ograničenje brzine relevantne za sigurnost **>> str. 163.**

Ograničenja prediktivne regulacije brzine

Neovisno o ograničenjima sustava prepoznavanja prometnih znakova **>> str. 27**, sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom ima sljedeća sistemski uvjetovana ograničenja:

- Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom prepoznae samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine.
- Prometni znakovi koji pokazuju neizravno ograničenje brzine, npr. znakovi kod ulaza u grad, prepozna se samo na osnovi navigacijskih podataka.
- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepozna, navedena se brzina prilagođava zadnjoj pohranjenoj brzini.
- Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom nije raspoloživ kod registriranih ograničenja brzine ispod otprilike 30 km/h (otprilike 20 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom može se aktivirati u infotainment sustavu u izborniku sustava potpora za vozača.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite sustav za ograničenje brzine i pokrenite regulaciju **>> str. 163.**

- Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.

 Čim sustav prepozna ograničenje brzine na dionici, na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest. Registrirana brzina pohranjuje se kao nova željena brzina.

Prekid prilagodbe brzine

- Pritisnite tipku **RES** na višenamjenskom kolu upravljača ili dvaput otpustite papučicu gasa i ponovo je pritisnite. Zadnja pohranjena brzina ponovno se preuzima.

- Pritisnite tipku **SET** na višenamjenskom kolu upravljača. Preuzima se aktualna brzina.

- Pritisnite tipku **DISP** na višenamjenskom kolu upravljača. Sustav prelazi u pasivni modus.

Prilagodba najavljene brzine tipkama na višenamjenskom kolu upravljača

+1 km/h (1 mph) Lagano pritisnite tipku **+**.

-1 km/h (1 mph) Lagano pritisnite tipku **-**.

+10 km/h (5 mph) Čvrsto pritisnite tipku **+** ili prijedite prstom odozdo prema gore preko tipke. Kod prvog aktiviranja brzina se povećava u koracima po 10 (km/h) ili 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Čvrsto pritisnite tipku – ili prijedite prstom odozgo prema dolje preko tipke. Kod prvog aktiviranja brzina se smanjuje u koracima po 10 (km/h) ili 5 (mph).

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

Informacije

- Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagođava i pohranjuje brzinu iako sustav za ograničenje brzine nije u modusu regulacije.
- Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.
- Kod ulaza na autoput ili brzu cestu prepozvana brzina automatski se pohranjuje kao željena brzina.

Otklanjanje problema

Obavijest prikazuje da sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom trenutačno nije raspoloživ ili nije raspoloživ u vašoj zemlji

- Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji raspoloživ sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ovisno o funkcijskoj smetnji u statusu vozila mogu se prikazati dodatne informacije
[»» str. 35.](#)

Automatska regulacija razmaka (ACC – Adaptive Cruise Control)

Uvod u temu

Automatska regulacija razmaka (ACC = Adaptive Cruise Control) konstantno održava brzinu koju je namjestio vozač. Kada se vozilo približava vozilu ispred, ACC ga registrira i automatski prilagođava brzinu i time zadržava razmak koji je namjestio vozač.

Je li moje vozilo opremljeno sustavom ACC?

Vaše vozilo raspolaže ACC-om ako u infotainment sustavu postoji konfiguracijski izbornik.

Raspon brzina

Možete namjestiti brzinu između 20 km/h (15 mph) i najveće brzine vozila.

ACC može zakočiti do stanja mirovanja kada se vaše vozilo nalazi iza nekog vozila koje se zaustavlja.

Vožnja s ACC-om

Automatsku regulaciju razmaka možete ukinuti u bilo kojem trenutku. Kad kočite, regulacija se prekida. Kad ubrzavate, regulacija se prekida sve dok ubrzavanje traje. Nakon toga se ponovno nastavlja.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

 Automatska regulacija razmaka (ACC) podlježe sistemski uvjetovanim ograničenjima. To znači da vozac u određenim okolnostima brzinu i razmak u odnosu na druga vozila mora regulirati samostalno. U takvom se slučaju na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje da je potrebna vaša intervencija pritiskanjem papućice kočnice te se oglašava zvučno upozorenje.

Radarski senzor

ACC upotrebljava prednji radarski senzor. Pročitajte napomene o održavanju i ograničenjima radarskog senzora [»» str. 160.](#)

UPOZORENJE

Tehnologija sadržana u ACC-u ne može prevladati ograničenja samog sustava niti prirodne fizičke zakonitosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Budite pripravljeni u svakom trenutku preuzeti samostalno давање гаса или коčење.
- Kada pritisnete папућица гаса, ACC се деактивира. Stoga sustav više ne koči vozilo i također ne zahtjeva regulaciju kočenja.
- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte koristiti ACC kod loše vidljivosti niti na strmim, zavojitim ili skliskim dionicama.
- ACC nemojte koristiti kod terenske vožnje niti na neasfaltiranim cestama.
- Sustav možda neće pravodobno reagirati na mirujuće prepreke (primjerice kraj stola), osobito pri velikim brzinama. Reagirajte pravodobno kako biste spriječili opasnu situaciju.
- Sustav ne može reagirati na vozila koja se nalaze u istom voznom traku. U tom slučaju reagirajte pravodobno.
- Sustav ne reagira na osobe, životinje ni na vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera.

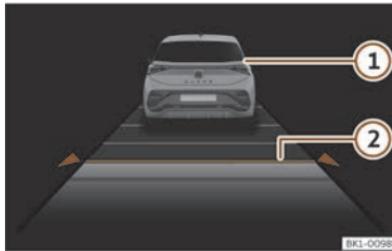
• Kod vožnje s pomoćnim kotačem postoji mogućnost da se ACC samostalno isključi. Isključite sustav prije početka vožnje.

- Odmah zakočite ako ACC ne smanji dovoljno brzinu.
- Odmah zakočite ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikaže poziv vozaču za preuzimanje nadzora nad vozilom.
- Ako vozilo unatoč upitu za intervencijom vozača nastavi voziti dalje, zakočite ga.
- Tijekom regulacija kočenja папућица коčnice može se automatski pomaknuti prema dolje. Pazite na to da ne stavite nogu ispod папућице.

Informacije

Ako ACC ne radi kako je opisano u ovom poglavljiju, nemojte ga koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu. Preporučujemo da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Rukovanje ACC-om



Sl. 125 Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC je aktiviran.



Sl. 126 Na višenamjenskom kolu upravljača: tipke za rukovanje ACC-om.

>>> (Sl. 125)

① Prepoznato vozilo koje vozi ispred. Svijetli kada se regulira razmak od njega.

② Odabrani stupanj razmaka: 2.

Uključivanje

- Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača >>> (Sl. 126).

ACC još ne regulira (standby).

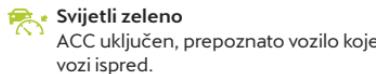
Početak regulacije

Uključivanjem ACC-a automatski se uključuju ESC i regulacija vuče (TCS).

- Pritisnite tipku **SET** kako biste pokrenuli regulaciju >>> (Sl. 126).

ACC pohranjuje aktualnu brzinu i održava namješteni razmak. Ako se aktualna brzina nalazi izvan zadanog područja brzine, ACC će prilagoditi minimalnu brzinu (kod spore vožnje) ili najveću brzinu (kod brze vožnje).

Ovisno o situaciji u vožnji zasvijetlit će sljedeće kontrolne žaruljice:



Kad se ACC nalazi u standby modusu, kontrolne žaruljice svijetle sivo.

Pohranjivanje brzine

Kako biste programirali brzinu, pritišćite tipke + ili ->>> (Sl. 126) do postizanja željene brzine. Namještanje brzine odvija se u koracima po 10 km/h (5 mph).

Kod aktiviranog ACC-a, možete pritisnuti tipku **RES** kako biste brzinu povećali u koracima od 1 km/h (1 mph). Zatim možete pritisnuti **SET** za smanjenje brzine u koracima od 1 km/h (1 mph).

Programiranje nivoa razmaka

Razmak možete namjestiti u 5 stupnjeva, od vrlo malog do vrlo velikog:

- Pritisnite tipku i zatim tipku + ili ->>> (Sl. 126).
- Alternativno možete pritiskati tipku sve dok ne namjestite željeni razmak.

Uvažite zakonske propise specifične za pojedinu zemlju u pogledu minimalnog sigurnosnog razmaka.

Prekid regulacije (standby)

- Kratko pritisnite tipku >>> (Sl. 126) ili pritisnite papučicu kočnice.

Kontrolna žaruljica za ACC prikazuje se sivom bojom; brzina i razmak ostaju pohranjeni.

Pri isključivanju ESC-a ili TCS-a automatski se prekida automatska regulacija razmaka (ACC).

Ponovno uključivanje regulacije

- Pritisnite tipku **RES**. ACC regulira posljednju namještenu brzinu i razmak.
- **ILI:** Pritisnite tipku **SET** kako biste regulirali s aktualnom brzinom.

Isključivanje

- Duže pritišćite tipku . Namještena brzina briše se.

Prekoračenje brzine koju regulira ACC

Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om vozač može povećati brzinu pritiskanjem papučice gasa. Regulacija ACC-a prekida se dok se ne otpusti papučica gasa >>> ①.

Namještanje standardnog razmaka

U infotainment sustavu možete prethodnim uključivanjem ACC-a na sljedeći način odabrati nivo razmaka:

- vrlo mali, mali, srednji, veliki i vrlo veliki – preko infotainment sustava: ⌂ > **Potpore za vozača** > **Pametne potpore** > ACC >>> str. 36.

Namještanje modusa vožnje

Odabrani modus vožnje može utjecati na ponašanje ACC-a kod ubrzanja i kočenja >>> str. 153.

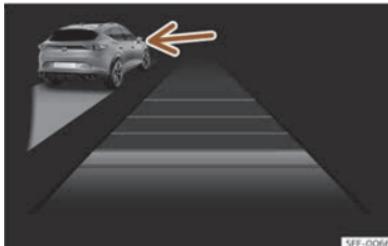
⚠ UPOZORENJE

Uvjerite se da je kolnik slobodan, prije nego što krenete. Moguće je da radarski senzor ne prepozna eventualne prepreke na kolniku. To može izazvati sudare i teške ozljede. Pritisnite po potrebi nožnu kočnicu.

ⓘ NAPOMENA

Ako se brzina poveća papućicom gasa, ACC nakon što se nogu makne s papućice gasa zbog ograničenja sustava možda neće biti u mogućnosti regulirati brzinu ili razmak.

- Budite spremni reagirati ako to situacija zahtijeva.

Posebne situacije u vožnji

Sl. 127 Na ekranu kombiniranog instrumenta: ACC aktiviran, prepoznato vozilo na lijevoj strani.

Uvažite ograničenja i upozorenja opisana na početku ovog poglavlja >>> Uvažite poglavljie „Uvod u temu“ na stranici 167..

Sustav sprječavanja pretjecanja s desne strane¹⁾

Ako se na lijevom voznom traku prepozna vozilo koje vozi brzinom manjom od one koju je vozač namjestio, vozilo će usporiti unutar komfornih granica sustava kako bi sprječilo pretjecanje na desnom voznom traku >>> (Sl. 127).

Ta se regulacija može prekinuti promjenom na-mještene brzine ili pritiskom papućice gasa.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Pretjecanja

Ako uključite žmigavac radi pretjecanja, ACC smanjuje razmak od vozila koje vozi ispred kako bi olakšao postupak pretjecanja. Namještena brzina vožnje neće se prekoračiti.

Funkcija se aktivira iznad 80 km/h (50 mph). Ona možda u nekim zemljama nije raspoloživa.

Promet s čestim zaustavljanjima i kretanjima

ACC može zakočiti vozilo do potpunog mirovanja ako se zaustavi vozilo koje vozi ispred.

ACC ostaje aktivan, a na zaslonu kombiniranog instrumenta nekoliko se sekundi prikazuje obavijest **ACC pripravan**. Ovu obavijest možete produžiti ili reaktivirati tako da pritisnete tipku **RES** odn. uhvatite kolo upravljača ako je vaše vozilo opremljeno Travel Assistom. U tom se vremenu vozilo automatski počinje ponovno kretati čim krene vozilo ispred.

Kako biste krenuli kada se više ne prikazuje obavijest **ACC pripravan** i kada krene vozilo koje vozi ispred:

- Kratko pritisnite papućicu gasa.
- **ILI:** pritisnite tipku **RES** na višenamjenskom kolu upravljača.

¹⁾ Ili sustav sprječavanja pretjecanja s lijeve strane u zemljama s prometovanjem lijevom stranom kolnika.

ACC ne ostaje aktivan u sljedećim slučajevima:

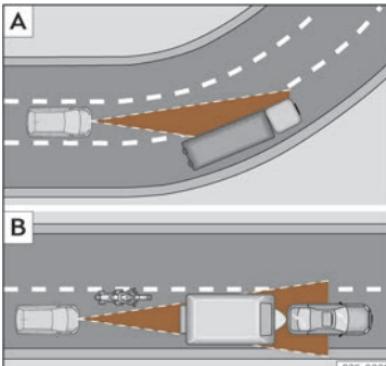
- Faza zadržavanja traje nekoliko minuta.
- Otvaraju se vrata vozila.
- Paljenje se isključuje.

UPOZORENJE

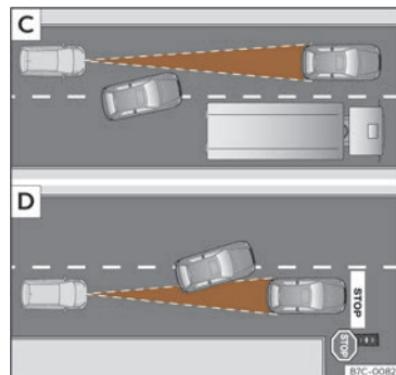
Ako se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje obavijest ACC **pripravan** i vozilo ispred ponovo se počinje kretati, automatski će krenuti i vaše vozilo. Pritom eventualno neće biti prepoznate prepreke koje se nalaze na putu kretanja vozila. To može izazvati sudare i teške ozljede.

- Provjerite put kretanja vozila prije svakog kretanja i po potrebi zakočite.

Ograničenja sustava ACC



Sl. 128 [A] Vozilo u zavoju. [B] Vozač motocikla koji vozi ispred vašeg vozila izvan područja prepoznavanja radarskog senzora.



Sl. 129 [C] Promjena voznog traka drugog vozila. [D] Vozilo koje skreće i vozilo koje stoji.

ACC sistemski uvjetovano nije prikladan za sve situacije u vožnji. >>>  u *Uvod u temu* na stranici 168.

CUPRA preporučuje da funkciju ne koristite u sljedećim slučajevima >>> :

- Kod jake kiše, snijega ili magle.
- Kod vožnji kroz tunel.
- Na dionicama s radovima na cesti.
- Kod vožnji zavojitim cestama, npr. brdskim cestama.
- Kod terenskih vožnji.
- U javnim garažama.

- Na cestama s upuštenim metalnim objektima, npr. željezničkim ili tramvajskim tračnicama.
- Na cestama posutim sipinom.

Budite posebno oprezni ako ACC koristite u sljedećim situacijama:

Kod vožnje zavojima

Postoji mogućnost da ACC u zavoju ne prepozna vozilo koje vozi ispred ili da namjesti udaljenost od vozila koja se nalaze na drugim voznim trakovima >>> (Sl. 128) A.

Vozila izvan područja registriranja senzora

U sljedećim situacijama u vožnji ACC ne može reagirati, može reagirati sa zakašnjenjem ili na nepoželjan način:

- Vozila koja voze usporedno s odmakom ili vozila koja voze izvan područja prepoznavanja senzora, npr. motocikli. >>> (Sl. 128) B.
- Vozila koja uz neznatan razmak prelaze na vlastiti vozni trak >>> (Sl. 129) C.
- Natovarena vozila ili vozila s dogradnim dijelovima koji strše bočno, prema natrag ili prema gore iznad granica vozila.

Objekti koji se ne mogu registrirati

ACC funkcija prepoznaće i reagira isključivo na vozila koja se kreću u istom smjeru. Stoga se ne mogu prepoznati:

- Osobe
- Životinje
- Vozila koja dolaze iz poprečnog ili suprotnog smjera
- Ostale prepreke koje se ne kreću

Postoji mogućnost da ACC neće reagirati na vozila u mirovanju. Ako npr. vozilo koje je registrirao ACC skrene ili izleti iz voznog traka, a ispred tog se vozila nalazi vozilo u mirovanju, ACC neće reagirati na vozilo u mirovanju
>>> (Sl. 129) D.

⚠️ UPOZORENJE

Ako koristite ACC u gore navedenim situacijama, to može dovesti do sudara i teških ozljeda kao i do pravnih prekršaja.

Otklanjanje problema



ACC nije raspoloživ

Kontrolna žaruljica svijetli žuto:

- Radarski senzor zaprljan je ili pomaknut, uvažite napomene na početku ovog poglavљa
>>> str. 160
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Isključite paljenje i nakon nekoliko ga minuta ponovo uključite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

ACC ne radi na očekivani način

- Provjerite radi li radarski senzor ispravno
>>> str. 160.
- Ako su kočnice pregrijane, regulacija se automatski prekida. Pustite kočnice da se ohlade i ponovno provjerite funkciju.
- Neobični zvukovi tijekom automatskog postupka kočenja sustava ACC su normalni i ne predstavljaju smetnju.

Sljedeći uvjeti mogu dovesti do toga da ACC ne reagira:

- Kod pritisnute papučice gasa ili kočnice.
- Ako nije ubačen nijedan stupanj prijenosa odn. ako je ubačen stupanj za vožnju R.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada ESC regulira.
- Ako vozač nije vezan sigurnosnim pojasmom.
- Ako je stop svjetlo na vozilu u kvaru.
- Ako se aktivira parkirna kočnica.
- Kod vožnje po velikim nizbrdnicama.

Prediktivna regulacija brzine

Uvod

Prediktivna regulacija brzine prilagođava brzinu prepoznatim ograničenjima brzine i karakteristikama ceste (zavoji, križanja, kružni tokovi itd.).

Prediktivna regulacija brzine dodatna je funkcija ACC-a >> str. 167 koja se koristi sustavom prepoznavanja prometnih znakova >> str. 27 i navigacijskim podacima infotainment sustava.

Prediktivna regulacija brzine ovisi o opremi i nije raspoloživa u svim zemljama.

Reakcija na zastoj

Automobili opremljeni tehnologijom Car2X (ovisno o opremi i ne u svim zemljama) mogu komunicirati s drugim vozilima u svojoj okolini. Na taj način vozilo može primiti informacije o mogućem zastaju na daljnjoj ruti i pravovremeno smanjiti brzinu.

Preduvjeti:

- Aktiviran je Car2X u infotainment sustavu.
- Mogućnost reakcije na zastoje aktivirana je u infotainment sustavu >> str. 174.

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika prediktivne regulacije brzine ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećani komfor zbog ove funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Uvijek pazite na zbivanja u prometu i okolinu vozila.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Smetnje sustava prepoznavanja prometnih znakova i zastarjeli navigacijski podaci mogu dovesti do toga da se brzina neočekivano i iznenada promijeni ili da se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi. Brzine koje regulira sustav ne odgovaraju vašem stilu vožnje.
- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu. Ako vozite bez navođenja po ruti, ako napustite rutu koju je izračunao navigacijski sustav ili ako se položaj vozila ne utvrdi točno zbog pogrešnih GPS podataka, brzina se može neočekivano i iznenada promijeniti ili se suprotno od aktualnog stanja u prometu uopće ne prilagodi.
- Uvijek koristite aktualne navigacijske podatke.

- Uvijek uvažite najveću dopuštenu brzinu. Kod ograničenja brzine koja nisu obuhvaćena navigacijskim podacima može se prekoračiti najveća dopuštena brzina.

Informacije

Uvažite i informacije o ACC-u relevantne za sigurnost >> str. 167.

Ograničenja prediktivne regulacije brzine

Osim ograničenja sustava prepoznavanja prometnih znakova >> str. 27 i ograničenja sustava ACC-a prediktivna regulacija brzine ima sljedeća daljnja sistemski uvjetovana ograničenja:

- Prediktivna regulacija brzine prepoznaje samo prometne znakove koji prikazuju ograničenje brzine. Tako prediktivna regulacija brzine primjerice ne uvažava pravila o prednosti prolaska niti semafore.
- Prometni znakovi koji pokazuju neizravno ograničenje brzine, npr. znakovi kod ulaza u grad, prepoznuju se samo na osnovi navigacijskih podataka.
- Na cestama koje nisu evidentirane u navigacijskim podacima ili nisu dovoljno precizno evidentirane, prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa.

- Ako je najavljeno ograničenje brzine na temelju navigacijskih podataka, ali ga sustav prepoznavanja prometnih znakova ne prepozna, najavljeni se brzina poništava na posljednje pohranjenu brzinu.
- Prediktivna regulacija brzine nije raspoloživa kod ograničenja brzina ispod cca. 20 km/h (cca. 15 mph). U tom se slučaju prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

Aktiviranje prediktivne regulacije brzine

U izborniku potpora infotainment sustava možete zasebno namjestiti na koje će događaje vozilo reagirati >> str. 36:

- Reakcija na karakteristike ceste.
- Reakcija na dopuštene brzine.
- Reakcija na zastoj.

Vožnja s prediktivnom regulacijom brzine

- Uključite ACC >> str. 168.
 - Namjestite razmak i brzinu.
 - Aktivirajte prediktivnu regulaciju brzine.
- Čim sustav na ruti prepozna ograničenje brzine ili neku karakteristiku ceste na koju treba obratiti pozornost, prikazat će se obavijest u kom-

biniranom instrumentu. Ta obavijest daje informaciju o razlogu i brzini prema kojoj će vozilo voziti kako bi se poštovalo ograničenje.

- Regulacija zbog ograničenja brzine.
- Regulacija zbog završetka ograničenja brzine.
- Regulacija zbog kružnog toka.
- Regulacija zbog križanja.
- Regulacija na temelju karakteristika ceste.
- Regulacija zbog kraja zastaja.

Kod regulacije zbog ograničenja brzine prepoznata se brzina pohranjuje kao nova željena brzina. Kod regulacije na temelju karakteristika ceste vozilo nakon ograničenja ponovno ubrava na prethodno pohranjenu brzinu.

Najavljeni brzini u zavojima ovise o profilu vožnje >> str. 153.

Prekid prilagodbe brzine

- Tijekom obavijesti pritisnite tipku **RES**.
- Tijekom regulacije pritisnite tipku **SET**.

Prilagodba najavljenje brzine

Najavljeni brzini može se prilagoditi samo kod regulacije na temelju ograničenja brzine.

Višenamjensko kolo upravljača:

RES + 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a

SET – 1 km/h (1 mph), samo tijekom regulacije ACC-a

+ + 10 km/h (5 mph)

- – 10 km/h (5 mph)

Ako previše prilagodite najavljenu brzinu, prekinut će se prediktivna regulacija brzine.

Informacije

- Ako se prepozna ograničenje brzine, prediktivna regulacija brzine prilagodit će pohranjenu brzinu čak i kada je ACC deaktiviran. Međutim, regulacija se ne provodi.
- Ako aktualna brzina uvelike prekorači ograničenje brzine koje je prepoznao sustav prepoznavanja prometnih znakova, na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazat će se upozorenje.
- Kod ulaza na autoput bez ograničenja brzine automatski se pohranjuje preporučena brzina kao željena brzina. Ako je za autoput bez ograničenja brzine već bila pohranjena veća brzina, ista će biti preuzeta umjesto preporučene brzine.

Otklanjanje problema

Prikazuje se obavijest koja daje informaciju o tome da prediktivna regulacija brzine trenutno nije raspoloživa ili da nije raspoloživa u vašoj zemlji.

- Ako se obavijest prikazuje duže vrijeme, a u vašoj je zemlji prediktivna regulacija brzine raspoloživa, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Informacije

Ovisno o funkcionalnosti smetnji mogu se prikazati dodatne informacije pod **Status vozila** >>> str. 35.

Sustavi potpore kočenja (Front Assist)

Uvod u temu

Cilj sustava je sprečavanje frontalnih sudara s objektima koji se nalaze na kolniku odnosno minimiziranje njihovih posljedica.

Funkcija služi za sprečavanje sudara s:

- Parkiranim vozilima.
- Vozilima, pješacima i biciklistima koji se voze po istom voznom traku u istom smjeru vožnje.
- Pješacima i biciklistima koji se kreću prečno u odnosu na kolnik.

Front Assist registrira navedene objekte pomoću kamere u gornjem području vjetrobranskog stakla i pomoću radarskog senzora u prednjem dijelu vozila >>> str. 160.

Ovisno o nekoliko čimbenika i težini situacije sustav reagira postupno.

Najprije upozorava vozača i, ako njegova reakcija izostane ili nije dovoljna, aktivira samostalno kočenje u nuždi ili manevar izbjegavanja prema uvjetima koji su opisani u sljedećim točkama.

Sustav se može prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili čvrstim okretanjem kola upravljača.

Ovisno o opremi i zemlji Front Assist može obuhvaćati sljedeće funkcije:

- Zaštita pješaka >>> str. 176
- Zaštita biciklista >>> str. 176
- Potpora za izbjegavanje prepreka >>> str. 176
- Funkcija kočenja pri skretanju >>> str. 177

UPOZORENJE

- Front Assist je potpora za vožnju koja nipošto ne može zamijeniti pozornost vozača.
- Front Assist ne može prevladati fizikalno zadane granice niti zamijeniti vozača u pogledu kontrole vozila i reakcije na moguću situaciju u slučaju nužde.

- Nakon upozorenja Front Assista odmah obratite pozornost na situaciju i, ovisno o slučaju, spriječite sudar.

Stupnjevi upozorenja i potpora pri kočenju



BSF-1287

SI. 130 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: napomene za prethodno upozorenje.

Front Assist se aktivira od 5 km/h (3 mph). Ovisno o različitim uvjetima (brzine vozila, brzine i vrste prepoznatog objekta itd.) neki od koraka opisanih u sljedećem dijelu izostat će u svrhu optimizacije ponašanja sustava.

Upozorenje na razmak

Kada sustav prepozna da je razmak do vozila ispred premalen, on će vozača upozoriti sljedećim prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta .

Trenutak upozorenja varira ovisno o ponašanju vozača, brzini vozila i relativnoj brzini između njih.

Upozorenje na razmak aktivno je od otprilike 65 km/h (40 mph).

Predupozorenje (prethodno upozorenje)

Ako sustav prepozna mogućnost sudara s vozilom ispred ili nekim objektom, on će vozača upozoriti zvučnim signalom i prikazom na ekranu kombiniranog instrumenta  **>>> (Sl. 130).**

Trenutak upozorenja varira ovisno o stanju u prometu i ponašanju vozača. Istovremeno se vozilo priprema na moguće kočenje u nuždi **>>> ▲ u Uvod u temu na stranici 175.**

Kod uključenog Front Assista upozorenja na ekranu ostaju isključena zbog drugih funkcija.

Kritično upozorenje

Ako vozač ne reagira na **predupozorenje**, sustav može izravno utjecati na kočnice i aktivirati kratko kočenje kako bi vozača upozorio na izravnu opasnost od sudara.

Automatsko maksimalno kočenje

Ako vozač ne reagira ni na **kritično upozorenje**, sustav može aktivirati samostalno kočenje u nuždi progresivnim povećavanjem kočenja u skladu sa stupnjem opasnosti situacije.

Potpore pri kočenju u nuždi od strane vozača

Ako vozač nakon kritičnog upozorenja počne kočiti, ali sustav utvrđi da kočnica nije dovoljno snažno pritisнута, povećat će se intenzitet kočenja. Ta se potpora pri kočenju aktivira samo ako se papučica snažno pritisne.

⚠️ UPOZORENJE

- Sustav u nekim slučajevima ne može sprječiti sudar, iako znatno ublažava njegove posljedice smanjenjem brzine i energije kod nleta.**
- Kada Front Assist inicira kočenje, papučica kočnice je „tvrdna“.**
- Automatske regulacije kočenja od strane Front Assista mogu se prekinuti pritiskanjem papučice gasa ili pokretom kola upravljača.**
- Front Assist može zakočiti vozilo te ga čak i u potpunosti zastaviti. Međutim, kočioni sustav ne zastavlja vozilo trajno. Pritisnite papučicu kočnice!**

Prepoznavanje pješaka i biciklista

Sustav prepoznae pješake i bicikliste koji se kreću na istom voznom traku u smjeru vožnje te pješake i bicikliste koji se kreću poprečno u odnosu na kolnik.

Tehnologija prepoznavanja pješaka i biciklista ne može prevladati fizikalne granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Odgovornost za kočenje uvijek snosi vozač.

Prepoznavanje pješaka i biciklista može uzrokovati neželjena upozorenja i neželjene regulacije kočenja, primjerice ako se sakrije radarski senzor ili ako je vidno polje kamere zaprljano.

Budite spremni u svakom trenutku preuzeti kontrolu nad vozilom.

Raspored radnih brzina za prepoznavanje pješaka i biciklista manji je nego kod sustava Front Assist.

Potpore za izbjegavanje prepreka

Potpore za izbjegavanje prepreka vozaču pomaže zaobići prepreku u kritičnim situacijama.

Nakon što je Front Assist aktivirao kritično upozorenje, a vozač namjerava izbjegći objekt, potpora za izbjegavanje prepreka pomaže mu u korekciji puta kretanja vozila. Vozač mora započeti i završiti manevar jer je to sustav potpore, a ne samostalan sustav.

Sustav je aktivan između otprilike 30 km/h (20 mph) i 150 km/h (90 mph).

Ograničenja

Sustav ne reagira na objekte i životinje koji dolaze iz poprečnog smjera. Treba također uvažiti načelna ograničenja Front Assista **>>> str. 177.**

Funkcija kočenja pri skretanju

Ova potpora može spriječiti sudar s vozilom koje dolazi kolnikom s bočne strane tako što će zaustaviti vlastito vozilo kod namjeravanog manevra skretanja.

Ovaj je sustav aktivran na brzini do **do 15 km/h** (9 mph).

Ograničenja

Funkcija potpore za skretanje raspoloživa je ako je namjeravani manevr skretanja najavljen prethodnom aktivacijom žmigavca, ako je kolo upravljača okrenuto, a postupak skretanja započet.

Sustav reagira samo na vozila koja se nalaze na putu kretanja vozila (ne na životinje, prolaznike itd.).

Treba također uvažiti bitna ograničenja sustava Front Assist >> str. 177.

Ograničenja sustava



Sl. 131 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz prvog samostalnog kalibriranja sustava.

Front Assist ima sistemski uvjetovana ograničenja. U određenim se okolnostima tako neke reakcije vozaču mogu činiti nesvrishodnim. Iz tog razloga vozač uvijek mora biti spreman da intervenira.

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da sustav nadzora okoline Front Assist uopće ne reagira ili reagira prekasno:

- U prvim trenucima nakon uključivanja paljenja zbog prvog samostalnog kalibriranja sustava. Tijekom ove faze na ekranu kombiniranog instrumenta uključuje se prikaz

Neprepoznati objekti

- Vozila koja se kreću izvan dosega senzora na maloj udaljenosti od vašeg vozila.
- Vozila koja naglo skreću na vozni trak po kojem vitez.
- Pješaci koji se ne mogu prepoznati jer su djelomično ili u cijelosti skriveni.
- Objekti poput zidova, stupova, ograda, staba ili garažnih vrata.
- Teret i dogradnje na drugim vozilima, koji strše bočno, prema natrag ili prema gore.
- Vozila koja sijeku kolnik po kojem se vozilo kreće.
- Pješaci ili biciklisti koji su zastali ili koji dolaze iz suprotnog smjera.

Ograničenja funkcije

U sljedećim situacijama Front Assist može funkcionirati ograničeno ili nepoželjno. Sljedeći simbol prikazuje se u kombiniranom instrumentu i pojavljuje se sljedeća obavijest **Ograničenja Front Assista**.

- Kada su radarski senzor ili prednja kamera deaktivirani ili oštećeni.
- Kada su radarski senzor ili prednja kamera prljavi ili prekriveni.
- Kod vožnje u oštrom zavojima ili kod kompleksnih dionica.
- Kada je papučica gasa čvrsto pritisnuta ili se daje puni gas.

- Kada ESC regulira ili je u kvaru.
- Kada više stop svjetala vozila ili priključene prikolice imaju električnu smetnju.
- Kada vozilo vozi unatrag.
- Kada pada snijeg ili jaka kiša.
- Kod jakog Sunčevog zračenja ili potpuno mračnih uvjeta.
- Kod ulaska i izlaska iz tunela.
- U kompleksnim situacijama u vožnji (npr. prometni otoci, kružni tokovi itd.) Front Assist može upozoriti i intervenirati kočenjem, iako to zapravo nije potrebno.

Za daljnje informacije vidi odlomak

>>> str. 160.

Manualno uključivanje i isključivanje funkcije



Sl. 132 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz da je Front Assist isključen.

Prikazi Front Assista pojavljuju se na ekranu kombiniranog instrumenta.

Front Assist aktivira se kod uključenog paljenja. Kod uključivanja vozila postoji mogućnost da Front Assist kraće vrijeme neće biti raspoloživ dok se sustav ne pokrene. Za to vrijeme prikazuje se sljedeći simbol na ekranu kombiniranog instrumenta >>> (Sl. 131).

Kada je Front Assist isključen, deaktivirane su i funkcije predupozorenja i upozorenja na razmak. Marka CUPRA preporučuje da Front Assist ostavite uključenim, osim u situacijama opisanim pod >>> str. 179.

Uključivanje/isključivanje Front Assista

Kod uključenog paljenja Front Assist se može isključiti i uključiti na sljedeći način:

- Preko infotainment sustava: Dodirnite funkciju površinu ☐ > Potpore za vozača > Smart Assistants > Front Assist >>> str. 36.

Kad je Front Assist isključen, u kombiniranom se instrumentu pojavljuje prikaz ☺.

Pri svakom uključivanju paljenja iznova se prikazuje da je Front Assist aktivan.

Uključivanje ili isključivanje predupozorenja (prethodno upozorenje)

Predupozorenje možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcione površine ☐ > Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist >>> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

CUPRA preporučuje da uključite funkciju predupozorenja.

Ovisno o infotainment sustavu vozila funkcija **predupozorenja** može se prilagoditi u sljedećim modusima:

- uranjeno
- srednje
- uz odgodu
- deaktivirano

CUPRA preporučuje funkcionalni modus „Srednje“.

Uključivanje ili isključivanje upozorenja na razmak

Upozorenje na razmak možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcione površine ☐ > Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist >>> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka CUPRA preporučuje da uključite funkciju upozorenja na razmak, osim u slučajevima opisanim u odlomku >>> str. 179.

Aktiviranje ili deaktiviranje potpore za izbjegavanje prepreka i funkcije kočenja pri skretanju

Potpore za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju možete uključiti ili isključiti u infotainment sustavu preko funkcijске površine  > Potpore za vozača > Pametne potpore > Front Assist >> str. 36.

Sustav zadržava namještene postavke kod sljedećeg uključivanja paljenja.

Marka CUPRA preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju, osim u iznimnim slučajevima koji su opisani u odlomku >> str. 179.

Marka SEAT preporučuje da uključite potporu za izbjegavanje prepreka i funkciju kočenja pri skretanju osim u slučajevima opisanim u odlomku >> str. 179.

Privremeno deaktiviranje Front Assista u sljedećim situacijama

U sljedećim situacijama trebalo bi isključiti Front Assist zbog ograničenja sustava:

- Kod vuče vozila.
- Kad se vozilo nalazi na jednoosovinskom uređaju s valjcima za ispitivanje kočnica.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera u kvaru.
- Kad su radarski senzor ili prednja kamera zadobili jak udarac.

- Kad sustav više puta nepotrebno intervenira.
- Ako su radarski senzor ili prednja kamera privremeno bili zaklonjeni nekim priborom.
- Kad se vozilo treba pretovariti za transport.
- Kad je vjetrobransko staklo oštećeno u području koje pokriva vidno polje prednje kamere.

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)

Uvod

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) pomaže vozaču unutar fizikalnih ograničenja sustava u slučaju kada prijeti opasnost od napuštanja voznog traka. Ta funkcija nije predviđena niti prikladna za samostalno zadržavanje vozila na voznom traku.

Uz pomoć kamere na vjetrobranskom staklu potpora zadržavanja vozila na voznom traku prepoznaće moguća ograničenja voznog traka na kojem se vozilo kreće. Ako se vozilo previše približi prepoznatim ograničenjima voznog traka, sustav će upozoriti vozača korekcijskim pokretima kola upravljača. Vozač može u svakom trenutku prekinuti korekcijsku mjeru upravljača.

Pri uključenom žmigavcu neće doći do upozorenja, budući da potpora zadržavanja vozila na voznom traku aktivira namjernu promjenu voznog traka.

Ograničenja sustava

Potporu zadržavanja vozila na voznom traku koristite samo na autoputu i na širokim cestama u dobrom stanju.

Sustav nije raspoloživ u sljedećim uvjetima:

- Kad je brzina vožnje manja od otrprilike 55 km/h (30 mph).
- Kad sustav ne prepozna liniju na kolniku.
- U uskim zavojima.
- Privremeno kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Ako je žmigavac uključen prije manualne promjene voznog traka.
- Ako vozač pri intervenciji sustava snažno kontraupravlja.
- Ako se unatoč reakciji sustava prijeđe uzdužna oznaka na voznom traku.
- Ako vozač ne reagira na zahtjev za preuzimanje nadzora nad vozilom.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika potpore zadržavanja vozila na voznom traku ne može savladati fizičkalno zadane i sistemski uvjetovane granice. Neoprezno ili nekontrolirano korištenje potpore zadržavanja vozila na voznom traku može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača niti njegove manevre upravljanja.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozila ispred vas prilagodite vidljivosti, vremenim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku bili spremni upravljati njime. Vozač uvijek snosi odgovornost za zadržavanje na voznom traku.

• Potpora zadržavanja vozila na voznom traku ne prepoznaje sve oznake na kolniku. Potpora zadržavanja vozila na voznom traku može u određenim okolnostima pogrešno prepoznati loše kolnike, strukture kolnika ili objekte kao oznake na kolniku. Izbjegavajte neželjene intervencije u sustav.

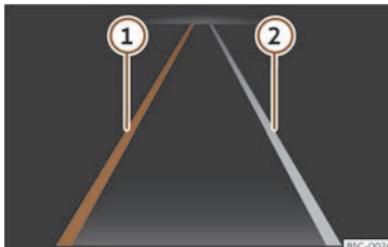
• Obratite pozornost na prikaze na ekranu kombiniranog instrumenta i postupajte u skladu s prikazanim uputama, ako to stanje u prometu dopušta.

- U sljedećim situacijama može doći do neželjenih intervencija sustava ili do potpunog zakazivanja sustava: Te situacije zahtijevaju

posebnu pozornost vozača i event. privremeno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku:

- Kod izrazito sportskog načina vožnje.
- Kod nepovoljnih vremenskih uvjeta i cesta u lošem stanju.
- U područjima radova na cesti.
- Kod planinskih vrhova i dna dolina.
- Uvijek pozorno pratite okruženje vozila i vozite proaktivno.
- Ako je vidno polje kamere zaprljano, prekriveno ili oštećeno, funkcija potpore zadržavanja vozila na voznom traku može biti neispravna.

Vožnja s potporom zadržavanja vozila na voznom traku



Sl. 133 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikazi potpore zadržavanja vozila na voznom traku.

① Žuta linija: Sustav pomaže intervencijom na prikazanoj strani.

② Bijela linija: Prepoznata linija voznog traka. Sustav ne intervenira

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu se prikazati i drugi detalji uzdužne oznake na voznom traku koje je kamera snimila u tom trenutku, kao što su, primjerice, prekinute oznake voznog traka.

Ovisno o opremi, prikaz se također pojavljuje na Head-up zaslonu >>> str. 24.

Kontrolne žaruljice



Svjetli zeleno

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku aktivna i raspoloživa.



Svjetli žuto

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku intervenira korektivnom regulacijom upravljanja.

Ako nijedna kontrolna žaruljica ne svjetli, sustav nije pripravan za regulaciju ni s jedne strane (status sustava pasivan).

Uključivanje odnosno isključivanje potpore zadržavanja vozila na voznom traku

U nekim se zemljama potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) aktivira kod svakog uključivanja paljenja. Status veze prikazuje se u izborniku **Potpore za vozača** u infotainmentu ili u izborniku **Sustavi potpora za**

vozača nakon pritiska odgovarajuće tipke. Aktiviranje i deaktiviranje moguće je u tim izbornicima.

Potpore zadržavanja vozila na voznom traku može aktivno reagirati pri brzini vožnje od otprilike 60 km/h (35 mph) i nakon prepoznavanja oznaka na kolniku (status sustava: aktivan).

Kada se isključi kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta, to znači da je potpora uključena, ali nije spremna za regulaciju, ili da je isključena.

Kod uključenog žmigavca sustav privremeno prebacuje u pasivno stanje kako bi omogućio manualnu promjenu voznog traka.

Ako vozač naglo okreće ili ispravi kolo upravljača, to će uzrokovati privremeno prebacivanje sustava u pasivno stanje.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

Ako se upravljač ne ispravi manualno, sustav poziva vozača da to učini preko prikaza na ekranu kombiniranog instrumenta i zvučnih upozorenja.

Ako vozač ne reagira na njih, sustav se prebacuje u pasivno stanje.

Ovisno o opremi, aktivira se potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) ako je uključena u infotainment sustavu.

Neovisno o manevrima kola upravljača vozača se preko tekstuálnih obavijesti na ekranu kombiniranog instrumenta i dodatnih zvučnih upo-

zorenja poziva da vozilo usmjeri po sredini kolnika ako aktivnost za upravljačem predugo izostane.

Vibracija kola upravljača

Slijedeća situacija može dovesti do vibracije kola upravljača:

- Tijekom snažne regulacije upravljanja sustava više se ne prepoznae vozni trak.

Vibracija kola upravljača može se dodatno odabrat u infotainment sustavu u izborniku

Vozilo. Ako vozilo u tom slučaju prijeđe prepoznatu uzdužnu oznaku na voznom traku, doći će do vibracije kola upravljača.

i Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku ima smetnju, može se automatski isključiti.

Otklanjanje problema

Potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Vidno polje kamere je zaprljano. Očistite vjetrobransko staklo >> str. 318.

- Vidljivost kamere ograničena je priborom ili naljepnicom.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

- Kamera je pomaknuta ili oštećena, npr. zbog štete na vjetrobranskom staklu. Provjerite postoje li oštećenja.

- Nemojte pričvršćivati objekte na kolo upravljača.

Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

i Informacije

Nakon uključivanja paljenja može proći nekoliko sekundi dok se ne ustanovi sistemska greška.

i Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku nije raspoloživa, potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist) i potpora za vožnju (Travel Assist) nisu raspoloživi.

Potpore za vožnju (Travel Assist)

Uvod u temu

Potpore za vožnju (Travel Assist) kombinira automatsku regulaciju razmaka (ACC) s adaptivnim vođenjem po voznom traku. Unutar ograničenja sustava vozilo može održavati razmak koji je prethodno odabralo vozač do vozila ispred i ostati u željenom položaju unutar vozog traka.

Travel Assist upotrebljava iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o sustavu ACC >>> str. 167 i Lane Assist >>> str. 179 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

Je li vozilo opremljeno Travel Assistom?

Vozilo je opremljeno Travel Assistom ako je na višenamjenskom kolu upravljača raspoloživa tipka .

Raspon brzine

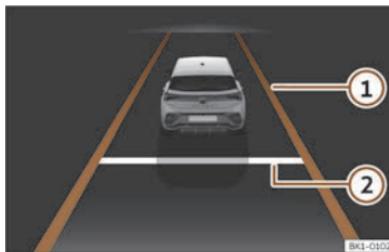
Travel Assist regulira od 0 km/h (0 mph). Zadana brzina može se namjestiti od 20 km/h (15 mph).

Vožnja s Travel Assistem

Travel Assist samostalno upravlja papućicom gasa, kočnicama i upravljačem. Osim toga potpora Travel Assist unutar svojih granica može usporiti vlastito vozilo do mirovanja iza vozila koje se zaustavlja i ponovno samostalno krenuti.

Regulaciju potpore možete prekinuti u svakom trenutku.

Prikazi na ekranu



Sl. 134 Na ekranu kombiniranog instrumenta: prikaz kod aktivne regulacije (shematski prikaz).

- ① Boja oznaka na kolniku prikazuje status funkcije adaptivnog vođenja po voznom traku.

- Žuta: Adaptivno vođenje po voznom traku aktivno.

- Bijela: Adaptivno vođenje po voznom traku raspoloživo.

- Siva: Adaptivno vođenje po voznom traku pasivno.

② Namješteni razmak.

Ovisno o opremi prikaz se također pojavljuje na Head-up zaslonu >>> str. 24.

Ovisno o opremi, na ekranu kombiniranog instrumenta mogu biti prikazani drugi detalji, kao što su, primjerice, isprekidane označke na kolniku i vozila ispred.

Različite kontrolne žaruljice prikazuju status sustava na zaslonu kombiniranog instrumenta:

 Kontrolna žaruljica - zeleno: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka i adaptivno vođenje po voznom traku su aktivni.

 Kontrolna žaruljica - djelomično zeleno: Travel Assist je aktivan, regulacija razmaka je aktivna i adaptivno vođenje po voznom traku je pasivno.

 Kontrolna žaruljica - sivo: Travel Assist deaktiviran, bez regulacije.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vožnjom

Ako maknete ruke s kola upravljača, sustav će vas nakon nekoliko sekundi prikazom na zaslonu kombiniranog instrumenta i zvučnim upozorenjima pozvati da preuzmete upravljanje.

Ako ne reagirate, Travel Assist će se deaktivirati.

Umjesto toga, ovisno o opremi, aktivira se potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) ako je priključena u infotainment sustavu.

Travel Assist s online podacima¹⁾

Travel Assist s online podacima koristi online kartografske podatke za poboljšanje usluga (ovisno o opremi i nije dostupno u svim zemljama).

Na taj je način moguće povećati raspoloživost Travel Assista u određenim situacijama u vožnji, npr. kad je vodoravna oznaka na voznom kolniku na jednoj strani nepotpuna ili nedostaje.

Preduvjeti:

- Travel Assist je aktiviran.
- Vaša preplata za CUPRA Connect je aktivirana.
- Internetska veza je raspoloživa.
- Korištenje online kartografskih podataka aktivirano je.

- Funkcija učitavanja za sve kartografske podatke prikupljene iz vašeg vozila aktivirana je (opciski).

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika Travel Assista ne može savladati fizičkalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore Travel Assist može izazvati sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Uvažite ograničenja sustava i napomene za automatsku regulaciju razmaka (ACC) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist).

- Brzinu i razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod loše vidljivosti, na strmim, zavojitim, skliskim dionicama (n pr. na snijegu, ledu, vlažnom kolniku ili šljunku) niti na poplavljenim cestama.

- Travel Assist nipošto nemojte koristiti kod terenske vožnje ili na neasfaltiranim cestama. Travel Assist predviđen je samo za uporabu na asfaltiranim cestama.

- Travel Assist ne reagira na osobe, životinje, vozila koja dolaze iz poprečnog smjera ili vozila koja dolaze ususret u istom voznom traku.

- Odmah zakočite ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

- Zakočite odmah ako se na ekranu kombiniranog instrumenta prikaže odgovarajući prikaz ili ako Travel Assist ne smanji dovoljno brzinu.

- Zakočite ako se vozilo, primjerice, nakon poziva za kočenjem počne nehotice kotrljati.

- Ako je moguće, nemojte voziti s rukavicama. Sustav bi to mogao interpretirati da nema aktivnosti za upravljačem.

- Ruke uvijek držite na kolu upravljača kako biste u svakom trenutku mogli samostalno upravljati. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za zadržavanje vozila u voznom traku.

- Budite spremni u svakom trenutku samostalno regulirati brzinu.

ℹ️ Informacije

Online usluge koje se pružaju i aktiviraju putem CUPRA Connecta (ovisno o zemlji i opremi) mogu poboljšati funkciju Travel Assista kada se uspostavi internetska veza.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Rukovanje Travel Assistem



Sl. 135 Lijeva strana višenamjenskog kola upravljača.

Uključivanje i početak regulacije

- Tijekom vožnje s aktiviranim ACC-om pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.

Vozilo s ACC-a prebacuje na Travel Assist.

Ovisno o situaciji u vožnji vozilo kod aktiviranog Travel Assista prebacuje na sljedeće načine rada:

- Kod aktiviranog ACC-a Travel Assist održava aktualnu brzinu i prethodno namješteni razmak od vozila koje vozi ispred.

Istovremeno se vozilo kod prepoznatih oznaka na kolniku upravljačkim pokretima zadržava na voznom traku.

- Ako ne uslijedi regulacija ACC-a, Travel Assist ostaje aktiviran, ali u pasivnom stanju (nema regulacije).

- Pritisnite tipku **SET**.

Travel Assist aktivira sustav ovisno o situaciji u vožnji.

Kontrolna žaruljica koja odgovara dotičnoj situaciji u vožnji svijetli na ekranu kombiniranog instrumenta. Osim toga prikazuje se obavijest.

Prekid regulacije

- Kratko pritisnite tipku .

ILI: pritisnite papučicu kočnice.

Namješteni razmak ostaje pohranjen.

Prebacivanje na ACC

- Pritisnite tipku na višenamjenskom kolu upravljača.

Vozilo s Travel Assista prebacuje na sistemsko stanje ACC-a koje odgovara dotičnoj situaciji u vožnji.

Namještanje daljnijih postavki

Ostale značajke rukovanja Travel Assistem jednake su onima kod ACC.

Korištenje assistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka koristi iste senzore kao i potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije o Side Assisu >> str. 188 te uvažite tamo navedena ograničenja sustava i napomene.

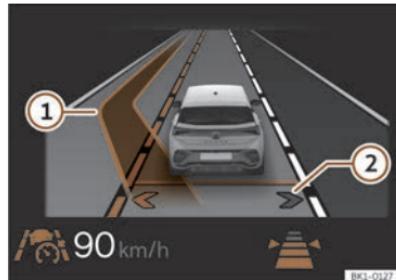
Aktiviranje komforntnog žmiganja na autoputu omogućuje asistiranu promjenu voznog traka ako su ispunjeni preduvjeti i nisu prepoznata vozila u blizini.

Preduvjeti

Ovisno o opremi asistirana promjena voznog traka raspoloživa je samo tijekom vožnje prema naprijed na autoputovima s više voznih trakova koji su obuhvaćeni navigacijskim podacima infotainment sustava i iznad cca. 90 km/h.

Osim toga mora biti aktiviran Travel Assist.

Prikazi na ekranu



Sl. 136 Na zaslonu kombiniranog instrumenta: prikaz asistirane promjene voznog traka (shematski prikaz).

- ① Istaknuti vozni trak, provodi se asistirana promjena voznog traka.
- ② Strelice na vlastitom voznom traku prikazuju status asistirane promjene voznog traka.
 - **Siva:** promjena voznog traka na dotičnu stranu kolnika nije moguća.
 - **Narančasta:** promjena voznog traka na dotičnu stranu kolnika moguća je.

Aktiviranje i deaktiviranje asistirane promjene voznog traka

Asistirana promjena voznog traka može se aktivirati i deaktivirati u infotainment sustavu.

1. Otvorite izbornik Potpore:
2. Odaberite Travel Assist
3. Aktivirajte ili deaktivirajte asistiranu promjenu voznog traka kao podfunkciju Travel Assista.

Informacije

- Ako dođe do smetnje u sustavu, asistirana se promjena voznog traka može automatski isključiti ili prekinuti rad tijekom promjene voznog traka.
- Ako potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist) nije raspoloživa, i asistirana promjena voznog traka nije na raspolaganju.

Aktiviranje asistirane promjene voznog traka tijekom vožnje

1. Pritisnite tipku **SET**.

Asistirana promjena voznog traka aktivira se. Strelica vlastitog voznog traka prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta u sivoj boji. >>> (Sl. 136) ②

Promjena voznog traka

Ako sustav nije prepoznao objekte u području registriranja senzora i moguća je asistirana promjena voznog traka na susjedni vozni trak, odgovarajući vozni trak prikazuje se na zaslonu kombiniranog instrumenta pored vlastitog voznog traka. Strelica na odgovarajućoj strani voznog traka prikazuje se u bijeloj boji >>> (Sl. 136) ②.

1. Ako ste komforno žmiganje uključili na želenoj strani, vozilo će promijeniti vozni trak. Osim toga prikazuje se obavijest.

Tijekom promjene voznog traka vozilo automatski uključuje žmigavac na odgovarajućoj strani. Nakon promjene voznog traka žmigavac se automatski isključi.

⚠️ UPOZORENJE

Senzori ne mogu pouzdano prepoznati sve objekte u okolini i rade isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno korištenje asistirane promjene voznog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Provjerite prije promjene voznog traka je li to moguće bez opasnosti. Posebice objekti koji se brzo približavaju eventualno se neće moći pravovremeno prepoznati.
- Ruke uvijek držite na upravljaču kako biste u svakom trenutku bili spremni da samostalno upravljate i sami regulirate brzinu.

Prekid asistirane promjene voznog traka

1. Kratko pritisnite tipku **SET**.

ILL: pritisnite papučicu kočnice.

Asistirana promjena voznog traka deaktivira se. Deaktivira se i Travel Assist.

Otklanjanje problema

Travel Assist nije raspoloživ ili ne radi očekivano

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i rješenja koji su opisani u informacijama uz ACC >>> str. 172 ili Lane Assist >>> str. 181.
- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.
- Prekoračena su ograničenja sustava.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Preuzeti upravljanje

Upozoravajuća žaruljica svijetli u bijeloj boji i na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest.

- Na nekoliko ste sekundi maknuli ruke s kola upravljača. Uhvativte kolo upravljača i preuzmите upravljanje vozilom.

Preuzeti upravljanje

Upozoravajuća žaruljica svijetli u crvenoj boji i na ekranu kombiniranog instrumenta prikazuje se obavijest. Ovisno o situaciji oglašava se zvučno upozorenje ili vibrira kolo upravljača.

- Optputili ste kolo upravljača na duže vrijeme ili nisu dosegnuta ograničenja sustava. Uhvativte kolo upravljača i preuzmite upravljanje vozilom.

Travel Assist isključuje se samostalno

- *Vozila bez potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist):*

Na duže vrijeme ste maknuli ruke s kola upravljača.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Regulacija se neočekivano prekida

- *Vozila bez asistirane promjene voznog traka:*

Uključili ste žmigavac.

Asistirana promjena voznog traka nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. K tome se prikazuje odgovarajuća obavijest na zaslonu kombiniranog instrumenta.

- Postoji smetnja u senzorima. Provjerite uzroke i rješenja koji su opisani u informacijama o potpori pri promjeni voznog traka (Side Assist).

- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Asistirana promjena voznog traka prekida se ili nije raspoloživa

Na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

- Vozilo više ne prepozna oznake na kolniku.
- Maknuli ste ruke s kola upravljača.
- Prejake regulacije kočenja.
- Ponovno je uključen žmigavac ili je ručica žmigavca zapela.
- Brzina vožnje je ispod 85 km/h.
- Vozilo je prepoznalo prepreke u okolini koje sprječavaju asistiranu promjenu voznog traka.
- Ne nalazite se na autoputu s više voznih trakova.

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist)

Način funkcioniranja

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može prepoznati neaktivnost vozača i automatski zadržati vozilo na kolniku te ga u slučaju potrebe usporiti do mirovanja. Tako sustav može aktivno pridonijeti sprečavanju sudara ili ublažavanju posljedica sudara.

Potpore za hitne slučajeve koristi iste senzore kao automatska regulacija razmaka (ACC) i potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Stoga pažljivo pročitajte informacije uz ACC >>> str. 167 i Lane Assist >>> str. 179 te uvažite ondje navedena ograničenja sustava i napomene.

Poziv vozaču za aktivno preuzimanje nadzora nad vozilom

Ako potpora za hitne slučajeve prepozna neaktivnost vozača, pozvat će ga da preuzme kontrolu nad vozilom pomoću zvučnih upozorenja i kratkog kočenja. Na zaslonu kombiniranog instrumenta dodatno se prikazuje upozorenje i smanjuje se jačina zvuka infotainment sustava.

Ovisno o opremi istovremeno se zateže vozачev sigurnosni pojaz.

Regulacija sustava

Ako vozač ne reagira, sustav može zakočiti vozilo i držati ga na voznom traku. Na ekranu kombiniranog instrumenta zasvjetli sljedeća kontrolna žaruljica.



Sustav regulira.

Regulaciju možete prekinuti u svakom trenutku pomicanjem kola upravljača, jakim ubrzanjem ili pritiskanjem papučice kočnice.

Tijekom aktivne regulacije potpore Emergency Assist drugi će sudionici u prometu biti upozorenici na sljedeći način:

- Nakon kratkog vremena uključit će se uređaj za svjetlosno upozorenje.
- Ovlašćava se signalna sirena (ovisno o brzini).

Čim se vozilo zaustavi, događa se sljedeće:

- Uključuje se elektronička parkirna kočnica.
- Otključavaju se vrata.
- Uključuje se osvjetljenje unutrašnjeg prostora.
- Ovisno o opremi upućuje se poziv u nuždi (eCall).

Uključivanje i isključivanje

Potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu u izborniku potpora.

Uključeni Emergency Assist aktivira se samo ako su ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Potpora za vožnju (Travel Assist) ili potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) su uključeni.
- Sustav je lijevo i desno od vozila prepoznao po jedno ograničenje voznog traka.

Informacije

Ako potpora za hitne slučajeve ima smetnju, može se automatski isključiti.

Informacije

Ako potpora zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) nije raspoloživa, potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) također nije na raspolaganju.

UPOZORENJE

Inteligentna tehnika Emergency Assista ne može savladati fizikalno zadane granice i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Vozač je u svakom trenutku odgovoran za vožnju vozila.

- Brzinu i sigurnosni razmak do vozila ispred uvijek prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Emergency Assist ne može uvijek samostalno sprječiti sudare i teške ozljede.

- Ako su radarski senzor ili kamera prekriveni, pomaknuti ili neispravni, sustav može provoditi neželjene regulacije kočenja ili upravljanja.

- Potpora za hitne slučajeve ne reagira na osobe ili životinje niti na vozila koja dolaze s bočnog smjera ili koja vam dolaze ususret na istom traku.

⚠ UPOZORENJE

U slučaju neželjene intervencije potpore za hitne slučajeve (Emergency Assist) mogu nastati nezgode ili teške ozljede.

- Ako se vozilo ponaša drugačije od očekivanoga, prekinite regulaciju Emergency Assist-a jakim ubrzanjem, kočenjem ili upravljanjem.
- Nemojte koristiti potporu za vožnju (Travel Assist) i potporu zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist). Potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti sustav.

Uklanjanje problema

Potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist) nije raspoloživa

Kontrolna žaruljica svijetli žuto. Osim toga na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje se odgovarajuća obavijest.

- Posrijedi je smetnja ili kvar. Završite pripravnost za vožnju i ponovno je uspostavite.
- Ako problem i dalje postoji, isključite potporu za hitne slučajeve i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Funkcijske površine reagiraju drugačije od očekivanog

Vlaga, prljavština i masnoća mogu ograničiti funkciju funkcijskih površina.

- Pobrinite se da su funkcijeske površine uvijek čiste i suhe.

Potpore pri promjeni vozog traka (Side Assist)

Uvod u temu

Potpore pri promjeni vozog traka nadzire područje iza vozila pomoću radarskih senzora
»» str. 13. Sustav pritom mjeri razmak i razliku u brzini u odnosu na druga vozila. Potpora pri promjeni vozog traka ne funkcioniра pri brzinama manjim od cca. 15 km/h (9 mph).

Širina kolnika ne prepozna se individualno, nego je zadana u sustavu. Iz tog razloga na uskim cestama ili između dva kolnika može doći do pogrešnih prikaza. Isto tako bi sustav mogao prepoznati vozila na trećem kolničkom traku (ako postoji) ili druge fiksne objekte kao primjerice zaštitnu ogradu i prikazati pogrešno upozorenje.

Fizikalna ograničenja sustava

U određenim situacijama vožnje postoji mogućnost pogrešne interpretacije stanja u prometu od strane potpore pri promjeni vozog traka. Primjerice u sljedećim situacijama:

- u uskim zavojima,
- kod kolničkih trakova različite širine,
- u područjima s velikim visinskim razlikama;
- kod loših meteoroloških uvjeta,
- kod posebnih objekata sa strane, npr. visokih ili ukošenih zaštitnih ograda.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija potpore pri promjeni vozog traka (Side Assist) ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcioniira isključivo unutar ograničenja sustava. Neoprezno ili nehotično korištenje potpore pri promjeni vozog traka može prouzročiti sudare i teške ozljede. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Brzinu i sigurnosni razmak u odnosu na vozilo ispred uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Ruke uvijek držite na kolu upravljača. Morate biti spremni u svakom trenutku preuzeti upravljanje.
- Obratite pozornost na kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka i obavijesti na zaslonu kombiniranog instrumenta i postupite u skladu sa zahtjevima.
- Potpora pri promjeni voznog traka može reagirati na posebne konstrukcije na rubu kolnika kao što su visoke ili udubljene zaštitne ograde. U takvim slučajevima može doći do pogrešnih upozorenja.
- Potpora pri promjeni voznog traka nipošto se ne smije koristiti na loše konstruiranim cestama. Potpora pri promjeni voznog traka osmišljena je za dobro konstruirane ceste.
- Uvijek pozorno pratite okruženje vozila.
- Kod izravnog Sunčevog zračenja postoji mogućnost da ne vidite dobro kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka.

Informacije

Ako potpora pri promjeni voznog traka ne radi kako je opisano u ovom poglavlju, nemojte je koristiti i potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Vožnja s potporom pri promjeni voznog traka



Sl. 137 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.



Sl. 138 Kontrolna žaruljica potpore pri promjeni voznog traka.

Uključivanje i isključivanje

Potpore pri promjeni voznog traka može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu.

Čim potpora pri promjeni voznog traka postane spremna za rad, to se potvrđuje kratkim uključivanjem prikaza u kontrolnim žaruljicama.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

Prikaz u vanjskom zrcalu

Kontrolna vas žaruljica na dotičnoj strani informira o stanju u prometu iza vozila, ako ga sustav procijeni kritičnim. Kontrolna žaruljica lijevo informira vas o stanju u prometu na lijevoj strani vozila, a kontrolna žaruljica desno o stanju u prometu na desnoj strani vozila.

U slučaju naknadno zatamnjениh stakala ili stakala sa zatamnjениm folijama, postoji mogućnost da prikazi u vanjskom zrcalu nisu jasno vidljivi.

Vanjska zrcala održavajte čistima i bez snijega i leda i nemojte ih prekrivati naljepnicama ili sličnim.

Zasvijetli

Zasvijetli jedanput kratko: Potpora pri promjeni voznog traka je aktivirana i spremna za rad, npr. kod uključivanja sustava.

Neprekidno svijetli: Potpora pri promjeni voznog traka prepoznačuje vozilo u mrtvom kutu.

Žmiga

Prepoznato je vozilo na susjednom voznom traku i istovremeno je uključen žmigavac u smjeru prepoznatog vozila.

Kod vozila koja su dodatno opremljena potporom zadržavanja vozila na voznom traku

>>> str. 179, upozorenje se aktivira i u slučaju narušavanja voznog traka i kada nije aktiviran žmigavac (potpora pri promjeni voznog traka „plus“).

Kontrolne žaruljice zasvijetle kod uključivanja paljenja i moraju se ponovno isključiti nakon otprilike 2 sekunde. U tom se vremenu provjerava funkcija.

Ako se ne pojavi prikaz kontrolne žaruljice potpore pri promjeni voznog traka, to znači da potpora pri promjeni voznog traka nije prepoznala vozilo u blizini vašeg vozila.

Kada je vanjsko osvjetljenje slabo, smanjuje se intenzitet kojim svijetle kontrolne žaruljice. Korisnik može promijeniti intenzitet kontrolnih žaruljica u 5 stupnjeva u izborniku infotainment sustava.

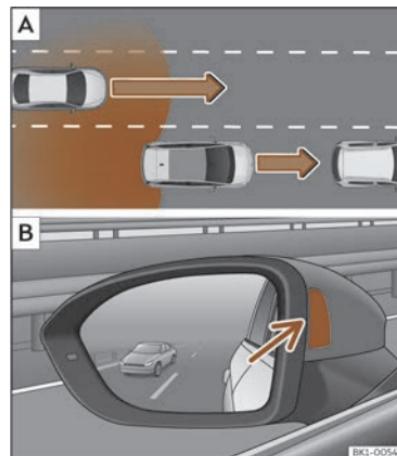
Potpore pri promjeni voznog traka plus

Funkciju Potpora pri promjeni voznog traka plus omogućuju aktiviranje funkcija **Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)** >>> str. 179 i **Potpore pri promjeni**

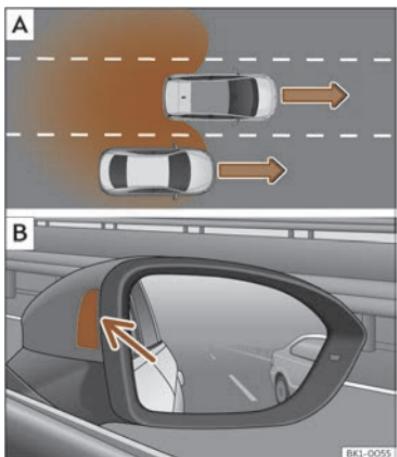
voznog traka (Side Assist). U tom su slučaju funkcije proširene na način opisan u sljedećem dijelu.

Ako vozač započne promjenu voznog traka tijekom možebitne kritične situacije:

- Kontrolna žaruljica žmiga na odgovarajućoj strani čak i ako žmigavac nije uključen.
- Kolo upravljača vibrira kako bi vozača upozorio na opasnost od sudara.
- Usljedit će korektivni moment upravljača kako bi se vozilo ponovno vratiло u svoj vozni trak.

Situacije u vožnji

Sl. 139 Shematski prikaz: **A** pretjecanje kod prometa u stražnjem području. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka lijevo.



Sl. 140 Shematski prikaz: **A** pretjecanje na srednjem voznom traku i povratak na desni kolnički trak. **B** Prikaz potpore pri promjeni voznog traka desno.

U sljedećim se situacijama uključuje prikaz u kontrolnoj žaruljici >>> (Sl. 139) **B** (strelica)
ili >>> (Sl. 140) **B** (strelica):

- Kod pretjecanja od strane drugog vozila
>>> (Sl. 139) **A**.
- Kod pretjecanja drugog vozila >>> (Sl. 140)
A s razlikom u brzini od cca. 10 km/h (6 mph).
Ako je pretjecanje znatno brže, nema prikaza.

Što se neko drugo vozilo brže približava, to će se ranije pojaviti prikaz u kontrolnoj žaruljici jer potpora pri promjeni voznog traka uzima u obzir razliku u brzini u odnosu na druga vozila.
Iz tog razloga kod istog razmaka u odnosu na drugo vozilo do prikaza nekad dolazi ranije, a nekad kasnije.

Parkiranje i manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje

Kod zaustavljanja i parkiranja vozila poštujte zakonske odredbe.

1. Pritisnite i držite papučicu kočnice.
2. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu
 >>> str. 193. Pripravnost za vožnju isključuje se. Kontrolna žaruljica koja se nalazi pokraj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju  svijetli crveno.
3. Zakrenite kolo upravljača na strmom kolniku tako da se parkirano vozilo kotrlja u smjeru rubu pločnika ako se pomakne.
4. Otpustite papučicu kočnice.
5. Izadite iz vozila >>> . Pritom obratite pažnju na druge sudionike u prometu!
6. Ponesite sve ključeve vozila i zaključajte vozilo.

Vozilo uvijek zaustavite na prikladnoj površini za parkiranje kako biste izbjegli štetu i opasne situacije >>> .

UPOZORENJE

Ako se vozilo nepravilno zaustavi, moglo bi se pokrenuti i na malim nizbrdicama. To može dovesti do sudara i teških ozljeda.

- Pri parkiranju uvijek pazite na propisani postupak.
- Prije izlaska iz vozila pobrinite se da je elektronička parkirna kočnica uključena i da kontrolna žaruljica  u kombiniranom instrumentu svijetli crveno.

UPOZORENJE

Ako djeca, osobe kojima je potrebna pomoć ili životinje ostanu u vozilu bez nadzora, može doći do sudara i teških ozljeda.

- Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu bez nadzora. Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju mogla bi se pritisnuti i na taj bi se način mogla isključiti elektronička parkirna kočnica. Vozilo bi se moglo pokrenuti.
- Nikada ne ostavljajte djecu, osobe kojima je potrebna pomoć ni životinje u vozilu. Ovisno o godišnjem dobu u zatvorenom vozilu mogu nastati vrlo visoke ili vrlo niske temperature.
- Pri svakom izlasku iz vozila uvijek ponesite sve ključeve vozila.

NAPOMENA

Neravna podloga, pijesak ili blato mogu dovesti do toga da se vozilo ne može pravilno parkirati i da se može oštetiti.

- Uvijek parkirajte vozilo na čvrstoj i ravnoj podlozi.

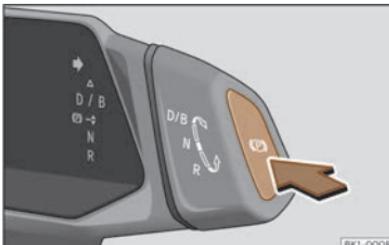
NAPOMENA

Komponente koje se nalaze na donjoj strani vozila, poput branika, spojlera i dijelova vozog postroja, mogu se oštetiti pri prijelazu preko objekata koji strše iz tla.

- Potrebna je opreza vožnja preko prilaza zemljištima, prijelaza za izjednačenje visinskih razlika i nagiba.

Elektronička parkirna kočnica

Korištenje elektroničke parkirne kočnice



Sl. 141 Na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju: tipka elektroničke parkirne kočnice.

Uključivanje

- Kod vozila u mirovanju pritisnite tipku >>> (Sl. 141).
- **ILI:** Kod isključivanja paljenja automatski se uključuje elektronička parkirna kočnica.
- **(P)** Kod uključene elektroničke parkirne kočnice kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu pored ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju zasvjetli u crvenoj boji.

Isključivanje

- Pritisnite papućicu kočnice i na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju odaberite stupanj za vožnju **D, B, R ili N**.
- Kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu gasi se.

Automatsko uključivanje kod nepravilnog izlaska iz vozila

Elektronička parkirna kočnica može se automatski uključiti ako sustav utvrdi da ste iz vozila izašli na nepravilan način >>> . Elektronička parkirna kočnica osigurava vozilo i kod neutralnog položaja **N**.

Uključivanje sposobnosti kotrljanja vozila

Ako se elektronička parkirna kočnica ne treba automatski uključiti, npr. u autoobraonici ili kad vozilo treba gurati ili vući, može se zadržati sposobnost kotrljanja vozila >>> .

Kod vozila u mirovanju pritisnite kočnicu i dovedite ručicu za mijenjanje stupnjeva za vožnju u položaj **N**.

- Potvrđite obavijest **aktivirati sposobnost kotrljanja** u infotainment sustavu.
- **ILI:** Otvorite postavke vozila u infotainment sustavu > **Potpore** > **Potpore pri parkiranju** > **Kočnice** i uključite funkciju.

Kod aktivirane sposobnosti kotrljanja vozila na ekranu kombiniranog instrumenta neprekidno se prikazuje obavijest. Eventualno se oglasi zvučni upozoravajući signal.

Deaktivirajte sposobnost kotrljanja.

- Pritisnite tipku >>> (Sl. 141). Uključuje se elektronička parkirna kočnica.
- **ILI:** Pritisnite tipku za paljenje i isključite paljenje.

Funkcija kočenja u nuždi

Funkciju kočenja u nuždi koristite samo u slučaju nužde ako se vozilo ne može zaustaviti nožnom kočnicom >>> !

- Pritisnite tipku i držite je pritisnutom. Vozilo naglo koči. Istovremeno se oglašava upozoravajući signal.

UPOZORENJE

Kod nepravilnog izlaska iz vozila vozilo se može pokrenuti. To bi moglo prouzročiti sudare, teške ozljede i materijalne štete.

- Kad parkirate vozilo, uvijek odgovarajuće postupke provodite prema navedenom redoslijedu >>> Uvažite poglavlje „**Parkiranje**“ na stranici 192..
- Prije izlaska iz vozila pobrinite se da je elektronička parkirna kočnica uključena i da kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu pored ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju svijetli crveno.

⚠ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje elektroničke parkirne kočnice može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Elektroničku parkirnu kočnicu nikada ne-mojte koristiti za kočenje vozila, osim ako se radi o slučaju nužde. Put kočenja znatno je duži. Uvijek koristite papučicu kočnice.

⚠ NAPOMENA

Nemojte dopustiti da se elektronička par-kirna kočnica automatski uključi u autoprao-nici. To može dovesti do šteta na vozilu.

- Uključite sposobnost kotrljanja vozila.

Otklanjanje problema**(P) Preniska sila zadržavanja u aktualnoj si-tuaciji**

Kontrolna žaruljica  koja se nalazi pokraj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju žmiga crveno. Vozilo stoji. Dodatno se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje odgovara-juća obavijest.

Vozilo se na usponu ne može sigurno zausta-viti.

- Zaustavite vozilo na drugom mjestu ili na rav-noj podlozi.

(P) Elektronička parkirna kočnica ne isklju-čuje se u potpunosti

Kontrolna žaruljica  koja se nalazi pokraj ručice za mijenjanje stupnjeva za vožnju žmiga crveno. Vozilo se kreće. Na ekrani kombinirano-g instrumenta uz to svjetli kontrolna žaru-ljica .

Radi se o smetnji sustava.

- Potražite CUPRA ugovornog trgovca ili drugu specijaliziranu servisnu radionicu.

⚠ / (P) Posrijedi je smetnja elektroničke parkirne kočnice

Središnja upozoravajuća žaruljica svjetli žuto. Na ekrani kombiniranog instrumenta također se prikazuje simbol  s porukom.

Potražite CUPRA ugovornog trgovca ili drugu specijaliziranu servisnu radionicu.

Elektronička parkirna kočnica ne isključuje se

Utikač za punjenje utaknut je.

ILI: 12-V akumulator vozila ispraznjen je.

- Provedite pomoć pri pokretanju >>> str. 276.

Zvukovi elektroničke parkirne kočnice

- Kod uključivanja i isključivanja elektroničke parkirne kočnice mogu se pojaviti zvukovi.
- Sustav povremeno provodi automatske i čujne testove na vozilu u mirovanju ako se tije-kom dužeg perioda ne koristi elektronička par-kirna kočnica.

Auto Hold funkcija

Auto Hold funkcija drži zaustavljenvo vozilo zakočeno bez pritiskanja papučice kočnice i sprječava njegovo kotrljanje.

Preduvjeti

- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Uspostavljena je pripravnost za vožnju.

Kod odabira stupnja za vožnju **N**, Auto Hold funkcija se **ne** uključuje, odn. isključuje se ako je funkcija već aktivirana. U tom slučaju vozilo se ne drži sigurno zaustavljenvo uz kočnicu >>> .

Uključivanje

- Pritisnite  > **Potpore** > **Smart Assistants**
- Aktivirajte **Auto Hold funkciju**.

AUTO HOLD Kad je Auto Hold funkcija aktivirana, kontrolna žaruljica u kombiniranom instru-mentu svjetli sivo.

Činjenica da je Auto Hold funkcija aktivirana ne znači da će vozilo biti zadržano na mjestu
 >>> .

Auto Hold funkcija uključena je kod sljedećeg uspostavljanja pripravnosti za vožnju.

Držanje vozila u zakočenom položaju Auto Hold funkcijom

- Pobrinite se za to da je Auto Hold funkcija uključena.
- Zaustavite vozilo pomoću kočnice
 >>> str. 192.

AUTO HOLD Kad je Auto Hold funkcija aktivirana, kontrolna žaruljica u kombiniranom instrumentu svijetli zeleno.

Vozilo se zadržava u zakočenom položaju. Pačučica kočnice može se otpustiti. >>> .

Ako se vozilo nalazi u modusu vožnje ili nisu ispunjeni preduvjeti za Auto Hold funkciju, vozilo se više neće držati u zakočenom položaju.

Isključivanje

- Isključite Auto Hold funkciju u infotainment sustavu:  > **Potpore > Smart Assistants**
 >>> str. 36.

Auto Hold funkcija može se isključiti samo uz pritisnutu kočnicu >>> .

UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija Auto Hold funkcije ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i funkcionira isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog Auto Hold funkcije ne smije vas navesti na to da se izlažete rizicima u pogledu sigurnosti.

- Ako se vozilo treba sigurno zadržati na mjestu, provjerite svijetli li kontrolna žaruljica **AUTO HOLD** u kombiniranom instrumentu zeleno ili  crveno. Kada kontrolna žaruljica svijetli zeleno, vozilo se zadržava funkcijom Auto Hold u zakočenom položaju. Kada svijetli crveno, vozilo zadržava elektronička parkirna kočnica.
- Nikada ne napuštajte vozilo s uključenom pripravnosću za vožnju i aktiviranom Auto Hold funkcijom.
- Auto Hold funkcija ne može vozilo uvijek zadržavati na usponu ili nizbrdici, npr. na skliskim i zaleđenim kolnicima.

NAPOMENA

Auto Hold funkciju deaktivirajte uvijek prije ulaska u autopraonicu. U protivnom može doći do oštećenja uslijed automatskog uključivanja parkirne kočnice.

Opće napomene uz parkirne sustave

Automatska regulacija kočenja

Automatska regulacija kočenja parkirnog sustava služi za smanjivanje opasnosti od sudara ako se registrira prepreka tijekom postupka parkiranja.

Funkcije kočenja

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći sustavi:

- Funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju plus >>> str. 197.
- Funkcija kočenja potpore izlaska iz parkirnog mesta u nuždi >>> str. 215.
- Funkcija kočenja automatske potpore pri parkiranju u nuždi >>> str. 200.

Preduvjeti

- Vozilo se kod manevriranja kreće brzinom između cca. 3 km/h i 8 km/h.
 - Parkirni sustav mora biti uključen.
- Automatska regulacija kočenja neće uslijediti ako se pomoći pri parkiranju automatski uključila tijekom vožnje prema naprijed.

Što se događa kod automatske regulacije kočenja?

U slučaju prepreke sustav će vozilo zakočiti do potpunog mirovanja vozila i cca. 2 sekunde držati kočnicu. **Pritisnite kočnicu!**

Aktiviranje

- Automatska regulacija kočenja aktivira se čim vozač uključi parkirni sustav.

Isključivanje

- Automatska regulacija kočenja aktivira se čim se isključi parkirni sustav.
- ILI:** za privremeno deaktiviranje funkcije manevriranja pritisnite funkciju površinu  na zaslonu pomoći pri parkiranju i namjestite odgovarajuću postavku.

UPOZORENJE

Automatska regulacija kočenja parkirnih sustava ne smije vas nvesti na to da se izložite sigurnosnom riziku. Automatska regulacija kočenja u nekim situacijama može funkcioniрати samo ograničeno ili uopće ne. Kod kolizija s preprekama mogu se ozlijediti osobe i prouzročiti štete na vozilu. Sustav ne može zamjeniti pozornost vozača.

- Vozite pažljivo i ne oslanjajte se isključivo na parkirne sustave.
- U svakom trenutku morate biti pripravni da sami kočite i upravljate vozilom.

- Ne izlažite se sigurnosnom riziku.
- Postupajte sukladno napomenama i preporukama za vožnju za parkirne sustave.

Informacije

- Ako automatska regulacija kočenja pretjerano intervenira, npr. kod terenske vožnje, isključite parkirni sustav.
- Ako je funkcija kočenja pri manevriranju pomoći pri parkiranju zakočila vozilo, funkcija u istom smjeru vožnje ostaje neaktivna 5 metara ili se ponovno aktivira kad se promjeni stupanj za vožnju ili kad se ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju prebací u neki drugi položaj.

Uklanjanje problema

Parkirni sustav ponaša se drugačije od očekivanog

Uzroci mogu biti različiti:

- Sistemski preduvjeti nisu ispunjeni.
- Senzori kamere zaprljani su ili zaledeni
>>> str. 320.
- Leća kamere nije čista i njene su snimke nejasne **>>> str. 320.**
- Neki izvori zvukova, npr. pneumatički čekići ili kolnici popločani kamenim kockama, ometaju ultrazvučni signal.

- Vozilo u području senzora ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.

- Registrirano područje senzora ili vidno polje kamere blokirani su nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom za nosač za bicikl.

- Provedene su preinake na laku ili radovi u području senzora ili kamere, npr. u prednjem području vozila ili na voznom postroju.

Također uvažite obavijesti na ekranu infotainment sustava.

Vidno polje senzora ili kamere ometano ili se parkirni sustav isključio

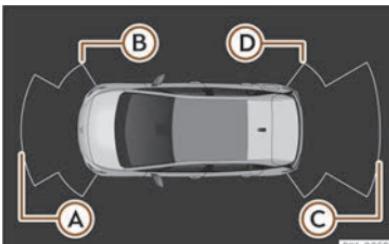
Ako je senzor pokvaren, to se područje registriranja senzora trajno isključuje. Pogođeno područje senzora može u infotainment sustavu biti prikazano simbolom ! i sivim grafičkim segmentom. Parkirni sustav po potrebi isključuje pogodeno područje.

Ako pomoći pri parkiranju ne radi pravilno, kod isključivanja se na nekoliko sekundi oglasi zvučni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranog instrumenta prikazuje odgovarajuća poruka.

- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako problem i dalje postoji, potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Pomoć pri parkiranju plus

Opis



Sl. 142 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

Pomoći pri parkiranju plus podržava vozača vizualnim i zvučnim upozorenjima kod prepreka ispred i iza vozila.

U braniku se nalaze senzori. Kada prepoznaju prepreku, oni upozoravaju zvučnim i vizualnim signalima u infotainment sustavu >>> (**Sl. 142**).

Kod približavanja prepreci na temelju frekvencije tona signala možete zaključiti nalazi li se prepreka ispred ili iza vozila.

Područje prikaza počinje otprilike:

- (A) 1,20 m
- (B) 0,90 m
- (C) 1,60 m

④ 0,90 m

Što ste bliže prepreci, to se više povećava frekvencija zvučnih signala. Na udaljenosti od 0,30 m signal se trajno čuje: Ne nastavljajte vožnju!

Ako se razmak održi, jačina zvuka obavijesti počinje se smanjivati nakon 2,5 sekundi te se zvuk potpuno gasi tijekom sljedećih 2,5 sekundi.

Prikazi grešaka

Ako se u infotainment sustavu pojavi obavijest o greški ili kvaru pomoći pri parkiranju, posrijeti je smetnja.

Ako smetnja i dalje postoji kod isključivanja paljenja, kod sljedećeg uključivanja pomoći pri parkiranju više se neće upozoravati na nju.

Ako je senzor straga u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u prednjem području. Ako je senzor sprijeda u kvaru, prikazat će se samo još prepreke u stražnjem području. Prikazat će se simbol Δ .

Preporučujemo vam da potražite specijalizirani servisnu radionicu koja će ukloniti smetnju.

Postavke pomoći pri parkiranju

Prikazi i signalni tonovi namještaju se u infotainment sustavu: Funkcijska površina > Potpore > Parkiranje > P > Postavke.

- **Automatsko aktiviranje:** On/off
- **Jačina zvuka sprijeda:** Jačina zvuka u prednjem i bočnom području
- **Jačina zvuka straga:** Jačina zvuka u stražnjem području.
- **Smanjivanje jačine zvuka:** Kod uključene pomoći pri parkiranju smanjuje se jačina zvuka audio izvora ovisno o odabranoj opciji.

⚠️ UPOZORENJE

- Uvijek pazite direktnim gledanjem na događanja u prometu i prostor oko vozila. Sustav potpore ne zamjenjuju vozačevu pozornost. Odgovornost uvijek snosi vozač.
- Senzori imaju mrtva područja u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati. Posebice pazite na djecu i životinje.
- U svakom trenutku držite na oku okulinu vozila: pritom također koristite osvrtna zrcala.

① NAPOMENA

Funkcije pomoći pri parkiranju plus mogu ograničiti razni čimbenici koji mogu prouzročiti štete:

- Sustav u određenim uvjetima neće prepoznati ili prikazati sustave:

- Lance za blokiranje, ruda prikolice, šipke, ograde, stupice ili manje drveće.
- Objekte iznad senzora, npr. izbočine na zidovima
- Objekti s određenim površinama ili strukturama, npr. žičane ograde ili sitan snijeg.

- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.

- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale senzora. Osobe ili predmeti pritom neće biti prepoznati.

- Niske prepreke na koje ste upozorenji jednim upozorenjem mogu nestati iz mjernog područja kada im se približite i stoga na njih više nećete biti upozorenji. U određenim uvjetima neće se prepoznati neke prepreke kao što su visoki rubovi pločnika koji mogu oštetići podnicu vozila.

- Kod neuvažavanja upozorenja pomoći pri parkiranju vozilo bi moglo zadobiti znatna oštećenja.

- Oštećenja na rešetci hladnjaka, braniku, rubu kućista kotača i podvozju mogu izazvati pomake senzora. To može utjecati na pomoći pri parkiranju.

U specijaliziranoj servisnoj radionici dajte provjeriti funkciju.

- Ako je veličina postavljene registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od za to predviđenog područja ili je registarska pločica savijena ili deformirana, mogu se pojaviti greške u prepoznavanju ili je senzorima ograničeno prepoznavanje.

Informacije

- Prikaz na ekranu infotainment sustava pojavljuje se sa zakašnjenjem.
- U određenim situacijama sustav može upozoriti, iako u području registriranja nema prepreke:

- Gruba površina, kolnik popločan kamnim kockama ili površina s visokom travom.
- Vanjski izvori ultrazvuka kao što su vozila koja su opremljena ultrazvučnim uređajima.
- Jaka kiša, tuča, snijeg ili jake emisije ispušnih plinova vozila.
- Kad registarska pločica nije u ravnini s branikom.
- Kod cesta s naglim usponom.

- Radi ispravne funkcije sustava senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrivati naljepnicama ili drugim predmetima.

- Kod pranja senzora visokotlačnim uređajima za čišćenje ili parom nemojte ih prskati izravno i uvijek se pridržavajte razmaka većeg od 10 cm.

- Dijelovi dodatne opreme koji su montirani na prednju stranu vozila, kao što je primjerice reklamna registarska pločica, mogu utjecati na funkciju pomoći pri parkiranju.

- Preporučujemo da parkiranje vježbate u zoni smirenog prometa.
- Možete promijeniti jačinu zvuka i visinu tona signala te prikaz.

Rukovanje s pomoći pri parkiranju plus

Manualno uključivanje i isključivanje

- Dodirnite funkciju površinu  u infotainment sustavu ( > Potpore > Potpore pri parkiranju > Pomoći pri parkiranju).

Automatsko uključivanje

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILI: ako vozite prema naprijed brzinom ispod 15 km/h (9 mph) i naiđete na prepreku, sustav će je vizualno registrirati na udaljenosti manjoj od 95 cm i zvučno signalizirati ako je udalje-

Pomoći pri parkiranju plus

nost manja od cca. 50 cm. Ako je aktivirano automatsko uključivanje, prikazuje se umanjeni prikaz.

- **ILI:** ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Kod automatskog uključivanja **pomoći pri parkiranju plus** na ekranu se prikazuju slika vozila i segmenti. Ova je funkcija uvek raspoloživa, ako je korisnik nije deaktivirao.

Ona funkcioniра само kada se brzina prvi put spusti ispod 15 km/h (9 mph).

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju može se uključiti i isključiti u infotainment sustavu:

- Uključite paljenje.
- U infotainment sustavu odaberite > **Potpore** > **Parkiranje** > **Pomoći pri parkiranju**.
- Označite polje za označavanje **Automatsko aktiviranje**.

Ako je funkcija automatski aktivirana, bit će emitiran samo signalni ton, ako se prepreke nalaze sprjeđa na manjoj udaljenosti od oko 50 cm.

Ako je isključite preko tipke u infotainment sustavu, za automatsko ponovno uključivanje morate provesti sljedeće aktivnosti:

- Isključite i ponovno uključite paljenje.
- **ILI:** vozite prema naprijed brže od otprilike 15 km/h (9 mph).
- **ILI:** uključite i isključite automatsko aktiviranje u infotainment sustavu.

Automatsko isključivanje

- Vozite prema naprijed brzinom većom od 15 km/h (9 mph).

Privremeno isključivanje zvuka

- Dodirnite funkciju površinu u infotainment sustavu.
- **ILI:** uključite elektroničku parkirnu kočnicu.

Promjena umanjenog prikaza u modusu slike punе veličine

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag ako je vaše vozilo opremljeno kamerom za vožnju unatrag.
- dodirnite simbol automobila na umanjenom prikazu.
- **ILI:** ako se vozilo kotrlja prema natrag na određenoj dionici (otprilike između 10 i 20 cm ovisno o tome je li prepoznata prepreka ili nije).

Promjena slike potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera „RVC“)

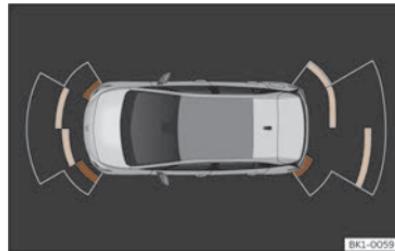
- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** na ekranu infotainment sustava pritisnite tipku **RVC**¹⁾.

Kod uključivanja sustava oglašava se potvrđni ton i zasvjetljivi simbol u tipki.

NAPOMENA

Automatsko aktiviranje pomoći pri parkiranju plus funkcioniра samo pri vrlo sporoj vožnji. Ako način vožnje ne prilagodite okolnostima, može doći do sudara i teških ozljeda.

Segmenti u vizualnom prikazu



Sl. 143 Prikaz pomoći pri parkiranju na ekranu infotainment sustava.

¹⁾ Tipka RVC prikazuje se samo ako je ubaćen stupanj za vožnju unatrag.

Vizualni prikaz segmenata funkcioniра na sljedeći način:

- **Sivi segmenti:** Prepreka je udaljena više od cca. 30 cm i nalazi se izvan puta kretanja vozila ili u suprotnom smjeru vožnje. Prikazuju se i kada je aktivirana elektronička parkirna kočnica.
- **Žuti segmenti:** Prepreka se nalazi na putu kretanja vozila na udaljenosti većoj od cca. 30 cm.
- **Crveni segmenti:** Prepreka se nalazi na manjoj udaljenosti od cca. 30 cm.

Orijentacijska linija prikazuje predviđeni put kretanja vozila kod vožnje prema naprijed ili unatrag ovisno o ubačenom stupnju prijenosa.

Ako se prepreka nalazi u smjeru vožnje, oglasit će se odgovarajući zvučni upozoravajući signal.

Kada se prikaže predzadnji segment, dospjeli ste do područja mogućeg udara. U području sudara prepreke će se - također izvan puta kretanja vozila - prikazati crvenom bojom. Ne nastavljajte vožnju! >>> △ u Opis na stranici 197

Automatski parkirni sustav

Uvod u temu

Automatski parkirni sustav dodatna je funkcija ParkPilota >>> str. 197 koja vozača podržava u traženju prikladnog parkirnog mesta i kod sljedećih parkirnih manevra.

- Ulazak unatrag u prikladno bočno parkirno mjesto ili parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Ulazak prema naprijed u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik.
- Izlazak iz bočnog parkirnog mesta prema naprijed.
- Ulazak prema naprijed u prikladno parkirno mjesto okomito u odnosu na kolnik, tako da se djelomično uđe u odabranu parkirno mjesto. Sustav centriira vozilo u tom parkirnom mjestu.
- Završetak postupka parkiranja unatrag nakon pokušaja ulaska samo stražnjim dijelom vozila u bočno parkirno mjesto.

Kod vozila s automatskim parkirnim sustavom i tvornički ugrađenim infotainment sustavom prikazuje se prednje, stražnje i bočno područje te položaj prepreka relativno u odnosu na vozilo.

Automatski parkirni sustav ima sistemski uvjetovana ograničenja. Njegovo korištenje iziskuje posebnu pozornost vozača >>> △.

⚠️ UPOZORENJE

Tehnologija automatskog parkirnog sustava ima niz ograničenja koja su povezana sa samim sustavom i s korištenjem ultrazvučnih senzora. Potpora upravljanja pri parkiranju nikad vas ne smije navesti na sigurnosni rizik. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

- Svako nepromišljeno kretanje vozila može izazvati teške ozljede.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciju u prometu.
- Određene površine predmeta i odjeće ne mogu reflektirati signale ultrazvučnih senzora. Sustav takve predmete ili osobe koje nose takvu odjeću ne može uočiti ili ih ne može ispravno prepoznati.
- Vanjski izvori zvuka mogu utjecati na signale ultrazvučnih senzora. U određenim okolnostima to može sprječiti prepoznavanje osoba ili objekata.
- Ultrazvučni senzori mogu imati mrtva područja u kojima se ne mogu registrirati osobe niti objekti.
- Uvijek pratite okolinu vozila jer ultrazvučni senzori ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.

UPOZORENJE

Brzi pokreti okretanja kola upravljača kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta pomoći automatskog parkirnog sustava mogu pro-uzročiti teške ozljede.

- Tijekom postupka ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta nemojte primati kolo upravljača sve dok to sustav od vas ne zatraži. U protivnom će se sustav tijekom postupka isključiti, a postupak ulaska odnosno izlaska iz parkirnog mjesta prekinuti.

NAPOMENA

- U određenim uvjetima ultrazvučni senzori ne prepoznaju predmete poput ruda na pri-kolici, šipki, ograda, stupača, tankog drveća ili otvorenog stražnjeg poklopca ili stražnjeg poklopca koji se upravo otvara, što može do-vesti do oštećenja vozila.
- Naknadno na vozilo montirani dogradni di-jelovi, kao npr. nosači za bicikl, mogu ograničiti funkciju automatskog parkirnog sustava i dovesti do oštećenja.
- Automatski parkirni sustav orijentira se prema parkiranom vozilima, prema rubu pločnika ili drugim okolnostima. Pazite da se pri parkiranju ne oštete gume i naplatci. Po potrebi pravovremeno prekinite postupak par-kiranja kako biste sprječili oštećenja na voz-ili.
- Ultrazvučni senzori u braniku mogu se oštetići ili pomaknuti uslijed udaraca, npr. kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjesta.

- Kod pranja ultrazvučnih senzora visokotlačnim uređajem za čišćenje ili uređajem na parne mlaznice ultrazvučne senzore izravno poprskajte samo kratko i uviјek na udaljenost većoj od 10 cm.

- Ako je veličina prednje ili stražnje registarske pločice ili nosača registarske pločice veća od područja predviđenog za to ili je registarska pločica savinuta ili deformirana:

- mogu se pojavitи greške kod prepoznavanja.
- učinkovitost prepoznavanja senzora može biti ograničena.
- mogu se pojavitи prekidi ili pogrešno pro-vodenje postupka parkiranja.

- Kod kvara jednog ultrazvučnog senzora dotično područje ultrazvučnih senzora (sprje-jeda odnosno straga) isključuje se i više se ne može aktivirati sve dok se ne ukloni kvar. Senzori u drugom braniku mogu se i dalje normalno koristiti. U slučaju smetnje sustava obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA spe-cijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugo-vornog trgovca.

Informacije

- Radi ispravne funkcije sustava, ultrazvučne senzore u branicima održavajte čistima, uklanjajte snijeg i led i nemojte ih pokrивati na-ljepnicama ili drugim predmetima.
- Izvori zvuka – npr. grubi asfalt, kolnik po-pločen kamenim kockama i zvučne smetnje koje dolaze od drugih vozila – mogu dovesti do obavijesti o greškama automatskog par-kirnog sustava odnosno ParkPilota. Metalni objekti mogu ograničiti manevriranje.
- Kako biste se upoznali sa sustavom i nje-govim funkcijama, CUPRA preporučuje da rukovanje automatskim parkirnim sustavom vježbate u zoni smirenog prometa ili na par-kiralištu.

Opis automatskog parkirnog su-stava

Sastavni su dijelovi automatskog parkirnog su-stava ultrazvučni senzori koji se nalaze na pred-njim i stražnjim branicima, tipka  za uključivanje i isključivanje sustava i prikazi na ekranu u infotainment sustavu.

Preduvjeti za parkiranje

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena
»» str. 158.
- Brzina pri prolasku pokraj parkirnog mjesta: maksimalno otprilike 50 km/h (31 mph)

- Kod prolaska pokraj parkirnog mesta održavajte razmak između **0,5 i 2,0 metra**.
- Dužina parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto): **Dužina vozila+ 1 metar**.
- Širina parkirnog mjesta (okomito parkirno mjesto): **Širina vozila+ 1,1 metar**.

Preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta (samo paralelno s kolnikom)

- Regulacija vuče (TCS) mora biti uključena
»» str. 158.
- Dužina parkirnog mjesta: **Dužina vozila+ 0,5 metara**.

Prijevremeno završavanje ili automatski prekid postupka parkiranja odnosno izlaska iz parkirnog mjesta

Automatski parkirni sustav prekida postupak parkiranja odn. izlaska iz parkirnog mesta u jednom od sljedećih slučajeva:

- Pritisak tipke u infotainment sustavu, > **Potpore > Parkiranje > Automatski parkirni sustav**.
- Vozač preuzima upravljanje.
- Kod postupka parkiranja poduzeto je više od 8 poteza parkiranja.
- Kad postupak parkiranja nije završen unutar otprilike 6 minuta od aktiviranja postupka automatskog upravljanja.
- Posrijedi je sistemska greška (sustav trenutno nije na raspolaganju).

- TCS se isključi.
- TCS odn. ESC provode regulaciju.
- Otvore se neka vrata ili prtljažnik.
- Parkirni sustav nađe na neočekivanu prepreku.
- Parkirni sustav prepoznae visoki otpor kotrlijanja guma, na primjer, kada nađe na prepreku na tlu (kamen, ulegnuća kolnika, rub pločnika itd.).

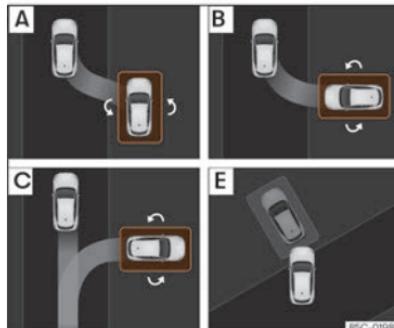
Osobitosti

Automatski parkirni sustav podliježe određenim sistemski uvjetovanim ograničenjima. Tako, npr. parkiranje u oštrim zavojima ili strminama, nije moguće pomoći sustava.

Nakon zamjene kotača

Ako nakon zamjene kotača parkiranje odnosno izlazak iz parkiranog mesta postane lošiji, sustav se eventualno prvo treba prilagoditi novom opsegu kotača. Do prilagodbe dolazi automatski u vožnji »» u *Uvod u temu* na stranici 200.

Odabir parkirnog modusa



Sl. 144 Na ekranu infotainment sustava: prikaz parkirnog modusa.

Automatski parkirni sustav raspolaže s 5 parkirnih modusa:

- A** Bočno parkiranje unatrag.
- B** Okomito parkiranje unatrag.
- C** Okomito parkiranje prema naprijed.
- D** Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjeseta: „Help me“.
- E** Parkiranje unatrag ili prema naprijed u okomita parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjeseta.

Odabir parkirnog modusa uz prethodan prolazak pokraj parkirnog mjesta

Nakon aktiviranja automatskog parkirnog sustava i prepoznatog parkirnog mesta na ekrani infotainment sustava predložit će se parkirni modus. Automatski parkirni sustav automatski odabire parkirni modus. Odabrani modus prikazuje se na ekrani infotainment sustava >>> (Sl. 144).

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć automatskog parkirnog sustava >>> str. 201.

• Pritisnite tipku na infotainment sustavu, □ > Potpore.

• Kod uključenog sustava na ekrani infotainment sustava istaknut je simbol . Dodatno se prikazuje aktualno odabrani parkirni modus. Parkirni modus može se promijeniti na ekrani infotainment sustava.

• Ako na raspolažanju stoji više parkirnih mesta, na ekrani infotainment sustava može se odabrati neko drugo parkirno mjesto.

• Pazeći na promet slijedite obavijesti na ekrani infotainment sustava i s vozilom prodite pored parkirnog mjesta.

Parkiranje unatrag u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta (tip □)

Ako je riječ o ovom parkirnom modusu □, pritisnite tipku kako bi sustav završio već započeti postupak parkiranja. Sustav se aktivira

samo ako je postupak parkiranja započet u dovoljnoj mjeri (bočni senzor mora moći prepoznati referentno vozilo). Ako nije moguće uspješno završiti započeti manevar parkiranja, sustav će samostalno izići iz parkirnog mesta kako bi pokrenuo postupak parkiranja prema tipu [A].

Poseban slučaj: Parkiranje unatrag ili prema naprijed u bočna parkirna mjesta bez prethodnog prolaska pokraj parkirnog mjesta tip [E]

• Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje uz pomoć automatskog parkirnog sustava >>> str. 201.

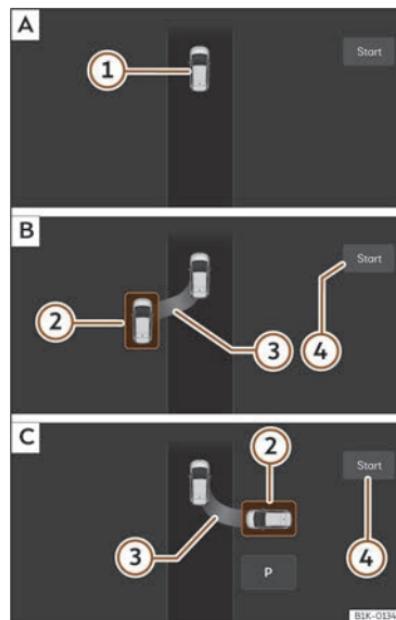
• Pazeći na promet približite se parkirnom mjestu i zaustavite vozilo s prednjim dijelom djelomično u parkirnom mjestu.

• Jednom pritisnite tipku na infotainment sustavu, □ > Potpore.

• Kod uključenog sustava na ekrani infotainment sustava istaknut je simbol . Dodatno se prikazuje aktualno odabrani parkirni modus bez umanjenog prikaza.

• Otpustite kolo upravljača >>> ▲ u Uvod u temu na stranici 200.

Parkiranje pomoću automatskog parkirnog sustava



Sl. 145 Na ekrani infotainment sustava.

[A]: Traženje parkirnog mjesta. [B]: Pozicija za bočno parkiranje. [C]: Pozicija za okomito parkiranje.

① Vlastito vozilo

② Prepoznato parkirno mjesto

③ Prikaz predloženog parkirnog poteza

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za parkiranje pomoću automatskog parkirnog sustava

>>> str. 201 i mora biti odabran parkirni modus

>>> str. 202.

Ulazak u parkirno mjesto

- Pratite na temelju prikaza na ekranu infotainment sustava je li prepoznato parkirno mjesto „prikladno“ i je li postignut ispravan položaj za ulazak u parkirno mjesto >>> (Sl. 145) B ili C. Zastavite vozilo i slijedite upute u infotainmentu.

- Zastavite vozilo, kočite i nakon kraćeg vremena čekanja dodirnite funkciju površinu Start ④ u infotainment sustavu.

- Pustite kolo upravljača >>> ▲ u Uvod u temu na stranici 200.

- Uvažite sljedeću obavijest:

Vozilo se parkira... aktivna regulacija upravljanja

- Automatski parkirni sustav samostalno provodi postupak parkiranja tako što preuzima kontrolu nad upravljačem (upravljanje u bočnom smjeru), papučicom kočnice i gasa (upravljanje u uzdužnom smjeru).

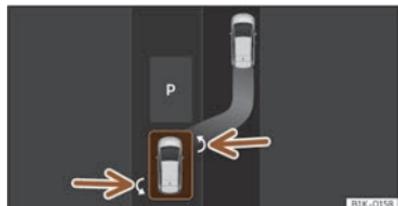
- Završetak postupka parkiranja oglašava se zvučni signalom i prikazuje se vizualno u infotainment sustavu. U tom trenutku vozilo je parkirano i osigurano od kotrljanja (aktiviran je stupanj za vožnju P) i motor se isključuje.

Stupac s prikazom napretka



Sl. 146 Na ekranu infotainment sustava: stupac s prikazom napretka

Stupac s prikazom napretka ⑤ na ekranu infotainment sustava simbolički prikazuje preostalu relativnu udaljenost. Što je napredak stupca veći, to je preostala udaljenost od kraja parkirnog mesta manja.



Sl. 147 Na ekranu infotainment sustava: parkirno mjesto

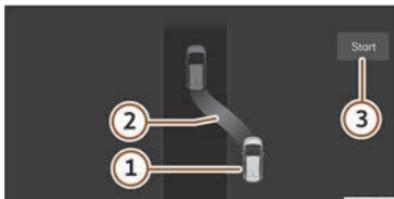
Informacije

Ako se prikazuje parkirno mjesto pomoću bočnih strelica, to znači da je moguć drugi parkirni modus u istom parkirnom mjestu. Za to je potrebno dodirnuti istaknuto parkirno mjesto >>> (Sl. 147).

Informacije

Kad se manevriranje prilikom parkiranja završi prijevremeno, rezultat parkiranja možda neće biti optimalan.

Izlazak iz parkirnog mjesta po-moću automatskog parkirnog su-stava (samo parkirna mjesta uzduž kolnika)



Sl. 148 Na ekranu kombiniranog instrumenta: izlazak iz bočnog parkirnog mesta.

- ① Vlastito vozilo
- ② Predloženi manevr za izlazak iz parkirnog mesta

Izlazak iz parkirnog mjesta (bočno parkirno mjesto)

Moraju biti ispunjeni preduvjeti za izlazak iz parkirnog mjesta uz pomoć automatskog parkirnog sustava >>> str. 201.

- Pritisnite tipku u infotainment sustavu: > **Potpore**. Kod uključenog sustava, na ekranu infotainment sustava bit će istaknut simbol .
- Aktivirajte žmigavac za stranu kolnika na kojoj želite izaći iz parkirnog mjesta i pritisnite papučicu kočnice.

- Pritisnite tipku **Start** ③ u infotainment sustavu.

- Otpustite kolo upravljača >>> u **Uvod u temu** na stranici 200. Obratite pozornost na sljedeću obavijest:

Vozilo izlazi iz parkirnog mje-sta... Aktivna regulacija upravlja-nja.

- Automatski parkirni sustav izvodi manevre za izlazak vozila iz parkirnog mjes-ta samostalno preuzimajući kontrolu nad upravljačem (bočno navođenje vozila) i papućicama kočnice i gasa (uzdužno navođenje vozila).
- Vozilo može izaći iz parkirnog mjes-ta kad se na zaslonu kombiniranog instrumenta pojavi odgovarajuća obavijest (**Postupak izlaska iz parkirnog mjes-ta završen. Preuz-mite kontrolu nad vozilom**) i eventualno se začuje zvučni signal. Preuzmite upravljanje s kutom upravljača zakrenutim od strane automatskog parkirnog sustava.
- Uzimajući u obzir promet i okolinu izadite s vozilom iz parkirnog mjes-ta.

Automatski parkirni su-stav plus s funkcijom me-moriјe

Uvod u temu

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije podržava vas kod parkiranja na parkirnim mjestima koja se često koriste. Vozilo automatski manevrirá od prethodno pohra-njene rute do tog parkirnog mjes-ta.

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije raspoloživ je ovisno o izvedbi vozila.

Način funkcioniranja

Automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije proširenje je automatskog parkirnog sustava.

Ovaj parkirni sustav koristi prednju kameru za registriranje okoline i pohranjuje rutu do parkirališta do maksimalne udaljenosti 50 m. Čim je postupak parkiranja pohranjen u Potporama, vozilo može automatski voziti do parkirališta. Vozač mora uvijek nadzirati područje oko vo-zila >>> .

Automatsko kočenje može uslijediti kad se na putu kretanja vozila nalaze prepreke ili je posri-jedi opasná situacija.

Preduvjeti

- GPS koordinate položaja vozila raspoložive su.
- Ima dovoljno mesta za manevriranje. Možeće je da vozilo mora voziti nekoliko metara kako bi dospjelo do programirane dionice parkiranja.

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnika parkirnih sustava ne može zanemariti fizikalne granice i funkcioniра isključivo unutar ograničenja sustava. Ako se to ne uvaži, može doći do sudara s teškim ozljedama i šteta na vozilu.

- Pratite postupak parkiranja i promet oko sebe. Uvijek pogledom pratite smjer u kojem parkirate.
- Nemojte koristiti automatski parkirni sustav plus s funkcijom memorije na parkirnim mjestima koja nemaju zadana ograničenja, npr. uz rub jezera ili rijeka ili u blizini nagiba bez ograda.

⚠️ UPOZORENJE

Vozač je u svakom trenutku odgovoran za automatsko parkiranje. Postoji opasnost od sudara.

- Parkirajte vozilo samo ako posjedujete važeću vozačku dozvolu.
- Poštujte prometna pravila zemlje u kojoj se nalazite.

- Tijekom cijelokupnog manevra parkiranja nemojte napušтati vozačev sjedalo.
- Po potrebi sami uključite žigmavce.
- Koristite papučicu kočnice kako biste zakočili ili čak zaustavili vozilo u opasnim situacijama.

⚠️ UPOZORENJE

Sustav je samo ograničeno u mogućnosti reagirati na iznenadne promjene okolnih uvjeta. Može doći do sudara s drugim sudionicima u prometu.

- Nemojte koristiti parkirni sustav ako je brzina prometa veća od 80 km/h (50 mph).
- Na križanjima uvijek održavajte razmak od najmanje jedne dužine vozila.
- Ne koristite automatsko parkiranje za parkiranje na drugoj strani ceste ili preko nekolicinovozih trakova.

⚠️ UPOZORENJE

Vozilo može dospijeti na kolnik s prometom iz suprotnog smjera ili ga blokirati.

- Pratite postupak parkiranja i promet oko sebe.
- Držite vozilo pod kontrolom i kočite u slučaju nužde.

⚠️ UPOZORENJE

Postupak parkiranja kod skliskog se kolnika ne može pravilno provesti; može doći do zañošenja vozila. To može dovesti do sudara i šteta na vozilu.

- Potporu pri parkiranju nemojte koristiti u zimskim uvjetima na cesti.

Programiranje postupka parkiranja

Traženje prikladnog parkirnog mjesto

- Parkirno mjesto dobro je vidljivo i nema никакvih prepreka. Podzemne garaže ili javne garaže s više katova nisu prikladne.
- Uvjeti vidljivosti su dobri, što znači da nema jakе kiše, magle i da nije mračno.

Programiranje postupka parkiranja može biti ograničeno ako parkirno mjesto nije prikladno.

Programiranje postupka za dolazak do parkirnog mesta

1. Vozite uobičajenim putem do parkirnog mjesto.
2. Parkirajte vozilo na siguran način.
3. Pohranite postupak parkiranja u infotainment sustavu kao parkirno mjesto.

Slijedite upute u nastavku kako biste postigli najbolji mogući rezultat parkiranja.

- Provedite postupak parkiranja što sporije moguće.
- Izbjegavajte promjenu puta kretanja vozila na zadnjim metrima do parkirnog mjesta.
- Nemojte prejako ili prebrzo okretati kolo upravljača i ne mijenjajte prečesto smjer vožnje.

Varijanta 1: pohranjivanje parkirnog mesta u izborniku sustava parkiranja s funkcijom memorije

1. Pritisnite tipku u infotainment sustavu, > **Potpore** > **Park Assist s funkcijom memorije**.
2. Pritisnite simbol .
3. Pritisnite simbol +.
4. Odaberite funkciju površinu, pridružite joj željeni simbol (>>> (Sl. 149) ①) i potvrdite.

Sada ste pohranili novo parkirno mjesto u izborniku.

Varijanta 2: pohranjivanje parkirnog mesta u izborniku izlaska iz vozila

Pri izlasku iz vozila prikazuje se izbornik izlaska iz vozila u infotainment sustavu.

- Pritisnite simbol **Pohraniti postupak parkiranja**.

Postupak parkiranja pohranjuje se kao parkirno mjesto s GPS koordinatama.

Informacije

Kako biste GPS koordinate zamijenili nazivom parkirnog mjesta, editirajte parkirno mjesto u parkirnom sustavu vozila.

Ponovno programiranje postupka parkiranja za pohranjeno parkirno mjesto

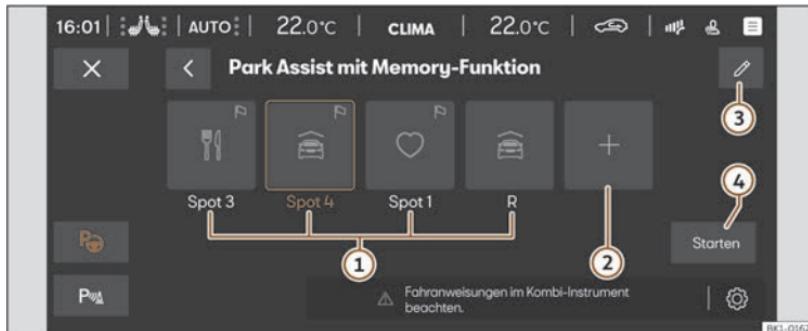
Ako želite iznova programirati postupak parkiranja, npr. kako biste poboljšali krajnji rezultati ili kako biste na to parkirno mjesto došli s neke druge lokacije, prvo morate izbrisati parkirno mjesto pohranjeno u izborniku.

1. Izbrišite dotično parkirno mjesto pohranjeno u infotainment sustavu.
2. Iznova programirajte cjelokupni postupak parkiranja.

Informacije

Brisanjem pohranjenog parkirnog mesta uvijek se brišu postupci ulaska i izlaska za to parkirno mjesto.

Prikazi i uređivanje parkirnih mesta



- ① Pohranjena parkirna mjesta.
- ② Dodavanje zadnjeg postupka parkiranja.
- ③ Uređivanje pohranjenih parkirnih mesta.
- ④ Pokretanje postupka parkiranja.

Otvaranje izbornika

Svi postupci parkiranja prikazuju se kao favoriti u izborniku automatskog parkirnog sustava s funkcijom memorije.

1. Pritisnite u infotainment sustavu > **Potpore pri parkiranju** > **Park Assist s funkcijom memorije**
- (Parkassistenten > Park Assist mit Memory-Funktion).

Uređivanje, razvrstavanje ili brisanje parkirnih mesta

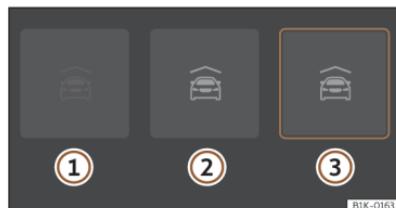
1. Dodirnite >>> (Sl. 149) ③.
Možete uređivati svako pohranjeno parkirno mjesto.
2. Kako biste promijenili naziv parkirnog mesta ili mu dodijeliti neki drugi simbol, dodirnite simbol za to parkirno mjesto.
Ili: kako biste razvrstavali parkirna mjesta, dodirnite i zadržite prst na funkcijskoj površini bilo kojeg parkirnog mesta i premjestite ga na njegovu novu poziciju.

Ili: za brisanje parkirnog mesta dodirnite simbol dotičnog parkirnog mjes-

Za brisanje svih parkirnih mesta, dodirnite za sva parkirna mjesta.

Sl. 149 Shematski prikaz: izbornik parkirnog sustava s funkcijom memorije.

Status pohranjenih parkirnih mesta



Sl. 150 Infotainment sustav: parkirna mjesta bez navigacije.

- ① Parkirno mjesto nije raspoloživo.
- ② Parkirno mjesto je raspoloživo.
- ③ Odabrani automatski postupak parkiranja.



Sl. 151 Infotainment sustav: parkirno mjesto s navođenjem po ruti za navigacijski sustav (ovisno o pojedinoj zemlji i opremi).

Izlazak iz parkirnog mjesta ili ulazak u parkirno mjesto

Kod približavanja pohranjenom parkirnom mjestu sustav prikazuje postupak ulaska u parkirno mjesto na ekranu infotainment sustava.

- Zaustavite vozilo što bliže moguće, no najviše jedan metar od pohranjene rute.
- Približavajte se početnoj poziciji za postupak parkiranja uvijek iz istog smjera.

Informacije

Kod vrlo loših uvjeta vidljivosti, npr. u mraku, može doći do ograničenja kod ulaska ili izlaska iz parkirnog mjeseta.

Varijanta 1: izbornik automatskog parkirnog sustava s funkcijom memorije

1. Zaustavite vozilo u blizini parkirnog mjeseta i držite ga papućicom kočnice na mjestu.
2. Po potrebnim dodirnite simbol raspoloživog parkirnog mjeseta u izborniku parkirnog sustava >>> (Sl. 149) ①. Funkcijska površina prikazuje se u plavoj boji.
3. Pritisnite tipku **Pokrenuti** >>> (Sl. 149) ④.
4. Pustite kolo upravljača i skinite nogu s papućice kočnice.

Sustav pokreće postupak parkiranja.

5. Uvijek pričekajte dok parkirni sustav ne završi s okretanjem kola upravljača kako bi se postigao optimalan rezultat parkiranja >>> △.

Na kraju postupka parkiranja oglasi se zvučni signal i prikazuje se odgovarajuća obavijest u infotainment sustavu.

Uključuje se elektronička parkirna kočnica.

6. Isključite vozilo.

Varijanta 2: navigacija u infotainment sustavu

Čim ste stigli na svoje odredište, u infotainment sustavu prikazuje se obavijest.

1. Zaustavite vozilo i držite ga papućicom kočnice na mjestu.
2. U obavijesti pritisnite tipku **Pokrenuti**.

3. Pustite kolo upravljača i skinite nogu s papućice kočnice.
4. Pratite slike u infotainment sustavu. Sustav pokreće postupak parkiranja.
5. Slijedite upute u varijanti 1 od koraka 5.

⚠️ UPOZORENJE

Brzo okretanje kola upravljača može dovesti do teških ozljeda.

- Nemojte držati kolo upravljača za vrijeme postupka manevriranja osim ako to sustav za traži od vas.
- Ako nastupi opasna situacija, uhvatite kolo upravljača.

Navigiranje do parkirnog mjeseta kao odredišta

Koja se parkirna mjeseta mogu koristiti kao navigacijska odredišta?

Parkirna mjeseta pohranjena uz navigacijski simbol >>> (Sl. 151) mogu se preuzeti kao odredišta u navigacijski sustav. Ova funkcija ovisi o pojedinoj zemlji i opremi.

Pokretanje navođenja po ruti

1. Kako biste odabrali odredište, pritisnite u izborniku parkirnog sustava tipku s navigacijskim simbolom ▪.
2. Potvrđite obavijest u infotainment sustavu.

Navođenje po ruti do toga odredišta potkreće se i izbornik parkirnog sustava zatvara se.

III: slijedite upute za izlazak iz parkirnog mesta pomoću parkirnog sustava.

3. Nakon što je vozilo stiglo na mjesto odredišta, pročitajte obavijest u infotainment sustavu.

Parkirni sustav s funkcijom memorije pripravljen je za automatsko parkiranje vozila.

Potpore pri vožnji unatrag (Rear View Camera)

Uvod u temu

Kamera u stražnjem braniku podržava vozača prilikom parkiranja unatrag ili manevriranja
»» str. 163.

Slika koju registrira kamera prikazuje se zajedno s projiciranim orientacijskim linijama na ekranu infotainment sustava. U donjem se dijelu vidi dio branika koji vozaču služi kao referentna točka.

Modusi potpore pri vožnji unatrag

Ovisno o opremi raspoloživi su sljedeći modusi:

- **Okomito parkirno mjesto:** parkiranje unatrag okomito u odnosu na kolnik.

- **Nadzor bočnog prometa:** nadzire se bočni promet.

Preduvjeti

Za parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Nemojte prekoračiti brzinu od oko **15 km/h (9 mph)**.

- Širina parkirnog mjesta: širina vozila + 0,15 m (bez zrcala).

Kako bi se prikazala vjerna slika, moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Stražnji je poklopac zatvoren.

- Okolina je na ravnoj površini.

- Vozilo u stražnjem području nije previše natovareno.

⚠️ UPOZORENJE

- Kamera za vožnju unatrag ne omogućuje točan izračun razmaka od prepreka i ne može prevladati ograničenja sustava, zbog čega nemarno ili nekoncentrirano korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede. Vozač uvjek mora nadzirati okolini prostora kako bi se zajamčila sigurnost vožnje.

- Leća kamere povećava i iskriviljuje vidno polje, zbog čega objekti mogu izgledati iskriviljeno i neprecizno u odnosu na stvarnost. Percepcija udaljenosti također se iskriviljuje.

- Zbog rezolucije ekrana ili svjetlosnih uvjeta predmeti se ne mogu prikazati ili se mogu prikazati zamudeno. Obratite pozornost na stupove, ograde, rešetke ili tanje drveće jer mogu oštetiti vozilo, a ne prepoznaju se na ekranu.

- Potpora pri vožnji unatrag ima mrtve kute u kojima se ne mogu prikazati osobe niti predmeti. Uvijek pažljivo pratite prostor oko vozila.

- Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača. Uvijek nadzirite sam manevar parkiranja i okolicu vozila.

- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrata pozornost od praćenja zbivanja u prometu.

- Slike su samo dvodimenzionalne. Tako se primjerice teško mogu prepoznati predmeti koji strše ili udubljenja kolnika ili se oni uopće ne mogu prepoznati.

- Natovarenost vozila mijenja prikaz orientacijskih linija. Prikazana širina smanjuje se povećanjem natovarenosti. Pazite na okolinu vozila ako su njegova unutrašnjost ili prtljažnik natovareni.

- U sljedećim se situacijama predmeti i druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije no što je to u stvarnosti slučaj. Budite naročito oprezni:

- Kada vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu ili obrnuto.
- Kad je vozilo previše natovareno.
- Kada se vozilo približava predmetima koji se ne nalaze na tlu ili strše preko svog oslona na tlu. Oni kod vožnje unatrag mogu nestati iz kuta kamere.

Informacije

- Važno je da budete posebice oprezni i pažljivi ako niste upoznati sa sustavom.
- Na potpori pri vožnji unatrag nestaju referentne linije kada je otvoren stražnji poklopac.

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- **ILI:** odaberite u infotainment sustavu > **Potpore za vozača > Pomoć pri parkiranju.**

Isključivanje potpore pri vožnji unatrag

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).

Prikaz na ekranu

Funkcije i prikazi sustava mogu se razlikovati ovisno o opremi.

Funkcije i simboli potpore pri vožnji unatrag

Kod uključene potpore pri vožnji unatrag postavke možete namještati preko funkcijskih površina. Neke su postavke moguće samo ovisno o opremi.

Izlazak iz aktualnog prikaza

Prebacivanje na okomito parkirno mjesto
»» str. 211

Prebacivanje na nadzor bočnog prometa

Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja

Prebacivanje na pomoć pri parkiranju
»» str. 197

Uključivanje/isključivanje prikaza pomoći pri parkiranju

Orientacijske linije

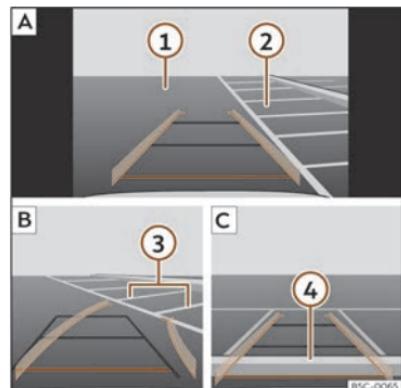
Zelene horizontalne linije: produžetak vozila.

Žute linije: kolnik vozila na temelju zakretanja upravljača.

Nadzor bočnog prometa

Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa iza vozila i može se primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Okomito parkiranje



SI. 152 Prikaz na ekranu infotainment sustava: parkiranje uz pomoć potpore pri vožnji unatrag.

Legenda uz »» (SI. 152):

- A** Traženje parkirnog mjeseta
- B** Upravljanje u smjeru odabranog parkirnog mjeseta
- C** Centriranje vozila u parkirno mjesto

- ① Kolnik
- ② Parkirno mjesto
- ③ Bočno ograničenje parkirnog mjesta
- ④ Stražnje ograničenje parkirnog mjesta

Parkiranje

- U infotainment sustavu odaberite > **Potpore za vozača** > **Pomoć pri parkiranju** prije prolaska pored odabranog parkirnog mjesta.
- S uključenom i funkcionalnom potporom pri vožnji unatrag pritisnite funkciju površinu .
- Dovozite vozilo ispred parkirnog mjesta
»»» (Sl. 152) ② **A**.

- Vozite unatrag i okreignite kolo upravljača tako da žute linije pokazuju parkirno mjesto. Zelene i žute linije moraju se podudarati s bočnim linijama ograničenja ③ **B**.
- Zaustavite vozilo kada crvena linija dođe do stražnjeg ograničenja ④ **C**.

Otklanjanje problema

Sustav se ponaša drukčije od očekivanoga

Uzroci mogu biti različiti:

- Kamera je zaprljana »»» str. 320. Osim prljavštinom i snijegom, vidno polje kamere može biti ograničeno ostacima sredstva za čišćenje ili premazom.

- Moraju biti ispunjeni preduvjeti sustava
»»» str. 210.
- Kamera je prekrivena vodom.
- Vozilo u području kamere ima oštećenje, npr. zbog udarca kod parkiranja.
- Vidno polje kamere blokirano je nekim dijelom iz dodatne opreme, npr. sustavom nosača za bicikl.
- Promijenjen je lak u području kamere ili su provedene konstrukcijske preinake, npr. na voznom postroju.

Vidno polje kamere zaklonjeno, obavijest o oštećenju, sustav se isključuje

- Očistite kameru ili uklonite eventualne naljepnice ili dijelove dodatne opreme
»»» str. 320.
- Provjerite ima li vidljivih oštećenja.

Prijedlog rješenja

- Privremeno isključite sustav.
- Provjerite postoji li jedan od gore navedenih uzroka.
- Nakon što se otkloni uzrok problema, možete ponovno uključiti sustav.
- Ako se sustav i dalje ponaša nepredvidivo, dajte ga provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Panoramski pregled (Top View Camera)

Uvod u temu

Pomoću 4 kamere sustav stvara prikaz koji se pojavljuje na zaslonu infotainment sustava. Kamere se nalaze u rešetci hladnjaka, na vanjskim zrcalima i na stražnjem poklopcu.

Funkcije i prikazi panoramskog pregleda mogu se razlikovati ovisno o tome je li vozilo opremljeno ParkPilotom.

UPOZORENJE

Slika koju stvaraju kamere ne dozvoljava točni izračun razmaka do prepreka (osoba, vozila itd.), tako da korištenje može uzrokovati sudare i teške ozljede.

- Leće kamera povećavaju i distorziraju kut gledanja te se objekti na zaslonu prikazuju drugačije i zamućeno.
- Neki se objekti zbog rezolucije ekrana ili nedovoljnih svjetlosnih uvjeta ne mogu prikazati ili mogu vrlo nejasno prikazati, npr. stupići ili tanke rešetke.
- Kamere imaju mrtve kutove u kojima se osobe i objekti ne mogu prepoznati.

⚠ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija panoramskog pregleda (Top View Camera) ne može savladati fizikalno zadana ograničenja i radi isključivo unutar ograničenja sustava. Povećana ponuda komfora zbog panoramskog pregleda ne smije vas navesti da se izlaze rizicima u pogledu sigurnosti. Ako se koristi na nemaran ili nepredviđen način, posljedica mogu biti sudari i teške ozljede. Sustav ne može zamjeniti pozornost vozača.

- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.
- Nemojte dopustiti da vam slike na ekranu odvrate pozornost od zbijanja u prometu.
- Uvijek promatrajte okolicu vozila, budući da kamere ne mogu u svim situacijama prepoznati malu djecu, životinje i određene predmete.
- Postoji mogućnost da se sva područja ne bi mogla jasno prikazati.

○ NAPOMENA

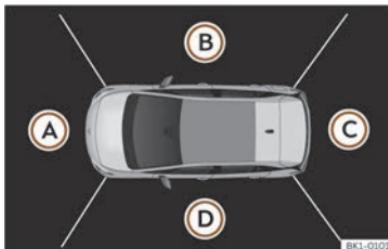
- Slike kamere samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostajuće prostorne dubine, šupljine na kolniku ili stresići predmeti iz kolnika mogu se teško prepoznati ili uopće ne.
- U određenim uvjetima kamera ne može prepoznati predmete kao primjerice, grede, ograde, stupići ili tanko drveće koji bi mogli oštetiti vozilo.

- Sustav pokazuje pomoćne linije i pomoćne okvire neovisno o okolini vozila i ne dolazi do prepoznavanje objekata. Vozač mora sam odlučiti može li vozilo stati u parkirno mjesto.

💡 Namještanje prikaza: jačina osvjetljenja, kontrast i boja.

🔇 🔈 Ovisno o opremi: uključivanje i isključivanje tona ParkPilota.

Panoramski pregled



Sl. 153 Prikaz panoramskog pregleda: ptičja perspektiva.

Na raspolažanju su 4 različita prikaza
»»» (Sl. 153):

- Ⓐ Područje prednje kamere
- Ⓑ Područje desne kamere
- Ⓒ Područje stražnje kamere
- Ⓓ Područje lijeve kamere

Funkcijske površine:

✗ napuštanje aktualnog prikaza.

Kombinacija svih slika kamere rezultira ptičjom perspektivom »»» (Sl. 153). Ptičja se perspektiva može odabrati pritiskom na vozilo unutar područja.

Sustav se ovisno o smjeru vožnje automatski prebacuje između prikaza prednje kamere i stražnje kamere.

Pritiskom na razna područja »»» (Sl. 153) Ⓢ do Ⓥ ptičje perspektive ili umanjene ptičje perspektive možete odabrati i fiksirati odgovarajući prikaz, koji se zatim ističe narančastom bojom.

Potrebni uvjeti za korištenje panoramskog pregleda

- Vrata i stražnji poklopac moraju biti zatvoreni.
- Slika mora biti jasna i pouzdana. Tako primjeric leća kamere mora biti čista.
- Područje oko vozila mora se prikazati u potpunosti i jasno.
- Područje za parkiranje i manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo u stražnjem području **ne** smije biti previše opterećeno.
- Vozač mora biti upoznat sa sustavom.

- Vozilo u području kamera ne smije biti oštećeno. Specijalizirana servisna radionica trebala bi provjeriti sustav u pogledu položaja ili kuta ugradnje kamera, primjerice nakon udarca u stražnjem području.

Osobitosti

Slike kamere panoramskog pregleda samo su dvodimenzionalne. Zbog nedostatka prostorne dubine šupljine na kolniku i predmeti koji strše iz kolnika ili drugih vozila mogu se teško prepoznati ili se uopće ne mogu prepoznati.

Situacije u kojima se predmeti ili druga vozila prikazuju bliže ili udaljenije nego što to uistinu jest:

- Kad vozite s vodoravne površine na uspon ili nizbrdicu.
- Kada s uspona ili nizbrdice vozite na vodoravnu površinu.
- Kad je stražnji dio vozila previše natovaren.
- Kad se vozilo približava stršećim predmetima. Ti bi se predmeti mogli nalaziti izvan vidnog kuta kamere.

Informacije

CUPRA preporučuje da rukovanje panoramskim pregledom vježbate u zoni smirenog prometa ili na parkiralištu kako biste se upoznali sa sustavom i njegovim funkcijama.

Uključivanje i isključivanje

Uključivanje

- Ubacite u stupanj za vožnju unatrag.
- ILI: odaberite u infotainment sustavu □ > Potpore > Potpora pri parkiranju parkiranju > Pomoći pri parkiranju.

Isključivanje

- Vozite prema naprijed minimalnom brzinom od 15 km/h (9 mph).
- ILI: pritisnite funkciju površinu X.

Prikaz panoramskog pregleda (modus)

Prikazane crvene linije pokazuju razmak od oko 40 cm do vozila.

Prikaz iz ptičje perspektive

Glavni modus:

- Prikazuje se vozilo i neposredna okolina odozgo. Ovisno o opremi može se prikazati i dionica ParkPilota.

Prikazi prednje kamere (prikaz sprijeda)

Nadzor bočnog prometa.

- Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, ispred i desno od vozila i može se, primjerice, koristiti pri napuštanju garaža ili uskih izlaza.

Okomito parkiranje.

- Prikazuje se prednje područje vozila. Za orientaciju se prikazuju pomoćne linije.

Prikazi bočnih kamera (bočni prikaz)

Ljeva i desna strana.

- Prikazuju se neposredna bočna područja vozila odozgo kako bi se preciznije mogle izbjegići moguće prepreke.

Prikazi stražnje kamere (prikaz odostraga)

Okomito parkiranje.

- Prikazuje se stražnje područje vozila. Za orientaciju se prikazuju pomoćne linije.

Nadzor bočnog prometa.

- Ovaj prikaz pomaže u nadzoru prometa lijevo, iza i desno od vozila i može se, primjerice koristiti za izlazak iz garaža ili uskih izlaza.

Potpore izlaska iz parkirnog mesta (RCTA)

Način funkcioniranja



Sl. 154 Shematski prikaz potpore izlaska iz parkirnog mjesa: nadzirano područje vozila koje izlazi iz parkirnog mjesa.

Potpore izlaska iz parkirnog mjesa uz pomoć radarskih senzora u stražnjem braniku
»» str. 162 nadzire bočni promet iza vozila pri izlasku iz okomitog parkirnog mjesa unatrag ili pri manevriranju, primjerice kod loše vidljivosti.

Ako sustav registrira vozilo koje se približava stražnjem dijelu vozila »» (Sl. 154), po potrebi se oglasi zvučni signal.

Dodatno uz zvučni signal vozač informaciju dobiva i preko vizualnog prikaza na zaslonu infotainment sustava. Taj se signal na ekranu

infotainment sustava prikazuje kao crveni pojaz u stražnjem području vozila prikazanog na slici. Pojas prikazuje onu stranu vozila kojoj se približava bočni promet¹⁾.

Samostalna regulacija kočenja radi sprječavanja oštećenja

»» str. 195.

Uključivanje i isključivanje

Potpore izlaska iz parkirnog mjesa može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

⚠️ UPOZORENJE

Inteligentna tehnologija potpore izlaska iz parkirnog mjesa ne može savladati fizikalno zadane granice i funkcioniše isključivo unutar ograničenja sustava. Funkcija potpore upravljanja pri parkiranju ne smije vas navesti na izlaganje rizicima. Sustav ne može zamijeniti pozornost vozača.

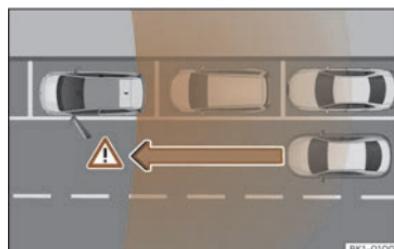
- Nikada ne koristite sustav u uvjetima ograničene vidljivosti ili kod teških uvjeta u prometu, primjerice na cestama s gustom prometom ili za prelazak preko više kolničkih traka.

- Pratite neprekidno okolinu vozila jer sustav u mnogim slučajevima na može sigurno prepoznati primjerice pješake ili bicikliste.

- Potpora izlaska iz parkirnog mjesa neće uvijek automatski zakočiti vozilo do stanja mirovanja.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist)

Način funkcioniranja



Sl. 155 Grafički primjer.

¹⁾ Ta točka izbornika postoji samo u vozilima s parkirnim sustavom.



Sl. 156 Na zrcalu: upozoravajuća žaruljica.

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) upozrava putnike od mogućeg sudara kod otvaranja vrata ako je vozilo u mirovanju.

Sustav unutar svojih ograničenja nadzire stražnje i bočno područje vozila uz pomoć stražnjih senzora **>>> str. 162**. Sustav prepoznaje objekte u pokretu koji se približavaju odostraga, npr. vozila **>>> (Sl. 155)**.

Ako se kod otvaranja vrata utvrdi kritična situacija, sustav će to signalizirati zvučnim signalom u zvučnicima vrata na odgovarajućoj strani **>>> (Sl. 156)**. Dodatno će zažmigati kontrolna žaruljica potpore pri promjeni vozogn traka na odgovarajućim vratima. Ako su vrata već otvorena i sustav prepozna kritičnu situaciju s nekim drugim sudionikom u prometu, kontrolna žaruljica potpore pri promjeni vozogn traka svijetlit će konstantno na odgovarajućoj strani.

Intenzitet svjetlosnog upozorenja prikaza potpore za otvaranje vrata ne može se namjestiti.

Ako se prvi put pristupa vozilu sa zatvorenim i zaključanim vratima, funkcija je raspoloživa 3 minute nakon prvog otvaranja jednih od vrata. Funkcija stoji i dalje na raspolažanju dok god je uključeno paljenje vozila i vozilo se ne kreće.

Nakon isključivanja paljenja funkcija ostaje pravna još otprilike tri minute. Nakon toga zasvjetle kontrolne žaruljice i prikazuju deaktivaciju funkcije.

Uključivanje i isključivanje

Potpore za otvaranje vrata može se uključiti i isključiti u izborniku **Potpore** u infotainment sustavu. Također se nalazi i u izborniku **Postavke** u Park Assistu.

Posljednje namještena postavka ostaje sačuvana i nakon ponovnog uključivanja paljenja.

⚠️ UPOZORENJE

Potpore za otvaranje vrata (Exit Assist) podliježe ograničenjima sustava i ne može u svim slučajevima upozoriti na opasnost od sudara:

- Ako je vaše vozilo ušlo skroz do kraja u parkirno mjesto i ako ga prekrivaju susjedna vozila.
- U određenim okolnostima sustav neće prepoznati objekte ili osobe koje se približavaju, primjerice bicikli ili skuter.
- Sustav ne reagira na objekte koji su se zau stavili.

⚠️ UPOZORENJE

- Uvijek pazite na promet i okruženje vozila. Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) ne može zamijeniti pozornost putnika. Odgovornost za otvaranje vrata i izlazak iz vozila uvijek snose putnici.

- Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist) radi konstantno, dok god je paljenje vozila uključeno. U protivnom se sustav deaktivira, a kontrolne se žaruljice nakratko uključuju.

- Postoji mogućnost da sustav neće ispravno interpretirati stanje u prometu i da neće upozoriti na sve objekte koji se približavaju, primjerice pješake. Uvijek držite promet i okolinu vozila u vidnom polju.

Praktične opreme

Previnci

Uvod u temu

Previnci za odlaganje koriste se za odlaganje lakših i manjih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje ili kočenja poletjeti kroz unutrašnjost vozila. To može uzrokovati teške ozljede i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

- Ne ostavljajte životinje i tvrde, teške ili oštredne predmete u otvorenim previncima u vozilu, na instrumentnoj ploči, na pokrivci prtljažnika iza stražnjih sjedala, u odjevnim predmetima i džepovima u unutrašnjosti vozila.
- Prevince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Ne vješajte odjeću težu od 2,5 kg (približno 5,5 lb) na kuke za odjeću vozila. Nikad ne mojte ostavljati teške, tvrde ili oštredne predmete u džepovima.

⚠ UPOZORENJE

Upaljači u vozilu mogu se oštetiti ili neprijetno zapaliti. To može izazvati teške opekline i oštećenja vozila.

- Prije pomicanja sjedala uvijek provjerite da se u području pomičnih dijelova sjedala ne nalazi upaljač.
- Prije zatvaranja previnca uvijek provjerite da se u području zatvaranja previnca ne nalaze upaljači.
- Upaljače nikad ne odlažite u previnci ili na druge površine u vozilu. Upaljači se mogu zapaliti uslijed visokih temperatura površine, osobito ljeti.

❗ NAPOMENA

- Ne držite predmete osjetljive na toplinu, namirnice ili lijekove u unutrašnjosti vozila. Toplina i hladnoća mogu ih oštetiti ili učiniti neupotrebljivima.
- Predmeti izrađeni od materijala koji propuštaju svjetlo (kao što su naočale, povećala ili prozirni vakuumski elementi za pričvršćivanje na staklima prozora) mogu koncentrirati Sunčeve zrake i tako izazvati oštećenja na vozilu.

Previnac za rukavice



Sl. 157 Na suvozačevoj strani: previnac za rukavice.

Otvaranje i zatvaranje previnca za rukavice

Otvaranje: Povucite ručicu >>> (Sl. 157) i otvorite previnac za rukavice.

Zatvaranje: Pritisnite poklopac prema gore.

⚠ UPOZORENJE

Otvoreni previnac za rukavice na suvozačevoj strani može povećati rizik od teških ozljeda u slučaju sudara ili kod iznenadnih manevara kočenja i vožnje.

- Previnac za rukavice tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim.

Držač za napitke



Sl. 158 U središnjem naslonu za ruke straga: držač za napitke.

Držači za boce s pićem nalaze se u pretincima za odlaganje vozačevih i suvozačevih vrata.

Prednji držač za napitke

U središnjoj konzoli nalaze se dva držača za napitke sprijeda.

Držač za napitke u središnjem naslonu za ruke straga

Uporaba: Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje >>> (Sl. 158).

Ako se držač za napitke više ne koristi, naslon za ruke ponovno preklopite prema gore.

⚠️ UPOZORENJE

Neprimjerena uporaba držača za napitke može prouzročiti ozljede.

- Držač za napitke nemojte nikad odlagati vruće napitke. Tijekom vožnje, kod iznenadnog manevra kočenja i kod sudara vrući napitci u držaču za napitke mogu se proliti i prouzročiti opekline.

- Pazite da boce s pićem ili drugi predmeti tijekom vožnje ne dospiju u vozačev prostor za noge i tako ometaju korištenje papučica.

- Nikad nemojte u držač za napitke odlagati teške čaše, namirnice ili druge teške predmete. Ovi teški predmeti mogu kod sudara potejeti kroz unutrašnjost i uzrokovati teške ozljede.

⚠️ UPOZORENJE

Zatvorene boce s pićem mogu eksplodirati u vozilu uslijed utjecaja vrućine ili puknuti od smrzavanja.

- Zatvorene boce s pićem nikad ne ostavljajte u jako zagrijanom ili jako hladnom vozilu.

ⓘ NAPOMENA

Ne ostavljajte otvorena pića tijekom vožnje u držaču za napitke. Prolivena pića (npr. uslijed kočenja) mogu izazvati štete na vozilu i na električnom sustavu.

i Informacije

Umetci držača za napitke mogu se izvaditi radi čišćenja.

Utičnice

Uvod u temu

Na utičnice u vozilu možete priključiti električni pribor.

Priklučeni uređaji moraju biti u bespriječnom stanju. Ne koristite neispravne ili oštećene uređaje.

12-V utičnica funkcioniра samo kod uključenog paljenja.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno korištenje utičnica i električnog pribora može dovesti do požara i teških ozljeda.

- Djecu nikad ne ostavljajte bez nadzora u vozilu. Utičnice i uređaji priključeni na utičnice mogu se koristiti kod uključenog paljenja.

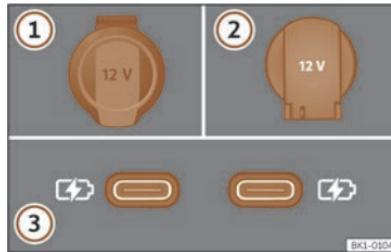
- Kada se priključeni električni uređaj pregrije, odmah ga isključite i odvojite od strujne mreže.

① NAPOMENA

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu, nikad nemojte uređaje koji proizvode struju, kao što su solarni paneli ili uređaji za punjenje akumulatora priključivati na 12-V akumulator vozila.
- Koristite samo električne uređaje koji ispunjavaju odgovarajuće važeće smjernice vezano uz elektromagnetsku kompatibilnost.
- Prije uključivanja ili isključivanja paljenja te prije uspostavljanja pripravnosti za vožnju isključite električne uređaje kako biste izbjegli oštećenja uslijed oscilacija napona.
- Nikad ne priključujte električne uređaje veće snage od snage navedene na 12-V utičnici. Nikad ne prekoračuje maksimalnu snagu jer se može oštetići elektrika vozila.
- Uvažite Upute za uporabu električnih uređaja!

i Informacije

- 12-V akumulator vozila pojačano se prazni kad su pri uključenom paljenju i uspostavljenoj pripravnosti za vožnju uključeni električni uređaji koji su priključeni.
- Neizolirani uređaji mogu izazvati smetnje u radiouređaju odnosno infotainment sustavu i elektronici vozila.

Utičnice u vozilu

Sl. 159 12-V utičnice u vozilu

USB ulazi nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala.

① NAPOMENA

Ako se 12-V utičnica pri maksimalnoj snazi koristi duže vrijeme od navedenog, može pregorjeti osigurač.

- Nikad ne koristite 12-V utičnicu duže od 10 minuta pri maksimalnoj snazi.
- U slučaju maksimalne snage koristite samo jednu 12-V utičnicu.

>>> (Sl. 159)

- ① / ② 12-V utičnice u prtljažniku desno.
- ③ 12-V utičnice nalaze se u stražnjem dijelu središnje konzole između prednjih sjedala.

Pobrinite se da se ne prekorači maksimalna snaga utičnica. Snaga uređaja navedena je na pločici s oznakom tipa dotičnog uređaja.

Ukupna trajna snaga svih 12-V utičnica u vozilu iznosi 120 W.

Maksimalna snaga svake 12-V utičnice u vozilu kod uspostavljene pripravnosti za vožnju iznosi ukupno 180 W.

Ovisno o opremi i zemlji vozilo može raspolažati i USB priključcima **isključivo s funkcijom punjenja ili funkcijom utičnice** >>> (Sl. 159) ③.

Prijenos podataka

Kibernetička sigurnost

Uvod u temu

Što je kibernetička sigurnost?

Pod pojmom kibernetička sigurnost podrazumijevaju se mjere pomoću kojih se smanjuje opasnost neovlaštenog pristupa funkcijama vozila, podacima i upravljačkim uređajima uslijed zlonamjernih softvera ili napada s interneta.

Što su komponente povezivosti?

Upravljački uređaji za prijenos podataka, slučja te multimediji i dijagnostički priključci komponente su povezivosti putem kojih se mogu razmjenjivati podaci i informacije između vozila i vanjskih uređaja ili interneta.

Komponente povezivosti koje nisu uključene u opremu svih vozila posebice su:

- Utičnica za dijagnostički priključak.
- Upravljački uređaj s integriranom eSIM karticom (OCU)
- Sučelje za telefon.
- Full Link.
- Tehnologija za bežičnu komunikaciju NFC.
- Bluetooth sučelje®.
- USB (priključak).
- Modul primopredajnika.

Komponente povezivosti ključne su za cyber sigurnost. Komponenta povezivosti također su opremljene sigurnosnim mehanizmima koji rizik od neovlaštenog pristupa trećih osoba svode na minimum.

Sigurnosni mehanizmi

Sigurnosni mehanizmi instalirani u vozilo i softver stalno se razvijaju. Softver i sigurnosni mehanizmi instalirani u vozilu mogu se aktualizirati u nepravilnim razmacima kao u računalima ili operativnim sustavima mobilnih uređaja. Aktualiziranja softvera u načelu poboljšavaju sigurnost, stabilnost i brzinu izvođenja sustava već proizvedenih vozila.

Minimiranje rizika

Sami možete doprinijeti smanjivanju rizika od neovlaštenog pristupa trećih osoba i njihovih funkcija.

- Nemojte u vozilu koristiti nosače podataka, bluetooth uređaje® ni mobilne uređaje koji sadrže manipulirane podatke ili zlonamjerni softver.
- Odmah instalirajte aktualiziranja sustava koje na raspolaganje stavi CUPRA.
- Vozilo dajte popravljati i održavati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da u tom slučaju potražite CUPRA ugovornog trgovca.

⚠️ UPOZORENJE

Ne može se isključiti rizik od neovlaštenog pristupa trećih osoba funkcijama vozila, podacima i upravljačkim uređajima uslijed zlonamjernog softvera unatoč sigurnosnim mehanizmima ugrađenim u vozilo. Zlonamjerni softver koji se infiltrira u vozilo može utjecati na upravljačke uređaje i funkcije vozila, deaktivirati ih ili preuzeti kontrolu nad njima te dovesti do teških sudara i smrtonosnih ozljeda.

- Ako vozilo ne funkcioniра ili ne reagira kao obično ili se neobično ponaša, odmah kontrolirano (ako je moguće) smanjite brzinu i odmah potražite sljedeću specijaliziranu servisnu radionicu ili pomoći stručnjaka.
- Zlonamjerni softver također može pristupiti podacima i informacijama koji su pohranjeni u infotainment sustavu, priključenim nosačima podataka i povezanim mobilnim telefonima.

⚠️ UPOZORENJE

Računala, nosači podataka i mobilni uređaji koji su spojeni s internetom ili se koriste u javnim i privatnim mrežama mogu biti zaraženi manipuliranim podacima i zlonamjernim softverom.

- Zaštite računalo, nosače podataka i mobilne uređaje prikladnim antivirusnim programom i općepoznatim mjerama predostrožnosti.

- Aktualizirajte prikladni antivirusni program updateima koje na raspolaganje stavlja odgovarajući dobavljač i novim verzijama.

Car2X komunikacija

Uvod u temu

Način funkcioniranja Car2X-a¹⁾

Car2X omogućuje komunikaciju između više vozila te između vozila i prometne infrastrukture (u nastavku „sudionika“) koja se nalazi u bližoj okolini. Komunikacija između sudionika odvija se prema Car2X i Wi-Fi standardima neovisno od dotičnih proizvođača. Car2X funkcioniра samo u nekim zemljama.

Kod uključenog Car2X-a neprekidno se razmjenjuju podaci između sudionika, neovisno o tome je li vaše vozilo u online ili offline modusu.

Kako bi se sprječilo nepropisno korištenje i zbog označavanja Car2X podataka privremenim ID-jevima, pošiljatelji Car2X podataka moraju raspolaže s Car2X tehnologijom ako se u infotainment sustavu pod **Postavke** može uspostaviti Car2X komunikacija.

Certifikati vozila mogu se samo automatski obnoviti u online modusu.

Zahvaljujući privremenim ID-jevima Car2X podataka koji se neprekidno mijenjaju minimizira se mogućnost praćenja poslanih podataka i povezivanja podataka s vama osobno.

Značenje simbola

 Prikazuje da povezani Car2X sudionik i u offline modusu šalje i prima podatke.

Prijenos podataka

Kod uspostavljene Car2X komunikacije sljedeći se podaci šalju i primaju preko Car2X antena:

- Podaci o vozilu, npr. brzina.
- Podaci o poziciji.
- Podaci o događajima, npr. sudarima.

Obilježje prepoznavanja Car2X-a

Vozilo raspolaže s Car2X tehnologijom ako se u infotainment sustavu pod **Postavke** može uspostaviti Car2X komunikacija.



Informacije

Daljnje informacije o obradi podataka načiće u izborniku Pravne napomene u infotainment sustavu te na web-mjestu marke CUPRA.

Ograničenja Car2X-a

Razmjena podataka

Car2X vašeg vozila razmjenjuje podatke samo sa sudionicima koji su opremljeni kompatibilnom Car2X tehnologijom koja je pripravna za rad.

Podaci sudionika s deaktiviranim, oštećenim ili nekompatibilnim Car2X-om ne primaju se.

Doseg

Ovisno o vremenskim uvjetima i uvjetima okoline sudionici s Car2X-om u krugu od 800 m mogu međusobno razmjenjivati podatke. Ne koriste sve funkcije Car2X-a cijelokupni doseg tehnologije.

Ograničena funkcija

Način funkcioniranja Car2X-a u sljedećim slučajevima može biti ograničen:

- Uvjeti okoline sprječavaju prijam podataka od sudionika.
- Karoserije vozila sprječavaju prijam podataka od sudionika.
- Određeni događaj sudionici ne registriraju kao događaj.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

⚠ UPOZORENJE

Car2X ne može zamijeniti vašu pozornost. Ako se oslanjate isključivo na Car2X tehnologiju, prijeti vam opasnost da prouzročite sudar ili teške ozljede.

- U vožnji uvijek pažljivo pratite promet i budite u svakom trenutku pripravljeni na intervenciju.
- Svoj način vožnje uvijek prilagodite aktualnim uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

⚠ UPOZORENJE

Kad je Car2X spojen, ljudi se moraju držati udaljenosti od 20 cm od Car2X antena izvan vozila.

- Car2X antene nalaze se u krovu vozila te eventualno u trokutu unutrašnjeg zrcala na vjetrobranskem staklu.

Uključivanje i isključivanje Car2X-a

Uključivanje

- Pozovite izbornik **Postavke privatnosti**.
- Aktivirajte Car2X.

Manualno isključivanje

- Pozovite izbornik **Postavke privatnosti**.
- Isključite Car2X.

Automatsko isključivanje

Car2X se u nekim slučajevima može automatski isključiti >>> Uvažite poglavlje „*Uklanjanje problema*“ na stranici 224.. Čim se ukloni uzrok za automatsko isključivanje, Car2X se ponovno uključuje.

Upozorenje na opasnost



Sl. 160 Grafički prikaz: upozorenje na opasnost zbog jednodnevnih radova na cesti ili pokretnih gradilišta.

Upozorenje na opasnost koristi povezani Car2X i ovisno o dotočnoj situaciji ukazuje na točke opasnosti u okolini. U tom modusu mogu se izbjegići sudari i poboljšati prometni tok.

Slanje podataka o točkama opasnosti

Kad sudionici primaju Car2X podatke, moguće je ukazati na sljedeće točke opasnosti:

- vozila hitne službe u intervenciji.
- jednodnevni radovi na cesti ili pokretna građilišta.
- defekt, sudar ili zastoj.
- regulacija sustava potpore u vozilu koje vozi ispred.

Prikaz upozorenja na opasnost

Na dotočnu točku opasnosti ukazuje se ovisno o vrsti točke opasnosti, brzini i udaljenosti vozila od točke opasnosti:

- upozoravajućim zvukom.
- napomenom ili upozorenjem.

Isključivanje prikazanog upozorenja na opasnost

Pritisnite tipku **OK** na višenamjenskom kolu upravljača.

⚠️ UPOZORENJE

U slučaju zanemarivanja upozorenja na opasnost može doći do sudara i teških ozljeda.

- Nikad nemojte zanemariti upozorenja na opasnost.

Uklanjanje problema

Car2X isključuje se automatski

- Car2X nije dopušten u svakoj je zemlji u kojoj se nalazite.
- Vozilo je duže vrijeme bilo offline i stoga se certifikati nisu aktualizirali. Postavke privatnosti namjestite tako da se uspostavi internetska veza kako bi se mogli aktualizirati certifikati.
- Posrijedi je sistemska greška. Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.

Car2X podaci ne prikazuju se

- Način funkcioniranja Car2X komunikacije ograničen je.
- Nema sudionika u okolini koji šalje podatke.
- Sudionici u okolini šalju podatke, ali podaci nisu relevantni za vaše vozilo.
- Car2X antene blokirane su uslijed dodatne opreme ili dijelova koji ih prekrivaju. Držite Car2X antene uvek podalje od prepreka.
- Razmjena podataka između sudionika zbog loših vremenskih uvjeta ograničena je ili nije moguća.
- Vozač je reagirao na opasnu situaciju koja se približavala.

CUPRA CONNECT

Uvod u temu

Za korištenje aplikacije CUPRA CONNECT

Gen4¹⁾ prvo treba sklopiti online ugovor za CONNECT s društvom SEAT S.A., a ovisno o zemlji može postojati privremeno ograničenje korištenja.

Portfelj CUPRA CONNECT Gen4 usluga koji nudi marka CUPRA i pojedinačne usluge mogu se mijenjati, nameštati, deaktivirati, ponovno aktivirati, preimenovati i proširivati bez najave.

U aplikaciji My CUPRA App možete, između ostalog, kreirati korisnički račun, pregledati opis usluga i daljinski upravljati punjenjem baterije i klimatizacijom električnog vozila.

Provodenje i raspoloživost svih usluga i portfela usluga CUPRA CONNECT Gen4 mogu se razlikovati ovisno o zemlji, vozilu i opremi.

Opis usluga

Prije provođenja usluga CUPRA CONNECT Gen4 pročitajte i uvažite pripadajući opis usluga. Opisi se aktualiziraju u neredovitim razmacima i stavljaju se na raspolaganje online na aplikaciji My CUPRA App.

- Uvijek koristite najnovije izdanje opisa usluga.

⚠️ UPOZORENJE

U područjima s nedovoljnim prijmom signala mobilne mreže i GPS-a ne mogu se uspostavljati pozivi u nuždi i telefonski razgovori niti se mogu prenositi podaci.

- Ako je moguće, promjenite svoju lokaciju.

ⓘ NAPOMENA

Štete na vozilu mogu biti uzrokovane čimbenicima koji su izvan kontrole marke CUPRA. Tu se posebice ubrajaju:

- Zloupotreba mobilnih krajnjih uređaja.
- Gubitak podataka kod prijenosa.
- Neodgovarajuće i zlonamjerne aplikacije trećih pružatelja usluga.
- Zlonamjerni softver na nosačima podataka, računalima, tabletima ili mobilnim uređajima.

Portfelj usluga

Ovdje prikazan izvoran raspored usluga predstavlja najveći mogući opseg. Maksimalan mogući opseg na raspolaganju je samo za neke modelle vozila. Tijekom životnog vijeka vozila moći ćete mijenjati ovdje prikazane dodijeljene usluge.

Nakon aktiviranja Upravljanja uslugama u infotainment sustavu možete provjeriti nudi li vozilo usluge i koje su to >>> str. 227.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

U nekim zemljama i u slučaju proizvodnja ugovora ponuđene se usluge mogu drukčije kombinirati nego što je to ovdje navedeno.

Tehnologija prepoznavanja govora i traženja u sklopu CUPRA CONNECT Gen4 usluga ne prepoznaže sve riječi ili ne daje rezultate za sve riječi. Na primjer, Googleovo prepoznavanje govora uključuje funkciju „Safe Search“ (sigurno pretraživanje) koja će uvijek spriječiti navođenje rezultata pretraživanja ako se otkriju vugarni izrazi (čak i greškom).

CUPRA CONNECT Gen4 usluge

Ako vaše vozilo raspolaže sustavom Media System +, tada je CUPRA CONNECT vaš online servisni paket. Njime su obuhvaćene usluge¹⁾:

- Upravljanje korisnicima i ulogama korisnika, brisanje korisnika i vraćanje na tvorničke postavke.
- Zakonske informacije.
- Privatni modus (deaktiviranje usluga).
- Poziv za pomoć na cesti.
- Info poziv / služba za korisnike.
- Planiranje termina servisa.
- Daljinsko online aktualiziranje.
- Individualiziranje.
- Kupovina internetskih podataka preko CubicTelecom-a.

- Podatkovni paketi.
- Online shop.
- Daljinsko upravljanje punjenjem baterije preko aplikacije My CUPRA App.
- Daljinsko upravljanje klimatizacijom preko aplikacije My CUPRA App.
- Obrada profila za punjenje baterije, klimatizaciju preko aplikacije My CUPRA App.
- Status vozila.
- Izvješće o stanju vozila.
- Položaj parkiranja.
- Modus uštede baterije.

Ako vaše vozilo raspolaže sustavom Navi System +, tada je CUPRA CONNECT PLUS vaš online servisni paket. Uz usluge SEAT CONNECT navedene u prethodnom odlomku uključene su sljedeće usluge¹⁾:

- Upravljanje područjima
- Online traženje posebnih odredišta.
- Online navigacija: Dinamična posebna odredišta (stanice za punjenje i parkirališta).
- Online aktualiziranje karti.
- Online izračun rute.
- Online prometne informacije.
- Informacije o lokalnim opasnostima na dijinci.

- Importiranja odredišta putovanja iz aplikacije My CUPRA App u navigacijski sustav.
- Online potpora za gorovne naredbe.
- Internetski radio.

Informacije

U aplikaciji My CUPRA App informirajte se koje su usluge bile sadržane prilikom zaključivanja ugovora. To se također odnosi na moguće pojedinačne opcije CUPRA CONNECT Gen4 usluga. Informacije o raspoloživim uslugama pronaći ćete na:

<https://www.cupraofficial.hr/cupra-connect>

Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT.

Za aktiviranje paketa usluga CUPRA CONNECT Gen4 (uključujući registraciju) potrebni su sljedeći koraci:

1. Uključite paljenje i infotainment sustav.
2. Aktiviranje online modusa >>> str. 228.
3. Odaberite:  > **Korisnici** i dodirnite funkciju površinu  kako biste dodali novog korisnika.
4. Sljedite upute na ekranu kako biste skinuli aplikaciju My CUPRA App.
5. Kreirajte svoj CUPRA ID prema uputama.

¹⁾ Maksimalni mogući opseg. Nije raspoloživo u svim vozilima i zemljama. Neke usluge pružaju se putem updatea softvera. Pratite nova ažuriranja u centrali za obavijesti.

6. Prihvate propise o zaštiti podataka.
7. Provjerite svoje osobne podatke.
8. Unesite svoj identifikacijski broj vozila (VIN) kako biste dodali vozilo svom korisničkom računu.
9. Odaberite svoj online paket usluga CUPRA CONNECT Gen4.
10. Skenirajte novi QR kod koji kreira generira infotainment sustav pomoću aplikacije.

Nakon skeniranja QR koda i prijenosa podataka aktivirane su online usluge paketa CUPRA CONNECT Gen4.

Kako biste bili bolje informirani, CUPRA predlaže dodavanje preferirane servisne radionice u aplikaciju My CUPRA App.

Zakonske odredbe

Tijekom korištenja CUPRA CONNECT usluga informacije se prenose preko vozila i obrađuju online. Takvi podaci mogu sadržavati (makačar indirektno) informacije o vozaču, odnosno ispitniku, primjerice o stilu vožnje i lokaciji. Kao ugovorni partner u ugovoru za CUPRA CONNECT s društvom SEAT S.A. morate zajamčiti očuvanje zaštite podataka i prava drugih vozača (npr. obitelji i prijatelja) tijekom korištenja vašeg vozila. Stoga vozača morate unaprijed obavijestiti o tome da vozilo prosljeđuje i prima podatke online i da vi imate pristup tim podacima.

Nepoštovanje obveze informiranja može povrijetiti određena prava putnika.

Osobni podaci

CUPRA štiti vaše osobne podatke i koristi ih samo u onoj mjeri u kojoj je to zakonski dopušteno ili ako ste za neku vrstu korištenja dali svoju privolu. Detaljne informacije o obradi podataka u vezi sa CUPRA CONNECT usluga pronaći ćete u izjavi o zaštiti podataka kojoj možete pristupiti u aktualnoj verziji na CUPRA web-mjestu.

Trajno davanje vozila na korištenje

Ako je vozilo kupljeno kao rabljeno vozilo ili vam ga je na korištenje trajno prepustila druga osoba, moguće je da je CUPRA CONNECT već aktiviran te da prethodni glavni korisnik i dalje ima mogućnost pristupa registriranim podacima i upravljanja određenim funkcijama vašeg vozila putem paketa CUPRA CONNECT.

Možete se sami registrirati kao glavni korisnik vozila i tako automatski izbrisati prethodnog glavnog korisnika. Alternativno možete poništiti infotainment sustav na tvorničke postavke (⚙️ > Vraćanje na tvorničke postavke) ili prebaciti vozilo na offline modus (» str. 228) i na taj način ograničiti komunikaciju svog vozila s podatkovnim serverom marke CUPRA i obradu osobnih podataka i podataka o vozilu.

Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga

Za aktiviranje i deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga na raspolaganju su vam sljedeće funkcije:

- Dopustiti ili spriječiti prijenos podataka u infotainment sustavu »» Uvažite poglavlje „Modus privatnosti“ na stranici 228..
- Ako je moguće: Individualno deaktiviranje i aktiviranje preko vaše korisničkog računa u aplikaciji My CUPRA App.

Možete ponovno provesti odgovarajuće usluge nakon što ste ukinuli deaktivaciju.

Informacije

Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).

Smetnje

Čak i kada su ispunjeni preduvjeti za korištenje CUPRA CONNECT usluga, provođenje tih usluga može biti ometano ili onemogućeno uslijed čimbenika koji su izvan kontrole marke CUPRA. U to se posebice ubrajuju:

- Održavanja, popravci, deaktiviranje, updatei softvera i tehnička proširenja na telekomunikacijskim sustavima, satelitima, serverima i bazama podataka.

- Promjena standarda mobilne komunikacije za prijenos mobilnih podataka od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga, npr. prebacivanje s LTE-a ili UMTS-a na EDGE ili GPRS.
- Isključivanje već postojećeg standarda mobilne komunikacije od strane pružatelja telekomunikacijskih usluga.
- Smetnja, ograničenje funkcije ili prekid prijema signala mobilne mreže i GPS-a primjerice uslijed velikih brzina, solarnih oluja, vremenskih utjecaja, zemljopisnih karakteristika, ometajućih uređaja i intenzivnog korištenja mobilne mreže u dotičnom području mobilne mreže.
- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Ograničena raspoloživost, nepotpunost ili neispravnost informacija trećih pružatelja usluga, npr. prikazi karti.
- Zemlje i regije u kojima CUPRA CONNECT nije u ponudi.

Upravljanje uslugama

Ovisno o tehničkoj izvedivosti infotainment sustav može raspolagati funkcijom upravljanja uslugama. Ako je funkcija upravljanja uslugama na raspolaganju, može se provesti sljedeće:

- Provjera CUPRA CONNECT usluga koje su trenutačno raspoložive u vozilu.
 - Broj aktiviranih i deaktiviranih CUPRA CONNECT usluga.
 - Aktiviranje ili deaktiviranje usluga preko aplikacije My Cupra App.
- Daljnje informacije o tome vidi na: My CUPRA App.

Informacije

Ako deaktiviravate sve CUPRA CONNECT usluge, vozilo može i dalje prenositi podatke sustava poziva u nuždi (eCall).

Služba za korisnike

Popis telefonskih brojeva službe za korisnike

Pozivni broj zemlje / zemlja	CUPRA iCall
DE Njemačka	+49 61 50 10 79 992
BE Belgija	+32 2 237 90 07
CZ Češka Republika	+420 800 400 200
DK Danska	+45 8060 6000
FI Finska	+358 10 5338 300
SE Švedska	+46 8 120 810 63
FR Francuska	+33 9 69 36 61 01
GB UK + Sjeverna Irská	+44 800 1 976 451

Pozivni broj zemlje / zemlja	CUPRA iCall
IE Irska (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austrija	+43 1 251 1919 459
CH Švicarska	+41 564 63 9964
IT Italija (San Marino & Vatikan)	+39 045 9691254
ES Španjolska	+34 91 901 90 75
PT Portugal	+351 219 429 150
PL Poljska	+48 61 628 5736
HU Mađarska	+36 13 451 795
GR Grčka	+30 210 626 3711
NL Nizozemska	+31 20 303 92 10
LU Luksemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenija	+386 158 25 028
SK Slovačka	+421 232 121 218
BA Bosna i Hercegovina	+387 33 257 082
CY Cipar	+357 77 771 111
RO Rumunjska	+40 372 122 215
HR Hrvatska	+385 1 6269 027
NO Norveška	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Modus privatnosti

Uvod u temu

S funkcijom „Privatnost“ može se dopustiti ili spriječiti prijenos podataka između vozila i interneta.

Željeni modus može se namjestiti u postavkama vozila u infotainment sustavu.

Prijenos podataka s eksternih uređaja i njihova komunikacija s vozilom **ne** može se spriječiti funkcijom „Privatnost“.

Zakonski propisane usluge i njihov prijenos podataka ne mogu se isključiti ili deaktivirati, na primjer sustav poziva u nuždi (eCall).

NAPOMENA

Imajte na umu da svi korisnici vozila mogu namjestiti osobne postavke putem funkcije „Privatnost“. Ove postavke ne moraju se podudarati s postavkama koje želi vlasnik vozila.

Postavke privatnosti

Kako biste dopustili prijenos podataka ili ga spriječili, aktivirajte ili deaktivirajte offline modus u infotainment sustavu.

Aktiviran offline modus

U ovom modusu događa se sljedeće:

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

- Sve CUPRA CONNECT usluge deaktivirane su i ne šalju se podaci.

- Integrirani modem deaktiviran je (sve funkcije vozila koje zahtijevaju internetsku vezu deaktivirane su).

- Ne mogu se aktualizirati informacije niti podaci u upravljačkim uređajima, primjerice digitalni certifikati. Funkcije i usluge zbog toga mogu biti ograničene ili čak neraspoložive.
- Zakonski propisane usluge ne mogu se deaktivirati te i dalje šalju podatke.

Deaktiviran offline modus (online modus)¹⁾

U ovom modusu događa se sljedeće:

- Sve CUPRA CONNECT usluge mogu slati i primati podatke sukladno odgovarajućim postavkama u korisničkom računu (korisnici mogu vidjeti podatke o poziciji vozila preko aplikacije CUPRA CONNECT).
- Integrirana SIM kartica aktivirana je (prijenos podataka raspoloživ je za sve funkcije vozila koje zahtijevaju internetsku vezu).

Prikaz statusa

Sljedeći simboli prikazuju odgovarajući status prijenosa podataka u infotainment sustavu.

- Internetska veza uspostavljena. Lokacija nije aktivirana.

- Internetska veza uspostavljena. Lokacija je aktivirana.

- Trenutačno se ne može uspostaviti internetska veza ili se veza trenutačno uspostavlja.

- Nema internetske veze (offline modus).

nema simbola Nema povezivosti, usluge nisu raspoložive.

Zakonski propisane usluge mogu utjecati na prikaz statusa prijenosa podataka, neovisno o tome je li aktiviran offline modus.

Informacije

Čak i kod aktiviranog offline modusa usluge relevantne za sigurnost ili zakonski propisane usluge mogu kratko aktivirati online modus.

Utjecaji na online funkcije vozila

Kad je prijenos podataka ograničen, primjerice sljedeće online funkcije vozila ne mogu se provesti.

Online funkcije vozila

- Online rukovanje govornim naredbama.
- Online aktualiziranje karti.
- Online prometne informacije.

- Aktualiziranje sustava.
- Prijava i aktivacija CUPRA CONNECT usluga.

Administriranje korisnika

Opis uloga korisnika

I vlasnik i svaki drugi korisnik koji ima pristup vozilu ovlašteni su za naručivanje i aktiviranje CUPRA CONNECT usluga za određeno vozilo.

Postoji samo jedan glavni korisnik po vozilu, kao i jedan anonimni gost i do četiri gosta korisnika. Različite uloge korisnika opisane su u nastavku:

- **Glavni korisnik:** korisniku koji se prvi registrira za vozilo, naruči i aktivira CUPRA CONNECT usluge, automatski se dodjeljuje uloga glavnog korisnika. On je jedini korisnik koji može obavljati online kupovine (podaci i druge usluge). On ima pristup svim uslugama vozila.
- **Gost korisnik:** za vozilo kod kojeg je usluge aktivirao glavni korisnik mogu se dodati do četiri gosta korisnika. Preko infotainment sustava gost korisnik ima pristup istim uslugama kao i glavni korisnik, osim uslugama koje iziskuju kupovinu. Gost korisnik nema pristup uslugama u aplikaciji.
- **Anonimni gost:** jedina uloga koja je uvijek prisutna lokalno u vozilu ako se ne želite registrirati kao glavni korisnik ili gost korisnik jer ne želite koristiti online usluge.

Kreiranje i brisanje uloge korisnika

Kreiranje korisnika

Prijavite se na CUPRA CONNECT. Nakon toga možete zaključiti CUPRA CONNECT ugovor s markom CUPRA, vozilo pridružiti svom korisničkom računu i slijediti korake u aplikaciji kako biste se legitimirali kao novi glavni korisnik ili novi gost korisnik.

Brisanje korisnika

Glavni korisnik može se izbrisati ponишavanjem infotainment sustava na tvorničke postavke. Ako treba izbrisati gosta korisnika, glavni korisnik to može provesti manualno ili se gost korisnik može sam izbrisati.

Informacije

Ako se ponишavanje na tvorničke postavke provodi u offline modusu u infotainment sustavu, nije moguće izbrisati korisnika na serveru.

Wi-Fi pristupna točka

Uvod

- ✓ Nije raspoloživo kod vozila bez CUPRA CONNECT-a i bez navigacije

Infotainment sustav može se koristiti kako bi se dijelila Wi-Fi veza s maksimalno 8 uređaja
 >>> Uvažite poglavlje „Konfiguracija za djejanje veze preko Wi-Fi-ja“ na stranici 230..

Infotainment sustav može koristiti i Wi-Fi pristupnu točku vanjskog Wi-Fi uređaja kako bi uređajima priključenim na pristupnoj točki (hotspot) (Wi-Fi klijent) omogućio pristup internetu >>> str. 230.

Informacije

- Postoji mogućnost da se potrebni prijenos podataka naplaćuje. Zbog velike količine podataka koja se razmjenjuje CUPRA preporučuje upotrebu flatratea za prijenos podataka. O tome vas mogu informirati mobilni operateri. Podatkovni paketi dostupni su na webu tvrtke Cubic:

<https://cupra.cubiclecom.com/hr>

- Razmjenom i kupnjom podatkovnih paketa kod trećih pružatelja usluga mogu nastati dodatni troškovi ovisno o vašoj mobilnoj tarifi, osobito u inozemstvu (npr. naknade za roaming).

Konfiguracija za dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Pritisnite tipku **HOME > ⚙**.
 - Aktivirajte bežičnu mrežu. Za to dodirnite funkciju površinu **Wi-Fi > Infotainment kao hotspot**.
 - Aktivirajte bežičnu mrežu (Wi-Fi) na uređaju koji želite priključiti. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
 - Aktivirajte pridruživanje mobilnog telefona u infotainment sustavu. Za to dodirnite funkciju površinu **Koristiti kao hotspot** i aktivirajte polje za označavanje.
 - Unesite lozinku mreže koja se prikazuje na uređaju i potvrđite je.
- Sljedeće postavke možete dodatno namjestiti u izborniku **Infotainment kao hotspot**:
- **Razina sigurnosti:** Pomoću WPA2 kodiranja automatski se kreira lozinka mreže.
 - **Lozinka mreže:** Automatski kreirana lozinka mreže. Dodirnite funkciju površinu kako biste manualno promijenili lozinku mreže. Lozinka mreže mora sadržavati najmanje 8 i najviše 63 znakova.
 - **SSID:** Naziv Wi-Fi mreže (maksimalno 32 znaka).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti do datne podatke u uređaj.

Ponovite postupak kako biste priključili do datne uređaje.

Izravna veza uređaja s Wi-Fi mrežom infotainment sustava može se uspostaviti i bez potrebe unosa lozinke skeniranjem QR koda: Dodirnite **Postavke > Wi-Fi > Brzo spajanje s infotainment sustavom**.

Infotainment sustav nudi i mogućnost prijenosa podataka bilo kojem uređaju preko WPS-a (hotspot modus) u istom izborniku kao QR kod.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Ovisno o uređaju i zemlji.

Wi-Fi Protected Setup može na jednostavan i brzi način kreirati lokalnu, bežičnu mrežu s kodiranjem (**Postavke > Wi-Fi > Wi-Fi > WPS brzo spajanje**).

- Uspostavite vezu s bežičnom mrežom (Wi-Fi).
- Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi routeru sve dok ne počne žmigati kontrolna žaruljica na routeru. Ako Wi-Fi router ne podržava WPS, mrežu treba manualno konfigurirati.

• **ILI:** držite pritisнуту Wi-Fi tipku na Wi-Fi routeru dok ne zažmiga kontrolna žaruljica za Wi-Fi na routeru.

• Pritisnite tipku WPS na Wi-Fi uređaju. Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična).

Ponovite postupak kako biste priključili do datne uređaje.

Konfiguriranje pristupa internetu

Infotainment sustav može upotrebljavati Wi-Fi pristupnu točku vanjskog uređaja kako bi uspostavio internetsku vezu.

Uspostavljanje veze s bežičnom mrežom (Wi-Fi)

- Aktivirajte i podijelite bežičnu pristupnu točku s internetom na vanjskom uređaju. O tome pročitajte u Uputama za uporabu proizvođača.
- Pritisnite tipku **HOME > ⚙**.
- Dodirnite izbornik **Wi-Fi > povezivanje preko Wi-Fi mreže** i aktivirajte polje za označavanje.
- Dodirnite funkciju površinu **Tražiti Wi-Fi mrežu** i odaberite željeni uređaj iz popisa.
- Po potrebi unesite lozinku mreže uređaja u infotainment sustav i potvrđite s **OK**.

Manualne postavke:

- Manualni unos mrežnih postavki vanjskog uređaja (Wi-Fi).

Uspostavlja se Wi-Fi veza (bežična). Za završetak veze potrebno je eventualno unijeti dodatne podatke u uređaj.

Informacije

Zbog velikog broja uređaja ne može se jamčiti da će se sve funkcije izvoditi bez greške.

Full Link

Uvod u temu

Full Link omogućuje prikaz i korištenje sadržaja i funkcija s mobilnog telefona na ekranu infotainment sustava.

Za to mobilni telefon mora biti spojen preko USB sučelja s infotainmentom.

Neke se tehnologije mogu koristiti putem Wireless Full Linka preko Bluetooth® sučelja i Wi-Fi veze.

Sljedeće tehnologije mogu biti raspoložive:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Raspoloživost tehnologija uključenih u Full Link ovisi o zemlji i korištenom mobilnom telefonu.

Dodatne informacije pronaći ćete na web-mjestu marke CUPRA (<https://www.cupraofficial.hr/cupra-connect>).

Pristup glavnom izborniku Full Link

Navigacija do glavnog izbornika Full Link ovisi o korištenom infotainment sustavu.

- Pritisnite Home > Full Link

Konfiguriranje Wireless Full Linka

Kako biste mogli koristiti Wireless Full Link, najprije morate povezati mobilni telefon s infotainmentom. Za to postupite na sljedeći način:

Priklučite mobilni telefon prvi put.

- Otključajte mobilni telefon.
- Uključite Wi-Fi prijam i Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Spojite mobilni telefon preko USB kabela ili Bluetootha® s infotainmentom.
- Idite na glavni izbornik **Full Link** ako se ne pojavi automatski.
- Odaberite mobilni telefon i željenu tehnologiju.
- Potvrdite autorizacijske upite na mobilnom telefonu kako biste dodijelili potrebna ovlaštenja za infotainment.
- Odvojite USB priključak i ponovno se spojite preko Wi-Fi mreže ili Bluetootha® s infotainmentom. Wireless Full Link je konfiguiran.

Spajanje je završeno. Priklučeni mobilni telefon odsada može koristiti Wireless Full Link i bez USB priključka.

Ako se tijekom postupka uključivanja ne prihvate izbornici u pop-up prozorci, Wireless Full Link nije raspoloživ. U tom slučaju CUPRA preporučuje da izbrišete uređaje u postavkama telefona i u infotainmentu te da iznova uspostavite vezu.

UPOZORENJE

Korištenje aplikacija tijekom vožnje može vas ometati u vožnji. Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

UPOZORENJE

Neprikladne ili pogrešno izvedene aplikacije mogu izazvati oštećenja vozila, nezgode i teške ozljede.

- Zaštite mobilni telefon i njegove aplikacije od nepravilne uporabe.
- Nikada ne provodite izmjene na aplikacijama.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnog telefona.

① NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu uslijed manjkavih ili zlonamjernih aplikacija, manjkavog programiranja aplikacija, nedovoljne mrežne pokrivenosti, gubitka podataka tijekom prijenosa podataka ili nepravilne uporabe mobilnih telefona.

Informacije

- Wireless Full Link možda nije kompatibilan sa svim tehnologijama.
- Kod ulaska u zemlje u kojima su dopuštene druge frekvencije radiosignala u odnosu na vlastitu zemlju Wireless Full Link može biti ograničen uslijed zakonskih odredbi ili biti neraspoloživ. To se također može prikazati u obliku poruke na infotainment sustavu. Izvedba Full Link po kabelskom priključku nije pogodena tim ograničenjem i funkcija se može koristiti i dalje.

Aplikacije

Pomoću Full Link moguće je prikaz sadržaja CUPRA aplikacija i aplikacija drugih pružatelja usluga instaliranih na mobilnim telefonima prenijeti na ekran infotainmenta.

Kod aplikacija trećih pružatelja usluga mogu se pojaviti problemi u pogledu kompatibilnosti.

Aplikacije, njihovo korištenje i potrebna veza s mobilnim telefonom mogu se naplaćivati.

Ponuda aplikacija može biti raznovrsna i kreirana za određeno vozilo ili određenu zemlju. Sadržaj i opseg aplikacija te pružatelja usluga mogu se razlikovati. Neke aplikacije ovise i o raspoloživosti usluga trećih pružatelja.

Ne može se zajamčiti da će sve ponuđene aplikacije raditi na svim mobilnim telefonima ili sa svim operativnim sustavima.

Aplikacije koje nudi CUPRA mogu se mijenjati, namještati, deaktivirati, ponovno aktivirati i proširivati bez prethodne najave.

Kako se vozaču ne bi odvraćala pozornost, tijekom vožnje smiju se koristiti samo certificirane aplikacije.

Simboli i postavke Full Linka

- Za prikaz daljnjih informacija.
- ⚙️ Kako bi se otvorio izbornik postavki za Full Link.
- ▣ Za odabir tehnologije Apple CarPlay.
- ▲ Za odabir tehnologije Android Auto™.
- ▢ Za odabir tehnologije Mirror Link®.

Apple CarPlay™

Za korištenje tehnologije Apple CarPlay moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- iPhone™ mora biti kompatibilan s Apple CarPlay™.

- Rukovanje govornim naredbama (Siri™) mora biti aktivirano na iPhone™ uređaju.

- Apple CarPlay™ mora biti neograničeno aktiviran u postavkama iPhone™ uređaja.

- Ako to ne bude moguće putem Apple CarPlay™ Wirelessa, iPhone™ mora biti spojen s infotainment sustavom putem USB priključka. Samo su USB priključci s prijenosom podataka prikladni za korištenje Apple CarPlay™.

- Korisnički USB kabel mora biti originalni kabel tvrtke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: U iPhoneu™ moraju biti aktivirani i Bluetooth® te Wi-Fi.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete iPhone™, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i iPhone™ uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebnii za korištenje tehnologije Apple CarPlay™.

Pokretanje Apple CarPlay™:

- Pritisnite HOME > Full Link, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.

- Pritisnite Apple CarPlay™ kako biste uspostavili vezu s iPhoneom™.

Prekid veze

- U modusu Apple CarPlay™ pritisnite simbol **CUPRA** kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite X kako biste prekinuli aktivnu vezu. Prikaz funkcijskih površina na ekranu može se razlikovati.

Osobitosti

Za aktivni Apple CarPlay™ vezu vrijede slijedeće osobitosti:

- Bluetooth® veze između iPhonea™ i infotainment sustava **nisu** moguće.
- Aktivna Bluetooth® veza automatski se prekida.
- Telefonske funkcije moguće su samo preko Apple CarPlaya™. Funkcije opisane za infotainment nisu raspoložive.
- Spojeni iPhone™ **ne** može se koristiti kao medijski uređaj u izborniku **Mediji**.
- Istovremeno korištenje interne navigacije i Apple CarPlay™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Ovisno o korištenom infotainmentu na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Duže pritišćite tu tipku kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Siri™) na spomenom iPhoneu™.

Informacije

- Raspoloživost tehnologija ovisi o zemlji i može se razlikovati.
- Na web-stranicama marke CUPRA i Apple CarPlay™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim iPhone uređajima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

Android Auto™

Preduvjeti za Android Auto™

Za korištenje Android Auta™ moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon, u donjem tekstu smart-phone, **mora** biti kompatibilan s Android Autom™.

- Na smartphone uređaju **mora** biti instalirana aplikacija Android Auto™.
- Ako to nije moguće putem Android Auto Wirelessa, smartphone mora biti spojen s infotainment sustavom putem USB priključka s prijenosom podataka.
- Koristiši USB kabel **mora** biti originalni kabel proizvođača smartphone uređaja.

Android Auto Wireless: Na smartphoneu moraju biti aktivirani i Bluetooth® i WLAN (Wi-Fi).

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete smartphone, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i smartphone uređaja.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje Android Auta™.

Pokrenite Android Auto™:

- Pritisnite **HOME > Full Link**, kako biste otvorili glavni izbornik Full Link.
- Pritisnite **Android Auto™** kako biste uspostavili vezu sa smartphone uređajem.

Prekid veze

- U modusu Android Auto™ pritisnite simbol / **Napustiti** kako biste dospjeli u glavni izbornik Full link.
- Pritisnite X kako biste prekinuli aktivnu vezu.

Osobitosti

S aktivnom Android Auto™ vezom vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni Android Auto™ uređaj može istovremeno biti spojen s infotainmentom preko bluetootha® (HFP profil).
- Telefonske funkcije moguće su preko Android Auta™. Ako je Android Auto™ uređaj istovremeno spojen s infotainmentom preko bluetootha®, može se koristiti i telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni Android Auto™ uređaj **ne** može se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku **Mediji**.

- Istovremeno korištenje interne navigacije i Android Auto™ navigacije **nije** moguće. Ruta koja je posljednji put bila aktivirana deaktivira rutu koja je prije toga bila aktivna.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa Telefon i Mediji.
- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Rukovanje govornim naredbama

- Kratko pritisnite ⓘ kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama infotainment sustava.
- Pritisnite tu tipku duže kako biste pokrenuli rukovanje govornim naredbama (Google Assistant) na spojenom smartphone uređaju.

Informacije

- **Raspoloživost tehnologija** ovisi o zemlji i može se razlikovati.
- Na web-stranicama marke CUPRA i Android Auto™ ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

MirrorLink®

Preduvjeti za MirrorLink®

Za korištenje MirrorLinka® moraju biti ispunjeni sljedeći preduvjeti:

- Mobilni telefon **mora** biti kompatibilan s MirrorLinkom®.
- Mobilni telefon **mora** biti spojen s infotainment sustavom preko USB priključka za prijenos podataka.
- Korišteni USB kabel **mora** biti originalni kabel proizvođača mobilnog telefona.
- Ovisno o korištenom mobilnom telefonu, na uređaju **mora** biti instalirana prikladna aplikacija za Car-Mode radi korištenja MirrorLinka®.

Uspostavljanje veze

Ako prvi put priključujete mobilni telefon, slijedite upute na ekranu infotainment sustava i mobilnog telefona.

Moraju biti ispunjeni preduvjeti potrebni za korištenje MirrorLinka®.

Pokrenite MirrorLink®:

- Pritisnite **HOME > Full Link** kako biste otvorili glavni izbornik **Full Link**.
- Pritisnite **MirrorLink** kako biste uspostavili vezu s mobilnim telefonom.

Prekid veze

- U modusu MirrorLink® pritisnite na  APP kako biste dospjeli do glavnog izbornika Full Link.
- Pritisnite X kako biste prekinuli aktivnu vezu.

Osobitosti

Kod aktivne MirrorLink® veze vrijede sljedeće osobitosti:

- Aktivni MirrorLink® uređaj može istovremeno biti spojen s infotainment sustavom preko Bluetootha®.
- Ako je MirrorLink® uređaj spojen s infotainment sustavom preko bluetootha®, može se koristiti telefonska funkcija infotainment sustava.
- Aktivni MirrorLink® uređaj **ne može** se koristiti kao medijski uređaj u glavnom izborniku **Mediji**.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta možete vidjeti podatke iz modusa telefona.
- Na ekranu kombiniranog instrumenta nema prikaza za skretanje i modusa za medije.

- Uz pomoć višenamjenskog kola upravljača možete preuzeti ili odbiti dolazne pozive i završiti telefonski razgovor u tijeku.

Funkcijske površine

Funkcijske površine i njihova funkcija:

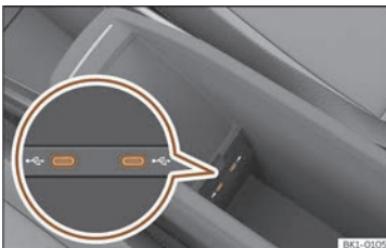
- APP** Vratite se u glavni izbornik Full Link. Ovdje možete odvojiti MirrorLink® vezu, spojiti drugi mobilni telefon ili odabrati neku drugu tehnologiju.
- X** Dodirnite simbol za zatvaranje otvorenih aplikacija. Nakon toga dodirnite aplikacije koje treba zatvoriti ili funkciju površinu **Zatvoriti sve** kako biste zatvorili sve otvorene aplikacije.
- Pritisnite simbol kako biste ekran mobilnog telefona vidjeli na ekranu infotainment stava.
- ⚙** Simbol za otvaranje postavki MirrorLink®.

Informacije

Na web-stranicama marke CUPRA i MirrorLink® ili kod CUPRA specijaliziranih servisnih radionica ili SEAT ugovornog trgovca možete dobiti informacije o tehničkim preduvjetima, kompatibilnim mobilnim telefonima, certificiranim aplikacijama i njihovoj raspoloživosti.

Bežične veze i veze preko kabela

USB priključak



Sl. 161 U središnjem naslonu za ruke sprijeda: USB ulaz.

USB ulaz nalazi se u središnjem naslonu za ruke >>> **(Sl. 161)**.

Infotainment sustav

Prvi koraci

Uvod u temu

Funkcije i postavke u infotainmentu ovise o zemlji i opremi.

Prije prvog korištenja

Prije prve upotrebe uvažite sljedeće točke kako biste mogli optimalno koristiti ponuđene funkcije i postavke:

- Uvažite osnovne sigurnosne napomene
»» str. 236.
- Poništite infotainment na tvorničke postavke.
- Potražite i pohranite omiljene radiopostaje na tipkama radiopostaja kako biste ih mogli brzo namjestiti.
- Upotrebljavajte samo prikladne audio izvore i nosače podataka.
- Povežite mobilni telefon kako biste mogli koristiti sustav upravljanja telefonom preko infotainment sustava.
- Upotrebljavajte aktualne karte za navigaciju.
- Registrirajte se na platformi CUPRA kako biste izvršili odgovarajuće usluge.

Aktualni dokumenti u prilogu

Za korištenje infotainmenta i njegovih komponenti uz ove Upute za uporabu uvažite i sljedeće dokumente:

- Dopune u priručnoj literaturi vašeg vozila.
- Upute za uporabu mobilnog telefona ili audio izvora.
- Upute za uporabu nosača podataka i vanjskih playera.
- Piručike za infotainment dodatnu opremu koja je kasnije ugrađena ili dodatno korištena.
- Opis usluga kod izvođenja CUPRA usluga.

Sigurnosne napomene

Neka funkcionalna područja mogu sadržavati linke na web-stranice trećih pružatelja usluga. CUPRA nije vlasnik web-stranica trećih pružatelja usluga kojima se može pristupiti preko linkova i ne preuzima odgovornost za njihov sadržaj.

Neka funkcionalna područja mogu sadržavati informacije trećih pružatelja usluga. CUPRA ne jamči za točnost, ažuriranost i potpunost informacija niti za nekštenje prava trećih osoba.

Za dolične informacije odgovornost snose radiopostaje i vlasnici nosača podataka i audio izvora.

Imajte na umu činjenicu da mogu postojati smetnje u priјmu radiosignalna na parkiralištima, u tunelima, visokim zgradama i planinama ili zbog rada drugih električnih uređaja poput uređaja za punjenje.

Smetnje u radioprijamu mogu prouzročiti folije ili naljepnice s metalnim slojevima na anteni i na prozorskim staklima.

UPOZORENJE

Centralno računalo infotainmenta spojeno je s upravljačkim uređajima ugrađenima u vozilu. Stoga postoji velika opasnost od nezgoda i ozljeda ako se centralno računalo popravlja ili pogrešno demontira i ugrađi.

- Centralno računalo na kraju njegova vijeka trajanja nipošto nemojte zamjeniti drugim rabljenim računalom ili računalom iz nekog drugog vozila.
- Popravke ili demontažu i ugradnju centralnog računala uvijek povjerite isključivo specijaliziranim servisnim radionicama. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

⚠ UPOZORENJE

Ometanje vozača tijekom vožnje moglo bi uzrokovati sudare i ozljede. Čitanje informacija na ekranu i rukovanje infotainment sustavom mogu odvratiti vašu pozornost sa zbijanja u prometu i uzrokovati suds.

- Uvijek vozite oprezno i odgovorno u prometu.

⚠ UPOZORENJE

Prikљučivanje, umetanje ili vađenje audio izvora ili nosača podataka tijekom vožnje, vozača može odvratiti od zbijanja u prometu i dovesti do sudsara.

⚠ UPOZORENJE

Jačinu zvuka namjestite tako da zvučne signale izvana uvijek možete dobro čuti u svakom trenutku (npr. sirene vozila hitne pomoći).

- Prevelika jačina zvuka može oštetiti sluš čak i kada je izloženost buci samo kratkotrajna.

⚠ UPOZORENJE

Sljedeće okolnosti mogu dovesti do toga da se poziv u nuždi, telefonski poziv ili prijenos podataka ne uspostave ili da se prekinu:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez signala ili s nedovoljnim signalom za prijam mobilne mreže i GPS-a. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim signalom za prijam mobilne mreže ili GPS-a telefonska mreža pružatelja telekomunikacijskih usluga ima smetnje ili nije raspoloživa.
- Kad su komponente u vozilu potrebne za pozive u nuždi, telefonske pozive i prijenos podataka oštećene, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.
- Kad je baterija mobilnog telefona prazna ili je stanje napunjeno nedovoljno.

⚠ UPOZORENJE

U nekim se zemljama i mobilnim mrežama poziv u pomoći ili poziv u nuždi može uspostaviti samo ako je mobilni telefon spojen sa sučeljem za telefon u vozilu, ako unutra postoji „deblokirana“ SIM kartica s dovoljnim stanjem na računu i ako je raspoloživ prijam mreže.

⚠ UPOZORENJE

Pročitajte i uvažite proizvođačeve Upute za uporabu kod korištenja mobilnih telefona, nosača podataka, vanjskih uređaja, vanjskih audio i medijskih izvora.

⚠ UPOZORENJE

Promjena ili priključivanje audio ili medijskog izvora mogu uzrokovati nagle promjene jačine zvuka.

- Prije promjene ili priključivanja audio ili medijskog izvora smanjite jačinu zvuka.

⚠ UPOZORENJE

Kod korištenja mobilnih telefona i uređaja na radiosignal bez priključivanja na vanjsku antenu postoji mogućnost prekoračenja najvećih vrijednosti elektromagnetskog zračenja u unutrašnjosti vozila te ugrožavanja zdravlja vozača i putnika u vozilu. To vrijedi i kod nepropisno instalirane vanjske antene.

- Između antena mobilnog telefona i aktivnih implantata, primjerice pacemaker, mora biti minimalni razmak od 20 centimetara jer mobilni telefoni mogu utjecati na funkciju tih uređaja.
- Uključeni mobilni telefon ne smije se odložiti u blizini odn. direktno iznad aktivnog implantata, primjerice u džepu na prsima.
- Odmah isključite mobilni telefon ako mislite da će on negativno utjecati na aktivni implant ili neki drugi medicinski uređaj.

⚠ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili neispravno pričvršćeni mobilni telefoni, vanjski uređaji i dodatna oprema pri iznenadnim manevrima vožnje ili kočenja te kod sudara mogu biti odbačeni kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati ozljede.

- Pričvršćujte mobilne telefone, vanjske uređaje i njihovu dodatnu opremu izvan područja širenja zračnih jastuka ili ih sigurno odložite.
- Spojne kable audio izvora i vanjskih uređaja položite tako da ne smetaju vozaču.

⚠ UPOZORENJE

Središnji naslon za ruke može ograničiti slobodu pokreta ruke vozača i na taj način izazvati sudare i teške ozljede.

- Pretinac za odlaganje u središnjem naslonu za ruke tijekom vožnje uvijek mora biti zatvoren.

⚠ UPOZORENJE

Ako svjetlosni uvjeti nisu dobri, a ekran je oštećen ili zaprljan, prikazi i informacije na ekranu možda se neće moći dobro pročitati ili uopće ne.

- Prikazi i informacije na ekranu nipošto ne bi smjeli predstavljati opasnost koja ugrožava sigurnost. Ekran ne može zamijeniti vozačevu pozornost.

⚠ UPOZORENJE

Radiopostaje mogu emitirati obavijesti o elementarnim nepogodama ili opasnostima. Sljedeći uvjeti sprječavaju primanje ili slanje takvih obavijesti:

- Kad se vaša aktualna lokacija nalazi u područjima bez radiosignalata ili s nedovoljnim radiosignalom. U ta se područja mogu ubrojiti i tuneli, uski prolazi između nebodera, garaže, javne garaže, podvožnjaci, planine i doline.
- Kad u područjima s dovoljnim prijmom radiosignalata frekvencijski pojasevi radiopostaja imaju smetnje ili nisu raspoloživi.
- Kad su zvučnici i komponente u vozilu potrebni za radioprijam oštećeni, izvan funkcije ili nemaju dovoljno električne energije.

⚠ UPOZORENJE

Isključite mobilni telefon na mjestima na kojima prijeti eksplozija!

⚠ UPOZORENJE

Preporuke za vožnju i prikazani prometni znakovi navigacijskog sustava mogu odstupati od aktualnog stanja u prometu.

- Prometni znakovi, signalni sustavi, prometni propisi i lokalne okolnosti imaju prednost u odnosu na preporuke za vožnju i informacije navigacijskog sustava.
- Brzinu i način vožnje prilagodite uvjetima vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i uvjetima u prometu.

- Određene okolnosti mogu znatno produžiti prvobitno predviđeno vrijeme vožnje i dijinicu do odredišta ili čak onemogućiti navođenje navigacije do toga mesta, primjerice kada je cesta zatvorena za promet.

❗ NAPOMENA

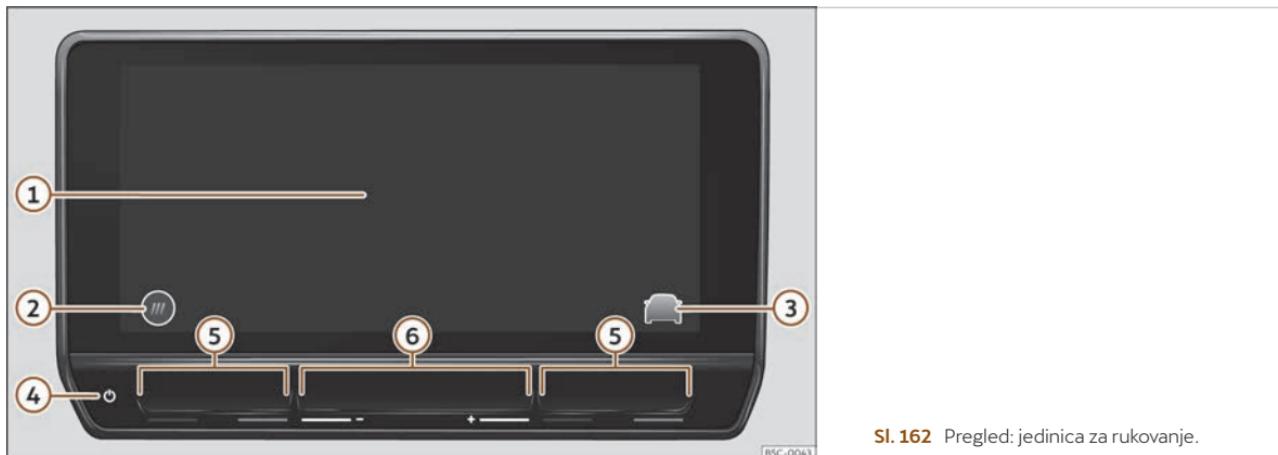
U području s posebnim propisima i kad je zabranjeno korištenje mobilnih telefona, mobilni telefon uvijek mora biti isključen. Zračenja iz uključenog mobilnog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima što za poslijedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

❗ NAPOMENA

Preglasnom ili iskrivljenom reprodukcijom mogu se oštetiti zvučnici.

Pregled i elementi za rukovanje

Connect sustav



Sl. 162 Pregled: jedinica za rukovanje.

- ① Dodirni zaslon. Infotainment funkcije mogu se koristiti preko ekrana.
- ② Tipka HOME.
ⓐ: Glavni izbornik s prikazima widgeta.
ⓑ: Glavni izbornik u modusu prikaza Mo-saik.
- ③ Tipka za izravni pristup potporama i postavkama vozila.
- ④ Dodirna tipka za Uklj./isklj. (za uključivanje i isključivanje infotainment sustava).
- ⑤ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje temperature klima-uređaja).
- ⑥ Taktilna područja (za povećanje i smanjenje jačine zvuka).

Opće napomene za rukovanje

Napomene za korištenje

- Infotainment sustav treba nekoliko sekundi za potpuno pokretanje sustava i tijekom tog vremena ne reagira na unose. Tijekom pokretanja sustava može se prikazati samo slika kamere za vožnju unatrag.
- Tek nakon što je infotainment sustav pokrenut, vidjet će se svi prikazi i izvršit će se funkcije. Trajanje pokretanja sustava ovisi o broju funkcija infotainmenta i može trajati duže od uobičajenog ako su temperature vrlo visoke ili vrlo niske.
- Kod upotrebe infotainmenta i odgovarajuće dodatne opreme, primjerice slušalica za uši i za glavu, uvažite propise specifične za pojedinu zemlju i zakonske odredbe.
- Za funkcije Online navigacija, Online rukovanje govornim naredbama i Internetski radio (među ostalim) potrebni su aktiviranje usluga paketa CUPRA CONNECT Gen4 (povezano s paketom CUPRA CONNECT PLUS) i internetska veza za vozilo. Prijenos podataka ne smije biti ograničen za izvođenje funkcija.
- Za upotrebu infotainmenta treba samo pritisnuti tipku ili dodirnuti ekran.
- Za besprekorno funkciju infotainmenta sustava važno je da on bude uključen i event. da su datum i vrijeme pravilno namješteni u vozilu.

- Ako nedostaje funkcionalna površina na ekrani, ne radi se o neispravnosti uređaja, nego o specifičnoj opremi u dotičnoj zemlji ili verziji.
- Neke se funkcije infotainmenta mogu odabrati samo dok je vozilo u mirovanju. U nekim se zemljama ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju mora osim toga nalaziti u položaju parkiranja P ili u neutralnom položaju N. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.
- U nekim zemljama mogu vrijediti ograničenja vezana uz korištenje bluetooth® uređaja. Informacije možete dobiti od lokalnih ustanova.
- Ako odspojite 12-V akumulator vozila, uključite paljenje prije nego što ponovno uključite infotainment.
- Ako promijenite postavke, prikazi na ekranu mogu odstupati, a infotainment se djelomično može ponašati drugačije nego što je to opisano u ovim Uputama.
- Kod isključene pripravnosti za vožnju i niskog stanja napunjenošći 12-V akumulatora vozila infotainment sustav automatski se isključuje.
- Popravke i izmjene na infotainmentu povjrite isključivo specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.
- Korištenje mobilnog telefona u unutrašnjosti vozila može dovesti do šumova u zvučnicima.
- U nekim se vozilima s pomoći pri parkiranju automatski smanjuje jačina zvuka audio izvora kada se ubaci u stupanj za vožnju unatrag. Smanjenje jačine zvuka može se namjestiti.
- Informacije o isporučenom softveru i uvjetima licence pronaći ćete pod **Postavke > Copyright**.
- Kod prodage ili najma vozila pobrinite se za to da svi pohranjeni podaci, datoteke i postavke budu izbrisani i da event. vanjski audio izvori i nosači podataka budu uklonjeni. Mislite i na vraćanje na tvorničke postavke kako biste odvojili svoj korisnički CUPRA ID od vozila kao i svoj paket CUPRA CONNECT Gen4.

Informacije

Dodatne informacije i savjete za upotrebu infotainmenta pronaći ćete u izborniku **Pomoć**.

Početni zaslon HOME

U jedinicu za rukovanje i prikaz možete konfigurirati prikaze i način prikazivanja na početnoj slici ekrana ili upotrijebiti tvorničke predloške formata.

Ako nedostaje neki simbol, nije posrijedi greška, već se radi o specifičnoj opremi za pojedinu zemlju ili specifičnosti vašeg uređaja.

Slijedeći se izbornici mogu odabrati kao simboli na početnoj slici ekrana:

Glavni izbornici na početnom zaslonu



Navigacija >> str. 254

-  Radio >>> str. 247, mediji >>> str. 251
-  Telefon >>> str. 262
-  Full Link >>> str. 231
-  Postavke >>> str. 242
-  Vozilo >>> str. 36
-  Podaci >>> str. 35
-  Klimatizacija >>> str. 131
-  Zvuk
-  Korisnik
-  Trgovina
-  Pravne napomene
-  Pomoć

Rukovanje infotainmentom

Izvršite funkcije i postavke s elementima za rukovanje infotainmentom.

Ovisno o opremi infotainment raspolaže različitim elementima za rukovanje:

- Dodirni zaslon.
- Taktična područja izvan ekrana, npr. jačina zvuka (+ -).

Otvaranje kratkih uputa

Daljnje informacije i savjete o rukovanju proći ćete u kratkim uputama infotainmenta.

- Pritisnite HOME >  Pomoć.

Uključivanje i isključivanje infotainmenta

Infotainment se uključuje kod uključivanja paljenja ako prethodno nije bio manualno isključen.

Infotainment se uključuje s posljednjom namještenom jačinom zvuka ako nije veća od prethodno odabранe maksimalne jačine zvuka pri uključivanju.

Infotainment se automatski isključuje ako se otvore vozačeva vrata i ako se prethodno isključi paljenje.

Pomicanje objekata i namještanje jačine zvuka

Pomičite objekte na ekranu kako biste prilagodili postavke, primjerice kliznim regulatorima, ili kako biste pomaknuli područja izbornika.

Ovisno o opremi, možete individualno prilagoditi izbornike i prikaze.

Povećanje i smanjenje slika i karti

Savjet: koristite se palcem i kažiprstom.

- S oba prsta istovremeno dodirnite kartu i prste držite na ekrani.

- Polako razdvajajte palac i drugi prst kako biste povećali prikaze. Polako skupljajte palac i drugi prst kako biste smanjili prikaze.

Informacije

Ako manualno uključite infotainment pri isključenom paljenju, on će se nakon otprilike 30 minuta automatski isključiti.

Informacije

Kao i kod većine modernih računalnih i elektroničkih uređaja, u određenim slučajevima sustav će možda trebati ponovno pokrenuti kako bi se osigurao ispravan rad. Za to eventualno držite tipku On/Off u infotainment sustavu (>>> **(Sl. 162)**) cca. 15 sekundi pritisnutom dok se na ekranu ne pojavi logotip CUPRA.

Individualno namještanje infotainmenta

Napravite individualno oblikovanje izbornika i prikaza u infotainmentu kako biste mogli brzo pristupiti preferiranim i najčešće upotrebljavanim funkcijama.

Glavni izbornik sadrži funkcione površine za pristup svim aplikacijama infotainmenta.

Konfiguriranje individualno oblikovanih izbornika

U svim prikazima (osim glavnog izbornika, standby modusa, parkinga, spellera i Full Link) u donjem području ekrana pronaći ćete izravne pristupe funkcijama personaliziranog sustava. Raspored možete izbrisati, prebaciti ili promjeniti preko konfiguracije.

- Držite prst na nekom simbolu (ili dodirnite simbol na praznom položaju) kako biste uključili prikaz dodatnog prozorčića.
- Odaberite simbol iz trake s aplikacijama.
- Pritisnite X kako biste izbrisali neki simbol.
- Dodirnite neki simbol u dodatnom prozorčiću kako biste prebacili vrijednost.
- Držite prst na nekom simbolu i povucite ga do željenog položaja.
- U dodatnom prozorčiću dodirnite X kako biste zatvorili modus za uređivanje.

Postavke (sustav i zvuk)

Izbor mogućih postavki ovisi o zemlji, dotičnom uređaju i opremi vozila.

Promjena postavki

Značenje sljedećih simbola vrijedi za sve sistemske postavke i postavke zvuka.

Promjene se automatski preuzimaju kod zatvaranja izbornika.

<input checked="" type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Postavka je odabrana i aktivirana ili uključena.
<input type="checkbox"/> / <input type="radio"/>	Postavka nije odabrana, deaktivirana ili isključena.
▼	Kako biste otvorili padajući popis.
+	Kako biste povećali vrijednost u postavci.
-	Kako biste smanjili vrijednost u postavci.
<	Kako korak po korak prebacivali prema natrag.
>	Kako biste korak po korak prebacivali prema naprijed.
○	Kako biste kliznim regulatorom promjenili vrijednost postavke bez stupnjeva.

Postavke zvuka

- Pristup postavkama zvuka. HOME > .
- U postavkama zvuka mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:
- Equalizer.
- Položaj.
- Postavke.

Sistemske postavke

- Pristup sistemskim postavkama: HOME > .

U sistemskim postavkama mogu biti raspoložive sljedeće funkcije, informacije i mogućnosti namještanja:

- Ekran.
- Vrijeme i datum.
- Jezik.
- Dodatni jezici za tipkovnicu.
- Jedinice.
- Rukovanje govornim naredbama.
- Wi-Fi.
- Car2X komunikacija.
- Upravljanje mobilnim uređajima.
- Poništavanje na tvorničke postavke.
- Informacije o sustavu.
- Copyright.
- Pomoć za konfiguraciju.

Prilagodba jačine zvuka vanjskih audio izvora

Ako morate povećati jačinu zvuka reprodukcije za vanjski audio izvor, tada prethodno smanjite jačinu zvuka infotainmenta.

Ako se priključeni audio izvor reproducira preti-
hio, povećajte izlaznu jačinu zvuka na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, ulaznu jačinu zvuka namjestite na srednje ili glasno.

Ako se priključeni vanjski audio izvor reproducira preglasno ili izobljeno, smanjite izlaznu jačinu zvuka na vanjskom audio izvoru. Ako to nije dovoljno, ulaznu jačinu zvuka namjestite na srednje ili višu.

Čišćenje ekrana

Oprezno uklanjajte tvrdokornu prljavštinu bez dodatka agresivnih sredstava za čišćenje. Kako biste očistili ekran, preporučujemo vam sledeće:

- Infotainment je isključen.
- Koristite čistu, mekanu krpku koju navlaženu vodom >>> str. 318.
- Kod tvrdokorne prljavštine: Navlažite prljavštinu s malo vode. Potom je oprezno uklonite čistom i mekanom krpom.

! NAPOMENA

Čišćenje ekrana neprikladnim ili suhim sredstvima za čišćenje može uzrokovati oštećenja.

- Kod čišćenja pritišćite samo lagano.
- Nemojte upotrebljavati agresivna sredstva za čišćenje ni otapala. Takvi proizvodi mogu oštetiti uređaj i zatamniti ekran.

Registrirane marke, licence i autorska prava

Registrirane marke i licence

Neki pojmovi u ovom priručniku označeni su simbolom ® ili ™. Ti simboli označavaju znak marke ili registrirani znak marke. Međutim, ako taj simbol nedostaje, to ne znači da se dotični pojam smije slobodno koristiti.

Druge oznake proizvoda registrirani su znakovima marke ili znakovima marke dotičnih nositelja prava.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ zaštićena je marka tvrtke Google Inc.
- Apple CarPlay™ zaštićena je marka tvrtke Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana marka tvrtke Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® i iPhone® znakovи су marke tvrtke Apple Inc.

• MirrorLink® i logotip MirrorLinka® registrirani su znakovima marke tvrtke Car Connectivity Consortium LLC.

• Windows® je registrirana marka tvrtke Microsoft Corporation, Redmond, SAD.

• Tehnologija i patenti MPEG-4 HE-AAC kodiranja audio zapisa licencirani su od strane instituta Fraunhofer IIS.

• Taj je proizvod zaštićen određenim pravima intelektualnog vlasništva i industrijskim pravima Microsoft korporacije. Uporaba ili prodaja navedene tehnologije izvan ovog proizvoda bez licence Microsofta ili ovlaštene podružnice Microsofta nije dopuštena.

Autorska prava

Audio i video datoteke koje su pohranjene na nosačima podataka i audio izvorima u pravilu podliježu zaštiti autorskog prava prema važećim međunarodnim i nacionalnim zakonskim odredbama. Pridržavajte se zakonskih odredbi!

Tehnički podaci

Centralno računalo s jedinicom za rukovanje i prikaz¹⁾

Tvornički ugrađeno centralno računalo u vozilu sadrži komponente i softver specifične za pojedine zemlje u svrhu spajanja i izvođenja funkcija vozila, komfornih funkcija i funkcija infotainmenta.

¹⁾ Oznaka uređaja: Connect sustav

Odgovarajući prikazi pojavljuju se na ekranu jedinice za rukovanje i prikaz te djelomično u kombiniranom instrumentu.

- Kapacitivni ekran u boji
- Rukovanje uređajem s:
 - taktilnim područjima. Taktilno rukovanje.
 - tipkama na višenamjenskom kolu upravljača.
 - senzorima približavanja i upravljanjem gestama.

HOME > ⚒ Postavke > Ekran.

Funkcije vozila i komforne funkcije

- Postavke sustava potpora za vozača.
- Postavke grijanja i klima-uređaja.
- Postavke funkcija svjetla i vidljivosti.
- Postavke komfornih funkcija.
- Postavke za parkiranje i manevriranje.

Sound sustav (osnovna oprema):

Tvornički isporučeni infotainment opremljen je sljedećim:

- Zvučnici na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Interno pojačalo ovisno o sustavu:
 - 5 zvučnika: 3 x 20W

Mogućnosti namještanja:

- Equalizer:

- 4 prethodne postavke equalizera i 1 postavka definirana od strane korisnika

- Raspodjela zvuka (balans) lijevo/desno
- Optimiziranje zvuka prema zonama:
 - Manualno (vozač i svi).
 - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

Opcijski audio sustav

Infotainment se može proširiti opcijskim audio sustavom na sljedeći način:

- 9 zvučnika na raznim mjestima i s različitim stupnjevima snage (W).
- Vanjsko pojačalo (340 W Ethernet) koje obrađuje audio signale koje šalje centralno računalo.
- Navođenje kanala zvučnika završnim fazama klase AB.
- Obrada audio signala u internom, digitalnom signalnom procesoru (DSP).
- Zaseban subwoofer u prtljažniku.

Mogućnosti namještanja:

- 4 modusa zvuka radi optimiziranja zvuka.
- Dodatni equalizer: 5 pojasa.
- Raspodjela zvuka: Balans (lijevo / desno) + fader (sprijeda / straga).
- Optimiziranje zvuka prema zonama:
 - Manualno (vozač, sprijeda i svi)
 - Automatski ovisno o zauzetosti sjedala.

- Jačina zvuka subwoofera.
- Surround postavke.

Wi-Fi

- Wi-Fi prema IEEE 802.11 b/g/n.
- Prijenos 2,4 GHz i 5 GHz.
- Dva Wi-Fi modusa istovremeno:
 - Dijeljenje veze (2,4 Ghz).
 - Pristupna točka od 2,4 GHz.
- Priključivanje do 8 Wi-Fi uređaja istovremeno.
- Internetska veza preko Wi-Fi-ja:
 - Dijeljenje veze preko telefona kupca.
 - Pristupna točka za kupce (clients) u vozilu.
- Apple CarPlay i Android Auto preko Wi-Fi-ja.
- Jednostavniji proces povezivanja preko WPS-a ili QR koda.

Bluetooth profili®

Prikљucići se mogu maksimalno dva mobilna uređaja na Bluetooth® handsfree sustav i treći uređaj na Bluetooth® kao audio player.

Ako je mobilni telefon spojen sa sustavom upravljanja telefonom, razmjena podataka odvija se preko jednog bluetooth od Bluetooth profila®.

- **Profil Handsfree telefon (HFP):** pomoću HFP profila možete upravljati pozivima preko infotainment sustava.

- **Audio profil (A2DP):** ovaj profil omogućuje audio prijenos u stereo kvaliteti. Moguća je veza s dodatnim profilima za upravljanje i nadzor reprodukcije.
- **Profil za download agende (PBAP):** omogućuje skidanje kontakata iz telefonskog imenika mobilnog telefona.
- **Profil za prijenos poruka (MAP):** omogućuje skidanje i sinkronizaciju kratkih poruka (SMS) i e-mailova.

Rukovanje govornim naredbama

Uvod u temu

Rukovanje govornim naredbama funkcioniра online¹⁾ i offline, uzimajući u obzir informacije u odlomku „**Raspoloživi jezici ovisno o tržištu**“. U online modusu, naredbe se bilježe preciznije jer je raspoloživo više podataka.

Rukovanje govornim naredbama razumije pitanja i izraze bez potrebe za usvajanjem naredbi. Naredbe se mogu slobodno formulirati i mogu biti iz kolokvijalnoggovora. Prijedloge za govorne naredbe pronaći ćete u infotainmentu, npr. u izborniku **Pomoć > Rukovanje govornim naredbama**.

U offline modusu funkcije su ograničene.

Glasni zvukovi unutar ili izvan vozila mogu uzrokovati neispravnosti u funkciji i zbnjajuće rečenice i odgovore.

Prepoznavanje govora po sjedalu

Zahvaljujući predviđenim mikrofonima, rukovanje govornim naredbama može prepoznati da li govori vozač ili suvozač. Tako se u slučaju jezika koji su raspoloživi online, može pristupiti funkcijama za određeno sjedalo, na primjer, uključivanju grijanja sjedala.

Jezici raspoloživi ovisno o tržištu

- **Online i offline:** njemački, američki engleski, britanski engleski, francuski, talijanski, španjolski, češki, nizozemski, poljski, portugalski, švedski, danski i norveški. Ovi jezici raspolažu proširenim funkcijama poput online naredbi, upravljanja klima-uređajem, interakcije prirodnoggovorom itd.
- **Offline:** bugarski, finski, francuski (Kanada), grčki, portugalski (Brazil), ruski, španjolski (Meksiko) i turski.

Ostali jezici infotainment sustava **ne** raspolažu upravljanjem klima-uređajem putem govora ili interakcijom prirodnimgovorom.

Preduvjeti

- **Online i offline:** rukovanje govornim naredbama s odgovarajućim infotainmentom ugrađenim u vozilo.
- **Online:** važeći CUPRA CONNECT Plus ugovor.

Informacije

- **Rukovanje govornim naredbama prepoznaće samo naredbe na jeziku koji je namješten u infotainmentu.**
- **Isprobajte funkcije rukovanja govornim naredbama prije vožnje dok je vozilo u mirovanju kako biste se upoznali s njegovim načinom funkcioniranja.**
- **Online glasovno pretraživanje brže je i pouzdanoje kada je odabrana postavka zaštite podataka „Korištenje lokacije“ i vi pristajete na korištenje podataka o lokaciji u aplikaciji na svom mobilnom uređaju.**
- **Funkcija rukovanja govornim naredbama može upravljati samo funkcijama koje su dio opreme vozila.**

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Aktivacijska riječ i naredbe (do-stupno za određene jezike)

Aktivacijska riječ za rukovanje govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama počinje nakon što infotainment prepozna aktivacijsku riječ.

Ako je rukovanje govornim naredbama uključeno putem aktivacijske riječi, spojeni infotainment sustav odgovorit će sa „Što želite učiniti? „.”“.

- ILI:** nakon aktivacijske riječi izgovorite sljedeću govornu naredbu, na primjer: „*Hola Hola*“ i nakon toga „*Grijanje*“.

Sustav u vozilu skenira riječi izgovorene nakon aktivacijske riječi.

Uključivanje i isključivanje aktivacijske riječi

- Pritisnite HOME > > Postavke > Rukovanje govornim naredbama > Aktivirati/deaktivirati aktivacijsku riječ.

Aktivacijska riječ

Hola Hola

Naredbe

Kako bi rukovanje govornim naredbama pouzdano prepoznalo gorovne naredbe:

- Govorite jasno. Nejasne gorovne naredbe neće biti prepoznate. Govorite normalno. Kod većih brzina trebali biste glasnije govoriti.

- Izbjegavajte zvukove izvana. Otvoreni prozori i vrata mogu ometati funkciju rukovanja govornim naredbama.

- Izbjegavajte druge dodatne zvukove poput razgovora u vozilu. Nemojte usmjeravati zračnu struju iz mlaznica za zrak u smjeru mikrofona ili krovne obloge.

- Nemojte raditi duge stanke.



Rukovanje govornim naredbama je aktivirano i prepoznaže izgovorene riječi.

Otvaranje prijedloga za gorovne naredbe

- Pritisnite HOME > > .

Informacije

- Kad je aktivacijska riječ isključena, infotainment se neće moći uključiti preko nje. Rukovanje govornim naredbama i dalje je raspoloživo preko tipke na višenamjenskom kolu upravljača.
- Raspoloživost ovisi o pojedinoj zemlji i opremi.

Pokretanje i isključivanje rukovanja govornim naredbama

Ovisno o opremi, rukovanje govornim naredbama može se pokrenuti na različite načine.

Pokretanje rukovanja govornim naredbama

- Aktiviranje rukovanja govornim naredbama:** izgovorite riječ za aktiviranje rukovanja govornim naredbama.

- Višenamjensko kolo upravljača:** Pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama .

U nekim se slučajevima može pokrenuti i rukovanje govornim naredbama priključenog mobilnog telefona pritiskanjem tipke za rukovanje govornim naredbama.

Manualno isključivanje rukovanja govornim naredbama

Rukovanje govornim naredbama može se prekinuti naredbom **Prekinuti**.

- Višenamjensko kolo upravljača:** Pritisnite tipku za rukovanje govornim naredbama dvaput zaredom ili jednom dugo.

Rukovanje govornim naredbama završava automatski s radom ako upotrijebite funkcije infotainmenta, ako aktivirate sustav parkiranja ili preuzmete dolazni poziv.

Radio modus

Uvod u temu



Sl. 163 Shematski prikaz: prikaz radiouređaja.

U radio modusu možete primati radiopostaje raspoložive u raznim frekvencijskim pojasevima i svoje favorite pohraniti na tipke radiopostajata za brzi pristup.

Raspoložive vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji. U određenim zemljama frekvencijska područja mogu prekinuti emisije i mogu prestati biti dostupna.

Pristup izborniku RADIO

- Pritisnite HOME > ▶ > >>> (Sl. 163).

Pristup postavkama

- Pritisnite HOME > ▶ > .

Online funkcije u radio modusu¹⁾

Online funkcije u radio modusu raspoložive su samo u sljedećim uvjetima:

- Oprema CUPRA CONNECT plus.
- Posjedujete aktivan korisnički račun za CUPRA CONNECT.
- Vozilo je pridruženo korisničkom računu.

- Imate odgovarajući podatkovni paket koji ste kupili u web-shopu službenog pružatelja podatkovnih usluga društva CUPRA ili odgovarajuću količinu podataka na vlastitom mobilnom telefonu preko Wi-Fi pristupne točke.

Informacije

- Za sadržaj prenesenih informacija odgovorne su radiopostaje. Električni uređaji koji se dodatno priključe u vozilo mogu ometati prijam radiosignala i uzrokovati zvukove u zvučnicima.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

- Folije ili metalizirane naljepnice na staklima mogu utjecati na prijam kod vozila s antenom u staklu.

Oprema i simboli radiouređaja

Raspoložive funkcije, vrste prijma i frekvencijska područja ovise o opremi i zemlji.

- AM tuner.
- Dvostruki FM prijamnik (diverzitet antena).
- Sažeti popis radiopostaja.
- Spajanje DAB i FM radiopostaja u jedan popis.
- Klasifikacija svih radiopostaja pohranjenih na tipkama radiopostaja u jednom popisu. Maksimalno 36 omiljenih radiopostaja.
- Logotipovi radiopostaja.
- DAB slideshow. Slike koje se prikazuju sekvenčijski.
- Internetski radio: više od 10.000 radiopostaja i podcasta iz cijelog svijeta, uključeni u CUPRA CONNECT PLUS.

Univerzalni simboli u radio modusu

AM Za odabir AM frekvencijskog područja.

FM/DAB Za odabir FM/DAB frekvencijskog područja.

Webradio Za odabir modusa prijama Web-radio.

TP Pokraj naziva radiopostaje uz aktivirane radiopostaje s prometnim informacijama (TP).

Simboli u FM/DAB frekvencijskom području

- II| Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali FM frekvenciju. Možeće samo kad je sažeti popis radiopostaja isključen.

Nije moguć DAB prijam.

DAB radiopostaje podržavaju funkciju slideshowa.

Simboli u AM frekvencijskom području

- O Manualno aktualiziranje popisa radiopostaja.
- II| Za prikaz frekvencijskog područja kako biste manualno odabrali AM frekvenciju.

Izbornici u modusu Web-radio¹⁾

Prikaz odabira radiopostaja.

Otvaranje tekstualnog traženja.

Prikaz posljednje slušanih radiopostaja na web-radiju.

Prikaz 100 najslušanijih radiopostaja i podcasta.

Prikaz raspoloživih podcasta web-radija.

Prikaz radiopostaja web-radija prema zemljama.

Prikaz radiopostaja web-radija prema željenom jeziku.

Prikaz radiopostaja na web-radiju čiji program pripada željenom žanru.

Odabir, namještanje i pohranjivanje radiopostaje

Odabir frekvencijskog područja

Prije odabira radiopostaje morate odabrati frekvencijsko područje i vrstu prijma. Ovisno o odabranom frekvencijskom području i vrsti prijma na raspolaganju vam stoe različite radiopostaje.

Raspoloživa frekvencijska područja i vrste prijma ovise o opremi i zemlji.

- Odaberite frekvencijsko područje i vrstu prijma. AM, FM/DAB, FM (za uređaje bez DAB-a), web-radio.

Traženje i odabir radiopostaje

Radiopostaje možete birati na različite načine. Opcije se razlikuju ovisno o frekvencijskom području i vrsti prijma.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Odabir preko frekvencijskog područja (AM i FM)

1. Aktivirajte frekvencijsko područje.
2. Pritisnite cursor, skrolajte njime kroz frekvencijsko područje i otpustite ga kada ste došli do željenog frekvencijskog područja.

ILI: pritisnite neko mjesto u frekvencijskom području. Cursor se automatski pomiče do odgovarajuće frekvencije.

Namješta se radiopostaja odabrane frekvencije.

Odabir popisa radiopostaja (AM i FM/DAB)

Popis radiopostaja prikazuje aktualno namještive radiopostaje. U AM frekvencijskom području event. morate aktualizirati popis radiopostaja ako se više ne nalazite u području u kojem ste posljednji put pristupili popisu radiopostaja. U FM/DAB frekvencijskom području popis radiopostaja automatski se aktualizira.

1. Otvorite popis radiopostaja.
2. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja. Kod FM/DAB područja i raspoložive radiopostaje automatski se odabire vrsta prijma s najboljom kvalitetom.

Traženje i filtriranje radiopostaja (web-radio)

U modusu web-radija radiopostaje se mogu filtrirati prema kategorijama i tražiti preko unosa teksta.

1. Otvorite odabir radiopostaja.
2. Odaberite kategoriju prema kojoj želite filtrirati radiopostaje.

ILI: pritisnite Q, kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

3. Unesite željeni naziv radiopostaje. Popis pronađenih radiopostaja aktualizira se tijekom unosa.
4. Pritisnite željenu radiopostaju.

Namješta se odabrana radiopostaja.

Traženje u SCAN modusu (AM i FM/DAB)

U SCAN modusu radiopostaje se automatski nameštaju jedna za drugom. Svaka se radiopostaja reproducira otprilike 5 sekundi.

- Za pokretanje SCAN modusa pritisnite SCAN.

SCAN modus se pokreće i trenutačno namještena radiopostaja prikazuje se na ekranu. Pored toga se uključuje prikaz funkcione površine SCAN.

- Za odabir radiopostaje pritisnite SCAN.

SCAN modus se zaustavlja i namješta se doćišna radiopostaja. Isključuje se prikaz funkcione površine SCAN.

Pohranjivanje radiopostaja na tipkama radiopostaja

Na tipkama radiopostaja kao favorite možete pohraniti do 36 radiopostaja iz različitih frekvencijskih područja i vrsta prijma.

1. Namjestite željenu radiopostaju.
2. Prebacite se na tipke radiopostaja.
3. Pritisnite tipku radiopostaje i držite je pritisnutu dok se radiopostaja ne pohrani.

ILI: pritisnite radiopostaju na popisu radiopostaja i držite je pritisnutom. Uključuje se se prikaz tipki radiopostaja.

4. Pritisnite tipku radiopostaje.

Radiopostaja se pohranjuje na odabranoj tipki radiopostaje.

Ako je na tipki radiopostaje već bila pohranjena neka radiopostaja, preko nje će biti kopirana nova radiopostaja.

Posebne funkcije u radio modusu

TP (prometne obavijesti)

TP funkcija nadzire obavijesti radiopostaje s prometnim informacijama te ih automatski reproducira u radio modusu ili u aktivnoj reprodukciji medija. Za to mora biti moguće namještanje radiopostaje s prometnim informacijama.

Neke radiopostaje bez vlastitih prometnih obavijesti podržavaju TP funkciju tako da korespondiraju s radiopostajom koja ima prometne obavijesti (EON).

U AM frekvenčijskom području ili u medijskom modusu u pozadini se automatski namješta radiopostaja s prometnim informacijama sve dok je moguć prijam radiopostaje s prometnim informacijama.

Ako se ne može namjestiti radiopostaja s prometnim informacijama, uređaj automatski traži namjестive radiopostaje s prometnim informacijama.

Te radiopostaje s prometnim informacijama nisu raspoložive u svim zemljama.

Uključivanje i isključivanje TP funkcije

- U radio modusu ili medijskom modusu pritisnite  > **Prometne obavijesti (TP)**.

Prezentacije (SlideShow) u DAB-u

Slideshow funkcija (SLS) je funkcija digitalnih radiopostaja (DAB) koje korisniku omogućuju prikaz slideshowa sa slikama, npr. logotipa radiopostaje.

Uključivanje i isključivanje SLS funkcije

Slideshow funkcija za DAB radiopostaje može se deaktivirati:

- U izborniku  > **Slide Show** (uključivanje, isključivanje).

Web-radio.¹⁾

Web-radio je vrsta prijama za internetske radiopostaje i slobodne podcaste iz AM, FM i DAB područja. Zahvaljujući prijenosu preko interneta prijam nije ograničen na određeno područje.

Web-radio raspoloživ je samo uz aktivirane online usluge CUPRA CONNECT PLUS i aktivirani online modus. Korištenje web-radija može prouzročiti troškove zbog prijenosa podataka s interneta.

- U modusu web-radija pritisnite audio kvalitetu i namjestite je na visoku ili nisku razinu kako biste namjestili web-radio.

Logotipovi radiopostaja

U nekim frekvenčijskim područjima možda su već unaprijed instalirani logotipovi radiopostaja u infotainmentu.

Ako je u postavkama FM/DAB frekvenčijskog područja aktivirano **Automatski odabir logotipova radiopostaja**, radiopostajama se automatski dodjeljuju logotipovi radiopostaja.

U modusu web-radija infotainment dohvaća logotipove radiopostaja iz online baze podataka te ih automatski dodjeljuje radiopostajama.

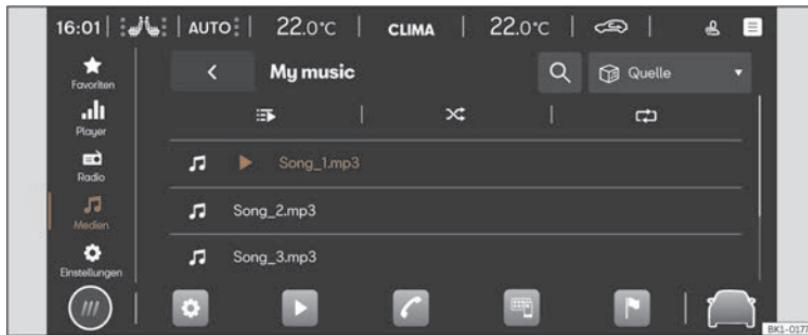
Manualna dodjela logotipova radiopostaja

- 1 U FM/DAB modusu pritisnite **Logotipovi radiopostaja**.
- 2 Pritisnite simbol  i zatim odaberite radiopostaju kojoj želite dodijeliti logotip radiopostaje.
- 3 Odaberite logotip radiopostaje. Po želji ponovite isti postupak s drugim radiopostajama.
- 4 ILI: u izborniku  > **Logotipovi radiopostaja**.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Medijski modus

Uvod u temu



Sl. 164 Shematski prikaz: prikaz medija.

U medijskom modusu možete reproducirati multimedijiske datoteke s nosača podataka preko infotainmenta.

Ovisno o opremi mogu se koristiti sljedeći nosači podataka:

- USB memorija (npr. USB stick, mobilni telefon spojen preko USB-a).
- Bluetooth® uređaji (npr. mobilni telefon ili tablet).

Ovisno o opremi mogu se reproducirati sljedeći tipovi medijskih datoteka:

- Audio datoteke.
- Video datoteke (ovisno o sustavu).

Idite na izbornik MEDIJI

- Pritisnite HOME > ▶ > ⌂ >>> (Sl. 164).

Pristup postavkama

- Pritisnite HOME > ▶ > ⌂.

Ograničenja i prikazi za nosače podataka

Nosači podataka koji su bili izloženi visokim temperaturama i koji su oštećeni možda neće raditi. Uvažite napomene proizvođača.

Razlike u kvaliteti nosača podataka različitih proizvođača mogu uzrokovati smetnje kod reprodukcije medija.

Neispravna konfiguracija na nosaču podataka može uzrokovati nečitljivost istoga.

Playliste sadrže samo redoslijed reprodukcije i upućuju na mjesto pohranjivanja medijskih datoteka u strukturi direktorija. Popis za reprodukciju ne sadrži pohranjene medijske datoteke. Kako biste preslušali popis za reprodukciju, medijske se datotekе moraju nalaziti na mjestu pohranjivanja nosača podataka na koje upućuje popis za reprodukciju.

Informacije

CUPRA ne preuzima nikakvu odgovornost za oštećene ili izgubljene datoteke na nosačima podataka.

Svojstva opreme i simboli medija

Audio, mediji i povezivost:

- Reprodukcija i upravljanje medijima preko Bluetootha®.
- Audio reprodukcija u sljedećim formatima: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Video reprodukcija u sljedećim formatima: MPEG-1 i MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 i 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Popisi za reprodukciju svakog tipa uređaja.
- Traženje medija.

Univerzalni simboli u medijskom modusu

- ▶ Aktiviranje reprodukcije.
- ⏸ Privremeno zaustavljanje reprodukcije.
- ◀ Prebacivanje na prethodni glazbeni naslov.
- ▶ Prebacivanje na sljedeći glazbeni naslov.
- ⟳ Ponavljanje aktualnog glazbenog naslova.
- ⟳ Ponavljanje svih glazbenih naslova.
- ☒ Aktiviranje nasumičnog redoslijeda reprodukcije.
- ★ Prikaz popisa favorita.
- ⊕ Dodavanje medijske datoteke u favorite.
- ▼ Gore desno: odabir medijskog izvora.
- ⚙ Pristup postavkama.
- 🔍 Otvoriti traženje.

- ◀ Povratak na sljedeći viši direktorij medijskog izvora.

2. Potražite željeni naslov u strukturi direktorija.

ILI: pritisnite Q kako biste započeli tekstualno traženje. Uključuje se prikaz polja za unos.

3. Unesite željeni naziv glazbenog naslova. Popis pronađenih glazbenih naslova aktualizira se tijekom unosa.

4. Pritisnite željeni glazbeni naslov.

Ako se vaš odabir nalazi na početku reprodukcije u direktoriju medijskog izvora, unutar sadržane medijske datoteke bit će dodane za reprodukciju.

Ako se preslušava popis za reprodukciju, svi raspoloživi glazbeni naslovi bit će dodani u popis za reprodukciju.

5. Zatvorite odabir s X.

Odabir medijskog izvora

Prije reprodukcije medijskih datoteka morate priključiti medijski izvor.

- Priključite vanjski medijski izvor.
- Odaberite priključeni medijski izvor koji želite koristiti za reprodukciju.

Reprodukcijska audio i video datoteka

Možete tražiti i reproducirati medijske datoteke s raspoloživog medijskog izvora na različite načine.

Traženje u strukturi direktorija

Medijske datoteke mogu se klasificirati prema kategorijama (npr. album, izvođač, glazbeni naslov). Pod točkom **Moji mediji** uvijek se pojavljuje taj prikaz kategorija. Klasična struktura direktorija pojedinih USB nosača podataka nalazi se u **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturu direktorija.

Uključuje se prikaz strukture direktorija odabranog medijskog izvora. Ako je odabrana točka **Moji mediji**, najprije se prikazuju kategorije (glazba, videozapisi, playliste) i priključeni medijski izvori.

Odabir favorita

U favoritima možete pojedinačno pohranjivati glazbene naslove, žanrove, izvođače i alumske za reprodukciju.

- Idite na favorita ★.

- Pritisnite željenog favorita.

Ovisno o odabiru za reprodukciju će biti dodani svi glazbeni naslovi koji pripadaju favoritu.

Pohranjivanje favorita

Kao favoriti mogu se pohraniti samo medijske datoteke koje se nalaze pod **Moji mediji** u infotainmentu. Kao favorite možete pojedinačno pohraniti do maksimalno 36 glazbenih naslova, albuma, izvođača i žanrova.

1. Pokrenite reprodukciju.
2. Idite na Favoriti.
3. Pritisnite neki favorit koji nije pridružen.
ILI: pritisnite postojećeg favorita i držite ga pritisnutim oko 3 sekunde.
4. Odaberite iz popisa za odabir: glazbeni naslov, album, izvođača, žanr, popis za reprodukciju.

Odabir se pohranjuje na mjesto prethodno odabranog favorita. Ako je favorit već dodijeljen, unos će biti kopiran preko pohranjenog favorita.

Opcije koje se mogu odabrati u popisu za odabir ovise o podacima priloženima medijskoj datoteci. Ako, primjerice, neki žanr nije naveden u glazbenim datotekama, taj žanr nećete moći pohraniti kao favorit.

Ako se reproducira video datoteka, kao favorit se može pohraniti samo taj videozapis.

Reprodukacija zabavnih sadržaja u infotainmentu

Ovisno o infotainment sustavu moguća je reprodukcija videozapisa.

Video modus

U video modusu na ekranu infotainmenta može se reproducirati videozapis s nosača podataka, iz izbornika **Moji mediji**. U tom se slučaju ton video zapisa reproducira preko zvučnika vozila.

Slika se prikazuje samo kad je vozilo u mirovanju. Tijekom vožnje ekran infotainmenta se isključuje. Ton video zapisa može se čuti i dalje.

Navigacija

Uvod u temu



Sl. 165 Shematski prikaz: prikaz navigacije.

Globalni satelitski sustav utvrđuje aktualni položaj vozila, a senzori smješteni na vozilu analiziraju prijeđene rute. Sve izmjerene vrijednosti i moguće prometne smetnje uspoređuju se s raspoloživim kartama kako bi se omogućila optimalna navigacija do odredišta.

Navigacijske obavijesti i prikazane grafike vode vas do odredišta putovanja.

Rukovanje navigacijom odvija se na ekranu.

Ovisno o pojedinoj zemlji neke funkcije infotainment sustava iznad određene brzine vožnje više se ne mogu odabrati na ekranu. To nije greška funkcije, nego je u skladu sa zakonskim normama.

Navigacijske obavijesti

Navigacijske obavijesti su zvučne napomene za vožnju za aktualnu rutu.

Vrsta i učestalost navigacijskih obavijesti ovise o situaciji u vožnji, primjerice početku navođenja po ruti, vožnji po autoputu ili u kružnom toku, te o postavkama.

Ako precizno navođenje nije moguće jer se odredište primjerice nalazi u području za koje nema digitaliziranih podataka, na ekranu će se prikazati smjer i udaljenost od odredišta.

Tijekom dinamičnog navođenja na odredište ukazuje se na prometne smetnje na ruti.

Ako se ruta iznova izračunava zbog prometne smetnje, slijedi dodatna navigacijska obavijest.

Tijekom reprodukcije navigacijske obavijesti može se prilagoditi jačina zvuka. Sljedeće navigacijske obavijesti reproduciraju se s namješteneom jačinom zvuka.

Ograničenja tijekom navigacije

Ako infotainment ne može primati podatke od GPS satelita, primjerice u tunelu ili garaži, navigacija je i dalje moguća preko senzora vozila.

U područjima za koja u memoriji infotainmenta nema digitaliziranih podataka ili podaci nisu potpuno digitalizirani, infotainment i dalje pokušava omogućiti navođenje na odredište.

Ako navigacijski podaci nedostaju ili su ne-potpuni, položaj vozila možda se neće moći točno odrediti. To može dovesti do toga da navigacija neće biti tako precizna kao inače.

Konfiguracija ceste podložna je stalnim promjenama, npr. nove ceste, radovi na cesti, blokade cesta, promjene naziva ulica i kućnih brojeva. Ako su navigacijski podaci zastarjeli, kod navođenja na odredište može doći do grešaka ili nepreciznosti.

Rukovanje navigacijskom kartom

Kako biste omogućili optimalan prikaz, navigacijskom kartom možete rukovati i pomoći dodatnih pokreta prstju.

Pomicanje karte

Savjet: koristite kažiprst

- Prstom pomaknite kartu.

Povećavanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst

- Za povećanje prikaza na određenoj poziciji dvaput zaredom pritisnite kartu.

Smanjivanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst i srednji prst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu.

Promjena prikaza

Savjet: koristite kažiprst

- Dvaput zaredom pritisnite kartu i držite prst na ekranu.
- Pomičite prst prema gore kako biste smanjili prikaz karte. Pomičite prst prema dolje kako biste povećali prikaz karte.

Promjena prikaza

Savjet: koristite palac i kažiprst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Primaknite prste kako biste smanjili prikaz karte. Razmaknite prste kako biste povećali prikaz karte.

Naginjanje prikaza

Savjet: koristite kažiprst i srednji prst

- Pritisnite s oba prsta vodoravno jedan prema drugom istovremeno kartu i držite je pritisnutom.
- Pomičite prste prema gore kako biste nagnuli prikaz karte prema naprijed. Pomičite prste prema dolje kako biste nagnuli prikaz karte prema natrag.

Okretanje karte

Savjet: koristite palac i kažiprst

- S oba prsta istovremeno pritisnite kartu i držite je pritisnutom.
- Okrećite prste u smjeru kazaljke na satu ili suprotno od smjera kazaljke kako biste okrenuli prikaz karte.

Pohranjeni podaci

Infotainment pohranjuje određene podatke, npr. česte rute i podatke o položaju kako bi ubrzao unos odredišta i optimizirao navođenje na odredište.

Brisanje pohranjenih podataka

- Pritisnite Postavke > Postavke osnovnih funkcija > Izbrisati i nakon toga OK.

⚠️ UPOZORENJE

Namještanje postavki, unos odredišta i promjene u navigaciji provode samo kod vozila u mirovanju.

ℹ️ Informacije

- Ako tijekom navođenja na odredište slijedi zaobilazak, moguće je ponovno izračunavanje rute.
- Kvaliteta preporuka za vožnju ovisi o raspoloživim navigacijskim podacima i eventualno objavljenim prometnim smetnjama.
- Navigacijske se obavijesti neće reproducirati ako je zvuk infotainmenta privremeno isključen.

Funkcije i simboli navigacije

Navigacija

Navigacijske funkcije ovise o opremi i pojedinoj zemlji.

Za sve navigacijske funkcije potrebno je aktiviranje online usluge CUPRA CONNECT PLUS.

Funkcije

- Unos odredišta i izračun rute (offline i online¹⁾).
- Istovremeni prikaz dviju navigacijskih karti (ekran i kombinirani instrument).
- Online aktualiziranje karti¹⁾.
- Prediktivna navigacija.
- 3D karte gradova.
- Online prometne informacije¹⁾.
- Dinamična POI odredišta (posebna odredišta).

Simboli na karti

Tipke i prikazi ovise o postavkama i aktualnoj situaciji u vožnji.

Na karti se prikazuju simboli prometnih smetnji i posebnih odredišta (POI odredišta), npr. benzinske postaje, željeznički kolodvori ili zanimljiva međuodredišta, ako navigacija raspolaže takvim podacima >>> str. 260.

Aktualna pozicija.

Traženje odredišta.

Odredišta duž rute.

Konačno odredište.

Domicilna adresa.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

- Poslovna adresa.
- Preferirana odredišta.
- Dodatni prorozrići s više opcija.
- Dodatni prorozrići s opcijama rute.
- Centriranje karte u aktualnoj poziciji.

Promjena prikaza: 2D smjer prema sjeveru ili 2D smjer u smjeru vožnje ili 3D smjer u smjeru vožnje.

Informacije o aktualnom navođenju na odredište.

Mjerni karte.

Simboli u dodatnom proroziću

- Za otvaranje dodatnog prorozića pritisnite .
- Ponavljanje posljednje navigacijske obavijesti.
- Jačina zvuka navigacijskih obavijesti.
- Osvjetljenje karte u automatskom, dnevnom ili noćnom modusu.
- Ponuda novih ruta do odredišta.
- 360° prikaz dosega.

Daljnji simboli

- Detaljan unos odredišta za neku adresu.
- Traženje odredišta.

- Najčešća odredišta.
- Posljednja odredišta.
- Preferirana odredišta.
- Natrag.

Simboli u planu rute

- Aktualna pozicija.
- Odredište aktualnog navođenja.

Simboli POI odredišta (posebnih odredišta)

Na karti se prikazuju POI odredišta (posebna odredišta) ako navigacija raspolaže dotičnim podacima.

Pritisnite željeno POI odredište (posebno odredište) kako biste pokrenuli navođenje na odredište >>> str. 257.

Stanica za punjenje.

Benzinska postaja.

Parkiralište.

Putničke agencije.

Željeznički kolodvor.

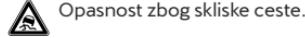
Restoran.

Prometne informacije

Na karti se prikazuju prometne informacije ako navigacija raspolaže dotičnim podacima >>> str. 260.

Pritisnite na prometnu smetnju kako biste otvorili dodatni prozorčić s više detalja

>>> str. 260.



Navigacijski podaci

Infotainment je opremljen internom memorijom navigacijskih podataka. Ovisno o zemlji potrebni navigacijski podaci možda su već unaprijed instalirani.

Za ispravno navođenje na odredište i kako biste ponuđene funkcije mogli koristiti u punom opsegu, infotainment bi trebalo redovito aktualizirati.

Ako se koriste stariji podaci, može doći do ograničenja tijekom navigacije. Aktualne rute ne mogu se sljediti ili navođenja na odredišta vode do pogrešnih odredišta.

Uvijek aktualizirajte navigacijske podatke.

Online aktualiziranje navigacijskih podataka

¹⁾

Navigacijski podaci za područja u kojima se često vozi automatski se aktualiziraju u pozadini ako je uspostavljena internetska veza i ako su postavke privatnosti važeće.

- Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju s uključivanjem paljenja.

Manualno aktualiziranje navigacijskih podataka

Aktualni navigacijski podaci za velike regije, primjerice zapadnu Europu, mogu se skinuti sa stranice www.seat.com i pohraniti na USB nosače podataka.

- Skinite navigacijske podatke na USB nosač podataka.
- Uključite paljenje vozila.
- Spojite USB nosač podataka s infotainmentom. Navigacijski se podaci automatski aktualiziraju u pozadini.

Pod HOME > > **Informacije o sustavu** prikazuje se verzija kartografskih podataka.

Informacije

Automatsko aktualiziranje navigacijskih podataka ovisi o postavkama privatnosti. U modusu Inkognito nema aktualiziranja.

Pokretanje navođenja na odredište

Ovisno o zemlji i opremi raspoložive su različite funkcije za unos odredišta.

Te se različite funkcije za unos odredišta nalaze u glavnom izborniku navigacije.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Pozivanje glavnog izbornika navigacije

- Pritisnite HOME > .

Odabir odredišta i pokretanje navigacije

1. Pritisnite .
2. Odaberite željeno odredište. Možete birati između  Najčešća odredišta,  Zadnja odredišta ili  Preferirana odredišta
ILI: pritisnite  i unesite adresu u masku za unos.
ILI: točna adresa.
3. Pritisnite Start.

Najčešća odredišta

Pregled odredišta koristi se zabilježenim podacima kako bi predložio moguća odredišta.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Odaberite željeno odredište. Navođenje na odredište pokreće se automatski.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

Zadnja odredišta

Navigacija pohranjuje zadnja odredišta kako bi ih stavila na raspolaganje za navođenje na odredište.

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite Start.

Brzo pokretanje: za brzo pokretanje držite pritisnuto željeno odredište nekoliko sekundi.

Preferirana odredišta

Pohranite do 20 odredišta kao favorite.

Kako biste neko odredište pohranili kao favorita, tijekom unosa odredišta u dodatnom prozoričiću dodirnite .

Odabir odredišta i pokretanje navigacije:

1. Pritisnite  i zatim .
2. Pritisnite željeno odredište.
3. Pritisnite Start.

Informacije

Unesite odredište što preciznije možete. Ako pogrešno unesete odredište, nećete moći pokrenuti navođenje na odredište ili ćete dočekati spjeti do pogrešnog odredišta.

Pokretanje navođenja na odredište odabrom na karti

Navigacijska karta sadrži aktivna područja na mnogim mjestima koja su prikladna za unos odredišta. Za to dodirnite poziciju ili željeno

mjesto na karti. Ako se na tom mjestu nalaze kartografski podaci, možete pokrenuti navođenje na odredište.

Mogućnost unosa odredišta preko navigacijske karte ovisi o statusu podataka i nije moguće za sve pozicije.

Kako biste pokrenuli offroad navigaciju, dodirnite slobodno područje bez podataka o poziciji.

Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju >>> str. 254.
3. Pritisnite željeno odredište na karti.
4. Dodirnite Ruta.

Offroad navigacija

„Offroad navigacija“ izračunava rute za odbaranja odredišna mjesta bez poznatih podataka. Ako se odredišno mjesto nalazi izvan poznatih cesta ili nema podatke o poziciji, navigacija će pronaći rutu do najbližeg mesta uz poznatu cestu te će upotpuniti rutu do najbližeg odredišnog mesta direktnom vezom.

Pokretanje navigacije:

1. Pomičite prikaz karte dok ne budete mogli odabrati željenu poziciju. Navigacijska se karta može koristiti s dodatnim pokretima prstiju >>> str. 254.

2. Dodirnite bilo koje mjesto na karti bez podataka o poziciji.
3. Dodirnite **Ruta**.

Pokretanje navođenja na odredište pomoću podataka o kontaktu

Pokrenite navođenje na odredište s pohranjenim podacima o adresi kontakta. Kontakti koji su pohranjeni bez podataka o adresi ne mogu se koristiti za navođenje na odredište.

Pokretanje navigacije:

1. Pritisnite .
2. Dodirnite željeni kontakt.
3. Dodirnite **Ruta**.

Informacije

Ako su podaci o adresi kontakta zastarjeli, navođenje na odredište će vas svejedno odvesti do registrirane adrese. Provjerite je li adresa kontakta još aktualna.

Automatsko dodavanje stanica za punjenje

Kako biste automatski dodali stanice za punjenje, u opcijama rute aktivirajte automatsko planiranje potrebnih stanica za punjenje duž rute.

Kod izračuna rute moguće je planirati određeni broj međuodredišta:

- Maksimalno 5 od strane sustava automatski planirane stanice za punjenje.
- Maksimalno 3 od strane korisnika definirana i namještena zaustavljanja.
- Bilo koja kombinacija dviju opcija koja ne prekoračuje gore navedeni maksimalni broj.

Ako planirana ruta sadrži više zaustavljanja nego što je dopušteno, prekida se planiranje rute.

Informacije

Postizanje optimalnih rezultata kod planiranja rute s automatskim zaustavljanjima radi punjenja ovisi o raspoloživim i u navigacijskim podacima pohranjenim stanicama za punjenje.

U postavkama se može navesti željeni način plaćanja za stanicu za punjenje. Ovisno o odabiru i raspoloživim podacima na karti se prikazuju odgovarajuće stanice za punjenje planirane duž rute.

Maksimalna granica punjenja koja se može namjestiti za vozilo može se prilagoditi u glavnom izborniku .

Odobir alternativnih stanica za punjenje

U slučaju planiranih ruta umjesto automatski planiranih stanica za punjenje mogu se odabrati i alternativne stanice za punjenje duž rute.

1. Unesite odredište ili ga odaberite.
2. Pritisnite **Pokrenuti**.
3. Otvorite plan rute.
4. U planu rute pritisnite planiranu stanicu za punjenje. Prikazuju se pojedinosti o planiranoj stanci za punjenje.
5. Pritisnite **Prikazati daljnje stanice za punjenje**.

Lokacije drugih stanic za punjenje koje se nalaze u blizini prikazuju se na karti.

6. Na karti ili popisu pritisnite jednu od alternativnih stanic za punjenje u blizini. Prikazuju se pojedinosti o alternativnoj stanci za punjenje.
7. Pritisnite **Puniti ovdje**.

ILI: pritisnite **Dodati međuodredište**. Do sada programirana stаница за punjenje zamjenjuje se novoodbranom stanicom za punjenje i ruta se prilagođava.

Informacije

Kod odabira opcije „**Dodati međuodredište**“ u slučaju promjene rute zadržava se odabrana stаница за punjenje.

Prometne informacije

Infotainment automatski dobiva detaljne prometne informacije¹⁾ kada je uspostavljena internetska veza. Te se informacije prikazuju simbolima i pomoću boje ističe se prometna mreža na karti.

Prometne smetnje

Prometne smetnje, primjerice zastoji ili usporen promet, prikazuju se simbolima na navigacijskoj karti.

Kod aktivnog navođenja na odredište prometne smetnje aktualne rute prikazuju se u planu rute. Te se prometne smetnje mogu zaobići >>> Uvažite poglavje „Opisi funkcija“ na stranici 260..

Obavijesti o opasnostima

Na navigacijskoj se karti opasnosti prikazuju pomoću simbola na isti način kao i prometne obavijesti. U ovom slučaju izvor informacija je drugo vozilo koje je prepoznao opasnost i koje je uploadalo informacije kod pružatelja usluga.

Prikazane opasnosti su: vozilo u kvaru i skliski kolnik.

Prikaz tekućeg prometa

Na navigacijskoj se karti prikazuje tekući promet sukladno aktualnim prometnim smetnjama, a na karti je prometna mreža istaknuta u boji.

- **Žuta:** Usporen promet.
- **Crveno:** Zastoj.

i Informacije

Prijam prometnih informacija ovisi o postavkama privatnosti. U modusu Maksimalna privatnost nema prijama prometnih informacija. Potrebno je Nivel lociranje vozila ili lokacija.

Opisi funkcija

Plan rute

Plan rute sadrži informacije o svim situacijama, npr. početna točka, međuodredišta, prometne smetnje, POI odredišta i odredište, ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Dodirivanjem neke situacije otvara se dodatni prozorčić s više opcija. Raspoložive opcije ovise o situaciji i aktualnim postavkama.

Otvaranje i zatvaranje plana rute

- Za otvaranje dodirnite ili pomaknite |.
- Za zatvaranje dodirnite ili pomaknite |.

Uređivanje navođenja na odredište

Za uređivanje navođenja na odredište pomažnate međuodredišta do odredišta u prikazu TripView.

- Držite pritisnuto željeno odredište dok isto ne bude istaknuto.
- Pomaknite odredište do željene pozicije.
- Maknite prst s ekrana. Ruta se ponovno izračunava.

Zaobilaznje prometnih smetnji

Plan rute prikazuje aktualne prometne smetnje ako navigacija raspolaže dotičnim podacima. Zaobiđte prometne smetnje uređivanjem plana rute >>> str. 260.

- Dodirnite neku prometnu smetnju.
- Dodirnite **Zaobilaznje**. Ruta se ponovno izračunava.

Dodatni prozorčić

Kod rukovanja navigacijskim funkcijama vjerojatno će se otvoriti dodatni prozorčić s više opcija. Moguće opcije ovise o korištenoj funkciji.

Zatvaranje dodatnog prozorčića

- Dodirnite slobodno područje izvan dodatnog prozorčića.
- **ILI:** dodirnite X.
- **ILI:** dodirnite OK.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Funkcije u dodatnom prozorčiću:

Prikazati na karti	Prikazuje što je na karti odbarano.
Dodati međuodredište	Dodaje navođenju na odredište jedno međuodredište.
Izravna ruta	Pokreće navođenje direktno do odredišta.
Izbrisati	Briše međuodredište iz navođenja na odredište.
Zaobilazeњe	Zaobilazi prometnu smetnju. Ruta se ponovno izračunava.
Zaustavljanje navođenja na odredište	Završava aktualno navođenje na odredište.
×	Zatvaranje dodatnog prozorčića.
☆	Dodaje odredište u favorite.

Usvajanje najčešće korištenih funkcija

Tijekom vožnje navigacija pohranjuje prijeđene rute i odredišta kako bi automatski kreirala prijedloge za odredišta. Navigacija usvaja odredišta ovisno o dobu dana i danu u tjednu.

Navigacija može istovremeno predložiti do 5 ruta. Predložene rute mogu se razlikovati od ruta iz navođenja na standardno odredište.

Odabirom jednog od predloženih odredišta pokreće se navođenje na to odredište.

Navođenje na odredište slijedi odabranu rutu dok god vozilo ne skrene s nje. U tom se slučaju ruta nanovo izračunava i ponovno vodi na izravan put do prvobitno odabranog odredišta.

Važne prometne smetnje uzimaju se u obzir kod navođenja na odredište te se iste izbjegavaju ako postoje alternativne rute i ako navigacija raspolaže takvim podacima.

Funkciju možete aktivirati i deaktivirati u svakom trenutku.

Aktiviranje i deaktiviranje usvajanja najčešće korištenih funkcija

Postavke se nalaze u odgovarajućem izborniku navigacije  > Postav. Osnovne funkcije.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Usvajanje najčešće korištenih funkcija**.
- Za brisanje pohranjenih podataka dodirnite **Brisanje najčešće korištenih funkcija**.

360° prikaz dosega

360° prikaz dosega pokazuje mogući doseg s aktualnim stanjem napunjenosti visokonaponske baterije.

Aktiviranje 360° prikaza dosega

- Otvorite dodatni prozorčić i dodirnite simbol .

Radi deaktiviranja 360° prikaza dosega odaberite: Izbornik Navigacija > Doseg > Deaktivirati.

 Informacije

- Kada je razina napunjenosti baterije vrlo niska, prikaz dosega se automatski isključuje. Kada se baterija ponovno napuni, prikaz dosega se opet pojavljuje.
- Ako je potrebno, prilagodite prikaz karte tako da doseg bude u potpunosti prikazan na karti.

Sučelje za telefon

Uvod u temu



Sl. 166 Shematski prikaz: prikaz telefona.

Preko sučelja za telefon možete spojiti svoj mobilni uređaj s infotainmentom i preko njega upravljati telefonskim funkcijama. Zvuk se reproducira preko zvučnika vozila.

S infotainmentom možete istovremeno spojiti najviše dva mobilna uređaja.

Vožnja pri velikim brzinama, loši vremenski uvjeti i uvjeti na cesti, buka (također izvan vozila) te kvaliteta mreže mogu ograničiti funkciju telefoniranja u vozilu.

Informacije

- Povezivanje uređaja (npr. mobilnog telefona) u pravilu je potrebno sam jedanput. Vezu između uređaja i infotainmenta možete u bilo kojem trenutku ponovo uspostaviti preko Bluetooth® ili Wi-Fi-ja bez potrebe za ponovnim povezivanjem uređaja.
- Raspoloživost nekih telefonskih funkcija ovisi o mobilnom telefonu spojenom s infotainment sustavom.

Oprema i simboli sučelja za telefon

Obilježja opreme

- Handsfree funkcija
- Istovremeno korištenje do dva telefona.
- Telefonski imenik s maksimalno 5000 kontakata.
- SMS funkcije preko bluetootha®: Čitanje SMS-a, pisanje SMS-a (uključujući predloške), reprodukcija SMS-a, slijed poruka.
- E-mail funkcije preko bluetootha®: Čitanje e-maila, pisanje e-maila.
- Spajanje za bežično punjenje.
- Spajanje s ugrađenim mikrofonom vozila.

Simboli u glavnom izborniku

- Kontakti.
- Popis dolaznih i odlaznih poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Tekstualne poruke (SMS i e-mailovi).
- Postavke sučelja za telefon.

Simboli za pozive

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Pokretanje poziva i stavljanje istoga u prvi plan.
- Završavanje ili odbijanje poziva.
- Otvaranje popisa kontakata ili započinjanje konferencijskog poziva.
- Biranje telefonskog broja.
- Privremeno isključivanje zvuka handsfree sustava.
- Poziv na čekanju.
- Nastavak poziva.
- Stavljanje poziva u privatni modus.
- Pokretanje poziva u nuždi.
- Pretinac gorovne pošte.

Simboli popisa poziva

- Kako biste otvorili popise poziva, dodirnite
- Dolazni poziv.

- Odlazni poziv.
- Propušteni poziv.
- Telefonski broj (poduzeće).
- Telefonski broj (privatni).
- Broj mobilnog telefona (poduzeće).
- Broj mobilnog telefona (privatni).
- Faks (privatni).
- Faks.

Simboli tekstualnih poruka

Simboli se mogu razlikovati ovisno o infotainment sustavu.

- Kako biste otvorili tekstualne poruke, dodirnite .
- Aktivirajte unos govornih naredbi
»» str. 245.
- Predlošci tekstualnih poruka.

Mjesta za koja vrijede posebni propisi

Isključite svoj telefon i sučelje za telefon na mjestima s opasnošću od eksplozije. Ta mjesta nisu uvijek vidljivo označena. Ovdje primjerice spadaju:

- Blizina vodova i spremnika u kojima se nalaze kemikalije.
- Potpalublja brodova i trajekata.

- Okoline vozila s pogonom tekući plin (npr. propan ili butan).
- Mjesta na kojima se u zraku nalaze kemikalije ili čestice kao što su brašno, prašina ili metalni prah
- Svako drugo mjesto na kojem treba isključiti pripravnost za vožnju ili telefon.

UPOZORENJE

Isključite telefon na mjestima ugroženima eksplozijom!

Informacije

U okruženjima s posebnim propisima ili gdje je upotreba telefona zabranjena, isti moraju uvijek biti isključeni. Zračenja iz uključenog telefona mogu izazvati interferencije na osjetljivim tehničkim i medicinskim uređajima, što za posljedicu može imati greške funkcija ili oštećenja uređaja.

Povezivanje, spajanje i upravljanje

Preduvjet za povezivanje:

- Aktiviran je Bluetooth® na mobilnom telefonu.
- Aktiviran je Bluetooth® u infotainmentu.
- Ovisno o mobilnom uređaju izbornik Bluetooth® mora biti otvoren ili mora biti aktivirana funkcija **vidljivosti** kako bi uređaj bio vidljiv iz infotainment sustava.

- Povezivanje se smije provoditi samo kod vozila u mirovanju ili od osobe koje se nalazi na suvozačevom sjedalu.

Povežite mobilni telefon prikladan za telefiju s infotainment sustavom kako biste koristili funkcije sučelja za telefon. Kod prvog spajanja mobilni se telefon povezuje s infotainment sustavom. Pritom se pohranjuje korisnički profil
»»» Uvažite poglavlje „Korisnički profili“ na stranici 264..

Povezivanje može trajati nekoliko minuta. Raspoložive funkcije ovise o korištenom mobilnom telefonu i operativnom sustavu.

Povezivanje mobilnog telefona

1. U mobilnom telefonu otvorite popis raspoloživih Bluetooth® uređaja i odaberite naziv infotainmenta.
2. Obratite pozornost na obavijesti koje se pojavljaju na mobilnom telefonu i u infotainmentu te ih event. potvrdite. Ako je povezivanje ispravno provedeno, telefonski se podaci pohranjuju u korisničkom profilu.
3. **Opcjski:** Potvrdite obavijest za prijenos podataka na mobilnom telefonu.

Aktivna i pasivna veza

Za korištenje funkcija sučelja za telefon s infotainmentom mora biti spojen barem jedan mobilni telefon. Ako je s infotainmentom spojeno više mobilnih telefona, možete prebacivati između aktivnih i pasivnih veza. Za korištenje

sučelja za telefon sa željenim mobilnim telefonom uspostavite aktivnu vezu s infotainmentom.

Razlike između vrsta veza

Aktivna Mobilni je telefon povezan i priključen. Funkcije sučelja za telefon izvršavaju se s podacima dotičnog mobilnog telefona.

Pasivna Mobilni je telefon povezan i priključen. Pozivima se može upravljati, ali telefonski imenik, poruke i druge funkcije nisu aktivirane.

Povezani mobilni telefoni pohranjeni su u infotainmentu čak ako u tom trenutku nisu spojeni.

Spajanje mobilnog telefona

Preduvjet: Mobilni telefon povezan je s infotainmentom.

- Aktivirajte Bluetooth® na mobilnom telefonu.

Ustavljanje aktivne veze

Preduvjet: Više mobilnih telefona spojeno je istovremeno s infotainmentom.

- U padajućem izborniku odaberite željeni mobilni telefon. Ostali mobilni telefoni automatski se nalaze u pasivnoj vezi.

Korisnički profili

Za svaki povezani mobilni telefon automatski se kreira individualni korisnički profil. U korisničkom se profilu pohranjuju podaci mobilnog telefona, primjerice podaci o kontaktima i postavke. U infotainment sustavu mogu se istovremeno pohraniti do maksimalno četiri korisnička profila.

⚠️ UPOZORENJE

Ako povezivanje provodite tijekom vožnje, to može dovesti do sudara ili ozljeda.

- Povezivanje provodite samo kod vozila u mirovanju.

ⓘ Informacije

• Dok se infotainment nalazi u izborniku Poznati mobilni telefoni, deaktivirana je funkcija bežičnog punjenja. Kada izadete iz tog izbornika, ponovno se aktivira funkcija bežičnog punjenja.

• Kod povezivanja nekih mobilnih telefona uključuje se prikaz PIN broja na ekraru mobilnog telefona. Unesite taj broj u infotainment kako biste završili povezivanje.

Telefonija Basic i Comfort

Ovisno o opremi možete koristiti dvije vrste sučelja za telefon.

- Sučelje za telefon Basic.
- Sučelje za telefon Comfort.

Sučelje za telefon Basic

Sučelje za telefon Basic koristi profil blue-tooth®HFP za prijenos. To sučelje omogućava korištenje telefonskih funkcija u infotainmentu i reprodukciju preko zvučnika vozila.

Sučelje za telefon Comfort

Baš kao i sučelje za telefon Basic, tako i sučelje za telefon Comfort također koristi blue-tooth®HFP profil.

Sučelje za telefon Comfort može biti opremljeno funkcijom bežičnog punjenja
>>> str. 266.

Kako biste koristili funkciju bežičnog punjenja, morate pravilno umetnuti prikladan mobilni telefon u pretinac za odlaganje. Mobilni telefon se potom spaja s antenom vozila. To poboljšava prijam i kvalitetu zvuka poziva.

Nazivanje i slanje poruka

Otvaranje sučelja za telefon

- Pritisnite HOME > .

Telefoniranje

Odaberite telefonski broj kako biste uputili poziv. Za odabir telefonskog broja na raspolaženju vam stoje različite funkcije:

Kontakti

Ako neki kontakt sadrži razne pohranjene telefonske brojeve, morate odabrati jedan broj.

- Dodirnite  i u popisu neki telefonski broj kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite  u polju za unos unesite ime kontakta kako biste tražili kontakt. Dodirnite kontakt kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite neki favorit u glavnom izborniku sučelja za telefon kako biste uputili poziv.

Pozivi

Sučelje za telefon prikazuje popis poziva mobilnog telefona. Uputite poziv pomoću popisa poziva.

- Dodirnite  > **Sve** i na popisu broj kako biste uputili poziv.

ILI: dodirnite  i filtrirajte unose u popisu poziva (primjerice propuštene pozive ili birane brojeve). U filtriranom popisu dodirnite neki broj kako biste započeli poziv.

Biranje

Manualno unesite telefonski broj kako biste uputili poziv. Tijekom unosa telefonskog broja uključuje se prikaz kontakata na ekrani infotainmenta koji odgovaraju dotičnom broju.

- Dodirnite  i unesite telefonski broj.

Dodirnite  kako biste uputili poziv.

Dugim pritiskom tipke  na višenamjenskom kolu upravljača odabire se posljednje birani telefonski broj.

Slanje poruka

Ovisno o korištenom mobilnom telefonu i infotainmentu možete slati i primati SMS-ove i e-mailove preko sučelja za telefon.

Slanje SMS-a:

1. Dodirnite  > **SMS** > **Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
2. Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
3. Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Slanje e-maila:

- Dodirnite  > **e-Mail** > **Unos nove poruke** i unesite poruku na ekranu.
- Unesite željeni kontakt u traku za traženje.
- Za slanje poruke dodirnite **OK**.

Telefonski imenik, favoriti i tipke za skraćeno biranje

S prvim spajanjem telefona i infotainment sustava pohranjuje se telefonski imenik u infotainment sustavu. Moguće je da će prijenos podataka morati potvrditi u telefonu.

Telefonski se imenik aktualizira svaki put kad se telefon ponovno spoji.

Ako su podržani konferencijski pozivi, tijekom poziva je moguć pristup telefonskom imeniku. Ako je za kontakt pohranjena slika, tada se ona može prikazati u popisu pored unosa.

Favoriti

Do šest tipki za skraćeno biranje može se dodjeliti favoritima iz telefonskog imenika. Ako se u unosu nalazi registrirana fotografija, prikaz se pojavljuje na tipki za skraćeno biranje.

Tipke za skraćeno biranje moraju se manualno urediti i zatim pridružiti korisničkom profilu
 >>> str. 263.

Dodjela tipke za skraćeno biranje

- U izborniku **Favoriti** pritisnite na +. Zatim se otvara telefonski imenik kako biste kontakt odabrali kao favorita. Ako kontakt sadrži više telefonskih brojeva, pritisnite na broj u popisu.

Uređivanje tipke za skraćeno biranje

- Kako biste uredili ili izbrisali favorita, pritisnite simbol na ekranu izbornika **Favoriti**. Možete izbrisati jednog favorita ili više njih.

Nazivanje favorita

- Pritisnite dodijeljenu tipku za skraćeno biranje.

Informacije

Favoriti se ne aktualiziraju automatski. Ako promjenite telefonski broj kontakta, morate ponovno dodijeliti tipku za skraćeno biranje.

Connectivity Box



Sl. 167 U središnjoj konzoli: pretinac za povezivanje mobilnog telefona.

Connectivity Box ima različite funkcije koje olakšavaju uporabu mobilnog telefona. To su:

- Bežično punjenje (Wireless Charger)¹⁾.
- Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier).

Bežično punjenje (Wireless Charger)

Ovdje možete bežično puniti svoj mobilni uređaj zahvaljujući Qi tehnologiji²⁾.

Za bežično punjenje vašeg mobilnog telefona:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca >>> (**Sl. 167**) , >>> .

Pobrinite se za to da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

Postupak punjenja mobilnog telefona započinje automatski. Više o tome podržava li vaš mobilni telefon Qi tehnologiju naći ćete u Uputama za uporabu svog mobilnog telefona ili posjetite web-stranicu marke CUPRA.

Pojačivač signala (Mobile Signal Amplifier)

Na taj način možete smanjiti zračenje u vozilu i postići bolji prijam.

Iz sigurnosnih se razloga preporučuje povezivanje sustava i mobilnog telefona preko Bluetooth® i odlaganje mobilnog telefona u pretinac Connectivity Boxa kako biste postigli najbolji prijam, a da pritom ne morate rukovati mobilnim telefonom.

Za uspostavljanje veze s vanjskom antenom vozila:

- Odložite svoj mobilni uređaj s ekranom prema gore u sredinu pretinca >>> (**Sl. 167**) , >>> .

Pobrinite se za to da se između pretinca i mobilnog telefona ne nalaze nikakvi predmeti.

¹⁾ Obuhvaća samo funkciju bežičnog punjenja.

²⁾ Qi tehnologija omogućuje bežično punjenje vašeg mobilnog telefona.

Vaš mobilni telefon automatski je u mogućnosti koristiti funkciju vanjske antene.

⚠ UPOZORENJE

Obavijesti na ekranu mobilnog telefona mogu odvraćati vozačevu pozornost i povećavaju opasnost od teških sudara.

- Odložite samo jedan prikladan mobilni telefon koji je eventualno kompatibilan s Qi tehnologijom. Za pravilan način funkcioniranja mobilni telefon maksimalnih dimenzija 80 mm x 140 mm (širina x dužina) (3,15 x 5,512 inča) bez futrole odložite sukladno uputama u pretinac Connectivity Boxa.
- Ako mobilni telefon ne odložite u pravilnom položaju u pretinac Connectivity Boxa ili su dimenzije mobilnog telefona prevelike, mobilni se telefon možda neće prepoznati ili se neće ispravno puniti. Infotainment sustav u određenim okolnostima može javljati da se u pretincu nalazi nepoznati predmet. Ako se koristi prikladan mobilni uređaj i ako se korigira njegov položaj, smetnja se može otkloniti.

Po potrebi uklonite predmete koji ometaju zatvaranje poklopca.

Poklopac naslona za ruke tijekom vožnje uvijek držite zatvorenim i ekran mobilnog telefona potpuno pokrivenim.

⚠ UPOZORENJE

- Mobilni se telefon kod bežičnog punjenja može zagrijavati. Obratite pozornost na to kada mobilni telefon uzimate u ruku i vadite ga oprezno iz pretinca.
- Između mobilnog telefona i pretinca ne smiju se nalaziti metalni ili drugi predmeti kako bi se izbjeglo ograničenje funkcije Connectivity Boxa.

ⓘ Informacije

- Kako bi vaš mobilni telefon mogao pravilno raditi, mora biti kompatibilan sa standardom Qi sučelja za induktivno punjenje.
- Vrijeme punjenja i temperatura ovise o korištenom uređaju.
- Maksimalni kapacitet punjenja je 5 W.
- Qi tehnologija ne omogućuje istovremeno punjenje više mobilnih uređaja.
- Ne može se zajamčiti bolja kvaliteta prijema ako se u pretincu nalazi više od jednog mobilnog telefona.
- Za ispravan način funkcioniranja bežičnog punjenja preporučujemo da pripravnost za vožnju ostavite uključenom.
- Ako se telefon s Qi tehnologijom priključuje preko USB-a, punjenje se odvija preko medija koji navodi proizvođač.

Odlaganje komada prtljage

Odlaganje komada prtljage i tereta

Napomene za korisnika

Sigurno odlaganje svih komada prtljage u vozilu

- Teret u vozilu rasporedite što ravnomjernije.
- Komade prtljage i teške predmete u prtljažniku uvijek odložite po mogućnosti što više sprijeda >> ▲.
- Uvažite dopušteno osovinsko opterećenje i dopuštenu ukupnu masu vozila >> str. 335.
- Pričvršćujte predmete uz pomoć užadi za vezanje ili prikladnih zateznih traka na ušicama za vezanje prtljage >> str. 271.
- I manje predmete odlažite na sigurno mjesto.
- Kod vozila s dinamičnom regulacijom visine svjetlosnog snopa svjetlo se automatski prilagođava.
- Prilagodite tlak u gumama teretu koji prevozite. Uvažite najlepnicu s preporučenim vrijednostima tlakova guma >> str. 303.
- Kod vozila s kontrolom tlaka u gumama eventualno namjestite novi stupanj opterećenja >> str. 311.

⚠️ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti mogu kod iznenadnih manevara vožnje i kočenja te kod sudara prouzročiti teške ozljede. To posebice vrijedi kad aktivirani zračni jastuk pogodi predmete koji bivaju odbačeni kroz unutrašnjost. Kako biste smanjili rizik od ozljeda, uvažite sljedeće:

- Sve predmete u vozilu odložite na sigurno mjesto.
- Na sigurno mjesto odložite također male i lagane predmete.
- Predmete u unutrašnjosti vozila odložite tako da tijekom vožnje nikad ne mogu doći spjeti u područja djelovanja zračnih jastuka.
- Pretince za odlaganje tijekom vožnje uvijek držite zatvorenima.
- Odloženi predmeti nikad ne smiju biti razlog da putnici zauzmu pogrešan položaj sjedenja.
- Ako odloženi predmeti blokiraju mjesto za sjedenje, to mjesto za sjedenje nikad ne smije zauzeti osoba i koristiti ga.
- U otvorene pretince u vozilu, na pokrивku prtljažnika iza naslona stražnjih sjedala ili na instrumentnu ploču nemojte odlagati tvrde, teške ili oštре predmete.
- Izvadite tvrde, teške i oštре predmete iz odjeće i džepova u unutrašnjosti vozila i odložite ih na sigurno mjesto.

⚠️ UPOZORENJE

Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila i produžuje se put kočenja. Težak teret koji nije ispravno odložen ili pričvršćen može dovesti do toga da izgubite kontrolu nad vozilom te može prouzročiti teške ozljede.

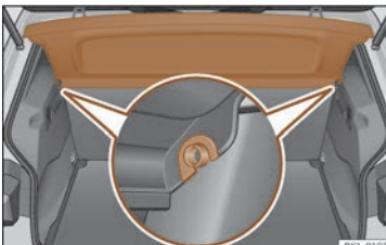
- Nikad nemojte preopteretiti vozilo. Opterećenje i raspodjela tereta u vozilu utječe na ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.
- Kod transporta teških predmeta mijenjaju se vozna svojstva vozila uslijed premještanja težišta.
- Teret u vozilu uvijek rasporedite ravnomjerno i po mogućnosti što niže u vozilu.
- Teške predmete u prtljažniku uvijek odlažite na sigurno mjesto što je moguće više ispred stražnje osovine.
- Nepričvršćeni predmeti koji se prevoze u prtljažniku mogli bi se iznenada pomaknuti i promjeniti ponašanje vozila u vožnji.
- Brzinu i način vožnje uvijek prilagodite vidljivosti, vremenskim uvjetima, uvjetima na kolniku i situaciji u prometu.
- Naročito oprezno i pažljivo dodajte gas.
- Izbjegavajte iznenadne manevre kočenja i vožnje.
- Kočite ranije nego uobičajeno.

① NAPOMENA

Grijaće niti ili, ovisno o opremi, antena u stražnjem staklu mogu se oštetiti ili čak uništiti uslijed trenja tih predmeta.

i Informacije

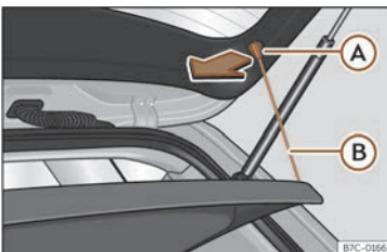
Prikladni zatezni pojaz za pričvršćivanje tereta za ušice za vezanje prtljage možete nabaviti u trgovini dodatne opreme.



Sl. 169 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.

Prtljažnik

Pokrивka prtljažnika



Sl. 168 U prtljažniku: demontiranje i montiranje pokrivke prtljažnika.

Demontiranje

- Otkvačite pričvršćne trake >> (Sl. 168) B iz prihvata A.
- Izvucite pokrивku prtljažnika iz bočnih držaća >> (Sl. 169) prema gore.

Montiranje

- Uvucite pokrivku prtljažnika vodoravno tako da „stremen“ naliježe iznad osovine držaća >> (Sl. 169) i pritisnite pokrивku prema dolje tako da uklopi.
- Zakvačite pričvršćne trake >> (Sl. 168) B na stražnji poklopac.

⚠️ UPOZORENJE

Nepričvršćeni ili pogrešno pričvršćeni predmeti ili životinje na pokrvcu prtljažnika mogu kod iznenadnih manevra vožnje i kočenja te kod sudara prouzročiti teške ozljede.

- Ne odlazište tvrde, oštре ili teške predmete nepričvršćene ili u torbe na pokrvcu prtljažnika.
- Na pokrvcu prtljažnika nikada nemojte smještati kućne ljubimce.

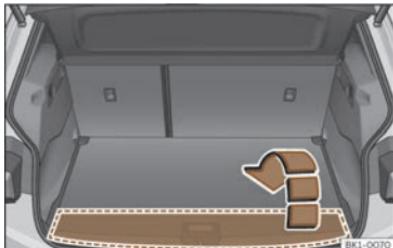
① NAPOMENA

- Prije zatvaranja stražnjeg poklopca provjerite je li pokrivač prtljažnika ispravno pričvršćena.
- Ako u prtljažnik utovarite glomazni predmet, pokrivač prtljažnika neće biti ispravno pričvršćena uslijed čega se može savinuti odnosno oštetiti.
- Ako je predmet kojeg želite utovariti u prtljažnik prevelik, radite skinute površinu za odlaganje.

i Informacije

Ako na površinu za odlaganje odložite odjmove predmete, pripazite na to da njima ne zaklonite pogled kroz stražnje staklo.

Podnica prtljažnika



Sl. 170 U prtljažniku: podnica prtljažnika.

Stražnji dio podnice prtljažnika može se preklopiti prema naprijed >>> (Sl. 170). Ispod se nalazi pretinac za odlaganje, npr. za priručni alat >>> str. 274.

! NAPOMENA

Nepravilno korištenje podnice prtljažnika može dovesti do šteta na podnici ili oblozi prtljažnika.

- Kod zatvaranja podnice prtljažnika uvijek je oprezno sruštajte bez da je ispuštite.
- Teret po mogućnosti uvijek rasporedite po cijeloj utočnoj površini prtljažnika kako bi se izbjeglo prekomerno opterećenje samo na jednom mjestu.

Varijabilna podnica prtljažnika



Sl. 171 U prtljažniku: otvaranje druge podnice prtljažnika.

Otvaranje i zatvaranje druge podnice prtljažnika

- Za otvaranje uhvatite držač >>> (Sl. 171) ① i preklopite stražnji dio podnice prtljažnika u smjeru strelice prema naprijed.
- Za zatvaranje otklopite podnicu prtljažnika i oprezno je odložite >>> ①.

Blokiranje druge podnice prtljažnika paralelno uz naslon stražnjeg sjedala

- Stražnji dio podnice prtljažnika preklopite prema naprijed.
- Podignite podnicu nakon preklapanja i umetnite je u bočne prihvate s otvorenom stranom okrenutom prema dolje >>> (Sl. 172) (uvećani prikaz).



Sl. 172 U prtljažniku: blokiranje druge podnice prtljažnika.

Postavljanje druge podnice prtljažnika u niži položaj

- Stražnji dio podnice prtljažnika preklopite prema naprijed.
- Nakon preklapanja, povucite podnicu prema natrag na bočnim vodilicama i odložite je.

Ovisno o opremi vozilo raspolaze drugom podnicom prtljažnika.

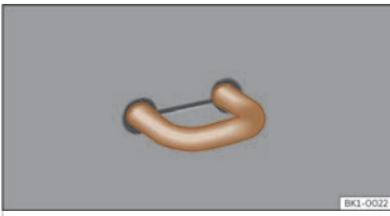
① NAPOMENA

Nepravilno korištenje druge podnice prtljažnika može dovesti do oštećenja na podnici ili na oblozi prtljažnika.

- Pri zatvaranju druge podnice prtljažnika uvijek je oprezno vodite prema dolje ne dopuštajući da padne.
- Po mogućnosti uvijek rasporedite teret (maksimalno 50 kg) po cijeloj utočarnej površini podnice prtljažnika kako biste izbjegli prekomjerno opterećenje na jednom mjestu.

Oprema prtljažnika

Ušice za vezanje prtljage



Sl. 173 U prtljažniku: ušica za vezanje prtljage.

U prednjem i stražnjem području prtljažnika nalaze se ušice za vezanje prtljage >>> (Sl. 173) koje služe za pričvršćivanje komada prtljage i nepričvršćenih predmeta pomoću užadi za vezanje ili zateznih traka.

⚠️ UPOZORENJE

Kod korištenja neprikladne ili oštećene užadi za vezanje, pričvrsnih ili zateznih traka, iste bi u slučaju naglog kočenja ili sudara mogle puknuti. Predmeti bi tada mogli biti odbačeni kroz vozilo i uzrokovati teške ili smrtonosne ozljede.

- Uvijek koristite prikladnu i neoštećenu užad za vezanje ili pričvrsne odnosno zatezne trake.
- Užad za vezanje, zatezne ili pričvrsne trake kržno zategnite preko tereta na podnici prtljažnika i sigurno ih pričvrstite na ušicama za vezanje prtljage.
- Kod osiguravanja predmeta nemojte nikad prekoračiti maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage.
- Pazite na to da gornji rub tereta bude viši od ušica za vezanje prtljage, osobito kod ravnih predmeta.
- Ovisno o opremi, uvažite oznake s napomenama za pravilno spremanje tereta u prtljažniku.
- Dječju sjedalicu nemojte nikada pričvršćivati za ušice za vezanje prtljage.

ℹ️ Informacije

- Maksimalno opterećenje ušica za vezanje prtljage iznosi otprilike 3,5 kN.
- Prikladne zatezne odnosno pričvrsne trake i sustavi osiguravanja tereta mogu se nabaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA

preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Kuke za torbu



Sl. 174 U prtljažniku: kuka za torbu.

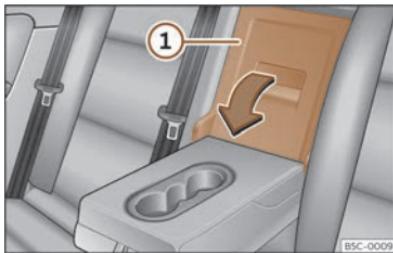
U prtljažniku se gore lijevo i desno mogu nalaziti kuke za torbu >>> (Sl. 174).

Te kuke za torbu predviđene su za pričvršćivanje lakših torbi za šoping.

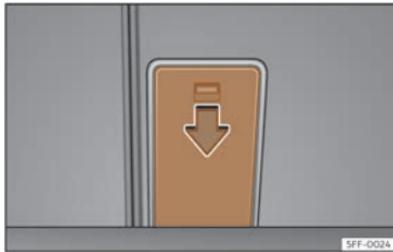
⚠️ UPOZORENJE

Kuke za torbu nipošto nemojte koristiti za vezanje komada prtljage ili drugih predmeta. Kod iznenadnih manevara kočenja ili sudara kuke bi mogле puknuti.

Otvor za prijevoz dugih predmeta



Sl. 175 U naslonu stražnjeg sjedala: otvor za prijevoz dugih predmeta.



Sl. 176 U prtljažniku: otvor za prijevoz dugih predmeta.

U stražnjem sjedalu ispod srednjeg naslona za ruke nalazi se otvor za prijevoz dugih predmeta u unutrašnjosti, kao primjerice skija.

Otvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite središnji naslon za ruke prema dolje.
- Povucite ručicu za deblokiranje u smjeru strelice i zakrenite poklopac otvora za prijevoz dugih predmeta >>> (Sl. 175) ① do kraja prema naprijed.
- Otvorite stražnji poklopac.
- Gurnite duge predmete iz prtljažnika u otvor za prijevoz dugih predmeta.
- Dobro pričvrstite predmete sigurnosnim pojasmom.
- Zatvorite stražnji poklopac.

Zatvaranje poklopca otvora za prijevoz dugih predmeta

- Preklopite poklopac otvora za prtljagu unatrag sve dok se ne uklopi. Crvena oznaka na strani prtljažnika ne smije biti vidljiva.
- Zatvorite stražnji poklopac.
- Otklopite središnji naslon za ruke ponovno prema gore.

⚠️ UPOZORENJE

Predmeti u području širenja središnjih zračnih jastuka mogu spriječiti pravilan način funkciranja zračnog jastuka i prouzročiti teške ozljede.

- Ne odlažite predmete u područje širenja središnjeg zračnog jastuka >>> str. 54.

⚠️ UPOZORENJE

- Kad koristite središnji naslon za ruke, na srednjem mjestu za sjedenje na stražnjoj klupi ne smiju se voziti osobe niti djeca.
- Tijekom vožnje nemojte manipulirati otvorm za prijevoz dugih predmeta.
- Pri otklapanju i zaklapanju otvora za prijevoz dugih predmeta budite posebno oprezni s rukama i pazite na to da ne prgnječite niti oštete sigurnosni pojas.

ℹ️ Informacije

Otvor za prijevoz dugih predmeta može se otvoriti i iz prtljažnika. Za to ručicu za deblokiranje trebate pritisnuti u smjeru strelice prema dolje i zakrenuti poklopac prema naprijed >>> (Sl. 176).

Krovni nosač prtljage

Informacije o krovnom nosaču prtljage

Iz tehničkih razloga karoserija vozila **nije** osmišljena za pričvršćivanje krovnog nosača prtljage.

Vozilo **nije** odobreno za korištenje krovnog nosača prtljage. Korištenje krovnog nosača prtljage nije dopušteno, vozilo se također kasnije ne smije opremiti krovnim nosačem prtljage.

UPOZORENJE

Ako se krovni nosač prtljage montira na vozilo bez odgovarajućeg tipskog odobrenja, može doći do sudara i ozljeda.

- Nikada ne montirajte krovni nosač prtljage na vozilo.
- Ako unatoč tome montirate krovni nosač prtljage na vozilo, on bi se tijekom vožnje mogao otpustiti i pasti s krova vozila.

Vožnja s prikolicom

Informacije o vožnji s prikolicom

Vozilo **nije** registrirano za vožnju s prikolicom. Vozilo se ne smije naknadno opremati mehanizmom za vuču.

UPOZORENJE

Ako se na vozilo montira mehanizam za vuču, može doći do sudara i teških ozljeda pri korištenju vozila.

- Nikad nemojte montirati mehanizam za vuču na vozilo.

NAPOMENA

Ugradnja mehanizma za vuču može prouzročiti teške štete na vozilu.

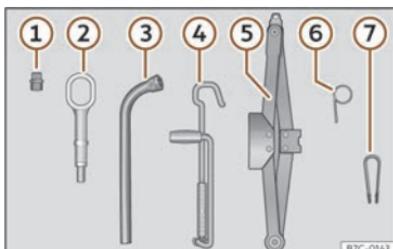
NAPOMENA

Montiranje krovnog nosača prtljage, u bilo kojem obliku, može prouzročiti znatnu štetu na vozilu.

Razne situacije

Priručni alat

Pregled priručnog alata



Sl. 177 U prtljažniku ispod podnice prtljažnika: priručni alat.

Priručni alat nalazi se u prtljažniku ispod podnice utovarnog prostora. Kako biste dospjeli do priručnog alata >>> str. 269.

Priručni alat sadrži sljedeće dijelove:

- ① Adapter za vijak kotača sa zaštitom od krađe
- ② Ušica za vuču, na uvrtanje
- ③ Ključ za kotače
- ④ Čeljust dizalice vozila
- ⑤ Dizalica vozila

⑥ Kuka za izvlačenje ukrasnih poklopaca kotača

⑦ Stezaljka za kapice vijaka kotača

Neki od navedenih alata pripadaju samo određenim izvedbama modela ili su dodatna oprema.

Dizalica vozila, ručica dizalice vozila i ključ za kotače isporučuju se samo za zamjenu s ljetnim na zimske gume i obrnuto. Komplet alata za zamjenu kotača ne smije se stalno držati u prtljažniku. Nakon primopredaje vozila mora se ukloniti ili sigurno pričvrstiti u prtljažnik.

⚠️ UPOZORENJE

Nepričvršćen priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač mogu kod iznenadnog manevra vožnje ili kočenja te sudara poletjeti kroz unutrašnjost vozila i uzrokovati teške ozljede.

- **Uvjek se pobrinite da su priručni alat, komplet za popravak guma i rezervni kotač ili pomoći kotač sigurno pričvršćeni u prtljažniku.**

i Informacije

Dizalica vozila se u principu ne mora održavati. Ako je potrebno premažite s univerzalnim mazivom.

Zamjena metlica brisača

Servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla



Sl. 178 Brisač u servisnom položaju.

Provjerite da metlice brisača nisu zamrznuće.

U servisnom se položaju krakovi brisača mogu otklopiti od vjetrobranskog stakla >>> (Sl. 178).

- Zatvorite prednji poklopac, vozačeva i suvozačeva vrata >>> str. 287.
- Uključite i ponovno isključite paljenje.
- Ručicu brisača kratko pritisnite prema gore.

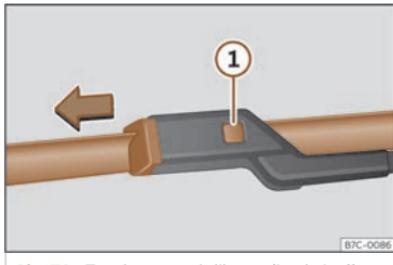
Zamjena metlica brisača

Krakove brisača prije vožnje ponovno priklopite na vjetrobransko staklo! Kratkim pritiskom ručice brisača krakovi brisača vraćaju se ponovno u početni položaj.

Informacije

- Krakovi brisača mogu se dovesti u servisni položaj samo kad je prednji poklopac potpuno zatvoren.
- Servisni položaj možete primjerice koristiti i kada zimi vjetrobransko staklo pokrívkom želite zaštiti od zaledjivanja.

Zamjena prednjih i stražnjih metlica brisača



Sl. 179 Zamjena prednjih metlica brisača.

Tvornički se ugrađuju metlice brisača koje imaju grafitni sloj. Grafitni sloj omogućuje nečujoće klizanje metlice brisača preko stakla. Oštećeni grafitni sloj izaziva stvaranje zvukova kod prelaska metlice preko stakla.

Redovito provjeravajte stanje metlica brisača. **Kada metlice brisača grebu staklo** u slučaju istrošenosti treba ih zamijeniti, a u slučaju zaprljanja očistiti >>> ①.

Ako se problem na taj način ne može ukloniti, tada je možda pomaknut kut namještanja krakova brisača. U tom slučaju potražite specijaliziranu servisnu radionicu radi provjere i namještanja krakova brisača.

Oštećene metlice brisača moraju se odmah zamijeniti. Možete ih nabaviti u specijaliziranim servisnim radionicama.

Podizanje i otklapanje krakova brisača vjetrobranskog stakla

- Dovedite brisač vjetrobranskog stakla u servisni položaj >>> str. 274.
- Krakove brisača vjetrobranskog stakla primajte samo za pričvršćenja metlica brisača.

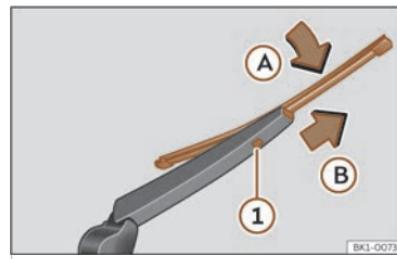
Čišćenje metlica brisača

- Podignite krakove brisača.
- Mekanom krpom oprezno uklonite prašinu i prljavštinu s metlicama brisača.
- Ako su jako zaprljane, metlice brisača oprezno očistite spužvom ili krpom >>> ①.

Zamjena metlica brisača vjetrobranskog stakla

- Podignite i otklopite krakove brisača.
- Držite tipku za deblokiranje >>> (Sl. 179) ① pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice.
- Nataknite novu metlicu brisača **iste dužine i izvedbe** na krak brisača tako da uklopi.
- Krakove brisača spustite natrag na vjetrobransko staklo.

Zamjena brisača stražnjeg stakla



Sl. 180 Zamjena metlice brisača stražnjeg stakla.

- Ručicu brisača odmaknite od stražnjeg stakla.
- Lagano zakrenite metlicu brisača >>> (Sl. 180) (strelica ①).

- Držite tipku za deblokiranje ① pritisnutom i istovremeno skinite metlicu brisača u smjeru strelice ②.
- Gurnite novu metlicu brisača stražnjeg stakla **iste dužine i izvedbe** na krak brisača suprotno od smjera strelice ② tako da mehanizam uklopi ①.
- Sputnite krak brisača ponovno na stražnje staklo.

⚠ UPOZORENJE

Istrošene ili zaprljane metlice brisača smanjuju vidljivost i povećavaju rizik od sudara i teških ozljeda.

- Metlice brisača uvijek zamjenite kada su oštećene i istrošene ili ako više ne mogu dovoljno očistiti prozorsko staklo.

① NAPOMENA

- Oštećene ili prljave metlice brisača mogu izazvati ogrebotine na staklu.
- Sredstva za čišćenje s otapalima, tvrde spužve i drugi predmeti oštih rubova oštećuju pri čišćenju grafitni sloj metlica brisača.
- Prozorska stakla nemojte nikada čistiti gorivom, odstranjivačem laka za nokte, razrijedivačem za lak ili sličnim tekućinama.
- Kod mraza prije no što uključite brisače provjerite da metlice brisača nisu zaledene! Ako se vozilo parkira na hladnom vremenu, servisni položaj brisača vjetrobranskog stakla može biti od pomoći >>> str. 274.

① NAPOMENA

- Kako biste izbjegli oštećenja prednjeg poklopca i krakova brisača, krakove brisača vjetrobranskog stakla preklopite prema naprijed samo u servisnom položaju.
- Prije vožnje krakove brisača uvijek priklopite na staklo.

Pomoć pri pokretanju

Uvod

Vozilo se iz tehničkih razloga ne smije pokretati vučom.

Ako se pripravnost za vožnju ne može uspostaviti zbog isprájenjeg 12-V akumulatora vozila, za to se može koristiti 12-V akumulator vozila drugog vozila.

Za pomoć pri pokretanju potrebni su prikladni kabeli za pomoć pri pokretanju

Poprečni presjek kabela za pomoć pri pokretanju za vozila s električnim pogonskim sustavom mora iznositi najmanje 25 mm².

① NAPOMENA

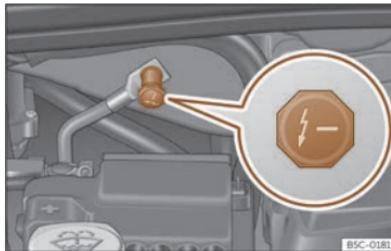
Kako biste izbjegli znatna oštećenja na električnom sustavu u vozilu, uvažite sljedeće:

- Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja.
- Koristite isključivo kable za pomoć pri pokretanju s potpuno izoliranim stezaljkama.
- Vozila se ne smiju dodirivati jer kod kontakta plus polova može teći struja.

① NAPOMENA

Vozilo se može oštetići vučom.

Točka za pomoć pri pokretanju (priključak na masu)

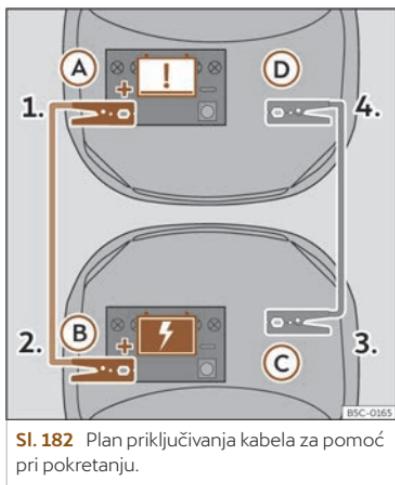


Sl. 181 U prednjem prostoru: Točka za pomoć pri pokretanju (priključak na masu).

Točka za pomoć pri pokretanju (priključak na masu) služi za priključak crnog kabela za pomoć pri pokretanju >>> (Sl. 181).

Koristite isključivo ovu točku za pomoć pri pokretanju (priključak na masu).

Pomoć pri pokretanju: Opis



Sl. 182 Plan priključivanja kabela za pomoć pri pokretanju.

Ispravljen akumulator vozila mora biti ispravno priključen na električnu mrežu vozila.

Obratite pozornost na to da priključena kliješta imaju dovoljan kontakt metala s polovima.

Priklučivanje kabela za pomoć pri pokretanju

Priklučite kabele za pomoć pri pokretanju samo navedenim redoslijedom **1 > 2 > 3 > 4 >>>** (Sl. 182).

Nikada ne priključujte *crni* kabel za pomoć pri pokretanju na minus pol 12-V akumulatora vozila. Kod priključivanja na minus pol moglo bi doći do pogrešne procjene stanja baterije u elektronici vozila.

1. Na oba vozila isključite paljenje >>> △.
2. Spojite kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila s ispravljenim 12-V akumulatorom vozila (A).
3. Spojite drugi kraj crvenog kabela za pomoć pri pokretanju na plus pol (+) vozila koje daje struju (B).
4. Spojite jedan kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (C) na prikladan priključak na masu, na masivan metalnim dijonom, koji je vijcima čvrsto spojen s blokom motora, ili sa samim blokom motora.
5. Spojite drugi kraj crnog kabela za pomoć pri pokretanju (D) na prikladan priključak na masu vozila s ispravljenim 12-V akumulatorom vozila.
6. Namjestite kabele tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prednjem prostoru.

Pokretanje

7. Pokrenite motor vozila koje daje struju i pustite ga da radi u praznom hodu ili uključite paljenje električnog vozila.
8. Uspostavite pripravnost za vožnju električnog vozila s ispravljenim 12-V akumulatom vozila.

Ako se sustav ne može uključiti, potražite pomoć stručnjaka.

Skidanje kabela za pomoć pri pokretanju

9. Prije odspajanja kabela za pomoć pri pokretanju isključite svjetla za vožnju ako su uključena.
 10. Odvajajte kabele za pomoć pri pokretanju samo redoslijedom **4 > 3 > 2 > 1** pri uspostavljenoj pripravnosti za vožnju i pokretu motoru vozila koje daje struju ili uključenom paljenju električnog vozila.
 11. Po potrebi zatvorite poklopac akumulatora.
- A ne može uspostaviti pripravnost za vožnju, prekinite postupak i pokušajte ponovno nakon otprilike 1 minute. Ako se ne može uspostaviti pripravnost za vožnju, potražite pomoć stručnjaka.

⚠ UPOZORENJE

- Kod radova u prostoru motora uvažite upozorenja >>> str. 287.
- Puni akumulator mora imati isti napon (12V) i otprilike isti kapacitet (vidi natpis na akumulatoru) kao i prazni akumulator. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Nikada nemojte provoditi pomoć pri pokretanju kad je akumulator smrznut – opasnost od eksplozije! Nakon otapanja postoji opasnost od nagrizanja kiseline koja je iscirila iz akumulatora. Zamrznuti akumulator zamijenite novim.
- Zapaljive izvore (otvoreni izvor svjetla, gorče cigarete itd.) držite podalje od akumulatora. U protivnom postoji opasnost od eksplozije!
- Pročitajte proizvođačeve upute za uporabu kabela za pomoć pri pokretanju.
- Minus kabel nemojte izravno priključivati na minus pol isprážnenog akumulatora. Uslijed iskrenja mogao bi se zapaliti praskavi plin koji istječe iz akumulatora – opasnost od eksplozije!
- Minus kabel na drugom vozilu nemojte spajati na dijelove sustava za dovod goriva ili na kočionе vodove.
- Neizolirani dijelovi klješta za priključivanje na polove nipošto se ne smiju dodirivati. Osim toga kabel priključen na plus pol akumulatora nipošto ne smije doći u dodir s dijelovima vozila koji provode struju – opasnost od kratkog spoja!

- Namjestite kabele za pomoć pri pokretanju tako da ih ne mogu zahvatiti rotirajući dijelovi u prednjem prostoru.
- Ne naginjite se iznad akumulatora – opasnost od nagrizanja kiseline!
- Uvažite Upute za uporabu proizvođača kabala za pomoć pri pokretanju i drugog vozila.

⚠ NAPOMENA

Odmah potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti 12-V akumulator vozila.

Vuča vozila

Uvod u temu

Vuča zahtjeva uvježbanost, osobito ako se koristi uže za vuču. Oba vozača trebaju biti upoznata s osobitostima postupka vuče. Neiskusni vozači ne bi trebali vući vozilo.

Prilikom vuče pazite da nema nedopuštenih vučnih sila i udarnih opterećenja. Izvan asfaltiranih cesta uvijek postoji opasnost da će se pričvrsti dijelovi preopteretiti.

Uvažite zakonske odredbe o vuči.

Vuča

Vuča je postupak kod kojeg drugo vozilo vuče vozilo koje nije pripravno za vožnju.

Vozilo se može vući šipkom za vuču ili užetom za vuču:

- Najveća dopuštena brzina je 50 km/h (30 mph).
- Najveća dopuštena udaljenost je 50 km (30 milja).

Uže za vuču i šipka za vuču

Šipka za vuču je sigurnija i izbjegava oštećenje vozila. Samo ako šipka za vuču nije na raspolaganju, trebalo bi koristiti uže za vuču.

Uže za vuču bi trebalo biti elastično kako bi se zaštitala oba vozila. Upotrijebite uže od plastičnih vlakana ili uže od sličnog elastičnog materijala.

Vuča s vučnim vozilom

Vozilo se na vučnom vozilu smije transportirati samo sa sva četiri kotača na vučnom vozilu.

Aktiviranje sposobnosti kotrljanja

>>> str. 193

Postupite na sljedeći način ako je potrebno otpustiti parkirnu kočnicu i pogurati ili vući vozilo:

- Držite papučicu kočnice pritisnutom i na ruciči za mijenjanje stupnjeva za vožnju ubacite u stupanj za vožnju N. Nakon toga potvrdite obavijest Aktivirati sposobnost kotrljanja u infotainment sustavu.

- **ILI:** otvorite postavke vozila u infotainment sustavu > Potpore > Potpore pri parkiranju > Kočnice i uključite funkciju.

APOZORENJE

Prilikom vuče vozila značajno se mijenjaju ponašanje vozila u vožnji i učinak kočenja.

APOZORENJE

Nikada nemojte vući vozilo bez napajanja strujom.

- Tijekom vuče ne smije se isključiti paljenje preko tipke za paljenje. U protivnom bi se mogla uključiti elektronička blokada stupa upravljača i vozilom se više ne bi moglo upravljati. To bi moglo izazvati sudar, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.
- Ako vozilo ostane bez struje tijekom postupka vuče, odmah zaustavite postupak vuče i potražite pomoć stručnjaka.

NAPOMENA

Vuča užetom za vuču ili šipkom za vuču može prouzročiti oštećenja na vozilu.

- Oprezno vucite vozilo s užetom za vuču ili šipkom za vuču.
- Ako je moguće, dopustite vučnom vozilu da odvuče vaše vozilo.

NAPOMENA

Prilikom ručnog guranja vozila mogu se ošteti stražnja svjetla, bočni spojleri na stražnjem staklu i velike limene površine. Stražnji spojler bi se također mogao odvojiti.

- Kada gurate vozilo, nemojte pritiskati stražnja svjetla, bočne spojle na stražnjem staklu, velike limene površine i stražnji spojler.

NAPOMENA

Demontaža i ugradnja poklopca i ušice za vuču može ošteti vozilo, npr. lak vozila.

- Oprezno demontirajte i ugradite poklopac i ušicu za vuču kako ne biste oštetili vozilo.

NAPOMENA

Korištenje ušice za vuču koja nije prikladna za vozilo može ošteti vozilo.

- Uvijek koristite ušicu za vuču koja pripada vozilu i koja je uključena u priručni alat ili odgovarajuće prikladnu ušicu za vuču.

Napomene o vuči

Tijekom vuče se na vozilu koje se vuče unatoč uključenom uređaju za svjetlosno upozorenje može prikazati smjer skretanja. Pritom treba ručicu žmigavca pri uključenom paljenju pritisnuti u odgovarajući smjer. Tijekom tog vremena prekida se rad uređaja za svjetlosno

upozorenje. Čim se ručica žmigavca vrati natrag u osnovni položaj, uređaj za svjetlosno upozorenje automatski će se ponovno ukljuti.

Kad se vozilo ne smije vući?

U sljedećim situacijama nemojte dopustiti da se vozilo vuče na vlastitim kotačima dužim dijinicama:

- Na zaslonu kombiniranog instrumenta zasvetlja crvena upozoravajuća žaruljica i prikazuje se poruka:



**Vuča oštećuje elektrosustav.
Priručna literatura!**

- Ako se ne može osigurati napajanje 12-V strujne mreže.
 - Ako je 12-V akumulator vozila ispraznjen. Upravljač ostaje blokiran i može se dogoditi da se ni parkirna kočnica ni elektronička blokada stupa upravljača ne mogu isključiti ako su uključene.
 - Ako prikaz na zaslonu kombiniranog instrumenta ne funkcioniše ispravno.
 - Stupanj za vožnju ne može se prebaciti u neutralni položaj (N).
 - Ako se nakon sudara ne može osigurati slobodan hod kotača ili funkcija upravljanja.
- Ako se vozilo ne može vući na vlastitim kotačima iz jednog od navedenih razloga, potražite pomoć stručnjaka i po potrebi dajte vozilo odvući s vučnim vozilom. Prema potrebi informi-

rajte osobe uključene u proces vuče, posebno organizacijski centar i prijevoznika, da se radi o električnom vozilu.

Vuča

Pripreme

- Pričvrstite uže za vuču odn. šipku za vuču samo na pričvrsnim točkama predviđenim za to >>> . Ovisno o opremi to mogu biti mehanizam za vuču ili ušica za vuču.
- Provjerite je li se sigurnosni pojas izvrnuo. U protivnom bi se ušica za vuču mogla otpustiti tijekom vuče.
- Uključite paljenje i uređaj za svjetlosno upozorenje na oba vozila. Pritom obratite pozornost i na eventualno odstupajuće propise.
- Uvažite napomene za vuču u priručnoj literaturi tuđeg vozila.

Vučno vozilo (sprijeda)

Vozilo nije prikladno za vuču drugih vozila.

Vučeno vozilo (straga)

- Pobrinite se da je paljenje uključeno kako kolo upravljača ne bi bilo blokirano te kako biste po potrebi mogli koristiti žmigavac i rukovati brisačem.

- Pojačivač sile kočenja i potpora upravljača rade samo pri uspostavljenoj pripravnosti za vožnju. U protivnom morate znatno jače pritisnuti papučicu kočnice i upotrijebiti više snage za upravljanje.
- Pazite da je uže za vuču uvijek zategnuto.
- Odaberite stupanj za vožnju N.

Ako nisu ispunjeni uvjeti za vuču vozila, vozilo se u slučajevima nužde može vući ili gurati na vlastitim kotačima. Međutim, vuča se smije provoditi samo brzinom koraka i maksimalno **100 m** do vučnog vozila >>> .

APOZORENJE

Ako se vozilo vuče unatoč tekstualnoj obavijesti **Vuča oštēćeje elektrosustav**. **Priručna literatura!** u kombiniranom instrumentu, može doći do vibracija u pogonskom sustavu i blokiranja stražnjih kotača, posebice na zaleđenim ili mokrim cestama. Blokirani kotači mogu dovesti do gubitka kontrole nad vozilom, sudara i teških ozljeda.

- Kod tekstualne obavijesti **Vuča oštēćeje elektrosustav**. **Priručna literatura!** u kombiniranom instrumentu vučite vozilo samo u situacijama u nuždi, brzinom koraka i maksimalno **100 m**.

APOZORENJE

Nikada ne pričvršćujte uže za vuču ili šipku za vuču na konstrukcijske dijelove osovine ili voznog postroja. To bi moglo dovesti do štete, sudara i teških ozljeda.

- Potražite pomoć stručnjaka i po potrebi prepustite transport vozila vučnom vozilu.

Ušica za vuču sprijeda



BK1-0043

Sl. 183 Na desnoj strani prednjeg branika: skidanje poklopca.



Sl. 184 Prednji branik desno: zavrнута ушица за вућу

Prihvati za ušicu za vuču na zavrtanje nalaze se u braniku sprjeda desno iza poklopca
»» (Sl. 183).

Ušica za vuču se mora uvijek nalaziti u vozilu.

Uvažite napomene o vuči »» str. 279.

Montaža ušice za vuču sprjeda

- Uzmite ušicu za vuču iz priručnog alata u prtljažniku »» str. 274.
- Pritisnite poklopac u donjem području prema van i pustite ga da visi u vozilu
»» (Sl. 183).
- Ušicu za vuču suprotno od smjera kazaljke na satu što čvršće zakrenite u prihvati »» (Sl. 184), »» ①. Koristite prikladno pomoćno sredstvo kako biste zategnuli ušicu za vuču.

- Odvornite ušicu za vuču nakon postupka vuče prikladnim pomoćnim sredstvom **u smjeru kazaljke na satu**.
- Ponovno postavite poklopac i pritisnite ga tako da uklopi.
- Po potrebi očistite ušicu za vuču i odložite je u prtljažnik kod priručnog alata.

! NAPOMENA

Ušica za vuču mora biti potpuno i čvrsto zavrnut. U protivnom bi se ušica pri vuči mogla otpustiti iz držača.

Osigurači

Uvod u temu

U pravilu može više uređaja biti osigurano preko jednog osigurača. Isto tako jedan uređaj može imati više osigurača.

Osigurače zamjenjujte samo ako je otklonjen uzrok greške. Ako nakon kraćeg vremena ponovno pregori novi osigurač, provjerite što prije električni sustav u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osigurač za hitne službe (visokonaponski sustav)

U kutiji s osiguračima u unutrašnjosti putničkog prostora »» str. 282 postoji osigurač za visokonaponski sustav koji je označen žutom

zastavicom kako bi dežurne službe mogle što brže moguće vozilo dovesti u beznaponsko stanje. Nikada ne mijenjajte taj osigurač sami i nemojte ga stavljati umjesto drugih osigurača. Ako se taj osigurač ošteti, uvijek povjerite zamjenu kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Prekidno mjesto za hitne službe (visokonaponski sustav)

Ispod desnog stražnjeg svjetla nalazi se omča koja je također označena žutom zastavicom i pripadnici hitne službe mogu je po potrebi prerezati. **Pozor!** Kako bi se moglo pristupiti toj omči, potrebno je ukloniti donju gumenu brtvu stražnjeg svjetla ili se stražnje svjetlo mora demontirati, a u ekstremnom slučaju slomiti.

⚠ UPOZORENJE

Visoki napon električnog sustava može uzrokovati strujne udare, teške opekline i smrt!

- Nikada ne dodirujte električne vodove sustava paljenja.
- Izbjegavajte kratke spojeve u električnom sustavu.

⚠ UPOZORENJE

Korištenje neprikladnih osigurača, popravak osigurača i premošćivanje strujnog kruga bez osigurača može uzrokovati požar i teške ozljede.

- Nikad nemojte ugrađivati osigurače veće snage. Osigurače zamjenite novima iste jačine (ista boja i isti natpis) i iste veličine.
- Nikada osigurače ne zamjenjujte metalnim trakama, spajalicama ili sličnim.

 ⓘ NAPOMENA

- Kako biste izbjegli oštećenja na električnom sustavu u vozilu, prije zamjene osigurača morate uvijek isključiti paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Imajte na umu da se kod zamjene osigurača ne može uspostaviti pripravnost za vožnju.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštititi od prodora prljavštine i vlage kako bi se spriječila oštećenja na električnom sustavu.

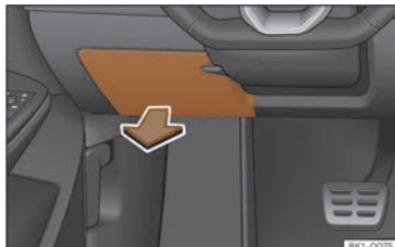
 ⓘ NAPOMENA

Nikad nemojte uklanjati visokonaponski osigurač u kutiji s osiguračima u instrumentnoj ploči koji je označen posebnom zastavicom. Taj osigurač služi isključivo dežurnim službama kako bi se vozilo što prije moguće dovelo u beznaponsko stanje.

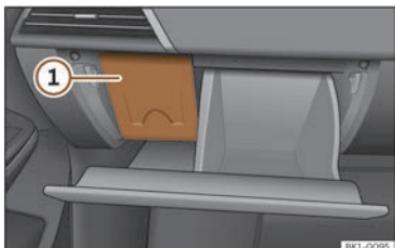
Omča za osigurač visokonaponskog sustava (prekidno mjesto za hitne službe) predviđena je isključivo za hitne službe. Ako se oštetи, visokonaponski se sustav isključuje.

 ⓘ Informacije

U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavlju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Osigurači u unutrašnjosti vozila

Sl. 185 Na vozačevoj strani u instrumentnoj ploči: poklopac kutije s osiguračima.



Sl. 186 Vozila s upravljačem na desnoj strani: poklopac kutije s osiguračima na instrumentnoj ploči, suvozačeva strana.

Vozila s upravljačem na lijevoj strani: otvaranje kutije s osiguračima u instrumentnoj ploči

- Prihvate poklopac na stražnjoj strani i skinite ga u smjeru strelice >>> (Sl. 185).
- Pri stavljanju poklopca postavite ga na suprotnu stranu i zatvorite ga suprotno od smjera kazaljke na satu tako da čujno uklopi.

Vozila s upravljačem na desnoj strani: otvaranje kutije s osiguračima u pretincu za rukavice

- Otvorite pretinac za rukavice i po potrebi ga ispraznite.
- Skinite poklopac odozgo >>> (Sl. 186) ①.
- Za montiranje postavite poklopac i uklopite ga gore. Zatvorite pretinac za rukavice.

Oznake osigurača u boji ispod instrumentne ploče

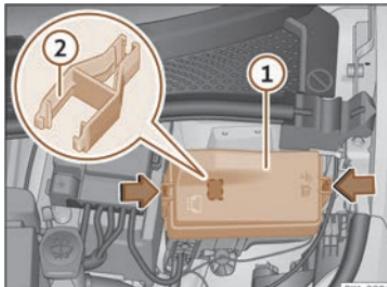
Boja	Jakost struje u amperima
narančasta	5
smeđa	7,5
crvena	10
plava	15
žuta	20
bijela ili prozirna	25

Boja	Jakost struje u amperima
zelena	30
narančasta	40

! NAPOMENA

- Oprezno demontirajte poklopac kutija s osiguračima i ponovno ih ispravno montirajte kako biste izbjegli oštećenja vozila.
- Otvorene kutije s osiguračima moraju se zaštiti od prodora nečistoća i vlage. Nečistoća i vlaga u kutijama s osiguračima mogu izazvati oštećenja električnog sustava.

Osigurači u prednjem prostoru

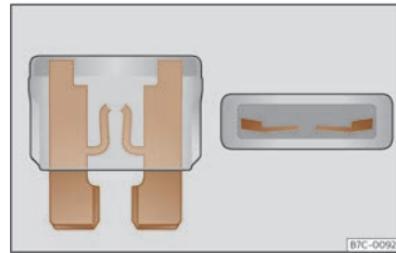


Sl. 187 U prednjem prostoru: poklopac kutije s osiguračima.

Otvaranje kutije s osiguračima u prednjem prostoru

- Otvorite prednji poklopac >>> ▲ na stranici 287.
- Pritisnite tipke za deblokiranje kako biste deblokirali poklopac kutije s osiguračima >>> (Sl. 187) ①.
- Skinite poklopac prema gore.
- Kako biste **ugradili** poklopac, odložite ga na kutiju s osiguračima. Gurnite zaporne omče prema dolje tako da čujno uklope. U kutiji s osiguračima možda se nalaze plastične kvačice za izvlačenje osigurača >>> (Sl. 187) ②.

Zamjena pregorjelog osigurača



Sl. 188 Prikaz pregorjelog osigurača.

Razne situacije

Pripreme

- Isključite paljenje, svjetlo i sve električne uređaje.
- Otvorite odgovarajuću kutiju s osiguračima
»» str. 282, »» str. 283.

Prepoznavanje pregorjelih osigurača

Pregorjeli osigurač može se prepoznati po rastaljenoj metalnoj niti »» (Sl. 188).

- Džepnom svjetiljkom osvijetlite osigurač kako biste vidjeli je li pregorio.

Zamjena osigurača

- Izvadite osigurač.
- Ako je osigurač pregorio, zamijenite ga novim osiguračem iste snage (iste boje i istog natpisa) i iste veličine.
- Ponovno umetnите poklopac odnosno zatvorite poklopac kutije s osiguračima.

Raspored osigurača

Osigurači u unutrašnjosti

Br.	Trošila/amperi	
2	Upravljački uređaj zračnog ja-stuka	15
4	Prednja kamera	7,5
5	Upravljački uređaj za strujnu mrežu	25

Br.	Trošila/amperi	
6	Upravljački uređaj za strujnu mrežu	30
7	Upravljački uređaj za grijanje sjedala	30
8	Pomični krov	15
9	Podizači prozora straga lijevo / upravljački uređaj za vrata lijevo	30
13	Upravljački uređaj za strujnu mrežu	40
14	Digitalno pojačalo zvuka	30
17	Vanjska zrcala / upravljački uređaj za pomoći pri parkiranju / upravljački uređaj za Blind Spot	5
18	Sustav za ovlašteni pristup i vožnju / blokada stupa upravljača / upravljački uređaj za zaštitu od provale	5
19	Kombinirani instrument / navigacijski sustav OC4	5
20	Upravljački uređaj za stabilizaciju emitiranja i prijema/sučelje za telefon/sučelje za multimedijalne uređaje	7,5
21	Kamera za nadzor okoline	7,5
22	Upravljački uređaj motora	10
23	Upravljački uređaj za internetski pristup	5

Br.	Trošila/amperi	
25	Sigurnosni pojaz za vozača	25
26	Podizači prozora straga desno / upravljački uređaj za vrata desno	30
27	Sigurnosni pojaz za suvozača	25
28	Mjesto spašavanja i manualno isključivanje visokonaponskog sustava. Identifikacija preko žute naljepnice	10
30	Upravljački uređaj ICAS3	25
32	Upravljački uređaj za strujnu mrežu	25
34	Upravljački uređaj za grijanje i klima-uređaj	15
36	Ventilator	40
38	Upravljački uređaj za prednja sjedala s masažnom funkcijom	7,5
39	Upravljački uređaj za stup upravljača	15
40	Alarmna sirena	7,5
41	Dijagnoza za sabirnicu pod-ataka	5
43	Relaj R3_LVI / senzor temperature unutrašnjosti vozila / senzor ugljičnog dioksida u unutrašnjosti vozila	7,5

Osigurači

Br.	Trošila/amperi	
44	Dijagnoza / upravljački uređaj za podizače prozora / senzor za alarmni uređaj protiv krađe / krovni modul (LINDA) / senzor za detekciju vlage, kiše i svjetla / prekidač upozoravajućeg svjetla / upravljački uređaj za osvjetljenje [LiSi]	7,5
45	Upravljački uređaj za stup upravljača	5
46	Upravljački uređaj za ekran / upravljački uređaj za projekciju na vjetrobranskom staklu (Head-up zaslon)	7,5
47	Upravljački uređaj za amortizere (DSTG)	10
48	USB straga	7,5
52	12-V utičnica u prtljažniku	20
59	Elektrokromatska zrcala / relej R1_LVI	7,5
60	Dijagnoza	7,5
61	Pretvarač za pogonski motor na stražnjoj osovini	5
66	Brisač stražnjeg stakla	15
67	Grijanje stražnjeg stakla / filter za modulaciju frekvencije	30

Pojedinačni osigurači

Br.	Trošila/amperi	
SITR 10	Utično mjesto Rack-B – Pojme za rukovanje i namještanje prednjeg desnog sjedala	15
SITR 2	Utično mjesto - okvir A – Pojme za rukovanje i namještanje prednjeg lijevog sjedala	15

Osigurači u prednjem prostoru

Br.	Trošila/amperi	
2	Upravljački uređaj za ABS	7,5
3	Uređaj za punjenje u vozilu / elektronika napajanja i upravljanja za električni pogon / pretvarač napona	10
4	LED glavno svjetlo sprijeda lijevo	30
5	LED glavno svjetlo sprijeda desno	30
6	Upravljački uređaj za mjerjenje razmaka (MRR)	7,5
7	Motor brisača sprijeda desno	30
9	Releji za signalnu sirenu	15
10	Motor brisača sprijeda lijevo	30
11	Releji za klima-uredaj	30

Br.	Trošila/amperi	
12	Izvršnik 1 za generiranje zvuka motora	7,5
13	Upravljački uređaj za ABS	25
15	Upravljački uređaj za ABS	40
16	Ventilator	50
23	Upravljački uređaj motora	10
24	Ventilator	5
25	Visokonaponsko grijanje (PTC) / grijanje za VN bateriju / rashladna pumpa za upravljanje toplinom	10
26	Hladnjak / vodena pumpa (VN grijanje)	10
32	Pojačivač sile kočenja	50

Informacije

- U vozilu se nalaze još i dodatni osigurači osim navedenih u ovom poglavju. Njih bi trebalo zamjenjivati samo u specijaliziranoj servisnoj radionici.
- Pozicije koje nisu popunjene osiguračem ne navode se u tabelama.
- Neke u tabeli navedene opreme odnose se samo na određene verzije modela odnosno predstavljaju dodatnu opremu.

- Molimo uvažite da se podaci navedeni u tabelama u vrijeme pripreme za tisak ovih Uputa za uporabu mogu promijeniti u bilo kojem trenutku.

Zamjena žaruljica

Zamjena žaruljice

Glavna svjetla s LED tehnologijom

Full LED glavna svjetla ispunjavaju sve funkcije osvjetljenja (svjetla za dnevnu vožnju, pozicijska svjetla, žmigavci, kratka i duga svjetla) uz pomoć dioda koje emitiraju svjetlo (LED).

LED sustav glavnih svjetala konstruiran je tako da radi tijekom cijelog vijeka korištenja vozila. Svjetlosni izvori ne mogu se zamijeniti. Ako glavno svjetlo zakaže, dajte ga zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Stražnja svjetla, svjetlo registrarske pločice, bočni žmigavci i dodatno stop svjetlo opremljeni su LED žaruljicama. Stoga bi se njihova zamjena trebala provesti u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Provjera i dolijevanje

Prednji prostor

Radovi u prednjem prostoru

Prednji prostor vozila predstavlja opasno područje. Radove izvodite u prednjem prostoru samo ako ste upoznati s potrebnim radnjama i općevažećim mjerama predozročnosti te ako su raspoloživi prikladni alati i pogonski materijali. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede >>> △. Po potrebi sve radove povjerite specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA prepričuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Prije bilo kakvih radova u prednjem prostoru, uvijek parkirajte vozilo na vodoravnoj, čvrstoj podlozi i poduzmite sve potrebne mjere opreza.

⚠️ UPOZORENJE

Napon visokonaponskog sustava je opasan i može uzrokovati opekline, druge ozljede i smrtonosni strujni udar.

- Uvijek prepostavite da je visokonaponska baterija napunjena i da su sve visokonaponske komponente pod naponom. To može biti slučaj i kod isključenog paljenja.

- Ne dirajte oštećene komponente visokonaponskog sustava i izbjegavajte kontakt s nakitom ili drugim metalnim predmetima. Ne može se uvijek utvrditi jesu li oštećeni.

- Nikada ne provodite radove na narančastim visokonaponskim vodovima ili drugim visokonaponskim komponentama. Takve radove smiju izvoditi samo specijalizirane servisne radionice ovlaštene za radove na visokonaponskom sustavu.

- Nikada nemojte oštećivati narančaste visokonaponske vodove, nemojte vršiti preinake na njima, nemojte ih demontirati niti odvajati od visokonaponske mreže.

- Nikada nemojte raditi u blizini visokonaponskih komponenti i visokonaponskih vodova kada koristite oštре alate koji služe za oblikovanje ili rezanje ili kada koristite neki izvor topiline. Radove na visokonaponskom sustavu ili u njegovoj blizini smiju izvoditi samo ovlaštene specijalizirane servisne radionice.

- Plinovi koji izlaze iz visokonaponske baterije mogu biti otrovni ili zapaljivi.

- Oštećenja na vozilu ili na visokonaponskoj bateriji mogu dovesti do trenutačnog ili odgodenog istjecanja otrovnih plinova ili tekućina. Plinovi koji istječu također mogu uzrokovati požar. Ne udišite plinove.

- Izbjegavajte kontakt s tekućinama koje izlaze iz visokonaponske baterije.

- U slučaju požara napustite područje opasnosti i pozovite vatrogasce.
- Vatrogascima i hitnim službama uvijek napomenite da je vozilo opremljeno visokonaponskom baterijom.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno izvedeni radovi na visokonaponskom sustavu i visokonaponskim komponentama mogu uzrokovati funkcione smetnje, sudare i ozljede.

- Takve radove smiju izvoditi samo specijalizirane servisne radionice ovlaštene za radove na visokonaponskom sustavu.

⚠️ UPOZORENJE

Nenamjerna gibanja vozila tijekom radova održavanja mogu prouzročiti teške ozljede.

- Nikada nemojte raditi ispod vozila ako ono nije osigurano od kotrljanja. Prilikom radova ispod vozila koje je na tlu, vozilo uvijek mora biti parkirano na ravnoj površini, a kotači biti blokirani.

- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima. Dizalica vozila nije dosta na tu svrhu i može zakazati, što može prouzročiti teške ozljede.

⚠ UPOZORENJE

Prednji prostor svakog vozila opasno je područje u kojem može doći do teških ozljeda!

- Kod svih radova uvijek budite izrazito obavri i oprezni te uvažavajte općevažeće mјere predostrožnosti. Nikada se nemojte izlagati osobnom riziku.

- Nikad nemojte provoditi radove u prednjem prostoru ako niste upoznati s potrebnim postupcima. Ako niste sigurni što treba učiniti, potrebne radove dajte obaviti u specijaliziranoj servisnoj radionici. Nepravilno provedeni radovi mogu prouzročiti teške ozljede.

- Nikada ne otvarajte ili zatvarajte prednji poklopac dok iz njega izlaze para ili rashladno sredstvo. Vruća para ili rashladno sredstvo mogu prouzročiti teške opeklane. Uvijek pričekajte dok ne čujete i ne vidite da iz prednjeg prostora više ne izlazi para ili rashladno sredstvo.

- Ako dodete u kontakt s vrućim dijelovima električnog pogona, mogli biste opeći kožu.

- Prije otvaranja prednjeg poklopca uvažite sljedeće:

- Elektronička parkirna kočnica mora biti aktivirana.
- Ključ vozila čuvajte na sigurnom i na dovoljnoj udaljenosti od vozila, kako se pravnost za vožnju ne bi slučajno uspostavila i tako električni sustav stavio pod napon.
- Djecu uvijek držite podalje od prednjeg prostora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.
- Rashladni sustav se kod vrućeg električnog pogona nalazi pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijanskog spremnika rashladnog sredstva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opeklane i druge ozljede.
 - Nakon hlađenja poklopac okrećite polaganom i vrlo oprezno suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom izvršite lagani pritisak prema dolje na poklopac.
 - Velikom, debelom krpom uvijek zaštite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva motora ili pare.

⚠ UPOZORENJE

Elektrosustav nalazi se pod naponom i može prouzročiti strujne udare, opeklane, teške ozljede i smrt!

- Nikad nemojte kratko spajati elektrosustav. 12-V akumulatora vozila mogao bi eksplodirati.

- Kako biste smanjili rizik od strujnog udara opasnog po život i teškim ozljeda, dok je uspostavljena ili se uspostavlja pripravnost za vožnju, nikada ne dodirujte visokonaponske komponente, visokonaponsku bateriju ili visokonapski sustav, osobito narančaste visokonapske vodove.

⚠ UPOZORENJE

U prednjem prostoru nalaze se rotirajući dijelovi koji mogu uzrokovati teške ozljede.

- Nikad nemojte zahvaćati u to područje ili u ventilator hladnjaka. Dodirivanje lopatica rotora može prouzročiti teške ozljede. Regulacija ventilatora ovisi o temperaturi pa se ventilator može samostalno uključiti, čak i kod isključenog paljenja.

- Ako se pri postupku pokretanja ili kod aktivne pripravnosti za vožnju moraju obaviti radovi, postoji opasnost po život od rotirajućih dijelova (npr. ventilatora hladnjaka). Uvijek postupajte naročito oprezno.

- Pazite na to da rotirajući dijelovi ne zahvate dijelove tijela, nakit, kravate, labave komade odjeće ili dugu kosu. Prije izvođe-

nja radova u prednjem prostoru, uvijek skinite nakit i kravate, zavežite dugu kosu i nosite svu odjeću usko uz tijelo.

- Papučicu gasa uvijek pritiščite ekstremno oprezno i nikad nepažljivo.
- U prednjem prostoru nemojte ostavljati никакve predmete, kao npr. krpe za pranje ili alat. Ostavljeni predmeti mogu prouzročiti funkcione smetnje, oštećenja električnog pogona i požar.

⚠️ UPOZORENJE

Ako se u prednjem prostoru postave dodatni izolacijski elementi kao što su prekrivaci, može se narušiti pravilan rad elektrosustava, može doći do požara i teških ozljeda.

- Elektrosustav nikad nemojte prekrivati pokrivačima ili drugim izolacijskim materijalima.

⚠️ UPOZORENJE

Radne tekućine i neki materijali u prednjem prostoru lako su zapaljivi i mogu uzrokovati požare i teške ozljede!

- Nikada ne pušite u blizini prednjeg prostora.
- Nikada nemojte raditi u blizini otvorenog plamena ili izbjeganja iskri.
- Ako su potrebni radovi na 12-V strujnoj mreži, treba uvažiti sljedeće:

- **Uvijek odspojite 12-V akumulator vozila.** Pazite da je vozilo otključano kad odspojate 12-V akumulator vozila jer će se u protnom aktivirati alarm alarmnog uređaja protiv krade.

- **Nikad nemojte raditi u blizini grijanja, protočnih bojlera ili drugih izvora otvorenog plamena.**

- **U blizini uvijek imajte pripravan funkcionalni, ispitani aparat za gašenje požara.**

⚠️ NAPOMENA

Kod dolijevanja ili zamjene radnih tekućina pazite na to da ispravne tekućine ulijevate u ispravne otvore za točenje. Korištenje neispravnih radnih tekućina može prouzročiti ozbiljne funkcione smetnje i oštećenja motora.

⚠️ NAPOMENA

Nakon sudara ili ako je vozilo podvozem udario o prepreku, dajte visokonaponsku bateriju provjeriti od strane kvalificiranog i školiyanog stručnog osoblja.

❖ Napomena o zaštiti okolišta

Radne tekućine koje istječu iz vozila štetne su za okoliš. Stoga redovito provjeravajte površinu ispod vozila. Ako su na tlu vidljive mrlje od radnih tekućina, provjerite vozilo u specijaliziranoj servisnoj radionici. Isteke radne tekućine pravilno zbrinite na otpad.

Preprema vozila za radove u prednjem prostoru

Prije svih radova u prednjem prostoru uvijek se moraju provesti sljedeće radnje zadanim redoslijedom >>> ⚠:

1. Zaustavite vozilo na ravnoj i čvrstoj podlozi i poduzmite potrebne mjere predostrožnosti.
2. Pritisnite papučicu kočnice dok se ne isključi pripravnost za vožnju.
3. Uključite elektroničku parkirnu kočnicu na ručici za mijenjanje stupnjeva za vožnju.
4. Isključite električni pogon >>> str. 148.
5. Uklonite ključ vozila i držite ga izvan vozila kako biste izbjegli neželjeno pokretanje >>> str. 150.
6. Uvijek držite druge osobe podalje od prednjeg prostora.
7. Pričvrstite vozilo tako da se ne može pomcati.

⚠️ UPOZORENJE

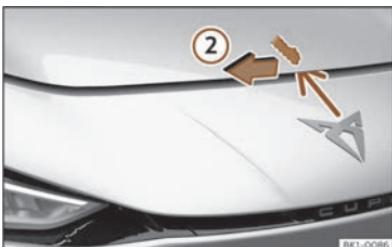
Ignoriranje checkliste važne za vlastitu sigurnost može prouzročiti sudare i teške ozljede.

- Uvijek slijedite postupke iz ove checkliste i uvažite opće mjere predostrožnosti.

Otvaranje i zatvaranje prednjeg poklopca



Sl. 189 Ručica za deblokiranje u vozačevom prostoru za noge.



Sl. 190 Ručica ispod poklopca prostora motora.

Otvaranje prednjeg poklopca

Prednji poklopac se otključava iznutra.

Prije otvaranja poklopca prostora motora pobrinite se da krakovi brisača naliježu na vjetrobransko staklo.

- Otvorite vrata i povucite ručicu ispod instrumentne ploče >>> (**Sl. 189**) ①.
- Kako biste otvorili prednji poklopac, rukom pritisnite ručicu ispod prednjeg poklopca u sredini ulijevo >>> (**Sl. 190**) ②. Pričvrstne kukice se otključavaju.
- Otvorite poklopac prostora motora. Otklopite potpornu šipku i stavite je u za to predviđeni prihvati u poklopcu prostora motora.

Zatvaranje prednjeg poklopca.

- Malo podignite poklopac prostora motora.
- Otkvačite potpornu šipku i uklopite je u njen držać.
- Pustite poklopac da padne s visine od cca. 20 cm u svoj zapor kako bi se uklopio.

Ako poklopac nije ispravno zabravljen nemojte ga naknadno pritisnati. Otvorite ga ponovno i pustite ga da ponovno padne kako je opisano.

⚠️ UPOZORENJE

Pobrinite se da je poklopac dobro zatvoren. Ako se otvari tijekom vožnje, može doći do sudara.

⚠️ NAPOMENA

Kako biste izbjegli oštećenja poklopca prostora motora i krakova brisača, poklopac prostora motora otvarajte samo kod priključnih krakova brisača.

Pogonski materijali

Uvod u temu

Neprestano se radi na dalnjem usavršavanju svih pogonskih materijala kao što je rashladno sredstvo ili akumulatori vozila. Stoga biste trebali potražiti specijaliziranu servisnu radionicu ako treba zamijeniti pogonske materijale.

CUPRA ugovorni trgovci pravovremeno dobivaju sve potrebne informacije o mogućim promjenama.

⚠️ UPOZORENJE

Kada se koriste neprikladni pogonski materijali ili se ne koriste pravilno, može doći do teških sudara, ozljeda, opekline i trovanja.

- Radne tekućine čuvajte samo u dobro zatvorenim odgovarajućim originalnim ambalažama.
- Nikad ne koristite limenke prehrabnenih proizvoda, boce ili druge prazne ambalaže za čuvanje radnih tekućina jer postoji opasnost da bi druge osobe mogle zabunom popiti te radne tekućine.

- Pogonske materijale držite podalje od djece.
- Uvijek pročitajte i uvažite informacije i napomene na ambalaži radnih tekućina.
- Kada se koriste proizvodi iz kojih isparavaju štetne pare, trebali biste uvijek raditi na otvorenom ili u dobro prozračenom području.

① NAPOMENA

Koristite samo prikladne radne tekućine. Ništo nemojte pobrkatи radne tekućine. U protivnom može doći do teških funkcijskih smetnji i oštećenja motora!

✿ Napomena o zaštiti okolišta

Radne tekućine koje istječu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina istječe, treba je uhvatiti u prikladnu posudu i zbrinuti je na otpad sukladno propisima zaštite okoliša.

Rashladni sustav

Uvod u temu

Provodite radove na rashladnom sustavu samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima i općevažećim mjerama predostrožnosti i na raspolaganju su vam prikladni alati i pogonski materijali. Nepravilni radovi mogu prouzročiti teške ozljede. Po potrebi sve radove povjerite

specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Na kraju poglavlja, u odlomku o greškama i rješenjima dobit ćete informacije o upozoravajućim i kontrolnim žaruljicama koje zasvijetle
»» str. 294.

⚠️ UPOZORENJE

Rashladno sredstvo motora otrovno je!

- Rashladno sredstvo motora držite samo u dobro zatvorenom originalnom spremniku i na sigurnom mjestu.
- Nikada ne držite rashladno sredstvo motora u spremnicima za namirnice, bocama ili drugim praznim pakiranjima jer postoji opasnost od nehotičnog konzumiranja.
- Držite rashladno sredstvo motora podalje od djece.
- Treba se pridržavati postotnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir pretpostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Kod izrazito niskih temperatura okoline rashladno sredstvo može se smrznuti tako da nastavak vožnje nije moguć. Budući da u toj situaciji ne funkcioniра ni grijanje, postoji opasnost od smrzavanja ako putnici ne nose zimsku odjeću s dovoljnom zaštitom.



Napomena o zaštiti okoliša

Rashladno sredstvo i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina istječe, treba ju se prihvati i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

Specifikacija rashladnog sredstva

Rashladni sustav motora koristi tvornički specijalno obrađenu vodu s minimalnim udjelom od 40 % dodatka rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L).

O prikladnom rashladnom sredstvu za svoje vozilo možete se informirati u specijaliziranoj servisnoj radionici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Kako biste dovoljno zaštitili rashladni sustav motora, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu **uvijek** mora iznositi najmanje 40 %. Ako vam je zbog klimatskih uvjeta potrebna jača zaštita od smrzavanja, postotak udjela dodatka rashladnom sredstvu može se povećati. No udio dodatka rashladnom sredstvu ne smije biti veći od 55 % jer se u protivnom zaštita od smrzavanja smanjuje i učinak hlađenja slabiji je.

Dodatak rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L) prepoznatljiv je po svojoj ljubičastoj boji. Ta mješavina vode i dodatka rashladnom sredstvu pruža ne samo zaštitu od smrzavanja do -25 °C (-13 °F), nego i štiti dijelove od lakog

metala u rashladnom sustavu motora od koroze, sprječava stvaranje kamenca i znatno povećava vrelište rashladnog sredstva.

Pri dolijevanju rashladnog sredstva mora se koristiti mješavina destilirane vode i najmanje 40 % prikladnog dodatka rashladnom sredstvu kako bi se postigla optimalna zaštita od koroze >>> str. 292.

⚠️ UPOZORENJE

Ako rashladni sustav vozila nema dovoljnu zaštitu od smrzavanja, električni pogon može zakazati, što može dovesti do teških ozljeda.

- Treba se pridržavati postotnog udjela dodatka rashladnom sredstvu. Pritom valja uzeti u obzir prepostavljenu najnižu okolnu temperaturu u predviđenom području korištenja vozila.
- Kod izrazito niskih temperatura okoline rashladno sredstvo može se smrznuti tako da nastavak vožnje nije moguć. Budući da u toj situaciji ne funkcioniра ni grijanje, postoji opasnost od smrzavanja ako putnici ne nose zimsku odjeću s dovoljnom zaštitom.

ⓘ NAPOMENA

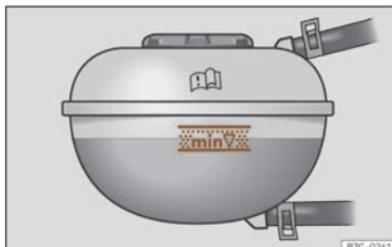
Nikad ne miješajte originalne dodatke rashladnom sredstvu G12evo (TL-VW 774 L) s rashladnim sredstvima motora koja nisu odbrena od marke CUPRA.

- Ako tekućina u kompenzacijском spremniku nije ružičasta (rezultat miješanja ljubičastog dodatka rashladnom sredstvu i destilirane vode), nego je npr. smeđa, prikladno rashladno sredstvo pomiješano je s neprikładnim. U tom se slučaju rashladno sredstvo motora mora odmah zamjeniti. U protivnom mogu nastati teške funkcijeske smetnje ili štete na električnom pogonu ili u rashladnom sustavu!

✿ Napomena o zaštiti okolišta

Rashladno sredstvo motora i dodaci rashladnom sredstvu mogu zagaditi okoliš. Ako radna tekućina isteče, treba ju se prihvatiiti i zbrinuti sukladno propisima zaštite okoliša.

Provjera i dolijevanje rashladnog sredstva



Sl. 191 U prednjem prostoru: oznaka na kompenzacijском spremniku rashladnog sredstva.



Sl. 192 Prednji prostor: poklopac kompenzacijskog spremnika rashladnog sredstva.

Pripreme

- Vozilo zaustavite na vodoravnoj i čvrstoj površini.
- Pustite da se električni pogon dovoljno ohladi >>> .
- Otvorite prednji poklopac >>>  u Radovi u prednjem prostoru na stranici 287.
- Kompenzacijски спримник rashladног средстva може се препознати по симболу на поклопцу  >>> (Sl. 192)

Provjera razine

Pri primopredaji vozila (novo vozilo) rashladno sredstvo može se nalaziti iznad označenog područja. To je normalno. Rashladno sredstvo ne mora se isisati.

- Provjerite razinu rashladног средстva na bočnim oznakama kompenzacijском спримнику u hladnom električnom pogonu >>> (Sl. 191). Razina rashladног средстva mora se nalaziti između oznaka.
- Ako je razina tekućine u спримнику iznad oznake minimuma () , treba doliti rashladno sredstvo. Kod toplog motora razina rashladног средства može biti i malo iznad gornje oznake.

Dolijevanje rashladног средстva

Ako je razina rashladног средстva motora preniska, zasvjetli upozoravajuća žaruljica za rashladно sredstvo. U tom se slučaju odmah обратите specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ako je razina rashladног средстva motora preniska i u blizini se ne nalazi servisna radionica, uzmite u obzir sljedeće:

- Uvijek zaštite lice, šake i ruke od vrućeg rashladног средстva ili pare rashladног средстva polaganjem prikladne krpe na poklopac kompenzacijском спримника rashladног средстva.
- Oprezno odvrnite poklopac >>> .
- Dolijevajte isključivo novo rashladno sredstvo prema specifikacijama марке CUPRA na >>> str. 291.

• Dolijevajte rashladno sredstvo samo ako se u kompenzacijском спримниku nalazi još malo tekućine jer se u protivnom može oštetiti sustav za uspostavljanje pripravnosti za vožnju. Ako se u kompenzacijском спримниku ne vidi rashladno sredstvo, ne nastavljajte vožnju i potražite pomoć stručnjaka.

- Ako je u kompenzacijском спримниku još ima malo rashladног средства, dolijte rashladno sredstvo do gornje oznake kompenzacijском спримника i provjerite razinu sljedeći dan. Ako se razina ponovno spusti, treba potražiti specijaliziranu servisnu radionicu i provjeriti rashladni sustav.
- Razina rashladног средстva mora se nalaziti između oznaka kompenzacijском спримника >>> (Sl. 191). Ne dolijevajte iznad gornjeg ruba označenog prostora >>> .
- Čvrsto zavrnete poklopac.

- Ako u slučaju nužde nije raspoloživo rashladno sredstvo motora s propisanim specifikacijama, ne smije se koristiti bilo kakvo drugo rashladno sredstvo. U tom slučaju mora se dodati isključivo destilirana voda >>> ①. Pobrinite se naknadno za to da se čim brže dolje propisani dodatak rashladnom sredstvu u ispravnom omjeru >>> str. 291.

UPOZORENJE

Vruća para i rashladno sredstvo motora mogu prouzročiti teške opekline.

- Nikada ne otvarajte prednji poklopac ako primijetite da iz prostora motora izlaze para ili rashladno sredstvo. Uvijek pričekajte dok više ne izlaze nikakva para ili rashladno sredstvo. Vrući dijelovi pri dodiru mogu prouzročiti opekline na koži.
- Prije otvaranja prednjeg poklopca uvažite sljedeće:
 - Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
 - Djecu uvijek držite podalje od prednjeg prostora i nikada ih ne ostavljajte bez nadzora.
- Rashladni sustav se kod vrućeg električnog pogona nalazi pod tlakom. Nemojte otvarati poklopac kompenzacijском спримника rashladног средстva. Na taj način rashladno sredstvo može prsnuti prema van i prouzročiti teške opekline i druge ozljede.

- Nakon hlađenja polako i vrlo oprezno zatkrenite poklopac suprotno od smjera kazaljke na satu i pritom ga lagano pritisnite prema dolje.
- Velikom, debelom krpom uvijek zaštite lice, šake i ruke od vrućeg rashladnog sredstva motora ili pare.

NAPOMENA

Koristite isključivo destiliranu vodu! Druge vrste vode sadrže kemijska sredstva koja mogu prouzročiti znatnu štetu uslijed korozije. Ako nije doljevana destilirana voda, odmah se obratite specijaliziranoj servisnoj radionicici te ondje dajte zamijeniti kompletну tekućinu rashladnog sustava sustava uspostavljanja pripravnosti za vožnju.

- Rashladno sredstvo pri dolijevanju ne smije prijeći gornji rub označenog područja >>> (Sl. 191). U protivnom prekomjerna tekućina pri rastućoj temperaturi može biti izbacena iz rashladnog sustava motora i prouzročiti štete.
- Ako je sustav izgubio znatnu količinu rashladnog sredstva, ono se mora napuniti tek nakon potpunog hlađenja sustava uspostavljanja pripravnosti za vožnju. Veći gubitak rashladne tekućine ukazuje na propuštanja u rashladnom sustavu. Rashladni sustav odmah dajte provjeriti u specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom bi se mogao oštetiti sustav uspostavljanja pripravnosti za vožnju.

• Ne dolijevajte rashladno sredstvo ako je kompenzacijski spremnik potpuno prazan! U rashladni sustav možda je dospijao zrak. Ne nastavljajte vožnju i obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. U protivnom bi se mogao oštetiti sustav uspostavljanja pripravnosti za vožnju.

• Pri dolijevanju radnih tekućina obratite pažnju na to da se ispravne tekućine dolijevaju u ispravne otvore za točenje. Korištenje pogrešnih radnih tekućina može prouzročiti teške funkcijeske smetnje na električnom pogonu.

Uklanjanje problema

Rashladno sredstvo motora

Upozoravajuća žaruljica žmiga crveno. Temperatura rashladnog sredstva motora previsoka je ili je razina tekućine rashladnog sredstva preniska.

-  **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno.
- Završite pripravnost za vožnju.
- Pustite da se električni pogon dovoljno ohladi.
- Provjerite razinu rashladnog sredstva na kompenzacijском spremniku rashladnog sredstva >>> str. 292.

Ako se upozoravajuća žaruljica ne ugasi, iako je razina rashladnog sredstva u redu, ne nastavljajte vožnju i isključite motor.

- Potražite pomoć stručnjaka.

 **Zajedno s** : Smetnja u rashladnom sustavu visokonaponskog sustava

Upozoravajuće žaruljice žmigaju crveno.

- Odmah zaustavite vozilo!
- Završite pripravnost za vožnju.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Kočiona tekućina

Provjera i dolijevanje kočione tekućine



Sl. 193 Prednji prostor: poklopac spremnika kočione tekućine.

Provjera razine kočione tekućine

Razina kočione tekućine mora se nalaziti između oznaka **MIN** i **MAX**.

Ako razina tekućine u kratkom vremenu znatno padne ili se spusti ispod oznake , kočion je sustav možda počeо propušтati. Potražite pomoć stručnjaka. Razinu kočione tekućine nadzire i kontrolna žaruljica na ekranu kombiniranog instrumenta.

Razina kočione tekućine

Kontrolna žaruljica svijetli crveno.

Razina kočione tekućine je preniska.

-  **Ne nastavljajte vožnju!**
- Provjerite razinu kočione tekućine.
- Kod preniske razine kočione tekućine obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Zamjena kočione tekućine

Preporučujemo da kočionu tekućinu mijenjate u SEAT servisnoj radionici.

UPOZORENJE

Niska razina kočione tekućine te prestara ili neprikladna kočiona tekućina mogu uzrokovati zakazivanje kočnica ili smanjeni učinak kočenja.

- Redovito provjeravajte kočioni sustav i razinu kočione tekućine!
- Jako trošenje kočnica sa starom kočionom tekućinom može uzrokovati stvaranje mjeherića. Ovi mjeherići smanjuju učinak kočenja, znatno produžuju put kočenja i mogu uzrokovati totalno zakazivanje kočionog sustava.

● Pazite na to da koristite pravilnu kočionu tekućinu. Koristite isključivo kočionu tekućinu prema VW normi 501 14.

● Kočionu tekućinu po VW normi 501 14 možete nabaviti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca. Ako nije raspoloživa, koristite isključivo kvalitetnu kočionu tekućinu koja raspolaze zahtjevima prema normativu DIN ISO 4925 CLASS 4 odnosno US normativu FMVSS 116 DOT 4.

- Dolivena kočiona tekućina mora biti nova.
- Kočionu tekućinu čuvajte samo u zatvorenoj originalnoj ambalaži i podalje od djece – opasnost od trovanja!

NAPOMENA

Kočiona tekućina ne smije dospijeti na lak vozila, budući da ga oštećeuje.

Informacije

Kočiona tekućina može zagaditi okoliš. Radne tekućine koje istječu uhvatite u posudu i propisno ih zbrinite na otpad.

Spremnik tekućine za pranje stakla

Provjera razine tekućine za pranje stakla i dolijevanje



B7C-0103

Sl. 194 U prednjem prostoru: plavi poklopac spremnika tekućine za pranje stakla.

Redovito provjeravajte razinu tekućine za pranje stakla i po potrebi je dolijte.

Spremnik tekućine za pranje stakla sadrži tekućinu za pranje vetrobranskog stakla i stražnjeg stakla.

Otvor za točenje spremnika tekućine za pranje stakla opremljen je sitom. Pri punjenju spremnika to sito zadržava veće čestice prljavštine kako ne bi dospijele do brizgaljki. Sito uklonite samo radi čišćenja. Ako je sito oštećeno ili ono

nedostaje, te čestice prljavštine mogu kod pranja dospijeti u sustav i začepiti mlaznice za pranje stakla.

- Otvorite prednji poklopac >>  na stranici 287.
- Spremnik tekućine za pranje stakla prepoznatljiv je po simbolu  na poklopcu.
- Provjerite ima li u spremniku još dovoljno tekućine.

Čista voda nije dovoljna za intenzivno pranje stakla. Stoga vam preporučujemo da tekućini za pranje stakla uvijek dodate sredstvo za čišćenje.

Preporučeno sredstvo za pranje stakla

- Za toplo godišnje doba preporučujemo G 052 184 A1 (ljeti) za čista stakla. Omjer miješanja u spremniku tekućine za pranje stakla: 1:100 (1 dio koncentrata na 100 dijelova vode).
- Za cijelu godinu preporučujemo G 052 164 A2 za čista stakla. Približni omjer miješanja zimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 dio koncentrata na 2 dijela vode); inače omjer miješanja 1:4 u spremniku tekućine za pranje stakla.

Količina punjenja spremnika tekućine za pranje stakla iznosi otprilike 3 litre.

① NAPOMENA

Tekućina za pranje stakla može se bez dovoljne zaštite od smrzavanja zalediti na vjetrobranskom i stražnjem staklu te ograničiti vidljivost prema naprijed i natrag.

- Uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura koristite samo s dovoljnom zaštitom od smrzavanja.
- Nikad nemojte koristiti uređaj za pranje stakla kod zimskih temperatura sve dok vjetrobransko staklo ne zagrijete sustavom prozračivanja. U protivnom bi se mješavina sa zaštitom od smrzavanja mogla smrznuti na vjetrobranskom staklu i ograničiti vidljivost.

① NAPOMENA

- Nikad nemojte mijesati sredstva za čišćenje koja je preporučila CUPRA s drugim sredstvima za čišćenje. U protivnom bi moglo doći do odvajanja sastojaka te začepljenja mlaznica za pranje stakla.

- Kod doljevanja nipošto nemojte pobrkatи radne tekućine. U protivnom mogu nastupiti teški funkcionalni nedostaci.
- Nedostatak tekućine za pranje stakla može ograničiti vidljivost kroz vjetrobransko staklo.

12-V akumulator vozila

Uvod u temu

12-V akumulator vozila nalazi se u prednjem prostoru ispod prednjeg poklopcu. Dio je električnog sustava i kod zakazivanja visokonaponske baterije, on napaja strujom sustave vozila relevantne za sigurnost. 12-V akumulator vozila provjerava se u sklopu radova održavanja i po potrebi se zamjenjuje.

Svi radovi na akumulatoru vozila zahtijevaju stručno znanje. Radove na akumulatoru povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionicici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici: opasnost od opeklina i eksplozije akumulatora!

Akumulator se ne smije otvarati! Ne pokušavajte mijenjati razinu tekućine u akumulatoru. U protivnom će iz akumulatora izaći praskavi plin – opasnost od eksplozije!

Upozorenja za akumulator

Nosite zaštitne naočale.

Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Nosite zaštitne rukavice i zaštitne naočale. Kapljice kiseline isperite s puno vode.

Vatra, iskre, otvoreni plamen i pušenje su zabranjeni!

Akumulator punite samo u dobro prozračenim prostorijama – opasnost od eksplozije!

Djecu držite podalje od kiseline i akumulatora.

Uvijek bi trebalo uvažiti Upute za uporabu.

⚠️ UPOZORENJE

Radovi na 12-V akumulatoru vozila i električnom sustavu mogu prouzročiti teške opekline, požare ili strujne udare. Prije izvođenja radova na akumulatoru, uvijek pročitajte i uvažite sljedeće napomene i sigurnosne mjere:

- Prije radova na 12-V akumulatoru vozila, isključite paljenje i sva električna trošila te odvojite minus kabel ovog akumulatora.
- Djecu uvijek treba držati podalje od kiseline akumulatora i 12-V akumulatora vozila.
- Uvijek koristite zaštitne naočale i zaštitne rukavice.
- Kiselina akumulatora je izrazito nagrizajuća. Može nadražiti kožu i oslijepiti vas. Prilikom rukovanja 12-V akumulatorom vozila, posebno je važno zaštитiti šake, ruke i lice od prskanja kiseline.
- Nemojte pušiti tijekom radova i pazite da u blizini nema otvorenog plamena ili iskri.
- Osigurajte da nema iskrenja uzrokovanih elektrostatickim pražnjenjem ili prilikom rukovanja električnim vodovima i uređajima.
- Izbjegavajte kratke spojeve pri spajanju polova akumulatora.
- Nikada nemojte koristiti oštećene 12-V akumulatore vozila. Mogli bi eksplodirati. Oštećeni 12-V akumulatori vozila moraju se odmah zamijeniti.

- Nikada nemojte koristiti zamrznuti 12-V akumulator vozila. Ispraznjeni akumulator vozila može se zamrznuti kod temperature od oko 0 °C (+32 °F). Zamrznuti 12-V akumulator vozila mora se odmah zamijeniti.

❗️ NAPOMENA

Ne izlažite 12-V akumulator vozila izravnom Sunčevom zračenju dulje vrijeme.

- UV zrake mogu oštetiti kućište akumulatora.

❗️ NAPOMENA

Ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, 12-V akumulator vozila mora biti zaštićen od smrzavanja.

- Akumulator se može smrznuti uzrokujući nepopravljivu štetu.

ℹ️ Informacije

Ako je 12-V akumulator vozila bio u potpunosti ispraznjen, nedavno zamijenjen ili je provedena pomoć pri pokretanju, tada se nakon uspostavljanja pripravnosti za vožnju može dogoditi da su se neke postavke sustava (primjerice vrijeme, datum, personalizirane komforne postavke i programiranja) poremetile ili izbrisale. Čim je akumulator ponovno dovoljno napunjten, te bi postavke trebalo provjeriti i korigirati.

Provjera razine kiseline

12-V akumulator vozila nalazi se u prednjem prostoru ispod prednjeg poklopca.

Razina kiseline 12-V akumulatora vozila ne može se provjeriti jer glavna kutija s osigurčima vozila prekriva prozorčić akumulatora vozila.

Razinu kiseline uvijek dajte provjeriti u kvalificiranoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Punjjenje, zamjena i odspajanje ili spajanje 12-V akumulatora vozila

Ako mislite da je 12-V akumulator vozila oštećen ili neispravan, potražite adekvatno kvalificiranu specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti akumulator.

Punjjenje 12-V akumulatora vozila

Dajte da 12-V akumulatora vozila napuni specijalizirana servisna radionica jer tehnologija tvornički ugrađenog akumulatora vozila iziskuje punjenje ograničenim naponom >>> △. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Zamjena 12-V akumulatora vozila

12-V akumulatora vozila razvijen je u skladu s mjestom ugradnje i opremljen sigurnosnim obilježjima. Ako se 12-V akumulatora vozila

mora zamijeniti, novi akumulator mora ugraditi kvalificirani stručni tehničar. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA ugovornog trgovca. Informacije o potrebnim svojstva proizvoda u vezi s veličinom, održavanjem, snagom i sigurnošću mogu se zatražiti od stručnog tehničara koji bi trebao raspolagati potrebnim dokumentima i tehničkom opremom. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Otvor za odzračivanje 12-V akumulatora vozila uvijek se mora nalaziti na strani minus pola. Otvor za odzračivanje na strani plus pola uvijek mora biti zatvoren.

Koristite isključivo 12 V akumulatore vozila bez potrebe održavanja sukladno normama TL 825 06 i VW 7 50 73. Te norme moraju vrijediti od listopada 2014. ili biti novijeg datuma.

12-V akumulatora vozila uvijek mora zamijeniti kvalificirana specijalizirana servisna radionica jer u okviru zamjene treba prilagoditi i elektroniku vozila. Osim toga parametri akumulatora za siguran rad mogu se odrediti samo sa originalnim akumulatorom. Samo kvalificirani stručni tehničar raspolaže prikladnom tehnologijom za namještanje i prikladnim zamjenskim akumulatorima.

Korištenjem neprikladnih akumulatora prestaje važiti tipsko odobrenje.

Odspajanje 12-V akumulatora vozila

Ako se 12-V akumulatora vozila mora odspojiti od električnog sustava u vozilu, treba uvažiti sljedeće:

- Isključite sva električna trošila.
- Prije odspajanja otključajte vozilo jer se inače može aktivirati alarm.
- Prvo odspojite minus kabel, a zatim plus kabel >>> △.

Spajanje 12-V akumulatora vozila

• Prije ponovnog spajanja 12-V akumulatora vozila odspojite sva električna trošila.

• Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel >>> △.

Nakon spajanja 12-V akumulatora vozila u uključivanja paljenja mogu zasvjetiti razne kontrolne žaruljice. Te kontrolne žaruljice gase se nakon kratke dionice na brzini između otprilike 15 i 20 km/h (10 i 12 mph). Ako se kontrolne žaruljice ne ugase treba potražiti specijaliziranu servisnu radionicu i dati provjeriti vozilo.

Ako je 12-V akumulatora vozila dugo bio odspojen, moguće je da nije navedeno ili nije dobro navedeno kada se mora provesti sljedeći servis >>> str. 21. U tom slučaju uvažite maksimalne dopuštene intervale održavanja >>> str. 316.

Vozila sa sustavom zaključavanja i pokretanja bez ključa „Keyless Access“ >>> str. 94: Zaključajte i otključajte vozilo izvana ako se nakon spajanja 12-V akumulatora vozila ne može uk-

Ilučiti paljenje. Nakon toga pokušajte ponovno uključiti paljenje. Ako se ne može uključiti paljenje, potražite pomoć stručnjaka.

Automatsko isključivanje trošila

Kod prekomjernog opterećenja 12-V akumulatora vozila inteligentni menadžment strujne mreže automatski poduzima razne mjere za sprečavanje pražnjenja:

- Po potrebi se ograničava snaga najvećih trošila struje ili se ona u slučaju nužde u potpunosti isključuje.

Menadžment strujne mreže ne može uvijek spriječiti da se 12-V akumulator vozila isprazni. To se, primjerice, događa kada se vozilo duže vrijeme parkira s uključenim pozicijskim svjetlom ili parkirnim svjetлом.

Uzroci pražnjenja 12-V akumulatora vozila

- Korištenje električnih trošila kod isključene pripravnosti za vožnju.

⚠️ UPOZORENJE

Ako se 12-V akumulator vozila ne pričvrsti pravilno ili se koriste neprikladni akumulatori, može doći do kratkog spoja, požara i teških ozljeda.

- Koristite samo nepropusne 12-V akumulatore vozila bez potrebe održavanja čije se karakteristike, specifikacije i dimenzije podudaraju s onima koje su tvornički ugrađene.

⚠️ UPOZORENJE

Kod punjenja 12-V akumulatora vozila nastaje visokoeksplozivna smjesa praskavog plina.

- Punite 12-V akumulator vozila samo u dobro prozračenim prostorijama.
- Nikada ne punite zamrznuti ili odmrznuti 12-V akumulator vozila. Ispražnjeni akumulator vozila može se zamrznuti kod temperature od oko 0 °C (+32 °F).
- U slučaju zamrznutog 12-V akumulatora vozila odmah ga dajte zamijeniti.
- Ako se kabel za pomoć pri pokretanju pogrešno priključi, može doći do kratkog spoja. Prvo spojite plus kabel, a zatim minus kabel.

❗️ NAPOMENA

- Nemojte spajati niti odspajati 12-V akumulator vozila ako je uspostavljena pripravnost za vožnju. Osim toga nikada ne koristite 12-V akumulator vozila koji ne odgovara specifikacijama akumulatora vozila. Električni sustav ili određene elektroničke komponente mogube se oštetiti ili bi moglo doći do električnih funkcionalnih smetnji.
- Nikada ne priključujte pribor koji proizvodi struju, poput solarnih panela ili uređaja za punjenje baterije, na 12-V utičnicu radi punjenja 12-V akumulatora vozila. U protivnom bi se elektrika vozila mogla oštetiti.



Napomena o zaštiti okoliša

- Akumulatori mogu sadržavati otrovne tvari kao što su sumporna kiselina i olovu. Zbrinjite 12-V akumulator vozila na otpad sukladno važećim zakonskim odredbama.
- Kiselina akumulatora može zagaditi okoliš. Istekle radne tekućine moraju se prikupiti i pravilno zbrinuti na otpad.

Otklanjanje problema

⌚ 12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **CRVENO**. Mogu se prikazati sljedeće obavijesti:

Greška: 12-V akumulator se ne puni. Zaustaviti vozilo na sigurnom mjestu!

Greška: 12-V napajanje. Zaustaviti vozilo na sigurnom mjestu! Prijručna literatura!

⌚ Ne nastavljajte vožnju! Zaustavite vozilo kad to bude moguće i sigurno. 12-V akumulator vozila ne puni se tijekom vožnje ili je posrijedi greška na 12-V strujnoj mreži.

- Odvojite sva nepotrebna električna trošila.
- Obratite se specijaliziranoj servisnoj radio-nici.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: 12-V akumulator vozila. Motor se ne može ponovo pokrenuti. Potražite servisnu radionicu.

Posrijedi je greška veze između strujne mreže i 12-V akumulatora vozila.

Ako se pripravnost za vožnju u toj situaciji isključi, ne može se ponovno uspostaviti. Po potrebi koristite pomoći pri pokretanju
»» str. 276 ili potražite pomoći stručnjaka.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: Dijagnoza 12-V akumulatora. Servisna radionica!

Posrijedi je greška u sustavu nadzora 12-V akumulatora vozila.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Slaba napunjenošć 12-V akumulatora. Puniti u vožnji.

12-V akumulator vozila tijekom vožnje nedovoljno se puni.

- Kratko se provezite kako bi se akumulator ponovno mogao puniti.

ILI:

Primjerice, ponovno pokretanje vozila prekinulo je dijagnozu 12-V akumulator vozila.

- Ako nakon dužeg vremena parkiranja (npr. tijekom noći) upozoravajuća žaruljica ostane osvijetljena, potražite specijaliziranu servisnu radionicu i dajte provjeriti električni sustav.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

12-V napon trenutačno ograničen. Vozite oprezno.

Uzrok je ograničenog 12-V napona, primjerice, ispravljen 12-V akumulator vozila ili 12-V akumulator vozila koji nije potpuno funkcionalan, primjerice na vrlo hladnim vanjskim temperaturama. 12-V akumulator vozila može se napuniti vožnjom. Vozite oprezno dok se upozorenje ne ugasi.

12-V akumulator vozila

Kontrolna žaruljica svijetli **ŽUTO**. Prikazuje se sljedeća poruka:

Greška: 12V napajanje. Potražiti servisnu radionicu.

Posrijedi je greška u opskrbni 12-V naponom.

- Potražite specijaliziranu servisnu radionicu.
- Dajte provjeriti električni sustav.

Kotači i gume

Važne informacije o kotačima i gumama

Opće napomene

- Tijekom prvih 600 kilometara trebali biste naročito oprezno voziti s **novim gumama**.
- Rubnjake i slične prepreke prelazite samo polagano i po mogućnosti pod pravim kutom.
- Povremeno provjerite ima li na gumama oštećenja (uboda, rezova, pukotina i ispušćenja). Uklonite strana tijela iz profila gume.
- Oštećene kotače ili gume dajte odmah zamjeniti.
- Zaštite svoje gume od doticaja s uljem, masnoćom i gorivom.
- Odmah zamjenite izgubljene zaštitne kapice ventila.
- Označite kotače prije nego što ih skinete kako bi se pri montaži mogao zadržati dotadašnji smjer okretanja.
- Demontirane kotače, odnosno gume čuvajte uvijek na hladnom, suhom i po mogućnosti mračnom mjestu.

Niskoprofilne gume

Niskoprofilne gume imaju širu gaznu površinu, veći promjer naplatka i manju visinu bočne strane. Zbog toga je ponašanje vozila u vožnji agilnije.

Niskoprofilne gume mogu se brže oštetiti od standardnih guma, primjerice uslijed velikih neravnina, udubljenja na kolniku, poklopaca kanalizacije i rubnjaka. Ispravan tlak u gumi vrlo je važan >>> str. 303.

Kako bi se spriječile štete na gumama i naplascima, na lošim cestama vozite naročito oprezno.

Svakih 3.000 km napravite vizualnu provjeru svojih kotača.

Ako gume ili naplaci zadobiju jak udarac ili se oštete, potražite specijaliziranu servisnu radionicu kako biste dali provjeriti je li potrebna zamjena gume.

Niskoprofilne gume mogu se ranije istrošiti od standardnih guma.

Skrivena oštećenja

Oštećenja na gumama i naplascima često se nalaze na neprimjetnim mjestima. Neuobičajene vibracije odnosno **kad vozilo vuče na jednu stranu**, to može ukazivati na oštećenja gume. Ako sumnjate da je kotač oštećen, odmah smanjite brzinu. Provjerite gume na eventualna oštećenja. Ako izvana ne zamijetite ni-

kakva oštećenja, odvezite se sporo i oprezno do najbliže specijalizirane servisne radionice i dajte provjeriti svoje vozilo.

Strana tijela koja su prodrla u gumu

- Strana tijela koja su prodrla u gumu ostavite u gumi ako su prodrla u unutrašnjost!
- Ako je vozilo opremljeno kompletom zaopravak guma, zabrtvite gumu kako je objašnjeno u odlomku >>> str. 313. Popravak ili zamjenu povjerite specijaliziranoj servisnoj radionicici. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Masa za brvljjenje s unutrašnje strane gazne površine gume obuhvaća strano tijelo koje je prodrlo u gumu i time privremeno zabrtvi gumu.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obvezatno se morate pridržavati navedenog smjera okretanja guma. Na taj se način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, sposobnosti prijanjanja uz podlogu, buke i trošenja.

Naknadna ugradnja dodatne opreme

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci obaviješteni su o tehničkim mogućnostima preinaka odnosno naknadnog opremanja gumama, naplascima i poklopacima kotača.

Indeksi brzine

Indeks brzine navodi najveću brzinu kojom se smije voziti s dotičnom gumom.

P maks. 150 km/h (93 mph)

Q maks. 160 km/h (99 mph)

R maks. 170 km/h (106 mph)

S maks. 180 km/h (112 mph)

T maks. 190 km/h (118 mph)

U maks. 200 km/h (124 mph)

H maks. 210 km/h (130 mph)

V maks. 240 km/h (149 mph)

Z iznad 240 km/h (149 mph)

W maks. 270 km/h (168 mph)

i maks. 300 km/h (186 mph)

⚠ UPOZORENJE

- Nove gume tijekom prvih 600 km još ne priraju optimalno. Stoga vozite oprezno – opasnost od sudara!
- Nikada nemojte voziti s štećenim gumama! Postoji opasnost od sudara!
- Ako tijekom vožnje primijetite neuobičajene vibracije ili da vozilo vuče na jednu stranu, odmah zaustavite vozilo i provjerite gume.
- Ne koristite rabljene gume čije vam pret-hodno porijeklo nije poznato.

Novi kotači i gume

Preporučujemo da sve radove na gumama ili kotačima povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Ona posjeduje potrebno stručno znanje te raspolaže specijalnim alatima i odgovarajućim rezervnim dijelovima.

● Vozilo je tvornički opremljeno gumama optimiziranim gumama sa smanjenim trošenjem. Originalne CUPRA gume označene su simbolom . Samo se ovim gumama mogu postići navedena potrošnja energije i doseg. Kod kupnje novih guma pobrinite se za to da se uvijek radi o optimiziranim gumama sa smanjenim trošenjem >>> str. 142.

● Čak i zimske gume gube svoju sposobnost priranja uz podlogu na ledu. Kada se montiraju nove gume, prvih 600 km vozite oprezno i umjerenom brzinom.

● Na sva 4 kotača koristite isključivo gume iste vrste, veličine (opsega) i po mogućnosti iste izvedbe profila.

● Ne mijenjajte gume pojedinačno, već barem po dvije gume na istoj osovini.

● Prijе kupnje novih guma ili naplataka raspitaјte se u specijaliziranoj servisnoj radionici ako svoje vozilo želite opremiti drugačijim gumama/naplascima od tvornički montiranih.

>>> 

Veličine za kombinacije kotača/guma svog vozila pronaći ćete u dokumentaciji vozila (npr. EEZ-potvrda o sukladnosti ili COC-dokument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Ako se rezervni kotač po svojoj izvedbi razlikuje od standardnih – primjerice kod zimskih ili specijalnih širokih guma – tada ga smijete koristiti kratko isključivo kod defekta odgovarajuće oprezan način vožnje. Što prije ga zamijenite normalnim kotačem.

Kod vozila s pogonom na sve kotače sva 4 kotača moraju biti opremljena gumama istog proizvođača, iste izvedbe i vrste profila kako se pogonski sustav ne bi oštetio stalnom razlikom

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

u brojevima okretaja. Iz tog razloga kod defekta smijete koristiti isključivo rezervni kotač istog opsega kotrljanja kao i standardni kotači.

Datum proizvodnje

Datum proizvodnje naveden je na bočnoj strani gume (ili na unutrašnjoj strani kotača):

DOT ... 2220 ...

primjerice označava da je guma proizvedena u 22. tijednu godine 2020.

⚠️ UPOZORENJE

- Upotrebljavajte samo kombinacije guma i naplatake te prikladne vijke kotača koje je odobrila marka CUPRA. U protivnom se može oštetiti vozilo i uzrokovati sudar.
- Iz tehničkih se razloga kotači drugih vozila ne smiju upotrebljavati; u nekim slučajevima čak ni kotači istog modela vozila.
- Obavezno provjerite imaju li gume koje ste odabrali potreban slobodni hod. Rezervne gume ne smiju se birati isključivo zbog nominalne veličine jer se ovisno o proizvođaču usprkos istoj nominalnoj veličini mogu znatno razlikovati. Nepravilni slobodni hod može oštetiti gume ili vozilo i tako se negativno odraziti na prometnu sigurnost. Opasnost od nezgode!
- Gume starije od 6 godina koristite samo u slučaju nužde i uz opreznu vožnju.

• Za vaše vozilo nije dopuštena upotreba guma sa svojstvima vožnje u slučaju nužde! Nedozvoljena uporaba guma može dovesti do oštećenja na vašem vozilu odnosno su-dara.

• Ako se ukrasni poklopci kotača naknadno ugrađuju, pobrinite se da isti omogućavaju dovoljan protok zraka kako bi se kočioni sustav mogao hladiti. Opasnost od nezgode!

• Kod aerodinamičnih naplataka i/ili naplatake s vijčano pričvršćenim plastičnim dijelovima (zatvorenog dizajna) povećava se vjerojatnost da će se led i snijeg nakupiti na unutrašnjoj strani. Uzmite to u obzir ovisno o situaciji u vožnji jer nakupljanje snijega ili leda na kotačima pri brzinama vožnje većim od 40 km/h može uzrokovati vibracije u vozilu. Preporučuje se da led i snijeg uklonite s unutrašnje strane kotača topлом vodom.

• Kod vožnje po poljskim ili šljunčanim putovima uz velike brzine vožnje i sportski način vožnje povećava se vjerojatnost da će kameničići zapeti na unutrašnjoj strani naplatake s plastičnim dijelovima. Ako utvrđite da su kameničići zapeli između aluminijskog naplataka i umetka, možete pokušati ukloniti ih vodom pod tlakom.

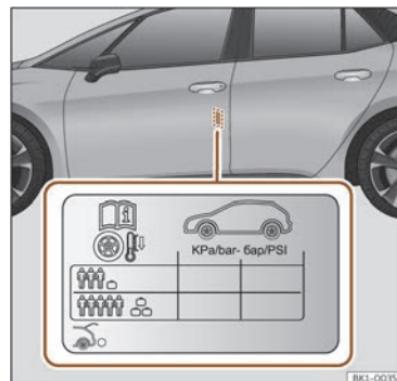
✿ Napomena o zaštiti okoliša

Stare gume moraju se odložiti u skladu s propisima.

Informacije

- Raspitajte se u CUPRA servisnoj radionici o mogućnostima ugradnje naplataka ili guma drugačije veličine od onih koji su tvornički ugrađeni u CUPRA vozila te dopuštenih kombinacija između prednje osovine (osovina 1) i stražnje osovine (osovina 2).
- Ne koristite rabljene gume čije vam „prehodno porijeklo“ nije poznato.

Vijek trajanja guma



SI. 195 Mjesto ugradnje naljepnice za tlak u gumama.

Ispravan tlak u gumama i umjeren način vožnje produžavaju vijek trajanja guma.

- Stoga provjeravajte tlak u gumama barem jednom mjesečno i dodatno prije svake duže vožnje.
- Tlak u gumama potrebno je uvijek provjeravati kod hladnih guma. Ne smanjujte povećani tlak u zagrijanim gumama.
- Kod povećanog opterećenja prilagodite i tlak u gumama >>> (Sl. 195).
- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma pohranite promijenjeni tlak u gumama >>> str. 311.
- Izbjegavajte brzu vožnju u zavojima i nagla ubrzanja.
- Povremeno provjerite eventualno nepravilno trošenje guma.

Tlak u gumama

Podaci o vrijednostima tlaka u gumama nalaze se na naljepnicu na stupu vozačevih vrat >>> (Sl. 195).

Prenizak ili previsok tlak u gumama znatno smanjuje vijek trajanja guma i nepovoljno utječe na ponašanje vozila u vožnji. Tlak u gumama od velikog je značenja naročito kod visokih brzina.

Tlak u gumama mora se prilagoditi aktualnoj natovarenosti vozila. Ako je vozilo potpuno opterećeno, tada se tlak u gumama mora povećati u skladu s navedenom maksimalnom vrijednošću na naljepnicu s tlakom u gumama >>> (Sl. 195).

Pritom obratite pozornost i na rezervni kotač: Uvijek se pridržavajte najvećeg tlaka koji je predviđen za vaše vozilo.

Manji pomoći kotač (125/70 R16 ili 125/70 R18) napumpajte na tlak od 4,2 bara sukladno podatku na naljepnici s vrijednostima tlaka u gumama >>> (Sl. 195).

Način vožnje

Brze vožnje zavojima, jaka ubrzanja i naglo kočenje (škripanje guma) povećavaju trošenje guma.

Balansiranje kotača

Kotači novog vozila su izbalansirani. U vožnji međutim zbog različitih utjecaja može nastati debalans kotača koji je zamjetan po vibracijama na kolu upravljača.

Budući da debalans uzrokuje i povećano trošenje upravljačkog mehanizma, ovjesa i guma, kotače bi valjalo iznova izbalansirati. Kotač je potreban novou izbalansirati i nakon montiranja nove gume i nakon svakog popravka gume.

Pogrešna namještenost kotača

Pogrešna namještenost voznog postroja ne utječe samo na povećano trošenje guma, već ugrožava i prometnu sigurnost. Kod iznimno jakog trošenja guma trebali biste provjeriti geometriju kotača u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno rukovanje kotačima i gumama može dovesti do iznenadnog gubitka tlaka u gumama, odvajanja gazne površine gume pa čak i do pucanja gume.

- Vozač je odgovoran za ispravni tlak u svim gumama na vozilu. Preporučeni tlak u gumama nalazi se na naljepnici >>> (Sl. 195).
- Redovito provjeravajte tlak u gumama i uvijek se pridržavajte navedene vrijednosti tlaka zraka. Prenizak tlak u gumi može tako kako zagrijati gumu da može doći do odvajanja gazne površine gume i pucanja gume.
- Uvijek se pridržavajte ispravnog tlaka u hladnim gumama, kao što je navedeno na naljepnici >>> (Sl. 195).
- Redovito provjeravajte tlak u hladnim gumama. Po potrebi namjestite tlak u hladnim gumama.
- Redovito provjeravajte imaju li gume znakovne istrošenosti ili oštećenja.
- Nikada ne prekoračujte najveću dopuštenu brzinu vožnje i nosivost koja vrijedi za gume montirane na vozilu.



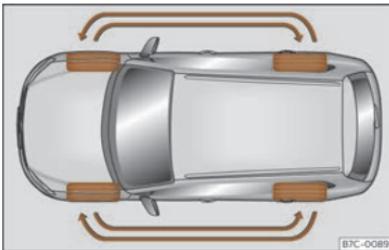
Napomena o zaštiti okoliša

Prenizak tlak u gumama povećava potrošnju goriva.

Indikatori istrošenosti



Sl. 196 Profil gume: pokazivači istrošenosti.



Sl. 197 Premještanje kotača

Na originalnim se gumama u dnu profila u pravilnim razmacima i poprečno u odnosu na smjer okretanja nalaze indikatori istrošenosti

visine 1,6 mm >>> (Sl. 196). Slova „TWI“ ili simboli trokuta na bočnim stranama guma označavaju položaj indikatora istrošenosti.

Dopuštena minimalna dubina profila¹⁾ dosegнута је ако су се гуме истошиле до индикатора истрошености. Замјените гуме новима >>> △.

Premještanje kotača

Radi ravnomjernog trošenja svih guma препоручује се redovito премјештање котаћа према схеми >>> (Sl. 197). Тако ће све гуме бити отприлике подједнака вијека трајања.

⚠️ UPOZORENJE

Gume valja замјенити новима најкасније када се истоше до показиваča истрошenoсти. У противном постоји опасност од судара!

- To vrijedi posebice kod vožnje u lošim временским uvjetima као што су kiša ili mraz. Pritom je važna velika dubina profila gume i približno ista dubina profila gume na prednjoj i stražnjoj osovini.
- Smanjena sigurnost u vožnji uslijed preniskog profila gume zamjetna je naročito kroz negativan utjecaj na upravljivost vozila pri prolasku kroz duboke lokve, kod vožnje zavojima i pri kočenju zbog „опасности od aquaplaninga“.
- Neprilagođena brzina može dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Vijci kotača

Naplatci i vijci kotača међусобно су конструтивно усклаđeni. Pri svakom prijelazu na druge naplatke – npr. na naplatke od lakog metala ili naplatke sa zimskim gumama – moraju se upotrijebiti odgovarajući vijci kotača исправне дужине и kalotnog oblika. О tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

Vijci kotača moraju biti чисти и лако се окретати.

Za otpuštanje вijaka kotača sa заштитом од крађе потребан је poseban adapter >>> str. 308.

Dvodijelni vijci kotača

Za ово возило moraju se koristiti dvodijelni vijci kotača. Kod ових вijaka kuglični rub nije čvrsto спојен s главом vijka.

⚠️ UPOZORENJE

Vijci kotača se nikada ne smiju mastiti niti uljiti.

- Koristite само вijke kotača koji pripadaju одређеном naplatku.
- Ako vijke kotača zategnete preniskim затезним momentom, kotači se mogu otpustiti tijekom vožnje – опасност од судара! Zatezjanje вijaka kotača са previšokim затезним momentom može dovesti do оштећења вijaka kotača, односно navoja.

¹⁾ Poštujte propise zemlje u kojoj vozite.

① NAPOMENA

Za propisani zatezni moment vijaka kotača kod čeličnih naplataka i naplataka od lakočeg metalova pročitajte >>> str. 310.

Zimske gume

- Koristite zimske gume na sva četiri kotača.
- Koristite isključivo zimske gume koje su odobrane za vaše vozilo.
- Za zimske gume mogu vrijediti niže najveće brzine.
- Pazite na to da zimske gume imaju dovoljan profil.
- Nakon montiranja kotača provjerite tlak u gummama. Uvažite pritom vrijednosti navedene na okviru vozačevih vrata >>> str. 303.

U zimskim uvjetima na cesti zimske gume znatno poboljšavaju vozna svojstva vozila. Ljetne gume zbog svoje konstrukcije (širine, mješavine gume, oblika profila) slabije prianjanju uz kolnik na ledu i snijegu. To naročito vrijedi za vozila koja su opremljena širokim gumama, odnosno gumama za najveće brzine (slovna oznaka H, V ili Y na bočnoj strani gume).

Koristite isključivo zimske gume koje su odobrane za vaše vozilo. Veličine zimskih guma za vaše vozilo naći ćete u popratnoj dokumenta-

ciji vozila (npr. EEZ potvrda o sukladnosti ili COC dokument¹⁾). Dokumentacija vozila razlikuje se od zemlje do zemlje.

Zimske gume uvelike gube svoje zimske karakteristike kad se **profil gume** istroši do dubine 4 mm.

Zimske gume i **starenjem** znatno gube svoje karakteristike – čak i kada je dubina profila još znatno veća od 4 mm.

Zimske gume označene su indeksom brzine koji navodi njihovu najveću brzinu >>> str. 301.

U izborniku **Postavke vozila** u infotainment sustavu može se namjestiti upozorenje na brzinu u izborniku **Gume**.

U vozilima koja potencijalno mogu prekoračiti dotičnu najveću brzinu mora se nalaziti odgovarajuća **naljepnica** u vidnom polju vozača. Takve naljepnice možete nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, kod SEAT ugovornog trgovca ili u specijaliziranoj servisnoj radionici. Uvažite eventualno odstupajuće propise u drugim zemljama.

Umjesto zimskih guma možete koristiti i takozvane „univerzalne gume“.

Uporaba V-zimskih guma

Imajte na umu da kod korištenja zimskih guma V-izvedbe općevažeća najveća brzina od 240 km/h (149 mph) iz tehničkih razloga nije uvjek dopuštena i za vaše vozilo može

biti znatno ograničena. Maksimalna brzina za ove gume ovisi izravno o najvećim dopuštenim osovinskim opterećenjima vašeg vozila i naveđenoj nosivosti montiranih guma.

Najbolje je da kontaktirate CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca kako biste doznali maksimalnu brzinu koja vrijedi za vaše V-gume na temelju podataka o vozilu/gumama.

⚠️ UPOZORENJE

Dopuštenu najveću brzinu za vaše zimske gume ne smijete nipošto prekoraci – opasnost od sudara zbog oštećenja guma i gubitka kontrole nad vozilom!

✿ Napomena o zaštiti okolišta

Nakon zime pravovremeno montirajte ljetne gume. Pri temperaturama iznad +7°C (+45°F) vozilo postiže bolja vozna svojstva s ljetnim guma. Zvukovi kotravljanja guma su tiši, a trošenje guma i potrošnja energije manji.

Lanci za snijeg

Lanci za snijeg smiju se montirati samo na stražnje kotače.

¹⁾ COC = Certificate of Conformity.

Zamjena kotača

- Nakon nekoliko metara provjerite odnosno ispravite prianjanje lanaca za snijeg prema izvođačevim uputama za montažu.
- Pridržavajte se najveće brzine od 50 km/h (30 mph).

Kod zimskih uvjeta na cesti lanci za snijeg neće samo poboljšati pogon vozila prema naprijed nego i kočenje.

Uporaba lanaca za snijeg je iz tehničkih razloga dopuštena samo na određenim kombinacijama kotača i guma:

Gume	Naplatak	Lanci za snijeg
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	karika maks. 9 mm
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	

Za ostale veličine nije moguće koristiti lance za snijeg.

Kod vožnje s lancima za snijeg prije montaže trebali biste rastaviti sve ukrasne poklopce kotača.

Uporaba lanaca za snijeg s montiranim rezervnim kotačem ili sklopivim rezervnim kotačem

Iz tehničkih razloga uporaba lanaca za snijeg nije dopuštena ni na rezervnom kotaču ni na sklopivom rezervnom kotaču.

- Ako je stražnji kotač oštećen, montirajte rezervni kotač ili sklopivi rezervni kotač na prednju osovinu.
- Zamjenite oštećeni stražnji kotač sa slobodnim kotačem na prednjoj osovini. Pritom обратите pozornost na smjer okretanja gume.

CUPRA preporučuje postavljanje lanaca za snijeg prije montiranja gume.

⚠️ UPOZORENJE

Korištenje neodgovarajućih lanaca za snijeg ili nestručno montiranje lanaca za snijeg može izazvati sudare i teške ozljede.

- **Uvijek koristite ispravne lance za snijeg.**
- **Uvijek uvažite proizvođačeve upute za montiranje lanaca za snijeg.**
- **Nikada s montiranim lancima za snijeg ne vozite brže nego što je dopušteno.**

! NAPOMENA

- Na dionicama bez snijega skinite lance za snijeg. Inače bi lanci za snijeg pogoršali vozna svojstva vozila, oštetili gume i brzo se uništili.
- Lunci za snijeg koji imaju izravnji kontakt s naplatkom mogli bi napraviti ogrebotine na naplaku ili ga oštetiti. CUPRA preporučuje uporabu lanaca za snijeg sa zaštitnom ovojnicom.

Zamjena kotača

Uvod u temu

Sami mijenjajte kotač samo ako dobro poznate radne postupke i sigurnosne mjere, raspolazeći potrebnim alatima i ako je vozilo zaučuvljeno na sigurnom mjestu.

Pripreme

- Zauštavite vozilo na horizontalnoj površini, na sigurnom mjestu, i po mogućnosti što dalje od tekućeg prometa.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu.
- Isključite pripravnost za vožnju i paljenje.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozoravanje.
- Pripremite priručni alat >> str. 274 i kotač koji želite zamjeniti.
- Pritom uvažite zakonske odredbe pojedinih zemalja (sigurnosni prsluk, sigurnosni trokut, svjetlosni signal itd.).

- Dajte da svi putnici u vozilu izađu i dovedite ih na sigurnu udaljenost od tekućeg prometa (npr. Iza metalnog odbojnika uz cestu).

⚠️ UPOZORENJE

- Uvažite gore navedene korake i tako zaštite sebe i druge sudionike u prometu.
- Ako kotač mijenjate na strmom kolniku, tada nasuprotni kotač blokirajte kamenom ili nečim sličnim, kako biste vozilo osigurali od kotrljanja.

Kapice vijaka kotača



Sl. 198 Kotač: vijci kotača s kapicama.

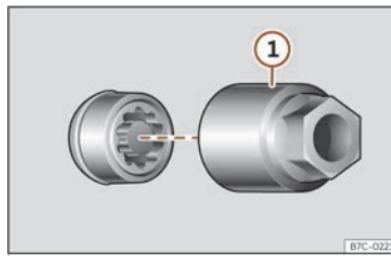
Vađenje

- Gurnite plastičnu kvačicu (priručni alat >>> (Sl. 177)) tako na kapicu da uklopi >>> (Sl. 198).
- Skinite kapicu pomoću plastične kvačice.

Kapice vijaka kotača služe za zaštitu vijaka kotača i nakon zamjene kotača trebaju se ponovo nataknuti.

Vijak kotača sa zaštitom od krađe ima zasebnu kapicu. On pristaje samo na vijke kotača sa zaštitom od krađe, a ne na uobičajene vijke kotača.

Vijci kotača sa zaštitom od krađe



Sl. 199 Vijak kotača sa zaštitom od krađe s kapicom i adapter

Otpuštanje vijka kotača sa zaštitom od krađe

- Skinite ukrasni poklopac kotača odn. kapicu.
- Umetnite specijalni adapter >>> (Sl. 199) (1) (priručni alat >>> str. 274) do kraja u vijak kotača sa zaštitom od krađe.
- Gurnite ključ za kotače (priručni alat) do kraja na adapter.
- Otpustite vijak kotača >>> str. 308.

Informacije

Zabilježite broj koda sigurnosnog vijka i sigurno ga pohranite izvan vozila. Ako trebate rezervni adapter, možete ga nabaviti u svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisnoj radionici uz navođenje kataškog broja.

Otpuštanje vijaka kotača



Sl. 200 Zamjena kotača: otpuštanje vijaka kotača

Za otpuštenje vijaka kotača koristite isključivo ključ za kotače koji pripada vozilu.

Otpustite vijke kotača otprilike za jedan okret prije nego vozilo podignite dizalicom vozila.

Ako se vijak kotača ne može otpustiti, kraj ključa oprezno pritisnite nogom. Tijekom toga postupka držite se za vozilo i pazite na siguran oslonac.

Otpuštanje vijaka kotača

- Gurnite ključ za kotače do kraja na vijak kotača >>> (Sl. 200).
- Uhvativte kraj ključa i okrenite vijak za otprikljike jedan okret u smjeru suprotnom od kazaljke na satu >>> △.

Važne informacije o vijcima kotača

Tvornički montirani naplatci i vijci kotača konstrukcijski su prilagođeni jedni drugima. Kod svake promjene naplataka stoga se moraju koristiti pripadajući vijci kotača ispravne dužine i s odgovarajućom glavom. O tome ovisi pouzdanost montiranih kotača i funkcija kočionog sustava.

U određenim okolnostima ne smijete koristiti ni vijke kotača vozila iz iste proizvodne serije.

⚠️ UPOZORENJE

Nepravilno zategnuti vijci kotača mogu se tijekom vožnje otpustiti i prouzročiti sudare, teške ozljede i gubitak kontrole nad vozilom.

- Koristite samo vijke kotača koji pripadaju određenom naplaku.
- Nikada ne koristite različite vijke kotača.
- Vijke kotača i navoje moraju biti čisti, na njima se ne smiju nalaziti masnoća ili ulje i moraju se moći lagano okretati.
- Za otpuštanje odnosno zatezanje vijaka kotača koristite samo tvornički ključ za kotače isporučen uz vozilo.

- Samo malo otpustite vijke kotača (za otprikljike jedan okret) dok vozilo nije podignuto dizalicom – opasnost od nezgode!

- Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača nikad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

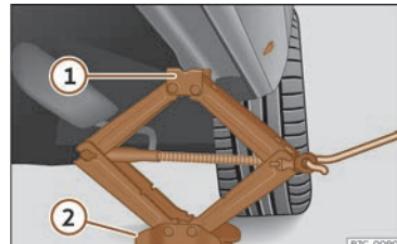
- Nikada ne otpuštajte vijčane spojeve kod naplataka s vijčano pričvršćenim prstenom naplatku.

- Ako se vijci zategnu manjim zateznim momentom od propisanog, vijci i naplatci mogu se otpustiti tijekom vožnje. Znatno veći zatezni moment može dovesti do oštećenja vijaka kotača odnosno navoja.

Podizanje vozila



Sl. 201 Mesta za postavljanje dizalice vozila.



Sl. 202 Uzdužni nosač: postavljanje dizalice vozila.

- Dizalicu vozila (priručni alat) postavite na čvrstu podlogu. Po potrebi upotrijebite veliki, stabilni podložak. Ako je podloga gлатka (npr. pločice), upotrijebite podložak koji ne klizi (npr. gumenu prostirku) >>> △.

- Na uzdužnom nosaču potražite oznaku mješta za postavljanje dizalice vozila (utisnuća) koje je najbliže kotaču koji treba zamijeniti >>> (Sl. 201).

- Okrećite ručicu za podizanje i spuštanje ispod mjesta za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču sve dok se nastavak ① >>> (Sl. 202) ne nađe ispod predviđenog utisnuća.

- Poravnajte dizalicu tako da čeljust dizalice ① „zahvati“ predviđeni prihvat na uzdužnom nosaču i pomična ploča ② ravno nalegne na pod. Podni lim ② se pritom mora nalaziti okomito ispod mesta za postavljanje dizalice ①.

- Dalje okrećite ručicu za podizanje i spuštanje dizalice vozila sve dok se kotač malo ne odigne od tla.

⚠️ UPOZORENJE

Tvornički isporučena dizalica predviđena je isključivo za vaš tip vozila. S njom nemojte nipošto podizati teža vozila ili druge terete - opasnost od ozljeda!

- Pobrinite se da dizalica vozila stoji stabilno. Ako je podloga glatka ili mukana, dizalica vozila može skliznuti ili utonuti i prouzročiti ozljede.
- Podižite svoje vozilo samo s tvornički isporučenom dizalicom vozila. Druge dizalice vozila, čak i ako su odobrene za druge CUPRA modele, mogu biti skliznuti - opasnost od ozljeda!
- Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđeni mjestima za postavljanje dizalice na uzdužnom nosaču i poravnajte je. U protivnom bi dizalica vozila mogla skliznuti ako nije stabilno postavljena uz vozilo: Opasnost od ozljeda!
- Nemojte nikada stavljati dijelove tijela, npr. ruku ili nogu, ispod vozila koje je podignuto dizalicom vozila.
- Ako trebate raditi ispod vozila, morate ga sigurno poduprijeti prikladnim dodatnim podlošcima.
- Vozilo nemojte podizati ako jeagnuto bočno ili ako je uključena pripravnost za vožnju.

- Pripravnost za vožnju nemojte uključivati kod podignutog vozila. Vozilo može uslijed vibracije kliznuti s dizalice vozila.**

⚠️ NAPOMENA

- Vozilo se ne smije podizati na pragu. Dizalicu vozila postavljajte samo na predviđenim mjestima na uzdužnom nosaču. U protivnom se vaše vozilo može oštetiti.
- Sve vrste tereta ili mase koje djeluju na vanjsku letvicu/nosač praga (gaženje, postavljanje dizalice vozila, oslanjanje teških predmeta itd.) mogu ih oštetiti. CUPRA ne snosi odgovornost za štete nastale nepravilnim korištenjem vanjske letvice odn. karoserije.

Demontaža i montaža kotača

Nakon što ste otpustili vijke kotača i vozilo podigli dizalicom vozila, zamijenite kotač.

Kod skidanja/postavljanja kotača naplatak može udariti o disk kočnice i oštetiti ga. Stoga postupajte oprezno i dopustite da vam pomogne druga osoba.

Demontiranje kotača

- Odvrnute vijke kotača pomoću ključa za vijke kotača i odložite ih na čistu podlogu.
- Skinite kotač.

Montiranje kotača

Pazite na smjer okretanja kotača >>> str. 311.

- Postavljajte rezervnog odnosno pomoćnog kotača.
- Zavrnite vijke kotača i uz pomoć ključa za vijke kotača lagano ih zategnite.
- Pomoću adaptera zategnite vijke za zaštitu kotača protiv krađe.
- Oprezno spustite vozilo dizalicom.
- Sve vijke kotača čvrsto zategnjte ključem za kotače u smjeru kazaljke na satu. Vijke kotača ne zatežite jedan za drugim nego uvijek zategnjite nasuprotni vijak kotača.
- Po potrebi montirajte kapice, ukrasni poklopac središnjeg dijela kotača ili ukrasni poklopac kotača.

Vijci kotača moraju biti čisti i lako se okretati. Provjerite površine nalijeganja kotača i glavčine kotača. Uklonite prljavštinu na ovim mjestima prije montiranja kotača.

Zatezni momenti vijaka kotača

Propisani zatezni moment vijaka kotača kod naplataka od čelika i lakog metala iznosi **120 Nm**. Nakon zamjene kotača odmah dajte provjeriti zatezni moment ispravnim moment ključem.

Prije provjere zateznog momenta potrebno je zamijeniti korodirane vijke i vijke koji se teško okreću, a navoje u glavčini kotača očistiti.

Kontrola tlaka u gumama

Vijke kotača i navoje u glavčinama kotača niskad nemojte premazivati masnoćom ili uljem. Iako su vijci zategnuti propisanim zateznim momentom, tijekom vožnje mogli bi se otpustiti.

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja

Gume s uvjetovanim smjerom okretanja proizvedene su za okretanje u samo jednom smjeru. Kod guma s uvjetovanim smjerom okretanja bočni dio gume označen je strelicama. Obavezno se pridržavajte uvjetovanog smjera okretanja jer se samo na taj način osiguravaju optimalna svojstva guma u pogledu aquaplaninga, prianjanja, stvaranja buke i trošenja.

Ako je neka guma ipak montirana u smjeru suprotnom od predviđenog smjera okretanja, obavezno vozite pažljivije jer se guma više ne koristi na propisan način. To je naročito važno na mokrim cestama. Guma se mora što prije zamijeniti ili montirati u ispravnom smjeru okretanja.

Naknadni radovi nakon zamjene kotača

- Ponovno postavite poklopce kotača ili kapice vijaka kotača (ovisno o opremi).
- Odložite sva pomagala.

- Ako zamijenjeni kotač ne pristaje u udubljenje za rezervni kotač, smjestite ga na siguran način u prtljažniku >>> str. 268.
- Što prije provjerite tlak u montiranom kotaču.
- Kod vozila s pokazivačem kontrole guma ispravite tlak u gumi i pohranite ga >>> str. 311.
- Zatezni moment vijaka kotača odmah provjerite moment ključem >>> str. 310. Do tada vozite pažljivo.
- Što prije zamijenite neispravni kotač.

Kontrola tlaka u gumama

Prikaz kontrole tlaka u gumama



SI. 203 Kombinirani instrument: upozorenje na opadanje tlaka u gumama.

Kontrola tlaka u gumama uz pomoć ABS senzora uspoređuje pojedine brzine kotača, a time i dinamičan radijus.

Promjena opsega kotrljanja na jednoj gumi ili na više guma prikazuje se preko pokazivača kontrole tlaka u gumama u kombiniranom instrumentu uz pomoć kontrolne žaruljice i na taj način vozaču se prenosi upozorenje >>> (SI. 203). Ako je pogodena samo jedna guma, prikazuje se njena pozicija na vozilu.

(**Gubitak tlaka: provjeriti tlak u gumi sprjeda lijevo!**

Promjene opsega kotrljanja

Opseg kotrljanja gume mijenja se kada:

- je tlak u gumi mijenjan manualno.
- u gumi nije dovoljan tlak zraka.
- je oštećena struktura gume.
- je vozilo natovareno neravnomjerno.
- su kotači na jednoj osovini jače opterećeni (npr. kod velikog opterećenja).
- su na vozilu montirani lanci za snijeg.
- je montiran pomoći kotač.
- je zamijenjen jedan kotač na osovini.

Prikaz pokazivača kontrole tlaka u gumama (u određenim se uvjetima može pojaviti kasnije ili se uopće ne pojaviti, npr. pri sportskom načinu vožnje, u zimskim uvjetima ili na neasfaltiranim cestama, ili kod vožnje s lancima za snijeg).

Kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama

Nakon promjene tlaka guma ili nakon zamjene jednog ili više kotača mora se provesti kalibriranje pokazivača kontrole tlaka u gumama. To vrijedi i nakon zamjene kotača, npr. od sprijeda prema straga.

Kalibriranje se mora prevesti dok je vozilo u mirovanju i dok su gume hladne. Ako su gume tople, prije sljedeće vožnje moraju se ponoviti provjera tlaka i hladno kalibriranje.

- Uključite paljenje.
- Pohranite novi tlak u infotainment sustavu: Funkcijska površina > Podaci > Status vozila >>> str. 35.
- ILI: preko izbornika **Servis** u kombiniranom instrumentu >>> str. 30.

Pokazivač kontrole guma pomoću ABS senzora među ostalim uspoređuje broj okretaja i opseg kotrljanja pojedinačnih kotača. Nakon duže vožnje pri različitim brzinama preuzimaju se prilagođene vrijednosti i nadziru se.

Kod jakog opterećenja guma, primjerice zbog teškog tereta, tlak u gumama prije kalibriranja treba povećati na preporučeni ukupni tlak >>> (SI. 203).

UPOZORENJE

Različiti tlakovi u gumama ili preniski tlakovi u gumama mogu oštetiti gume i prouzročiti grubitak kontrole nad vozilom i uslijed toga teške sudare čak i sa smrtonosnim posljedicama.

- Kad zasvjetli kontrolna žaruljica , odmah morate smanjiti brzinu i izbjegavati nagle promjene smjera vožnje i manevre kočenja. Zaustavite vozilo što prije moguće i provjerite tlak u gumama i stanje svih guma.
- Sustav kontrole tlaka u gumama može pravilno raditi samo ako su sve hladne gume napunjene ispravnim tlakom i kalibriranje je provedeno prema zadanim postupku.
- Ako guma nije ispuhana, a kotač nije potrebno odmah zamijeniti, odvezite se niskom brzinom do najbliže specijalizirane servisne radionice te provjerite i ispravite tlak u gumama.

Informacije

- Ako s novim gumama prvi puta vozite pri visokoj brzini, one se mogu neznatno proširiti i aktivirati jednokratno upozorenje na tlak zraka u gumama.
- Ako se kod uključenog paljenja prepozna prenizak tlak u gumama, oglasi se zvučno upozorenje. Kod sistemske smetnje neće se oglasiti zvučni upozoravajući signal.
- Vožnja na neasfaltiranim cestama tijekom dužeg vremena ili sportski stil vožnje privremeno mogu deaktivirati sustav. Kontrolna

žaruljica pokazuje funkciju smetnji, no ona se isključuje kad se promjene uvjeti na cesti ili način vožnje.

- Nemojte se pouzdati samo u sustav kontrole tlaka u gumama. Redovito provjeravajte gume kako biste bili sigurni da je tlak u gumama ispravan i da gume nemaju vidljivih oštećenja, kao npr. ubode, rezove, napukline i izbočenja. Uklonite eventualno postojeća strana tijela iz profila gume ako nisu prodrla u unutrašnjost gume.
- Pokazivač kontrole tlaka u gumama ne funkcioniра kod smetnje ESC-a odn. ABS-a
>>> str. 156.

Otklanjanje problema

Nizak tlak u gumama

Kontrolna žaruljica svijetli žuto.

Tlak u gumama jednog ili više kotača znatno je niži od tlaka u gumama koji je namjestio vozač ili je guma strukturno oštećena. Dodatno se može oglasiti signal upozorenja i odgovaračuća tekstualna obavijest može se prikazati na ekranu kombiniranog instrumenta.

- **Ne nastavljajte vožnju!** Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno.
- Provjerite sve gume i njihove tlakove.
- Oštećene gume zamijenite.

Smetnja pokazivača kontrole guma

Kontrolna žaruljica žmiga otrplike jednu minutu i zatim neprekidno svijeti žuto.

- U slučaju ispravnog tlaka u gumama, isključite i ponovno uključite paljenje.
- Ponovno kalibrirajte pokazivač kontrole tlaka u gumama. >>> str. 311
- Ako se smetnja i dalje pojavljuje, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici.

Popravak guma

Komplet za popravak guma TMS (Tire Mobility sustav)

Kompletom za popravak guma (Tyre Mobility System) mogu se pouzdano zabrtviti oštećenja guma izazvana stranim tijelima ili ubodna oštećenja veličine promjera do otrplike 4 mm. **Strana tijela (npr. vijci ili čavli) ne smiju se uklanjati iz gume.**

Nakon što je guma napunjena sredstvom za brtvljenje, otrplike 10 minuta nakon početka vožnje obavezno opet provjerite tlak u guma.

Komplet za popravak guma koristite za punjenje gume samo kad je vozilo sigurno parkirano, kad ste upoznati s potrebnim postupcima i pravilima o sigurnosti te na raspolaganju imate ispravni komplet za popravak guma. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.

Sredstvo za brtvljenje guma u sljedećim se slučajevima ne smije koristiti:

- Ako je naplatak oštećen.
- Kod vanjskih temperatura ispod -20°C (-4°F).
- Kod rezova i ubodnih oštećenja guma koja su veća od 4 mm.
- Ako vozite s vrlo niskim tlakom zraka u gumi ili s praznom gumom.
- Ako je istekao rok trajanja boce za punjenje guma.

UPOZORENJE

Uporaba kompleta za popravak guma može biti opasna prije svega ako se uz rub ceste vrši punjenje gume. Kako biste smanjili rizik od teških ozljeda, uvažite sljedeće:

- Zaustavite vozilo kada to bude moguće i sigurno. Vozilo parkirajte na sigurnoj udaljenosti od tekućeg prometa kako biste mogli napumpati gumu.
- Provjerite je li podloga ravna i čvrsta.
- Svi suputnici, a naročito djeca, moraju se uvijek nalaziti na sigurnoj udaljenosti i izvan područja radova.
- Uključite uređaj za svjetlosno upozorenje kako biste upozorili druge sudionike u prometu.
- Uključite elektroničku parkirnu kočnicu i isključite električni pogon.

- Komplet za popravak guma koristite samo ako ste upoznati s potrebnim postupcima. U protivnom potražite pomoć stručnjaka.
- Komplet za popravak guma namijenjen je za slučaj nužde, kako biste se odvezli do najbliže specijalizirane servisne radionice.
- Guma popravljenu s kompletom za popravak guma dajte odmah zamjeniti.
- Sredstvo za brtvljenje štetno je po zdravlje i u slučaju kontakta s kožom treba ga odmah ukloniti.
- Komplet za popravak guma držite izvan dohvata djece.

UPOZORENJE

Guma napunjena sredstvom za brtvljenje nema ista vozna svojstva kao obična guma.

- Nikad nemojte voziti brže od 80 km/h (50 mph).
- Trebali biste izbjegavati ubrzanja pod punim gasom, naglo kočenje i brzu vožnju zavojima!
- Vozite s maksimalno 80 km/h (50 mph) samo 10 minuta i zatim provjerite gumu.

Napomena o zaštiti okoliša

Rabiljeno sredstvo za brtvljenje ili sredstvo za brtvljenje koje je iscurilo zbrinjite na otpad sukladno zakonskim propisima.

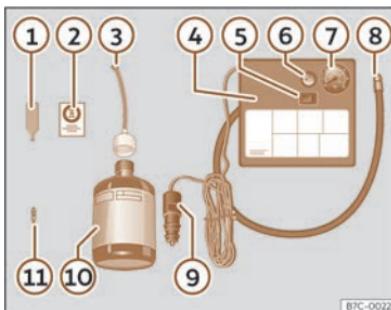
i Informacije

Nova bocu sredstva za brtvljenje guma možete nabaviti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama i kod svih SEAT ugovornih trgovaca.

i Informacije

Uvažite zasebne upute za uporabu proizvođača kompletata za popravak guma.

Sastavni dijelovi kompletata za popravak guma



SI. 204 Prikaz principa: sastavni dijelovi kompletata za popravak guma

Komplet za popravak guma nalazi se u prtljažniku ispod podne obloge. Sastoji se od sljedećih sastavnih dijelova >>> (SI. 204):

- ① Alat za navrtanje umetka ventila
- ② Naljepnica za postavljanje na kombinirani instrument u vidnom polju vozača kao podsetnik na preporučenu najveću brzinu od „maks. 80 km/h“ odnosno „maks. 50 mph“
- ③ Crijevo za punjenje s čepom
- ④ Kompresor zraka (izvedba može varirati ovisno o verziji).
- ⑤ Prekidač za UKLJ./ISKLJ.
- ⑥ Vijak za odzraćivanje (također može biti integriran i u crijevu za punjenje gume).
- ⑦ Prikaz tlaka u gumama (također može biti integriran u boci za punjenje gume).
- ⑧ Crijevo za punjenje guma
- ⑨ 12-V kabelski utikač
- ⑩ Boca za punjenje guma sa sredstvom za brtvljenje
- ⑪ Rezervni umetak ventila

Element za okretanje umetka ventila ① ima na donjem kraju prorez u koji pristaje umetak ventila. Samo se tako umetak ventila može odvrnuti iz ventila gume i ponovno navrnuti. To vrijedi i za rezervni umetak ventila ⑪.

Brtvljenje i pumpanje guma

Brtviljenje gume

- Kapicu i umetak ventila odvrnite s ventila gume. Za odvrtanje umetka ventila koristite element za okretanje umetka ventila >>> (SI. 204) ①. Odložite umetak ventila na čistu podlogu.
- Snažno protresite bocu za punjenje gume >>> (SI. 204) ⑩.
- Zavrnete crijevo za punjenje >>> (SI. 204) ③ na bocu za punjenje gume. Folija na zatvaraču će se automatski probasti.
- Skinite čep s crijeva za punjenje >>> (SI. 204) ③ i otvoreni kraj crijeva stavite na ventil gume.
- Bocu držite s dnom prema gore i **cijeli** sadržaj napunite u gumu.
- Skinite bocu sa sredstvom za brtvljenje s ventila gume.
- Umetak ventila s elementom za okretanje umetka ventila zavrnete >>> (SI. 204) ① ponovno u ventil gume.

Pumpanje gume

- Crijevo za punjenje gume >>> (SI. 204) ⑧ kompresora za zrak čvrsto zavrnete na ventil gume.
- Provjerite je li vijak za ispuštanje zraka >>> (SI. 204) ⑥ zavrnut.
- Uspostavite pripravnost za vožnju.

- Utaknite utikač >>> (Sl. 204) ⑨ u 12-V utičnicu vozila >>> str. 218.
- Kompresor zraka uključite s prekidačem za uključivanje i isključivanje >>> (Sl. 204) ⑤.
- Pustite da kompresor radi tako dugo dok se ne postigne tlak do 2,0 – 2,5 bara (29 – 36 psi / 200–250 kPa). **Maksimalna dužina rada 8 minuta.**
- Isključite kompresor zraka.
- Ako se ne postigne navedeni tlak zraka, odvrnite crijevo za punjenje gume s ventila gume.
- Pokrenite vozilo 10 metara kako bi se brtveno sredstvo moglo raspoređiti u gumi.
- Crijevo za punjenje gume kompresora za zrak ponovno zavrnite na ventil gume.
- Ponovite postupak napumpavanja.
- Ako se i sada ne postigne potrebnii tlak u gumi, vjerojatno je guma previše oštećena. Zaustavite vozilo i potražite pomoć stručnjaka.
- Isključite kompresor zraka. Odvrnute crijevo za punjenje guma od ventila gume.
- Kad je postignut tlak u gumi od 2,0–20,5, nastavite vožnju pri brzini do maksimalno 80 km/h (50 mph).
- Zalijepite naljepnicu >>> (Sl. 204) ② na kombinirani instrument u vidno polje vozača.
- Ponovno provjerite tlak u gumi nakon 10 minuta vožnje >>> str. 315.

⚠ UPOZORENJE

Crijevo za punjenje gume i kompresor zraka se pri pumpanju mogu zagrijati.

- Ruke i kožu zaštite od vrućih dijelova.
- Vruće crijevo za punjenje gume i vrući kompresor zraka ne odlaze na lako zapaljive materijale.
- Prije odlaganja pustite da se uređaj ohladi.
- Ako se guma ne može napumpati na najmanje 2,0 bara (29 psi / 200 kPa), oštećenje je previeliko. Sredstvo za brtvljenje nije u mogućnosti zabrtviti gumu. Ne nastavljajte vožnju. Potražite pomoć stručnjaka.

ⓘ NAPOMENA

Kompresor zraka isključite najkasnije nakon 8 minuta rada kako se ne bi pregrijao! Prije ponovnog uključivanja pričekajte nekoliko minuta da se kompresor zraka ohladi.

Kontrola nakon 10 minuta vožnje

Ponovno priključite crijevo za punjenje guma >>> (Sl. 204) ⑧ i očitajte tlak u gumi na pokazivaču tlaka u gumama ⑦.

1,3 bara (19 psi/130 kPa) i manje:

- **Ne nastavljajte vožnju!** Guma se kompletom za popravak guma ne može dovoljno zabrtviti.
- Potražite pomoć stručnjaka >>> ⚠.

1,4 bara (20 psi/140 kPa) i više:

- Tlak u gumi ponovno ispravite na pravilnu vrijednost.
- Oprezno nastavite vožnju do najbliže specijalizirane servisne radionice pri brzini koja ne prelazi 80 km/h (50 mph).
- Tamo dajte zamijeniti oštećenu gumu.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja s gumom koja se ne može zabrtviti je opasna i može izazvati sudare i teške ozljede.

- Ne nastavljajte vožnju ako je tlak u gumi 1,3 (19 psi / 130 kPa) i manji.
- Potražite pomoć stručnjaka.

Održavanje

Servis

Servisni radovi i Digitalni plan održavanja

Evidentiranje provedenih servisnih radova „(Digitalni plan održavanja)“

Potvrde o obavljenim servisnim evidentiraju se u centralnom sustavu CUPRA specijalizirane servisne radionice, SEAT ugovornog trgovca ili specijalizirane servisne radionice. Zahvaljujući toj transparentnoj dokumentaciji koja sadrži povijest servisa provedeni servisni radovi uvijek se mogu reproducirati. CUPRA preporučuje da nakon svakog servisa zatražite potvrdu o obavljenom servisu koja sadrži sve radove evidentirane u sustavu.

Kod svakog novog servisa ta se potvrda zamjenjuje novom potvrdom.

Na nekim tržištima nije na raspolaganju Digitalni plan održavanja. U tom slučaju informacije iz dokumentacije servisnih radova prenesite svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu.

Servisni radovi

U Digitalnom planu održavanja vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica, SEAT ugovorni trgovac ili specijalizirana servisna radionica evidentiraju sljedeće informacije:

- Kada je izvršena pojedina servisna usluga.
- Je li preporučen određeni popravak, npr. zbog skorašnje potrebe za zamjenom kočionih obloga.
- Jeste li imali specifičan zahtjev vezan uz održavanje. Vaš će servisni savjetnik to zapisati na radnom nalogu.
- Koji su dijelovi vozila ili radne tekućine zamjenjeni.
- Datum sljedećeg servisa.

LongLife mobilno jamstvo vrijedi do sljedećeg inspekcijskog servisa. Te se informacije dokumentiraju kod svih inspekcijskih servisa.

Vrsta i opseg servisnih radova mogu se razlikovati od vozila do vozila. U specijaliziranoj servisnoj radionici možete dobiti informacije o specifičnim radovima za vaše vozilo.

⚠️ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili ovlaštenoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

❗️ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu prouzročene nepotpuno provedenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Informacije

Redovno provođenje servisnih radova ne služi samo za održavanje vozila, već pridonosi i njegovoj radnjoj i prometnoj sigurnosti. Stoga radove dajte provoditi sukladno CUPRA smjernicama.

Inspekcijski servis

Servis	PR brojevi	Servisni interval
Inspeksijski servis	VI6	Nakon pokazivača servisnih intervala ^{a)} ili najkasnije svake 2 godine.

^{a)} Na nekim tržištima usluge servisa provode se u drugim intervalima koji odstupaju od pokazivača. Specijalizirane servisne radionice raspolažu daljnijim informacijama vezanim za to.

Pokazivač servisa

Pokazivač servisa u kombiniranom instrumentu ukazuje na to kada se mora provesti inspekcijski servis >>> str. 31 Ako predstoji servis, također se mogu provesti potrebni dodatni radovi, na primjer zamjena kočione tekućine.

Informacije o uvjetima korištenja

Propisani intervali i servisni opseg obično se zasnivaju na **normalnim uvjetima korištenja**.

Ako se vozilo koristi u **nepovoljnim uvjetima korištenja**, potrebno je provesti neke radove prije svakog predstojećeg servisa ili između propisanih servisnih intervala.

Nepovoljni su uvjeti korištenja između ostaloga:

- Korištenje vozila u regijama s puno prašine.
- Pretežita vožnja u zimskim uvjetima.

To se osobito odnosi na sljedeće komponente (ovisno o opremi):

- Filter za prašinu i pelud
- Antialergijski filter Air Care

Servisni savjetnik vaše specijalizirane servisne radionice rado će vas savjetovati o tome jesu li potrebni radovi između uobičajenih servisnih intervala kod uvjeta korištenja vašeg vozila.

⚠️ UPOZORENJE

Ako servisi nisu ili nisu u potpunosti izvršeni i ako nisu poštovani servisni intervali, vozilo može ostati u kvaru na cesti i uzrokovati sudar i teške ozljede.

- Servisne radove povjerite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici.

⚠️ NAPOMENA

CUPRA ne odgovara za štete na vozilu prouzročene nepotpuno provedenim radovima ili ograničenom raspoloživošću dijelova.

Servisni opseg

U opseg servisa ubrajuju se svi radovi održavanja koji su potrebni za održavanje radne i prometne sigurnosti vašeg vozila (ovisno o uvjetima korištenja i opremi vozila).

Radovi održavanja dijele se na *inspekcijske radove i radove održavanja*. Konzultirajte se u pogledu pojedinosti potrebnih radova za svoje vozile kod:

- svog CUPRA trgovca
- svog SEAT ugovornog trgovca
- svoje specijalizirane servisne radionice

Opseg servisa može se razlikovati iz tehničkih razloga (konstantan daljnji razvoj dijelova vozila). Vaša CUPRA specijalizirana servisna ra-

dionica, SEAT ugovorni trgovac ili neka druga specijalizirana servisna radionica uvijek dobiva informacije o svakoj promjeni.

⚠️ UPOZORENJE

12-V akumulator vozila predstavlja potrošni materijal. Smanjenje napona akumulatora može značiti da neki sustavi važni za sigurnost, kao što su, primjerice, servoupravljač, regulacija kočenja, osvjetljenje ili sustavi zračnih jastuka, rade u ograničenoj mjeri ili uopće ne rade. To može izazvati sudare i teške ozljede. Kako biste to izbjegli, potrebno je poduzeti sljedeće sigurnosne mjere:

- 12-V akumulator vozila dajte zamijeniti svake četiri godine u specijaliziranoj servisnoj radionici.

Ponude dodatnih usluga

Odobreni rezervni dijelovi

Originalni SEAT dijelovi prilagođeni su vašem vozilu, a odobrila ih je tvrtka SEAT - posebice što se tiče sigurnosnih aspekata. Ovi dijelovi po svojoj izvedbi, dimenzijama i materijalu u potpunosti odgovaraju propisima tvrtke. Odobreni originalni SEAT dijelovi koncipirani su isključivo za vaše vozilo. Stoga vam preporučujemo da koristite originalne SEAT dijelove. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka SEAT ne može jamčiti.

Odobreni obnovljeni dijelovi

S odobrenim obnovljenim dijelovima sukladno propisima proizvođača na raspolaganju vam je dodatna usluga koja omogućuje zamjenu cijelih konstrukcijskih grupa. Najpoznatije su: motor, jedinice za rukovanje, električni dijelovi itd.

Kod tih je dijelova naravno riječ o **odobrenim dijelovima**, a pošto su oni istovjetni s tvorničkim rezervnim dijelovima, jamstveni je rok jednak kao i kod odobrenih rezervnih dijelova.

Originalna dodatna oprema

Preporučujemo vam da za svoje vozilo koristite isključivo originalnu CUPRA dodatnu opremu ili dijelove dodatne opreme koje je odobrila marka CUPRA. Pouzdanost, sigurnost i prikladnost te dodatne opreme ispitana je specijalno za vaš model vozila. Za pouzdanost, sigurnost i prikladnost dijelova drugih proizvođača tvrtka CUPRA ne može jamčiti.

Usluga mobilnosti (Service Mobility)

Kupnjom novog CUPRA vozila uživate u prednostima i zaštiti usluge mobilnosti.

U prve dvije godine nakon kupnje vaše je novo CUPRA vozilo automatski pokriveno uslugom mobilnosti bez ikakvih dodatnih troškova.

Ako tu uslugu mobilnosti želite nastaviti koristiti, možete je proizvesti uz preuvjet da preporučene inspekcijske servise odn. održavanje date provesti u CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili kod SEAT ugovornog trgovca.

Ako vaše CUPRA vozilo ne može nastaviti vožnju uslijed tehničkog kvara ili sudara, mi vam svojim servisnim uslugama jamčimo mobilnost.

Uvažite činjenicu da usluga mobilnosti može obuhvaćati različite usluge ovisno o zemlji u kojoj ste kupili svoje vozilo. Za dodatne informacije obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici, SEAT ugovornom trgovcu ili potražite informacije na početnoj stranici marke CUPRA u svojoj zemlji.

Njega i čišćenje vozila

Opće napomene

Redovita, stručna njega služi očuvanju vrijednosti vašeg vozila. Osim toga, može biti i jedan od preuvjeta za ispunjavanje jamstva kod oštećenja uzrokovanih korozijom i nedostacima na boji karoserije.

Specijalizirane servisne radionice na raspolaganju imaju potrebna sredstva za njegu. Obraťte pozornost na napomene za primjenu na ambalaži.

⚠️ UPOZORENJE

- Nepravilna primjena sredstava za njegu može biti štetna za zdravlje.
- Čuvajte sredstva za njegu uvijek na sigurnom mjestu izvan dohvata djece. Opasnost od trovanja!

✿ Napomena o zaštiti okolišta

- Pri kupnji sredstava za njegu birajte proizvode koji čuvaju okoliš.
- Ostatke sredstava ne bacajte u obično kućno smeće.

Pranje vozila

Što duže traje uklanjanje naslaga koje ostanu na vašem vozilu, primjerice ostaci kukaca, ptičji izmet, smola s drveta ili sol za posipavanje, to su veće štete koje one mogu uzrokovati na površini vozila. Visoke temperature, npr. uslijed Sunčevog zračenja, pojačavaju nagrizajuće djelovanje.

Prije pranja namočite tvrdokornu prljavštinu s puno vode.

Kako biste uklonili tu tvrdokornu prljavštinu, primjerice izmet kukaca ili smolu s drveta, najbolje je koristiti puno vode i krpnu od mikrovlačenja.

Kada završi zimski period smrzavanja, odvezite automobil na pranje podvozja.

Visokotlačni uređaj za čišćenje

Kod pranja vozila visokotlačnim uređajem za čišćenje obavezno slijedite napomene o njegovom rukovanju. To se prvenstveno odnosi na tlak i razmak do vozila kod usmjeravanja vodenog mlaza.

Snijeg i led nemojte uklanjati visokotlačnim uređajem za čišćenje.

Ni u kom slučaju nemojte koristiti rotirajuće mlažnice ili glodala za odstranjivanje prljavštine.

Voda ne smije biti toplija od 60 °C.

Automatske autopraonice

Popskajte vozilo prije početka pranja.

Dajte prednost autopraonicama bez četki.

Ručno pranje

Vozilo čistite odozgo prema dolje mekanom spužvom ili četkom za pranje. Koristite isključivo sredstva za čišćenje bez otapala.

Napomene uz visokonaponski sustav

Završite postupak punjenja i potpuno zatvorite priključak za punjenje prije pranja vozila.

Također uvažite sigurnosne napomene o visokotlačnim uređajima za čišćenje >>  na stranici 318.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo ako je lak vozila izgubio sjaj koji se ne može vratiti proizvodima za njegu.

Nemojte polirati mat lakirana vozila! Ako je lak izgubio sjaj, površina je pretrpjela nepopravljivu štetu.

Ručno pranje vozila s mat vanjskom bojom

Kako biste izbjegli oštećenje vozila kod pranja, najprije uklonite prašinu i tvrdokornu prljavštinu. Kako biste uklonili ostatke kukaca, mrlje masnoće i otiske prstiju, najbolje je da koristite specijalno sredstvo za čišćenje mat vanjske boje.

Proizvod nanešite krpom od mikrovlakana. Kako ne biste oštetili površinu vozila, izbjegavajte prekomjerni tlak.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode. Nakon toga očistite ga neutralnim sredstvom za čišćenje i mekanom krpom od mikrovlakana.

Vozilo isperite dovoljnom količinom vode i ostavite ga da se suši na zraku. Eventualne ostatke vode uklonite kožnom krpom.

UPOZORENJE

- Vozilo perite isključivo s isključenim paljenjem ili prema uputama vlasnika autopraonice. Opasnost od nezgode!
- Kada čistite donju ili unutrašnju stranu kućišta kotača, zaštitite se od šiljatih ili ostrih metalnih dijelova. Opasnost od posjekotina!
- Nakon čišćenja postoji mogućnost da kočnice duže koče zbog vlažnosti ili zimi zbog leda na diskovima ili kočionim oblogama. Opasnost od nezgode! Kočnice se najprije moraju osušiti kožnjem.

UPOZORENJE

Nepравилно коришћење високотлачних уредаја за чиšћење може пруздочити штету. То може довести до судара и теших озljeda.

- Nikada ne усмjerавајте водени mlaz високотлачног уредаја за чиšћење изрвечно на нarančaste високонапонске водове, компоненте високонапонског sustava и 12-V strujne mreže.

NAPOMENA

- Ako vozilo perete u automatskoj praonici, ванjsка зrcala morate priklopiti kako biste izbjegli oštećenje ванjskih зrcala. Električno priklopiva ванjska зrcala smiju se priklapati i otklapati само električno!
- Ne perite vozilo na jakom suncu. Vanjska boja bi se mogla oštetiti!

- Ne koristite spužvice za insekte, hrapave kuhinjske spužvice ili slično. Površina bi se mogla oštetiti!
- Dijelovi vozila s mat vanjskom bojom:
 - Ne koristite sredstva za laštenje i tvrdi vosak. Površina bi se mogla oštetiti!
 - Nipošto nemojte birati programe za pranje uz konzerviranje voskom. To bi moglo oštetiti izgled mat vanjske boje.
 - Na mat dijelove nemojte nanositi obične ili magnetne naljepnice jer uklanjanje istih može uzrokovati oštećenje boje.

Napomena o zaštiti okolišta

Perite vozilo samo na to predviđenim mjestima. Tamo se sprječava da prljava voda koja je eventualno zagađena uljem dospije u otpadne vode.

Vanjsko čišćenje

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.

Uvažite dotične napomene >>> Uvažite poglavlje „Budite naročito oprezni“ na stranici 322..

¹⁾ Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

Metlice brisača sprjeda

- *Prljavština:* Mekana krpa sa sredstvom za pranje stakla.

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- *Prljavština:* Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna¹⁾.

Senzori/leće kamera

- *Prljavština:*
 - *Senzori:* mekana krpa sa sredstvom za čišćenje bez otapala.
 - *Leće kamere:* mekana krpa sa sredstvom za čišćenje koje ne sadrži alkohol.
- *Snijeg/led:* Metlica/raspršivač za odmrzavanje bez otapala.

Kotači

- *Sol za posipavanje:* Voda.
- *Prašina od trošenja kočnica:* Specijalno sredstvo za čišćenje bez kiseline.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- *Prljavština:* Neutralna otopina sapuna¹⁾, event. prikladno sredstvo za čišćenje plumenitog čelika.

Vanjska boja

- *Oštećenja laka:* Saznajte šifru boje od trgovca i nanesite na dotično mjesto olovkom za retuširanje.
- *Isteklo gorivo:* Odmah isperite vodom.
- *Naslage površinske korozije:* Nanesite odstranjivač za površinsku koroziju i potom tretirajte tvrdim voskom. U slučaju pitanja обратите se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici.
- *Korozija:* Obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionici koja će se za to pobrinuti.
- *Voda ne stvara kapljice na čistom laku:* Njega s tvrdim voskom (najmanje dvaput godišnje).
- *Nema sjaja usprkos njezini/neupadljivosti lak:* Tretirajte prikladnom politurom i potom nanesite sredstvo za konzerviranje boje ako korišteno sredstvo za poliranje ne sadrži tvari za konzerviranje.

- *Naslage, npr. ostaci insekata, ptičji izmet, smola od drveta, sol za posipavanje:* Izravno namočite vodom i uklonite krpom od mikrovakana.

- *Prljavština s masnoćom, npr. kozmetički proizvodi ili kreme za sunčanje:* Odmah uklonite neutralnom otopinom sapuna¹⁾ i mekanom krpom.

Karbonski dijelovi

- *Prljavština:* čistite kao lakirane dijelove >>> str. 318.

Ukrasne folije

- **Prljavština:** Mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna¹⁾.

Čišćenje unutrašnjosti

U nastavku su navedene neke preporuke za čišćenje i njegu pojedinačnih komponenti vozila.

Za posebna pitanja i nenavedene komponente obratite se svojoj specijaliziranoj servisnoj radionicici.

Uvazite dotične napomene >>> Uvazite poglavlje „Budite naročito oprezni:“ na stranici 322..

Stakla

- **Prljavština:** Koristite sredstvo za pranje stakla i zatim osušite mekanom krpom.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- **Prljavština:** Neutralna otopina sapuna¹⁾.

Plastični dijelovi

- **Prljavština:** Mekana krpa.
- **Tvrđokorna prljavština:** Neutralna otopina sapuna¹⁾, event. sredstvo za čišćenje plastike bez otapala.

Ekrani/kombinirani instrument

- **Prljavština:** Mekana krpa sa sredstvom za čišćenje LCD-a.

Polja za rukovanje

- **Prljavština:** Mekani kist, zatim mekana krpa s neutralnom otopinom sapuna¹⁾.

Sigurnosni pojasevi

- **Prljavština:** Neutralna otopina sapuna¹⁾, prije namatanja pustite da se osuši.

Tekstil, umjetna koža, tkanina od mikrovlakana

- **Površinske čestice prljavštine:** Usisavač.
- **Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.** Krpa koja dobro upija i neutralna otopina sapuna¹⁾.
- **Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd.:** Koristite neutralnu otopinu sapuna¹⁾. Odvojene čestice masnoće i boje obrinite sušenjem krpom koja dobro upija i event. tretirajte vodom.

- **Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:** Posebno sredstvo za otklanjanje mrlja: osušite brisanjem materijalom koji dobro upija i event. tretirajte neutralnom otopinom sapuna¹⁾.

Prirodna koža

- **Suježa prljavština:** Pamučna krpa s neutralnom otopinom sapuna¹⁾.
- **Prljavština na bazi vode, npr. kava, čaj, krv itd.**
 - **Suježa mrlje:** krpa koja dobro upija.
 - **Osušene mrlje:** sredstvo za otklanjanje mrlja prikladno za kožu.
- **Prljavština na bazi masnoće, npr. ulje, šminka itd.:**
 - **Suježa mrlje:** krpa koja dobro upija i odstranjuvač mrlja prikladan za kožu.
 - **Osušene mrlje:** raspršivač za otapanje masnoće.
- **Specijalna prljavština, npr. od kemijske olovke, laka za nokte, disperzijske boje, kreme za cipele itd.:** odstranjuvač mrlja prikladan za kožu.
- **Njega:** Redovito nanosite kremu za njegu sa zaštitom od svjetlosti i impregnacijom. Po potrebi koristite kremu za njegu u odgovarajućoj boji.

Karbonski dijelovi

- **Prljavština:** Čišćenje kao kod plastičnih dijelova.

¹⁾ Neutralna otopina sapuna: maksimalno 2 jušne žlice na 1 l vode.

Budite naročito oprezni:

Glavna svjetla/stražnja svjetla

- Glavna svjetla/stražnja svjetla nikad nemojte čistiti suhom krpom ili spužvom.
- Nemojte koristiti sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od stvaranja pukotina!

Kotači

- Nemojte koristiti polituru za lak niti druga abrazivna sredstva.
- Ako je oštećen zaštitni sloj laka na naplatku, npr. uslijed udaraca kamenčića, ogrebotina itd., oštećenje se odmah mora popraviti.

Leće kamera

- Snijeg i led nikad nemojte topлом ili vrućом vodom uklanjati s leće kamere. Opasnost od stvaranja pukotina u leći!
- Za čišćenje leće kamere nikad nemojte koristiti abrazivna sredstva ili sredstva za čišćenje koja sadrže alkohol. Opasnost od ogrebotina i stvaranja pukotina!

Stakla

- Snijeg i led na staklima i vanjskim zrcalima uklonite plastičnom strugalicom. Kako biste izbjegli ogrebotine tijekom čišćenja, ne stružite naprijed i natrag, nego samo u jednom smjeru.
- Snijeg ili led nikad nemojte topлом ili vrućом vodom uklanjati s prozorskih stakla i zrcala. Opasnost od stvaranja pukotina u staklu!

- Kako biste izbjegli oštećenja na grijanju stražnjeg stakla, preko grijajućih nitи nemojte lijeputi nikakve najlepnice.

Ukrasne maske/ukrasne letvice

- Nemojte koristiti sredstva za njegu ili čišćenje na bazi kroma.

Lak

- Prije nanošenja politure ili sredstava za konzerviranje na vozilu se ne smije nalaziti prljavština i prašina. Opasnost od ogrebotina!
- Nemojte nanositi polituru ili sredstva za konzerviranje ako je vozilo izloženo jakom Sunčevom zračenju. Lak bi se mogao oštetiti!
- Naslage površinske korozije ne smiju se uklanjati poliranjem. Lak bi se mogao oštetiti!
- Odmah uklonite kozmetičke proizvode ili kremu za sunčanje. Lak bi se mogao oštetiti!

Ekrani/kombinirani instrument

- Zaslone, kombinirani instrument s maskom nemojte čistiti na suho. Opasnost od ogrebotina!
- Prije čišćenja provjerite je li kombinirani instrument isključen i je li se ohladio.
- Pobrinite se da tekućina ne uđe između kombiniranog instrumenta i maske. Opasnost od oštećenja!

Polja za rukovanje

- Pobrinite se da tekućina ne uđe u polja za rukovanje. Opasnost od oštećenja!

Sigurnosni pojasevi

- Sigurnosne pojaseve nemojte demontirati zbog čišćenja.

- Sigurnosni pojasevi i njihovi sastavni dijelovi nikad se ne smiju kemijski čistiti ili doći u dodir s nagrizajućim tekućinama, otapalima te šiljatim i oštrim predmetima. Tkanina bi se mogla oštetiti!

- Pojaseve s oštećenjima tkanine, spojeva, mehanizma za automatsko namatanje ili brave dajte zamijeniti u specijaliziranoj servisnoj radionicici.

Tekstil / umjetna koža / tkanina od mikrovlakana

- Kožu / mikrovlakna nemojte tretirati sredstvima za njegu kože, otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjuvачem mrlja i sličnim proizvodima.
- Uklanjanje tvrdokornih mrlja povjerite specijaliziranoj servisnoj radionici. Na taj će način sprječiti oštećenja.
- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
- Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.

- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći kao što su patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.
- Otvoreni zatvarači na čičak, npr. na odjeći, mogu oštetiti presvlake sjedala. Uvažite da patentni zatvarači moraju biti zatvoreni.

Prirodna koža

- Kožu nipošto nemojte tretirati otapalima, voskom za laštenje, kremom za cipele, odstranjivačem mrlja i sličnim proizvodima.
- Predmeti s oštrim rubovima na odjeći kao što su patentni zatvarači, zakovice ili remeni, mogu oštetiti površinu.
- Za čišćenje nipošto nemojte koristiti uređaje za čišćenje na paru, četke, tvrde spužve itd.
- Nemojte koristiti grijanje sjedala za sušenje sjedala.
- Izbjegavajte duža stajanja na jakom suncu, kako biste sprečili da koža izblijedi. Pri dužim stajanjima na otvorenom pokrivanjem biste trebali zaštитiti kožu od izravnog Sunčevog zračenja.

⚠️ UPOZORENJE

Vjetrobransko se staklo ne smije tretirati premažima za staklo koji odbijaju vodu. U ne-povolnjim uvjetima vidljivosti, kao npr. kod kiše, mraka ili niskog položaja sunca, može doći do pojačanog zasljepljivanja. Opasnost od sudara! Povrh toga, moguće je struganje metlica brisača.

Informacije

- Ostaci kukaca mogu se puno lakše odstraniti sa svježe konzerviranog laka.
- Redovitim konzerviranjem može se sprječiti stvaranje naslaga površinske korozije.

Stavljanje vozila izvan pogona

Ako svoje vozilo želite ostaviti u mirovanju na duže vrijeme, obratite se specijaliziranoj servisnoj radionici. Tamo će vas rado savjetovati o potrebnim mjerama kao što su zaštita od korozije, servis i skladištenje.

Osim toga uvažite i napomene o akumulatoru vozila >>> str. 296, >>> Uvažite poglavlje „Uvod u temu“ na stranici 296..

Dodatna oprema, rezervni dijelovi i popravci

Uvod u temu

Prije kupnje dodatne opreme i originalnih dijelova potražite savjet stručnjaka.

Vaše vozilo pruža visoku razinu aktivne i pasivne sigurnosti. Ako svoje vozilo naknadno opremate dodatnom opremom ili morate zamjeniti dijelove, preporučujemo da se obratite CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT servisnoj radionici za savjet i pomoć. Vaša servisna poslovница rado će vas informi-

rati o svrshodnosti, zakonskim odredbama i tvorničkim preporukama u pogledu dodatne opreme i rezervnih dijelova.

Preporučamo da koristite **CUPRA dodatnu opremu** i **CUPRA® originalne dijelove**. U CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca svakako će se pobrinuti za pravilnu montažu.

Unatoč stalnom praćenju tržišta CUPRA ne može procijeniti hoće li **proizvodi koje CUPRA nije odobrila** ispunjavati zahtjeve u pogledu pouzdanosti, sigurnosti i prikladnosti za vaše vozilo. Stoga CUPRA ne jamči za takve proizvode, čak i ako ih u pojedinačnim slučajevima odobrava službeno priznata stanica za tehničku kontrolu i nadzor ili za njih postoji službena dozvola.

Naknadno ugrađeni uređaji koji izravno utječu na vozačevu kontrolu nad vozilom, kao npr. uređaj za reguliranje brzine ili **elektronička regulacija amortizera**, moraju imati oznaku e (oznaka odobrenja Europske unije) i biti odobreni za dotično vozilo.

Dodatno priključeni električni uređaji koji ne služe izravnom upravljanju vozilom, npr. spremnici za hlađenje, računala ili ventilatori, moraju imati oznaku € (proizvođačeva izjava o sukladnosti u Europskoj uniji).

UPOZORENJE

Dodatna oprema, kao primjerice držači za telefon ili držači za napitke, nipošto se ne smije montirati na pokrивku zračnog jastuka ili u područje djelovanja zračnih jastuka. U protivnom postoji opasnost od ozljeda kad se zračni jastuk u slučaju sudara aktivira.

Tehničke izmjene

Zahvati na električnim dijelovima, njihovom softveru, kabelima i prijenosu podataka mogu dovesti do funkcijskih smetnji.

Sigurno imate razumijevanja za to da vaša CUPRA specijalizirana servisna radionica ili SEAT ugovorni trgovac ne mogu preuzeti odgovornost za štete koje su nastale uslijed nepravilno obavljenih radova.

Preporučujemo da sve radove date provesti u CUPRA specijaliziranim servisnim radionicama ili kod SEAT ugovornih trgovaca s **CUPRA® originalnim dijelovima**.

UPOZORENJE

Nestručno obavljeni radovi ili izmjene na vašem vozilu mogu prouzročiti smetnje u funkcijama - opasnost od sudara.

Odašiljački uređaji i poslovna oprema

Fiksno ugrađeni uređaji na radiosignal

Za naknadnu ugradnju uređaja na radiosignal u vozilo u pravilu je potrebna dozvola. CUPRA dopušta ugradnju odobrenih uređaja na radiosignal u vozilo uz preduvjet da:

- je antena stručno instalirana.
- se antena montira izvan vozila (uz uporabu oklopljenog kabela i antenske prilagodbe bez refleksija).
- efektivna snaga odašiljanja na antenskoj stopi ne iznosi više od 10 W.

O mogućnostima ugradnje i rada odašiljačkih uređaja na radiosignal veće snage emitiranja možete se raspitati kod svoje CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovornog trgovca odnosno u drugim specijaliziranim servisnim radionicama.

Mobilni uređaji na radiosignal

Pri korištenju uobičajenih mobilnih telefona ili uređaja na radiosignal mogu nastupiti funkcijске smetnje u elektronici vašeg vozila. Razlozi mogu biti sljedeći:

- nema vanjske antene
- neispravno instalirana vanjska antena
- snaga emitiranja je veća od 10 W

Stoga se prenosivi mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal bez vanjske antene odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom ne smiju koristiti *unutar vozila* >>> .

Osim toga trebali biste uvažiti da se samo s vanjskom antenom može postići optimalni preostali doseg uređaja.

Poslovna oprema

Naknadna ugradnja uređaja iz područja stambene i poslovne opreme u vozilo dopuštena je sve dok oni nemaju utjecaj na izravan nadzor vozača nad vozilom i ako imaju oznaku . Naknadno ugrađeni uređaji koji bi mogli utjecati na nadzor vozača nad vozilom moraju imati potvrdu o homologaciji za dotično vozilo kao i e oznaku.

UPOZORENJE

Mobilni telefoni ili uređaji na radiosignal koji se koriste u unutrašnjosti vozila bez, odnosno s pogrešno instaliranom vanjskom antenom mogu biti štetni za zdravlje zbog prekomjernog elektromagnetskog zračenja.

Informacije

- Naknadna ugradnja električnih ili elektroničkih uređaja u vozilo povezana je i s potvrdom o homologaciji. U određenim okolnostima može doći do ukidanja vaše prometne dozvole.
- Uvažite Upute za uporabu mobilnih telefona i uređaja na radiosignal.

Informacije za potrošače

Jamstvo

Jamstvo za neometan rad

CUPRA specijalizirane servisne radionice ili SEAT ugovorni trgovci daju jamstvo za ispravnost na tvornički novim vozilima. Pojedinsti o jamstvenim uvjetima i jamstvenim rokovima možete vidjeti u kupoprodajnom ugovoru ili dodatnoj dokumentaciji vozila. Za detaljnije informacije obratite se svojoj CUPRA specijaliziranoj servisnoj radionici ili SEAT ugovornom trgovcu.

Jamstvo za visokonaponsku bateriju električnih i hibridnih vozila

Dodatno uz gore navedena zakonska jamstva i garancije SEAT servisni partneri daju i jamstvo na visokonaponsku bateriju, koje je već u ponudi u brojnim zemljama.

Pojedinosti o ovom jamstvu pročitajte u kupoprodajnom ugovoru ili se obratite SEAT partneru.

Pohranjene informacije u upravljačkim uređajima

Memorija i usluge prijenosa podataka

Vrijedi u državama EU u kojima se primjenjuje Opća uredba o zaštiti podataka.

Obrada podataka u vozilu

U vozilu su ugrađeni različiti elektroničke upravljački uređaji. Upravljački uređaji obrađuju podatke koje, na primjer, primaju od senzora vozila koje generiraju sami uređaji ili se međusobno razmjenjuju. Neki od tih podataka nužni su za siguran rad vozila, drugi imaju funkciju pomoći u vožnji (sistemi potpora vozaču), a neki omogućuju funkcije komfora ili dodatne funkcije infotainment sustava.

Osobni podaci

Sva vozila imaju jedinstveni identifikacijski broj vozila. Ovaj identifikacijski broj vozila može se koristiti za utvrđivanje trenutnog vlasnika kao i prethodnog vlasnika ovog vozila, u Njemačkoj, na primjer, postavljanjem upita Saveznoj upravi za motorni promet. Postoje i drugi načini za utvrđivanje vlasnika vozila ili vozača na temelju podataka o vozilu, na primjer, putem registrarske pločice.

Dakle, podaci koji su generirani ili obrađivani od strane upravljačkih uređaja mogu biti osobni podaci ili podaci koji to mogu postati u određenim uvjetima. Eventualno se, ovisno o raspoloživim podacima, mogu donijeti zaključci, na primjer, o stilu vožnje, lokaciji, dionicici ili najčešće korištenim funkcijama.

Vaša prava na zaštitu podataka

U skladu s važećim propisima o zaštiti podataka, imate određena prava u odnosu na CUPRA-u vezano uz obradu vaših osobnih podataka.

Imate pravo biti sveobuhvatno i besplatno informirani od strane CUPRA-e ili trećih osoba, na primjer, tvrtki za pomoć na cesti, servisnih radionica ili pružatelja online usluga u vozilu, o tome, kojim osobnim podacima raspolažu, u koju svrhu se obrađuju i o njihovom porijeklu, ako su te tvrtke pohranile vaše osobne podatke. Također možete zatražiti informacije o prijenosu vaših podataka drugim subjektima.

Detaljnije informacije o svojim zakonskim pravima, na primjer, za brisanje ili promjenu svojih podataka, u dotičnom slučaju možete pronaći u važećim pravnim napomenama o zaštiti podataka na CUPRA web-stranici, uključujući podatke o kontaktu i link na ovlaštenu osobu za zaštitu podataka.

Uz odgovarajuću stručnu pomoć, primjerice u servisnoj radionici (i eventualno uz odgovarajući predujam), možete pozvati sve podatke koji su lokalno pohranjeni u vašem vozilu.

Pravni zahtjevi za otkrivanje podataka

Ako postoje zakonske odredbe u vezi s time, CUPRA se u iznimnim slučajevima obvezuje proslijediti raspoložive podatke javnim institucijama u mjeri u kojoj je to potrebno i na odgovarajući zahtjev, na primjer radi istrage kaznenoj djela.

Javna tijela također su ovlaštena, u okviru važećih zakonskih odredbi, u pojedinačnim slučajevima samostalno pozvati podatke o vozilu. Tako, primjerice, u slučaju sudara mogu vidjeti podatke snimljene u upravljačkom uređaju zračnih jastuka jer to može doprinijeti u razjašnjavanju nesreće.

Radni podaci vozila

Upravljački uređaji obrađuju radne podatke vozila. Na primjer:

- Podatke o statusu vozila kao što su brzina, gibanje uslijed inercije, poprečno ubrzanje, broj okretaja kotača, prikaz vezanih sigurnosnih pojaseva itd.
- Značajke okoline kao što su temperatura, senzor za prepoznavanje kiše i svjetla, senzori automatske regulacije razmaka itd.

Općenito, ovi su podaci privremene prirode, ne pohranjuju se nakon vremena rada i obrađuju se isključivo u samom vozilu. Upravljački uređaji obično sadrže memoriju podataka. Ove se memorije koriste za privremeno ili trajno

bilježenje podataka o statusu vozila, trošenju komponenti, potrebnim mjerama održavanja te događajima i tehničkim kvarovima.

Ovisno o tehničkoj opremi, pohranjuju se sljedeći podaci:

- Stanje komponenti sustava, na primjer, razine tekućine, tlak u gumama, stanje baterije itd.
- Smetnje i greške na važnim komponentama sustava, na primjer, svjetla, kočnice itd.
- Reakcija sustava na posebne situacije u vožnji, npr. aktiviranje zračnog jastuka, reakcija sustava za regulaciju stabilnosti itd.
- Informacije o događajima koji mogu uzrokovati oštećenja ili kvar na vozilu.

U posebnim slučajevima, npr. ako vozilo evidentira funkciju smetnju, možda će biti potrebno pohraniti podatke koji bi u drugim okolnostima bili samo privremeni.

Ako se koriste servisne usluge, npr. za popravak ili održavanje, pohranjeni radni podaci i identifikacijski broj vozila mogu se zatražiti i koristiti ako je potrebno. Pristup tim podacima imaju osobe zaposlene u servisnoj mreži, kao npr. zaposlenici u servisnim radionicama ili treće osobe, npr. zaposlenici tvrtki za pomoć na cesti. To također vrijedi i za slučajeve jamstva ili primjenu mjera za osiguranje kvalitete.

Podaci se traže putem zakonski propisanog priključka za OBD (on-board dijagnozu) >>> ▲. Radni podaci bilježe tehničko stanje vozila ili određenih komponenti te pomažu u prepoznavanju grešaka, ispunjavanju obveza nave-

denih u jamstvu i poboljšanju kvalitete. Po potrebi se ti podaci, posebice informacije o trošenju komponenti, tehničkim protokolima, greškama pri rukovanju i drugim greškama prosljeđuju CUPRA-i zajedno s identifikacijskim brojem vozila. Osim toga, proizvođač je odgovoran za štetu uzrokovana neispravnim proizvodom. CUPRA u tu svrhu koristi i radne podatke vozila, npr. za pozivne servisne mjere. Ovi se podaci također mogu koristiti za provjeru reklamacija kupaca gdje se zahtjeva jamstvo ili garancija.

Servisne radionice mogu ponovno vratiti memorije protokola vozila u sklopu radova popravaka ili mjera održavanja ili na vaš zahtjev.

Ispitivanje i ponovno vraćanje memorije protokola naložite isključivo u specijaliziranim servisnim radionicama. Dodatne informacije o pohranjenim podacima možete dobiti u specijaliziranim servisnim radionicama.

Nakon otklanjanja smetnje, odnosni će podaci biti izbrisani iz memorije. Drugi sadržaji u memoriji bit će korak po korak izbrisani.

Reprogramiranje upravljačkih uređaja

U principu, svi podaci za upravljanje komponentama pohranjeni su u upravljačkim uređajima. Neke funkcije komfora, kao n pr. komforno žmiganje, pojedinačno otvaranje vrata i prikazi na zaslonu, mogu se reprogramirati pomoću posebne radioničke opreme. Ako se komforne funkcije reprogramiraju, odgovarajući podaci i opisi u ovim Uputama za uporabu

više neće odgovarati promijenjenim funkcijama. CUPRA preporučuje posjet ugovornom trgovcu ili specijaliziranoj servisnoj radionici i postavljanje zahtjeva da se reprogramiranje zaobilježi u Digitalnom planu održavanja.

CUPRA ugovorni trgovci informirani su o mogućim izmjenama programiranja.

Infotainment sustav

Ovisno o odabranoj opremi vozila, možete sami unositi podatke u infotainment sustav vozila.

Na primjer:

- Multimedijijske podatke za reprodukciju glazbe, filmova ili fotografija u infotainment sustavu.
- Podatke agende za korištenje u vezi s hands-free sustavima ili navigacijskim sustavom.
- Unesena navigacijska odredišta.
- Podatke o korištenju online usluga.

Ovi podaci mogu biti pohranjeni lokalno u vozilu ili se nalaze u uređaju koji ste priključili na vozilo, npr. mobilni telefon, USB memorija ili MP3 player. Ako su ti podaci pohranjeni u vozilu, mogu se izbrisati u bilo kojem trenutku.

Ovi će podaci biti proslijeđeni trećim osobama samo uz vaš pristanak u skladu s postavkama koje ste izvršili (osobito u okviru korištenja online usluga).

Integracija mobilnog telefona

Ako vozilo sadrži odgovarajuću opremu, vaš mobilni telefon ili drugi mobilni uređaj, ako raspolaže pripadajućom funkcijom, može se spojiti s vozilom na način da se upravljanje odvija preko prekidača integriranih u vozilu. U tom slučaju, slike i zvuk mobilnog telefona mogu se prikazati i čuti putem infotainment sustava. Istovremeno se određene informacije proslijeđuju na vaš mobilni telefon. Ovisno o vrsti integracije, to su, primjerice, podaci o lokaciji i drugi općeniti podaci o vozilu. Informirajte se više o tome preko prikaza aplikacija u infotainment sustavu.

Na taj se način određene aplikacije instalirane na mobilnom telefonu mogu koristiti, npr. za navigaciju ili reprodukciju glazbe. Nema druge razmjene između mobilnog telefona i vozila, naročito nema aktivnog pristupa podacima vozila. Pružatelj korištene aplikacije određuje vrstu obrade kojoj će se podaci potom povrnuti. Ovisno o aplikaciji i operativnom sustavu mobilnog telefona, odgovarajuće postavke mogu se izvršiti ili nisu moguće.

Online usluge¹⁾

Vozilo raspolaže vezom s bežičnom mrežom koja omogućuje razmjenu podataka između vozila i drugih sustava. Veza s bežičnom mrežom uspostavlja se putem jedinice za odašiljanje i prijamne jedinice vozila ili putem vašeg mobilnog uređaja, npr. mobilnog telefona. Ova

veza omogućuje korištenje online funkcija kao što su online usluge i aplikacije CUPRA-e ili drugih davaljelja usluga.

Proizvođačeve vlastite online usluge

U slučaju CUPRA online usluga, pripadajuće funkcije i s njima povezane informacije o zaštiti podataka opisane su ili navedene na odgovarajućem mjestu, npr. u vlastitom opisu usluga ili na web-stranici. Za pružanje online usluga mogu se koristiti osobni podaci. Podaci se razmjenjuju putem sigurne veze, npr. korištenjem IT sustava koje je u tu svrhu predvidio proizvođač. Ako ne postoji zakonsko odobrenje, ugovorni sporazum ili suglasnost, osobni podaci će se prikupljati, obrađivati i koristiti samo u svrhu pružanja usluga.

Možete aktivirati ili deaktivirati usluge i funkcije, a u nekim slučajevima i cijelu podatkovnu vezu vozila. Od toga se izuzimaju posebne, zakonski propisane usluge i funkcije kao što su, primjerice, sustavi poziva u nuždi.

Usluge trećih osoba

Ako postoji mogućnost korištenja online usluga drugih pružatelja, ti pružatelji su sami odgovorni za te usluge, koje podliježu propisima o zaštiti podataka i uvjetima korištenja ovih pružatelja usluga. CUPRA ne može utjecati na sadržaje koji se razmjenjuju u sklopu ovih usluga.

¹⁾ Nije dostupno na svim tržištima.

Stoga se kod dotičnog pružatelja usluga informirajte o vrsti, opsegu i svrsi prikupljanja i obrade osobnih podataka u okviru usluga koje pruža.

⚠️ UPOZORENJE

Ako se utičnica za dijagnostički priključak ne koristi sukladno propisima, može doći do funkcijalnih smetnji te posljedično do sudara i teških ozljeda.

- Nikada nemojte sami ispitivati memoriju protokola putem utičnice za dijagnostički priključak.
- Ispitivanje memorije protokola putem utičnice za dijagnostički priključak povjerite samo specijaliziranim servisnim radionicama. CUPRA preporučuje da potražite CUPRA specijaliziranu servisnu radionicu ili SEAT ugovornog trgovca.

Crna kutija vozila (Event Data Recorder)

Vaše vozilo raspolaže crnom kutijom vozila (EDR).

EDR funkcija bilježi podatke u slučaju lakšeg ili težeg sudara. Ovi podaci služe kao podrška kod analize ponašanja raznih sustava vozila.

EDR u kratkom vremenskom periodu (obično 10 sekundi ili manje) bilježi dinamične podatke o vožnji i podatke sustava zaštite putnika, primjerice:

- Kako su funkcionali razni sustavi u vozilu.
- Jesu li vozač i suvozač vezali sigurnosne pojaseve.
- Kako je vozač koristio papučicu gasa ili kočnice.
- Brzina vozila.
- GPS pozicija.

Ti podaci pridonose boljem razumijevanju okolnosti u kojima je došlo do sudara.

Također se bilježe podaci sustava potpora za vozača. Oni sadrže informacije o tome je li primjerice sustav bio aktivan ili neaktivан i jesu li regulacije sustava utjecale na dinamično ponašanje vozila te je li u prethodno opisanim situacijama vozilo prešlo u drugi vozni trak prilikom ubrzanja ili smanjenja brzine.

Ovisno o opremi vozila to uključuje sljedeće podatke sustava:

- Automatska regulacija razmaka
- Potpora zadržavanja vozila na voznom traku
- Potpora pri parkiranju
- Funkcija kočenja u nuždi.

Podaci iz EDR-a bilježe se isključivo u posebnim situacijama sudara. U normalnim uvjetima vožnje podaci se ne bilježe.

U unutrašnjosti vozila ili u okolini vozila ne snimaju se audio i video podaci. Osobni podaci kao ime, dob ili spol ne bilježe se ni u kojim okolnostima. Za razliku od toga postoji mogućnost da treće osobe (poput tijela kaznenog progona) sadržaj EDR-a povežu s drugim ba-

zama podataka i na taj način uspostave vezu s određenom osobom u kontekstu istraživanja sudara.

Za očitavanje EDR podataka potreban je, kao što je zakonski propisano, pristup OBD sučelju („On-Board dijagnoza“) vašeg vozila s uključenim motorom.

CUPRA nema pristup crnoj kutiji vozila, osim ako vlasnik (ili kod „leasinga“ korisnik leasinga) ne dodjeli svoje odobrenje za pristup. Uzimajući u obzir zakonske i ugovorne odredbe, ovde postoje i izuzeci.

Na temelju zakonskih zahtjeva za proizvode koji se odnose na vašu sigurnost marka CUPRA može koristiti podatke crne kutije vozila za terenska istraživanja i za poboljšanje kvalitete sustava vozila. Podaci koji se koriste za terenska istraživanja obrađuju se anonimno (to znači bez podataka o vozilu, vlasniku ili korisniku leasinga).

Antene vozila

Infotainment sustav i antene

Antene za infotainment sustav ugrađene su na različitim mjestima u vozilu:

- Na krovu.
- Na vjetrobranskom staklu između slojeva stakla.
- Na stražnjem staklu i na staklima s otisnutom antenskom strukturu >>> Ⓛ.

① NAPOMENA

Otisnuta antenska struktura na stražnjem staklu i prozorima može se oštetiti trljanjem o predmete ili proizvodima koji imaju nagrizajuće djelovanje ili sadrže kiseline.

- Nemojte pričvršćivati naljepnice u područje stražnjeg stakla i prozora.
- Otisnuta antensku strukturu nemojte nikad čistiti nagrizajućim sredstvima ili sredstvima koja sadrže kiseline.

Informacije o materijalu i recikliraju

Ekološka prihvatljivost

Pri konstruiranju, odabiru materijala i proizvodnji vašeg novog CUPRA vozila zaštita okoliša imala je važnu ulogu.

Konstrukcijske mjere za poticanje recikliranja

- Spojevi su oblikovani tako da se mogu lako demontirati
- Demontaža je pojednostavljena zahvaljujući modulskom načinu gradnje
- Poboljšana je čistoća sirovina.
- Plastični dijelovi i elastomeri označeni su prema ISO 1043, ISO 11469 i ISO 1629.

Odabir materijala

- Korištenje materijala koji se može reciklirati.
- Korištenje kompatibilnih plastičnih materijala unutar jedne grupe ako se pojedine komponente ne mogu lako međusobno razdvojiti.
- Korištenje materijala koji se može reciklirati i/ili recikliranog materijala.
- Manja koncentracija hlapljivih sastavnih dijelova plastike, uključujući i mirise.
- Korištenje sredstava za hlađenje bez freona.

Zabrana uporabe teških metala, osim zakonski definiranih izuzetaka (privitak II Direktive 2000/53/EZ o otpadnim vozilima): kadmij, olovo, živa, krom VI.

Proizvodnja

- Smanjenje udjela otapala u voskovima za zaštitu šupljina.
- Korištenje plastičnih folija za transport vozila.
- Primjena ljepila koja ne sadrže otapala.
- Primjena sredstava za hlađenje bez freona u rashladnim sustavima.
- Recikliranje i energetsko recikliranje otpada (RDF).
- Poboljšanje kvalitete otpadnih voda.
- Primjena sustava za povrat toplinske energije (izmjenjivač topline, entalpijski rotori i sl.).
- Korištenje lakova koji se otapaju u vodi.

Recikliranje električnih i elektroničkih uređaja

Svi električni i elektronički uređaji koji nisu fiksno ugrađeni u vozilu moraju biti trajno i neizbrisivo označeni sljedećim simbolom:



Taj simbol ukazuje na to da električni i elektronički uređaji ne smiju dospjeti u običan kućni otpad, već ih se mora zbrinuti kao poseban otpad.

Recikliranje proizvoda





Napomena o zaštiti okoliša

Triman logotip i Infotri simbol sadrže važne informacije za krajnjeg potrošača vezano uz razvrstavanje.

Italija. Oznaka zaštite okoliša

Zakonski dekret br. 116 (3. rujna 2020.), kojim se provode Direktiva EU-a 2018/851 o otpadu i Direktiva EU-a 2018/852 o ambalažama i otpadnim ambalažama, propisuje da se sve ambalaže moraju prikladno obilježiti kako bi se olakšalo prikupljanje, ponovna upotreba i recikliranje ambalaža te kako bi se potrošačima pružile točne informacije o konačnom mjestu reciklaže za ambalaže.

Putem sljedećeg QR koda, koji vodi na web-stranicu s informacijama navedenim u odredbi, mogu se pozvati informacije o oznaci zaštite okoliša ambalaže koja se nalazi u vozilu.



Uređaji na radiosignal

Pojednostavljena izjava o sukladnosti

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođač tih uređaja izjavljuju da uređaji zadovoljavaju EU Direktivu 2014/53/EU u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst EU izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Ujedinjeno Kraljevstvo

Vaše vozilo posjeduje razne radioelektrične uređaje. Proizvođač tih uređaja izjavljuju da uređaji ispunjavaju UK Smjernicu o uređajima na radiosignal 2017 (SI 2017/1206) u onoj mjeri u kojoj to iziskuje zakon.

Cijeli tekst izjave o sukladnosti može se pronaći na sljedećoj internetskoj adresi:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Adrese proizvođača

U sljedećem su dijelu navedene adrese proizvođača za one komponente koje zbog svoje veličine ili karakteristika ne mogu imati najlepnicu iako je to zakonski propisano:

Centralni upravljački uređaj (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

Sustav Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Krovna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antensko pojčalo

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1

31137 Hildesheim, Germany
Phone: +49.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena navigacije

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +49.031.184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Osnovna verzija infotainment sustava

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Opcionalni infotainment sustav

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Njemačka
Tel.: 0049 358357750

Kombinirani instrument

Analogni kombinirani instrument SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analogni kombinirani instrument, ostali modeli
Continental Automotive Spain,S.A.
Ctra. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitalni)
 Continental Automotive GmbH
 VDO-Strasse 1,
 64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
 Robert Bosch Str. 27-29
 63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
 U Panasonicu 266
 530 06, Pardubice, Czech Republic

Radarski senzori sprijeđa

MRR za SE38X
 Robert Bosch GmbH
 Markwiesenstrasse, 46
 72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR za modele Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
 Automotive Distance Control Systems GmbH
 Peter-Dornier-Strasse, 10
 88131, Lindau, Germany

Radarski senzori straga

Hella GmbH & Co. KGaA
 Rixbecker Straße 75
 59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
 10, Magokjungang 10-ro,
 Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radioelektrični uređaj, frekvencijska područja, maksimalna snaga odašiljanja

U nastavku će se pojasniti pojam radioelektričnih uređaja¹⁾ koji se mogu ugraditi u CUPRA modele. Ako nije drugačije navedeno, podaci vrijede za sve modelle (odstupanja su navedena u fusnotama tabela).

Frekvencijsko područje	Maks. snaga odašiljanja
Ključ s daljinskim upravljačem na radiosignal (vozilo)	
433,05- 434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Daljinski upravljač na radiosignal (grijanje vozila u mirovanju)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz) 25 mW

✓ Vrijedi za: Formentor

Odašiljač-prijamnik (grijanje vozila u mirovanju)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz) 23,5 mW

✓ Vrijedi za: Formentor

Bluetooth

2400- 2.483,5 MHz 10 dBm

Priklučak na vanjsku antenu na vozilu

GSM 900: 880-915 MHz 33 dBm

GSM 1800: 1710-1785 MHz 30 dBm

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz 21 dBm

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz 21 dBm

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz 21 dBm

LTE FDD1: 1920-1980 MHz 23 dBm

LTE FDD3: 1710-1785 MHz 23 dBm

LTE FDD7: 2500-2570 MHz 23 dBm

LTE FDD8: 880-915 MHz 23 dBm

LTE FFD20: 832-862 MHz 23 dBm

✓ Vrijedi za: Leon, Formentor, Born

¹⁾ Stavljanje u pogon ili odobrenje za korištenje radioelektroničke tehnologije u određenim europskim zemljama može biti ograničeno, nemoguće ili moguće samo pod dodatnim uvjetima.

Pomoćna antena za Car2X

5855 - 5925 MHz	2 W PIRE
-----------------	----------

✓ Vrijedi za: Born**Bežična pristupna točka**

2400- 2.483,5 MHz	10 dBm
-------------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

Radarski senzori za sustave potpora spri-jeda

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

^{a)} Vrijedi za: Leon, Formentor^{b)} Vrijedi za: Ateca**Radarski senzori za sustave potpora straga**

24050- 24.250 MHz	20 dBm
-------------------	--------

Bežična funkcija punjenja

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Kombinirani instrument

125 kHz	40 dBµA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatne informacije za zemlje iz-van Europske unije**Ujedinjeno Kraljevstvo**

Za uvoznike u Ujedinjenom Kraljevstvu vrijedi sljedeće:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Tehnički podaci

Informacije o tehničkim podacima

Identifikacijski podaci vozila

Vrijednosti navedene u tehničkim podacima mogu se razlikovati ovisno o dodatnoj opremi ili verziji modela te kod posebnih izvedbi vozila i opreme za određene zemlje.

Podaci u službenim ispravama vozila uvijek imaju prednost.

Broj šasije

Ovisno o verziji broj šasije naći ćete na sljedećim mjestima:

- U infotainment sustavu putem funkcionske površine > Vozilo > Unutra > Kombinirani instrument > Servis.
- Sprjeda je vidljiv kroz bočni prozor dolje lijevo u vjetrobranskom staklu.
- Iza desnog prednjeg sjedala, ispod podne obloge.
- Na naljepnici s podacima o vozilu.
- Desno u prednjem prostoru.

Pločica s oznakom tipa

Pločica s oznakom tipa nalazi se na okviru vrata na desnoj strani vozila. Vozila za određena izvozna tržišta nemaju oznaku tipa.

Performanse

Vrijednosti se odnose samo na optimalne uvjete na kolniku i vremenske uvjete.

Performanse vozila izračunate su bez bilo kakve opreme koja bi ih mogla ograničiti, npr. dodatne opreme.

Mase

Vrijednosti navedene za masu u vožnji vrijede za vozilo pripravno za vožnju s vozačem (75 kg), radnim tekućinama i eventualno alatom i rezervnim kotačem. Navedena masa u vožnji povećava se uslijed dodatnih oprema i naknadne ugradnje dodatne opreme čime se smanjuje moguće korisno opterećenje.

UPOZORENJE

Navedene vrijednosti za maksimalno dopuštene mase ne smiju se prekoraci. Postoji opasnost od sudara i oštećenja!

Elektromotor**Elektromotor 110 kW / 55 kWh**

Maksimalna snaga (kW)	110
Motor	Sinkroni motor s permanentnim magnetima
Maksimalni okretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0/100 km/h (sekundi)	8,9
Dopuštena ukupna masa (kg)	2240
Visokonaponski sustav	
Bruto kapacitet baterije (kWh)	55
Neto kapacitet baterije (kWh)	45
Maksimalna snaga punjenja izmjeničnom strujom (kW)	7,2

Elektromotor 150 kW / 62 kWh

Maksimalna snaga (kW)	150
Motor	Sinkroni motor s permanentnim magnetima
Maksimalni okretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0/100 km/h (sekundi)	7,3
Dopuštena ukupna masa (kg)	2260

Visokonaponski sustav

Bruto kapacitet baterije (kWh)	62
Neto kapacitet baterije (kWh)	58
Maksimalna snaga punjenja izmjeničnom strujom (kW)	11

Elektromotor 170 kW / 62 kWh

Maksimalna snaga (kW)	170
Motor	Sinkroni motor s permanentnim magnetima
Maksimalni okretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0/100 km/h (sekundi)	6,6
Dopuštena ukupna masa (kg)	2260

Visokonaponski sustav

Bruto kapacitet baterije (kWh)	62
Neto kapacitet baterije (kWh)	58
Maksimalna snaga punjenja izmjeničnom strujom (kW)	11

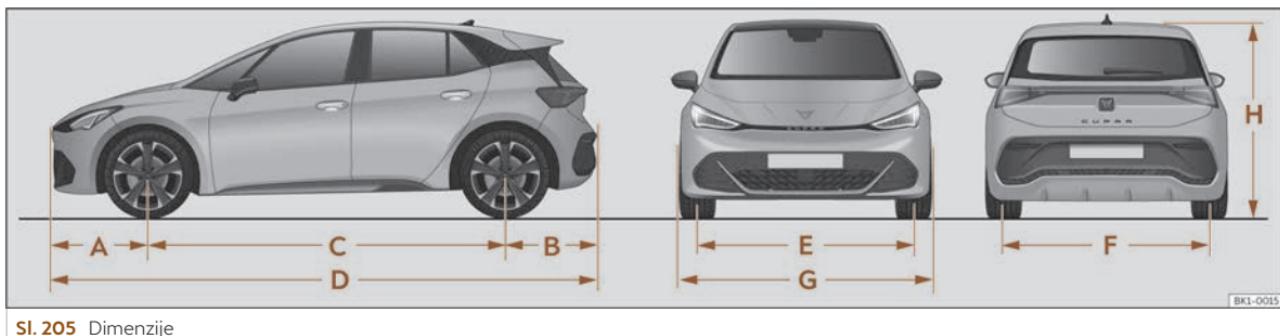
Elektromotor 170 kW / 82 kWh

Maksimalna snaga (kW)	170
Motor	Sinkroni motor s permanentnim magnetima
Maksimalni okretni moment (Nm)	310
Najveća brzina (km/h)	160
Ubrzanje 0/100 km/h (sekundi)	7,0
Dopuštena ukupna masa (kg)	2300

Visokonaponski sustav

Bruto kapacitet baterije (kWh)	82
Neto kapacitet baterije (kWh)	77
Maksimalna snaga punjenja izmjeničnom strujom (kW)	11

Dimenzije



Sl. 205 Dimenzije

>>> (Sl. 205)

A/B	Prevjes sprjeda/straga (mm)	779/777
C	Međuosovinski razmak (mm)	2.766
D	Dužina (mm)	4.322
E/F	Širina traga sprjeda/straga (mm)	1.537/1.513
G	Širina (mm)	1809
H	Visina pri praznom vozilu (mm)	1.540
	Promjer zaokreta (m)	10,2

Kazalo pojmova

Brojevi i simboli

12-V akumulator vozila	296
kontrolne žaruljice	299
odspajanje i spajanje	298
punjjenje	298
razina kiseline	298
zamjena	298
12-V baterija vozila	
pomoć pri pokretanju	276

A

ACC	167
Administriranje korisnika	229
Aktiviranje aplikacije CUPRA CONNECT	225
Aktiviranje u slučaju nužde	
suvозачева врата	102
Aktualni dokumenti u prilogu	236
Alarmni uredaj protiv krađe	100
nadzor unutrašnjosti vozila i zaštita od odvoza	100
Ambijentalno osvjetljenje	122
Android Auto™	
izbornik	233
osobitosti	234
preduvjeti	233
prekid veze	233
uspstavljanje veze	233
Antiblokadni sustav	156
Antifriz	291
Aplikacije	232

Apple CarPlay	
izbornik	232
osobitosti	233
preduvjeti	232
prekid veze	233
uspstavljanje veze	232
Asistirana promjena voznog traka	184
Auto Hold	194
Auto Hold funkcija	194
Auto Lock (centralno zaključavanje)	97
Auto Unlock	97
Automatska praonica	
isključivanje Auto Hold funkcije	194
Automatska regulacija razmaka	167
ograničenja sustava	171
posebne situacije u vožnji	170
prikazi na ekranu	168
rukovanje	168
smetnja funkcije	172
upozoravajuća i kontrolna žaruljica	172
Automatske autopraonice	319
Automatski parkirni sustav	200
bočno parkiranje	203
izlazak iz parkirnog mesta (samo parkirna mjesta udužno uz kolnik)	205
okomito parkiranje	203
opis	201
prijevremeni završetak	202
uvjeti za parkiranje	203
Automatski parkirni sustav plus	205
izlazak iz parkirnog mesta	209
parkirno mjesto kao navigacijsko odredište	209
prikazi i uređivanje	208
programiranje	206
ulazak u parkirno mjesto	209
Automatsko upravljanje svjetlima za vožnju	116
Autorska prava	243
B	
Balansiranje kotača	303
Baterija	93
Blokada suvozačevih vrata u slučaju nužde	102
Brava vrata	101
Bravica	53
Brisać	
funkcije	124
Brisać stražnjeg stakla	123
Brisać	123
grijane mlaznice za pranje	124
kontrolne žaruljice	125
osobitosti	123
podizanje brisača	274
ručica brisača	123
senzor za kišu i svjetlo	124
servisni položaj	274
skidanje metlice brisača	274
Broj mjesa za sjedenje	41
Brojač dnevne kilometraže	30
Brojač kilometara	21
dnevna dionica	25
ukupna dionica	25
Brojač okretaja	21
C	
Car2X	221
Car2X komunikacija	221
ograničenja Car2X-a	221
otklanjanje problema	224
uključivanje i isključivanje	222

Kazalo pojnova

Centralno zaključavanje	96
alarmni uredaj protiv krađe	100
automatsko zaključavanje radi zaštite od neželjenog otvaranja	97
blokada u slučaju nužde	102
kluč na radiosignal	97
sustav Keyless Access	94
tipka centralnog zaključavanja	98
Checkliste	
potpora pri vožnji unatrag (Rear View)	210
preduvjeti za Apple CarPlay	232
Cilindar brave vrata	101
Coming home	119
Cornering svjetlo	116
Crna kutija vozila	329
CUPRA CONNECT	224
aktiviranje	225
deaktiviranje	226
korisnik	229
smetnje	226
zakonske odredbe	226
Customer Interaction Center	227
Č	
Čimbenici koji negativno utječu na sigurnost u vožnji	39
Čišćenje	
posebna njega	322
pranje vozila	318
unutrašnjost vozila	321
visokotlačni uredaj za čišćenje	319
vozilo izvana	320

D

Deaktiviranje CUPRA CONNECT usluga	226
Deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	53
Digital Cockpit	21
Dimenzije vozila	338
Dimična regulacija visine svjetlosnog snopa	120
Dizalica vozila	274
mjesta za postavljanje dizalice	309
Dječje sjedalice	
i-Size	61
ISOFIX	61
podjela na razrede	58
pričvršćivanje dječje sjedalice sigurnosnim pojasmom	65
sigurnosne napomene	58
sustav Top Tether	64, 65
sustavi pričvršćivanja	60
Dodatna oprema	323
Dodirni raspoloživi naslon	239
Drive Profile	153
Držać za napitke	
držać za boce s pićem	218
sprijeda	218
u središnjem naslonu za ruke straga	218
Dubina profila gume	305

E

e-Call	68
ECO savjeti	29
Ekran kombiniranog instrumenta	21, 25
Ekran radiouređaja: čišćenje	321
Električni podizači prozora	104

F

Električni pogon	147
e-Sound	149
elektronička blokada protiv otuđenja	149
funkcije	145
isključivanje	148
izlazak iz vozila pripravnog za vožnju	149
kontrolne žaruljice	146, 150, 152
povrat energije kočenja	146
ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju	150
uključivanje	148
Električni uređaji	218
Elektronička blokada diferencijala	156
Elektronička blokada protiv otuđenja	149
Elektronička kontrola stabilizacije (ESC)	156
Elektronička parkirna kočnica	193
kontrolne žaruljice	194
Elementi za rukovanje na kolu upravljača	107
Emergency Assist	
vidi Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist)	187
Energija	
ušteda	142
ESC	
elektronička kontrola stabilizacije	156
modus sportske vožnje	158
uključivanje i isključivanje	158
Event Data Recorder	329
Filtar za prašinu i pelud	131
Frekvencijska područja	248
Frontalni sudari i zakoni fizike	44
Full LED glavna svjetla	286

Kazalo pojnova

Full Link	231	Informacije o vozilu	35	Iinspeksijski servis	316
aplikacije	232	Infotainment	236	Isključivanje	
postavke	232	Android Auto™	233	telefon	263
simboli	232	Apple CarPlay	232	Isključivanje svjetala	115
Funkcija masaže	114	čišćenje	243	ISOFIX	61
Funkcijska smetnja		dijeljenje veze preko Wi-Fi-ja	230	ISOFIX sustav	61
PreCrash sustav	49	funkcijske površine	33	Izbornik Servis	
G		individualno nameštanje	241	identifikacijski broj vozila	30
Garancija	326	individualno namešteni izbornici	241	pokazivač servisnih intervala	30
Glavna svjetla		informacije o vozilu	35	ponovo pokretanje putovanja	31
zamjena žaruljice	286	izbornik izlaska iz vozila	38	Izlazak iz parkirnog mjesta	
Grijanje	131	media modus	251	s automatskim parkirnim sustavom	205
Grijanje kola upravljača	138	MirrorLink®	234		
Grijanje sjedala	136	navigacija	254	J	
Guma		padajući izbornik	241		
strana tijela koja su prodrla u gumu	301	pomoći	31	Jačina zvuka	
Gume	301	postavke zvuka	242	u vanjskim audio izvorima	242
dodatna oprema	302	potpore i postavke vozila	36		
indeks brzine	302	pregled elemenata za rukovanje	239	K	
indikatori istrošenosti	305	prije prvog korištenja	236	Kabel za punjenje	
lanci za snijeg	306	prilagodba izbornika	241	za stanice za punjenje (AC)	89
nove gume	302	pristup internetu	230	za utičnice	90
s uvjetovanim smjerom okretanja	301, 311	provodenje funkcija	241	Kabel za punjenje za visokonaponsku bateriju	88
tlak u gumama	303	prva konfiguracija	34	Kabeli za pomoći pri pokretanju	276
vijek trajanja	303	radio modus	247	Kako se aktivira CUPRA CONNECT?	227
zimske gume	306	rukovanje	241	Kako se spaja vozilo?	227
H		sigurnosne napomene	236	Kamera	
Head-up zaslon (HUD)	24	sistemske postavke	242	čišćenje	29
I		sučelje za telefon	262	Kamera za vožnju unatrag	210
i-Size	61	tehnički podaci	243	Kamere za prikaz okoline	163
Indeks brzine	302	tutorijal	31	Keyless Access	
vidi Infotainment		uključivanje i isključivanje	241	otklanjanje problema	96
vidi Infotainment		Wi-Fi	230	otključavanje i zaključavanje vozila	94
vidi Infotainment		Wi-Fi Protected Setup (WPS)	230	Kibernetička sigurnost	220
vidi Infotainment		vidi Infotainment	31	Kiselina akumulatora	298

Klima-uređaj	
klimatiziranje vozila u mirovanju	139
Klimatizacija	
elementi za rukovanje	133
zatvoreni optok zraka	135
Klimatiziranje	
otklanjanje problema	138
Klimatiziranje vozila u mirovanju	
aktivirati	140
isključivanje	139
programiranje	140
uključivanje	139
Ključ	
daljinski upravljač na radiosignal	92
ključ vozila	92
sinkroniziranje	94
zamjena baterije	93
zamjenski ključ	92
Ključ na radiosignal	
otključavanje i zaključavanje	97
Ključ za kotače	
274	
Klučevi	
otklapanje metalnog dijela ključa	93
otključavanje i zaključavanje	97, 101
Kočenje	
elektronička parkirna kočnica	193
potpora pri kočenju	156
Kočiona tekućina	
294	
Kočioni sustav	
upozoravajuća žaruljica	156
Kočnice	
kočiona tekućina	294
nove kočione obloge	155
pojačivač sile kočenja	155
Količine punjenja	
tekućina za pranje stakla	295
Kolo upravljača	
elementi za rukovanje	107
grijanje	138
namještanje	108
Kombinirani instrument	
Head-up zaslon (HUD)	24
pokazivač raspoložive snage električnog pogona	23
pokazivač servisnih intervala	31
prikazi na ekranu	25
simboli	18
stanje napunjenoosti baterije i doseg	22
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	18
upozorenja i informacijske napomene	26
vrijeme i datum	30
Komforna funkcija žmigavca	
117	
Komforno otvaranje	
prozori	105
Komforno zatvaranje	
prozori	105
Komplet ključeva vozila	
92	
Komplet za popravak guma	
313	
brtvljenje gume	314
kontrola nakon 10 minuta vožnje	315
pumpanje gume	314
sastavni dijelovi	314
Kontrola tlaka u gumama	
312	
Kontrole tlaka u gumama	
pričak kontrole tlaka u gumama	311
Kontrolne žaruljice	
općeniti pregled	18
Kontrolni popisi	
preduvjeti za Android Auto™	233
preduvjeti za MirrorLink®	234
Korisnička podrška	
227	
Korištenje CUPRA CONNECT usluga	
227	
Korištenje u zimskim uvjetima	
gume	306
tragovi soli	125
Kotači	
demontaža i montaža	310
lanci za snijeg	306
novi kotači	302
vijci kotača	305
zamjena	305, 307
Krovni nosač prtljage	
273	
Kuke za torbu	
271	
L	
Lak vozila	
njega	320
Lanci za snijeg	
306	
Lane Assist	
179	
kontrolne žaruljice	181
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	180
Leaving home	
119	
Licence	
243	
Light Assist	
118	
Lociranje vozila	
226	
M	
Marke	
243	
Mase	
335	
Media modus	
251	
Medijski modus	
oprema	252
simboli	252
Metlice brisača vjetrobranskog i stražnjeg stakla	
čišćenje	320

Kazalo pojnova

Metlice brisača vjetrobranskog stakla i stražnjeg stakla	
servisni položaj	274
Meticke vjetrobranskog i stražnjeg stakla	
čišćenje	275
MirrorLink®	
izbornik	234
osobitosti	234
postavke	232
preduvjeti	234
prekid veze	234
uspstavljanje veze	234
Mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije	
.....	263
Mjesta za koja vrijede posebni propisi	263
Mjesta za sjedenje u vozilu	41
Mobilni telefoni	324
Modus vožnje	154
Multimedija	
favoriti	252
odabir izvora	252
reprodukacija	252
Multimediji	235, 247
N	
Nadzora unutrašnjosti vozila i zaštite od odvoza	
aktiviranje	100
Najlepnica s podacima o vozilu	335
Namještanje	
nasloni za glavu	112
prednja sjedala	109
sjedala	40
vrijeme i datum	30
Naslon stražnjeg sjedala	
podizanje	110
preklapanje	110
Nasloni za glavu	111
demontaža	112
namještanje	112
Natovarivanje vozila	
odlaganje komada prtljage	268
odlaganje tereta	268
opcje napomene	268
otvor za prijevoz dugih predmeta	272
prtljažnik	268
Navigacija	254, 257
aktualiziranje navigacijskih podataka	257
funkcija: unos odredišta	257
funkcije	255
koristenje podataka o kontaktu	259
najčešće odredišta	258
navigacijske obavijesti	254
obrada rute	260
odabir stanica za punjenje	259
ograničenja	254
plan rute	260
pohranjena odredišta	258
pohranjeni podaci	255
pohranjivanje odredišta	258
povećavanje navigacijske karte	255
preferirana odredišta	258
prometne obavijesti	260
rukovanje navigacijskom kartom	255
simboli	255
smanjivanje navigacijske karte	255
unos adrese za navođenje na odredište	258
usvajanje najčešće korištenih funkcija	261
zadržanje odredišta	258
Nosač prtljage	273
NJ	
Njega vozila	318
servisni položaj metlica brisača	274
O	
Odašiljački uređaji	324
Odlaganje komada prtljage	268
krovni nosač prtljage	273
kuke za torbu	271
odlaganje komada prtljage	268
odlaganje tereta	268
otvor za prijevoz dugih predmeta	272
prikolica	273
ušice za vezanje	271
Odobreni rezervni dijelovi	317
Odvezivanje sigurnosnog pojasa	45
Ograničenje sile zatezanja pojasa	47
Ograničenje sile zatvaranja	
prozori	106
Okoši	
ekološka prihvatljivost	330
recikliranje električnih uređaja	330
Online usluge	224
Opasnosti kod nevezanog sigurnosnog pojasa	44
Općeni pregled	
priček vozila iznutra	15
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	18
Opći pregled	
priček općeg pregleda (vozila s upravljačem na desnoj strani)	17
priček općeg pregleda (vozila s upravljačem na lijevoj strani)	16
priček vozila odostraga	14
priček vozila sprijeda	13
Originalna dodatna oprema	318

Kazalo pojnova

Osigurač za djecu	
električni podizači prozora	104
Osigurači	281
kutija s osiguračima	282, 283
oznake u boji	283
prepoznavanje pregorjelih osigurača	284
pripreme za zamjenu	284
zamjena	283
Osobitosti	
Android Auto™	234
Apple CarPlay	233
MirrorLink®	234
pregled okoline (Top View Camera)	214
Osvjetljenje	
ambijentalno osvjetljenje	122
AUTO	116
coming home	119
Cornering svjetlo	116
duga svjetla	115
kratka svjetla	115
leaving home	119
osvjetljenje instrumenata	120
osvjetljenje pregrađa	120
polja za rukovanje	115
potpora za duga svjetla	118
pozicijska svjetla	115
regulacija visine svjetlosnog snopa	120
ručica za duga svjetla	117
ručica za žmigavce	117
svjetla za čitanje	120
svjetla za dnevnu vožnju	116
svjetla za loše vremenske uvjete	115
uključivanje i isključivanje	115
unutrašnja svjetla	120
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	115
zamjena žaruljice	286
zvučna upozorenja	116
Osvjetljenje kombiniranog instrumenta	120
Osvrtna zrcala	
namještanje vanjskih zrcala	127
Osvrtno zrcalo	125
zaslonjivo	126
Otklanjanje problema	
Travel Assist	186
Otključavanje i zaključavanje	
daljinskim upravljačem na radiosignal	94
tipkom centralnog zaključavanja	97
vrata	101
Otvaranje	
poklopac prostora motora	290
prozori	104
Otvaranje i zatvaranje	
daljinskim upravljačem na radiosignal	96
na cilindru brave	101
poklopac prostora motora	290
prozori	104
roleta za zaštitu od sunca	129
stražnji poklopac	103
tipkom centralnog zaključavanja	98
vrata	101
Otvaranje u nuždi	
stražnji poklopac	104
Otvaranje vrata u nuždi	
vozačeva vrata	101
Otvor za prijevoz dugih predmeta	272
P	
Panoramski pregled (Top View Camera)	212
izbornici	214
modusi	214
napomene za korištenje	214
Papućice	41, 142
Parkiranje	192
okomito s potporom pri vožnji unatrag	211
pomoću automatskog parkirnog sustava	203
Parkirni sustavi	
automatska regulacija kočenja	195
potpora pri vožnji unatrag (Rear View Camera)	210
uklanjanje problema	196
Podaci o elektromotoru	336
Podizanje vozila	309
Podne prostirke	142
Podnica prtljažnika	270
Podsjetnik na servis	31
Pokazivač raspoložive snage električnog pogona	23
Pokazivač servisnih intervala	30
Pokazivač temperature	
vanjski	25
Pokazivači na zaslonu	
brojač kilometara	25
Položaj pojasnne trake	46
Pomoć pri parkiranju	
pomoć pri parkiranju plus	197
prikaz okoline	197
rukovanje	198
senzori i kamera: Čišćenje	320
smetnja	197
vidi Automatski parkirni sustav	200
vizualni prikaz	199
Pomoć pri pokretanju	276
opis	277
točka za pomoć pri pokretanju	276
Pomoć za aplikacije	227
Pomoć za korisnike	227
Pomoć za mobilne online usluge	227

Kazalo pojmova

Popravak guma	313	Potpore zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist)	179	sigurnosne napomene	287
Popravci	323	Povezivost		spremnik tekućine za pranje stakla	295
Postavke svjetla	120	Wi-Fi pristupna točka	229	Preduvjeti za Apple CarPlay	232
Postavke vozila	36	Poziv u nuždi	68	Pregled okoline (Top View Camera)	
Postavke zvuka	242	Požar	68	osobitosti	214
Potpore izlaska iz parkirnog mjesta	215	Pranje vozila		Pregled priručnog alata	274
Potpore izlaska iz parkirnog mjesta (RCTA)	215	čišćenje unutrašnjosti	321	Pregorjele žaruljice	
Potpori pri kočenju	156	posebna njega	322	zamjena žaruljice	286
Potpori pri promjeni voznog traka (Side Assist)		vanjsko čišćenje	320	Prekidač za prozore	104
kontrolna žaruljica	189	visokotlačni uredaj za čišćenje	319	Pretinac za rukavice	217
način funkcioniranja	188	Pravilan položaj sjedala		Pretinci	217
ograničenja sustava	188	vozač	41	Pretinci za odlaganje	
prikaz u vanjskom zrcalu	189	Pravilan položaj sjedenja		pretinac za rukavice	217
promjena traka plus	189	vozač	40	priručna literatura	217
situacije u vožnji	190	PreCrash sustav	48	vidi Pretinci	217
Potpora pri vožnji unatrag	210	funkcijska smetnja	49	Prije svake vožnje	39
Potpota pri vožnji unatrag (Rear View)	210	odabir profila vožnje	49	Prijenos podataka	224
checkliste	210	prikazi na ekranu	49	Prijevoz djece	57
nadzor bočnog prometa	211	sustav nadzora Front Assist	49	Prikazi na ekranu	
napomene za korištenje	212	Prediktivna regulacija brzine	173	automatska regulacija razmaka	168
okomito parkiranje	211	aktiviranje	174	Drive Profile	153
postavke	212	ograničenja	173	kontrola tlaka u gumenima	311
preduvjeti	210, 212	otklanjanje problema	175	potpora kočenja u nuždi (Front Assist)	175
prikaz na ekranu	211	vožnja	174	potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist)	187
uključivanje i isključivanje	211	Prednja kamera	161	PreCrash sustav	49
Potpora za duga svjetla	118	Prednje i stražnje metlice brisača		prometni znakovi	28
Potpora za hitne slučajevе (Emergency Assist)	187	zamjena	275	servisni intervali	31
greške i rješenja	188	Prednji poklopac	287	sustav za ograničenje brzine	163
prikazi na ekranu	187	otvaranje i zatvaranje	290	Travel Assist	182
uključivanje i isključivanje	187	Prednji prostor		upozorenja i informacijske napomene	26
Potpora za kralježnicu	109	akumulator	296	vrijeme i datum	30
Potpora za otvaranje vrata (Exit Assist)	215	kočiona tekućina	294	Prikazi na zaslonu	
Potpora za vožnju (Travel Assist)		otvaranje i zatvaranje	290	doseg	25
vidi Travel Assist	182	rashladno sredstvo	291, 292	ECO savjeti	29
				kombinirani instrument	25

Kazalo pojmova

otvorena vrata, prednji poklopac i poklopac prtlijaznika	25	Punjjenje visokonaponske baterije deblokiriranje u nuždi	80	RCTA	215
upozorenje na brzinu	25	granice punjenja	84	Rear Traffic Alert	215
vanjska temperatura	25	kabel za punjenje	89	Regulacija visine svjetlosnog snopa	120
priklučak za punjenje	76, 77	lokacije stanice za punjenje	85	Regulacija vuče	156
Prikolica	273	modusi punjenja	74	Reservni dijelovi	323
Prilagodba jačine zvuka reprodukcije	242	otklanjanje problema	79	Reservni ključ	92
Priučni alat	274	pokazivač postupka punjenja	78	Roleta za zaštitu od sunca staklenog krova	129
Privatnost	228	priklučak za punjenje (AC)	76	Ručica vrata	101
postavke	228	priklučak za punjenje (DC)	77	Ručica za duga svjetla	117
Prodaja vozila	226	programirano vrijeme punjenja	86	Ručica za mijenjanje stupnjeva za vožnju	150
Profil gume	305			Ručica za žmigavce	117
Profil vožnje	154			Rukovanje govornim naredbama	245
Profilii vožnje	153	Radarski senzor	160	aktivacijska riječ	246
odabir profila vožnje	153	Radarski senzor straga	162	Android Auto™	234
Proizvodi za njegu vozila	318	Radio		pokretanje	246
Prometne informacije	260	frekvencijska područja	248	rukovanje	246
Prometne obavijesti		namještanje radiopostaje	248	Siri™ (Apple CarPlay™)	233
vidi TP (prometne obavijesti)	249	oprema	248		
Prometni znakovi		simboli	248		
pričak na ekranu	28	tipke radiopostaja	248		
Prosječna potrošnja goriva	21	TP (prometne obavijesti)	249		
Prozori	104	vrste prijema	248		
automatsko podizanje i spuštanje	105	Radio modus	247	S	
automatsko podizanje/automatsko spuštanje	105	Radiouredaj	247		
komforno otvaranje	105	Rashladni sustav		Safe	98, 149
komforno zatvaranje	105	doliovanje rashladnog sredstva	292	Satovi	
ograničenje sile zatvaranja	106	provjera razine rashladnog sredstva	292	namještanje sata	30
Prozračivanje	131	Rashladno sredstvo		Senzor za kišu	
Prtlijaznik	103, 268	kontrolne žaruljice	294	funkcijska kontrola	125
demontaža i ugradnja pokrívke prtljaznika	269	Rashladno sredstvo motora	291	Senzor za kišu i svjetlo	124
otključavanje u nuždi	104	provjera razine	292	Servis	
povećavanje	110	specifikacije	291	Digitalni plan održavanja	316
varijabilna podnica prtljaznika	270	Razradivanje		inspekcijski servis	316
žaruljica prtljaznika	120	nove gume	301	potvrde o obavljenim servisima	316
		nove kočione obloge	155	servisni opseg	317
				servisni radovi	316
				uvjeti korištenja	317
				Servisni intervali	31
				Sigurnosne napomene	236
				bočni zračni jastuci	55
				rukovanje dječjim sjedalicama	58

Kazalo pojmova

rukovanje sigurnosnim pojasevima	43	Situacije u slučaju nužde	68	Sučelje za telefon	262
središnji zračni jastuk	54	komplet za popravak guma	313	mjesta na kojima postoji opasnost od eksplozije	263
zatezači pojaseva	48	priručni alat	274	oprema	262
zračni jastuci za glavu	56	uređaj za svjetlosno upozorenje	67	simboli	262
Sigurnosne opreme	39	zamjena akumulatora	298	Sustav hlađenja	131
Sigurnosni pojasi		zamjena pregorjelog osigurača	283	Sustav prepoznavanja prometnih znakova	28
namještanje	45	Sjedala	109	način funkcioniranja	27
Sigurnosni pojasevi		demontaža naslona za glavu	112	ograničena funkcija	29
kontrolna žaruljica	43	električno namještanje	110	oštećenja vjetrobranskog stakla	29
mehanizam za automatsko namatanje pojasa,		funkcija masaže	114	prikaz na ekrantu	28
zatezač pojasa i ograničenje sile zatezanja		grijanje	136	upozorenje na brzinu	28
pojasa	47	manualno namještanje	109	Sustav prepoznavanja umora	26
nisu vezani	44	namještanje naslona za glavu	112	Sustav Top Tether	64, 65
održavanje zatezača pojaseva i zbrinjavanje na		naslon stražnjeg sjedala	110	Sustav za ograničenje brzine	163
otpad	48	naslon za ruke	113	kontrolna žaruljice	165
položaj pojasnih trake	46	pogrešan položaj sjedenja	42	prikaz na ekrantu	163
sigurnosne napomene	43	ugradnja naslona za glavu	112	rukovanje	164
simboli	44	Sjedenje		Sustav za ograničenje brzine s prediktivnom	
svrha	49	broj mesta za sjedenje	41	regulacijom	165
zaštitna funkcija	42	Služba za korisnike	227	otklanjanje problema	167
Sigurnosni sustav Safe	98	Smetnja funkcije		Sustav zračnih jastuka	49
otklanjanje problema	99	automatska regulacija razmaka	172	aktiviranje	51
Sigurnosni trokul	67	Smjer okretanja		deaktiviranje prednjeg zračnog jastuka	53
Sigurnost		gume	311	kontrolna žaruljica	51
dječje sjedalice	57	Središnji naslon za ruke	113	način funkcioniranja	51
sigurnost djece	57	Stakleni krov		opis	50
sigurnost u vožnji	39	roleta za zaštitu od sunca	129	prednji zračni jastuci	52
Sigurnost u vožnji	39	Stanice za punjenje		Sustavi potpora	
Simboli		navigacija	259	Auto Hold funkcija	194
vidi Upozoravajuće i kontrolne žaruljice	18	Stražnja svjetla		automatska regulacija razmaka	167
Sistemske postavke	242	zamjena žaruljice	286	automatski parkirni sustav plus	205
Situacije u nuždi		Stražnje svjetlo za maglu		kamere za prikaz okoline	163
kabel pomoći pri pokretanju	276	kontrolna žaruljica	115	kočenje u nuždi (Front Assist)	175
vuča vozila u slučaju nužde	278	Stražnji poklopac	103, 104	kontrola tlaka u gumama	312
zamjena kotača	307			ograničenja sustava	160

opće napomene	160
panoramski pregled (Top View Camera)	212
pomoć pri parkiranju plus	197
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	188
potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	187
potpora za vožnju (Travel Assist)	182
PreCrash sustav	48
prediktivna regulacija brzine	173
prednja kamera	161
prikaz kontrole tlaka u gumenama	311
radarski senzor sprijeda	160
radarski senzor straga	162
sigurnosne napomene	160
sustav prepoznavanja prometnih znakova	27
sustav prepoznavanja umora	26
sustav za ograničenje brzine	163
sustav za ograničenje brzine s prediktivnom regulacijom	165
ultrazvučni senzori	163
Sustavi potpore kočenja	160
funkcija kočenja pri skretanju	177
ograničenja sustava	177
potpora za izbjegavanje prepreka	176
prepoznavanje pješaka i biciklista	176
privremeno deaktiviranje	179
uključivanje i isključivanje	178
Sustavi potpore pri kočenju	
prikazi na ekranu	175
upozorenja	175
Suvозачев предњи зрачни јастук	
kontrolna žaruljica	51
Š	
Što treba uvažiti prije svake vožnje?	39

T

Taktična područja	239
Tehničke izmjene	324
Tehnički podaci	
dimenzije vozila	338
mase	335
podaci o elektromotoru	336
Tekućina za pranje stakla	
doliovanje	295
količine punjenja	295
provjera	295
Telefon	
favoriti	266
isključivanje	263
kontakti	265
nazivanje	265
povezivanje mobilnog telefona	263
slanje poruka	265
telefonski imenik	265
tipke za skraćeno biranje	266
uključivanje	263
Telefonska centrala za podršku kupcima	227
Tkanina od mikrovlekana: čišćenje	321
Tkanine: čišćenje	321
Tlak u gumenama	303
Top Tether	64, 65
Top View Camera	
vidi Panoramski pregled (Top View Camera)	212
TP (prometne obavijesti)	249
Travel Assist	
asistirana promjena voznog traka	184
greške i rješenja	186
prikazi na ekranu	182
uključivanje i isključivanje	184
Trošenje guma	305

U

Uklanjanje problema potpora za hitne slučajeve (Emergency Assist)	188
Uključivanje i isključivanje paljenja	147
Uključivanje svjetala	115
Ultrazvučni senzori	163
Unutrašnje zrcalo	
zaslonjivo	126
Upozoravajuće i kontrolne žaruljice	
12-V akumulator vozila	299
ACC	172
adaptivna regulacija voznog postroja (DCC)	155
aktiviranje kočnice	167
antiblokadni sustav ABS	158
automatska regulacija razmaka	168
brisaci	125
električni pogon	146, 150, 152
elektromehanički upravljač	153
ESC	158
ESC isključen	158
ESC u modusu sportske vožnje	158
klimatiziranje	138
kočioni sustav	156
kontrola tlaka u gumenama	312
Lane Assist	180, 181
parkirna kočnica	194
potpora pri promjeni voznog traka (Side Assist)	189
rashladno sredstvo	294
sigurnosni pojas	43
stup upravljača	153
sustav za ograničenje brzine	165
sustav zračnih jastuka	51
svjetlo	115
TCS	158

Kazalo pojmljiva

visokonaponska baterija	79	Visokonaponska baterija	
visokonaponski sustav	79	dvosmjerno punjenje	87
zračni jastuci	53	granice punjenja	84
Upozoravajuće žaruljice		lokacije stanice za punjenje	85
općeniti pregled	18	njega	73
Upozorenje na kočenje u nuždi	67	osnovne postavke	84
Upravljač		postavke za postupak punjenja i infotainment	
elektromehanički upravljač	152	sustavu	81
kontrolna žaruljica	153	punjene solarnom energijom	86
Uredaj za pranje stakla	295	sigurnosne napomene	71
Uredaj za svjetlosno upozorenje	67	znakovni upozorenja	72
USB	235	Vozilo	
USB ulaz	235	broj šasije	335
Usluga mobilnosti	318	identifikacijski podaci	335
Usluga poziva u nuždi	68	naljepnica s podacima	335
Ušice za vezanje prtljage	271	otključavanje i zaključavanje vozila (Keyless	
Utičnice	218	Access)	94
Utovar u vozilo		podaci o elektromotoru	336
ušice za vezanje prtljage	271	podizanje	309
V		posudba ili prodaja	226
Vanjska antena	324	priček iznutra	15
Vanjska zrcala		priček odostraga	14
grijana	127	priček općeg pregleda (vozila s upravljačem na	
namještanja	127	desnoj strani)	17
priklapanje	127	priček općeg pregleda (vozila s upravljačem na	
Vanjski audio izvori		lijevoj strani)	16
prilagodba jačine zvuka reprodukcije	242	priček sprijeđa	13
Vanjsko osvjetljenje		Vožnja	
zamjena žaruljice	286	ekonomična	142
Varijabilna podnica prtljažnika	270	opterećeno vozilo	143
Vijci kotača		po preplavljenim kolnicima	144
kapice	308	s otvorenim poklopcom prtljažnika	144
otpuštanje	308	sigurna	39
zaštita od krađe	308	vožnje u inozemstvu	144
zatezni moment	310	Vožnja po preplavljenim kolnicima	144
		Vožnja s natovarenim vozilom	143
		Z	
		Zaključavanje i otključavanje	94
		na cilindru brave	101
		Zakonske odredbe	226
		Zamjena baterije	
		ključa vozila	93
		Zamjena dijelova	323
		Zamjena kotača	307
		naknadni radovi	311
		podizanje vozila	309
		vijci kotača	308
		Zamjena metlica brisača	274
		Zamjena žaruljice	286

Zaslonski žaruljici	128
Zaslonski žaruljice	128
Zaslon	
čišćenje	243
Zasloni za sunce	128
Zaštita od sunca	128
Zatezači pojaseva	47
kontrolna žaruljica	51
Zatezanje pojaseva	47
Zatezni moment	
vijci kotača	310
Zatvaranje	96
poklopac prostora motora	290
prozori	104
Zatvoreni optok zraka	135
Zbrinjavanje na otpad	
zatezači pojaseva	48
Zimske gume	306
Zračni jastuci	49
bočni zračni jastuci	55
opis	50
prednji zračni jastuci	52
sredina	54
uključivanje i isključivanje	53
zračni jastuci za glavu	56
Zrcalo za šminkanje	128
Zvučni signal	
sigurnosni pojaz nije vezan	43
svjetla	116
Zvučni upozoravajući signali	
upozoravajuće i kontrolne žaruljice	18
Zvuk motora	149
Zvukovi	
gume	301
kočnice	155
parkirna kočnica	193

SEAT S.A. neprestano usavršava sve svoje tipove i modele vozila. Stoga molimo za razumijevanje da u svakom trenutku može doći do izmjena na preuzetom vozilu u pogledu oblika, opreme i tehnologije. Stoga iz podataka, slike i opisa u ovom priručniku ne proizlaze nikakva prava.

Tekstovi, ilustracije i norme u ovom priručniku temelje se na stanju informacija koje su bile dostupne u trenutku tiska. Uz iznimku grešaka ili propusta, informacije sadržane u ovom priručniku aktualne su u trenutku zaključivanja pripreme za tisk.

Pretisak, umnožavanje ili prijevod, čak i djelomični, nisu dopušteni bez pismenog odobrenja društva SEAT.

Društvo SEAT zadržava izričita prava sukladno Zakonu o „autorskom pravu“. Pridržana sva prava na izmjene.

 Ovaj je papir proizведен od celuloze bez izbjeljivanja klorom.

Croata 10E012769AD (11.22)



10E012769AD

