



CUPRA BORN
NAVODILA



Podatki o vozilu

Model:
Registracija:
Identifikacijska številka vozila:
Registracija ali datum dobave vozila:
Uradni servis SEAT/pooblaščen servis CUPRA:
Servisni svetovalec:
Telefon:

Potrdilo o prejemu dokumentov in ključev vozila

Priloženo vozilu:	DA	NE
Avtomobilska mapa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prvi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Drugi ključ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Preverjeno je bilo pravilno delovanje ključev	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraj:		
Datum:		
Podpis lastnika vozila:		

Hvala za vaš zaupanje

Z novim vozilom znamke CUPRA boste lahko uživali v najsodobnejši tehnologiji in vrhunski kakovosti.

Pozorno preberite navodila za uporabo, da boste med vožnjo lahko uživali v vseh prednostih, ki vam jih nudi vaše vozilo.

Informacije o upravljanju so dopolnjene z navodili za delovanje in vzdrževanje vozila. Če jih boste upoštevali, boste zagotovili varnost in ohranili vrednost vozila. Poleg tega vam želimo dati nekaj koristnih nasvetov in napotkov o učinkoviti vožnji in spoštovanju okolja.

Želimo vam prijetno in srečno vožnjo.

CUPRA

 **POZOR**

Upoštevajte pomembna varnostna navodila o sovoznikovi varnostni blazini >>> str. 51, Pritrditev in uporaba otroških sedežev.

Kazalo

O teh navodilih za uporabo	4	Odpiranje in zapiranje	84	Zavorni sistem	145
Splošni pregled vozila	6	Komplet ključev vozila	84	Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju ..	146
Zunanost spredaj	6	Keyless Access sistem	86	Asistenčni sistemi	150
Zunanost zadaj	7	Centralno zaklepanje	88	Splošni napotki	150
Notranjost	8	Alarmna naprava	92	Senzorji in kamere asistenčnih sistemov	150
Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)	9	Vrata	93	Omejevalnik hitrosti	153
Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)	10	Vrata prtljažnika	95	Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti	155
Voznikov informacijski sistem	11	Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	96	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC	157
Kontrolne lučke	11	Volan	99	Prediktivna prilagoditev hitrosti	162
Kombinirani instrument	14	Večfunkcijski volan	99	Sistem za nadzor prometa (Front Assist)	164
Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu	24	Sedeži in vzglavniki	101	Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	168
Varnost	32	Sprednji sedeži	101	Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	171
Varna vožnja	32	Zadnji sedeži	102	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ..	176
Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu	33	Vzglavniki	103	Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist	177
Varnostni pasovi	35	Funkcije sedežev	105	Parkiranje in manevriranje	181
Sistem PreCrash	41	Luči	107	Parkiranje vozila	181
Sistem varnostnih blazin	42	Osvetlitev vozila	107	Elektronska parkirna zavora	182
Varna vožnja otrok	50	Osvetlitev notranjosti	112	Splošne informacije o parkirnih sistemih	185
V nujnih primerih	60	Vidnost	114	Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot) ..	186
Visokonapetostna baterija	64	Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla	114	Inteligentna parkirna krmilna asistenca (IPA) ..	189
Varnostna opozorila	64	Ogledala	116	avtomatski parkirni sistem	189
Vzdrževanje visokonapetostne baterije	66	Zaščita pred soncem	119	Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo	194
Polnjenje visokonapetostne baterije	67	Klimatiziranje	121	Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	199
Nastavitve polnjenja	74	Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje	121	Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View) ..	201
Polnilni kabel	80	Klimatiziranje mirujočega vozila	129	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ..	204
		Vožnja	132	Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist)	204
		Napotki za vožnjo	132		
		Vklop in izklop električnega pogona	137		
		Izbira položaja za vožnjo	140		
		Krmiljenje	142		
		Vozni profili	143		

Priročna oprema	206	Preverjanje in dolivanje	276
Predali	206	Prostor spredaj	276
Električne vtičnice	207	Pogonske tekočine in sredstva	279
Prenos podatkov	209	Hladilni sistem	280
Kibernetska varnost	209	Zavorna tekočina	283
Komunikacija Car2X	210	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	284
CUPRA CONNECT	213	12-voltni akumulator	285
Zasebni način	217	Kolesa in pnevmatike	290
Upravljanje uporabnikov	218	Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah	290
Dostopna točka WLAN	219	Menjava kolesa	296
Full Link	220	Nadzor tlaka v pnevmatikah	300
Brezžične ali žične povezave	224	Popravilo pnevmatik	302
Infotainment sistem	225	Vzdrževanje	305
Prvi koraki	225	Servis	305
Pregled elementov za upravljanje	228	Dodatne servisne storitve	306
Splošna navodila za uporabo	229	Nega in čiščenje vozila	307
Glasovno upravljanje	234	Dopolnilna oprema, nadomestni deli in pravila	312
Delovanje radia	237	Informacije za uporabnika	314
Predvajanje medijev	241	Jamstvo	314
Navigacija	244	Shranjene informacije v krmilnikih	314
Telefonski vmesnik	252	Antene vozila	317
Shranjevanje predmetov	258	Informacije o materialu in recikliranje	318
Razporejanje prtljage in tovora	258	Izjava o skladnosti	320
Prtljažnik	259	Radijska in električna oprema	320
Oprema prtljažnika	261	Tehnični podatki	324
Strešni prtljažnik	262	Tehnične specifikacije	324
Vleka prikolice	263	Abecedno kazalo	329
Različne situacije	264		
Avtomobilsko orodje	264		
Menjava metlic brisalcev	264		
Pomoč ob zagonu	266		
Vleka vozila	268		
Varovalke	271		
Menjava žarnic	275		

O teh navodilih za uporabo

Ta navodila za uporabo so veljavna za vse izvedbe in verzije modela CUPRA. Opisani so vsa oprema in modeli brez dodatne obrazložitve, ali gre za dodatno opremo ali različne izvedbe modela. Opisana je lahko oprema, ki ni vgrajena v vaše vozilo, ali pa je na voljo samo v določenih državah. Informacije o opremi vašega vozila so na voljo v priloženi dokumentaciji. Za podrobnejše informacije kontaktirajte specializirani servis CUPRA oz. pooblaščenega servisnega partnerja SEAT.

Vse navedene informacije v navodilih za uporabo so skladne z informacijami, ki so bile na voljo v času tiskanja navodila. Ker se vozilo stalno posodablja, se lahko pojavijo razlike v primerjavi z navodili. Iz tega razloga zahtevki zaradi različnih podatkov, ilustracij in opisov niso mogoči.

Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. Tudi ko vozilo prodate ali posodite tretjim osebam. Dodatno CUPRA priporoča ponastavitev infotainment sistema na tovarniške nastavitve za brisanje vseh osebnih podatkov.

Nekatere podrobnosti na **slikah** se lahko razlikujejo od dejanskega stanja v vozilu, saj gre za standardne prikaze.

Smerne puščice (levo, desno, naprej, nazaj) v teh navodilih kažejo smer vožnje, razen če je navedeno drugače.

Navodila za uporabo so bila napisana za **vozila z volanom na levi strani**. Za vozila z volanom na desni strani se postavitve elementov za upravljanje nekoliko razlikuje od prikazanih ilustracij ali opisov v besedilih.

Tehnične spremembe vozila ali zadeve, povezane z varnostjo, ki so se pojavile po tem, ko so bila ta navodila natisnjena, bodo vključene v dodatkih v avtomobilski mapi vozila.

® **Blagovne znamke** so označene s simbolom ®. Če simbol manjka, to še ne pomeni, da pojem ni blagovna znamka.

V teh navodilih za uporabo lahko v naslednji obliki dostopate do teh informacij:

- tematska, po poglavjih razporejena splošna vsebina;
- vizualno kazalo vsebine z grafično navedbo strani s »temeljnimi« informacijami, ki so podrobneje opisane v ustreznih poglavjih;
- seznam ključnih besed s številnimi strokovnimi izrazi in sinonimi, ki olajšajo iskanje informacij.

POZOR

Besedilo pod tem simbolom vsebuje varnostne informacije in vas opozarja na morebitna tveganja za nastanek nezgode ali poškodb.

PREVIDNO

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o morebitnih poškodbah vozila.

Opomba o okolju

Besedilo pod tem simbolom vsebuje informacije o varstvu okolja.

Obvestilo

Besedilo pod tem simbolom vsebuje dodatne informacije.

Digitalna navodila za uporabo

Digitalna različica navodila je na uradni spletni strani znamke CUPRA:



Slika 1 Spletna stran znamke CUPRA

- Optično preberite kodo QR.
- **ALI** obiščite spletno stran


<https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html>

in izberite svoje vozilo.

Digitalna navodila za uporabo v infotainment sistemu ¹⁾

Ko je izvedena ponastavitev na tovarniške nastavitve, so digitalna navodila za uporabo odstranjena iz infotainment sistema.

Za ponovno namestitev digitalnih navodil za uporabo je postopek naslednji:

- Pritisnite na ikono za sporočila  na zgornji vrstici infotainment sistema. Prikaže se pojavno okno.
- Pritisnite **OK** za zagon postopka namestitve.

Če ste v dvomih, kontaktirajte pooblaščenega partnerja SEAT ali specializirani servis.

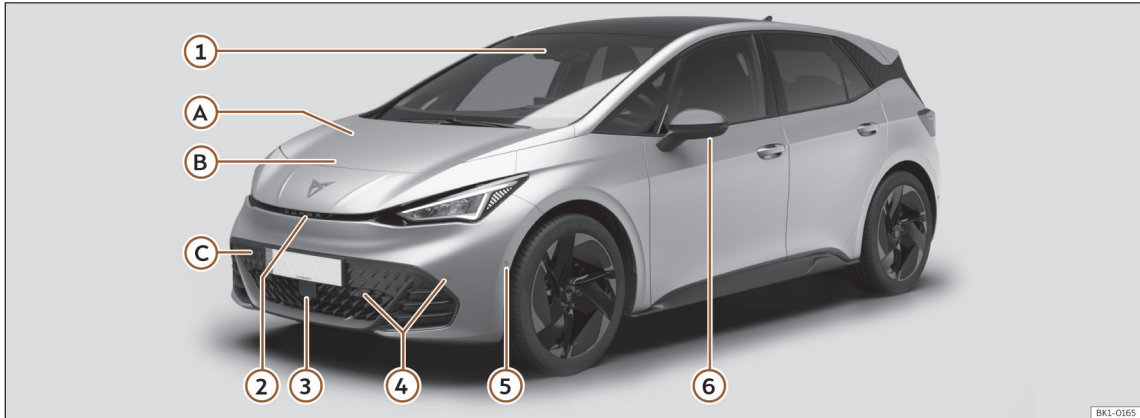
Obvestilo

Posodobitev digitalnih navodil za uporabo je mogoča le, ko je vozilo v načinu z internetno povezavo >>> str. 217. V načinu brez internetne povezave vsebina morebiti ni aktualna.

¹⁾ Glede na različico.

Splošni pregled vozila

Zunanost spredaj



BK1-0165

Senzorji asistenčnih sistemov >>> str. 150

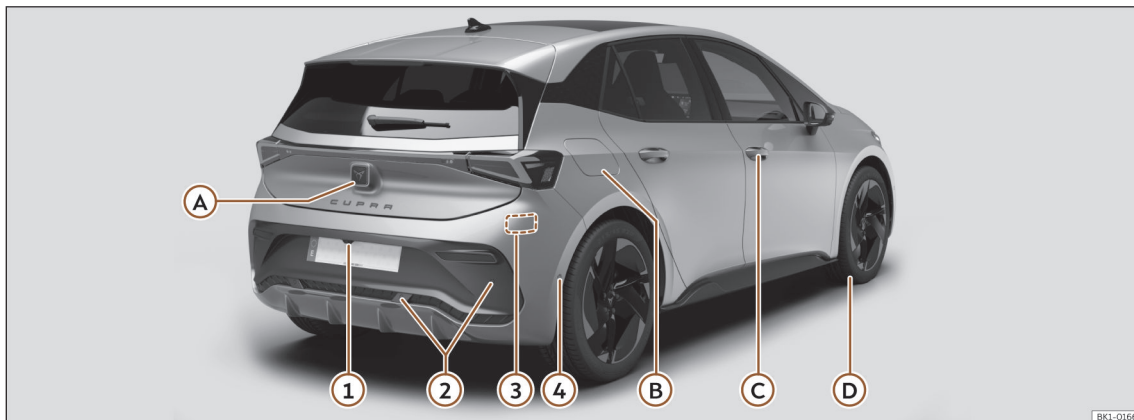
- ① Večfunkcijska kamera spredaj
- ② »Kamera za pogled od zgoraj Top View« sprednja kamera
- ③ Sprednji radar
- ④ Senzorji za parkirni sistem
- ⑤ Senzor parkirne asistence
- ⑥ »Kamera za pogled od zgoraj Top View« stranske kamere

- Ⓐ Preverjanje nivojev tekočin
Zavorna tekočina >>> str. 283
Baterija >>> str. 285
- Ⓑ Motorni prostor
Ročica za sprostitvev >>> str. 279
Odpiranje/zapiranje >>> str. 279

Ⓒ Vleka vozila

- Vleka vozila >>> str. 268
- Vlečno uho >>> str. 270

Zunanost zadaj



BK1-0166

Senzorji asistenčnih sistemov >>> str. 150

- ① Kamera za vzvratno vožnjo
- ② Senzorji za parkirni sistem
- ③ Senzorji zadaj
- ④ Senzor parkirne asistence

A Vrata prtljažnika

- Odpiranje z zunanje strani >>> str. 95
- Zasilno odpiranje >>> str. 96

B Polnilna vtičnica

- Prikaz postopka polnjenja >>> str. 71
- Zasilno odklepanje >>> str. 73

C Odpiranje in zapiranje

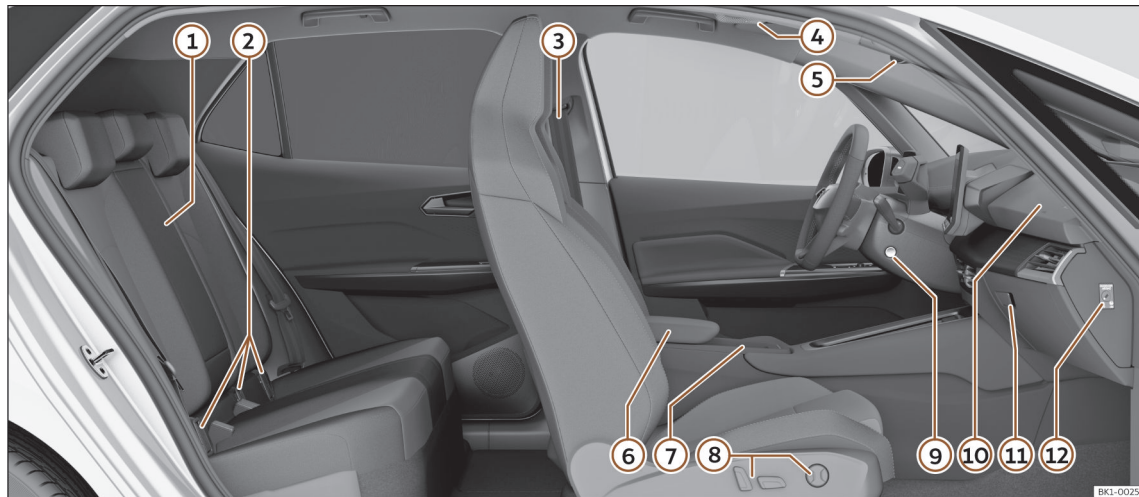
- Vrata >>> str. 93
- Centralno zaklepanje >>> str. 89
- Zasilno zaklepanje >>> str. 94

D Postopek v primeru predrtja

- Garnitura za popravilo pnevmatik >>> str. 302

Menjava kolesa >>> str. 296

Notranjost



① Sredinski naslon >>> str. 105

② Sidrišča ISOFIX >>> str. 53

③ Varnostni pasovi >>> str. 36

④ Senčni rolo >>> str. 120

⑤ Notranje vzvratno ogledalo >>> str. 117

⑥ Naslon za roke z zagonom v sili
>>> str. 139

⑦ Connectivity Box / Brezžični polnilnik
>>> str. 256

⑧ Nastavitev sedeža >>> str. 101

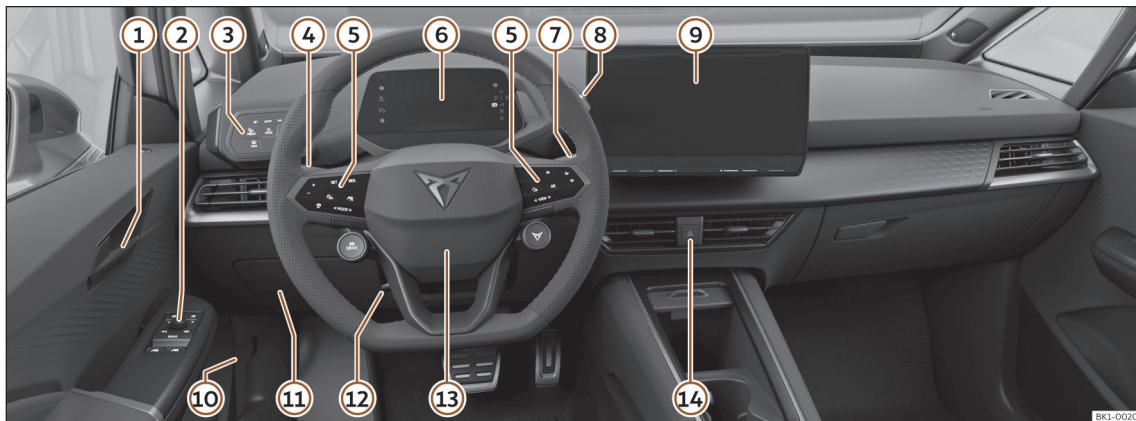
⑨ Zagonsko stikalo >>> str. 137

⑩ Sovoznikova varnostna blazina >>> str. 45

⑪ Sovoznikov predal >>> str. 206

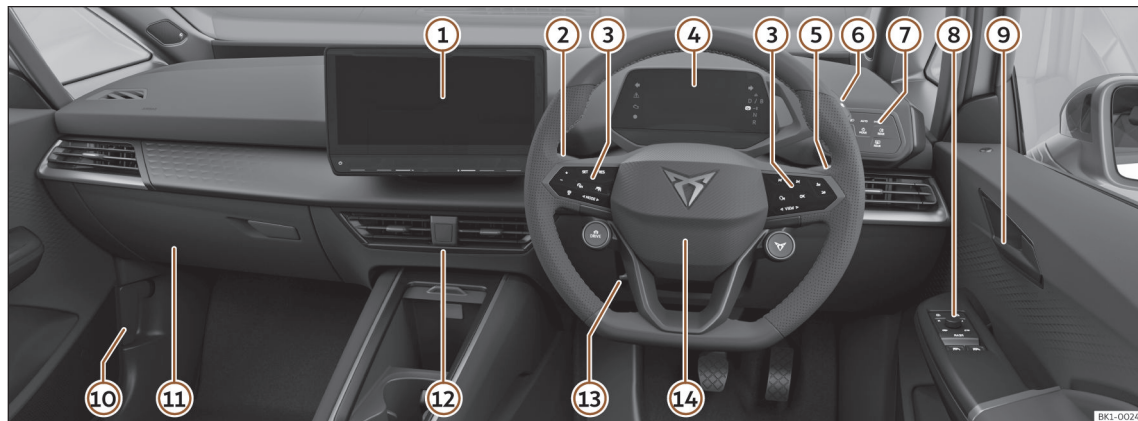
⑫ Deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne
blazine >>> str. 46

Pregled elementov (vozila z volanom na levi strani)



- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Notranja vratna kljuka</p> <p>② Centralno zaklepanje >>> str. 88
Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal >>> str. 118
Električni pomik stekel >>> str. 96</p> <p>③ Tipke za luči in odroševanje stekel >>> str. 107</p> <p>④ Ročica za smernike in dolge luči >>> str. 108</p> <p>⑤ Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu >>> str. 99</p> | <p>⑥ Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) >>> str. 14
Kontrolne lučke >>> str. 11</p> <p>⑦ Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla >>> str. 114</p> <p>⑧ Prestavno stikalo >>> str. 140
Elektronska parkirna zavora >>> str. 182</p> <p>⑨ Infotainment sistem >>> str. 24.
>>> str. 225</p> | <p>⑩ Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora >>> str. 279</p> <p>⑪ Varovalke >>> str. 271</p> <p>⑫ Nastavljanje položaja volana >>> str. 100</p> <p>⑬ Volan s hupo in voznikovo čelno varnostno blazino >>> str. 45</p> <p>⑭ Opozorilne utripalke >>> str. 60</p> |
|---|--|--|

Pregled elementov (vozila z volanom na desni strani)



- | | | |
|---|--|---|
| <p>① Infotainment sistem >>> str. 24.
>>> str. 225</p> | <p>⑥ Prestavno stikalo >>> str. 140
Elektronska parkirna zavora >>> str. 182</p> | <p>⑩ Ročica za odklepanje pokrova motornega prostora >>> str. 279</p> |
| <p>② Ročica za smernike in dolge luči
>>> str. 108</p> | <p>⑦ Tipke za luči in odroševanje stekel
>>> str. 107</p> | <p>⑪ Varovalke >>> str. 271</p> |
| <p>③ Elementi za upravljanje na večfunkcijskem volanu >>> str. 99</p> | <p>⑧ Centralno zaklepanje >>> str. 88
Nastavljanje zunanjih vzvratnih ogledal
>>> str. 118</p> | <p>⑫ Opozorilne utripalke >>> str. 60</p> |
| <p>④ Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) >>> str. 14
Kontrolne lučke >>> str. 11</p> | <p>Električni pomik stekel >>> str. 96</p> | <p>⑬ Nastavljanje položaja volana >>> str. 100</p> |
| <p>⑤ Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla >>> str. 114</p> | <p>⑨ Notranja vratna kljuka</p> | <p>⑭ Volan s hupo in voznikovo čelno varnostno blazino >>> str. 45</p> |

Voznikov informacijski sistem

Kontrolne lučke

Kontrolne in opozorilne lučke





Opozorilne in kontrolne lučke lahko zasvetijo posamezno ali skupaj ter služijo kot opozorilo za prikaz prisotne motnje ali aktiviranje določenih funkcij. Nekatere opozorilne in kontrolne lučke zasvetijo pri vključenem kontaktu in morajo po določenem času ugasniti.

Kontrolne lučke, ki zasvetijo na stikalu za luči, so razložene v poglavju >>> str. 107, *Luči*.










POZOR










Neupoštevanje prižganih opozorilnih lučk in prikazanih sporočil lahko povzroči napake v vozilu, obstanek vozila v cestnem prometu ali nezgode in hude poškodbe.



- Nikdar ne ignorirajte prižganih kontrolnih lučk in prikazanih sporočil.
- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.

Simbol	Pomen
	 Vožnje ne nadaljujte! Centralna opozorilna lučka >>> str. 19
	Pripenjanje varnostnega pasu >>> str. 36
	Popolno spraznjenje visokonapetostne baterije >>> str. 72
	Aktivirana elektronska parkirna zavora >>> str. 182
	 Vožnje ne nadaljujte! Motnja v zavornem sistemu >>> str. 146
	 Vožnje ne nadaljujte Nizek nivo zavorne tekočine >>> str. 283
	 Vožnje ne nadaljujte! Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči ne deluje >>> str. 148
	Prezmete nadzor nad vozilom in bodite pripravljeni na zaviranje! >>> str. 157









Simbol	Pomen
	 Zaustavite vozilo! Motnja v hladilnem sistemu motorja >>> str. 283
	 Vožnje ne nadaljujte! Motnja krmiljenja >>> str. 142
	 Vožnje ne nadaljujte! Napaka v visokonapetostnem sistemu >>> str. 71, >>> str. 142, >>> str. 269
	 Vožnje ne nadaljujte! 12 voltni akumulator >>> str. 288
	Visokonapetostna baterija prazna. - Vožnja ni mogoča >>> str. 136
	Nevarnost za zdravje! Odprite okna! CO ₂ koncentracija previsoka >>> str. 128
	Opozorilo na nevarnost trka >>> str. 165
	Takoj prevzemite krmiljenje >>> str. 175
	Centralna opozorilna lučka >>> str. 19












Simbol	Pomen
	Varnostno blazino ali zategovalnik varnostnega pasu je deaktiviral diagnostični tester >>> str. 44 Motnja sistema varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov >>> str. 44
	Napaka pri izračunu dosega >>> str. 72
OFF 	Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana >>> str. 44
ON 	Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana >>> str. 44
	Preverite zavorne obloge >>> str. 146
	Zavore prevroče >>> str. 183
	<i>Zasveti:</i> motnja v elektronskem stabilizacijskem nadzoru (ESC) >>> str. 149 <i>Utripa:</i> Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC) ali regulacija zdrsa pogonskih koles uravnava >>> str. 149
	ESC kontrolna lučka v načinu »Sport«, ali sistem ESC ročno izključen >>> str. 148
	Napaka ABS >>> str. 149

Simbol	Pomen
	Asistenca za menjavo voznega pasu ni na voljo >>> str. 175 Asietnca za vožnjo Travel assist ni na voljo >>> str. 175
	Motnja v osvetlitvi vozila >>> str. 107
	Vključena zadnja meglenka >>> str. 107
	Klimatska naprava ne deluje ali koncentracije CO ₂ ni mogoče izmeriti >>> str. 128
	Nevarnost za zdravje! Odprite okna! CO ₂ koncentracija previsoka >>> str. 128
	Napaka na senzorju za dež in zunanjo svetlobo >>> str. 116
	Napaka na brisalcu vetrobranskega stekla >>> str. 116
	Nivo tekočine za čiščenje vetrobranskega stekla prenizek >>> str. 116
	Motnja krmiljenja >>> str. 143





Simbol	Pomen
	Napaka opozorilnika za tlak v pnevmatikah >>> str. 302  iVožnje ne nadaljujte! Prenizek tlak v pnevmatikah >>> str. 301
	Motnja v električnem pogonskem sistemu >>> str. 139 , >>> str. 142
	Zmanjšana moč >>> str. 137
	Motnja sistema e-Sound >>> str. 140
	Front Assist ni na voljo >>> str. 166
	Opozorilo na nevarnost trka deaktivirano >>> str. 167
	Omejevalnik hitrosti ni na voljo >>> str. 155
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ni na voljo >>> str. 161
	Asistenca Emergency Assist ni na voljo >>> str. 177
	Lane Assist ni na voljo >>> str. 170

Kontrolne lučke

Simbol	Pomen
	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uravnava >>> str. 176
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) uravnava. >>> str. 170
	Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ni na voljo >>> str. 152
	Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo >>> str. 152
	Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo >>> str. 152
	akumulator / 12V električno omrežje >>> str. 288
	Nizek nivo napoljenosti visokonapetostne baterije >>> str. 72
	Visokonapetostna baterija je prazna >>> str. 72
	Napaka dinamičnega uravnavanja podvozja >>> str. 144
AUTO HOLD	Funkcija Auto Hold aktivirana >>> str. 184
	Smerniki >>> str. 107
	Omejevalnik hitrosti aktiviran >>> str. 154

Simbol	Pomen
	Lane Assist (asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu) aktiven. >>> str. 170
	Travel Assist aktiven >>> str. 171
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, spredaj vozeče vozilo ni zaznано >>> str. 158
	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) uravnava, zaznано spredaj vozeče vozilo >>> str. 158
	Polnjenje vozila >>> str. 71
	Urnvananje zaradi poteka poti >>> str. 163
	Urnvananje zaradi krožnega prometa >>> str. 163
	Urnvananje zaradi križišča >>> str. 163
	Urnvananje zaradi omejitve hitrosti >>> str. 163
	Urnvananje zaradi konca zastoja >>> str. 163
	Urnvananje zaradi omejitve hitrosti >>> str. 163

Simbol	Pomen
	Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo >>> str. 107
AUTO HOLD	Funkcija Auto Hold je aktivirana >>> str. 184
	Omejevalnik hitrosti ni aktiven >>> str. 154
	Stanje napoljenosti visokonapetostne baterije >>> str. 15
	Zunanja temperatura je nižja od pribl. +4 °C (+39 °F) >>> str. 18
	Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči aktivirana >>> str. 110
	Prevzemite krmiljenje >>> str. 175
	Vklop Front assist >>> str. 166
	Opozorilo za razdaljo >>> str. 165
	Vozni profil Range >>> str. 144
	CUPRA Drive Profile (vozni profil) >>> str. 144
	Vozni profil Comfort >>> str. 144
	Vozni profil Performance >>> str. 144

Simbol	Pomen
	Vozni profil Individual >>> str. 144
	Referenca na informacije v avtomobilski mapi >>> str. 19
	Umaknite stopalo s pedala na plin >>> str. 22
	Prikaz servisnih intervalov >>> str. 24

Kombinirani instrument

Uvod

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali novem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema (npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranje) lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Med vožnjo nikdar ne upravljajte tipk v kombiniranem instrumentu.
- Da zmanjšate tveganje za nezgodo ali poškodbo, nastavitve kombiniranega instrumenta in infotainment sistema spreminjajte samo pri mirujočem vozilu.

Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)



Slika 2 Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit) na armaturni plošči.

Digital Cockpit je digitalni kombinirani instrument z visoko ločljivostjo barvnega LCD-zaslona. Poleg merilnika hitrosti je z izbiro različnih informacijskih profilov med drugim možen prikaz informacij asistenčnih sistemov. V nadaljevanju bo Digital Cockpit poimenovan »digitalni kombinirani instrument«.

Pogledi v prikaznem območju

Digitalni kombinirani instrument lahko prikaže naslednje poglede >>> **sl. 2**:

- **Povzetek:** pred vzpostavitvijo pripravljenosti na vožnjo: prikaz informacij o stanju prevoženih kilometrov (km), stanju napolnjenosti baterije in dosegu.

- **Osnovne informacije:** Napotki za vožnjo z informacijami o asistenčnih sistemih, hitrosti in navigaciji.

- **Asistenčni sistemi:** Prikaz aktivnih asistenčnih sistemov in hitrosti. Podatki o navigaciji niso prikazani.

- **Navigacija:** prikaz podatkov o vodenju do cilja in hitrosti. Grafični prikaz asistenčnih sistemov ni prikazan.

V zgornjem prikaznem območju se elementi, kot je npr. pojavno okno, prikažejo glede na situacijo.

Število in vsebina prikazanih informacij se lahko glede na opremo razlikujeta.

Prilagoditev pogledov

Različni pogledi nudijo boljši pregled o podatkih o vožnji in navigaciji ali informacije o asistenčnih sistemih.

S tipko **VIEW** na večfunkcijskem volanu lahko izberete pogleda »Asistenčni sistemi« in »Navigacija«.

- Za preklp pogledov povlecite tipko **VIEW** z desne proti levi ali obratno.

Dogodki na digitalnem kombiniranem instrumentu

Informacije in opozorila so na digitalnem kombiniranem instrumentu prikazani kot dogodki. Dogodki so na digitalnem kombiniranem instrumentu prikazani od zgoraj in po določene času izginejo.

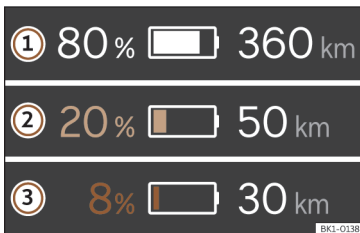
⚠ POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Če digitalni kombinirani instrument upravljate med vožnjo, lahko to odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti – nevarnost nezgode.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

Stanje napoljenosti baterije in doseg na digitalnem kombiniranem instrumentu



Slika 3 Na digitalnem kombiniranem instrumentu: doseg in prikaz rezerve.

Prikaz stanja napoljenosti baterije

Trenutno stanje napoljenosti visokonapetostne baterije je prikazano s simbolom na digitalnem kombiniranem instrumentu >>> **sl. 3**
 ①. Simbol glede na stanje napoljenosti prikazuje bolj ali manj napolnjeno baterijo.

Prikaz dosega

Prikaz dosega vozila je glede na izbrano nastavev prikazan v kilometrih (km) oz. miljih (mi) >>> **sl. 3** ②.

Prikazana vrednost se izračunava in posodablja glede na slog vožnje in pogoje v okolici. Zato se lahko doseg tudi pri popolnoma napolnjeni bateriji razlikuje.

Prikaz preostalega časa polnjenja baterije

Med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije je v kombiniranem instrumentu prikazan preostali čas polnjenja do zelenega stanja napoljenosti baterije. Ta informacija je prikazana samo ob izključenem kontaktu (s pritiskom tipke **START ENGINE STOP**).

Območje rezerve >>> **sl. 3**

- ① Stanje napoljenosti baterije, napoljenost v odstotkih in doseg
- ② Prikaz rezerve (opozorilna stopnja 1), napoljenost v odstotkih in doseg
- ③ Prikaz rezerve (opozorilna stopnja 2), napoljenost v odstotkih in doseg

Opozorilne stopnje območja rezerve:

rumena Stanje napoljenosti baterije je pod 20 %.

rdeča Stanje napoljenosti baterije je pod 10 %.

Čim hitreje napolnite visokonapetostno baterijo, da preprečite zaustavitev vozila >>> ⚠.

⚠ POZOR

Vožnja z nizkim nivojem napoljenosti baterije lahko povzroči zaustavitev vozila v prometu, nezgode in hude poškodbe.

- Vedno zagotovite zadostno napoljenost visokonapetostne baterije!

⚠ POZOR

Ko stanje napoljenosti visokonapetostne baterije doseže območje rezerve, se lahko vozne lastnosti spremenijo, npr. obnašanje pri pospeševanju vozila.

- Hitrost in slog vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim razmeram, cestišču in prometnim razmeram ter stanju napoljenosti visokonapetostne baterije.

PREVIDNO

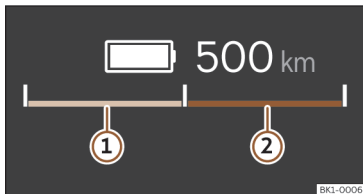
Samopraznjenje visokonapetostne baterije, npr. zaradi dolgih časov mirovanja vozila več mesecev, lahko pri visokih temperaturah okolice in nizkem stanju napoljenosti baterije povzroči poškodbe na visokonapetostni bateriji.

- Vedno zagotovite zadostno napoljenost visokonapetostne baterije!

Obvestilo

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah in s tem zelo hladni visokonapetostni bateriji lahko pride do omejitev dosega.

Prikazovalnik vozne zmogljivosti



Slika 4 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazovalnik vozne zmogljivosti (shematski prikaz).

Prikazovalnik vozne zmogljivosti navaja trenutno razpoložljivost zmogljivosti elektromotorja in aktualno pogonsko moč.

Prikazni sistem

Na podlagi na sredini razdeljene vrstice prikazovalnik vozne zmogljivosti stalno navaja razpoložljivost rekuperacije zavorne energije >>> sl. 4 ① (zelena) na levi strani in razpoložljivo moč >>> sl. 4 ② (modra) na desni strani.

Ko je dosežena končna oznaka ustreznega predela vrstice, je na voljo le še omejena razpoložljivost. V primeru omejitve se vrstica ustrezno skrajša.

Aktualna pogonska moč je prikazana na podlagi barvno svetlejše vrstice v dinamični obliki, ali kot zmogljivost rekuperacije (svetlozelena) na levi strani ali kot pogonska moč (svetlomodra) na desni strani.

Ko se aktualna pogonska moč in aktualna razpoložljiva zmogljivost ujemata (dolžina vrstic je enaka), je dosežena meja zmogljivosti elektromotorja.

Obvestilo

Meje zmogljivosti ni mogoče doseči pri vsaki hitrosti.

Pomembni dejavniki

Poleg hitrosti vozila igrajo tudi naslednji dejavniki pomembno vlogo:

- Razpoložljivost pogona in rekuperacije je odvisna od stanja napoljenosti visokonapetostne baterije. Pri visokem stanju napoljenosti baterije je lahko omejena rekuperacija; pri nizkem stanju napoljenosti baterije pa pogon.
- Pri zelo visoki ali zelo nizki temperaturi visokonapetostne baterije lahko pride do splošnega zmanjšanja razpoložljive pogonske moči. To vpliva na pogon in rekuperacijo.

POZOR

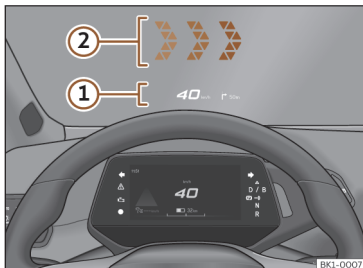
Ko je razpoložljiva moč elektromotorja zmanjšana ali je stanje napoljenosti visokonapetostne baterije doseglo območje rezerve, se lahko vozne lastnosti spremenijo, kot npr. obnašanje vozila pri pospeševanju.

- Hitrost in slog vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim razmeram, cestišču in prometnim razmeram ter stanju napoljenosti visokonapetostne baterije.

Obvestilo

Meje zmogljivosti ni mogoče doseči pri vsaki hitrosti.

Projicirni zaslon (Head-up-Display – HUD)



Slika 5 V vidnem polju voznika: HUD s podatki približevanja ① in HUD z obogateno resničnostjo ②.

Pri projicirnem zaslonu (HUD) se določene informacije ali opozorila asistenčnih sistemov ali infotainment sistema projicirajo v vidno polje voznika.

Območja prikazov

Razlage območij prikazov na projicirnem zaslonu >>> **sl. 5:**

- **HUD s podatki približevanja.** Na zaslonu HUD s podatki približevanja ① so prikazani podatki za hitrost, navigacijo in asistenčne sisteme.

- **HUD z obogateno resničnostjo (AR)** Na HUD z obogateno resničnostjo ② se lahko od vozne situacije odvisni podatki projicirajo neposredno v vidno polje voznika. Npr. za navigacijo.

Število in vsebina prikazanih informacij se lahko glede na opremo razlikujeta.

Vklop in izklop projicirnega zaslona

Projicirni zaslon lahko vključite ali izključite v meniju infotainment sistema za nastavitve vozila.

- Pritisnite funkcijsko tipko **Vozilo**.
- Na tipki **Vozilo** izberite pogled **Notranjost** in pritisnite funkcijsko tipko **Projicirni zaslon**.
- Vklop ali izklop projicirnega zaslona po želji. Aktivirane funkcije so barvno poudarjene.

Nastavitve višine

Da bi vertikalni položaj prikaza prilagodili svojemu individualnemu položaju sedenja, je mogoče projicirni zaslon v ustreznem meniju za nastavitve vozila v infotainment sistemu ustrezno naravnati.

1. Usedite se na voznikov sedež.
2. V nastavitvah vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti tudi rotacijo slike.

Nastavitve v infotainment sistemu

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče izvesti nadaljnje nastavitve za projicirni zaslon.

Spreminjate lahko naslednje nastavitve:

V podmeniju **Nastavitve projicirnega zaslona:**

- Nastavljanje svetlosti prikazov projicirnega zaslona. Intenzivnost osvetlitve se samodejno zmanjša s slabšo osvetlenostjo okolice. Intenzivnost osnovne osvetlitve se izvaja skupaj z osvetlitvijo instrumentov/stikal >>> **str. 112.**
- Izbira prikazov, ki naj se prikažejo na projicirnem zaslonu, npr. prikazi asistenčnih sistemov.
- Obstaja alternativna barvna kombinacija projicirnega zaslona za posebne vremenske razmere, npr. sneg.

Obvestilo

- **Nekaterih prikazov, npr. opozoril, ni mogoče skriti.**
- **Za optimalni pogled na zaslon ustrezno prilagodite položaj sedeža in višino projicirnega zaslona.**
- **Zaradi neugodnega vpada sončnih žarkov lahko pride do zrcaljenja. Uporaba polariziranih sončnih očal lahko onemogoči pravilno branje prikazov.**

- Projicirni zaslon lahko čistite le s čisto krpo in blagim čistilnim sredstvom. Krpe iz mikrovlaknen lahko povzročijo praske na projicirnem zaslonu.

Prikaz statusa na zaslonu

Možni prikazi statusov na zaslonu kombiniranega instrumenta



Na digitalnem kombiniranem instrumentu so lahko glede na opremo vozila prikazane različne informacije, ki se prekrivajo.

- Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika
- Informacije in opozorila >>> str. 19
- Napotki za navigacijo
- Prikazovalnik zunanje temperature
- Prikaz servisnih intervalov
- Prikaz dosega
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti
- Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike
- S strani sistema za prepoznavanje prometnih znakov zaznani signali >>> str. 20
- Preostali čas polnjenja med postopkom polnjenja visokonapetostne baterije

Odprta vrata, odprt pokrov motornega prostora in odprta vrata prtljažnika

Po odklepanju vozila in med vožnjo se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže, ali so katera izmed vrat, pokrov motornega prostora ali vrata prtljažnika odprta. V nekaterih primerih se oglasi tudi zvočni signal.

Prikazovalnik zunanje temperature

Če je zunanja temperatura pod +4°C (+39°F), se prikaže »simbol za poledico«  na prikazu zunanje temperature. Simbol sveti, dokler zunanja temperatura ne preseže +6°C (+43°F) >>> .

V naslednjih primerih je lahko prikazana zunanja temperatura zaradi oddajane toplote motorja višja od dejanske temperature:

- Ko vozilo miruje.
- Med zelo počasno vožnjo.

Števec dnevno prevoženih kilometrov

Števec skupno prevoženih kilometrov beleži skupno število prevoženih kilometrov.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti za zimske pnevmatike

Pri prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti se v kombiniranem instrumentu prikaže opozorilo. V infotainment sistemu je mogoče izvesti nastavitve za prekoračitev hitrosti >>> str. 29.

Prikaz dosega

Prikaže se približna razdalja v km, ki jo je mogoče prevoziti s trenutno napolnjenostjo baterije pri enakem načinu vožnje in enaki porabi. Za izračun se med drugim upošteva trenutna poraba električne energije.

POZOR

Tudi če je zunanja temperatura nad zmrziščem, je na nekaterih cestah in mostovih lahko poledica.

- »Simbol za poledico« opozarja na nevarnost poledice.
- Pri zunanji temperaturi nad +4°C (+39°F) lahko obstaja nevarnost poledice, tudi če »simbol za poledico« ni prikazan.
- Izmerjene vrednosti senzorja zunanje temperature so orientacijske vrednosti.

Obvestilo


- Nekatero prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta lahko prekrijejo prikazi naslednjih dogodkov, npr. prikaz informacij pri dohodnem klicu.
- Glede na opremo lahko nekatere nastavitve prilagodite tudi v infotainment sistemu. Na zaslonu infotainment sistema so lahko prikazana tudi nekatera navodila.
- Pri več opozorilih hkrati se simboli prikazujejo zaporedoma. Vsak simbol je prikazan nekaj sekund. Simboli se bodo prikazovali, dokler ne boste odpravili vzroka.

- Če so pri vklopu kontakta prikazana opozorila o obstoječih motnjah, morebiti ne boste mogli spreminjati nastavitve in načina prikazovanja informacij, kot je opisano. V tem primeru obiščite specializirani servis in zahtevajte popravilo.

Informacije in opozorila

Ob vklopu kontakta ali med vožnjo se preverja stanje nekaterih funkcij in komponent vozila. Motnje so na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazane kot rdeči in rumeni simboli >>> str. 11, ki jih spremljajo sporočila in, odvisno od primera, tudi zvočni signali. Prikaz sporočil in simbolov se lahko razlikuje glede na izvedbo kombiniranega instrumenta.

Opozorilo prioritete 1 (rdeči simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali).  **Vožnje ne nadaljujte!** Nevarnost! Preverite motnjo in odpravite vzrok. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

Opozorilo prioritete 2 (rumeni simboli)

Simbol utripa ali sveti (lahko v kombinaciji z zvočnimi signali). Motnje v delovanju in pomanjkanje pogonskih sredstev lahko poškodujejo vozilo ali povzročijo okvaro vozila. Motnjo preverite čim prej. Po potrebi se poiščite strokovno pomoč.

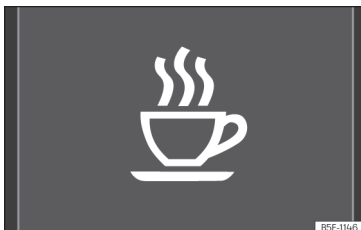
Referenca na informacije v navodilih za uporabo

Več informacij o obstoječih opozorilih najdete v navodilih za uporabo.

Informacije

Informacije obveščajo voznika o procesih v vozilu.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika (priporočilo za postanek)



Slika 6 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: zaznavanje utrujenosti voznika.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika opozori, če njegov način vožnje kaže na utrujenost.

Način delovanja in upravljanje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika ob začetku vožnje analizira voznikov način vožnje in na osnovi tega pripravi oceno utrujenosti. Ocenjeno utrujenost nenehno primerja s trenutnim načinom vožnje. Če sistem zazna, da je voznik utrujen, ga opozori z zvočnim opozorilom ter sporočilom in simbolom na zaslonu kombiniranega instrumenta >>> sl. 6. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže za pribl. 5 sekund in se po potrebi prikaže še enkrat. Zadnje sporočilo sistem shrani.


Opozorilo na zaslonu kombiniranega instrumenta je mogoče skriti, kot sledi:

- Pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu.

Pogoji delovanja

Sistem voznikov način vožnje vrednoti samo pri hitrosti od pribl. 60 km/h (40 mph).

Aktiviranje in deaktiviranje

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Asistenčni sistemi** > **Opozorila vozniku**.

Pri vzpostavljeni pripravljenosti na vožnjo se sistem za zaznavanje utrujenosti voznika samodejno vklopi >>> str. 29.

Omejitve delovanja

Zaznavanje utrujenosti voznika ima sistemsko pogojene omejitve. V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da sistem za zaznavanje utrujenosti voznika deluje le v omejenem obsegu ali sploh ne deluje:

- Hitrost je nižja od 60 km/h (40 mph).
- Na ovinkastih cestah.
- V območju gradbišč.
- Na slabih cestah.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih.
- Pri športnem načinu vožnje.
- Če voznik ni osredotočen na vožnjo.

Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika se resetira, če vozilo miruje dlje kot 15 minut, ob izklopu kontakta ali če voznik odpne varnostni pas in odpre vrata.

Pri daljši počasnejši vožnji (pod 60 km/h, 40 mph) sistem ocenjevanje utrujenosti voznika avtomatsko resetira. Če sledi hitrejša vožnja, sistem znova začne vrednotiti voznikov način vožnje.

⚠️ POZOR

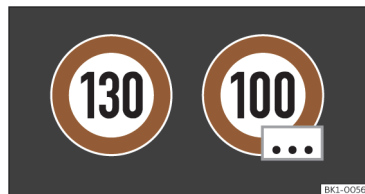
Inteligentna tehnologija sistema za zaznavanje utrujenosti voznika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Na daljših vožnjah poskrbite za redne in dovolj dolge postanke.

- Za pravilno oceno lastne sposobnosti za vožnjo je odgovoren voznik.
- Nikdar ne vozite, če ste utrujeni.
- Sistem ne zazna utrujenosti voznika pod vsemi pogoji. Za nadaljnje informacije glejte >>> str. 19, *Pogoji delovanja*.
- Sistem v nekaterih situacijah zelen vozni manever lahko napačno interpretira kot utrujenost voznika.
- Če voznik zaspi za hip, ni akutnega opozorila!
- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte v skladu z zahtevami.

ℹ️ Obvestilo

- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika je bil razvit samo za vožnjo po avtocestah in kakovostnih cestah.
- Pri motnji sistema se obrnite na specializirani servis, kjer naj pregledajo sistem.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov¹⁾



Slika 7 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: primer omejitev hitrosti s splošnimi dodatnimi prometnimi znaki.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov prepoznava standardne prometne znake na podlagi kamere v vznožju notranjega vzvratnega ogledala ter posreduje informacije o omejitvah hitrosti, prepovedi prehitevanja in opozorilih za nevarnost.

Znotraj svojih zmožnosti kaže sistem tudi dodatni znak, da npr. opozarja na začasne prepovedi. Celo na poti brez prometnih znakov lahko sistem prikaže veljavne omejitve hitrosti.

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov se samodejno aktivira po vklopu kontakta.

Dodatni prometni znaki se na projicirnem zaslonu in na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo kot splošni dodatni prometni znaki.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Prepoznavanje prometnih znakov ni podprto v vseh državah. To morate upoštevati pri potovanjih v tujino.

Prikazi na zaslonu

V Nemčiji se na avtocestah in hitrih cestah poleg omejitev hitrosti in prepovedi prehitevanja prikazujejo tudi prometni znaki za prikaz konca prepovedi. V vseh drugih državah se namesto tega prikaže veljavna omejitev hitrosti.

Prometni znaki, ki jih prepozna sistem, se prikazujejo na zaslonu kombiniranega instrumenta >>> **sl. 7** in glede na nameščen navigacijski sistem tudi v infotainment sistemu.

Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projekcijskem zaslonu.

Opozorila sistema za prepoznavanje prometnih znakov

Prometni znaki niso na voljo

- Sistem je v fazi inicializacije.
- **ALI**: Kamera ni zaznala nobenega zavezujočega prometnega znaka ali znaka za prepoved.

Napaka: Prepoznavanje prometnih znakov

- Prišlo je do napake v sistemu. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti trenutno ni na voljo

- Funkcija opozorila za prekoračitev hitrosti prepoznavanja prometnih znakov je okvarjena. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Prepoznavanje prometnih znakov: Očistite vetrobransko steklo!

- Vetrobransko steklo je v vidnem polju kamere umazano, ali pa je delovanje kamere zaradi vremenskih razmer omejeno. Očistite vetrobransko steklo.

Prepoznavanje prometnih znakov: Trenutno omejeno

- Navigacijski sistem ne prenaša podatkov. Preverite, ali ima navigacijski sistem posodobljene zemljevide.
- **ALI**: Vozilo je v regiji, ki ni sestavni del zemljevidov navigacijskega sistema.

Podatki niso na voljo.

- V državi, po kateri vozite, prepoznavanje prometnih znakov trenutno ni podprto.

Prikaz prometnih znakov

Po preverjanju in ovrednotenju informacij kamere, infotainment sistema in aktualnih podatkov o vozilu sistem trenutno prikazuje dva aktualna prometna znaka in splošni dodatni prometni znak >>> **sl. 7**:

- **Prvo mesto**: Za voznika aktualno veljavni prometni znak se prikaže na zaslonu levo, npr. omejitev hitrosti 130 km/h (80 mph).


- **Drugo mesto**: Na drugem mestu se prikaže dodatni prometni znak, npr. opozorilni znak.

- **Dodatni znaki**: Pri prepoznanem dodatnim znaku, npr. začasni omejitvi, se ta prikaže pod veljavnim prometnim znakom. Iz sistemskih razlogov se prikaže splošni znak namesto dejansko prepoznanega znaka. Veljavni prometni znak se prikaže na projekcijskem zaslonu z dodatnim znakom.

Prikaz opozorilnih znakov ni na voljo v vseh državah in sistem morebiti ne bo prepoznal vseh obstoječih znakov.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti

Če sistem zazna, da je v tem trenutku najvišja dovoljena hitrost prekoračena, lahko o tem opozori akustično s t. i. »gongom« in optično z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Opozorilo za prekoračitev hitrosti se lahko nastavi ali deaktivira v meniju  > **Asistence** > **Opozorila vozniku** > **Sistem za prepoznavanje prometnih znakov**

>>> str. 29. Opozorila za prekoračitev hitrosti lahko nastavite na vrednost 0, 5 ali 10 km/h (0, 3 ali 5 mph) nad najvišjo dovoljeno vrednostjo.

Znak za prepoved uvoza

Sistem za prepoznavanje prometnih znakov akustično in vizualno opozori v kombiniranem instrumentu, če se peljete mimo znaka za prepoved uvoza v enosmerno ulico ali na uvozu na hitro cesto ali avtocesto.

Omejeno delovanje

Prepoznavanje prometnih znakov ima določene meje. Naslednji primeri lahko povzročijo omejeno delovanje ali popoln izpad:

- Pri slabši vidljivosti, npr. pri snegu, dežju, megli ali intenzivni megli.
- Pri slepljenju, npr. zaradi prometa iz nasprotnih smeri ali sončnih žarkov.
- Pri vožnjah z visoko hitrostjo.
- Pri zakriti ali umazani kameri.
- Če so prometni znaki delno ali v celoti ovirani, npr. z drevesi, snegom, umazanijo ali drugimi vozili.
- Pri nestandardnih prometnih znakih.
- Pri poškodovanih ali ukrivljenih prometnih znakih.
- Pri prometnih znakih, ki se menjavajo, na signalnih mostovih (spreminjajoči prometni znaki z LED- ali drugo osvetlitvijo).
- Pri uporabi neposodobljenih zemljevidov v navigacijskem sistemu.
- Pri nalepkah na vozilih, ki upodabljajo prometne znake, npr. omejitev hitrosti na tovornih vozilih.

⚠️ POZOR

Pri prepoznavanju prometnih znakov uporabljena tehnika ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Visoka stopnja udobja, ki jo zagotavlja prepoznavanje prometnih znakov, nikdar ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

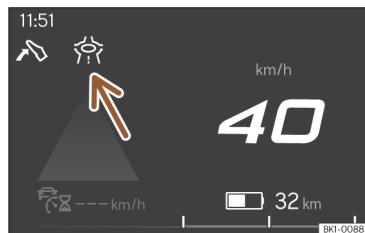
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Slaba vidljivost, tema, sneg, dež in megla lahko vodijo do tega, da sistem prometnih znakov ne prikaže, ali pa jih prikaže napačno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije prepoznavanja prometnih znakov.

⚠️ POZOR

Napotki za vožnjo in prometni znaki, ki jih prikaže prepoznavanje prometnih znakov, se lahko razlikujejo od ustreznih prometnih situacij.


- Sistem ne more vedno prepoznati in pravilno prikazati vseh prometnih znakov.
- Prometni znaki in predpisi na cestišču imajo prednost pred napotki za vožnjo in prikazi v navigacijskem sistemu.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo)



Slika 8 Prikaz asistenčnega sistema za varčno vožnjo (shematski prikaz).

Asistenčni sistem za varčno vožnjo vozniku pomaga s prikazi v digitalnem kombiniranem instrumentu, da glede na vozno situacijo vozi s predvidevanjem in nizko porabo energije.

Ko se približujete predelom, kot so npr. križišče, krožno križišče ali predel ceste s hitrostnimi omejitvami, se simbol  prikaže skupaj z dogodkom v digitalnem kombiniranem instrumentu >>> **sl. 8.**

Če voznik upošteva napotek in umakne nogo s pedala za plin, vozilo na podlagi izbranega vznojnega profila in razdalje do dogodka prilagodi regeneracijo zavorne energije in hitrost.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) uporablja podatke o vožnji kombiniranega instrumenta in senzorje določenih asistenčnih sistemov. Če vođenje do cilja ni aktivno, je uporabljena najverjetnejša pot.

Poseg asistenčnega sistema se lahko kadarkoli razveljavi s pritiskom na pedal za plin.

Asistenčni sistem lahko vključite ali izključite tudi v infotainment sistemu, v nastavitvah za asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) >>> str. 29.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) se začasno izključi v naslednjih primerih:

- Stikalo je v položaju **B**.
- Uporabljen je vozni profil **Performance** ali **CUPRA**.
- Vožnja s tempomatom z avtomatskim uravnavanjem razdalje.

Če ti pogoji niso več prisotni, se asistenčni sistem ponovno vklopi, če je aktiviran v nastavitvah za asistenčne sisteme.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

POZOR

Sistem uporablja rekuperacijo zavorne energije za zmanjšanje hitrosti, pri tem se zavora vozila ne uporablja.

- Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali sami, če pojemek hitrosti ne bo zadosten.

POZOR

Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.



- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Prometni znaki in prometni predpisi imajo vedno prednost pred priporočili za varčno vožnjo.

Obvestilo

- Glede na opremo in model se lahko videz simbolov rahlo razlikuje. Simboli se lahko zaradi posodobitve sistema spremenijo ali razširijo.
- Pri aktiviranem sistemu lahko asistenčni sistem za varčen način vožnje poveča tudi rekuperacijo brez prikaza ustreznega opozorila. To se lahko recimo zgodi, ko voznik nogo odmakne s pedala za plin zaradi spredaj vozečega vozila. V tem primeru se rekuperacija energije prilagodi hitrosti spredaj vozečega vozila brez prikaza opozorila.

Čas in datum

Nastavitev časa v infotainment sistemu


- Pritisnite  >  **Nastavitve** >>> str. 24.
- Izberite menijsko točko **Čas in datum**.
- Izberite vir za nastavitev časa: **Samodejno** ali **Ročno**.

Čas in datum sta prikazana samo v infotainment sistemu.

Servisni meni

V meniju Servis lahko v odvisnosti od funkcij spremenite številne nastavitve.

Odpiranje menija Servis

- Pritisnite funkcijsko tipko **Vozilo** v infotainment sistemu.
- V meniju **Vozilo** pritisnite funkcijsko tipko **Status**.
- Izberite pogled **Status**. Odprite zeleni meni in izvedite potrebne nastavitve. Aktivirane funkcije so barvno poudarjene.
- Pritisnite tipko Domov , da se vrnete na prejšnji meni.

Resetiranje števca dnevno prevoženih kilometrov

V pogledu **Status** izberite meni **Števec dnevno prevoženih kilometrov**.

Pritisnite funkcijsko tipko **0.0** za resetiranje vrednosti.

Prikaz identifikacijske številke vozila (številka šasije)

• V pogledu **Status** izberite meni **Servis**. Prikaže se identifikacijska številka vozila (številka šasije).

Servisni intervali


Servisni intervali se prikažejo na zaslonu kombiniranega instrumenta in zaslonu infotainment sistema.

Opomnik za servisni pregled

Ko se približuje naslednji servis ali servisni pregled, se ob vklopu kontakta prikaže **opomnik za servis**.

Prikazane številke pomenijo število kilometrov ali število dni do naslednjega servisa.


Servisni dogodek

Ko zapade **izvedba servisa** ali **servisni pregled**, se ob vklopu kontakta oglasi zvočni signal in za nekaj sekund se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi simbol vijačnega ključa . Poleg tega se prikaže eno od naslednjih sporočil:

- **Servis zdaj!**
- **Servisni pregled zdaj!**

- **Servisni pregled čez xx km (mi)!**
- **Servisni pregled čez xx dni!**


Odčitavanje datuma servisa v infotainment sistemu

- Pritisnite funkcijsko tipko  > **Podatki o vožnji**.
- Izberite funkcijsko tipko **Status** in pogled **Status**.
- Za prikaz informacij o servisu izberite menijsko točko **Servis**.

Resetiranje prikaza servisnega intervala

Prikaz servisnih intervalov lahko resetira samo specializirani servis v okviru servisnega pregleda.

Obvestilo

Servisno sporočilo po nekaj sekundah po vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo ugasne; ali ko pritisnete tipko  na večfunkcijskem volanu.

Upravljanje in vizualizacija v infotainment sistemu

Uvod


Centralna kontrolna enota infotainment sistema združuje pomembne funkcije in sisteme vozila, npr. klimatsko napravo, nastavitve menijev, radijsko opremo in navigacijski sistem.


Število dejansko razpoložljivih menijev in oznak različnih možnosti je odvisno od elektronike in opreme vozila.

Splošni napotki za upravljanje

Splošne napotke za upravljanje infotainment sistema, informacije o opozorilih in varnostne napotke, ki jih morate upoštevati, najdete na >>> str. 225.

Kako se premikati po različnih menijih in jih izbrati

- Vključite kontakt.
 - Če je infotainment sistem izključen, ga vključite.
 - Različni meniji se izberejo neposredno na zaslonu na dotik prek besedil, ikon ali gumbov.
- Funkcija je aktivirana, ko je potrjeno potrditveno polje .

S pritiskom menijske tipke  avtomatsko priključete nazadnje aktivirani meni.

Spremembe v nastavitvah menija se avtomatsko shranijo, ko zaprete meni.

Drsnik: Nekateri meniji in funkcije prikažejo več vsebin nad ali pod prikazanimi vsebinami na zaslonu, npr. dolg seznam nastavitev. Pritisnite na drsnik in ga povlecite navzgor ali navzdol.

Predstavitev

Ko prvič povežete infotainment sistem, se zažene predstavitev sistema s kratkim opisom glavnih funkcij in navodili za njihovo uporabo.

Pomoč

V meniju **Pomoč** najdete več informacij in nasvetov za uporabo infotainment sistema.

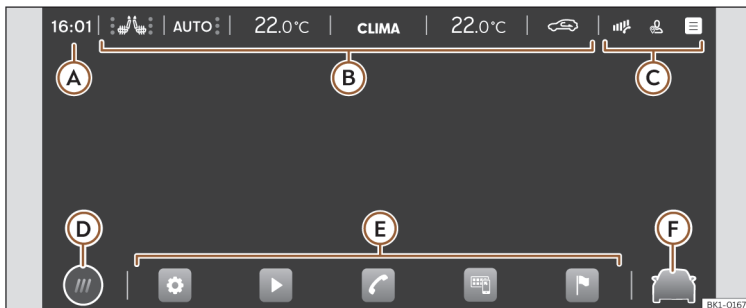
POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Upravljanje infotainment sistema med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu.

Obvestilo

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo pri skoraj praznem ali pred kratkim zamenjanem 12-voltnem akumulatorju so nekatere nastavitve sistema, npr. čas, datum, osebne komfortne nastavitve, programirane nastavitve in uporabniški računi, lahko spremenjene ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Razlage funkcijskih tipk



Slika 9 Shematski prikaz: pregled možnih funkcijskih tipk na zaslonu.

Zgornji del zaslona

Naslednje informacije so vedno vidne, tudi če je infotainment sistem izključen >>> **sl. 9**:

- A** Čas, Dohodni klic ali Vkllop/izkllop predhodnega klimatiziranja.
- B** Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave.
- C** Statusna vrstica. Vrstica z informacijami prikazuje status sistema, npr.: dosegljivost mobilnega omrežja, nivo napolnjenosti mobilnega telefona, status pomnilnika Qi, zasebni način, sistemska obvestila, dohodni klici in dostop do krmilnika za klice.

Spodnji del zaslona

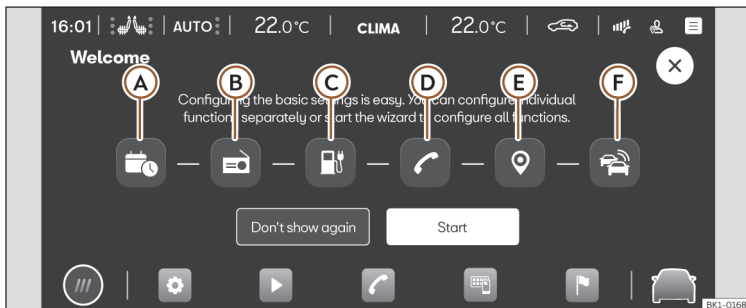
- D** Način prikaza glavnih menijev:

@: glavni meni s 6 glavnimi funkcijami, razdeljen v 2 zaslona (3 + 3, možnost prilagoditve s pritiskom na funkcijo).

⊕: glavni meni v načinu ploščic (vse funkcije infotainment sistema).

- E** Neposredni dostopi do funkcij infotainment sistema (do 5 funkcij). S klikom na ikono lahko dostopate do funkcij ali določene vsebine.
- F** Neposredni dostop do asistenc in nastavitev vozila >>> **str. 29**.

Asistent za prvo konfiguracijo



Slika 10 Shematski prikaz: Asistent za prvo konfiguracijo

Asistent za prvo konfiguracijo vam pomaga pri nastavitvi infotainment sistema, ko prvič dostopate do njega.

Vsakokrat, ko vklopite infotainment sistem, se pojavi prikaz prve konfiguracije na zaslону >>> **sl. 10**, če niste nastavili vseh parametrov (označeno z »✓«) ali pritisnili funkcijske tipke **Ne prikaži več**.

Funkcijske tipke:

- A** Pritisnite za nastavev datuma in časa.
- B** Pritisnite za iskanje in shranjevanje radijske postaje s trenutno najboljšim sprejemom.
- C** Pritisnite za aktiviranje »*Battery Care Mode*« >>> str. 77.
- D** Pritisnite za seznanjanje mobilnega telefona z infotainment sistemom.

- E** Pritisnite za izbiro domačega naslova na podlagi trenutnega položaja ali z ročnim vnosom naslova.

- F** Pritisnite za informacije o komunikaciji Car2x.

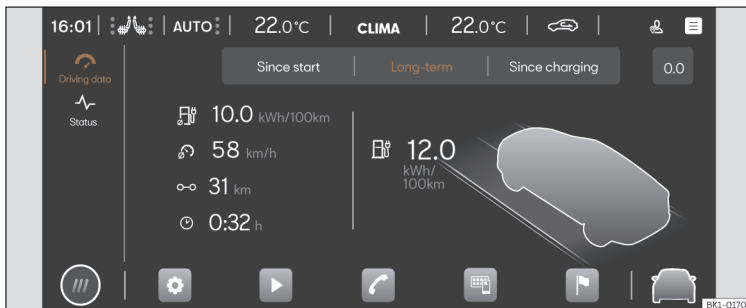
Ne prikazuj več Deaktivira možnost konfiguracije infotainment sistema. Če želite izvesti prvo konfiguracijo, morate do nje dostopati prek razdelka **Pomoč**.

Zagon Zaženi asistenta za konfiguracijo.


Konec Po izvedbi ene ali več nastavev zaključite konfiguracijo v glavnem meniju pomočnika.

- X** Zapri pomočnika za konfiguracijo.

Informacije o vozilu



Slika 11 Shematski prikaz: informacije o vozilu in status.

S pritiskom na  **Informacije o vozilu** se odpre glavni meni **Informacije o vozilu** z naslednjimi podmeniji:

- **Podatki o vožnji:** Prikažejo se povprečna poraba goriva, povprečna hitrost, prevožena razdalja, trajanje vožnje in doseg. Na voljo so 3 pomnilniki: »Od zagona«, »Dolgoročno« in »Od polnjenja goriva«.
- **Status vozila:** Prikažejo se opozorila glede motenj, pripetljajev in shranjenih tlakov goriva ter podatki o naslednjem servisu.

Asistenčni sistemi in nastavitve vozila



Slika 12 Shematski prikaz: asistenc in nastavitve vozila

S pritiskom na >>> **sl. 12** **A** ali v glavnem meniju s pritiskom na **Nastavitve vozila** se odpre meni za asistenc in nastavitve vozila. Če potem kliknete na kateri koli meni v levem območju **B**, se na zaslону prikaže izbrani meni za nastavitve ali asistenc.

Število asistenčnih sistemov in nastavitve je odvisno od izvedbe in države.

Asistenčni sistemi

• Parkiranje

- Samodejno aktiviranje parkirne zavore >>> str. 182.
- Parkirna asistenc >>> str. 186.
- Opozorilo na prečni promet zadaj >>> str. 204.

• Pametne asistenc

- Aktiviranje in deaktiviranje sistema ESC, stabilizacijskih sistemov in sistemov za podporo pri zaviranju >>> str. 146.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) >>> str. 157.
- Asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Lane Assist) >>> str. 168.
- Sistem za podporo pri zaviranju (Front Assist) >>> str. 164.
- Asistenc za vožnjo (Travel Assist) >>> str. 171
- Asistenc za pomoč v sili (Emergency Assist) >>> str. 176

- Prediktivna prilagoditev hitrosti >>> str. 162.

- Auto-Hold >>> str. 184.

• Opozorila vozniku

- Sistem za zaznavanje utrujenosti voznika >>> str. 19.
- Prepoznavanje prometnih znakov >>> str. 20.
- Asistenc za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) >>> str. 177.
- Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) >>> str. 22.

Vožni profili >>> str. 143

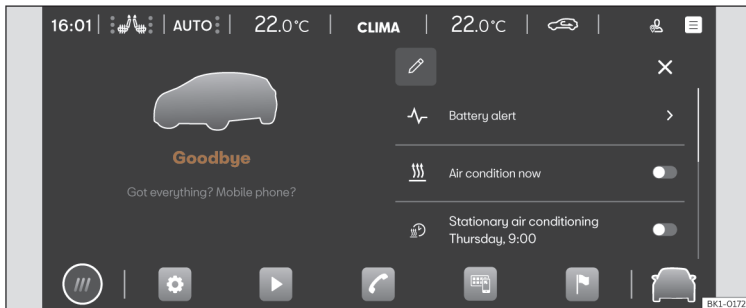
e-Manager >>> str. 74

Ambientna osvetlitev >>> str. 112

Nastavitve

- Kombinirani instrument >>> str. 18.
- Osvetlitev >>> str. 112.
- Ogledala >>> str. 116.
- Zapiranje >>> str. 84.
- Luči >>> str. 107.
- Okna >>> str. 116.
- Pnevmatike >>> str. 300.
- Brisalca vetrobranskega stekla >>> str. 114
- Sedeži >>> str. 101

Meni za izstop



Slika 13 Shematski prikaz: meni za izstop.

V meniju za izstop lahko izvedete nastavitve za nekatere funkcije pred zapuščanjem vozila. Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikaže meni za izstop.

Prikazani vnosi so odvisni od opreme in morebiti na voljo samo pod določenimi pogoji. Primeri funkcij za nastavljanje:

- Polnjenje visokonapetostne baterije
- Ogrevanje ali klimatiziranje mirujočega vozila
- Nadzor notranjosti
- Shranjevanje postopka parkiranja

Skrj

Ko zapustite vozilo, se meni za izstop samodejno skrije. Odvisno od opreme ostane skrit tudi po določenem časovnem obdobju.

- Pritisnite X za ročni izklop prikaza menija za izstop.

Nastavitev

Spremenite lahko vrstni red prikazanih vnosov.

- Pritisnite ✎.
- Spremenite vrstni red vnosov glede na svoje predstave.
- Ponovno pritisnite ✎.

Varnost

Varna vožnja

Varnost je najpomembnejša!

POZOR

- V tem podglavju so strnjene pomembne informacije glede uporabe vozila, ki jih morajo voznik in sopotniki obvezno upoštevati. Nadaljnji pomembni napotki glede pasivne varnosti vozila so navedeni tudi v drugih podglavjih v vaši avtomobilski mapi.
- Poskrbite, da bo celotna avtomobilska mapa vedno v vozilu. To velja posebej v primeru, če vozilo posodite ali prodate.

Pred vožnjo

Zaradi lastne varnosti in varnosti svojih sopotnikov pred vsako vožnjo obvezno upoštevajte naslednje napotke:

- Preverite, ali vsi žarometi in smerniki brezhibno delujejo.
- Preverite tlak v pnevmatikah.
- Preverite, ali so stekla čista in ali zagotavljajo dober pogled iz vozila.
- Varno pritrdite predmete in prtljago >>> str. 258.

- Poskrbite, da nič ne ovira hoda pedalov.
- Oglejala, voznikov sedež in vzglavnik nastavite glede na svojo telesno višino.
- Poskrbite, da bodo vzglavniki zadnjih sopotnikov v ustreznem položaju za uporabo >>> str. 103.
- Sopotnike opozorite, naj vzglavnike nastavijo glede na svojo telesno višino.
- Otroci morajo sedeti v ustreznem otroškem varnostnem sedežu in biti pravilno pripeti z varnostnim pasom >>> str. 50.
- Med vožnjo morate pravilno sedeti. Tudi sopotnike opozorite na to, da morajo pravilno sedeti >>> str. 33.
- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo. Tudi sopotnike opozorite na to, da se morajo pravilno pripeti >>> str. 35.

Varnostni dejavniki

Voznik je odgovoren zase in za svoje sopotnike.

- Vso pozornost posvetite vožnji, ne dopustite, da vas zmedejo npr. sopotniki ali telefonski pogovori.
- Nikdar ne sedite za volan, če niste sposobni za vožnjo (npr. zaradi zdravil, alkohola, drog).
- Upoštevajte prometne predpise in omejitve hitrosti.

- Hitrost vedno prilagodite situaciji na cesti ter prometnim in vremenskim razmeram.
- Na dolgih vožnjah poskrbite za redne postanke – najkasneje vsaki dve uri.
- Če ste utrujeni ali če se vam mudi, po možnosti ne sedite za volan.

POZOR

Posledica vožnje pod vplivom alkohola, drog, zdravil in narkotikov so lahko hude nezgode in poškodbe s smrtnim izidom.





- Alkohol, droge, zdravila in narkotiki lahko znatno poslabšajo zaznavanje, reakcijski čas in varnost pri vožnji, zaradi česar lahko pride do izgube nadzora nad vozilom.

Varnostna oprema

Lastna varnost in varnost vaših sopotnikov mora biti vedno na prvem mestu. Ob nezgodi varnostna oprema zmanjša nevarnost poškodb. V nadaljevanju so naštetе nekatere komponente, ki v vašem vozilu CUPRA zagotavljajo optimalno varnost ¹⁾:

- Optimizirani varnostni pasovi za vse sedeže.
- Zategovalniki varnostnih pasov na voznikovem in sovoznikovem sedežu ter zadnjih stranskih sedežih.

¹⁾ Odvisno od izvedbe/trga.

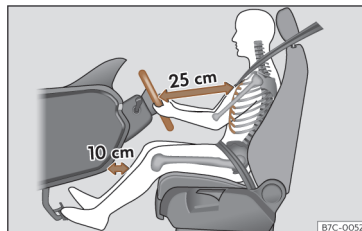
- Omejevalniki zatezne sile varnostnih pasov na voznikovem, sovoznikovem sedežu in zadnjih stranskih sedežih.
- Rdeča opozorilna lučka  in, če je uporabno, prikaz statusa varnostnih pasov.
- Čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Stranski varnostni blazini za voznika in sovoznika.
- Varnostne blazine za glavo na obeh straneh vozila.
- Sredinska varnostna blazina med voznikom in sovoznikom.
- Rumena kontrolna lučka za varnostno blazino .
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG OFF** , v stropni konzoli.
- Rumena opozorilna lučka **PASSENGER AIR BAG ON** , v stropni konzoli.
- Krmilniki in senzorji.
- Varnostno optimizirani in po višini nastavljivi vzglavniki¹⁾.
- Nastavljiv volan.
- Sidrne točke ISOFIX/i-Size za otroške sedeže.
- Pritrdilne točke za otroške sedeže Top Tether.

Naštete varnostne komponente se medsebojno dopolnjujejo in tako ob nezgodi zagotavljajo največjo možno zaščito pred poškodbami. To pa ni mogoče, če vi ali vaši sopotniki ne sedite pravilno oz. če varnostne opreme niste ustrezno namestili ali je sploh ne uporabljate.

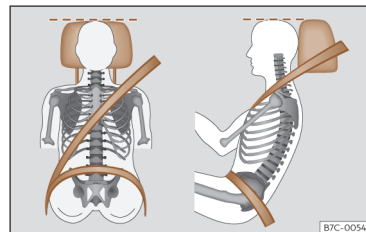
Varnost je najpomembnejša.

Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu

Pravilni položaj sedenja



Slika 14 Pravilna razdalja med voznikom in volanom mora znašati vsaj 25 cm (10 palcev).



Slika 15 Pravilni potek varnostnega pasu in pravilno nastavljen vzglavnik

V nadaljevanju so opisani pravilni položaji sedenja za voznika in sopotnike.

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo sedeti v pravilnem položaju, naj se na specializiranem servisu pozanimajo o možni predelavi vozila. Optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin je zagotovljen le pri pravilnem položaju sedenja. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

V interesu varnosti potnikov in zmanjšanja poškodb v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode CUPRA priporoča naslednje položaje sedenja:

¹⁾ Sprejdba sedeža z vgrajenimi vzglavniki ne potrebuje prilagoditve.

Za vse potnike v vozilu velja:

- Vzglavnik nastavite tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnat s temenom, nikoli pa ne sme biti nižje od višine oči¹⁾. Zatilje naj bo vedno čim bližje vzglavniku >>> **sl. 15.**
- Pri majhnih osebah vzglavnik¹⁾ pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika.
- Pri velikih osebah mora biti vzglavnik¹⁾ potisnjen do konca navzgor.
- Med vožnjo naj bosta obe nogi vedno v prostoru za noge.
- Varnostne pasove vedno pravilno nastavite in namestite >>> str. 35.

Naslednji napotki veljajo tudi za voznika:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Volan nastavite tako, da je najmanj 25 cm (10 palcev) od prsnega koša >>> **sl. 14** in ga lahko na zunanji strani primete z obema rokama, ki sta rahlo pokrčeni.
- Volan mora biti vedno obrnjen proti prsnemu košu, nikoli proti obrazu.
- Sedež nastavite v tak položaj, da boste lahko pohodili pedale z rahlo pokrčenimi koleno, pri čemer mora razdalja med armaturno ploščo in koleno znašati najmanj 10 cm (4 palce) >>> **sl. 15.**

¹⁾ Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

• Prilagodite višino sedeža tako, da lahko dosežete vrh volana.

• Vedno imejte obe nogi v prostoru za noge, da ohranite nadzor nad vozilom.

Za potnike velja naslednje:

- Naslonjalo sedeža naj bo v pokončnem položaju, da zagotavlja oporo celotnemu hrbtu.
- Sedež nastavite tako, da bo razdalja med prsnim košem in armaturno ploščo vsaj 25 cm. Če je razdalja manjša od 25 cm, optimalna učinkovitost sistema varnostnih blazin ni več zagotovljena.

Število sedežev

V vozilu je 5 sedežev, 2 spredaj in 3 zadaj. Vsi sedeži so opremljeni z varnostnim pasom.

Nekatere izvedbe modelov imajo odbritev za samo 4 sedeže. 2 spredaj in 2 zadaj.

Preverite uradno dokumentacijo za število odobrenih potnikov za vaše vozilo.

⚠ POZOR

Sedenje v nepravilnem položaju zvišuje tveganje za hude ali smrtne poškodbe ob nenadnem zaviranju ali manevriranju, trčenju ali nezgodi, če se sprožijo varnostne blazine.

- Pred zagonom vozila morajo vsi potniki sedeti v pravilnem položaju in ga ohraniti do konca vožnje. To velja tudi za pravilno uporabo varnostnega pasu.
- Največje dovoljeno število oseb v vozilu sovpada s številom sedežev in varnostnih pasov.
- Za otroke vedno uporabljajte varnostni sistem, odobren in ustrezen za njihovo težo in višino >>> str. 50.
- Med vožnjo imejte nogi vedno v prostoru za noge. Nikoli naj ne bosta npr. na sedežu, armaturni plošči oz. naj ne visita skozi okno. Sicer varnostna blazina in varnostni pas morda ne moreta v celoti izpolniti svoje varnostne funkcije, s čimer je povečano tveganje poškodb v primeru nezgode.

Tveganja zaradi sedenja v nepravilnem položaju

Ob nepravilni uporabi ali odsotnosti uporabe varnostnega pasu se poveča tveganje za hude ali smrtonosne poškodbe. Varnostni pasovi optimalno zaščito zagotavljajo le, če so pravilno pripeti. Nepravilni položaj sedenja znatno

poškodb. Tako se morate, tudi če je pot zelo kratka, pred vsako vožnjo pripeti z varnostnim pasom.

Tudi sopotnike opomnite, da se morajo pripeti z varnostnimi pasovi. Statistični podatki o prometnih nezgodah dokazujejo, da pravilno pripeti varnostni pasovi znatno zmanjšajo nevarnost poškodb in povečajo možnost preživetja v primeru hude nezgode. Pravilno pripeti varnostni pasovi poleg tega povečajo zaščitni učinek varnostnih blazin, ki se sprožijo ob nezgodi. V večini držav je zato uporaba varnostnih pasov predpisana z zakonom.

Kljub temu, da je vozilo opremljeno z varnostnimi blazinami, se morate vedno pripeti z varnostnim pasom, ki ga med vožnjo ne smete odpenjati. Čelni varnostni blazini se npr. sprožita le pri določenih čelnih trčenjih. Pri rahlih čelnih trčenjih, rahlih bočnih trčenjih, naletu od zadaj, prevračanju vozila in nezgodah, pri katerih ni bila prekoračena vrednost za sprožitve, določena v krmilniku sistema varnostnih blazin, se čelni varnostni blazini ne sprožita.

Pomembni varnostni napotki za uporabo varnostnih pasov

- Varnostni pas vedno pripnite in namestite tako, kot je opisano v tem poglavju.
- Poskrbite, da boste varnostni pas kadarkoli lahko pripeli in preverite, ali je morda poškodovan.

POZOR

- Če varnostnih pasov ne pripnete ali jih ne pripnete pravilno, se poveča nevarnost življenjsko ogrožajočih ali celo smrtnih poškodb. Optimalni zaščitni učinek varnostnih pasov je zagotovljen le ob pravilni uporabi varnostnih pasov.
- Z enim pasom se nikakor ne smeta pripeti dve osebi (niti dva otroka ne).
- Dokler se vozilo premika, varnostnega pasu ne odpenjajte. Smrtno nevarno!
- Varnostni pas ne sme potekati čez trde ali lomljive predmete (očala, svinčnike itd.), sicer lahko pri nezgodah pride do poškodb.
- Varnostni pas ne sme biti priščipnjen ali poškodovan in ne sme drgniti ob ostre robove.
- Varnostni pas nikdar ne sme potekati pod roko ali v kakšnem drugem nepravilnem položaju.
- Debela in ohlapna oblačila (npr. plašč čez pulover) ovirajo potek in delovanje varnostnih pasov.
- Zaklep varnostnega pasu ne sme biti zamašen s papirjem ali čim podobnim, saj se jeziček sicer ne more zaskočiti.
- Poteka varnostnega pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami, pritrdilnimi obročki ipd.
- Zaradi razcefranega ali natrganega varnostnega pasu, poškodbe povezav, navijalnega mehanizma ali zaklepa lahko ob nezgodi utrpite hude poškodbe. Redno preverjajte stanje vseh varnostnih pasov.

- Varnostne pasove, ki so bili v prometni nezgodi obremenjeni in so zato raztegnjeni, morajo zamenjati na specializiranem servisu. Pas je morda treba zamenjati, kljub temu da ni vidno poškodovan. Poleg tega je treba preveriti tudi sidrne točke varnostnih pasov.

- Varnostnih pasov nikdar ne poskušajte popraviti sami. Varnostnih pasov ne smete nikoli demontirati ali kakorkoli spreminjati.


- Varnostni pas mora biti čist, saj lahko groba umazanija vpliva na delovanje navijalnega mehanizma.

Prikazovalnik statusa varnostnih pasov



Sveti rdeče

Voznik ali eden izmed potnikov se ni pripel z varnostnim pasom.

Kontrolna lučka  zasveti, da voznika opomni, naj pripne varnostni pas.


Preden odpeljete:


- Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Opomnite sopotnike, da se morajo pravilno pripeti z varnostnim pasom.

- Otroci morajo sedeti v primernem otroškem zadrževalnem sistemu, ki ustreza njihovi telesni višini in teži >>> str. 50.

Če voznik in potniki ob začetku vožnje niso pripeti z varnostnimi pasovi in hitrost preseže pribl. 25 km/h (15 mph) oz. če se voznik in po-

tniki med vožnjo odpnejo, se za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Razen tega utripa opozorilna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kontrolna lučka  ugasne, ko je vključen kontakt in so vsi potniki v vozilu pripeti z varnostnimi pasovi.

Prikaz za pripete varnostne pasove zadaj



Slika 17 Kombinirani instrument: prikaz statusa varnostnih pasov na zadnjih sedežih.

Glede na izvedbo modela in ob vklopljenem kontaktu prikaz statusa varnostnih pasov >>> **sl. 17** voznika na zaslonu kombiniranega instrumenta obvesti, ali so potniki na zadnjih sedežih pripeti z varnostnimi pasovi.

Glede na zasedenost sedeža in status varnostnega pasu zasvetijo naslednji simboli v različnih barvah:





Beli simbol kaže, da ustrezeni sedež ni zaseden.



Zeleni simbol kaže, da je sedež zaseden in da si je potnik pripel varnostni pas.



Rdeči simbol kaže, da je sedež zaseden in da potnik ne uporablja varnostnega pasu.

Če potnik na zadnjem sedežu med vožnjo odpre varnostni pas, simbol  za ta sedež stalno sveti v rdeči barvi. Razen tega utripa rdeča opozorilna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta. Pri hitrosti nad pribl. 25 km/h (15 mph) se za nekaj sekund oglasi zvočni signal.

Čelno trčenje in fizikalni zakoni



Slika 18 Nepriprtega voznika vrže naprej.



Slika 19 Nepriprtega sopotnika na zadnjem sedežu vrže naprej v pripetega voznika.

Razlaga fizikalnega načela čelnega trčenja je preprosta: kakor hitro se vozilo začne premikati, na vozilo in na potnike vozila deluje energija, imenovana »kinetična energija«.

»Kinetična energija« je odvisna od hitrosti vozila ter mase vozila in potnikov. Pri večji hitrosti in masi se mora v primeru nezgode »absorbirati« več energije.

Najpomembnejši dejavnik je hitrost vozila. Če se hitrost podvoji, npr. s 25 km/h (15 mph) na 50 km/h (30 mph), je kinetična energija štirikrat večja!

Ker v našem primeru potnika v vozilu nista pripeta z varnostnimi pasovi, se pri trčenju vsa kinetična energija potnikov sprosti s trčenjem z zid.

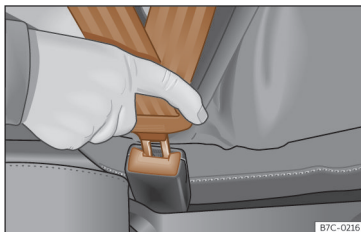
Tudi če vozite s hitrostjo med 30 km/h (19 mph) in 50 km/h (30 mph), ob trčenju na telo delujejo sile, ki zlahka presežejo eno tono (1.000 kg). Sile, ki delujejo na vaše telo, se pri višji hitrosti še stopnjujejo.

Potniki, ki niso pripeti z varnostnimi pasovi, torej niso »povezani« z vozilom. Pri čelnem trčenju se bodo premaknili naprej z enako hitrostjo, s kakršno se je vozilo premikalo pred trčenjem! Opisani primer ne velja le za čelno trčenje, temveč za vse vrste nezgod in trčenj.

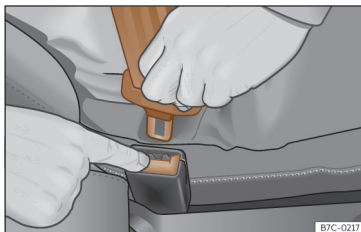
Že pri trčenju z majhno hitrostjo na telo delujejo sile, ki jih z rokami ni mogoče obvladati. V primeru čelnega trčenja bodo neprijeti potniki v vozilu nekontrolirano vrženi v smeri naprej in bodo trčili, npr. z volanom, armaturno ploščo ali vetrobranskim steklom >>> **sl. 18.**

Tudi potniki na zadnjih sedežih morajo biti pravilno pripeti, saj jih zaradi sunka pri trčenju lahko vrže po notranjosti vozila. Neprijeti potniki zadaj ne ogrožajo le sebe, temveč tudi potnike na sprednjih sedežih >>> **sl. 19.**

Pripenjanje in odpenjanje varnostnega pasu



Slika 20 Jeziček varnostnega pasu vstavite v zaklep.



Slika 21 Sprostite zaporni jeziček varnostnega pasu.

Pravilno nameščeni varnostni pasovi pri zaviranju ali v primeru nezgode potnike zadržijo v položaju, ki jim zagotavlja največjo mogočo zaščito >>> **△.**

Pripenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas pripnite pravilno in vedno pred vožnjo.

- Pravilno nastavite sprednji sedež in vzglavnik >>> **str. 33.**
- Naslonjalo zadnjega sedeža mora biti zaskočeno v pokončnem položaju >>> **△.**
- Varnostni pas primite za jeziček in ga enakomerno povlecite čez prsni koš in medenico. Pasu **ne** zasukajte >>> **△.**
- Jeziček potisnite v zaklep, ki spada k vašemu sedežu >>> **sl. 20.**
- Povlecite za pas, da preverite, če je jeziček dobro zaskočen v zaklepu.

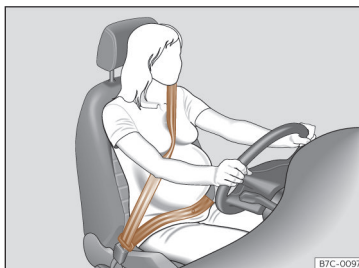
Odpenjanje varnostnega pasu

Varnostni pas odpnite samo pri mirujočem vozilu >>> **△.**

- Pritisnite rdečo tipko na zaklepu >>> **sl. 21.** Zaporni jeziček varnostnega pasu izskoči.
- Pas z roko pomaknite nazaj, da se lažje navije ter se ne zasuka in poškoduje obloge.

⚠ POZOR

- Optimalni zaščitni učinek sistema varnostnih blazin in varnostnih pasov je zagotovljen le, če je sedežno naslonjalo v pokončnem položaju in je potnik glede na svojo telesno višino pravilno pripet z varnostnim pasom.
- Če med vožnjo odprite varnostni pas, v primeru nezgode ali zaviranja lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom!
- Sam varnostni pas ali ohlapen varnostni pas lahko povzroči hude poškodbe, če se od trdih delov telesa pomakne na mehke dele (npr. trebuh).



Slika 23 Potek varnostnega pasu pri nosečnicah

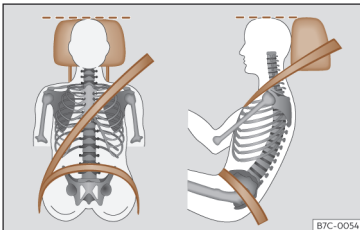
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh.
- Varnostni pas se mora vedno plosko in tesno prilagati telesu. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

Pri **nosečnicah** mora biti varnostni pas nameščen čim enakomerneje čez prsni koš in čim nižje čez medenico, prav tako se mora ravno prilagati, da ne pritiska na trebuh, in to med celotno nosečnostjo >>> **sl. 23**.

Prilaganje poteka pasu telesni višini

Položaj varnostnega pasu se lahko uravnava s prilaganjem višine sprednjega sedeža.

Pravilen potek varnostnega pasu



Slika 22 Pravilen potek varnostnega pasu in pravilen položaj vzglavnika – pogled od spredaj in s strani.

Pripeti varnostni pasovi v primeru nezgode nudijo optimalno zaščito in zmanjšujejo nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom le, če je potek pasov pravilen. Poleg tega pravilni potek varnostnega pasu potnike zadrži v takšnem položaju, v katerem varnostna blazina v primeru sprožitve lahko nudi največjo mogočo zaščito. Iz omenjenih razlogov se vedno pripnite z varnostnim pasom, pri čemer bodite pozorni na pravilni potek.

Zaradi napačnega položaja varnostnega pasu lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom >>> **str. 33, Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu.**

- Ramenski del varnostnega pasu mora vedno potekati čez sredino ramen in nikakor ne čez vrat, roko, pod roko ali za hrbtom.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega poteka varnostnega pasu lahko v primeru nezgode pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ramenski del varnostnega pasu mora potekati čez sredino ramena in nikakor ne pod roko ali čez vrat.
- Varnostni pas se mora plosko in tesno prilagati zgornjemu delu telesa.
- Medenični del varnostnega pasu mora potekati čez medenico, nikakor ne čez trebuh. Varnostni pas se mora plosko in tesno prilagati medenici. Pas po potrebi nekoliko zategnite.

- Pri nosečnicah mora medenični del varnostnega pasu potekati čim nižje čez medenico, se ravno prilegati in ne »pritiskati« na trebuh >>> sl. 23.

- Nameščene varnostnega pasu ne zasujajte.
- Varnostni pas po pravilni namestitvi z roko ne držite v stran od telesa.
- Varnostnega pasu ne nameščajte čez trde ali lomljive predmete, npr. očala, kemični svinčnik ali ključ.
- Poteka pasu nikdar ne spreminjajte s sponkami za pas, pritrdilnimi nastavki ali podobnim.

Obvestilo

Osebe, ki zaradi svojih telesnih danosti ne morejo zagotoviti optimalnega poteka varnostnega pasu, naj se na specializiranem servisu pozanimajo glede predelave vozila, ki bi zagotovila optimalni zaščitni učinek varnostnega pasu in varnostnih blazin. CUPRA priporoča obisk tehničnega servisa.

Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Varnostni pasovi vozila so del varnostnega sistema vozila >>> str. 33. Sistem ima naslednje pomembne funkcije:

Navijalni mehanizem

Varnostni pasovi za voznika, sovoznika in na zunanjih zadnjih sedežih (odvisno od opreme tudi varnostni pas na sredinskem zadnjem sedežu) so v ramenskem delu pasu opremljeni z navijalnimi mehanizmi. Mehanizem zagotavlja popolno svobodo gibanja, ko nežno povlečete na ramenskem delu pasu ali med normalno vožnjo. Pri hitrem izvleku varnostnega pasu, pri zaviranju, med vožnjo po gorskih cestah, v ovinkih in pri pospeševanju navijalni mehanizem blokira varnostni pas.

V kritičnih voznih situacijah, npr. pri zaviranju v sili, ali v primeru prekrmljenja in podkrmljenja, lahko proaktivna zaščita potnikov zategne sprednja varnostna pasova, če sta pripeta¹⁾. Dva pasova se ponovno sprostita, če ne pride do nezgode, ali pa je kritična situacija mimo. Proaktivna zaščita potnikov je ponovno pripravljena na delovanje >>> str. 41.

Zategovalnik varnostnih pasov

Varnostni pasovi sprednjih sedežev in zadnjih stranskih sedežev so opremljeni z zategovalniki.

V primeru hudega čelnega trčenja, bočnega trčenja, trčenja od zadaj ali prevračanja vozila senzorji aktivirajo zategovalnike, ki napnejo pasove v nasprotni smeri izhodov.

Če je varnostni pas ohlapen, ga zategovalnik zategne. Na ta način je premikanje potnikov v smeri naprej in v smeri naleta ublaženo.

Prednapenjanje varnostnega pasu deluje v kombinaciji s sistemom varnostnih blazin. Ob prevrnitvi se prednapenjalniki ne aktivirajo, če se ne sprožijo varnostne blazine za glavo.

Pri aktiviranju lahko nastane fini prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Povratno zategovanje varnostnih pasov (proaktivna zaščita potnikov)

V določenih voznih situacijah lahko pride do povratnega zategovanja varnostnih pasov >>> str. 41. Npr.:

- v primeru nenadne zaviranja,
- v primeru prekrmljenja ali podkrmljenja,
- v primeru lažjih trčenj.

¹⁾ Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu

Stranski varnostni pasovi spredaj in zadaj so opremljeni z omejevalniki zatezne sile. V primeru nezgode omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu zmanjša silo, ki deluje na telo.

Obvestilo

- Po določenih voznih situacijah lahko ostanejo zategovalniki varnostnih pasov trajno napeti¹⁾. Da bi varnostne pasove sprostili, jih morate v tovrstnem primeru pri mirujočem vozilu ročno sneti in ponovno pravilno nadeniti.
- Če nameravate vozilo ali posamezne dele sistema zavreči, obvezno upoštevajte veljavne varnostne predpise. Specializirani servisi so seznanjeni s temi predpisi.

Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov

Zategovalniki so sestavni del sistema varnostnih pasov, s katerimi so opremljeni sedeži v vašem vozilu. V primeru popravila zategovalnika varnostnega pasu ali demontaže in montaže delov sistema zaradi drugih popravil, se varnostni pas lahko poškoduje. Lahko se zgodi, da ob nezgodi zategovalnik ne bo deloval ali ne bo deloval pravilno.

Da bodo zategovalniki varnostnih pasov ostali učinkoviti ter da izgrajeni deli ne bodo povzročili poškodb oz. onesnažili okolja, je potrebno upoštevati predpise, s katerimi se lahko seznanite pri pooblaščenih partnerjih.

POZOR

Zaradi nepravilnega ravnanja z varnostnimi pasovi, navijalnimi mehanizmi in zategovalniki varnostnih pasov ter v primeru, da omejenjene komponente popravljate sami, se lahko poveča nevarnost hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom. Zategovalniki varnostnih pasov se morebiti ne bodo aktivirali, čeprav bi se morali, ali pa se bodo aktivirali nepričakovano.

- Nikoli sami ne popravljajte ali nastavljajte ter vgrajujte in demontirajte varnostnih pasov in zategovalnikov varnostnih pasov. Če je potrebno, naj vsa dela vedno izvede pooblaščen servis.
- Varnostne pasove, zategovalnike in omejevalnike, ki jih ni mogoče popravljati, je treba zamenjati.

Opomba o okolju

Moduli varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko vsebujejo perklorat. Pri odstranjevanju upoštevajte zakonska določila.

Sistem PreCrash

Funkcije

Sistem PreCrash je asistenčni sistem, ki izvede vrsto ukrepov za zaščito potnikov v vozilu v potencialno nevarnih situacijah, vendar ne more preprečiti trčenja.

Sistem deluje pravilno, če ni izbran posebni vozniki profil in če ne obstajajo motnje v delovanju.

Osnovne značilnosti

Glede na lokalno zakonodajo in opremo vozila se lahko v kritičnih situacijah (npr. v določenih primerih pri zaviranju v sili ali ko voznik izgubi nadzor nad vozilom) ločeno ali sočasno, ko vozilo vozi s hitrostjo, višjo od pribl. 30 km/h (20 mph), najprej aktivirajo naslednje funkcije:

- Povratno zategovanje pripetih varnostnih pasov sprednjih sedežev.
- Vključitev opozorilnih utripalk.
- Samodejno zapiranje stranskih oken skoraj do konca, odvisno od opreme, in panoramskega strešnega okna.

Odvisno od tega, kako kritična je vozna situacija, se pasovi zategnejo individualno ali pa se oba pasova zategneta hkrati.

¹⁾ Samo pri opremi s sistemom PreCrash.

Dodatno k sistemu za nadzor prometa Front Assist

Vozila s sistemom Front Assist >>> str. 164 v okviru sistemskih omejitev uporabljajo informacije za oceno tveganja ob morebitnem trčenju s spredaj vozečim vozilom. Funkcije sistema PreCrash se bodo morebiti tudi aktivirale, če obstaja možnost trčenja od zadaj, ali med aktiviranjem sistema Front Assist.

Aktivacija sistema PreCrash

Sistem PreCrash je mogoče, glede na opremo, z izklopom regulacije zdrsa pogonskih koles (ASR) in/ali elektronskega stabilizacijskega nadzora (ESC) delno deaktivirati. Ko so ti varnostni sistemi vozila vključeni (standardno pri vsakem vklopu kontakta), je sistem popolnoma aktiviran.

Nastavitve izbire voznega profila

V vozilih z izbiro voznega profila se sistem PreCrash prilagodi specifičnim nastavitvam vozila izbranega voznega profila >>> str. 143.

Omejeno delovanje

Sistem PreCrash ni na voljo ali je na voljo z omejenim delovanjem v naslednjih situacijah:

- Ko sta TCS in/ali ESC izključena.
- Pri vzvratni vožnji.

- Pri motnji v delovanju krmilnika varnostnih blazin.
- Pri motnji samega sistema, sistema ESC ali sistema Front Assist.

Odpravljanje motenj

Če sistem PreCrash ne deluje pravilno, je na zaslonu kombiniranega instrumenta stalno prikazano obvestilo **Sistem ni na voljo ali Sistem z omejenim delovanjem**. Obrnite se na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščen servis SEAT, da sistem preverijo.

POZOR

Sistem PreCrash ne more premostiti fizikalnih zakonov; deluje samo v okviru svojih zmoglosti. Tveganja za varnost niso v nobenem primeru upravičena z uporabo tega sistema. Sistem ni nadomestilo za voznikovo pozornost in ne more preprečiti trčenja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistem ne prepozna objektov v vseh primerih.
- Sistem se morda ne bo odzval na ljudi ali živali, ki jih je težko zaznati ali ki se premikajo prečno na cestišče.

- Kovinski predmeti (npr. ograje) oz. drugi elementi javne ceste ali neugodne vremenske razmere lahko vplivajo na delovanje sistema in s tem na njegovo sposobnost zaznavanja tveganj za nezgodo.
- Nikoli ne spreglejte prižganih opozorilnih lučk ali sporočil na zaslonu.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Nikoli ne spreminjajte nastavitev v infotainment sistemu med vožnjo.

Sistem varnostnih blazin

Zakaj se je treba pripeti z varnostnim pasom in pravilno sedeti?

Ko se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, lahko optimalno zaščito zagotovijo le, če ste pravilno pripeti z varnostnim pasom in če pravilno sedite.

Sistem varnostnih blazin ni nadomestilo za varnostne pasove, temveč del skupnega pasivnega varnostnega koncepta vozila. Upoštevajte, da je največji varovalni učinek sistema varnostnih blazin mogoče doseči le v kombinaciji s pravilno pripetimi varnostnimi pasovi in pravilno nastavljenimi vzglavniki. Varnostnih

pasov torej ne uporabljajte le zaradi zakonskih predpisov, temveč tudi in zlasti zaradi svoje lastne varnosti >>> str. 35, *Varnostni pasovi*.

Varnostna blazina se pri sprožitvi napihne v milisekundah, tako da če v trenutku sprožitve napačno sedite, lahko pride do smrtnih poškodb. Zato morajo med vožnjo vsi potniki obvezno sedeti v pravilnem položaju.

Če pred nezgodo sunkovito zavirate, lahko nepripete potnike vrže naprej, v območje delovanja varnostnih blazin. V takšnem primeru lahko varnostna blazina potnika hudo ali celo smrtno nevarno poškoduje. To še posebej velja za otroke.

Med vožnjo sedite tako, da boste čim bolj oddaljeni od čelne varnostne blazine. V primeru sproženja se bo čelna varnostna blazina lahko povsem napihnila in vas optimalno zaščitila.

Najpomembnejši dejavniki za sproženje varnostnih blazin so vrsta nezgode, kot trčenja in hitrost vozila.

Odločilni dejavnik za sproženje varnostnih blazin je zaviranje, do katerega pride pri trčenju. Pojemek zazna krmilnik varnostnih blazin. Če so izmerjene vrednosti zaviranja med trčenjem manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se čelni ter stranski varnostni blazini in/ali varnostni blazini za glavo ne sprožita. Upoštevajte, da vidne in še tako težke okvare vozila ne kažejo nujno na to, da so se varnostne blazine sprožile.

POZOR


Posledice nepravilnega položaja varnostnega pasu in sedenja so lahko hude ali celo smrtno poškodbe

- Vsi potniki, tudi otroci, lahko ob sproženju varnostnih blazin utrpijo hude ali celo smrtno poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu. Otrok v vozilu nikdar ne sme sedeti nezavarovan ali v neprimernem otroškem sedežu.
- Da bi zmanjšali nevarnost poškodb, ki jih ob sproženju lahko povzroči varnostna blazina, se morate vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom >>> str. 35.

Opis sistema varnostnih blazin

Sistem varnostnih blazin nudi potnikom dodatno zaščito v kombinaciji z varnostnimi pasovi.


Sistem varnostnih blazin sestavljajo (glede na opremo vozila) naslednji sestavni deli:

- elektronski krmilnik
- čelni varnostni blazini za voznika in sovoznika
- Stranske varnostne blazine
- voznikova sredinska varnostna blazina
- varnostna blazina za glavo
- kontrolna lučka  za varnostno blazino v kombiniranem instrumentu >>> str. 44

- stikalo s ključavnico za izklop sovoznikove čelne varnostne blazine

- kontrolna lučka za prikaz stanja (vklopljeno/izklopljeno) sovoznikove čelne varnostne blazine

Stanje sistema varnostnih blazin je pod elektronskim nadzorom. Ob vklopu kontakta za nekaj sekund zasveti kontrolna lučka varnostnih blazin (samodiagnoza).

Ob motnjah sistema se lahko kontrolna lučka odzove na naslednje načine :

- ob vklopu kontakta ne zasveti >>> str. 44,
- približno 4 sekunde po vklopu kontakta ne ugasne,
- po vklopu kontakta ugasne in ponovno zasveti,
- med vožnjo zasveti ali utripa.

Sistem varnostnih blazin se ne sproži ob naslednjih pogojih:

- izključen kontakt
- lažje čelno trčenje
- lažje bočno trčenje
- nalet od zadaj
- pri prevračanju vozila, ko so od krmilnika izmerjene dinamične značilnosti premajhne
- hitrost naleta, ki je nižja od v krmilniku določene referenčne vrednosti

⚠ POZOR

• Varnostni pasovi in varnostne blazine voznika in potnike optimalno varujejo le, če ti pravilno sedijo >>> str. 33.

• Ob motnjah sistema varnostnih blazin tega nemudoma pregledajo na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko zgodi, da se sistem varnostnih blazin ob nezgodi ne bo sprožil pravilno oz. se sploh ne bo sprožil.

Aktiviranje varnostnih blazin

Varnostne blazine se napolnijo v delčku se-kunde in tako v primeru trčenja dodatno zavarujejo potnike. Pri napihovanju varnostnih blazin lahko nastane fin prah. Gre za običajen pojav in ne za gorenje vozila.

Sistem varnostnih blazin deluje le pri vključnem kontaktu.

Pri posebnih nezgodah se lahko različne varnostne blazine sprožijo istočasno.

Pri rahlih čelnih ali bočnih trčenjih in naletu od zadaj se varnostne blazine **ne sprožijo**.

Dejavniki za sprožitev

Okoliščin, ki povzročijo aktiviranje sistema varnostnih blazin, ne moremo posploševati. Nekatere dejavniki igrajo pri tem pomembno vlogo, npr. stanje objekta, ki trči v vozilo (mehko/trdo), kot naleta, hitrost vozila itd.

Za sprožitev varnostne blazine je odločilen pojemek.

Krmilnik analizira potek trčenja in sproži ustrezni zadrževalni sistem.

Če so izmerjene vrednosti zaviranja ob trčenju manjše od primerjalnih vrednosti krmilnika, se varnostne blazine ne sprožijo, kljub temu, da je vozilo morda zelo poškodovano.

Pri silovitih čelnih trčenjih se sprožijo naslednje varnostne blazine:

- voznikova čelna varnostna blazina
- sovoznikova čelna varnostna blazina
- varnostne blazine za glavo

Pri silovitih bočnih trčenjih se sprožijo nekatere (ali vse) varnostne blazine (glede na silovitost trčenja):

- varnostna blazina za glavo na strani nezgode
- stranska varnostna blazina spredaj na strani nezgode
- sredinska varnostna blazina

Če pride do nezgode s sproženjem varnostnih blazin:

- svetijo notranje luči (če je stikalo za notranje luči v položaju kontakta vrat);
- so vklopljene opozorilne utripalke;
- so vsa vrata odklenjena;

- se visokonapetostni sistem izključi;
- se aktivira klic v sili.

Kontrolne lučke sistema varnostnih blazin**Sveti v kombiniranem instrumentu**

Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

**Sveti v kombiniranem instrumentu**

Varnostno blazino ali zategovalnik varnostnega pasu je deaktiviral diagnostični tester. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj preverijo, ali mora sistem varnostnih blazin ali zategovalnikov varnostnih pasov ostati deaktiviran.



OFF: Zasveti v stropni konzoli





Sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana. Preverite, ali mora varnostna blazina ostati deaktivirana.

ON: Zasveti v stropni konzoli

Sovoznikova čelna varnostna blazina aktivirana. Kontrolna lučka se samodejno izklopi 60 sekund po vklopu kontakta.

Ob vklopu kontakta se za kratek čas prižgejo nekatere opozorilne in kontrolne lučke. Čez nekaj sekund ugasnejo.

Če kontrolna lučka za sistem varnostnih blazin in zategovalnike varnostnih pasov  sveti ali utripa, opozarja na motnjo sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov >>> . Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

Če je sovoznikova čelna varnostna blazina deaktivirana, opozorilna lučka **OFF**  v stropni konzoli sveti, da opozarja na deaktivirano varnostno blazino. Če lučka pri deaktivirani sovoznikovi čelni varnostni blazini **ne sveti** ali če sveti skupaj s kontrolno lučko  v kombiniranem instrumentu, obstaja motnja v sistemu varnostnih blazin >>> . Če kontrolna lučka utripa, obstaja motnja pri deaktiviranju sistema varnostnih blazin >>> . Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.

POZOR

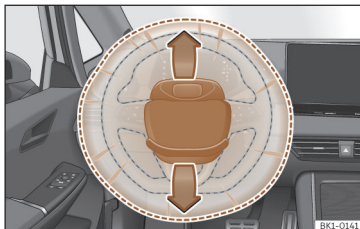
Motnja sistema varnostnih blazin in zategovalnikov varnostnih pasov lahko povzroči, da se varnostne blazine in zategovalniki varnostnih pasov napačno sprožijo, se ne sprožijo ali se sprožijo nepričakovano.

- Pri tem za potnike obstaja nevarnost hudih ali celo smrtnih poškodb. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj sistem nemudoma pregledajo.
- Otroškega sedeža ne namestite na sovoznikov sedež oziroma ne odstranite nameščenega otroškega sedeža! Sovoznikova čelna varnostna blazina se pri trku lahko sproži kljub motnji.

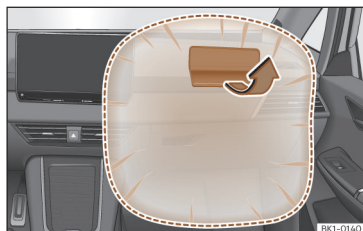
PREVIDNO

Vedno upoštevajte vse prižgane kontrolne lučke in pripadajoče opise ter navodila, da preprečite poškodbe vozila in potnikov.

Čelni varnostni blazini




Slika 24 Mesto vgradnje voznikove varnostne blazine v volanu.



Slika 25 Sovoznikova varnostna blazina v armaturni plošči.

Voznikova čelna varnostna blazina je nameščena v volanu, sovoznikova čelna varnostna blazina v armaturni plošči. Mesto vgradnje je označeno z napisom »AIRBAG«.

Pri sprožitvi voznikove in sovoznikove čelne varnostne blazine se odprejo obloge in ostanejo povezane z volanom oz. armaturno ploščo >>> **sl. 24**, >>> **sl. 25**.

Čelni varnostni blazini dopolnjujeta varnostna pasova in ob močnejšem čelnem trčenju zagotavljata dodatno zaščito voznikove in sovoznikove glave ter prsnega koša >>> .

Razen tega se pri določenih čelnih trčenjih aktivira čelna varnostna blazina na obeh straneh vozila.

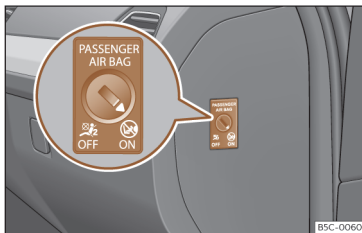
Njuna posebna konstrukcija omogoča nadzorovano uhajanje plina, tako da potnik vrši pritisk na blazino. Tako ostaneta glava in prsni koš z

varnostno blazino zaščiten. Po trčenju se varnostna blazina izprazni do te mere, da ne ovira pogleda iz vozila.

⚠ POZOR

- Med potnikoma na sprednjih sedežih in območji delovanja varnostnih blazin ne sme biti oseb, živali ali predmetov.
- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.
- Na pokrove modulov varnostnih blazin ne smete pritrjevati predmetov, npr. držala za pijačo ali telefona.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine¹⁾



Slika 26 Stikalo za aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine.



Slika 27 V stropni konzoli: kontrolna lučka za deaktivirano sovoznikovo varnostno blazino.

Sovoznikovo čelno varnostno blazino deaktivirajte le, če na sovoznikov sedež izjemoma namestite otroški sedež, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje.

CUPRA priporoča namestitvev otroškega sedeža na zadnji sedež, da se izognete deaktiviranju sovoznikove čelne varnostne blazine.

Če je sovoznikova varnostna blazina **deaktivirana**, to pomeni, da je deaktivirana samo čelna varnostna blazina na sovoznikovi strani. Vse preostale varnostne blazine v vozilu delujejo.

Aktiviranje in deaktiviranje sovoznikove čelne varnostne blazine

- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Odprite vrata na sovoznikovi strani.

- Odstranite kovinski dela ključa s ključa vozila.
- Kovinski del ključa vstavite v režo, ki je predvidena za deaktiviranje sovoznikove varnostne blazine >>> **sl. 26**. Pri tem morate kovinski del ključa vstaviti do pribl. 3/4 njegove dolžine do končnega položaja.
- Previdno zavrtite ključ v položaj **OFF** (deaktiviranje) ali **ON** (aktiviranje). Pri težavah se prepričajte, da je ključ vstavljen do končnega položaja.
- Zaprite sovoznikova vrata.
- Pri deaktiviranju varnostne blazine vključite kontakt in se prepričajte, da sveti kontrolna lučka **OFF**; >>> **sl. 27**.
- Pri ponovnem aktiviranju varnostne blazine se prepričajte, da kontrolna lučka **OFF** pri vključenem kontaktu ne sveti in da kontrolna lučka **ON** sveti 60 sekund in nato ugasne.

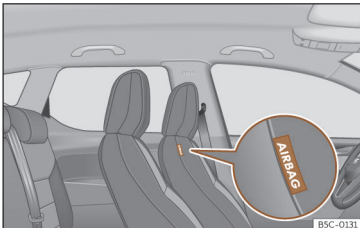
⚠ POZOR

- Voznik je odgovoren za to, ali je varnostna blazina deaktivirana ali aktivirana.
- Varnostno blazino deaktivirajte samo pri izključenem kontaktu! Če tega ne storite, se lahko pojavi napaka pri deaktiviranju varnostne blazine.

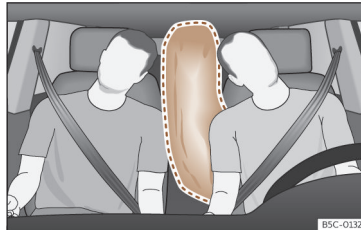
¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

- Ključ v nobenem primeru ne ostati v reži za deaktiviranje varnostne blazine, ker se lahko poškoduje ali pa med vožnjo pomotoma aktivira ali deaktivira varnostno blazino.
- Če je bila varnostna blazina zaradi katerega koli razloga deaktivirana, jo čim prej aktivirajte.

Sredinska varnostna blazina



Slika 28 V bližini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža: sredinska varnostna blazina.



Slika 29 Popolnoma napihnjena sredinska varnostna blazina (območje napihovanja).

Sredinska varnostna blazina se vgrajuje za sprednje sedeže in je nameščena v blazini sedežnega naslonjala voznikovega sedeža.

Mesto vgradnje sredinske varnostne blazine je označeno z napisom »AIRBAG« >>> **sl. 28**.

Ko se sproži, sredinska varnostna blazina za polni označeno območje (območje napihovanja) >>> **sl. 29**. Iz tega razloga se v tem območju nikoli ne smejo nahajati predmeti >>> **Δ**.

Sredinska varnostna blazina se sproži pri bočnih trčenjih ali pri prevračanju vozila in tako zmanjša tveganje za poškodbe potnikov.

⚠️ POZOR

Pri sprožitvi se varnostna blazina napihne v milisekundah in z veliko hitrostjo.

- Območje napihovanja sredinske varnostne blazine naj vedno ostane prosto.
- Na pokrov ali v območju napihovanja sredinske varnostne blazine nikoli ne pritrjujte predmetov.
- Med potniki na sprednjih sedežih in območjem napihovanja varnostne blazine ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zagotovite, da vsi potniki v vozilu, vključno z otroki, upoštevajo ta pravila.
- Nikoli ne uporabljajte oblažinj ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila. V nasprotnem primeru se sredinska varnostna blazina v primeru sproženja ne more napihniti.

⚠️ POZOR

Nestrokovno ravnanje z voznikovim in sovoznikovim sedežem lahko onemogoči pravilno delovanje sredinske varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.

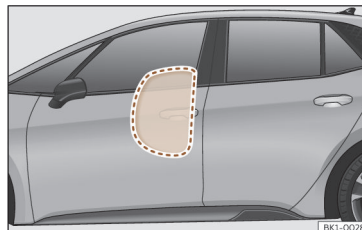
- Sprednjih sedežev nikdar ne odstranite iz vozila oz. ne spreminjajte delov sedežev.
- Če na stranice sedežnega naslonjala delujejo velike sile, obstaja nevarnost, da se sredinska varnostna blazina ne bo sprožila pravilno, se sploh ne bo sprožila ali pa se bo sprožila nepričakovano.

- Specializirani servis naj nemudoma odpravi poškodbe na oblažinjenju originalnih sedežev ali na šivih v območju modula sredinske varnostne blazine.

Stranske varnostne blazine



Slika 30 Stranska varnostna blazina v voznikovem in sovoznikovem sedežu.



Slika 31 Napihnjena stranska varnostna blazina na levi strani vozila.

Stranski varnostni blazini sta nameščeni v naslonjalih sprednjih sedežev >>> **sl. 30**, >>> **sl. 31**.

Mesta vgradnje so označena z besedo »AIRBAG« v zgornjem delu naslonjal sedežev oz. z reliefnim napisom AIRBAG na spodnjih prevlekah.

Sistem stranskih varnostnih blazin dopolnjuje varnostne pasove ter ob močnejšem bočnem trčenju varuje zgornji del telesa >>> ⚠.

V primeru bočnega trčenja stranske varnostne blazine zmanjšajo nevarnost poškodb na delih telesa, ki so ob trku neposredno izpostavljeni. Poleg običajne zaščite z varnostnimi pasovi potnike zadržijo tudi pri bočnem trčenju; na ta način imajo te varnostne blazine najvišji zaščitni učinek.

⚠ POZOR

- Če med vožnjo niste pripeti z varnostnim pasom, če se nagibate naprej ali sedite v nepravilnem položaju, ste ob morebitni nezgodi ob sprožitvi stranskih varnostnih blazin še bolj izpostavljeni nevarnosti poškodb.
- Stranske varnostne blazine lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.
- Pri bočnem trčenju se stranske varnostne blazine ne sprožijo, če senzorji nepravilno izmerijo naraščanje tlaka v notranjosti vrat. Vzrok za to je uhajanje zraka skozi luknje in odprtine v vratnih oblogah.
- Ne uporabljajte vozila po tem, ko so notranje vratne obloge bile demontirane ali nepravilno nameščene.
- Med potniki na zunanjih sedežih in območjem delovanja stranskih blazin ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov. Zaradi delovanja stranskih varnostnih blazin na vrata ne smete pritrditi nobene dopolnilne opreme, npr. držal za pijačo.
- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja stranskih varnostnih blazin >>> **sl. 31**, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.
- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov.

- Na bočne dele sedežnih naslonjal ne smejo delovati prevelike sile, npr. močni udarci, saj se sistem lahko poškoduje. V tem primeru se stranske varnostne blazine ne bodo sprožile!

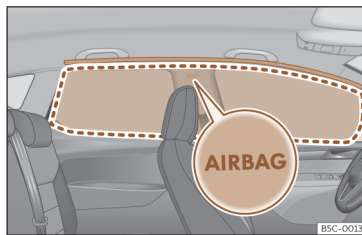
- Na sedeže z vgrajenimi stranskimi varnostnimi blazinami ne smete nameščati sedežnih ali dekorativnih prevlek, ki niso bile izrecno odobrene za uporabo v vašem vozilu. Stranska varnostna blazina se odpre iz stranskega dela sedežnega naslonjala, zato se v primeru neodobrenih prevlek ne bi mogla pravilno napolniti, kar bi znatno omejilo njeno učinkovitost.

- Poškodbe originalnih sedežnih prevlek ali poškodbe šivov v predelu modulov stranskih varnostnih blazin naj nemudoma odpravijo na specializiranem servisu.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

- Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža in montaža sprednjega sedeža) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

Varnostne blazine za glavo



Slika 32 Mesto vgradnje varnostne blazine za glavo.

Varnostni blazini za glavo sta na obeh straneh potniške kabine, nad vrati >>> **sl. 32**, lokaciji pa sta označeni z napisom »AIRBAG«.

Sistem varnostnih blazin za glavo (Side Curtain Protection®) nudi skupaj z varnostnimi pasovi dodatno zaščito za območje glave in prsnega koša potnikov pri silovitih bočnih trčenjih ali prevračanju vozila >>> **△**.

Ko se varnostna blazina za glavo sproži, prekrije označeno območje (območje napihovanja) >>> **sl. 32**. V omenjenem območju nikoli ne odlagajte ali pritrjujete predmetov >>> **△**.

Pri prevračanju vozila, bočnem trčenju ali pri določenih čelnih trčenjih se sprožita varnostni blazini za glavo na obeh straneh.

Varnostni blazini za glavo pri bočnem trku zmanjšata nevarnost poškodb potnikov na sprednjih in zunanjih zadnjih sedežih, in sicer na tisti strani, ki je udeležena pri trku.

⚠ POZOR

- Varnostne blazine za glavo lahko potnike optimalno varujejo le, če ti med vožnjo vedno pravilno sedijo na svojem sedežu in so pripeti z varnostnim pasom.

- Iz varnostnih razlogov morate v vozilih s predelno steno izključiti varnostne blazine za glavo. Izkllop naj izvede tehnični servis.

- Med potniki in območjem delovanja varnostnih blazin za glavo ne sme biti drugih oseb, živali ali predmetov, da se lahko varnostne blazine neovirano napihnejo in zagotovijo optimalno zaščito. Zato na stranska stekla nikakor ne smete namestiti senčnih rolojev, ki niso bili izrecno odobreni za uporabo v vašem vozilu.

- Zagotovite, da so otroci pravilno nameščeni v sedežih in da njihove glave niso v območju napihovanja varnostnih blazin za glavo >>> **sl. 32**, ker bi jih lahko sprožene blazine zadele in povzročile resne poškodbe.

- Na kaveljčke za oblačila smete obešati le lahka oblačila. V žepih oblačil ne smete puščati težkih in ostrih predmetov. Oblačil ne obešajte na obešalnike.

- Varnostne blazine vas varujejo samo pri eni nezgodi in jih je po sprožitvi treba zamenjati.

• Vsa dela na varnostni blazini ter demontažo in montažo delov sistema zaradi drugih popravil (npr. demontaža stropne obloge) smejo izvesti le na specializiranem servisu. V nasprotnem primeru se lahko pojavi motnja v delovanju sistema varnostnih blazin.

• Krmljenje stranske varnostne blazine in varnostne blazine za glavo omogočajo senzorji, ki se nahajajo v notranjosti sprednjih vrat. Pravilno delovanje stranskih varnostnih blazin in varnostnih blazin za glavo je zagotovljeno le, če niste spreminjali vrat ali vratnih oblog (npr. zaradi vgradnje zvočnikov). Poškodbe sprednjih vrat lahko vplivajo na pravilno delovanje sistema varnostnih blazin. Vsa dela na sprednjih vratih morajo opraviti na specializiranem servisu.

tih mišic in kosti. Da bi zmanjšali tveganje poškodb, smete otroke prevažati le v posebnih otroških sedežih!

Priporočamo, da v vozilu uporabite zadrževalne sisteme za otroke, ki so del originalne dopolnilne opreme.

Priporočamo, da v svojem vozilu uporabite otroške zadrževalne sisteme, ki so del originalne dopolnilne opreme. Otroški sedeži proizvajalca »Peke« so na voljo za vse starostne skupine (ne v vseh državah) (glejte www.seat.com).

Ti posebno zasnovani in odobreni sedeži izpolnjujejo standard ECE-R44.

CUPRA priporoča, da so postopki pritrditve na spletni strani navedenih otroških sedežev naslednji:

- Otroški sedeži, pri katerih je otrok s hrbtom obrnjen v smeri vožnje (skupina 0+): ISOFIX in oporna noga (ROMER BABY SAFE 3 i-SIZE + ISOFIX BASE / PEKE G0 i-SIZE + i-SIZE BASE).
- Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 1): ISOFIX (PEKE G1 TRIFIX i-SIZE).
- Naprej usmerjeni otroški sedeži (skupina 2): varnostni pas in ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX i-SIZE). Dodatno je treba uporabiti pritrdilno točko otroškega sedeža za »SecureGuard« medenični pas, in prilagoditi »SICT« varnostni sistem za bočno trčenje, ki je na zadnji strani otroškega sedeža. Prilagodite samo sistem

»SICT«, ki je najbližje vratom. Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca otroškega sedeža.

• Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje (skupina 3): varnostni pas (TAKATA MAXI).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža. Vsekakor preberite in upoštevajte >>> str. 51.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

Razvrstitev otroških sedežev v skupine



Slika 33 Primeri otroških sedežev.

Uporabljati smete le uradno odobrene in otroku primerne sedeže.

Varna vožnja otrok

Uvod

Zaradi varnostnih razlogov in statistike nezgod bi morali otroke do starosti 12 let vedno prevažati na zadnjih sedežih. Otroke lahko glede na starost, velikost in težo vozite v ustreznem otroškem sedežu, ali jih pripnete z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Otroški sedež iz varnostnih razlogov namestite na sredino zadnje sedežne klopi ali za sovoznikov sedež.

Tudi otroci so v primeru nezgode izpostavljeni fizikalnim zakonom >>> str. 37. V nasprotju z odraslimi otroci še nimajo popolnoma razvi-

Za te sedeže velja standard ECE-R44 ali ECE-R129. ECE-R pomeni: pravilnik Ekonomske komisije za Evropo (Economic Commission for Europe).

Otroški sedeži glede na otrokovo težo

Otroški sedeži so razvrščeni v 5 skupin:

Starostna skupina	Otrokova teža
Skupina 0	do 10 kg
Skupina 0+	do 13 kg
Skupina 1	9 do 18 kg
Skupina 2	15 do 25 kg
Skupina 3	22 do 36 kg

Sedeži, ki izpolnjujejo standard ECE-R44 ali ECE-R129, imajo na sedežu potrdilo o testiranju ECE-R44 ali ECE-R129 (veliki E v krogu, pod njim številka atesta).

Ob namestitvi in uporabi obvezno upoštevajte zakonske predpise in navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Priporočamo, da navodila za uporabo otroškega sedeža priložite avtomobilski mapi, da jih boste vedno imeli pri roki.

CUPRA priporoča, da uporabljate otroške sedeže iz kataloga z **originalno dopolnilno opremo**. Ti otroški sedeži so bili razviti in odo-

breni za uporabo v naših vozilih. Ustrezen sedež za vaš model zelene starostne skupine je na voljo pri naših trgovcih.

Otroški sedeži glede na homologacijske kategorije

Otroški sedeži lahko razpolagajo s homologacijsko kategorijo univerzalni, poluniverzalni ali specifičen za vozilo (vsi glede na standard ECE-R44) ali i-Size (glede na standard ECE-R129).

- **Univerzalni:** Otroške sedeže s homologacijo univerzalni se lahko vgrajuje v vsa vozila. Seznama modelov ni treba upoštevati. V primeru univerzalne homologacije za ISOFIX je otroški sedež dodatno opremljen z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether).

- **Poluniverzalni:** Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni morajo izpolnjevati zahteve univerzalne homologacije in dodatno razpolagati s preverjenimi varnostnimi elementi za pritrditev otroškega sedeža. Otroški sedeži s homologacijo poluniverzalni vsebujejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.

- **Specifični za vozilo:** Homologacija, specifična za vozilo, potrebuje za vsako vozilo posebno dinamično preverjanje otroškega sedeža. Otroški sedeži s specifično homologacijo za vozilo prav tako prejmejo seznam vozil, v katere se lahko vgrajujejo.

- **i-Size:** Otroški sedeži s homologacijo i-Size morajo izpolnjevati zahteve standarda ECE-R129 glede vgradnje in varnosti. Proizvajalci otroških sedežev lahko navedejo, kateri sedeži imajo homologacijo i-Size za to vozilo.

Pritrditev in uporaba otroških sedežev



Slika 34 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na sovoznikovem senčniku.



Slika 35 Nalepka z informacijami o varnostni blazini: na zadnjem okvirju sovoznikovih vrat.

Napotki za pritrditev otroškega sedeža

Pri pritrjevanju otroškega sedeža upoštevajte naslednje splošne napotke. Veljajo za otroške sedeže s katerikoli pritrdilnim sistemom.

- Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Najbolje je, da otroški sedež namestite na zadnji sedež, ki je za sovoznikovim sedežem, saj tako otroci lahko izstopijo na pločnik.
- Varnostni pas po višini nastavite tako, da je mogoč naraven, otroškemu sedežu prilagojen potek varnostnega pasu, brez močnega zvijanja ali upogibanja. Za nazaj usmerjene otroške sedeže nastavite najnižji položaj višine varnostnega pasu.

- Za pravilno uporabo otroškega sedeža, ki je montiran v nasprotni smeri vožnje na zadnjih sedežih, morata biti naslonjali sprednjih sedežev nastavljeni tako, da se ne dotikata otroškega sedeža. Pri pritrdilnem sistemu z otroškim sedežem v smeri vožnje mora biti naslonjalo sprednjega sedeža nastavljeno tako, da je dovolj prostora za noge otroka.

- Za pravilno vgradnjo otroškega sedeža v drugi vrsti sedežev odstranite vzglavnik ali ga prilagodite tako, da se ta ne dotika naslonjala.

- Pri uporabi otroškega sedeža tipa poluniverzalni, ki se ob pomoči varnostnega pasu in opornika pritrdi v vozilu, je vgradnja na sredinskem zadnjem sedežu prepovedana, ker je razdalja do tal manjša kot pri drugih sedežih, tako da opornik ni zadostno stabiliziran.

- Pri namestitvi na sovoznikov sedež pomaknite sovoznikov sedež do konca nazaj in ga nastavite v najvišji položaj. Sedežno naslonjalo postavite v pokončni položaj¹⁾.

Pomembna opozorila za sovoznikovo čelno varnostno blazino

Na senčniku in/ali zadnjem vratnem okvirju na sovoznikovi strani je nalepka s pomembnimi informacijami za sovoznikovo varnostno blazino >>> **sl. 34.**

Upoštevajte varnostna opozorila naslednjih poglavij:

- Varnostna razdalja do sovoznikove varnostne blazine >>> str. 42.

- Predmeti med sovoznikom in sovoznikovo varnostno blazino >>> **Δ v Čelni varnostni blazini** na str. 46.

Delujoča sovoznikova čelna varnostna blazina predstavlja za otroka, ki je s hrbtom obrnjen v smeri vožnje, veliko nevarnost, ker lahko sila sprožitve varnostne blazine proti otroškemu sedežu povzroči življenjsko nevarne ali smrtne poškodbe. Otroke do starosti 12 let vedno prevažajte na zadnjem sedežu.

Zato priporočamo, da otroke prevažate na zadnji sedežni klopi. Velja za eno najvarnejših krajev v vozilu. Alternativno pa lahko sovoznikovo varnostno blazino deaktivirate s stikalom s ključavnico >>> str. 46. Otrok mora sedeti na primernem otroškem sedežu, ki ustreza njegovi starosti in velikosti (teži) >>> str. 50.

Δ POZOR

- Če je na sovoznikovem sedežu nameščen otroški sedež, se lahko otrok ob nezgodi hudo ali smrtno poškoduje.
- Sovoznikova varnostna blazina lahko ob sproženju zadene otroški sedež, ki je obrnjen v nasprotni smeri vožnje, in ga z vso silo potisne ob vrata, proti stropu ali sedežnemu naslonjalu.

¹⁾ Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

- Otroškega sedeža, v katerem je otrok obrnjen s hrbtom v smeri vožnje, nikoli ne smete namestiti na sovoznikov sedež, ko je sovoznikova varnostna blazina aktivirana. Smrtna nevarnost za otroka! Če morate otroški sedež izjemoma namestiti na sovoznikov sedež, vedno deaktivirajte sovoznikovo čelno varnostno blazino >>> str. 46. Če je sovoznikov sedež nastavljen po višini, ga dvignite v najvišji položaj in naslonjalo postavite pokonci. Če je sedež trdno pritrjen, na to mesto ne nameščajte otroškega zadrževalnega sistema.

- Pri izvedbah modelov brez stikala s ključavnico morate za deaktiviranje varnostne blazine obiskati tehnični servis. Ne pozabite ponovno aktivirati varnostne blazine, če želi na sovoznikovem sedežu sedeti odrasla oseba.

- Otroku nikoli ne dovolite, da bi med vožnjo odpel varnostni pas ali stal oz. klečal na sedežih. Ob morebitni nezgodi bi ga vrglo iz vozila. Lahko bi smrtno nevarno poškodoval sebe in sopotnike.

- Otroka nikdar ne pustite samega na otroškem sedežu ali v vozilu.

- Otroci, manjši od 1,50 m, ne smejo biti pritrjeni z običajnim varnostnim pasom, če ne sedijo v ustreznem otroškem sedežu, saj so ob sunkovitem zaviranju ali nezgodi izpostavljeni veliki nevarnosti poškodb vratu in trebuha.

- Če je na zadnjih sedežih pritrjen otroški sedež, priporočamo aktiviranje otroške blakade vrat >>> str. 94.

Pritrdilni sistemi

Glede na državo se uporabljajo različni pritrdilni sistemi za varno vgradnjo otroških sedežev.

Pregled pritrdilnih sistemov

- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizirani pritrdilni sistem, ki omogoča hitro in varno pritrditev otroškega sedeža v vozilu. Pritrditev ISOFIX vzpostavi togo povezavo med otroškim sedežem in karoserijo.

Otroški sedež ima dva toga podolgovata nastavka, t. i. zaskočni ročici. Ti zaponki se vpeta v pritrdilni točki ISOFIX, ki sta med zadnjo sedežno klopjo naslonjala zadnjih sedežev (na stranskih sedežih). Pritrdilni sistemi ISOFIX so predvsem v uporabi v Evropi >>> str. 54.

Po potrebi je treba pritrditev ISOFIX dopolniti z zgornjim pritrdilnim pasom (Top Tether) ali oporno nogo.

- **Tritočkovni avtomatski varnostni pas.**

Glede na možnost je priporočljivo, da se otroški sedež vedno pritrdi s pritrdilnim sistemom ISOFIX namesto s tritočkovnim avtomatskim varnostnim pasom >>> str. 58.

Dodatni načini pritrjevanja:

- **Top Tether:** Zgornji pritrdilni pas se spelje prek naslonjala zadnjega sedeža in s kavljem fiksira na pritrdilni točki. Sidrne točke so na zadnji strani naslonjala zadnjega sedeža na strani prtljažnika >>> str. 57. Sidrne točke pasu Top Tether so opremljene s simbolom sidra.

- **Oporna noga:** Nekateri otroški sedeži se z oporno nogo podprejo na dnu vozila. Oporna noga onemogoča, da bi se otroški sedež pri trčenju prevrnil naprej. Otroški sedeži z oporno nogo se lahko uporabljajo izključno na sovoznikovem sedežu ali na stranskih sedežih zadnje sedežne klopi >>> ⚠. Za vgradnjo te vrste otroških sedežev si dodatno oglejte seznam vozil, ki dovoljujejo tovrstno vgradnjo; seznam najdete v navodilih za otroški zadrževalni sistem.

Priporočeni pritrdilni sistemi za otroške sedeže

CUPRA priporoča naslednje pritrditve otroških sedežev:

- **Sedeži za dojenčke ali otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v nasprotni smeri vožnje:** ISOFIX in oporna noga ali i-Size.

- **Otroški sedeži, pri katerih je otrok obrnjen v smeri vožnje:** ISOFIX in Top Tether.

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba oporne noge lahko vodi do hudih nezgod ali nezgod s smrtnim izidom.

- **Prepričajte se, da je oporna noga pravilno in varno nameščena.**

- Če spodnje ogrodje otroškega sedeža podpira otrokovo težo, oporna noga ne sme viseti v zraku ali biti obložena s predmeti. Prav tako se prepričajte, da se spodnje ogrodje otroškega sedeža trdo prilega na sedežni površini

vozila. Oporna noga se sme dvigniti spodnje ogrodje otroškega sedeža s sedežne površine vozila.

Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISOFIX ali i-Size

Za informacije o združljivosti sistemov ISO-FIX/i-Size v vozilu si oglejte naslednje tabele:

Oznake sidrnih točk ISOFIX ali i-Size so odvisne odvisna od države in opreme.

Položaji sistema ISOFIX v vozilu

Skupina	Razred ^{a)}	Naprava	Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana		
Otroški sedež (lupinica)	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Skupina 0 do 10 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X
Skupina 0+ do 13 kg	V	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Skupina I 9 do 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Skupina II 15 do 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

Varna vožnja otrok

Skupina	Razred ^{a)}	Naprava	Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
			varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana		
Skupina III 22 do 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Primerno za univerzalne, s pogledom naprej usmerjene otroške zadrževalne sisteme ISOFIX v tej skupini.

IL: Primerno za določene otroške zadrževalne sisteme (CRS) ISOFIX skupin za posebno vozilo, omejeno ali poluniverzalno. Upoštevajte seznam vozil proizvajalca otroških sedežev.

X: Položaj ISOFIX ni primeren za otroške zadrževalne sisteme te skupine ali kategorije.

^{a)} Navedena razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je enakovredna razvrstitvi glede na otrokovo telesno težo, za katero je odobren otroški sedež. Pri univerzalnih in poluniverzalnih otroških sedežih je razvrstitev glede na otrokovo telesno višino navedena na nalepki ECE. Razvrstitev glede na otrokovo telesno višino je navedena na otroškem sedežu.

^{b)} Vzglavnik je treba odstraniti in naslonjalo položiti za nameščanje na sprednjem sedežu.

Položaji sistema i-Size v vozilu

Sovoznikov sedež		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež
varnostna blazina aktivirana	varnostna blazina deaktivirana		
X	i-U	i-U	X

i-U: primeren položaj za pritrditev naprej ali nazaj usmerjenega otroškega sedeža i-Size, ki je homologiran kot univerzalen.

X: položaj ni primeren za zadrževalne sisteme i-Size.

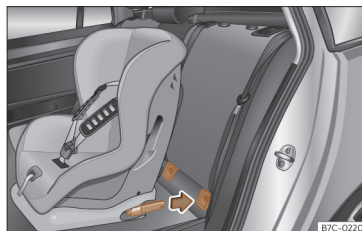
Pritrditev otroškega sedeža s sistemom ISO-FIX ali i-Size



Slika 36 Zadnji sedež: lokacija sidrnih točk sistema ISO-FIX ali i-Size.



Slika 37 Sovoznikov sedež: lokacija sidrni točk sistema i-Size.



Slika 38 Zadnji sedež: pritrnitev otroškega sedeža s sistemom ISO-FIX.

Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.

Mesto vgradnje sidrnih točk ISO-FIX ali i-Size je označeno s simbolom >>> **sl. 36**, >>> **sl. 37**¹⁾. Pri določenih vozilih sta sidrni točki na ogrodju sedeža, pri ostalih pa na dnu prtljažnika.

- Po potrebi odstranite obstoječe zaščitna pokrovčka sidrni točk ISO-FIX ali i-Size.
- Pritrdite otroški sedež na sidrni točki za utoroma, označenima z logotipom ISO-FIX ali i-Size, tako da se varno in slišno zaskoči >>> **sl. 38**. Če je otroški sedež opremljen s sidrnimi točkami Top Tether, jih povežite z ustreznim obročkom >>> **str. 57**. Obvezno upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža.
- Povlecite sedež na obeh straneh, da preverite pravilno pritrnitev.

Otroški sedeži s pritrdilnim sistemom ISO-FIX ali i-Size in Top Tether so na voljo pri tehničnih servisih.

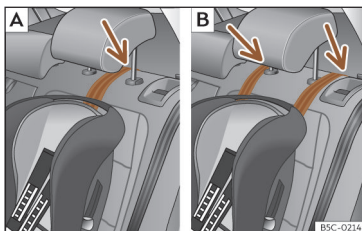
⚠ POZOR

Sidrne točke so bile ekskluzivno zasnovane le za otroške sedeže s sistemom ISO-FIX ali i-Size in Top Tether.

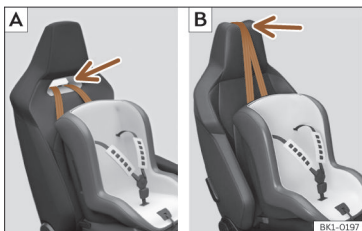
- Nikoli ne pritrjujte otroških sedežev brez sistemov ISO-FIX, i-Size ali Top Tether, tudi ne varnostnih pasov ali drugih predmetov na sidrni točke –, v nasprotnem primeru obstaja nevarnost smrtnih poškodb za otroka.
- Pazite na to, da bo otroški sedež pravilno nameščen na sidrni točkah ISO-FIX ali i-Size in Top Tether.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

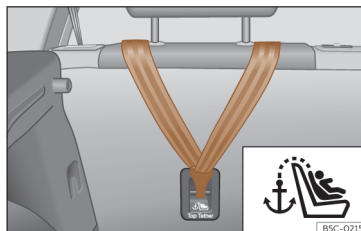
Pritrdilni pasovi Top Tether



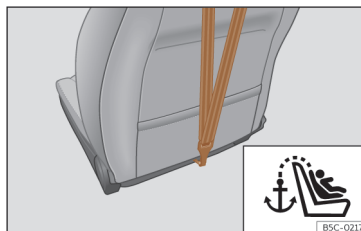
Slika 39 Zadnji sedež: nastavitve in vgradnja glede na pas Top Tether.



Slika 40 Sovoznikov sedež: nastavitve in vgradnja glede na pas Top Tether.




Slika 41 Zadnja stran zadnjih sedežev: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether.



Slika 42 Zadnja stran naslonjala sovoznikovega sedeža: sidrna točka za pritrdilni pas Top Tether (ni na voljo na vseh trgih).

Otroški sedeži s sistemom Top Tether so opremljeni z dodatnim pritrdilnim pasom za pritrditev na sidrno točko v vozilu. Sidrna točka je nameščena na zadnji strani naslonjala za-

dnje sedežne klopi in na zadnji strani naslonjala sovoznikovega sedeža¹⁾ (označeno s simbolom ) in nudi boljše oporo.

Namen tega sistema je v zmanjšanju premikanja otroškega sedeža v primeru čelnega trčenja v smeri naprej in v zmanjšanju nevarnosti poškodb otroške glave pri stiku s katerikoli elementom v notranjosti vozila.

Uporaba sistema Top Tether pri otroških sedežih, ki so nameščeni v nasprotni smeri vožnje

Trenutno ni veliko otroških sedežev, ki jih lahko s sistemom Top Tether namestimo v nasprotni smeri vožnje. Preberite in upoštevajte navodila proizvajalca otroškega sedeža, da se boste seznanili z ustrežno pritrditvijo pasu Top Tether.

Pritrditev pritrdilnega pasu

- Pritrdilne pasove Top Tether otroškega sedeža namestite po navodilih proizvajalca.
- **Zadnji sedeži:** Pas speljite pod vzglavnikom (skladno z navodili za uporabo otroškega sedeža po potrebi vzglavnik dvignite ali odstranite) >>> **sl. 39.**

Sovoznikov sedež: Pri vozilih z vgrajenimi vzglavniki speljite pas skozi luknjo v vzglavniku ali čez >>> **sl. 40.**

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

- Potisnite pritrdilni pas in ga pravilno pritrдите na sidrno točko naslonjala zadnjega sedeža >>> **sl. 41**, >>> **sl. 42**.

- Pritrdilni pas zategnite skladno z navodili proizvajalca.

Sproščanje pritrdilnega pasu

- Pritrdilni pas sprostite skladno z navodili proizvajalca.
- Pritisnite na zaklep in snemite pritrdilni pas s sidrne točke.

POZOR

Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrđite na sidrišče v prtljažniku.

- Pritrdilnega pasu nikoli ne pritrđite na sidrišče v prtljažniku.
- Na spodnja (ISOFIX) in zgornja sidrišča (Top Tether) ne pritrđujte oz. z njimi ne zavarujte prtljage ali drugih predmetov.

POZOR

Sidrne točke za zadrževalne sisteme otroških sedežev so izdelane tako, da lahko podpirajo obremenitve pravilno vgrajenih otroških sedežev z zadrževalnimi sistemi. Pod nobenimi pogoji se ne smejo uporabljati za pritrjevanje varnostnih pasov za odrasle osebe, nosilnih pasov, ali drugih predmetov ali opreme v vozilu.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom

Če želite v svojem vozilu uporabljati otroški sedež, ki je homologiran kot univerzalen (u), se prepričajte, da je odobren za uporabo na posameznem sedežu.

Potrebne informacije boste našli na oranžni nalepki z oznako ECE, ki je nameščena na otroškem sedežu.

V spodnji tabeli so navedene možnosti, ki so na voljo za pritrđitev.

Varna vožnja otrok

Skupina	Sovoznikov sedež ^{a)}		Stranski zadnji sedež	Sredinski zadnji sedež ^{b)}
	Varnostna blazina aktivirana ^{c)}	Deaktivirana varnostna blazina ^{c)}		
Skupina 0 do 10 kg	X	U	U	U
Skupina 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Skupina I 9 do 18 kg	sedež usmerjen nazaj	X	U	U
	sedež usmerjen naprej	U	X	U
Skupina II 15 do 25 kg	U	X	U	U
Skupina III 22 do 36 kg	U	X	U	U

X: V tej konfiguraciji ni primeren za vgradnjo otroških sedežev.

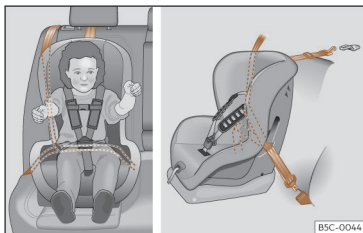
U: Primeren za univerzalne zadrževalne sisteme, ki se uporabljajo v tej skupini.

^{a)} Upoštevati je treba zakonodajo države in predpise proizvajalca za uporabo in vgradnjo otroških sedežev.

^{b)} Poluniverzalnih otroških sedežev, ki se pritrdijo z varnostnim pasom vozila in oporno nogo, ne smete uporabljati na sredinskem zadnjem sedežu.

^{c)} Sedeže **brez** možnosti nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj. Sedeže **z** možnostjo nastavitve višine je treba pomakniti popolnoma nazaj in navzgor.

Pritrditev otroškega sedeža z varnostnim pasom



Slika 43 Na zadnjih sedežih: vgradnja otroškega sedeža.

- Varnostni pas namestite skladno z navodili proizvajalca otroškega sedeža in ga speljite skozi otroški sedež.
- Bodite pozorni na to, da varnostni pas ni zasukan.
- Zaporni jeziček vstavite v pripadajoči zaklep pasu, da se jeziček slišno zaskoči.

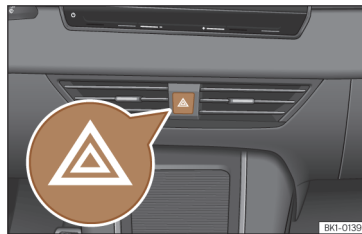
POZOR

Otroci morajo med vožnjo vedno sedeti v otroškem varnostnem sedežu, ki ustreza njihovi starosti, telesni teži in telesni višini.

- Obvezno pazorno preberite in upoštevajte napotke in opozorila glede uporabe otroških sedežev >>> str. 51.

V nujnih primerih


Opozorilne utripalke






Slika 44 Armaturna plošča: stikalo za opozorilne utripalke.

Opozorilne utripalke v kritičnih situacijah druge udeležence v prometu opozorijo na vaše vozilo.

Če vaše vozilo miruje:

1. Vozilo parkirajte tako, da bo varno oddaljeno od cestnega prometa.
2. Pritisnite tipko, da vključite opozorilne utripalke >>> .
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro.
4. Izključite pripravljenost za vožnjo.

5. Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrežna osvetlitev itd.).
6. Ključ vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

Ko so opozorilne utripalke vključene, sočasno utripajo vsi smerniki. Istočasno utripajo smerniki  in  in kontrolne lučke v stikalu . Opozorilne utripalke delujejo tudi pri izključenem kontaktu.

Pri vključenih opozorilnih utripalkah lahko z upravljanjem ročice smernikov nakažete spremembo smeri ali menjavo voznega pasu, npr. med vleko vozila. Opozorilne utripalke v tem času ostajajo deaktivirane.

Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja

Pri nenadnem in neprekinjenem zaviranju pri hitrosti nad 80 km/h (50 mph) utripnejo smerniki večkrat na sekundo, da opozorijo vozila zadaj. Če z zaviranjem nadaljujete, se takoj, ko se vozilo ustavi, avtomatsko vključijo opozorilne utripalke. Če z vožnjo nadaljujete, se opozorilne utripalke avtomatsko izključijo.

⚠️ POZOR

- Zaradi vozila, ki obstane na cesti, se lahko zgodi huda prometna nezgoda. Vedno vključite opozorilne utripalke in postavite varnostni trikotnik (ali svetlobni signal, odvisno od države), da druge udeležence v prometu opozorite na svoje vozilo.
- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. To je še posebej pomembno, ko so vrata zaklenjena. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.

i Obvestilo

- Če so opozorilne utripalke vključene dalj časa, se 12-voltni akumulator izprazni (tudi pri izključenem kontaktu).
- Ob uporabi opozorilnih utripalk upoštevajte zakonske predpise.

Ravnanje v primeru nezgode ali požara

Kako ravnati v primeru požara ali nezgode

Zaradi lastne varnosti in varnosti sopotnikov naslednje točke upoštevajte v navedenem vrstnem redu >>> ⚠️:

- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke >>> str. 60.

- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, ustrezna osvetlitev itd.).
- Poskrbite za to, da vse osebe zapustijo nevarno območje, in nudite prvo pomoč.
- Obvestite reševalce. Povejte jim, da gre za električno vozilo.
- Počakajte na varni razdalji od kraja nezgode, da prispejo reševalci.
- Obvestite reševalce in v nezgodi udeležene osebe, da gre za električno vozilo.
- V primeru požara ga ne poskušajte pogasiti sami in ne zadržujte se v bližini vozila.

⚠️ POZOR

Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgode in hudih poškodb.

- Vedno sledite postopkom na seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.

⚠️ POZOR

Ob požaru lahko pride do eksplozije in uhanja zdravju škodljivih snovi, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- Nikoli se ne zadržujte v bližini gorečega vozila.

i Obvestilo

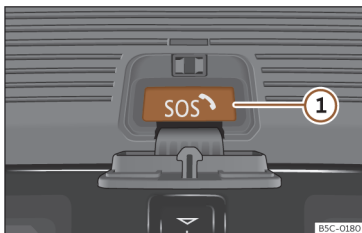
Če sistem zazna nezgodo, se visokonapetostna baterija samodejno deaktivira.

- Po deaktiviranju baterije morate obvestiti specializirani servis, da baterijo popravijo.

Storitev klica v sili



Slika 45 V stropni konzoli: elementi za upravljanje za glasovne storitve.



Slika 46 Tipka za klic v sili.

Odvisno od opreme je lahko v stropni konzoli nameščen sistem klica v sili.

S pritiskom tipk **i**, **☰** in **SOS** >>> **sl. 45** je mogoče izvesti naslednje storitve:

- Informacijski klic
- Klic v primeru okvare
- Storitve klica v sili.

Vgrajeni modul s tremi tipkami vzpostavi zvezo.

Ko je aktivirana glasovna storitev, se vzpostavi zveza s telefonskim priključkom.

Kontrolna lučka

Stikalo ima kontrolno lučko >>> **sl. 45** (puščica). Prikazuje naslednje statuse:

- **Izključeno:** storitev klica v sili eCall ni na voljo.
- **Utropa rdeče, pribl. 20 sekund po vključitvi kontakta:** storitev klica v sili eCall je deaktivirana.
- **Zasveti rdeče:** sistemska motnja. Storitve klica v sili eCall je na voljo z omejitvami. CUPRA priporoča obisk specializirane delavnice.
- **Zasveti zeleno:** storitev klica v sili eCall je na voljo. Sistem deluje pravilno.
- **Utropa zeleno:** Glasovna povezava je vzpostavljena.

SOS Storitve klica v sili¹⁾

Samodejni klic v sili se aktivira samo pri vključnem kontaktu.

Če se sprožijo varnostne blazine ali zategovalniki varnostnih pasov, se samodejno vzpostavi povezava s centrom za klice v sili. Samodejnega klica v sili **ne morete** prekiniti s pritiskom tipke za **SOS** >>> **sl. 46** **1**.

Če na vprašanja centra za klice v sili ne odgovorite, se samodejno izvedejo ustrezni reševalni ukrepi.

Oseba na drugi strani linije uporablja jezik države, v kateri vozite.

Ročni klic v sili

- Za hip pritisnite pokrov tipke **SOS** in odprite pokrov >>> **sl. 46**.
 - Pritisnite in zadržite tipko za klic v sili za nekaj sekund >>> **sl. 46** **1**. Aktivira se klic v sili in vzpostavi se telefonska povezava s centrom za klic v sili.
- Če tipko za klic v sili pritisnete nenamerno, lahko klic nemudoma prekinite.
- Ponovno pritisnite tipko za klic v sili, da zasveti zelena kontrolna lučka.

Integrirana baterija

Integrirana baterija zagotavlja, da je sistem za klic v sili (eCall) tudi pri izključenem ali poškodovanem 12-voltnem akumulatorju še nekaj časa na voljo.

Če se integrirana baterija izprazni ali je poškodovana, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno obvestilo. Obrnite se na specializirani servis, kjer naj baterijo zamenjajo.

Prenos podatkov pomnilnika dogodkov

>>> **str. 317**

Pri izvedenem klicu v sili se zakonsko predpisani podatki prenesejo na center za klic v sili, tako da je mogoče določiti ustrezne reševalne ukrepe.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

Podatki o lokaciji vozila se stalno prepisujejo. To pomeni, da vozilu ni mogoče stalno slediti.

Podatki v povezavi s klicem v sili se obdelujejo samo za zagotavljanje pravičnega postopka sistema za klic v sili (eCall). Sistem bo samodejno izbrisal podatke, ki se nanašajo na klic, nekaj ur po vzpostavljenem klicu v sili.

Poslani podatki vključujejo naslednje:

- Trenutna lokacija vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Identifikacijska številka vozila (številka šasije).
- Tip vozila in vrsta pogona.
- Vrsta aktiviranja (samodejno ali ročno).
- Vrsta klica.
- Smer vožnje vozila ob času aktiviranja klica v sili.
- Trenutek trka.
- Predvideno število potnikov v vozilu.

Situacije, v katerih je storitev klica v sili omejena

- Klic v sili prihaja s področja s slabim signalom GSM in GPS ali celo brez, npr. iz predora, s področja z izredno visokimi stavbami, iz garaž, podzemnih podhodov, s hribov ali iz dolin.
- Komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, so poškodovane ali nimajo ustreznega napajanja.

- V nekaterih državah storitev klica v sili morebiti ni na voljo, ali pa lahko odvisno od lokacije vozila, kontrolnih LED-lučk ali celo delovanja različnih tipov klica v teh primerih gre za specifično delovanje.

☞ Klic v primeru okvare¹⁾

S klicem v primeru okvare lahko neposredno zaprosite za posebno pomoč ob okvari.

Skupaj z glasovnim klicem se posredujejo nekateri podatki o vozilu, npr. vaša trenutna lokacija.

Informacijski klic ¹⁾

Z informacijskim klicem se pokliče oddelek za podporo strankam SEAT. S.A.

Obvestilo

- Operater mobilnega omrežja lahko klice v primeru okvare in informacijske klice dodatno zaračuna.
- Delovanje zakonsko predpisanega sistema za klic v sili eCall je lahko omejeno, če je bil infotainment sistem vgrajen naknadno.

¹⁾ Na voljo samo v določenih državah.

Visikonapetostna baterija

Varnostna opozorila

Uvod

POZOR

Visikonapetostno omrežje vozila in visikonapetostna baterija sta nevarna elementa, ki lahko povzročita opekline in druge poškodbe ter celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visikonapetostna baterija popolnoma napolnjena in da so vse komponente baterije pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.
- Nikoli se ne dotikajte visikonapetostnih napeljav, visikonapetostne baterije ali polov visikonapetostne baterije, prav tako se jih ne dotikajte z nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti, še zlasti če so visikonapetostne napeljave, visikonapetostna baterija ali poli baterije poškodovani.
- Nikoli sami ne izvajajte kakršnih koli del na visikonapetostnem omrežju, visikonapetostnih napeljavah ali visikonapetostni bateriji.
- Komponent ali delov visikonapetostnega omrežja nikoli ne odpirajte, vzdržujte, popravljajte ali ločite od visikonapetostnega omrežja.

- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visikonapetostnih napeljav od visikonapetostnega omrežja.
- Nikoli ne odprite, spremenite ali demontirajte pokrova visikonapetostne baterije.
- Dela na visikonapetostnem sistemu in sistemih, ki so z njim neposredno povezani, lahko izvajajo samo posebej strokovno kvalificirani in šolani strokovnjaki.
- Dela v bližini visikonapetostnih napeljav in visikonapetostnih komponent z orodji, ki so ostra, se deformirajo ali so prevodna, ali z viri toplote, kot je vroči zrak, termično lepljenje ali varjenje, se lahko izvajajo samo pri izključenih visoki napetosti. Izkllop visoke napetosti lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebo.
- Pri vseh delih na visikonapetostnem omrežju in visikonapetostni bateriji se morajo upoštevati standardi in smernice družbe CUPRA.
- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visikonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.
- Poškodbe na vozilu ali visikonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zakasnelo uhajanje strupenih plinov. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.
- Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz visikonapetostne baterije, in se izogibajte stiku s plini, še zlasti pri poškodovani visikonapetostni bateriji.

- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.
- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visikonapetostno baterijo.

POZOR

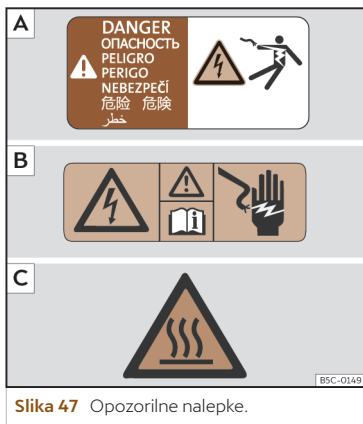
Nestrokovno izvedena dela na visikonapetostnem sistemu ali na visikonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Dela na visikonapetostnem sistemu lahko izvajajo le strokovno kvalificirani strokovnjaki, ki so pooblaščen za dela na visikonapetostnem sistemu.

PREVIDNO

Po nezgodi ali trku vozila z oviro mora visikonapetostno baterijo preveriti strokovno kvalificirano osebo z ustreznimi šolanji.

Opozorilne nalepke za visoko napetost



Slika 47 Opozorilne nalepke.



Slika 48 Opozorilne nalepke za visokonapetostno baterijo.

Opozorilne nalepke na vozilu

Naslednji deli vozila so lahko označeni z opozorilnimi nalepkami >>> **sl. 47**, >>> **sl. 48**:

- Obloge in pokrovi, za katerimi so nameščene visokonapetostne komponente.
- Vse visokonapetostne komponente vključno z visokonapetostno baterijo.
- Pod sprednjim pokrovom.

Opozorilne nalepke >>> **sl. 47** **A** in **B** opozarjajo na visoko napetost.

Deli visokonapetostnega sistema se lahko zelo segrejejo in se jih ne sme dotikati >>> **sl. 47** **C**.

>>> **sl. 48**

- 1 Visoka napetost lahko povzroči hude poškodbe in celo smrt. Polov baterije se nikoli ne dotikajte z golimi prsti, orodjem, nakitom ali drugimi kovinskimi predmeti.
- 2 Visokonapetostna baterija vsebuje nevarne tekoče in trde substance. Uhanjanje plina lahko povzroči hude razjede in slepoto. Pri delu na visokonapetostni bateriji je treba vedno nositi ustrezno zaščito za oči in zaščitno obleko, da se prepreči stik kože in oči z baterijsko tekočino. Če baterijska tekočina pride v stik s kožo ali očmi, prizadeta mesta najmanj 15 minut izpirajte s čisto tekočo vodo in nato nemudoma kontaktirajte zdravnika.
- 3 Visokonapetostna baterija se lahko vžge. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli izpostaviti ognju, iskrenju ali odprtemu plamenu. Z visokonapetostno baterijo morate vedno postopati zelo skrbno, da se izognete poškodbam in izstopu tekočine.
- 4 Visokonapetostno baterijo morate vedno hraniti izven dosega otrok.
- 5 Več informacij in opozoril najdete v navodilih za uporabo in v servisni literaturi.
- 6 Nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzroči resne poškodbe ali celo smrt. Visokonapetostne baterije ne smete nikoli demontirati ali ji odstraniti pokrova.

- 7 Vzdrževalna dela na visikonapetostni bateriji lahko izvede samo posebej strokovno kvalificirano in šolano osebo. Na visikonapetostni bateriji ne smete nikoli izvesti sprememb. Odrpta visikonapetostna baterija nikoli ne sme priti v stik z vodo ali drugimi tekočinami. Tekočine lahko povzročijo kratek stik, električni udar ali opeklino.

Vzdrževanje visikonapetostne baterije

Navodila za vzdrževanje

Zanesljivost in kapaciteta visikonapetostne baterije

Litij-ionska baterija je zaradi svojih fizikalnih in kemijskih lastnosti med svojo uporabno dobo načeloma podvržena staranju in obrabi. Pravilno ravnanje z visikonapetostno baterijo bistveno pripomore k dolgotrajnemu in zanesljivemu stanju in dosegu baterije. Zato je zelo pomembno upoštevati naslednja navodila za vzdrževanje visikonapetostne baterije. Ta navodila za vzdrževanje so odločilna za dolgotrajno ohranjanje vrednosti vozila.

Upoštevajte tudi veljavne pogoje jamstva CUPRA za visikonapetostno baterijo.

Navodila za vzdrževanje

CUPRA priporoča, da se upoštevajo naslednja navodila za vzdrževanje:

- Če redno uporabljate vozilo, baterije ne napolnite do 100 %. V nastavitvah za postopek polnjenja nastavite maksimalno polnjenje 80 %.
- Če je le mogoče, se izogibajte popolni izpraznjenosti baterije, npr. če je vozilo z nizkim stanjem napolnjenosti baterije dolgo mirovalo. Stanje napolnjenosti ne sme skozi dalje časovno obdobje biti 20 % >>> ⓘ.
- Red voznjami na dolge razdalje napolnite visikonapetostno baterijo do 100%. Nastavite čas odhoda v infotainment sistemu >>> str. 74 in čim hitreje začnite z vožnjo.
- Da bi podaljšali uporabno dobo visikonapetostne baterije, hitro polnjenje z enosmernim tokom DC uporabljajte čim manj.

Časi mirovanja vozila

- Vozila pri zmrzali ne parkirajte več ur s stanjem napolnjenosti pod 40 % >>> ⓘ.
- Če bo vozilo dalj časa mirovalo, mora biti nivo napolnjenosti baterije med 40% in 70%.
- Čim bolj se izogibajte temu, da bi vozilo dalj časa izpostavljali temperaturam pod -30 °C, ali neposrednemu sočnemu sevanju pri visokih temperaturah.

- Za izboljšanje udobja in zmogljivosti primerno uporabljajte klimatiziranje mirujočega vozila (odvisno od opreme) zlasti pri temperaturah pod -15 °C >>> str. 129.

ⓘ PREVIDNO

Visikonapetostna baterija se ne sme uporabiti kot polnilna postaja. V nasprotnem primeru lahko pride do nepopravljive škode na visikonapetostni bateriji.

ⓘ PREVIDNO

Če je vozilo daljše časovno obdobje parkirano z izpraznjeno baterijo, polnjenje visikonapetostne baterije oz. zagona vozila morebiti ne bo več mogoče. Dolgoročno lahko pride do nepopravljive škode na visikonapetostni bateriji.

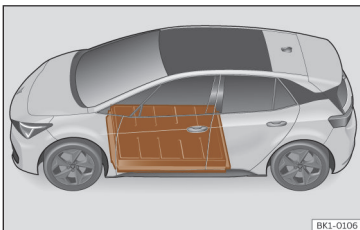
- Visikonapetostno baterijo polnite v rednih časovnih intervalih.

ⓘ Obvestilo

Pri zelo nizkih zunanjih temperaturah nudi visikonapetostna baterija nižjo zmogljivost. Če je poleg tega tudi stanje napolnjenosti baterije nizko, se lahko zmogljivost že zelo hitro po začetku vožnje zelo zmanjša >>> str. 136.

Polnjenje visokonapetostne baterije

Uvod



Slika 49 Lokacija visokonapetostne baterije.

Prepričajte se, da je pripravljenost za vožnjo deaktivirana ter da sta polnilni kabel in polnilna infrastruktura v brezhibnem stanju.

Načini polnjenja

Vozilo nudi naslednje načine polnjenja:

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali domači stenski enoti* >>> str. 69:

Polnjenje z visoko polnilno močjo. Maksimalno dosežena polnilna moč je odvisna od polnilne postaje, uporabljenega polnilnega kabla in polnilnika, vgrajenega v vozilu.

- *Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na gospodinjstvi vtičnici* >>> str. 69:

Preveriti je treba električne inštalacije hiše, ki morajo biti v brezhibnem stanju >>> ⚠. Zaradi velike kapacitete baterije in nizke moči tega postopka polnjenja traja popolno polnjenje baterije več kot 20 ur.

- *Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje) na hitri polnilni postaji* >>> str. 70:

Gre za najbolj močno vrsto polnjenja. Čas polnjenja se znatno skrajša. Pri tem upoštevajte napotke za pogosta polnjenja z enosmernim tokom (DC-polnjenje) >>> ⓘ.

Zaščita pred uhajajočim tokom

Vozilo ima zaščitno napravo za uhajajoči enosmerni tok (DC). S tem se onemogoči, da bi uhajajoči tok, ki nastaja pri polnjenju, prek polnilnega kabla tekel v električno inštalacijo hiše.

⚠ POZOR

Nestrokovni postopek polnjenja baterije, neupoštevanje splošno veljavnih varnostnih predpisov ali nestrokovno ravnanje z visokonapetostno baterijo lahko povzročijo kratke stike, električne udare, eksplozije, požar, hude opekline in poškodbe, celo take s smrtnim izidom.

- Vedno upoštevajte zaporedje delovnih korakov, da zmanjšate tveganje električnega udara in hudih poškodb zaradi preostale energije v polnilnem sistemu.

- Upoštevajte varnostne napotke in navodila za ravnanje s polnilnim kablom v vozilu >>> str. 80.

- Vozilo polnite samo na pravilno nameščene, preverjenih in nepoškodovanih vtičnicah ter na brezhibnih električnih inštalacijah. Pooblaščen in strokovno šolano osebje naj preverja električne vtičnice in električne inštalacije v rednih intervalih.

- Nikoli ne polnite vozila na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Komponente polnilnega kabla lahko povzročijo iskenje in s tem zanetijo vnetljive in eksplozivne hlape.

- Vedno ščitite konektorske povezave pred vlago ter pred vdorom vode in drugih tekočin.

- Med postopkom polnjenja iz varnostnih razlogov ne smete izvajati drugih del na vozilu.

- Pred izvlekom polnilnega vtiča vedno zaključite postopek polnjenja. V nasprotnem primeru se lahko kabel in električna inštalacija poškodujeta.

⚠ POZOR

Vožnja z nizkim nivojem napoljenosti baterije lahko povzroči zaustavitev vozila v prometu, nezgode in hude poškodbe.

PREVIDNO

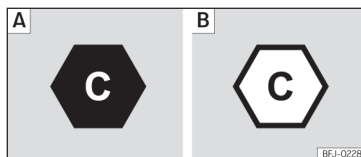
Pri hitrem polnjenju z enosmernim tokom (DC-polnjenje) se uporablja zelo visoka polnilna moč. S pogostim hitrim polnjenjem se lahko kapaciteta polnjenja visokonapetostne baterije trajno zmanjša.

- Baterijo prednostno polnite z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) na javni polnilni postaji ali na domači stenski enoti.

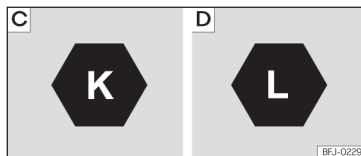
Obvestilo

- Za polnjenje visokonapetostne baterije z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) CUPRA priporoča domačo stensko enoto ali drugo polnilno postajo ter polnjenje z maksimalno polnilno močjo. Te vrste polnjenja so učinkovitejše od polnjenja z gospodinjsko vtičnico.
- Upoštevajte tehnične podatke za polnilno moč vozila. Več informacij prejmete pri specializiranem partnerju CUPRA oz. mreži servisov SEAT.
- Visokonapetostna baterija se lahko polni le na polnilnih postajah, ki izpolnjujejo predpise ustrezne države ali izpolnjujejo enega izmed naslednjih standardov:
 - IEC 61851 in IEC 62196 (Evropa)
- Pri zelo nizkih ali zelo visokih temperaturah lahko pride do omejitev pri polnjenju visokonapetostne baterije.

Identifikacija združljive polnilne infrastrukture



Slika 50 Identifikacija izmeničnega toka (AC) in konektorja tipa 2



Slika 51 Identifikacija enosmernega toka (DC) in konektorja CCS

Združljivost vozila in polnilne infrastrukture

Naslednje oznake skladno s standardom DIN EN 17186 kažejo, ali so polnilni vtičniki polnilne infrastrukture primerni za vozilo >>> ⚠.

Prikazi >>> sl. 50

- A v vozilu
- B na polnilnici

Prikazi >>> sl. 51

- C napetost do 500 V
- D napetost do 1000 V

Oznake so nameščene na polnilni vtičnici vozila, komponentah polnilne infrastrukture (vtičnica polnilnice) in polnilnem kablu. Prikazi se nanašajo na normirane standarde za polnilne priključke skladno z normo IEC 62196.

⚠ POZOR

Polnjenje vozila na nepreverjenih električnih inštalacijah lahko povzroči hude telesne poškodbe in znatno materialno škodo.

- Če polnilna infrastruktura ni ustrezno označena, se najprej posvetujte s strokovnjakom za električne inštalacije.

Polnjenje z izmeničnim tokom (AC-polnjenje)



Slika 52 Za polnilno loputo baterije zadaj desno: Vtičnica

>>> sl. 52

- ① Prikaz postopka polnjenja
- ② Vtičnica

V vozilu nameščen polnilnik baterije izmenični tok javnega električnega omrežja pretvori v enosmerni tok.

Polnilna postaja AC ali kabel za vtičnico: Visokonapetostna baterija vozila se lahko z izmeničnim tokom (AC) polni prek ustrezne električne vtičnice ②.

Priključitev polnilnega kabla

- Najprej vtaknite polnilni kabel v vtičnico, ali javno polnilno postajo ali domačo stensko enoto. Potem polnilni kabel v celoti odvijte.

- *Polnilni kabel za gospodinjske vtičnice:* Zaščitna naprava izvede samotest >>> str. 82.

- Pri odklenjenem vozilu pritisnite na polnilno loputo baterije, da jo odprete >>> sl. 52.

- Vtaknite polnilni vtičač v vtičnico. Preverite, ali je polnilni vtičač v celoti vstavljen.

Polnilni vtičač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikazovalnik postopka polnjenja) polnilne vtičnice zasveti ali utripa v beli barvi >>> sl. 52 ① >>> str. 71.

V infotainment sistemu lahko izvedete želene nastavitve polnjenja >>> str. 76.

Samodejni začetek postopka polnjenja

Postopek polnjenja se začne nemudoma, če ni aktivirano programirano polnjenje >>> str. 74. Zunanja polnilna infrastruktura mora biti aktivna.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

Med postopkom polnjenja

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici utripa zeleno ①. Polnilni vtičač je zaklenjen.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo >>> str. 71.

Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine:

- Odklenite vozilo.
 - V infotainment sistemu pritisnite funkcijsko tipko **Ustavi polnjenje**. Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti belo ①. Če želite, da se polnilni vtičač samodejno odklene, je treba v nastavitvah polnjenja izbrati **Samodejna sprostitve vtičača** >>> str. 74.
 - Pritisnite funkcijsko tipko **Nadaljuj** za ponovni začetek postopka. Polnilni vtičač se zaklene. Po potrebi je na polnilni postaji potrebna ponovna avtentikacija.
- Za ponovni zagon postopka polnjenja pritisnite funkcijsko tipko.

Po polnjenju

Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, prikaz polnilnega postopka na vtičnici sveti zeleno.

- Odklenite vozilo.
- V roku 30 sekund izvlecite polnilni vtičač iz vtičnice.
- **ALI:** če je aktivirana **Samodejna sprostitve vtičača** v nastavitvah za polnjenje >>> str. 74, se polnilni vtičač samodejno sprosti, ko je postopek polnjenja zaključen.

- Polnilni kabel ločite od napajanja s tokom in natakните zaščitni pokrovček.
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

Polnjenje z enosmernim tokom (DC-polnjenje)



Slika 53 Za polnilno loputo baterije zadaj desno.

- 1 Prikaz postopka polnjenja
- 2 Vtičnica
- 3 Zaščitni pokrovček.

Izmenični tok se izven vozila pretvori v enosmerni tok. Dosežena je znatno večja polnilna moč kot pri polnjenju z izmeničnim tokom (AC).

Javna hitra polnilna postaja: Visokonapetostna baterija se na ustrezni polnilni postaji lahko polni z enosmernim tokom (DC). Čas polnjenja se znatno skrajša.

Uporabite polnilni kabel dolžine manj kot 30 metrov.

Priključitev polnilnega kabla

- Odklenite vozilo.
 - Pritisnite na polnilno loputo baterije, da jo odprete.
 - Odstranite zaščitni pokrov in ga obesite na kavelj. >>> **sl. 53** ③
 - Vtknite polnilni vtičač polnilne postaje v polnilno vtičnico. >>> **sl. 53** ②
- Polnilni vtičač se samodejno zaklene.

LED-dioda (prikazovalnik postopka polnjenja) polnilne vtičnice zasveti ali utripa v beli barvi. >>> **sl. 53** ① >>> str. 71

Samodejni začetek postopka polnjenja

Aktivirajte polnilno postajo >>> ①.

Postopek polnjenja se začne nemudoma.

Večina javnih polnilnih postaj zahteva avtentikacijo za zagon postopka. Pomembno je, da se preveri, da je bila avtentikacija izvedena pravilno, v nasprotnem primeru lahko pride do motnje sistema.

Med postopkom polnjenja

Prikazovalnik postopka polnjenja na polnilni vtičnici utripa zeleno >>> **sl. 53** ①.

Če prikazovalnik postopka polnjenja zasveti rdeče, gre za motnjo >>> str. 71.

Prekinitev postopka polnjenja

Postopek polnjenja se lahko prekine, preden je doseženo zeleno stanje napoljenosti baterije.

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko **STOP**. Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti belo >>> **sl. 53** ①. Polnilni vtičač je odklenjen.

Po polnjenju

Ko je doseženo zeleno stanje napoljenosti baterije, prikazovalnik postopka polnjenja zasveti zeleno.

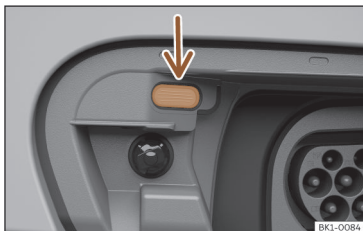
Po polnjenju se polnilni vtičač samodejno sprosti s polnilne postaje.

- Izvlecite polnilni vtičač iz vtičnice.
- Namestite zaščitni pokrov na spodnji del priključka polnilne vtičnice. >>> **sl. 53** ③
- Zaprite polnilno loputo baterije, da se slišno zaskoči.

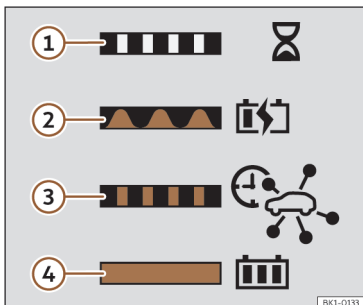
⚠ PREVIDNO

Pri upravljanju polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.

Prikaz postopka polnjenja



Slika 54 Za polnilno loputo vtičnice za polnjenje baterije: prikazovalnik postopka polnjenja.



Slika 55 Na notranji strani polnilne lopute baterije: nalepka z informacijami za prikaz postopka polnjenja.

LED-lučka na vtičnici >>> **sl. 54** (puščica) kaže status postopka polnjenja.

Nalepka na polnilni loputi baterije nudi informacije o pomenu LED-lučk >>> **sl. 55**.

Prikaz postopka polnjenja:

LED-dioda utripa

- Vozilo je zaznalo polnilni vtikač.

Bela LED-lučka

- ① Utripa: vzpostavi se komunikacija med vozilom in polnilno infrastrukturo. Pripravlja se postopek polnjenja.

- Stalno sveti: ni aktivne funkcije polnjenja.

Zelena LED-lučka

- ② Utripa: visokonapetostna baterija se polni.
- ③ Za hip utripa: aktivirano je časovno zamaknjeno polnjenje. Postopek polnjenja se še ni začel.

- ④ Stalno sveti: postopek polnjenja se je zaključil brez težav.

- Utripa rdeče: zasilno polnjenje z zmanjšano močjo zaradi napake pri prepoznavanju polnilnega vtikača.

Rdeča LED-lučka

- Trajno sveti: prišlo je do motnje v sistemu. Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen.

Obrnite se na specializirani servis, če prikazovalnik postopka polnjenja trajno kaže motnjo.

Osvetlitev polnilne vtičnice

V temi lahko stranska osvetlitev vtičnice (bela LED-lučka) olajša orientacijo vozila:


Vključeno


- Vozilo je bilo odklenjeno.
- **ALL:** Polnilni vtikač je bil izvlečen iz vtičnice.


Izklop

- Po odklepanju ali zaklepanju vozila se osvetlitev čez nekaj časa samodejno izključi.


Kontrolna lučka za prikazovalnik postopka polnjenja

Med postopkom polnjenja se prikaže kontrolna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta.


 Bela kontrolna lučka: polnilni vtikač je vtaknjen, postopek polnjenja ni aktiven.

 Zelena kontrolna lučka: polnilni vtikač je vtaknjen, postopek polnjenja je aktiven.


Odpravljanje motenj



 **Napaka v delovanju električnega pogona. Previdno se zaustavite!**


Kontrolna lučka sveti rdeče. S tem v zvezi se prikaže obvestilo.


V visokonapetostnem sistemu je prišlo do okvare. Visokonapetostne komponente so morda poškodovane >>> .


Polnjenje visokonapetostne baterije ni mogoče.


-  **Parkirajte vozilo na varnem kraju.** Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Poiščite strokovno pomoč.

 in  visokonapetostna baterija: **Nevarnost požara! Varno parkirajte in takoj zapustite vozilo. Reševalci!**

Opozorilna lučka  zasveti rdeče in je prikazana skupaj s tekstovnim obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta, prisotno je tudi neprekinjeno zvočno opozorilo.

Temperatura visokonapetostne baterije je previsoka .


Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže to obvestilo, upoštevajte >>>  in sledite korakom v nadaljevanju:

-  **Vožnje ne nadaljujte!** Takoj zaustavite vozilo, upoštevajte trenutno prometno situacijo.
- Izberite varno mesto zunaj, vstran od zgradb ali vozil, nadvozov, parkirnih hiš ali podobnih mest.
- Če je mogoče, vključite opozorilne utripalke.
- Preden zapustite vozilo, se prepričajte, da se ne premika (parkirna zavora, parkirna zapora P).

- Izključite kontakt in pustite kontaktni ključ na armaturni plošči ali na vidnem mestu, tako da ga reševalci lahko uporabijo (npr. da vozilo odstranijo iz nevarnega območja).

- Zapustite vozilo in se prepričajte, da v vozilu ni drugih oseb ali živali.
- Zagotovite, da zapustite nevarno območje skupaj z ostalimi potniki vozila in da vsi ostanete v območju, ki je varno pred prometom (npr. za zaščitno ograjo).

- Obvestite reševalce.


Če je obvestilo skrito, opozorilna lučka ostane vidna .

Zvočno opozorilo lahko izključijo le na kvalificiranem servisu. CUPRA priporoča obisk pooblaščenega servisa.

POZOR

Če obstaja nevarnost požara v visokonapetostni bateriji, lahko uhajajo strupeni plini in komponente se lahko ločijo od visokonapetostne baterije. Obstaja nevarnost hudih poškodb, opeklin ali smrtonosnega električnega udara.

- Vozilo parkirajte takoj, ko je to mogoče in varno >>> str. 61, *Ravnanje v primeru nezgode ali požara.*
- Zapustite vozilo in vzdržujte varno razdaljo vstran od vozila.
- Takoj pokličite gasilce.

 **Popolno spraznjenje visokonapetostne baterije zaradi daljšega časa mirovanja**

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se obvestilo.

Visokonapetostna baterija se lahko poškoduje, npr. če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi.

- Visokonapetostno baterijo takoj napolnite.

 **Visokonapetostna baterija je prazna**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Prikaže se obvestilo.


- Visokonapetostno baterijo takoj napolnite.

 **Nizek nivo napolnjenosti visokonapetostne baterije**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Prikaže se obvestilo s preostalim dosegom.

Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je doseglo območje rezerve.

- Polnjenje visokonapetostne baterije.

 **Napaka pri izračunu dosega**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Prikaže se obvestilo.

Gre za motnjo v izračunu dosega. Obrnite se na specializirani servis.

Postopek polnjenja se ne more začeti ali pa je bil prekinjen

Prikazovalnik postopka polnjenja, ki je nameščen poleg polnilne vtičnice, zasveti rdeče.

Preden se obrnete na specializirani servis, lahko poskusite naslednje rešitve.

- Ponovno priključite polnilni kabel.
- Preverite, ali je polnilni vtičač pravilno vtaknjen.
- Preverite, ali je prikazana motnja na polnilni postaji ali, odvisno od opreme, na zaščitni napravi polnilnega kabla.

Če motnje ni mogoče odpraviti, nemudoma obiščite specializirani servis.

Zaščitna naprava polnilnega kabla se prekine

Če se na vozilu istočasno uporabljajo električne naprave z ločenim električnim priključkom (npr. hladilna torba), je lahko pri samostojni zaščitni naprave ugotovljena napaka.

- Upoštevajte vrstni red. Najprej polnilni kabel priključite na zunanje električno napajanje in nato v polnilno vtičnico.

Različni časi polnjenja

Med postopkom polnjenja z enosmernim tokom (DC-polnjenje) se polnilni tok samodejno zmanjša, da se prepreči pregrevanje visokonapetostne baterije.

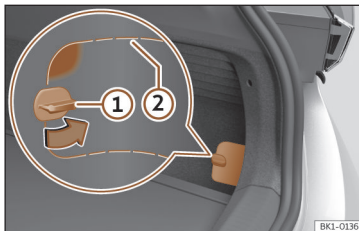
Po več zaporednih postopkih hitrega polnjenja se čas polnjenja začasno podaljša.

POZOR

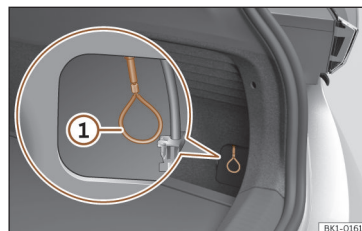
Visokonapetostne komponente vključno z baterijo in visokonapetostnimi napeljavami so lahko pod napetostjo in poškodovane. Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Visokonapetostnih komponent se ne dotikajte!

Zasilno odklepanje polnilnega vtičača



Slika 56 V spodnjem območju obloge prtljažnika: obloga z ločevalnimi linijami.




Slika 57 Za oblogo: odklenite vozilo, da odklenete polnilni vtičač.

Odklepanje polnilnega vtičača

Predpogoji:

- Polnilni vtičač je bil pravilno vtaknjen.
- Vozilo je odklenjeno.
- Postopek polnjenja je bil zaključen oz. prekinjen >>> str. 67.
- Pri polnjenju z izmeničnim tokom (AC-polnjenje) je nastavev **Samodejna sprostitvev vtičača** aktivirana v infotainment sistemu. >>> str. 74.


Če so ti predpogoji izpolnjeni in kljub temu ni mogoče odkleniti polnilnega vtičača, je treba izvesti zasilno odklepanje. >>> 

Električno zasilno odklepanje polnilnega vtička

Da bi se izognili ročnemu zasilnemu odklepanju v prtljažniku, poskusite polnilni vtičak sprostiti elektronsko z uporabo centralnega zaklepanja vozila.

- Odklenite vozilo trikrat zaporedoma.
- Izvlecite polnilni vtičak.

Ročno zasilno odklepanje polnilnega vtička

- Odprite prtljažnik. V spodnjem desnem območju je obloga z zaklepom.
- Obrnite zaklep obloge za 90° >>> **sl. 56** ①.
- Potisnite površino čez zaklep navznoter >>> **sl. 56** (poudarjeno območje).
- Sezite z roko skozi odprtino in snemite oblogo. Po potrebi namestite ustrezen predmet na ločevalnih linijah >>> **sl. 56** ②.
- Odprite oblogo.
- Povlecite zanko za ročno zasilno odklepanje >>> **sl. 57** ①. Polnilni vtičak lahko odstranite >>> .
- Ponovno zaprite oblogo prevleke prtljažnika z zaklepom.

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, da polnilno vtičnico pregledajo.

POZOR

Če polnilni vtičak nepričakovano ostane zaklenjen, je napako morda povzročilo vozilo ali polnilna postaja.

Z ročnim zasilnim odklepanjem se lahko omogoči dostop do prevodnih kontaktov. V tem primeru lahko pride pri dotiku kontaktov polnilne vtičnice do opeklin, drugih poškodb in celo smrtonosnega električnega udara.

- Nikoli se ne dotikajte kontaktov polnilne vtičnice ali polnilnega vtička.

Obvestilo

Zasilno odklepanje polnilnega vtička lahko uporabite samo v primeru motnje.

Nastavitve polnjenja

Uvod

Takojšnje polnjenje

Visokonapetostna baterija se lahko polni brez nadaljnje konfiguracije in skladno z razpoložljivimi možnostmi polnjenja >>> str. 69, >>> str. 70.

1. Ko vtaknete polnilni kabel A, se odpre zaslonski sistem z informacijami o polnjenju v infotainment sistemu. Postopek polnjenja se začne avtomatsko.
2. Nastavite zgornji nivo napoljenosti baterije za zeleni doseg v infotainment sistemu.

Konfiguracija naprednega polnjenja

Individualne nastavitve polnjenja z izmeničnim tokom AC za zeleno lokacijo, npr. doma, v služni ali na polnilni postaji, so na voljo, če je bilo polnilno mesto (od zdaj naprej rutina) kreirano v infotainment sistemu.

1. Pritisnite funkcijsko tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila >>> str. 29.
2. Shranite trenutno lokacijo polnjenja v meniju za **Routine** >>> str. 78.
Če želite izvesti programirano polnjenje, kreirajte in aktivirajte čas odhoda >>> str. 79.
3. Če želite, izvedite dodatne prilagoditve.

Obvestilo

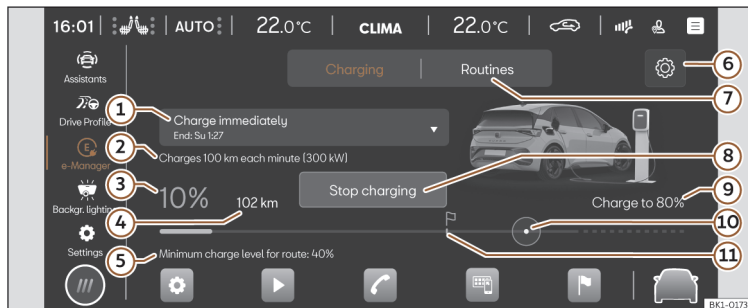
Če čas za začetek ni aktivan, se visokonapetostna baterija napolni do zgornjega nivoja napoljenosti.

Sprememba načina polnjenja

Razpoložljive načine polnjenja je mogoče izbrati s spustnim seznamom v meniju za **Energijski management** ali v meniju za čas odhoda >>> str. 31.

Razpoložljivi načini polnjenja so odvisni od konfiguracije **Rutine** in tehničnih zahtev lokacije.

Pregled



Slika 58 V infotainment sistemu: meni e-Manager v nastavitvah vozila.

Prikazi v meniju e-Manager

Nekateri izmed teh prikazov so na voljo samo, ko je postopek aktiviran >>> str. 78.

- ① Izbirno stikalo za način polnjenja (vidno samo pri aktiviranem postopku). Prav tako nudi informacije o zaključku polnjenja ali programiranem času odhoda >>> str. 78.
- ② Hitrost in moč polnjenja: prikazano je povečanje dosega na uro ali minuto pri polnjenju z aktualnim polnilnim tokom. Polnilna moč je odvisna od polnilne infrastrukture in temperature visokonapetostne baterije. Polnilna moč se lahko med postopkom polnjenja razlikuje.
- ③ Trenutno stanje napoljenosti visokonapetostne baterije.

- ④ Aktualni električni doseg.
- ⑤ Nastavljen minimalni nivo napoljenosti ali s strani navigacijskega sistema predlagano polnjenje, da bi dosegli nastavljeni cilj >>> str. 77.
- ⑥ Splošne nastavitve za postopek polnjenja >>> str. 77.
- ⑦ Nastavitve postopkov >>> str. 78.
- ⑧ Zaključek polnjenja ali ponovni začetek.
- ⑨ Zgornji nastavljeni nivo napoljenosti baterije >>> str. 77.
- ⑩ Sledilna tablica za nastavitve zgornjega nivoja napoljenosti baterije >>> str. 77.

- ⑪ Navigacijski simbol z načrtovanimi postanki za polnjene: zgornji nivo napoljenosti baterije se samodejno prilagodi za naslednji predlagani postanek.

Prikazi pri vstavljanju polnilnega vtiča



V infotainment sistemu so prikazane informacije o aktualnem postopku polnjenja.

Zapiranje zaslona:

- Pritisnite funkcijsko tipko X.
- **ALI**: zaslona se samodejno zapre po 2 minutah.
- **ALI**: zaklenite vozilo.

Konfiguracija v meniju Nastavitve

Odpiranje menija Splošne nastavitve za postopek polnjenja

1. Pritisnite funkcijsko tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila >>> str. 29.
2. Pritisnete tipko  >>> **sl. 58** .

Nastavitve na neznanih lokacijah

- Zmanjšanje moči polnjenja AC: polnilni tok se zmanjša na 6 ali 8 amperov glede na državo. S to nastavitvijo lahko zmanjšate preobremenitev električnega omrežja pri polnjenju na vtičnici.
- Odklepanje vtičača polnilnega kabla za izmenični tok AC: Ko je postopek polnjenja zaključen, se vtičač samodejno sprosti.

Funkcija Battery Care Mode

Funkcija samodejno omeji najvišji nivo napolnjenosti baterije na 80% za naknadna polnjenja. Če je potrebno polnjenje nad 80% in je bilo konfigurirano, bo naslednje polnjenje samodejno omejeno na 80%.

Obvestilo

- Nastavev programiranega časa polnjenja ima prednost pred konfiguracijo »Battery Care« (najvišji nivo napolnjenosti baterije se ne ponastavi samodejno).
- CUPRA priporoča uporabo funkcije Battery Care Mode pri vsakodnevni uporabi za podaljšanje uporabne dobe visokonapetostne baterije.

Funkcija Plug & Charge

Plug & Charge poenostavlja plačilni postopek na polnilnih postajah brez potrebe po karticah ali telefonih.

Ob prihodu na javno polnilno postajo se vozilo avtentificira in postopek polnjenja se samodejno začne takoj, ko je polnilni kabel vtaknjen. Funkcija je odvisna od opreme in države.

Predpogoji:

- S ponudnikom storitev elektromobilnosti (MSP), ki je združljiv s funkcijo Plug & Charge, je bila sklenjena naročnina, in pogodba je bila nameščena v vozilo prek aplikacije MyCUPRA. Za spremembo namestitve pogodbe se mora glavni uporabnik prijaviti v vozilo.
- Polnilna postaja podpira funkcijo Plug & Charge skladno z ISO 15118.

- Pred polnjenjem s funkcijo Plug & Charge se mora »Zasebni« način deaktivirati. Vozilo ima aktivni prenos podatkov in lokalizacijo >>> str. 217.

- Plug & Charge je aktiviran v infotainment sistemu.

Obvestilo

Če imate kakršna koli vprašanja o aplikaciji My CUPRA, se obrnite na servisno službo za podporo strankam CUPRA >>> str. 216.

Ko je pogodba nameščena v vozilo, je aktivna za vse uporabnike (glavne uporabnike in goste). Vsi uporabniki lahko deaktivirajo funkcijo, vendar samo glavni uporabnik jo lahko ponovno aktivira.

Za brisanje funkcije in vseh podatkov Plug & Charge morate vozilo ponastaviti na tovarniške nastavitve >>> str. 231.

Nastavev nivojev napolnjenosti baterije

Infotainment sistem se lahko uporabi za nastavljanje zgornjega in spodnjega nivoja napolnjenosti baterije ter s tem dosega vozila za dnevne potrebe.

Zgornji nivo napoljenosti baterije

Pri vozilih, ki jih uporabljamo vsakodnevno, popolna napoljenost visokonapetostne baterije običajno ni potrebna. Zgornji nivo omejuje maksimalno stanje napoljenosti baterije.

- Pomaknite drsnik na dotik na zeleno vrednost v nastavitvah za postopek polnjenja v infotainment sistemu >>> str. 76.

Zgornji nivo napoljenosti je mogoče prilagajati tudi med postopkom polnjenja.

Spodnji nivo napoljenosti baterije

Spodnji nivo napoljenosti baterije določa minimalno stanje napoljenosti za shranjeno rutino. Ob pomoči te funkcije se zagotavlja minimalni doseg.

- Pritisnite tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila infotainment sistema >>> str. 29.
- Nastavite minimalno stanje napoljenosti baterije v meniju za rutine.

Po priključitvi na električni priključek vozilo najprej polni do spodnjega nivoja napoljenosti baterije. Šele po dosegu tega nivoja napoljenosti se upoštevajo zeleni časi ali čas odhoda za programirano polnjenje.

Primeri za polnjenje z izmeničnim tokom (AC)

Za AC-polnjenje CUPRA priporoča naslednje nastavitve:

Vsakodnevna uporaba – dolgi doseg ni potreben

- Zgornji nivo napoljenosti baterije: maksimalno 80 %.
- Spodnji nivo napoljenosti baterije: 20 % kot minimum pri blagi ali toplejši zunanji temperaturi ali 40% pri hladnem ali hladnejšem vrenju.

Daljša prevožena razdalja – potreben dolgi doseg

- Zgornji nivo napoljenosti baterije: 100 %.
- Spodnji nivo napoljenosti baterije: 20 % kot minimum pri blagi ali toplejši zunanji temperaturi ali 40 % pri hladnem ali hladnejšem vrenju.
- Izogibajte se daljšemu parkiranju vozila in začnite z vožnjo nemudoma po zaključku polnjenja baterije.

Nastavitev polnilnih postaj (rutin)

V infotainment sistemu lahko ustvarite rutine, ki so povezane s polnilnimi postajami. Vozilo prepozna shranjeno polnilno postajo in uporablja razpoložljive nastavitve polnjenja.



Podatki o lokaciji

Infotainment sistem uporablja aktualne podatke o lokaciji (geografske koordinate) vozila, ko ustvarjate ali uporabljate rutine.

Ustvarjanje rutine

- Pritisnite tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila infotainment sistema >>> str. 29.
- Kliknite na zavihek »**Rutine**«.
- Dodajte polnilno postajo in jo poimenujte (do največ 5).

Brisanje rutine

- Pritisnite tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila infotainment sistema >>> str. 29.
- Kliknite na zavihek »**Rutine**«.
- Pritisnite funkcijsko tipko .
- Pritisnite funkcijsko tipko  za brisanje shranjene rutine.

Nastavitve

- Za takojšnje polnjenje v trenutni rutini aktivirajte ustrezno funkcijo v meniju za odhod >>> str. 31 ali na izbirnem stikalu za način polnjenja, ki se nahaja v meniju **e-Manager** >>> str. 76.
- Čas odhoda >>> str. 79
- Zmanjšanje moči polnjenja AC: polnilni tok se zmanjša na 6 ali 8 amperov. S to nastavitvijo lahko zmanjšate preobremenitev električnega omrežja pri polnjenju na vtičnici.
- Odklepanje vtičnega polnilnega kabla za izmenični tok AC: Ko je postopek polnjenja zaključen, se vtičnik samodejno sprosti.

- Spodnji nivo napoljenosti baterije 0-50% >>> str. 77.
- Zgornji nivo napoljenosti baterije 50-100% >>> str. 77.
- Prednostni časi. Aktiviranje tega načina polnjenja je lahko priročno, če so v gospodinjstvu prisotni tudi drugi električni porabniki ali pa se uporablja nočni tok.
- Prikaz naslova in geografskih koordinat

Obvestilo

Za aktualno prepoznano polnilno postajo vedno veljajo nastavitve polnjenja, shranjene v rutini.

Nastavitve časov odhoda

Ko je shranjena polnilna postaja, se lahko visokonapetostna baterija polni za določen čas.

Nastavitev časa odhoda

- Pritisnite tipko **e-Manager** v nastavitvah vozila infotainment sistema >>> str. 29.
- Kliknite na zavihek »**Rutine**«.
- Odprite profil polnilne postaje.
- Nastavite čas odhoda (največ tri na lokacijo).
 - Dnevi v tednu.
 - Čas, ko naj se polni visokonapetostna baterija.
 - Uporaba enkrat ali tedensko.

Klimatiziranje

Notranjost vozila se na podlagi klimatiziranja mirujočega vozila za čas odhoda ohladi ali se greje. Delovanje je odvisno od opreme.

- Nastavitev zelene temperature v meniju za **klimatiziranje mirujočega vozila** >>> str. 129.
- Izberite funkcijo **Polnjenje in klimatiziranje pred odhodom** na spustnem seznamu za načine polnjenja.

Aktiviranje časa odhoda

- Kliknite na zavihek »**Rutine**«.
- Odprite profil polnilne postaje.
- Aktivirajte čas odhoda s postavitvijo kljukice v potrjenem polju ✓.
- Izberite zeleni način programiranega polnjenja na izbirnem stikalu za način polnjenja.

Prikazi



Čas odhoda se uporablja tedensko.

Obvestilo

V meniju za odhod se še enkrat prikaže aktivni način polnjenja in ponudi se možnost za spremembo >>> str. 31.

Bidirekcijsko polnjenje

Bidirekcijsko polnjenje omogoča prenos energije od baterije vozila do vaše hiše in obratno.

Za to sta potrebna domači energijski management in združljiv polnilnik.

Predpogoji

- Vozilo z neto kapaciteto baterije 77 kWh.
- Združljiv domač energijski management (HEMS) in bidirekcijska polnilna postaja DC.
- V infotainment sistemu je treba kreirati polnilno postajo >>> str. 78.

Obvestilo

Glede primerne domačega energijskega managementa povprašajte strokovnjake. Priporoča se, da se uporablja oprema, ki ji priporoča znamka CUPRA.

Funkcionalnost

Ko je kreirana rutina, izberite med **Bidirekcijskim polnjenjem** (polnjenje in praznjenje) in **Praznjenjem** (samo praznjenje) na izbirnem stikalu za vrsto polnjenja v spustnem meniju.

Obvestilo

Ko je aktiviran način za praznjenje, se vozilo ne more polniti, tudi če je vtičnik pravilno vtaknjen v polnilno vtičnico.

Da bi omejili preneseno energijo, nastavite stanja napoljenosti baterije v infotainment sistemu. Iz tehničnih razlogov sta spodnji in zgornji nivo napoljenosti baterije omejena na 20% in 80%.

V rutini določeni časi in priljubljeni časi vozila ne veljajo za bidirekcijsko polnjenje, temveč se uravnavajo po časovnih načrtih domačega energijskega managementa.

Dodatno lahko domač energijski management uporablja elektriko od visokonapetostne baterije v primeru izpada električne energije ali za napajanje doma brez povezave z električnim omrežjem.

Obvestilo

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo in delovanje domačega energijskega managementa.

Izbira načina polnjenja

1. Pritisnite na spustni seznam načinov polnjenja in izberite **Bidirekcijsko polnjenje** ali **Praznjenje** >>> str. 76.
Postopek polnjenja ali praznjenja se začne avtomatsko.
2. Preverite zeleno stanje napoljenosti baterije v profilu za rutino polnjenja.

Obvestilo

- **Odčitate lahko količino energije, ki se odvzema od domačega energijskega managementa.** Vozilo se prazni z maksimalno močjo pribl. 10kW.
- **Uporaba funkcije je omejena, da se prepreči prekomerna obraba visokonapetostne baterije.** Ko so dosežene maksimalne vrednosti na urnem števcu (4.000 h) in količina energije (10,000 kWh) v meniju Nastavitve, se funkcija deaktivira. Bidirekcijsko polnjenje bo izvedlo takojšnje polnjenje in način za »Praznjenje« ne bo prikazan.

Polnilni kabel

Uvod

Vrsta dobavljenega polnilnega kabla je odvisna od tehničnih predpisov vsake države, npr. priklučkov polnilnega vtikača za vtičnice.

CUPRA priporoča, da **izključno** uporabljate polnilni kabel, dobavljen z vozilom.

Napotki za polnilni kabel



- S kablom skrbno ravnajte.
- Polnilni kabel do konca odvijte in zavijte.
- Ne smete ga prepogibati in dajati čez ostre robove.
- Ne smete ga stiskati in se z vozilom peljati čez kabel.

- Ko ga izvlečete, vedno primite za vtikač.
- Otroci ne smejo uporabljati polnilnega kabla.
- Poskrbite, da se živali ne približujejo polnilnemu kablju.
- Po uporabi polnilni kabel varno in brez upogibanja shranite.

Napotki za polnilne vtikače in zaščitno napravo polnilnega kabla

- Kontakto polnilnega vtikača se ne dotikajte.
- Zaščitite jih pred močnim sončnim sevanjem (zunanja temperatura višja od 50°C ali 122°F).
- Ne smejo pasti na tla.
- Ne smete jih potopiti v tekočine, kot je npr. deževnica.
- Po uporabi namestite zaščite pokrovčke.

Čiščenje polnilnega kabla

Očistite površino polnilnega kabla s suho ali rahlo navlaženo krpo >>> , >>> .

POZOR

Nezavarovani ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnih voznih manevrih, zaviranju ali nezgodah povzročijo hude poškodbe.

- **Polnilni kabel vedno varno spravite v prtljžniku.**
- **Za to uporabite zraven dobavljeno priročilo prevleko.**

⚠️ POZOR

Uporaba poškodovanega ali spremenjenega polnilnega kabla lahko povzroči hude poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Pred vsako uporabo preverite, ali sta polnilni vtičač in polnilni kabel morebiti poškodovana, npr. razpoke.
- Nikoli ne razstavljajte polnilnega kabla ali pripadajočih komponent.
- Nikoli ne uporabite poškodovanega ali spremenjenega kabla.
- Če polnilni kabel ne deluje pravilno, se obrnite na specializiranega servisnega partnerja CUPRA ali SEAT, da kabel pregledajo.

⚠️ POZOR

Polnilni kabel za omrežne vtičnice vedno vtaknite neposredno v vtičnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi vžiga polnilnega kabla ter do poškodb polnilnega kabla ali na električni inštalaciji hiše.

- Polnilnega kabla nikoli ne priključite na podaljšek, razdelilnik, časovno stikalno uro, adapter ali časovnik.

⚠️ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Polnilni kabel čistite samo, ko ni vtaknjen.

⚠️ PREVIDNO

Pred potovanjem v tujino poiščite informacije o ustreznem polnilnem kablu in maksimalnem dovoljenem polnilnem toku. Če je mogoče, uporabite kabel, ki ga je mogoče kupiti v ustrezni državi.

⚠️ PREVIDNO

Kot nosilno električno opremo je treba polnilni kabel pod določenimi pogoji redno preverjati. Za to je potreben adapter za preverjanje.

⚠️ PREVIDNO

Polnilni kabel se lahko poškoduje, če ga ne čistite pravilno.

- Uporabljajte izključno vodo in nobenih dodatnih čistilnih sredstev.
- Preprečite vdor vode v kontakte.

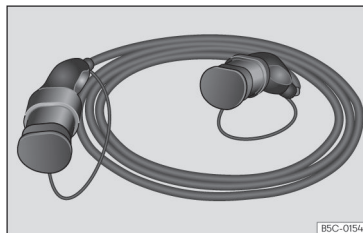
🌸 Opomba o okolju

Polnilne kable je treba odstraniti okolju prijazno in ne sodijo med hišne odpadke.

ℹ️ Obvestilo

Vedno upoštevajte maksimalno obremenitev uporabljenega varnostnega krogotoka. Če polnilni kabel skupaj z drugimi porabniki vtaknete v vtičnico istega tokokroga, se lahko sprožijo varovalke tokokroga.

Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC)



Slika 59 Polnilni kabel za polnilne postaje z izmeničnim tokom (AC).

Maksimalni polnilni tok znaša, v odvisnosti od opreme vozila in zraven dobavljenega kabla, med 16 in 32 amperi >>> ⚠️.

⚠️ POZOR

Polnjenje visokonapetostne baterije z neprimernimi polnilnimi kablji lahko povzroči kratke stike, hude poškodbe in smrtonosen električni udar.

⚠️ POZOR

Polnilni kabel se ne sme uporabljati kot podaljšek. V nasprotnem primeru lahko pride do oviranja postopka polnjenja.

⚠️ PREVIDNO

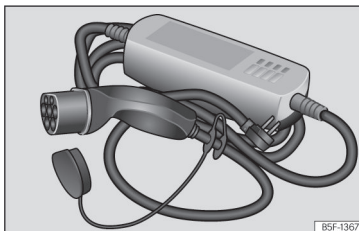
Za upravljanje polnilne postaje upoštevajte navodila in napotke proizvajalca.

📄 Obvestilo

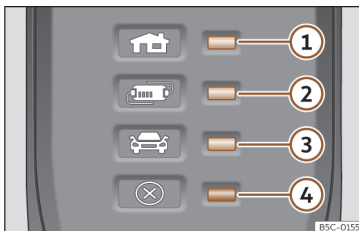
Polnjenje s polnilnim kablom za 16 A na polnilnih postajah, ki podpirajo 32 A, morebiti ne bo mogoče. To je odvisno od opreme polnilne postaje.

- Pred polnjenjem se seznanite z obstoječo polnilno tehniko.

Polnilni kabel za omrežne vtičnice



Slika 60 Polnilni kabel za omrežne vtičnice



Slika 61 Na polnilnem kablju za omrežne vtičnice: Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

>>> sl. 61:

- 1 Kontrolna lučka za vtičnik in električno napajanje.
- 2 Kontrolna lučka za zaščitno napravo.

- 3 Kontrolna lučka vozila
- 4 Opozorilna lučka za napako

Informacije na polnilnem kablju

Pred uporabo polnilnega kablja upoštevajte tudi napotke na polnilnem kablju in na zadnji strani zaščitne naprave.

Zaščitna naprava

Z elektronsko zaščitno napravo >>> sl. 61 je polnilni vtičnik tako dolgo brez toka, dokler se ne vtakne v vtičnico vozila.

Samotest

Ko se polnilni kabel priključi na omrežno vtičnico, zaščitna naprava samodejno izvede samotest. Med tem preverjanem za hip zasvetijo vse opozorilne in kontrolne lučke ter potem zaporedoma ugasnejo. Po tem se prikaže aktualni status delovanja.

Prikazi delovanja

Ena ali več kontrolnih lučk >>> sl. 61 ①, ② ali ③ sveti zeleno.

Prikaz >>> sl. 61	Pomen
① vklop kontakta	Polnilni kabel je priključen na električno omrežje.

Prikaz >>> sl. 61	Pomen
①, ② svetila, ③ počasi utripa >>> str. 82	Visokonapetostna baterija se polni.
① ② in ③ svetiljo	Postopek polnjenja je zaključen. Visokonapetostna baterija je napolnjena.

Nastavitev polnilnega toka

Polnilni kabel omeji polnilni tok skladno z obstoječo oskrbo z električnim tokom.

Če lokalna oskrba z električnim tokom ne omogoča polnjenja z maksimalnim polnilnim tokom, se lahko polnilni tok, glede na opremo, v nastavitvah za polnjenje v infotainment sistemu zmanjša >>> str. 79.

Nadzor temperature

Nadzor temperature polnilnega kabla se aktivira, če se polnilni kabel preveč segreje, npr. ker je bil shranjen v pregretem prtljažniku ali izpostavljen močnim sončnim žarkom.

Prikaz >>> sl. 61	Pomen
①, ④ utripata	Vtikač se je zelo segrel.
②, ④ utripata	Zaščitna naprava se je zelo segrela.

Če se postopek polnjenja nadaljuje z nižjim polnilnim tokom, prikazovalnik delovanja in opozorilna lučka >>> sl. 61 ④ utripata rdeče.

- Ločite polnilni kabel od električnega omrežja in počakajte, da se ohladi.

- Če ponovno pride do odklopa ali zmanjšanja polnilnega toka in vzrok za to ni izpostavljenost zunanjemu toplotnemu viru, se prepričajte, da zelena kontrolna lučka utripa >>> sl. 61.

Za preverjanje polnilnega kabla se obrnite na specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. mrežo trgovcev SEAT. Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Prikaz napak

Če rdeča opozorilna lučka ④ utripa ali sveti, brez da bi ena izmed kontrolnih lučk >>> sl. 61 ①, ② ali ③ na prikazu delovanja tudi stalno svetila, gre za motnjo.

Prikaz >>> sl. 61	Pomen
① utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v oskrbi s tokom.
② utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v zaščitni napravi.
③ utripa, ④ sveti ali utripa	Napaka v vozilu.

Postopek polnjenja se prekine oz. izključi.

- Upoštevajte navodila na zadnji strani zaščitne naprave.

- Za preverjanje priključkov polnilne infrastrukture morate obiskati specializirani servis za električne inštalacije.

Obvestilo

Če med postopkom polnjenja obstaja dodatna povezava z električnim omrežjem ali je vozilo v bližini visokonapetostnih napeljav, polnjenje na omrežni vtičnici pod določenimi pogoji ni mogoče. Dodatna povezava do električnega omrežja:

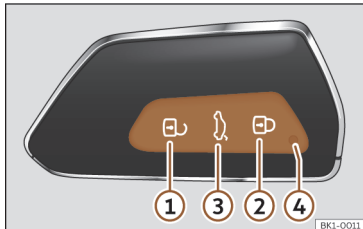
- Priključek polnilnika za 12-voltni akumulator vozila.

- Stik z delovnim orodjem, ki je priključeno na električno omrežje, npr. avtodvigalo.

Odpiranje in zapiranje

Komplet ključev vozila

Ključ vozila



Slika 62 Ključ vozila

- ① Odklepanje vozila
- ② Zaklepanje vozila
- ③ Odklepanje vrat prtljažnika.
Pritisnite tipko, da za hip zasvetijo vsi smerniki vozila.
V roku 2 minut lahko odprete vrata prtljažnika. Potem se vrata prtljažnika ponovno zaklenejo. Poleg tega v ključu utripa lučka.
- ④ Kontrolna lučka

Vozilo je možno odkleniti in zakleniti na razdalji z uporabo ključa vozila >>> str. 89.

Oddajnik z baterijo je vgrajen v ključu vozila. Sprejemnik se nahaja v vozilu. Pri polni bateriji doseg ključa vozila za oddaljeno upravljanje znaša nekaj metrov okoli vozila.

Če vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s ključem vozila za oddaljeno upravljanje, je treba ključ vozila na novo sinhronizirati >>> str. 86 oz. zamenjati baterijo/bateriji v ključu >>> str. 85.

Uporabljate lahko več ključev vozila.

Kontrolna lučka v ključu vozila

S kratkim pritiskom tipke na ključu vozila kontrolna lučka ④ >>> sl. 62 za hip enkrat utripne, pri pritiskanju daljše časovno obdobje lučka utripne večkrat, npr. pri komfortnem odpiranju.

Če kontrolna lučka ključa vozila pri pritisku na tipko ne sveti, morate zamenjati baterijo ključa >>> str. 85.

Nadomestni ključ

Nadomestni ključ vozila ali dodatni ključ vozila si lahko priskrbite na osnovi številke šasije.

Vsak novi ključ vozila mora vsebovati mikročip in biti kodiran s podatki elektronske blokade zagona motorja. Če ključ vozila ne vsebuje mikročipa ali mikročip ni kodiran, ne deluje. To velja tudi za ustrezno urezane ključče vozila.

Novi ključji vozila ali nadomestni ključji so na voljo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT oz. pri pooblaščenih ključavničarjih.

Novi ključje vozila in nadomestne ključje je treba pred uporabo sinhronizirati >>> str. 86.

⚠ POZOR

- Otroci ali osebe, ki potrebujejo pomoč, nikdar ne smejo ostati same v vozilu. V sili namreč ne bi mogli sami zapustiti vozila ali si pomagati.
- Če ključ vozila nenadzorovano uporabljajo tretje osebe, to lahko povzroči, da se aktivira električna oprema (npr. pomik stekel), kar lahko povzroči nevarnost nezgode. Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Ključev nikdar ne puščajte v vozilu. Če nekdo tretji brez vašega dovoljenja uporablja vozilo, ga lahko poškoduje ali pa vozilo ukrade. Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

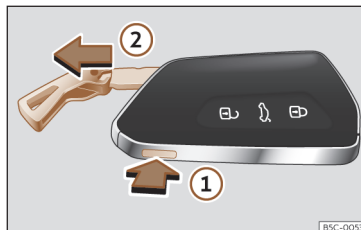
⚠ PREVIDNO

Vsak ključ vozila vsebuje elektronske komponente. Zaščitite jih pred poškodbami, udarci in vlago.

Obvestilo

- Tipke na ključu vozila pritisnite samo, kadar ustrezno funkcijo dejansko potrebujete. Z nepotrebnim pritiskom na tipko lahko vozilo pomotoma odklenete in sprožite alarm. To velja tudi, ko mislite, da ste izven območja dosega.
- Funkcija ključa vozila je lahko začasno zaradi prekrivanja z oddajniki, ki delujejo v istem frekvenčnem območju, v bližini vozila ovirana, npr. radijska postaja ali mobilni telefoni.
- Ovire med radijskim daljinskim upravljalnikom in vozilom, neugodne vremenske razmere in upadajoča moč baterije znatno zmanjšujejo območje dosega.
- Hitri zaporedni pritiski tipk na ključu vozila ali ene od tipk za centralno zaklepanje >>> str. 90 povzročijo kratkotrajen izklop centralnega zaklepanja, da se prepreči preobremenitev. Vozilo je nato odklenjeno. Po potrebi zaklenite.
- Nadomestne radijske ključke za oddaljeno upravljanje lahko naročite na pooblaščenem servisu, kjer jih morajo prilagoditi.

Izvlek kovinskega dela ključa

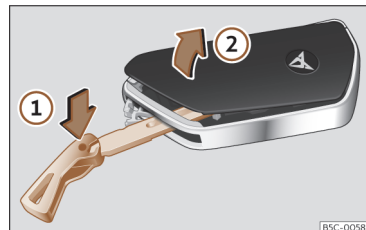


Slika 63 Ključ vozila: odstranjevanje kovinskega dela ključa.

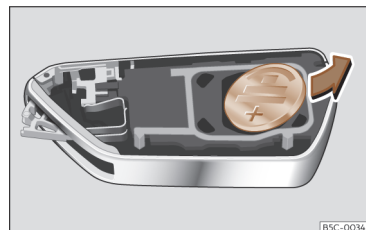
Daljinski upravljalnik za centralno zaklepanje ima kovinski del ključa znotraj za primer zasilnega zaklepanja in odklepanja vozniških vrat >>> str. 93.

- Pritisnite tipko >>> sl. 63 ① za sprostitve obročka z obeska ključa in odstranitev kovinskega dela ključa ②. Z rahlim pritiskom na obroček se ta kot obesek ključa sprosti.
- Pritisnite tipko >>> sl. 63 ① za odklepanje. Pritisnite in zadržite tipko ① ter istočasno potegnite obroček v smeri puščice >>> sl. 63 ②, da popolnoma odstranite kovinski del ključa.

Menjava baterije



Slika 64 Ključ vozila: odpiranje pokrova predalčka za baterijo.



Slika 65 Ključ vozila: odstranjevanje baterije.

CUPRA priporoča, da baterijo zamenjajo na specializiranem servisu.

Baterija je pod pokrovčkom na zadnji strani ključa vozila.

Menjava baterije

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila >>> str. 85.
- Vtknite kovinski del ključa v režo >>> sl. 64, ga potisnite v smeri puščice ① in odstranite pokrov ②.
- Baterijo odstranite iz pokrovčka s primernim tankim predmetom >>> sl. 65.
- Vstavite novo baterijo in jo potisnite v predalček za baterijo >>> ①.
- Namestite pokrov in ga potisnite v ohišje ključa vozila, da se zaskoči.

⚠ POZOR

Zaužitje gumbastih baterij premera 20 mm ali vsake druge gumbaste celice lahko v kratkem času povzroči hude poškodbe in celo smrt.

- Ključ vozila in obeske vozila z baterijami shranjujte izven dosega otrok.
- Če obstaja sum, da je nekdo pogoltnil baterijo, nemudoma poiščite zdravniško pomoč.


⚠ PREVIDNO


- Zaradi nestrokovno zamenjane baterije se ključ vozila lahko poškoduje.
- Zaradi neprimernih baterij se ključ vozila lahko poškoduje. Iztrošene baterije zamenjajte samo z novimi baterijami enake napetosti, velikosti in specifikacije.
- Pri vgradnji baterije pazite na pravilni položaj polov.

🌸 Opomba o okolju


Iztrošene baterije zavrzite skladno s predpisi o varovanju okolja.

Sinhronizacija ključa vozila


Če tipko  pogosto pritisnete izven območja dosega, vozila s ključem morda več ne boste mogli odkleniti ali zakleniti. V tem primeru je treba ključ vozila na novo sinhronizirati, kot je opisano:

- Postavite se poleg vozila.
- Za hip dvakrat pritisnite tipko  na ključu vozila.

ALI:

- Odstranite ključ za nujne primere >>> str. 84.
- Pritisnite tipko  na ključu.
- Odklenite vozilo s ključem za nujne primere.

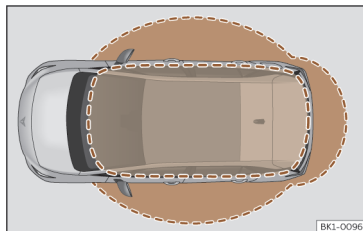
• Odprite voznikova vrata. Če je vozilo serijsko opremljeno z alarmno napravo, se bo takoj sprožila >>> str. 92.

• Vključite kontakt. *Upoštevajte:* za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje na spodnjem delu sredinskega naslona za roke, čim bližje logotipu Kessy  >>> str. 139.

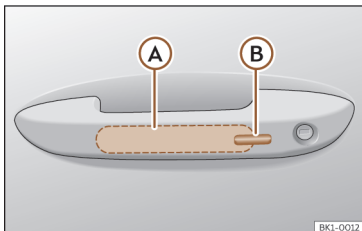
S tem se sinhroniziranje zaključí.

Keyless Access sistem

Zaklepanje in odklepanje s sistemom Keyless Access



Slika 66 Sistem zaklepanja in zagona brez ključa Keyless Access: območja približevanja



Slika 67 Kljuka na voznikovih vratih: senzorske površine.

>>> sl. 67

- A** Površina senzorja za odklepanje na notranji strani vratne kljuke.
- B** Površina senzorja za zaklepanje na zunanji strani vratne kljuke.

Razpoložljivost sistema Keyless Access je odvisna od opreme vozila. Pri tem gre za sistem za zaklepanje in zagon brez ključa, ki omogoča odklepanje oz. zaklepanje vozila brez aktivne uporabe ključa vozila. Za to mora biti znotraj območja zaznavanja le veljaven ključ vozila za dostop do vozila.

Konfiguracija sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Obnašanje sistema Keyless Access se lahko prilagodi v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema >>> str. 29.

Če je funkcija Keyless Access deaktivirana, je delovanje sistema omejeno.

Odklepanje vozila

- Dotaknite se senzorske površine **A** na zunanji strani kljuke. Vsi smerniki **dvakrat** utripnejo.

Pri vozilih s selektivnim odklepanjem se z dvakratnim dotikom senzorske površine odklene celotno vozilo.

Če se vozilo dalj časa ne odklene, se funkcija deaktivira. Funkcija se pri naslednjem odklepanju vozila s ključem z radijskim oddaljenim upravljanjem ponovno aktivira.

Zaklepanje vozila

- Vozilo zaustavite.
- Dotaknite se senzorske površine >>> **sl. 67 B** na zunanji strani vratne kljuke. Vsi smerniki **enkrat** utripnejo.


Da bi preverili, ali je vozilo pravilno zaklenjeno, se funkcija odklepanja za nekaj sekund deaktivira.


Odklepanje vrat prtljažnika

Če se veljavni ključ vozila nahaja v bližini vrat prtljažnika, se vrata prtljažnika pri odpiranju zaklenjenega vozila avtomatsko odklenejo. Vrata prtljažnika se po zapiranju ponovno zaklenejo.


Začasno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Funkcija odklepanja »Keyless Access« se lahko začasno deaktivira:

- Zaklenite vozilo, tako da uporabite tipko  na ključu vozila.
- V roku 5 sekund se enkrat dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke >>> **sl. 67 B**. Vratne kljuke ne primate. Sistem Keyless Access je zdaj začasno deaktiviran.
- Deaktiviranje preverite tako, da po poteku 10 sekund povlečete za vratno kljuko. Vrat ni mogoče odpreti.

Naslednjič je vozilo mogoče odkleniti le elektronsko s ključem vozila. Ko je vozilo naslednjič odklenjeno, bo sistem Keyless Access ponovno aktiviran >>> .

Trajno deaktiviranje sistema za zaklepanje in zagon brez ključa Keyless Access

Sistem Keyless Access je mogoče v infotainment sistemu tudi trajno deaktivirati >>> .

PREVIDNO

Ko je sistem Keyless Access deaktiviran, to velja tudi za senzorsko krmiljeno odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika, tudi če je funkcija v meniju vozila prikazana kot »aktivna«.

Odpravljanje motenj

Sistem Keyless Access ne deluje

Delovanje senzorskih površin je lahko moteno zaradi velike umazanije.

- Očistite senzorske površine.

Vsi smerniki vozila štirikrat utripnejo

Nazadnje uporabljeni ključ je še vedno v vozilu.


- Odstranite ključ in zaklenite vozilo.

Samodejno deaktiviranje senzorskih površin

Senzorske površine se deaktivirajo v naslednjih primerih:

- Če vozilo dalj časa ni odklenjeno ali zaklenjeno.
- Če je ena izmed senzorskih površin neobičajno velikokrat aktivirana.

Za znovično aktiviranje senzorskih površin je postopek naslednji:

- Odklenite vozilo, tako da uporabite tipko  na ključu vozila.
- **ALI:** odklenite vozilo ročno odklene s ključem.

PREVIDNO

Senzorske površine vratnih kljuk se lahko aktivirajo z vodnim curkom visokotlačnega parnega čistilnika, če je v bližini veljavni ključ vozila. Če je odprto vsaj eno okno in je senzorska površina ene od kljuk stalno aktivirana, se vsa okna zaprejo. Če vodni ali parni curek za kratek čas usmerimo stran od senzorske površine ene od vratnih kljuk in potem ponovno na vratno kljuko, se morebiti lahko odprejo vsa okna.

Obvestilo

Če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže **Motnja sistema Keyless Access**, je delovanje sistema Keyless Access lahko moteno. Obrnite se na specializirani servis.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pokaže ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijastim kovčkom.

Centralno zaklepanje

Uvod

Centralno zaklepanje deluje pravilno samo, če so vsa vrata in vrata prtljažnika popolnoma zaprta. Če so voznikova vrata odprta, vozila s ključem vozila ni mogoče zakleniti.

POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe centralnega zaklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Centralno zaklepanje zaklene vsa vrata. Vozilo, ki je zaklenjeno od znotraj, lahko prepreči nenamerno odpiranje vrat in vdor s strani nepooblaščenih oseb. Zaklenjena vrata v sili ali nezgodi reševalcem otežujejo dostop do potnikov.
- Otroci ali osebe, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu. S tipko za centralno zaklepanje je mogoče z notranje strani zakleniti vsa vrata. Lahko se zgodi, da se te osebe zaklenejo v vozilo. Zaklenjene osebe so lahko izpostavljene zelo visokim ali zelo nizkim temperaturam.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.
- V zaklenjenem vozilu nikdar ne puščajte oseb. V sili namreč ne bi mogle same zapustiti vozila ali si pomagati.

Opis


Centralno zaklepanje omogoča sočasno zaklepanje in odklepanje vseh vrat, vrat prtljažnika in lopute rezervoarja za gorivo:

- Z zunanje strani s ključem vozila >>> str. 89.
- Z zunanje strani s sistemom Keyless Access >>> str. 86.
- Z notranje strani s tipko za centralno zaklepanje >>> str. 90.

Avtomatsko zaklepanje kot zaščita pred nenamernim odpiranjem vrat

Ta sistem za zaščito proti kraji preprečuje, da bi vozilo nenamerno ostalo odklenjeno. Če odklenete vozilo in v naslednjih 45 sekundah ne odprete ne vrat ne prtljažnika, se vozilo avtomatsko ponovno zaklene.

Samodejno zaklepanje (Auto Lock)

Vozilo se od hitrosti pribl. 15 km/h (9 mph) samodejno zaklene. Pri zaklenjenem vozilu zasveti rumena kontrolna lučka  tipke centralnega zaklepanja.

Samodejno odklepanje (Auto Unlock)

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vsa vrata in vrata prtljažnika samodejno odklenejo:

- Elektronska parkirna zavora je aktivirana in kontakt izključen.
- **ALI:** povlečena je bila notranja vratna kljuka. To velja za hitrost vožnje pod 15 km/h (9 mph).
- **ALI:** pri nezgodi je bila sprožena varnostna blazina >>> str. 91.

Samodejno odklepanje omogoča tretjim osebam dostop do notranjosti vozila, da lahko po potrebi nudijo prvo pomoč.

Smerniki

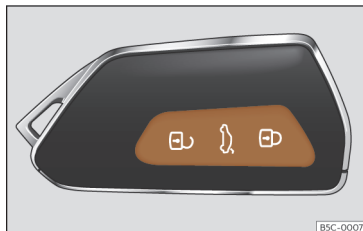
Pri odklepanju smerniki utripnejo dvakrat, pri zaklepanju pa enkrat.

Če ne utripajo, to pomeni, da vrata ali prtljažnik ali pokrov motornega prostora niso zaprti.





Obvestilo


- **Dragocenosti nikoli ne puščajte v nenadzorovanem vozilu. Tudi zaklenjeno vozilo ni varno pred vlomom.**
- Če LED-dioda v okviru voznikovih vrat po zaklepanju sveti približno 30 sekund, je prišlo do motnje v delovanju centralnega zaklepanja ali alarmne naprave. Napako naj odpravijo pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. na pooblaščenem servisu SEAT.

Odklepanje in zaklepanje s ključem



Slika 68 Radijski ključ za oddaljeno upravljanje: tipke.

- Zaklepanje: pritisnite tipko  >>> **sl. 68.**
- Zaklepanje vozila brez protivlomnega varovala »Safe«: ponovno pritisnite tipko  in jo zadržite za 2 sekundi.
- Odklepanje: pritisnite tipko .
- Odklepanje vrat prtljažnika: pritisnite tipko  za vsaj 1 sekundo.

Če vozilo odklenete in v roku 45 sekund ne odprete nobenih vrat ali vrat prtljažnika, se vozilo ponovno avtomatsko zaklene. Ta funkcija preprečuje, da bi vozilo nehote ostalo odklenjeno, če se nehote pritisne tipka za odklepanje. To ne velja, če tipko  držite pritisnjeno vsaj eno sekundo.

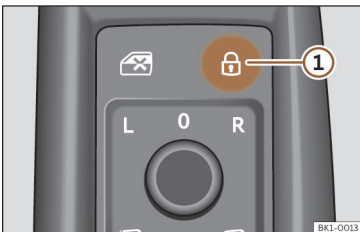
⚠️ POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila
>>> str. 90, Varnostni sistem Safe.

ℹ️ Obvestilo

- Radijski ključ za oddaljeno upravljanje aktivirajte samo, ko je vozilo na vidni razdalji.
- Druge funkcije radijskega ključa za oddaljeno upravljanje >>> str. 96, Odpiranje ali zapiranje oken.

Odklepanje in zaklepanje z notranje strani



Slika 69 Na vozniških vratih: stikalo centralnega zaklepanja.

- Zaklepanje: pritisnite tipko >>> sl. 69.
- Odklepanje: Znova pritisnite tipko >>> sl. 69.

Če vozilo zaklenete s stikalo centralnega zaklepanja, velja naslednje:

- Vrat in vrat prtljažnika ni mogoče odpreti z zunanje strani (iz varnostnih razlogov, npr. ko vozilo stoji pred semaforjem).
- Ko so vsa vrata zaprta in zaklenjena, sveti LED-dioda v stikalu centralnega zaklepanja.
- Vrata lahko z notranje strani posamično odprete tako, da potegnete vratno kljuko.
- Če se ob nezgodi sprožijo varnostne blazine, se vrata, ki so bila zaklenjena z notranje strani, samodejno odklenejo in omogočijo dostop reševalcem.

⚠️ POZOR

- Stikalo centralnega zaklepanja deluje tudi pri izključenem kontaktu, razen ko je aktivirano protivlomno varovalo »Safe«.
- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani in je varnostni sistem aktiviran, stikalo centralnega zaklepanja ne deluje.
- Zaklenjena vrata v nujnem primeru otežijo dostop v notranjost vozila. Osebe – še posebej otroci – naj nikoli ne ostanejo sami v vozilu.

ℹ️ Obvestilo

Vaše vozilo se avtomatsko zaklene, ko doseže hitrost 15 km/h (9 mph) (funkcija Auto Lock) >>> str. 89. Vozilo lahko ponovno odklenete s tipko na stikalu centralnega zaklepanja.

Varnostni sistem »Safe«

Ovisno od opreme je lahko vozilo opremljeno s protivlomnim varovalom »Safe«.

Ko je vozilo zaklenjeno, protivlomno varovalo »Safe« onemogoči delovanje vratnih kljuk in nepooblaščenim osebam prepreči dostop do vozila. Vrat v tem primeru ni mogoče odpreti od znotraj>>> ⚠️.

Deaktiviranje protivlomnega varovala »Safe«

Protivlomno varovalo »Safe« lahko deaktivirate kot sledi:

- Ponovno pritisnite tipko ključa vozila v roku 2 sekund.
- Ponovno se dotaknite senzorske površine na zunanji strani vratne kljuke v roku 2 sekund >>> str. 86.
- Vključite kontakt.
- **ALL:** izključite nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko >>> str. 92.

Ovisno od opreme morate pred zaklepanjem vozila začasno deaktivirati nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema vozila >>> str. 92.

V kombiniranem instrumentu se lahko prikaže, da je protivlomno varovalo »Safe« aktivirano.

Če je protivlomno varovalo »Safe« deaktivirano, velja naslednje:

- Vozilo je iz notranjosti mogoče odkleniti in odpreti z notranjo vratno kljuko.
- Alarmna naprava je aktivna >>> str. 92.
- Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko sta deaktivirana >>> str. 92.

POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba protivlomnega varovala »Safe« lahko povzroči hude poškodbe.

- Pri zaklepanju s ključem nikoli ne puščajte oseb v vozilu. Pri aktiviranem protivlomnem varovalu »Safe« vrat iz notranjosti ni več mogoče odpreti!

Obvestilo

Če voznikova vrata mehansko odklenete s ključem vozila, so odkleneje le omenjena vrata in ne celotno vozilo. Po vklopu kontakta se protivlomno varovalo »Safe« na vseh vratih deaktivira (čeprav vrata ostanejo zaklenjena) in aktivira se tipka za centralno zaklepanje.

Odpravljanje motenj

Kontrolna lučka stalno sveti

Rdeča LED-lučka voznikovih vrat utripa v kratkih intervalih in nato stalno sveti. Gre za motnjo v sistemu zaklepanja.

- Obrnite se na specializirani servis. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

Smerniki ne utripajo

Če smerniki pri zaklepanju vozila ne utripajo za potrditev:


- Vsaj ena vrata ali vrata prtljažnika niso zaprta ali
- pokrov ni zaprt.

Vozilo se samodejno zaklene

Če je eden izmed naslednjih pogojev izpolnjen, se vozilo v roku pribl. 45 sekund ponovno samodejno zaklene.

- Vozilo je bilo odklenjeno, vendar se ni odprlo.
- Kontakt ni bil vključen.
- Vrata prtljažnika niso bila odprta.
- Vozilo je bilo odklenjeno prek ključavnice.
- Vozilo je bilo zaklenjeno s tipko v notranjosti vozila.

Kaj se zgodi, če je bilo vozilo zaklenjeno z drugim ključem

Ključ v vozilu se blokira za vzpostavljeno pripravljenost za vožnjo, kakor hitro je bilo vozilo z zunanje strani zaklenjeno z drugim ključem. Da bi aktivirali ključ v vozilu za vzpostavljeno pripravljenost za vožnjo, pritisnite tipko  ključa.

Zaklepanje vozila po sprožitvi varnostne blazine

Ko se varnostna blazina sproži zaradi nezgode, se celotno vozilo odklene. Glede na obseg škode se lahko vozilo, kot je opisano v nadaljevanju, ponovno zaklene:

- Izključite kontakt.
- Odprite voznikova vrata in jih ponovno zaprite.
- Zaklepanje vozila.

Obvestilo

Pri nizki napetosti ali izpraznjenosti 12-voltnega akumulatorja ali baterije v ključu vozila se lahko zgodi, da vozila ni mogoče odkleniti ali zakleniti s sistemom Keyless Access. Vozilo je mogoče odkleniti in zakleniti ročno >>> str. 93.

Obvestilo

Če v vozilu ni ključa vozila oz. ga sistem ne zazna, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi ustrezno opozorilo. To bi bilo mogoče, če drugi radijski signal povzroča interference s signalom ključa, ali pa če je ključ zakrit z drugim predmetom, npr. aluminijaštim kovčkom.

Alarmna naprava

Opis

Ovisno od opreme je lahko vozilo opremljeno z alarmno napravo.

Alarmna naprava nadzira vrata, pokrov motornega prostora in vrata prtljažnika.

Alarmna naprava se pri zaklepanju vozila samodejno aktivira.


Če se vozilo ne odpre elektronsko z veljavnim ključem, se sproži alarm ter pribl. 5 minut se oddajajo akustična opozorila in svetlobni signali.

V katerih primerih se sproži alarmna naprava?

- Če se mehansko odklenjena vrata odprejo s ključem vozila.
- Če se odpre pokrov motornega prostora.
- Če se odprejo vrata prtljažnika.
- Če se uporabi neveljaven ključ vozila.
- Če je zaznano gibanje v notranjosti vozila (v vozilih z nadzorom notranjosti >>> str. 92).
- Če se vozilo dvigne ali odvede (za vozila z zaščito pred vleko >>> str. 92.)
- Pri transportu vozila s trajektom ali železnico (za vozila z zaščito pred vleko ali nadzorom notranjosti >>> str. 92).

- Če se odklopi 12-voltni akumulator.
- Pri zlomu zadnjega stekla.

Izklop alarmne naprave

- Odklenite vozilo s tipko za odklepanje  na ključu vozila.
- Primite vratno kljuko.
- Vključite kontakt. *Upoštevajte:* za vklop kontakta položite ključ vozila v za to predvideno območje, da se izvede zagon v sili >>> str. 139.

Obvestilo

Če je napetost 12-voltnega akumulatorja prenizka ali je akumulator izprazen, alarmna naprava ne deluje pravilno.

Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko

Če je pri zaklenjenem vozilu zaznano gibanje v notranjosti vozila, nadzor notranjosti sproži alarmno napravo.


Če je zaznan dvig vozila, zaščita pred odvleko sproži alarmno napravo.

Vklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

- Zaklepanje vozila. Pri vključeni alarmni napravi sta aktivirana tudi nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko.

Ovisno od opreme lahko uporaba predelne mreže vpliva na delovanje sistema za nadzor notranjosti.

Začasen izklop nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko

Nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko je mogoče začasno izključiti tudi v infotainment sistemu.  > **Vozilo** > **Zunanost** > **centralno zaklepanje** > **Nadzor notranjosti** >>> str. 29. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ostaneta deaktivirana do naslednjega zaklepanja vozila.

Nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko je mogoče izključiti tudi v meniju za izstop. Za to mora biti kontakt izključen >>> str. 137.

Da bi se izognili napačnim alarmom, deaktivirajte nadzor notranjosti in zaščito pred odvleko v naslednjih situacijah:

- Ko se v notranjosti vozila zadržujejo osebe ali živali.
- Ko se vozilo naloži na drugo transportno sredstvo, transportira ali ga je treba odveči.
- Ko vozilo ostane v avtopralnici ali je parkirano na parkirnem mestu z dvema nivojema.

Nevarnost napačnih alarmov zaradi nadzora notranjosti

Nadzor notranjosti lahko pravilno deluje le pri popolnoma zaklenjenem vozilu. Upoštevajte vse zakonske predpise. Lažni alarm se lahko sproži v naslednjih primerih:

- Če je eno ali več oken delno ali popolnoma odprtih.
- Če so v notranjosti vozila lahki predmeti, npr. posamezni papirnati listi ali obeski na notranjem vzvratnem ogledalu.
- Če je aktivirano vibriranje na mobilnem telefonu, ki je ostal v vozilu.

Obvestilo

- Nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko ni mogoče trajno izključiti.
- Če so pri aktivirani alarmni napravi odprta še vrata ali vrata prtljažnika, se aktivira samo alarmna naprava. Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko vozila se aktivirata šele po zaprtju vrat ali vrat prtljažnika.
- Pri izključitvi nadzora notranjosti in zaščite pred odvleko se protivlomno varovalo »Safe« tudi izključí >>> str. 90.

Vrata

Uvod

Vrata in vrata prtljažnika lahko ročno zaklenete in v nekaterih primerih tudi odklenete, npr. pri okvari ključa vozila ali sistema za centralno zaklepanje.

POZOR

Zaradi nepazljivega zasilnega zaklepanja ali odklepanja lahko pride do hudih poškodb.

- Če je vozilo zaklenjeno z zunanje strani, vrat in oken z notranje strani ni mogoče odpreti.
- Otrok ali oseba, ki potrebuje tujo pomoč, v vozilu nikdar ne puščajte samih. V sili namreč ne bi bile sposobne same zapustiti vozila ali si pomagati.
- Temperatura v zaklenjenem vozilu glede na letni čas lahko močno naraste ali pade, kar predvsem pri majhnih otrocih lahko povzroči resne poškodbe in bolezni ali smrt.

POZOR

Območje pomika vrat in vrat prtljažnika je nevarno in lahko povzroči poškodbe.

- Vrata in vrata prtljažnika odpirajte ali zapirajte samo takrat, ko v območju pomika ni nikogar.

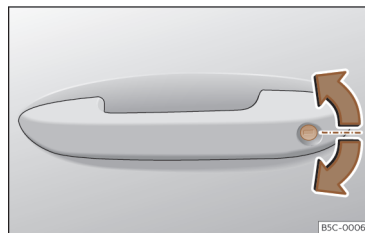
PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko v spodnjem srednjem delu vrat med vratnim okvirjem in vrati nabere led ali sneg; ne odpirajte vrat na silo, preden se prepričate, da ni ledu ali snega.

PREVIDNO

Pri zasilnem zaklepanju ali odklepanju je treba dele previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.

Zasilno odklepanje in zaklepanje voznikovih vrat



Slika 70 Ključka voznikovih vrat: ključavnica

Ob izpadu centralnega zaklepanja lahko voznikova vrata odklenete in zaklenete mehansko, s ključem.

Pri ročnem zaklepanju se praviloma zaklenejo vsa vrata. Pri ročnem odklepanju se odklenejo samo voznikova vrata. Upoštevajte napotke glede alarmne naprave >>> str. 92.

- Odstranjevanje kovinskega dela ključa od ključa vozila >>> str. 85.
- Kovinski del ključa vstavite v ključavnico in odklenite oz. zaklenite vozilo.

Posebnosti

- Alarmna naprava pri odklenjenem vozilu ostane aktivirana. Vendar se alarm še ne sproži >>> str. 92.
- Po odprtju voznikovih vrat mora voznik v 15 sekundah vključiti kontakt. Čež nekaj časa se sproži alarmna naprava.
- Vključite kontakt. Elektronska blokada zagona motorja prepozna veljavni ključ vozila in deaktivira alarmno napravo.

Obvestilo

Alarmna naprava se pri ročnem zaklepanju vozila s kovinskim delom ključa vozila ne aktivira >>> str. 88.


Zasilno zaklepanje vrat brez ključavnice



Slika 71 Zasilno zaklepanje vrat.

Pri izpadu centralnega zaklepanja je treba vrata brez ključavnice zakleniti ločeno.

Mehanizem za zasilno zaklepanje je v sprednjem delu sovoznikovih in zadnjih vrat. Viden je samo pri odprtih vratih.

- Če je potrebno, odstranite gumijasto tesnilo  na čelni strani vrat >>> **sl. 71**.
- Kovinski del ključa vstavite v notranjo režo in ključ zavrtite do konca v desno (desna vrata) oz. v levo (leva vrata).
- Ponovno namestite pokrovček.

Tako zaklenjenih vrat z zunanje strani ni moč odkleniti. Z notranje strani z enkratnim potegom vratne kljuke vrata odklenete in odprete.

Otroška blokada



Slika 72 Otroška blokada v levih vratih.

Otroška blokada onemogoča odpiranje zadnjih vrat z notranje strani. Funkcija preprečuje, da bi otroci med vožnjo odprli vrata.

Funkcija deluje neodvisno od elektronskega sistema odklepanja in zaklepanja vozila. Na voljo je samo v zadnjih vratih. Otroško blokado lahko mehansko vključite oz. izključite samo skladno z naslednjim opisom:

Aktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, ki jih želite blokirati.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih >>> **sl. 72** v smeri urnega kazalca in v desnih vratih v nasprotni smeri urnega kazalca.

Pri aktivirani otroški blokadi je vrata možno odpreti le z zunanje strani.

Deaktiviranje otroške blokade

- Odklenite vozilo in odprite vrata, v katerih želite deaktivirati otroško blokado.
- Pri odprtih vratih uporabite ključ vozila, da obrnete režo v levih vratih >>> sl. 72 v nasprotni smeri urnega kazalca in v desnih vratih v smeri urnega kazalca.

Vrata prtljažnika

Uvod

Vrata prtljažnika se odklenejo in zaklenejo skupaj z vrati.

Pri vozilih s sistemom Keyless Access se vrata prtljažnika vozila samodejno odklenejo, ko jih odpremo >>> str. 86.

⚠ POZOR

Posledica nestrokovnega in nenadzorovanega odklepanja, odpiranja ali zapiranja vrat prtljažnika so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Vrat prtljažnika ne zapirajte tako, da z roko pritiskate na zadnje steklo. Zadnje steklo lahko počí. Nevarnost poškodb!
- Ko zaprete vrata prtljažnika, preverite, ali so dobro zaprta, sicer se med vožnjo lahko nenadoma odprejo.

- Pri zapiranju vrat prtljažnika ne bodite nepazljivi ali lahkomišelní, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo predel okoli vrat prtljažnika prost.

- Vrata prtljažnika naj med vožnjo vedno ostanejo zaprta.

- Nikoli ne odpirajte vrat prtljažnika, če je na vrata pritrjen tovor, npr. kolesa. Vrata prtljažnika se lahko zaradi dodatne teže samostojno zaprejo. Po potrebi zadržite vrata prtljažnika ali pred odpiranjem odstranite tovor.

- Vozila nikoli ne pustite brez nadzora, in nikoli ne dovolite, da se otroci igrajo v vozilu ali njegovi bližini, še posebej pri odprtih vratih prtljažnika. Otroci bi lahko zlezli v prtljažnik, zaprli vrata prtljažnika in se tako zaprli v prtljažnik. Zaprto vozilo se glede na letni čas lahko ekstremno segreje ali ohladi, kar lahko povzroči hude poškodbe, bolezni in celo smrt.

⚠ PREVIDNO

- Preden vrata prtljažnika odprete, morate zagotoviti, da je dovolj prostora za odpiranje in zapiranje, npr. pri priklopljeni prikolici, ali če je vozilo v garaži.

- Nikoli ne uporabite zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka za pritrnitev tovara ali za držanje. To bi lahko povzročilo poškodbe oziroma zlom zadnjega brisalca ali zadnjega usmernika zraka.

i Obvestilo


Preden zaprete vrata prtljažnika, se prepričajte, da ključa vozila niste pozabili v prtljažniku.

Odpiranje in zapiranje vrat prtljažnika



Slika 73 Vrata prtljažnika: odpiranje z zunanje strani.

Odpiranje vrat prtljažnika poteka prek električnega sistema.

Za zaklepanje ali odklepanje vrat prtljažnika pritisnite tipko  ali  na ključu vozila.

Odpiranje in zapiranje

- *Odpiranje:* pritisnite na zgornji del logotipa CUPRA in dvignite vrata prtljažnika >>> sl. 73.

- **Zapiranje:** držite vrata na enem izmed ročajev notranje obloge, pritisnite vrata navzdol in jih zaprite.

Ko so stranska vrata zaklenjena, so zaklenjena tudi vrata prtljažnika.

Če so vrata prtljažnika odprta oz. priprta, se na zaslonu v kombiniranem instrumentu pokaže ustrezno opozorilo.

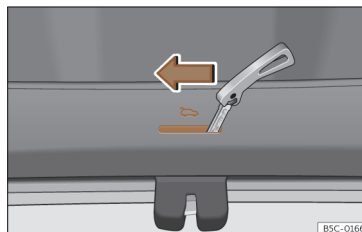
Vrata prtljažnika se med vožnjo samodejno zaklenejo.

Pri zunanjih temperaturah okoli zmrzišča mehanizem za odpiranje delno odprtih vrat prtljažnika ne more vedno dvigniti. Vrata prtljažnika dvignite ročno.

Obvestilo

Če se vrata prtljažnika v roku nekaj minut po odklepanju ne odprejo, se ponovno zaklenejo.

Zasilno odklepanje vrat prtljažnika



Slika 74 Prtljažnik: mehanizem za zasilno odklepanje.

Vrata prtljažnika lahko v nujnih primerih odklenete z notranje strani (npr. pri praznem 12-voltnem akumulatorju vozila).

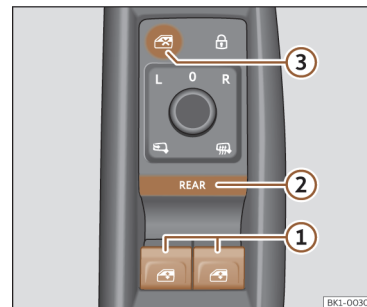
V oblogi vrat prtljažnika je reža, ki omogoča dostop do mehanizma za zasilno odpiranje.

Odklepanje vrat prtljažnika iz notranjosti prtljažnika

- Ključ vstavite v režo in ga premaknite v smeri puščice tako daleč, da se ključavnica odklene >>> **sl. 74.**


Elementi za upravljanje električnega pomika stekel

Odpiranje ali zapiranje oken



Slika 75 Del voznikovih vrat: stikala za upravljanje električnega pomika stekel

- 1 Stikala za električni pomik stekel.
- 2 Tipka **REAR** za aktiviranje upravljanja električnega pomika stekel zadaj ter komfortno odpiranje in zapiranje.
- 3 Tipka za deaktiviranje elementov za upravljanje električnega pomika stekel na zadnjih vratih.

Serijsko je mogoče električni pomik stekel sprednjih vrat upravljati prek tipk  >>> **sl. 75**

①.



Odpiranje okna: pritisnite tipko.

Zapiranje okna: povlecite tipko.


REAR Za hip pritisnite tipko >>> **sl. 75** ② za aktiviranje električnega pomika stekel **zadaj**. Ko je aktivirano upravljanje električnega pomika stekel zadaj, zasveti lučka v stikalu. Za hip pritisnite tipko **REAR** za aktiviranje električnega pomika stekel spredaj. Če po aktiviranju upravljanja električnega pomika stekel vrat zadaj mine več kot 10 sekund brez aktiviranja, se ponovno aktivira upravljanje električnega pomika stekel sprednjih vrat.



Pritisnite tipko >>> **sl. 75** ③ za deaktiviranje stikal električnega pomika stekel na vratih zadaj. Ko so te tipke deaktivirane, lučka v stikalu ugasne.

Po izklopu kontakta lahko s tipkami v vratih za kratek čas odpirate in zapirate okna, dokler se voznikova in sovoznikova vrata ne odprejo.

Komfortno odpiranje in zapiranje

Pritisnite in zadržite tipko **REAR** za aktiviranje komfortnega odpiranja in zapiranja električnega pomika stekel v vseh vratih. Ko je funkcija aktivirana, utripa lučka v stikalu. Vsa okna se lahko zdaj istočasno odpirajo in zapirajo z eno izmed teh dveh tipk .

Če po aktiviranju komfortnega odpiranja in zapiranja mine več kot 10 sekund brez upravljanja električnega pomika stekel, se delovanje pomika stekel sprednjih vrat ponovno aktivira.

Za hip pritisnite in zadržite tipko **REAR** za deaktiviranje funkcije.

Pri izključenem kontaktu lahko okna z zunanje strani odprete in zaprete s ključem vozila:

- Pritisnite in zadržite tipko za odklepanje ali zaklepanje na ključu.
- Držite prst nekaj sekund na senzorski površini za zaklepanje na vratni kljuki, da se vsa okna zaprejo >>> str. 86. Za to mora biti ključ vozila v bližini vozila.
- Da bi funkcijo prekinili, sprostite tipko za odklepanje ali zaklepanje, **ALI** pa odstranite prst senzorske površine.

Za to mora biti veljaven ključ vozila v bližini vozila. Po zaprtju vseh oken vsi smerniki za potrditev enkrat utripnejo.

V meniju **Vozí To** infotainment sistema je mogoče izvesti vse nastavitve za komfortno odpiranje.

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja

Avtomatsko zapiranje in odpiranje do končnega položaja omogoča, da se okna popolnoma odprejo in zaprejo. Pri tem ustrezne tipke za pomik stekel ni treba držati pritisnjene.

Za avtomatsko zapiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzgor do druge stopnje.

Za avtomatsko odpiranje do končnega položaja: tipko ustreznega okna za kratek čas povlecite navzdol do druge stopnje.

Zaustavitev avtomatskega pomika: ponovno pritisnite ali povlecite tipko za ustrežno okno.


Ponovno aktiviranje avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja

Če se 12-voltni akumulator odklopi ali izprazni, ne da bi bila okna popolnoma zaprta, se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja deaktivira in jo je treba ponovno vzpostaviti.

- Vključite kontakt.
- Zaprite vsa okna in vrata.
- Povlecite tipko ustreznega okna navzgor in jo nekaj sekund zadržite v tem položaju.
- Spustite tipko, povlecite jo ponovno navzgor in jo zadržite v tem položaju. Na ta način se funkcija avtomatskega zapiranja in odpiranja do končnega položaja ponovno vzpostavi.

Funkcija se lahko ponovno vzpostavi za eno okno ali za več oken hkrati.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila >>>  v *Uvod* na str. 93.

- Posledica nepazljive uporabe električnega pomika stekel so lahko hude poškodbe.
- Pri zapiranju stekel ne bodite nepazljivi ali lahkomišeln, saj lahko pri tem poškodujete sebe in druge. Vedno poskrbite, da bo območje odpiranja in zapiranja stekel prosto.
- Ob vklopu kontakta lahko začne delovati električna oprema – nevarnost zmečkanin in drugih poškodb, npr. zaradi električnega pomika stekel.
- Vrata je mogoče zakleniti z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje, kar v nujnem primeru oteži dostop reševalcem.
- Zato ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.
- Pomik stekel se deaktivira šele, ko izključite kontakt in odprete ena od sprednjih vrat.
- Po potrebi z varnostnim stikalom blokirajte pomik zadnjih stekel. Preverite, ali ste to res storili.
- Iz varnostnih razlogov stekla z radijskim ključem za oddaljeno upravljanje odpirajte in zapirajte samo z razdalje 2 m. Ko pritisnete tipko, vedno opazujte gibanje stranskih stekel, da nehote ne pride do poškodb. Če spustite tipko, se pomik takoj prekine.


Obvestilo

Če je zapiranje stekla oteženo ali ovirano, se to takoj spet odpre >>> str. 98. V tem primeru pred ponovnim zapiranjem preverite, zakaj se steklo ni zaprlo.

Omejitev sile zapiranja oken

Omejitev sile zapiranja ob zapiranju oken zmanjšuje nevarnost poškodb.

Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre >>> .

- Preverite, zakaj se okno ni zaprlo.
- Poskusite okno ponovno zapreti.
- Pri ponovni prekinitvi postopka zapiranja funkcija omejitve sile zapiranja za nekaj sekund preneha delovati.
- Če okna še vedno ni mogoče zapreti, se okno v ustreznem položaju ustavi. Če v roku nekaj sekund ponovno povlečete stikalo, se okno zapre **brez omejitve sile zapiranja** >>> .

Zapiranje okna brez omejitve sile zapiranja

- Okno poskusite v roku nekaj sekund ponovno zapreti s povlekom stikala. **Omejitev sile zapiranja je zdaj deaktivirana!**

- Če postopek zapiranja traja več kot nekaj sekund, se omejitev sile zapiranja ponovno aktivira. Če okno pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se ponovno ustavi in samodejno odpre.

- Če okna še vedno ni mogoče zapreti do konca, se obrnite na servis.

POZOR

Upoštevajte varnostna opozorila.

- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da vam stekla ne bi priprla prstov ali drugih delov telesa. Nevarnost nezgode.

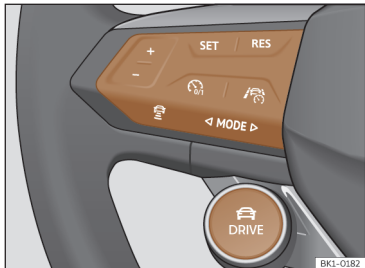
Obvestilo

Omejitev sile zapiranja je aktivna tudi, ko se okna zaprejo s komfortno funkcijo ključa vozila.

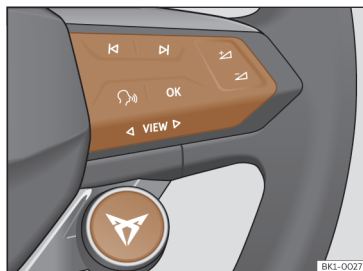
Volan

Večfunkcijski volan

Funkcije



Slika 76 Elementi za upravljanje na volanu.








Slika 77 Elementi za upravljanje na volanu.

Volan je opremljen z večfunkcijskim modulom, s katerim lahko upravljamo funkcije avdio sistema, telefona, navigacije, glasovnega upravljanja in asistenčnih sistemov, ne da bi to odvrgnilo našo pozornost od dogajanja na cesti.

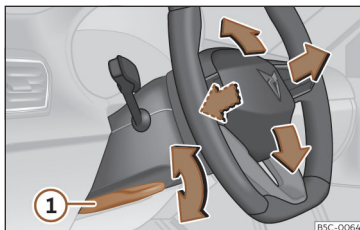
Elementi za upravljanje so na voljo glede na izvedbo

Simbol	Funkcija
SET	Aktiviranje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC/asistence za vožnjo Travel Assist/omejevalnika hitrosti
RES	Resetiranje programirane hitrosti
+	Povišanje programirane hitrosti: kliknite na znak ali podrsnite po znaku +

Simbol	Funkcija
—	Znižanje programirane hitrosti: kliknite na znak ali podrsnite po znaku —
	Aktiviranje tempomata ACC ali izklop tempomata ACC >>> str. 157 / asistence za vožnjo Travel Assist >>> str. 171 / omejevalnika hitrosti >>> str. 153.
	Sprememba programirane razdalje ACC
	Izbira asistence za vožnjo Travel Assist/tempomata ACC
<MODE>	Izbira asistenčnih sistemov: povlecite prst čez MODE , da se premaknete do asistenčnega sistema. Pritisnite MODE za izbiro asistenčnega sistema >>> str. 153.
	<i>Radio</i> : Iskanje prejšnje/naslednje postaje.
	<i>Mediji</i> : Kratak pritisk: prejšnji/naslednji posnetek; dolg pritisk: hitro pomikanje po posnetku naprej/nazaj
	<i>Zvišanje glasnosti</i> : pritisnite simbol ali povlecite prst k simbolu

Simbol	Funkcija
	Znižanje glasnosti: pritisnite simbol  ali povlecite prst k simbolu
	Vklop/izklop glasovnega upravljanja
OK	Izberite poudarjeno možnost na kombiniranem instrumentu
<VIEW>	Sprememba prikazov digitalnega kombiniranega instrumenta: Povlecite čez VIEW , da se pomaknete do pogleda >>> str. 14
 DRIVE	Izbira voznega profila >>> str. 143
	Izbira voznega profila CUPRA >>> str. 143

Nastavljanje položaja volana



Slika 78 Ročica na levi spodnji strani volanskega droga.

Volan nastavite pred vožnjo in le, ko vozilo miruje.

- Potegnite ročico >>> **sl. 78 1** navzdol, premaknite volan v zeleni položaj in potisnite ročico ponovno navzgor do končnega položaja za zaklep.

POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja položaja volana in napačne nastavitve volana lahko pride do hudih poškodb ali poškodb s smrtnim izidom.

- Ročico >>> **sl. 78 1** po nastavljanju vedno trdno potisnite navzgor, da se volan med vožnjo ne bi nehote premaknil.

- Volana nikdar ne nastavljajte med vožnjo. Če med vožnjo ugotovite, da je treba spremeniti nastavev, ustavite in pravilno nastavite volan.
- Nastavljeni volan mora biti vedno usmerjen proti prsnemu košu in ne proti obrazu, sicer je zaščitni učinek voznikove čelne varnostne blazine v primeru nezgode omejen.
- Med vožnjo morate volan vedno držati z obema rokama, in sicer ob straneh na zunanjem robu (položaj urnega kazalca ob 9 in 3 uri), da zmanjšate poškodbe v primeru morebitne sprožitve voznikove čelne varnostne blazine.
- Volana nikdar ne držite na zgornjem robu, kot če bi kazalec na uri kazal 12, ali v drugem nepravilnem položaju, npr. na sredini volana. Pri sprožitvi voznikove varnostne blazine namreč lahko pride do poškodb rok in glave.

Sedeži in vzglavniki

Sprednji sedeži

Uvod

⚠ POZOR

Vedno preberite in upoštevajte informacije ter varnostne napotke v tem poglavju >>> str. 33, *Pravilni položaj sedenja potnikov v vozilu*.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilnega nastavljanja sedežev lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Sedeže nastavljajte samo pri mirujočem vozilu, ker se ti med vožnjo lahko nepričakovano premaknejo in lahko izgubite nadzor nad vozilom. Poleg tega med nastavljanjem sedeža položaj sedenja ni pravilen.
- Nastavljajte višino, položaj in naklon sprednjih sedežev samo, če je območje njihovega premikanja prehodno.
- Zagotovite, da na tem območju ni nobenih predmetov.
- Zagotovite, da so območja premikanja in fiksiranja sedežev čista.

⚠ POZOR

Nepravilna uporaba oblažinjenja in sedežnih prevlek lahko povzroči naključno aktiviranje električnega sistema za nastavljanje sedežev, zaradi česar se sedež lahko začne med vožnjo nepričakovano premikati. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom in posledično nezgode ali poškodbe. Poškodujejo se lahko tudi električne komponente sprednjih sedežev.

- Nikoli ne namestite oblažinjenja ali prevlek na električne tipke.
- Nikoli ne uporabljajte oblažinjenja ali prevlek, ki niso izrecno odobrene za sedeže tega vozila.

⚠ PREVIDNO

Predmeti z ostrimi robovi lahko poškodujejo sedeže.

- Izogibajte se kontaktu ostrih predmetov s sedeži. Ostri predmeti, denimo zadrge, zakovice oblačil ali pasovi, lahko poškodujejo površine. Tudi odprti sprijemalni trakovi (ježki) lahko povzročijo poškodbe.

Ročna nastavitve sprednjih sedežev

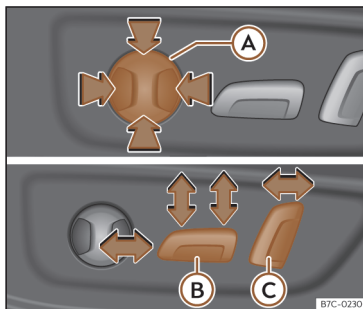


Slika 79 Sprednja sedeža: ročna nastavitve sedeža.

- 1) Povlecite za ročico, da premaknete sedež v smeri naprej ali nazaj. Ko izpustite ročico, se mora sedež zaskočiti!
- 2) Dvignite ročico, da premaknete sedežno blazino v smeri naprej ali nazaj¹⁾.
- 3) Po potrebi premaknite ročico večkrat navzgor ali navzdol, da nastavite višino sedeža.
- 4) Zavrtite kolesce brez pritiska na sedežno naslonjalo, da nastavite naslonjalo.

¹⁾ Glede na opremo le pri električno nastavljenih sedežih.

Električno nastavljanje sprednjih sedežev



Slika 80 Voznikov sedež: električno nastavljanje sedeža.

- A** Nastavljanje ledvene opore: pritisnite tipko naprej/nazaj, da oporo premaknete v zeleni položaj.
- B** Pomik sedeža naprej/nazaj: potisnite tipko naprej/nazaj. Sedež zgoraj/spodaj: Potisnite zadnji del tipke navzgor/navzdol. Če želite nastaviti naklon sedišča, sprednji del tipke potisnite navzgor/navzdol.
- C** Naslonjalo bolj pokončno/položno: potisnite tipko naprej/nazaj.

⚠️ POZOR

Zaradi malomarne ali nenadzorovane uporabe električnih sprednjih sedežev lahko pride do hudih poškodb.

- Električno nastavljanje sprednjih sedežev deluje tudi pri izključenem kontaktu. Otrok ali oseb, ki potrebujejo tujo pomoč, nikdar ne puščajte v vozilu.
- V sili lahko električno nastavljanje prekinete s pritiskom na eno od drugih stikal.

ⓘ PREVIDNO

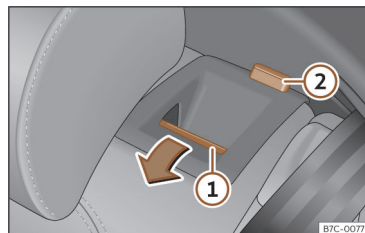
Da ne bi poškodovali električnih delov sprednjih sedežev, ne smete klečati na sprednjih sedežih ali kako drugače obremenjevati le določenega dela sedeža in naslonjala.

ⓘ Obvestilo

- Če je akumulator premalo napolnjen, se lahko zgodi, da električno nastavljanje sedeža ni mogoče.
- Kakor hitro je vozilo pripravljeno na vožnjo, se električno nastavljanje sedežev prekine.

Zadnji sedeži

Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža



Slika 81 Zadnji sedež: zlaganje naslonjala.

Naslonjalo zadnje sedežne klopi je deljeno in ga lahko podremo ločeno, da bi povečali prtljažnik.

Zlaganje naslonjala zadnjega sedeža v smeri naprej

- Zadnje vzglavnike potisnite popolnoma navzdol >>> str. 104.
- Tipko za sprostitve povlecite naprej >>> sl. 81 **1** in hkrati podrite naslonjalo zadnjih sedežev. Naslonjalo je sproščeno, ko je vidna rdeča oznaka na tipki **2**.

Postavljanje naslonjala

- Postavite naslonjalo in ga potisnite v zaklepe. Pri pravilnem nameščanju rdeča oznaka tipke ② ni več vidna.

POZOR

Če se poklopi naprej ali se naslonjalo zadnjega sedeža nenadzorovano ali nevidno dvigne, lahko pride do hudih poškodb.

- Naslonjala zadnjih sedežev nikdar ne dvigajte in poklapljajte med vožnjo.
- Pazite, da pri dvigu naslonjal zadnjih sedežev ne priščipnete ali poškodujete varnostnih pasov.
- Pri poklopu ali dvigu naslonjal zadnje sedežne klopi morate imeti roke, prste, noge ali druge dele telesa izven območja gibanja sedežne klopi.
- Da bi varnostni pasovi zadnjih sedežev nudili potrebno zaščito, morajo biti vsi predeli naslonjala zadnje sedežne klopi vedno pravilno pritrjeni. To je še posebej pomembno za sredinski zadnji sedež. Če potnik sedi na mestu, kjer naslonjalo zadnje sedežne klopi ni pravilno pritrjeno, ga lahko pri ostrem zaviranju, nenadnem manevriranju ali nezgodi skupaj z naslonjalom zadnje sedežne klopi vrže v smeri naprej.

- Rdeča oznaka na tipki ② pomeni, da naslonjalo zadnje sedežne klopi ni zaskočeno. Vedno bodite pozorni, da rdeča znaka ni več vidna, ko se naslonjalo nahaja v pokončnem položaju.

- Če je naslonjalo zadnje sedežne klopi porušeno ali ni pravilno zaskočeno, na zadnji sedežni klopi ne sme biti potnikov (tudi ne otrok).

PREVIDNO

Zaradi nenadzorovanega ali nepazljivega poklopa in dviga naslonjal zadnjih sedežev lahko pride do hudih poškodb na vozilu ali drugih predmetih.

- Pred zlaganjem naslonjala zadnje sedežne klopi nastavite sprednje sedeže tako, da se vzglavniki in sedežne blazine naslonjala zadnje sedežne klopi ne dotikajo sprednjih sedežev.

Vzglavniki

Uvod

V nadaljevanju so opisane nastavitve in demontaža vzglavnikov. Vedno zagotovite pravilno nastavitvev sedežev >>> str. 33.

Vsi sedeži so opremljeni z vzglavniki. Zadnji sredinski vzglavnik je primeren samo za sredinski zadnji sedež, zato ga nikoli ne namestite na drug sedež.

Pravilna nastavitvev vzglavnika¹⁾

Višino vzglavnika nastavite tako, da bo njegov zgornji rob na isti višini kot vrh vaše glave, pod nobenim pogojem pa ne nižje od oči. Glava naj bo vedno v položaju, ki je najbližje vzglavniku.

Nastavljanje vzglavnika pri majhnih ljudeh¹⁾

Vzglavnik pomaknite do konca navzdol, tudi če je glava nato nižje od zgornjega roba vzglavnika. V najnižjem položaju bo med vzglavnikom in naslonjalom sedeža morda ostala manjša reža.

Nastavljanje vzglavnika pri velikih ljudeh¹⁾

Vzglavnik povlecite do konca navzgor.

¹⁾ Pri sedežih z nastavljivimi vzglavniki.

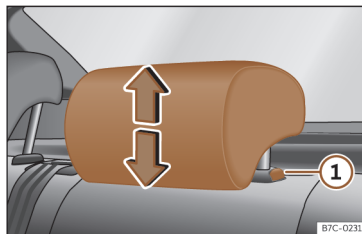
⚠ POZOR

Pri vožnji brez vzglavnikov ali z napačno nastavljenimi vzglavniki v primeru nesreče, nenadnega zaviranja ali manevriranja naraste tveganje za hude ali poškodbe s smrtnim izidom.

- Med vožnjo naj bodo vzglavniki vedno pravilno vgrajeni in nastavljeni.
- Za zmanjšanje tveganja za poškodbe vratu v primeru nesreče pravilno nastavite vzglavnik glede na svojo višino in zagotovite, da je njegov zgornji rob na višini vašega temena, nikoli pa pod ravno oči. Vaša glava naj bo vedno v sredinskem položaju in čim bližje vzglavniku.
- Vzglavnika nikdar ne nastavljajte med vožnjo.
- Če so na zadnjih sedežih potniki, vzglavniki nikakor ne smejo biti v položaju za neuporabo.

! PREVIDNO

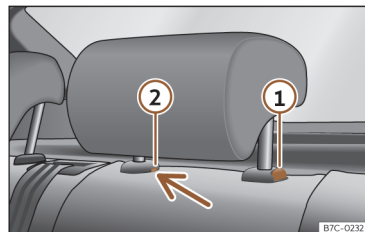
Pri vgradnji in demontaži vzglavnikov pazite, da se ti ne dotaknejo stropne obloge, naslonjala sprednjega sedeža ali drugih delov vozila. V nasprotnem primeru lahko pride do škode.

Nastavljanje vzglavnikov

Slika 82 Zadnji vzglavnik: nastavljanje vzglavnika.

Nastavljanje višine vzglavnikov

- Vzglavnik z obema rokama primite ob straneh in ga pomaknite navzgor tako daleč, da se slišno zaskoči. Za spuščanje je postopek enak: pritisnite stransko tipko ① >>> **sl. 82**.
- Vzglavnik se mora pravilno zaskočiti v položaju.

Odstranjevanje in nameščanje vzglavnikov

Slika 83 Vzglavnik zadaj: odstranjevanje.

Odstranjevanje vzglavnikov zadaj

Za demontažo vzglavnika morate ustrezno naslonjalo delno podreti.

- Sprostite naslonjalo >>> **str. 102**.
- Vzglavnik povlecite povsem navzgor.
- Pritisnite gumb >>> **sl. 83** ① in hkrati vstavite izvijač (širina največ 5 mm) v odprtino zaklepa ② ter izvlecite vzglavnik.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči >>> **⚠ v Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža na str. 103**.

Nameščanje vzglavnikov zadaj

Za montažo vzglavnikov morate ustrezno naslonjalo deloma poklopiti naprej.

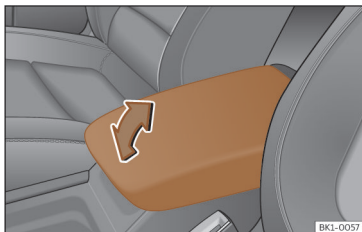
- Sprostite naslonjalo >>> str. 102.
- Drogova vzglavnika potisnite v vodili, da se slišno zaskočita. Zdaj vzglavnika ni več mogoče izvleči iz naslonjala.
- Zadnje sedežno naslonjalo potisnite nazaj, da se pravilno zaskoči >>> ⚠ v *Zlaganje in postavljanje naslonjala zadnjega sedeža* na str. 103.

⚠ POZOR

Zadnje vzglavnike demontirajte le v primeru namestitve otroškega sedeža. Ko otroški sedež odstranite, takoj spet namestite vzglavnike.

Funkcije sedežev

Sredinski naslon za roke spredaj



Slika 84 Sredinski naslon za roke spredaj

Za *dviganje* povlecite naslon za roke v smeri puščice >>> **sl. 84** ali po korakih glede na željeno odprtino.

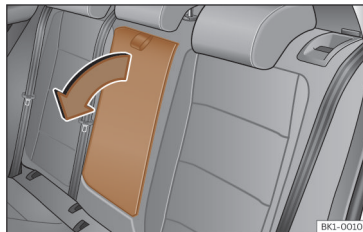
Za *spust* naslona za roke ga morate najprej dvigniti do končnega položaja. Nato ga spustite.

⚠ POZOR

Sredinski naslon za roke spredaj lahko ovira gibanje voznikove desne roke, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.
- Nihče (še zlasti ne otroci) ne sme med vožnjo sedeti na sredinskem naslonu za roke. Ta položaj je prepovedan, saj lahko zaradi sedenja na naslonu za roke pride do hudih poškodb.

Sredinski naslon za roke zadaj



Slika 85 Poklopni sredinski naslon (shematski prikaz) za roke zadaj

Vaše vozilo ima lahko tudi poklopni naslon za roke na zadnjem sredinskem sedežu.

- Za *spust* naslona za roke povlecite izvlečno zanko v smeri puščice >>> **sl. 85**.
- Za *dvig* naslona za roke ga potisnite v nasprotni smeri puščice in do končnega položaja v naslonjalo zadnjega sedeža.

Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.

POZOR

Za zmanjšanje tveganja poškodb med vožnjo mora biti sredinski naslon za roke zadaj vedno dvignjen.

- Ko je sredinski naslon za roke spuščen, ne sme med vožnjo nihče (še zlasti ne otroci) sedeti na sredinskem sedežu zadaj. Zaradi nepravilnega položaja sedenja lahko pride do hudih poškodb.



Masažna funkcija



Slika 86 Na spodnji strani na strani voznikovega in sovoznikovega sedeža: tipka za masažno funkcijo.

Ko je masažna funkcija aktivirana, se ledvena opora premika in tako masira ledveni del hrbta.

Aktiviranje in deaktiviranje masažne funkcije

Za aktiviranje funkcije pritisnite tipko  na enoti za upravljanje sedežev. Za deaktiviranje ponovno pritisnite tipko .

Funkcija se samodejno deaktivira po pribl. 10 minutah.

POZOR

Neprimerna uporaba funkcij sedeža lahko povzroči hude poškodbe.

- Pred začetkom vožnje se je treba vedno pravilno usesiti in ta položaj obdržati celotno vožnjo. To velja za vse potnike v vozilu.
- Masažno funkcijo vedno aktivirajte in deaktivirajte, ko vozilo miruje.
- Vaše roke, prsti, noge in drugi deli telesa nikoli ne smejo biti v območju pomika in nastavljanja sedežev.

Luči

Osvetlitev vozila

Kontrolne lučke



Sveti rumeno

Gre za delni ali popolni izpad zunanje osvetlitve.



Sveti rumeno

Vključena zadnja meglenka.



Sveti zeleno

Levi ali desni smerniki. V primeru izpada katerega od smernikov kontrolna lučka utripa še enkrat hitreje.

Vključene opozorilne utripalke >>> str. 60.



Sveti modro Vključene dolge luči ali aktivirano svetlobno opozorilo >>> str. 108.



Sveti modro

Asistenca za luči je vklopljena >>> str. 110.

Tipke za osvetlitev in vidljivost




Slika 87 Kombinirani instrument: element za upravljanje luči.

S pritiskom na tipko  lahko izbirate med (ustrezna kontrolna lučka zasveti):

 Vključene zasenčene luči.

AUTO Avtomatsko krmiljenje zasenčenih in dnevnih luči.


 Vključene pozicijske luči. Avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

- Luči izklopljene. Avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph) ali po prevoženi razdalji 100 m (0.062 mi).


Dodatno je mogoče aktivirati naslednje funkcije osvetlitve s pritiskom na ustrezní simbol.

Ko je funkcija aktivirana, zasveti ustrezní simbol. Za deaktiviranje morate ponovno pritisniti na simbol.



Vklop ali izklop meglenk. Dodatno v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .



Vklop ali izklop zadnjih meglenk. Dodatno v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .




Vklop in izklop funkcije odročevanje vetrobranskega stekla >>> str. 124.



Vklop ali izklop sistema >>> str. 124.

Za pravilno nastavitve žarometov in uporabo ustreznih luči je vedno odgovoren voznik.

Pozicijske luči

Pri vključenih pozicijskih lučeh  zasvetijo pozicijske luči obeh žarometov, določeni predeli zadnje luči, luč za osvetlitev registrske tablice in luči v tipkah kombiniranega instrumenta. Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči se aktivira od hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph).

Avtomatski vklop zasenčenih luči **AUTO**

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči vključeno, se osvetlitev vozila ter osvetlitev instrumentov in stikal vključita in izključita pod naslednjimi pogoji:

- Senzor za zunanjo svetlobo je zaznal temo.
- Brisalci so že nekaj časa vključeni.

Pri vključenih lučeh kontrolna lučka sveti rumenoma.

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči je le pomožna funkcija in ne more vedno natančno zaznati vseh situacij, ki se pojavijo med vožnjo.

Pri ustrezni opremi lahko v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema določite trenutek za vklop avtomatskega krmiljenja zasenčenih luči >>> str. 29.

Funkcija smernih luči

Funkcija *smernih luči* predstavlja dodatno funkcijo zasenčenih luči za izboljšavo osvetlitve na strani cestišča med vožnjo skozi oster ovinek pri nizki hitrosti.

Pri vključenih zasenčenih lučeh se statične smerne luči vključijo od hitrosti, nižje od pribl. prevoženih 40 km/h (25 mph), ali pri zelo ozkih ovinkih.

- Ko je volan zasukan ali vključen smernik, postopoma zasveti ustrezna meglenka. Po zasuku se funkcija *smernih luči* postopoma izključi.
- Ko prestavite v vzratno prestavo, se obe meglenki vključita hkrati.

Dnevna luč

Dnevne luči lahko povečajo vidljivost vozila med vožnjo podnevi in se samodejno vključijo pri vključenem kontaktu (ko je zaznana svetlost).

Opozorilni toni za neizključene luči

Če kontakt ni vključen in so voznikova vrata odprta, se pod naslednjimi pogoji oglasijo opozorilni toni, ki vas opomnijo, da morate ugasniti luči.

- Pri vključenih parkirnih lučeh >>> str. 108.
- Pri vključenih lučkah >>> ali (Q).

Pri vključenih pozdravnih lučih (funkcija »Coming Home«) se pri zapuščenju vozila ne oglasijo opozorilni ton, da bi opozoril, da je luč še vključena.

⚠ POZOR

Če cestišče ni primerno osvetljeno in drugi udeleženci v prometu ne morejo zadostno ali sploh videti vozila, lahko pride do nezgod.

- Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči (AUTO) vključi zasenčene luči samo pri spremembah osvetljenosti, v megli pa na primer ne.

⚠ POZOR

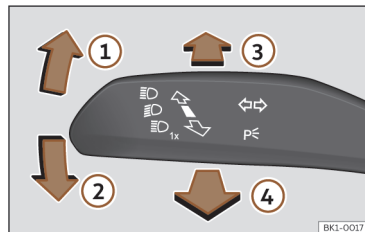
Pozicijske ali dnevne luči niso dovolj svetle, da bi v zadostni meri osvetlile cesto in da bi vas videli drugi udeleženci v prometu.

- V temi, pri padavinah in slabi vidljivosti vedno vključite zasenčene luči.
- Pri slabi osvetlitvi vozišča zaradi neugodnih vremenskih ali svetlobnih razmer ne smete nikoli voziti z dnevnimi lučmi.

i Obvestilo



- Pri uporabi svetlobne opreme upoštevajte zakonske predpise, ki veljajo v posameznih državah.
- Zasenčene luči svetijo le pri vključenem kontaktu. Ob izklopu kontakta se avtomatsko vključijo pozicijske luči.
- Zadnja meglenka lahko slepi voznike za vami. Zadnjo meglenko zato vključite le pri zelo zmanjšani vidljivosti.
- Ko so luči vključene, ali so v položaju AUTO ali >>> in so vključene meglenke, neodvisno od osvetljenosti okolice svetijo tudi zasenčene luči.

Ročica za smernike in dolge luči



Slika 88 Ročica za smernike in dolge luči (odvisno od izvedbe).

Ročico pomaknite v zeleni položaj:

- ① Desni smernik ali desna parkirna luč (kontakt izključen).
- ② Levi smernik ali leva parkirna luč (kontakt izključen).
- ③ Vkllop dolgih luči. Kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu zasveti.
- ④ Svetlobno opozorilo je vklopljeno, dokler je ročica povlečena. Kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu zasveti.

Funkcijo izključite tako, da ročico pomaknete v osnovni položaj.

Komfortno utripanje smernikov

Ko je kontakt vključen, pomaknite ročico kar se da navzgor ali navzdol in jo spustite. Smerniki trikrat utripnejo.

Da bi predčasno izključili komfortno utripanje smernikov, je treba ročico takoj premakniti v nasprotni smeri do končne točke in nato spustiti.

Komfortno utripanje smernikov se lahko aktivira in deaktivira v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila >>> str. 29.



Parkirne luči p \leq

Parkirne luči svetijo le pri izključenem kontaktu. Ko svetijo, se oglašajo zvočno opozorilo, dokler so voznikova vrata odprta.

- Izključite kontakt.
- Ročico za smernike potisnite navzgor ali navzdol.

Pri vključenih parkirnih lučeh svetita sprednja pozicijska luč in zadnja luč na ustrezni strani vozila.

Obojestranske parkirne luči

- Izključite kontakt.
- Pritisnite tipko , da izberete .
- Vozilo zaklenite z zunanje strani.

Vsakokrat se vključijo pozicijske luči obeh žarometov in deloma tudi zadnje luči.

Samodejni izklop pozicijskih luči ali parkirnih luči

Ko vozilo zazna nizko napolnjenost 12 voltnega akumulatorja, se pozicijske ali parkirne luči izklopijo, čeprav šele po 2 urah delovanja, tako da je pripravljenost za vožnjo še vedno mogoče vzpostaviti.

Če kapaciteta akumulatorja ne zadostuje, da pozicijske ali parkirne luči svetijo 2 uri, se lahko 12 voltni akumulator izprazni tako daleč, da pri pravljenosti za vožnjo ni več mogoče vzpostaviti.

POZOR

Smernike uporabljati pravilno, ne uporabljati ali pozabiti deaktivirati, da ne bi zmedli druge udeležence v prometu. Zaradi tega lahko pride do hude nezgode.

- Smernike vedno vključite pravočasno, tj. pred menjavo voznega pasu, prehitvanjem ali spreminjanjem smeri.
- Smernik izključite po tem, ko ste zamenjali vozni pas, prehiteli ali spremenili smer.

POZOR

Posledica nepravilne uporabe dolgih luči so lahko nezgode in hude poškodbe, saj lahko dolge luči slepijo druge udeležence v prometu in odvrčajo njihovo pozornost.

Obvestilo

- Če pri aktivirani ročici smernikov izključite kontakt, se oglašajo zvočni signal, ko so voznikova vrata odprta. To vas opomni, da morate izključiti smernike, razen če želite, da so parkirne luči vključene.
- Ko so komfortni smerniki vklopljeni (utripnejo trikrat) in aktiviramo komfortni smernik na drugi strani, aktivna stran preneha z utripanjem, na novo izbrani strani pa utripne samo enkrat.
- Smerniki delujejo le pri vključenem kontaktu. Opozorilne utripalke lahko vključite tudi pri izključenem kontaktu.


• Dolge luči je mogoče vključiti le pri vključenih kratkih lučeh.

• V hladnih oz. vlažnih vremenskih pogojih se lahko luči ter zadnje luči in smerniki na notranji strani za nekaj časa zarosijo. To je normalen pojav in ne vpliva na življenjsko dobo svetilne opreme vozila.


• Parkirne luči se ne aktivirajo avtomatsko pri vklopljenih levih ali desnih smernikih ali izključenem kontaktu.



Avtomatski vklop/izklop dolgih luči (Light Assist)

Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči samodejno prepreči slepljenje vozil v nasprotni smeri ali spredaj vozečih vozil. Dodatno asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči zazna osvetljena območja in izklopi dolge luči, npr. v naseljenih območjih.

Znotraj svojih omejitev asistenca samodejno vključi ali izključi dolge luči glede na okoljske in prometne pogoje ter tudi glede na hitrost >>> .


Vkllop asistenc za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

- Vključite kontakt in izberite način **AUTO** na stikalu za luči >>> **sl. 87**.
- Od osnovnega položaja ročico za smernike in dolge luči povlecite naprej >>> **sl. 88** .

Ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, sveti kontrolna lučka  na zaslonu kombiniranega instrumenta. Ko so dolge luči vključene, v kombiniranem instrumentu sveti modra kontrolna lučka .

Izklop asistenc za avtomatski vklop/izklop dolgih luči

• Izključite način **AUTO** na stikalu za luči >>> **sl. 87**.

• **ALI**: ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, povlecite ročico za smernike in dolge luči nazaj >>> **sl. 88** .

• **ALI**: ko je asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči vključena, vendar pa se dolge luči **ne** vklopijo, potisnite ročico za smernike in dolge luči naprej, da ročno vključite dolge luči. Potisnite ročico za smernike in dolge luči nazaj, da po potrebi ročno izključite dolge luči.

• **ALI**: izklopite kontakt.

Omejitve delovanja

V naslednjih primerih morate asistenco za avtomatski vklop/izklop dolgih luči izključiti ročno, ker se asistenca ne bo izključila pravčasno ali pa se sploh ne bo izključila.

- Na slabo osvetljenih cestah s prometnimi znaki, od katerih se svetloba močno odbija.
- Nezadostno osvetljeni udeleženci v prometu, npr. pešci ali kolesarji.

• V ozkih ovinkih, na zelo strmih vzponih ali spustih, zaradi katerih nasproti vozeča vozila delno niso vidna.

• Pri nasproti vozečih vozilih na cestah s sredinsko varovalno ograjo, ko je položaj voznika bistveno višji od sredinske varovalne ograje, npr. položaj voznika tovornjaka.

• V megli, snegu in močnih padavinah.

• Pri zametih prahu ali peska.

• Pri poškodbah vetrobranskega stekla v vidnem polju kamere.

• Pri orošenosti, umazanij, nalepkah, snegu ali ledu pred vidnim poljem kamere.

• Pri motnjavi v delovanju kamere ali prekinjenem napajanju s tokom.

POZOR

Avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sami ste odgovorni, da dolge luči vedno prilagodite svetlobnim razmeram, vidljivosti in prometu.
- Krmiljenje zasenčenih luči vseh voznihtuacij morda ne bo zaznalo pravilno, delovanje sistema pa je lahko v določenih situacijah omejeno.
- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to vpliva na delovanje funkcije krmiljenja zasenčenih luči.

To velja tudi, če je naprava za luči vozila npr. spremenjena zaradi namestitve dodatnih žarometov.

PREVIDNO

Upoštevajte naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Prepričajte se, da vetrobransko steklo v vidnem polju kamere ni poškodovano.

Obvestilo

- Svetlobno opozorilo in dolge luči lahko vedno ročno vključite in izključite z ročico za smernike in dolge luči >>> str. 108.
- Če se v območju delovanja kamere nahajajo predmeti, ki oddajajo svetlobo, npr. prenosni navigacijski sistem, to lahko vpliva na delovanje asistence za avtomatski vklop/izklop dolgih luči.

Funkciji »Coming home« in »Leaving home« (orientacijska zunanja osvetlitev)

Funkciji »Coming Home« in »Leaving Home« osvetli neposredno okolico vozila pri vstopanju in izstopanju v temi.

To osvetlitev samodejno krmili senzor za zunanjo svetlobo.

Vklop osvetlitve »Coming Home«

- Odklene vozilo (če je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči **AUTO** vključeno in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo).

Izklop osvetlitve »Coming Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI**: zaklenite vozilo.
- **ALI**: pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavev **OFF**.
- **ALI**: vključite kontakt.

Vklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izključite kontakt.

Osvetlitev »Leaving home« se vklopi, ko je vključeno avtomatsko krmiljenje luči **AUTO** in senzor za zunanjo svetlobo zazna temo.

Nastavljeni časovni zamik začne teči, ko se za prejo zadnja vrata vozila ali vrata prtljažnika.

Izklop osvetlitve »Leaving Home«

- Izklopi se samodejno po poteku nastavljenega časovnega zamika izklopa.
- **ALI**: se samodejno deaktivira, če se 30 sekund po aktiviranju funkcije še vedno niso odprla vrata vozila ali vrata prtljažnika.

- **ALI**: pritisnite na stikalo za luči tolikokrat, dokler se v kombiniranem instrumentu ne prikaže nastavev **OFF**.

- **ALI**: vključite kontakt.

Nastavitve funkcij »Coming Home« in »Leaving Home«

V meniju za nastavitve vozila infotainment sistema je mogoče nastaviti dolžino časovnega zamika izklopa ter funkcijo vklopa in izklopa >>> str. 29.

Odvisno od opreme je mogoče delovanje zunanje osvetlitve nastaviti v nastavitvah vozila v infotainment sistemu.

V meniju **Nastavitve komfortnih luči** lahko izbirate med naslednjimi načini:

- **Klasična pozdravna luč**: Stranske in sprednje luči se istočasno vklopijo in izklopijo.
- **Dinamična pozdravna luč**: orientacijska osvetlitev, žarometi in zadnje luči zasvetijo in ugasnejo dinamično, po potrebi z animacijo.

Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa

Doseg luči se avtomatsko prilagodi stanju navtornjenosti vozila, če je sistem vklopljen.

⚠ POZOR

Če je dinamično nastavljanje svetlobnega snopa poškodovano ali ne deluje pravilno, lahko žarometi slepijo ali odvrtačajo pozornost drugih udeležencev v prometu. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Nemudoma obiščite specializirani servis, da pregleda dinamično nastavljanje svetlobnega snopa.

Osvetlitev notranjosti

Osvetlitev kombiniranega instrumenta in stikal

Intenzivnost osvetlitve instrumentov in stikal ter osnovno svetlost projekcijsnega zaslona je mogoče nastaviti v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema >>> str. 29.

Nastavljena intenzivnost se samodejno prilagodi spremenjeni svetlosti okolice v vozilu.

Ko je avtomatsko krmiljenje zasenčenih luči **AUTO** vključeno, senzor za zunanjo svetlobo samodejno vklopi in izklopi zasenčene luči, prav tako osvetlitev instrumentov in stikal v odvisnosti od svetlosti okolice.

Notranje in bralne lučke



Slika 89 Del stropne obloge: notranja osvetlitev spredaj.



Vklop ali izklop notranjih lučk.



Vklop ali izklop kontaktnih stikal v vratih. Notranje lučke samodejno zasvetijo pri odklepanju vozila, odpiranju vrata ali izklopu kontakta. Lučke ugasnejo nekaj sekund po zaprtju vseh vrat, zaklepanju vozila ali vklopu kontakta.

Bralna lučka


Bralna lučka je taktilna, vsaka leča se vključi in izključi posamično, tako da pritisnete na ustrezno območje. Dodatno je mogoče intenzivnost svetlobe prilagoditi glede na izvajan pritis.

Če želite vključiti dve leči istočasno, morate pritisniti na simbol  >>> **sl. 89**.

Osvetlitev prtljažnika

Pri odpiranju in zapiranju vrat prtljažnika se vklopi in izklopi osvetlitev prtljažnika.

Osvetlitev prostora za noge

Osvetlitev prostora za noge pod armaturno ploščo (na voznikovi in sovoznikovi strani) se vključi pri odprtih vratih, med vožnjo pa se svetlost osvetlitve zmanjša. Svetlost se lahko prilagodi v meniju infotainment sistema s funkcijsko tipko  > **Ambientna osvetlitev** >>> str. 29.



Obvestilo

Bralne lučke se izključijo, ko je vozilo zaprto in zaklenjeno ali nekaj minut po izklopu kontakta. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.


Ambientna osvetlitev



Slika 90 Shematski prikaz: Ambientna osvetlitev.

Ambientna osvetlitev osvetljuje različna območja notranjosti vozila.

Izvedbe **ambientne osvetlitve** >>> **sl. 90** so vnaprej definirane.

Intenzivnost osvetlitve se lahko nastavi s funkcijsko tipko .

Vozni profili Osvetli notranjost vozila glede na izbrani vozni profil.

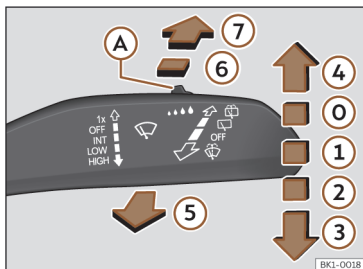
Individual Možnost prilagoditve ambientne osvetlitve v vsakem območju, možnost spreminjanja barve pri izvedbah, ki imajo osvetlitev sprednjih notranjih oblog vrat in linije v armaturni plošči.

Izklop Izklopi ambientno osvetlitev.

Vidnost

Naprava za brisanje vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročica za čiščenje stekel



Slika 91 Upravljanje z brisalci vetrobranskega in zadnjega stekla

Ročico pomaknite v zeleni položaj:

OFF ① Brisalci izključeni.

INT ① Aktivira se intervalno brisanje z brisalca vetrobranskega stekla ali senzor za dež. Intervalno brisanje vetrobranskega stekla poteka v odvisnosti od hitrosti vozila. Čim višja je hitrost, tem višja je frekvenca brisanja.

LOW ② Počasno brisanje.

HIGH ③ Hitro brisanje.

TX ④ Impulzno brisanje. Če je ročica pritisnjena dalj časa, se poveča frekvenca brisanja.



⑤ S povlekom ročice se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje vetrobranskega stekla. Climatronic vključi zaprto kroženje zraka za pribl. 30 sekund, da prepreči, da bi vonj tekočine za čiščenje stekel zašel v notranjost vozila.



⑥ Vključi se intervalno brisanje zadnjega stekla. Brisalec zadnjega stekla deluje v intervalu pribl. 6 sekund.



⑦ Če je ročica pritisnjena, se vključi avtomatika pranja naprave za brisanje in čiščenje zadnjega stekla.



Ⓐ A Stikalo za prilagoditev trajanja intervalov brisanja (vozila brez senzorja za dež in zunanjo svetlobo) ali občutljivosti senzorja za dež.

⚠️ POZOR

Če v tekočino za čiščenje stekel ni dodano dovolj sredstva proti zmrzovanju, lahko na steklu zmrzne in omejuje vidljivost.

- Naprave za čiščenje vetrobranskega stekla ne uporabljajte pri zimskih temperaturah, ne da bi vetrobransko steklo prej ogreli s sistemom za ogrevanje in prezračevanje. Sredstvo za čiščenje stekel lahko namreč na steklu zmrzne in tako zmanjša vidljivost iz vozila.

⚠️ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Vedno zamenjajte metlice brisalcev, ko so v slabem stanju ali obrabljene in stekla ne čistijo več v zadostni meri >>> str. 265.

⚠️ PREVIDNO

Pred začetkom vožnje in pred vklopom kontakta je treba preveriti naslednje točke, da se izognemo poškodbam na steklu, metlicah brisalcev in motorčku za brisalce.

- Ročica brisalcev je v nevtralnem položaju.
- Odstranili ste sneg in led z brisalcev in stekla.
- Zamrznjene metlice brisalcev ste previdno odstranili s stekla. CUPRA priporoča uporabo razpršila za odstranjevanje ledu.

⚠️ PREVIDNO

Brisalcev ne vklopite pri suhem steklu. Suho brisanje metlic brisalcev lahko poškoduje steklo.

Obvestilo

- Če se vozilo z vključenimi brisalci ustavi, naprava začasno preklopi na naslednjo nižjo stopnjo brisanja.
- Če se pri mirujočem vozilu odprejo vozniška ali sovoznikova vrata, se brisalci premaknejo v izhodiščni položaj in se izklopijo. Ko so vrata zaprta ali se ročica brisalcev v roku nekaj sekund premakne, se brisalci ponovno vklopijo.
- Pozimi lahko servisni položaj brisalcev služi temu, da je metlice brisalcev lažje dvigniti, ko vozilo miruje >>> str. 265.

Funkcije brisalcev

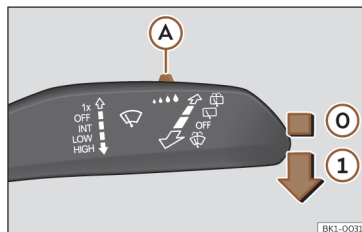
Avtomatsko brisanje zadnjega stekla

Brisalec zadnjega stekla se avtomatsko vključi, ko so vključeni brisalci vetrobranskega stekla in je izbrana vzvratna prestava. Avtomatski vklop zadnjega brisalca pri izbrani vzvratni prestavi je mogoče aktivirati in deaktivirati v infotainment sistemu, v meniju za nastavitve vozila >>> str. 29.

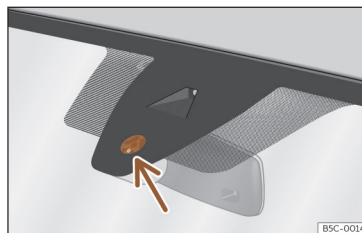
Obvestilo

Če brisalec na vetrobranskem steklu naleti na oviro, jo poskuša odstraniti, potisniti vstran. Če ovira še naprej blokira pomik brisalca, se ta ustavi. Odstranite oviro in ponovno vključite brisalce.

Senzor za dež in zunanjo svetlobo



Slika 92 Ročica brisalcev: nastavev senzorja za dež **A**.



Slika 93 Površina zaznavanja senzorja za dež

Aktivirani senzor za dež samodejno krmili intervale brisalcev glede na intenzivnost padavin >>> **A**.

Potisnite ročico v zeleni položaj >>> **sl. 92**.

- Senzor za dež deaktiviran.
- ① Senzor za dež aktiven – avtomatsko brisanje po potrebi.
- ⓐ Nastavljanje občutljivosti senzorja za dež:
 - Pomik stikala proti desni – visoka stopnja občutljivosti.
 - Pomik stikala proti levi – nizka stopnja občutljivosti.

Avtomatsko brisanje in čiščenje lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila v infotainment sistemu >>> str. 29.

Ko je avtomatsko brisanje in čiščenje deaktivirano v infotainment sistemu, se trajanje intervalov prilagodi fiksnim stopnjam.

Pomanjkljivo delovanje senzorja za dež in zunanjo svetlobo

Možni vzroki za motnje in napačne interpretacije v predelu površine zaznavanja >>> **sl. 93** senzorja za dež so med drugim:

- **Poškodovani brisalci:** vodni film na poškodovanih metlicah brisalcev lahko podaljša čas aktiviranja, zamakne intervale čiščenja ali spodbudi hitro in stalno brisanje.
- **Insekti:** prisotni insekti lahko spodbudijo aktiviranje brisalcev.
- **Ostanki soli na cesti:** pozimi lahko zaradi soli za posipanje cest brisalci naknadno brišejo še precej časa, ko je steklo že skoraj povsem suho.

• **Umazanija:** zaradi suhega prahu, voska, premazov stekla (lotosov učinek) ali ostankov čistil (avtomatska pralnica) senzor za dež lahko postane manj občutljiv ali pa reagira pozneje, počasneje ali sploh ne. Redno čistite občutljivo površino senzorja za dež >>> **sl. 93** (puščica) in preverjajte morebitne poškodbe metlic brisalcev.

• **Razpoka v steklu:** udarec kamna pri vključnem senzorju za dež sproži cikel brisanja. Senzor nato zazna zmanjšanje površine zaznavanja in se ustrezno prilagodi. Reakcija senzorja je odvisna od velikosti poškodbe na steklu, ki jo povzroči udarec kamna.

POZOR

Možno je, da senzor za dež zadostno ne prepozna dežja in ne aktivira brisalcev.

- Če voda na vetrobranskem steklu ovira pogled iz vozila, brisalce po potrebi pravočasno vključite ročno.

Obvestilo

- Za odstranjevanje voska in sijočih premazov je priporočljiva uporaba čistila za stekla, ki vsebuje alkohol.
- Na vetrobransko steklo v predel pred senzorjem za dež ne smete lepiti nalepk. Posledica so lahko motnje v delovanju.

Odpravljanje motenj



Nivo tekočine za čiščenje stekel prenizek

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Ob naslednji priložnosti napolnite rezervoar tekočine za čiščenje stekel >>> str. 284.



Napaka na brisalcu

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Brisalec ne deluje.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.



Napaka na senzorju za dež in zunanjo svetlobo

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Brisalci se ob dežju samodejno ne vklopijo, čeprav je senzor za dež in zunanjo svetlobo aktiviran.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Ogledala

Splošni varnostni napotki

Prek zunanjih vzratnih ogledal in notranjega ogledala lahko voznik vidi vozila, ki vozijo za njim, in temu primerno prilagodi vožnjo.

Da bi zagotovil varno vožnjo, mora voznik pred vožnjo ustrezno prilagoditi zunanji vzratni ogledali in notranje ogledalo.

Pri pogledu skozi zunanje vzratno ogledalo in notranje ogledalo ni mogoče videti celotnega območja za in ob vozilu. Ta območja izven vidnega polja se imenujejo mrtvi koti. V mrtvem kotu so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti.

POZOR

Nastavljanje zunanjih vzratnih ogledal in notranjega ogledala med vožnjo lahko vpliva na pozornost voznika. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe

- Nastavitve zunanjih vzratnih ogledal in notranjega ogledala izvajajte samo pri mirujočem vozilu.
- Pri parkiranju, menjavi voznega pasu, prehitevanju ali zavijanju vedno opazujte okoličnice, ker so lahko drugi udeleženci v prometu in predmeti v mrtvem kotu.

- Vedno se prepričajte, da so ogledala pravilno nastavljena in da pogled nazaj ni oviran zaradi ledu, snega, orošenih stekel ali predmetov.

POZOR

Če razdalje do vozil zadaj ni mogoče natančno oceniti, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Zaobljena (konveksna ali asferična) ogledala povečajo vidno polje, predmeti v ogledalu pa so videti manjši in bolj oddaljeni, kot so v resnici.
- Zaradi slike zaobljenih ogledal ni mogoče natančno oceniti razdalje do zadaj vozečih vozil, zato lahko uporaba teh ogledal povzroči nezgode in hude poškodbe.
- Če je mogoče, za natančno določitev razdalje do zadaj vozečih vozil ali zadaj obstoječih predmetov vedno uporabite notranje ogledalo.
- Vedno zagotovite, da je vidljivost nazaj dovoljnja.

POZOR

Ogledala s samodejnim zasenčenjem vsebujejo elektrolitsko tekočino, ki ob razbitju zrcala lahko izteče.

- Iztekla elektrolitska tekočina lahko draži kožo, oči in dihalne organe, zlasti pri osebah z astmo ali podobnimi boleznimi. V tovrstnih primerih takoj vdihnite dovolj svežega zraka in zapustite vozilo. Če to ni mogoče, odprite vsa okna in vrata.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z očmi ali kožo, prizadeti del takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut in poiščite zdravniško pomoč.
- Če elektrolitska tekočina pride v stik z obuvanjem ali oblačili, takoj spirajte z veliko količino vode vsaj 15 minut. Pred ponovno nošnjo obuvala in oblačila temeljito očistite.
- Ob morebitnem zaužitju elektrolitske tekočine usta takoj vsaj 15 minut spirajte z veliko količino vode. Ne poskušajte bruhati na silo, dokler tega ne priporoči zdravnik. Takoj poiščite zdravniško pomoč.

PREVIDNO


Če je steklo ogledala s samodejnim zasenčenjem zlomljeno, lahko izteka elektrolitska tekočina. Omenjena tekočina razjeda plastične površine. Čim hitreje jo odstranite, npr. z mokro gobo.

Notranje vzvratno ogledalo

Notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem

Pri vključenem kontaktu senzorji notranjega vzvratnega ogledala merijo vpad svetlobe od zadaj in od spredaj.

Notranje vzvratno ogledalo se glede na izmerjene vrednosti avtomatsko zasenči.

Če je vpad svetlobe na senzorjih blokiran ali prekinjen, npr. zaradi senčnega roloja ali drugih visečih predmetov, notranje ogledalo s samodejnim zasenčenjem ne deluje ali ne deluje pravilno. Prav tako lahko uporaba prenosnih navigacijskih naprav, ki so pritrjene na vetrobranskem steklu ali v bližini notranjega ogledala s samodejnim zasenčenjem, vpliva na delovanje senzorjev >>> .

Funkcija samodejnega zasenčenja notranjega ogledala se v določenih situacijah deaktivira, npr. pri vstavljeni vzvratni prestavi.

POZOR

Svetloba na zaslonu prenosnih navigacijskih naprav lahko povzroči motnje na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem ter vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Zaradi motenj v delovanju na notranjem ogledalu s samodejnim zasenčenjem lahko pride do tega, da notranjega ogledala ni mo-

goče uporabiti za oceno natančne razdalje vozil zadaj ali predmetov, ki se nahajajo za vozilom.

Nastavljanje zunanjih vzratnih ogledal



Slika 94 Del vozniških vrat: upravljanje zunanjih vzratnih ogledal.

Vrtljivi gumb zavrtite v ustrezni položaj. Simbol zasveti:

L/R V zelenem položaju je mogoče z vrtljivim gumbom zunanje vzratno ogledalo na voznikovi strani (L, levo) in na sovoznikovi strani (R, desno) prestaviti v želeno smer.



Vključni se ogrevanje zunanjih vzratnih ogledal. Ogrevanje deluje le, ko je temperatura okolice pod +20°C (+68°F), in na

začetku deluje s polno močjo. Po pribl. 2 minutah je ogrevanje skladno s temperaturo okolice.



Poklop ogledal >>> ⚠.



Zunanjih vzratnih ogledal ni mogoče nastavljati in vse funkcije so deaktivirane.

Aktiviranje funkcij zunanjih vzratnih ogledal

Naslednje funkcije zunanjih vzratnih ogledal lahko aktivirate in deaktivirate v meniju za nastavitve vozila infotainment sistema >>> str. 29.

Sočasna nastavitve zunanjih ogledal

Pri sočasni nastavitvi ogledal se zunanje desno ogledalo nastavlja skladno z zunanjim levom ogledalom.

- Vrtljivi gumb zavrtite v položaj **L**¹⁾.
- Nastavite levo zunanje ogledalo. Sočasno (sinhrono) se nastavi tudi desno zunanje ogledalo.
- Po potrebi je treba nastavitve desnega zunanjega vzratnega ogledala popraviti: vrtljivi gumb zavrtite v položaj **R**¹⁾.

Poklop zunanjih vzratnih ogledal po zaklepanju vozila

Ko se vozilo z zunanje strani zaklene ali odklene, se lahko zunanji vzratni ogledali odvisno od opreme samodejno poklopita ali prestavita nazaj v izhodiščni položaj. Za to mora biti vrtljivi gumb v položaju **0**, **L**, **R** ali **0**.

Če je vrtljivi gumb za električno nastavljeni zunanji vzratni ogledali v položaju za poklop, osveteljena zunanji vzratni ogledali poklopljeni.

Shranjevanje in aktiviranje nastavitve zunanjega vzratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzratno vožnjo

- Odklenite vozilo s ključem, ki mu želite dodeliti nastavitve.
- Prestavite v vzratno prestavo.
- Zunanje ogledalo na sovoznikovi strani nastavite tako, da imate npr. dober pregled nad predelom robnika.
- Prestavno ročico pomaknite v nevtralni položaj.
- Izključite kontakt.
- Nastavljen položaj ogledala se shrani in dodeli ključu vozila.

¹⁾ Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično

Aktiviranje nastavitve zunanje vzvratnega ogledala na sovoznikovi strani za vzvratno vožnjo

- Zavrtite vrtljivi gumb za nastavitve zunanje ogledala v položaj **R**¹⁾.
- Pri vključenem kontaktu prestavite v vzvratno prestavo. Desno zunanje ogledalo se premakne v shranjeni položaj.

Zunanje vzvratno ogledalo zapusti shranjeni položaj za vzvratno vožnjo pri vožnji naprej s hitrostjo nad pribl. 15 km/h (9 mph), ali če vrtljivi gumb iz položaja **R** zavrtite v drugi položaj.

POZOR

Zaradi nepazljivega poklopa zunanjih ogledal lahko pride do poškodb.

- Zunanji ogledali poklopite samo, ko v območju pomika ni nikogar.
- Ko premikate zunanje ogledalo, pazite, da med zunanje ogledalo in nosilec ogledala ne priščipnete prstov.

PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo.
- Zunanjih vzvratnih ogledal z električnim poklopom nikoli ne smete upravljati ročno, temveč le električno, ker se v nasprotnem primeru električni pogon lahko poškoduje.

Opomba o okolju

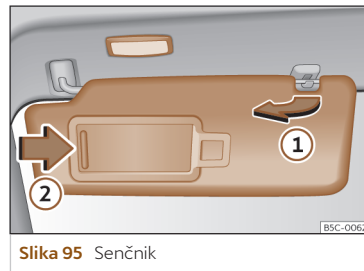
Ogrevanja zunanjih ogledal ne pustite delovati dlje, kot je to potrebno. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

Obvestilo

Če električno nastavljanje ne deluje, lahko zrcalo nastavite tako, da z roko pritisnete rob zrcala.

Zaščita pred soncem

Senčni rolo



Slika 95 Senčnik

Možnosti nastavljanja voznikovega in sovoznikovega senčnika

- Pomik senčnika za vetrobransko steklo navzdol.
- Senčnik lahko izvlečete iz držala in ga pomaknete proti vratom >>> sl. 95 ①.
- Senčnik, pomaknjen k vratom, lahko pomaknete nazaj v vzdolžni smeri.

V senčniku je kozmetično ogledalo s pokrovčkom. Ko odmaknete pokrovček ②, zasveti lučka.

Ko zaprete pokrovček kozmetičnega ogledala ali senčnik obrnete navzgor, lučka ugasne.

¹⁾ Pri vozilih z volanom na desni strani je uravnavanje simetrično

⚠ POZOR

Nameščena senčnika lahko zmanjšata vidljivost.

- Ko senčnikov ne potrebujete, ju vedno pomaknite nazaj v držalo.

i Obvestilo

Lučka nad senčnikom pod določenimi pogoji po nekaj minutah avtomatsko ugasne. To preprečuje, da bi se akumulator izpraznil.

Senčni rolo za panoramsko strešno okno

Slika 96 V stropni oblogi: funkcionalna tipka za upravljanje senčnega roloja.

Senčni rolo deluje pri vključenem kontaktu in se lahko odpira ali zapira prek funkcionalne tipke za upravljanje v stropni oblogi.

Odpiranje in zapiranje senčnega roloja

- *Avtomatsko delovanje*: povlecite prst prek funkcionalne tipke naprej (odpiranje) ali nazaj (zapiranje) >>> **sl. 96**. S pritiskom funkcionalne tipke se avtomatsko delovanje zaustavi.
- *Ročno delovanje*: povlecite prst prek funkcionalne tipke naprej (odpiranje) ali nazaj (zapiranje) in ga zadržite, dokler senčni rolo ne doseže želene položaja.

Omejitev sile zapiranja senčnega roloja

Omejitev sile zapiranja zmanjša nevarnost zmečkanin pri zapiranju panoramskega strešnega okna >>> **⚠**. Če senčni rolo pri zapiranju naleti na upor ali oviro, se takoj ponovno odpre.

- Preverite, zakaj se senčni rolo ni zaprl.
- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti zaradi ovire ali upora, se bo takoj ponovno odprl. Odprti senčni rolo je mogoče za kratek čas zapreti brez omejitve sile zapiranja.
- Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, ga zaprite brez omejitve sile zapiranja.

Zapiranje senčnega roloja brez omejitve sile zapiranja

- Senčni rolo poskusite ponovno zapreti.
 - Če senčnega roloja ponovno ni mogoče zapreti, potisnite funkcionalno tipko, brez da bi jo izpustili, v roku 5 sekund nazaj >>> **sl. 96**, dokler se senčni rolo popolnoma ne zapre. **Senčni rolo se zapre brez omejitve sile zapiranja!**
 - Če senčnega roloja še vedno ni mogoče zapreti, se obrnite na pooblaščen servis.
- Če funkcionalno tipko med zapiranjem izpustite, se senčni rolo samodejno odpre.

Funkcijska tipka deluje drugače od pričakovanih

Vlaga, umazanija, maščoba itd. lahko vplivajo na delovanje funkcionalne tipke. Pripravite se, da so funkcionalne tipke vedno čiste in suhe.

⚠ POZOR

Pri zapiranju senčnega roloja brez aktivirane omejitve sile zapiranja lahko pride do hudih poškodb.

- Pri zapiranju senčnega roloja bodite vedno previdni.
- Bodite pozorni, da v predelu tirnic senčnega roloja ni oseb, še zlasti ko gre za zapiranje brez omejitve sile zapiranja.
- Omejitev sile zapiranja ne preprečuje, da se prsti ali drugi deli telesa ne bi priprli ob strešni okvir – nevarnost poškodb.



Klimatiziranje

Ogrevanje, prezračevanje in hlajenje

Uvod

2-sonska klimatska naprava **Climatronic** ogreva, prezračuje, hladi in razvlažuje notranjost vozila ter notranjost vozila obravnava kot območje z dvema klimatskima prostoroma.

Obstaja več načinov za vklop klimatske naprave:

- Pritisnite  v meniju za klimatiziranje >>> str. 124.
- **ALI:** Pritisnite  v meniju za klimatiziranje >>> str. 124 ali na stikalu za luči >>> str. 107.
- **ALI:** Spremenite zeleno temperaturo.
- **ALI:** Pritisnite **AUTO**.

Klimatska naprava deluje najbolj optimalno, če je notranjost vozila zaprta. Če se je v notranjosti vozila zbralo veliko toplote, lahko prezračevanje pospeši postopek hlajenja.

Nekatere funkcije in meniji so odvisni od opreme.

Upravljanje klimatske naprave z glasovnimi ukazi

Odvisno od opreme je nekatere funkcije klimatske naprave mogoče upravljati z glasovnimi ukazi >>> str. 234.

Funkcija zaznavanja potnikov

Funkcija zaznavanja potnikov spredaj zmanjša delovanje klimatske naprave za sedeže v vozilu spredaj in zadaj, ki niso zasedeni, da se zmanjša poraba energije vozila.

Pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vozilo zazna, ali je na sedežu v vozilu potnik s priletnim varnostnim pasom.

Zmanjšanje delovanja klimatske naprave se prikaže, kot sledi:

- *Klimatska cona za potnika spredaj:* V nastavitvah temperature za sovoznika se namesto izbrane temperature prikaže **ECO**.

Funkcija prikaza porabe klimatske naprave v %

Kaže napredek klimatiziranja do nastavljene temperature v odstotkih.

Ko je dosežena nastavljena temperatura, je na zaslonu prikazanih 100 %. Obstajata prikazovalnik za voznikovo stran in prikazovalnik za sovoznikovo stran.

Protiprašni filter

Protiprašni filter z aktivnim ogljem zmanjšuje nečistoče, ki v notranjost vozila dotekajo z zunanjim zrakom.

Protiprašni filter je treba redno menjati, da ne vpliva na učinkovitost delovanja klimatske naprave.

Če se učinkovitost filtra zaradi uporabe vozila v močno onesnaženem zunanjem zraku predčasno zmanjša, je treba protiprašni filter eventualno zamenjati med navedenimi servisnimi dogodki.

POZOR

Slaba preglednost skozi vsa okna povečuje nevarnost trčenja in nezgod, zaradi katerih lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno zagotovite, da stekla ne bodo zaledenela, zasnežena in zarošena, tako da boste dobro videli skoznje.
- Odpeljite šele, ko bo zagotovljena dobra vidljivost.
- Vedno zagotovite pravilno uporabo klimatske naprave in ogrevanja zadnjega stekla, da boste dobro videli skozi okna.
- Zaprtega kroženja zraka nikdar ne uporabljajte dlje časa. Pri izključenem hlajenju se stekla pri zaprtem kroženju zraka lahko zelo hitro zarosijo in znatno zmanjšajo vidljivost.
- Ko zaprtega kroženja zraka ne potrebujete, ga vedno izključite.

PREVIDNO

Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

- Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino.

Obvestilo

- Pri izključeni klimatski napravi se vsesani zunanji zrak ne suši. Da se stekla ne bi rosila, CUPRA priporoča, da pustite klimatsko napravo vključeno. Za to pritisnite funkcijo tipko **A/C**. Simbol zasveti.
- Brezhibno ogrevanje in prezračevanje ter odroševanje stekel je zagotovljeno le, če reže za dovajanje zraka na zunanji strani vetrobranskega stekla niso zaledenele, zasnežene ali prekrte z listjem.
- Zrak, ki doteka skozi šobe in kroži po notranjosti vozila, se odvaja skozi prezračevalne reže v prtlačniku. Zato teh prezračevalnih rež v prtlačniku ne smete pokriti s predmeti.
- Priporočamo, da klimatsko napravo vključite vsaj enkrat mesečno, da tesnila in stična mesta ostanejo naoljena, kar preprečuje slabo tesnjenje. Če ugotovite, da klimatska naprava ne hladi več brezhibno, se obrnite na strokovno usposobljeni servis, kjer jo bodo pregledali.

Elementi za upravljanje enote Climatronic




Slika 97 Shematski prikaz: funkcije klimatske naprave.

Ⓐ Vrstica z elementi za upravljanje klimatske naprave


Fiksna vrstica na vrhu zaslona infotainment sistema >>> **sl. 97** Ⓐ (tudi če je izključen), kjer so nameščene naslednje funkcije klimatske naprave:

CLIMA S pritiskom lahko dostopate do menija klimatske naprave >>> **str. 124**.

 Dostop do podmenija funkcije za ogrevanje sedežev >>> **str. 126**.

Temperatura Povlecite prst od leve proti desni in obratno čez številke, da nastavite želeno temperaturo na ustrezni strani. Pritisnite na iste številke za dostop do podmenija za nastavljanje temperature.

ALI: s conami na dotik ① in ② (modra/rdeča) je mogoče nastaviti temperaturo klimatske naprave >>> **sl. 97**.

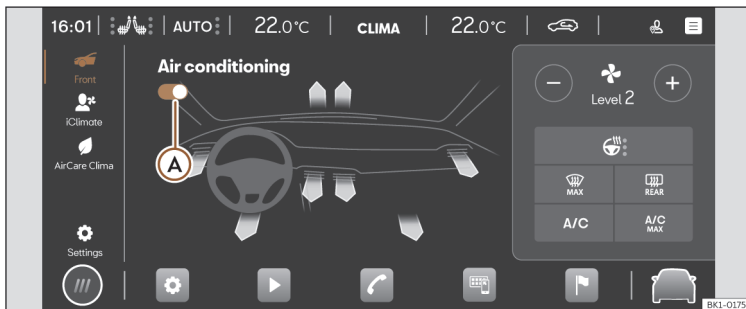
 Vkllop in izklop zaprtega kroženja zraka >>> **str. 125**.

Podmeni za nastavitve temperature

⊕/⊖ Pritisnite, da nastavite želeno temperaturo na voznikovi ali sovoznikovi strani. Nastavitve lahko spremenite tudi tako, da s prstom podrsate čez območje na dotik.

SYNC Sinhronizira temperaturo na voznikovi strani z drugimi conami.

Meni klimatiziranja




Slika 98 Shematski prikaz: meni klimatiziranja




Znotraj menija klimatske naprave so glede na opremo naslednji podmeniji:



Podmeni spredaj


Podmeni za klimatiziranje sprednjega dela potniške kabine z naslednjimi funkcijami:


Vklp in izklop Climatronica >>> **sl. 98**


Prezračevalne šobe S pritiskom na puščice, ki se prikažejo na prezračevalnih šobah, izberete dovajanje zraka v eno ali več območij: noge, zgornji del telesa ali vetrobransko steklo. S puščicami prikazana barva ne ponazarja temperature izhodnega zraka, temveč zahtevano temperaturo glede na pogoje okolice.

 Ročno nastavljanje števila vrtljajev ventilatorja s pritiskom na  ali .

 Ročna nastavev ogrevanja volana s tremi grelnimi stopnjami. Pritisnite funkcijsko tipko  tolikokrat, da dosežete zeleno grelno stopnjo. Za izklop pritisnite večkrat, dokler nobena LED-lučka ne sveti več >>> **str. 128**.

 Funkcija odmrzovanja/odroševanja klimatske naprave Climatronic odstrani led in zarošenost z vetrobranskega stekla. Zrak se razvlaži in ventilator deluje z visokim številom vrtljajev.

 Ogrevanje zadnjega stekla se pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vključi ali izključi. Po delovanju največ 10 minut se samodejno izključi. Ogrevanje zadnjega ste-

kla izključite takoj, ko je steklo čisto. Da akumulatorja ne bi po nepotrebnem obremenjevali, se lahko ogrevanje zadnjega stekla samodejno začasno izključi, dokler niso vzpostavljeni normalni pogoji za delovanje.

A/C Vklp in izklop sistema hlajenja in odroševanja.

A/C MAX Vklp in izklop največje moči hlajenja. Zaprt kroženje zraka se samodejno vklopi in Climatronic samodejno usmeri zrak proti zgornjemu delu telesa.

AUTO V tem načinu sistem samodejno uravnava notranjo temperaturo, število vrtljajev ventilatorja in razvod zraka. Način **AUTO** se bo deaktiviral takoj, ko bo prišlo

do ročnih sprememb števila vrtljajev ventilatorja, razvoda zraka, odroševanja vetrobranskega stekla ali kroženja zraka.

Število vrtljajev ventilatorja in način **AUTO** se lahko nastavi v klimatskem profilu (*šibko, srednje ali močno*) z zaporednim pritiskanjem funkcijske tipke **AUTO**. Prilagoditev klimatskih profilov je mogoča tudi v podmeniju Nastavitve.

Podmeni iClimate

Podmeni, kjer so različne pametne in/ali avtomatske funkcije, odvisno od izvedbe:



Ogrevanje rok: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje volana.



Hlajenje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje predela za noge.



Odroševanje oken: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za odroševanje vetrobranskega stekla.



Ogrevanje nog: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za ogrevanje predela za noge.



Svež zrak: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za prezračevanje potniške kabine.



Hitro hlajenje: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za hlajenje notranjosti vozila.





Hitro segrevanje: za določen čas samodejno prilagodi klimatiziranje za segrevanje notranjosti vozila.

Podmeni AirCare Climate



Sistem klimatske naprave vsebuje filter, ki lahko zmanjša prodiranje alergenov.

Ko je aktivirana funkcija AirCare, je vključen način zaprtega kroženja zraka in zrak je stalno samodejno reguliran, dokler se ne zazna nevarnost oroševanja stekel.

- Pritisnite  za vklop/izklop funkcije AirCare.
- Pritisnite  za dostop do informacij o funkciji sistema AirCare.

Podmeni Nastavitve


Podmeni z naslednjimi nastavitvami:

- Avtomatsko zaprto kroženje zraka: za vklop in izklop avtomatskega zaprtega kroženja zraka >>> str. 125.
- Klimatski profili Za prilagoditev hitrosti števila vrtljajev ventilatorja (*šibko, srednje ali močno*) med delovanjem v načinu **AUTO**.
- Pametno ogrevanje sedežev: S pritiskom na  se izklopi/vklopi pametno ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža >>> str. 126.
- Odvisno od temperature se ogrevanje volana vklopi na začetku vožnje: Pritisnite  za vklop/izklop funkcije >>> str. 128.


Zaprto kroženje zraka

Zaprto kroženje zraka preprečuje, da bi v notranjost vozila dotekal zunanji zrak.

Pri zelo visokih zunanjih temperaturah za kratek čas ročno vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost vozila hitreje ohladi.

Iz varnostnih razlogov se zaprto kroženje zraka izključí, ko pritisnete  ali ko senzor zazna, da se okna vozila lahko orosijo.


Vklop in izklop zaprtega kroženja zraka

- Če želite vključiti in izključiti ročno zaprto kroženje zraka, pritisnite tipko .

Avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka pri klimatski napravi Climatronic

Ko je način za avtomatski vklop in izklop zaprtega kroženja zraka aktiviran, v notranjost vozila doteka svež zrak. Če sistem zazna povečano koncentracijo škodljivih snovi v zunanjem zraku, avtomatsko vključi zaprto kroženje zraka. Ko se vsebnost škodljivih snovi ponovno normalizira, se zaprto kroženje zraka izključi.

Sistem ne more prepoznati neprijetnih vonjav.

- Samodejno zaprto kroženje zraka se aktivira in deaktivira v meniju za nastavitve klimatske naprave. A ob ikoni za zaprto kroženje zraka  v vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave pomeni, da je funkcija aktivna.

⚠️ POZOR

Zaradi iztrošenega zraka se lahko voznik hitro utruji in postane nezbran, zato lahko pride do trčenja, nezgode in hudih poškodb.

- Ventilator naj ne bo dlje časa izključen in nikdar dlje časa ne uporabljajte zaprtega kroženja zraka, sicer v notranjost ne doteka svež zrak.

ⓘ PREVIDNO

V vozilih s klimatsko napravo ne kadite, ko je vključeno zaprto kroženje zraka. Dim se lahko odloži na uparjalniku hladilne naprave in na aktivnem kombiniranem filtru ter povzroči trajne neprijetne vonjave.



ⓘ Obvestilo

Pri zelo visoki zunanji temperaturi za hip vključite zaprto kroženje zraka, da se notranjost hitreje ohladi.

Ogrevanje sedežev

Sprednji sedeži imajo tri grelne stopnje električnega ogrevanja.



Upravljanje sistema za ogrevanje sedežev

Pritisnite simbol  na vrstici z elementi za upravljanje klimatske naprave >>> **sl. 97**  za odpiranje menija za ogrevanje sedežev.

• Pritisnite na levi ali desni simbol sedeža, da nastavite največjo stopnjo ogrevanja sedežev.

• Večkrat pritisnite na levi ali desni simbol sedeža, da nastavite želeno stopnjo.

• Za izklop ogrevanja sedežev večkrat pritisnite na ustrezni simbol sedeža, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

• Stopnjo ogrevanja sedežev lahko prilagodite tudi tako, da z **dvema** prstoma pritisnete na senzorsko polje >>> **sl. 97**  ali  (levi ali desni sedež).

Če po pribl. 10 minutah ponovno vključite kontakt, se ogrevanje sedežev vključi samodejno, na zadnji shranjeni temperaturi.

Če sovoznik svoj sedež zapusti, medtem ko je vključeno ogrevanje sedežev in je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo, se ogrevanje tega sedeža samodejno izključi. Prikaz infotainment sistema je po pribl. 2 sekundah siv. Če se sovoznik pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo ponovno usede na sedež, se ogrevanje sedežev ponovno samodejno vključi.

Če se ogrevanje tega sedeža samodejno izključi, ga lahko po potrebi vključite ročno, tudi če sedež ni zaseden.

Pametno ogrevanje sedežev

Gre za pametno komfortno funkcijo, ki samodejno aktivira in regulira ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža.

Za povsem osebno prilagojeno udobje je ogrevanje voznikovega in sovoznikovega sedeža mogoče uravnati ločeno.

Pogoj za dostop do funkcije pametnega ogrevanja sedežev so aktivirane storitve CUPRA CONNECT >>> str. 215.

- Za vklop/izklop funkcije se pomaknite do podmenija **Nastavitve > Uporaba pametnega ogrevanja voznikovega/sovoznikovega sedeža**.

Funkcija pametnega ogrevanja sedežev potrebuje nekaj časa, da spozna navade uporabe in se jih nauči. Informacije o začetku procesa učenja so prikazane v podmeniju funkcije za ogrevanje sedežev na zaslonu infotainment sistema. Med tem procesom je prikazan status **UČENJE** in tudi napredek je prikazan z indikatorjem napredka.

Da bi zagotovili pravilno priučitev navad, je treba ogrevanje sedežev nastaviti na 3. stopnjo (najvišja stopnja).

Da bi dosegli optimalno delovanje pametnega ogrevanja sedežev, se med postopkom učenja priporoča nastavljanje različnih grelnih stopenj.

Sistem se ne bo naučil uporabe ogrevanja sedežev, če se uporablja takoj po uporabi ogrevanja sedežev s klimatiziranjem mirujočega vozila.

Ko je obdobje učenja končano, funkcija samodejno vklopi ogrevanje sedežev in uravnava temperaturo. Status **AUTO** se prikaže v podmeniju funkcije ogrevanja sedežev.

Da bi izvedli optimizacijo s strani sistema razpoložljive temperature med samodejnim prilagajanjem (AUTO), ročno nastavite tri stopnje ogrevanja sedežev za optimizacijo funkcije. Postopek optimiziranja bo prikazan v podmeniju za upravljanje ogrevanja sedežev na zaslonu infotainment sistema (**Optimiziranje**).

Za ponastavitev postopka in začetek obdobja učenja izberite **Nastavitev > Ponastavitev voznikovega/sovoznikovega profila**.

Primeri, ko ne smete vklopiti ogrevanja sedežev

Ne vklopite ogrevanja sedežev v naslednjih primerih:

- Sedež zaseda oseba, ki omejeno zaznava bolečino in temperaturo.
- Sedež ni zaseden.
- Na sedežu je dekorativna prevleka.
- Na sedežu je vgrajen otroški sedež.
- Sedišče je vlažno ali mokro.
- Temperatura v notranjosti vozila ali zunanja temperatura je višja od +25 °C (77 °F).

⚠ POZOR

Osebe, ki zaradi zdravil, paralize ali kroničnih boleznih (kot je diabetes) ne občutijo bolečine ali toplote ali imajo omejeno dojetje, lahko pri uporabi ogrevanja sedežev dobijo opekline na hrbtu, rokah in nogah.

- Osebe z omejeno zmožnostjo zaznavanja bolečine ali temperature nikdar ne smejo uporabljati ogrevanja sedežev.
- Če se pojavi motnja z uravnavanjem temperature naprave, se obrnite na specializirani servis.

⚠ POZOR

Če je oblažljenje premočeno, lahko pride do napak v delovanju ogrevanja sedežev in nevarnost opeklin je večja.

- Pazite, da je sedežna površina suha, preden vključite ogrevanje sedežev.
- Na sedežu ne sedite v vlažnih ali mokrih oblačilih.
- Na sedežu ne odlagajte vlažnih ali mokrih predmetov in oblačil.
- Po sedežu ne polivajte tekočin.

⚠ PREVIDNO

- Na sedežih ne smete klečati ali kako drugače točkovno obremenjevati sedišča in naslonjala, sicer se grelni elementi ogrevanja sedežev poškodujejo.
- Tekočine, ostri predmeti in izolacijski materiali (npr. sedežna prevleka za otroke) lahko poškodujejo ogrevanje sedežev.
- Če se pojavi nenavaden vonj, ogrevanje sedežev nemudoma izklopite in vozilo odpeljite na pregled na specializirani servis.
- Če ste originalne prevleke sedežev zamenjali z drugim materialom, se lahko ogrevanje sedežev pregreva ali pa je to delovanje omejeno.

🌸 Opomba o okolju

Ogrevanje sedežev naj bo vključeno le, dokler ga potrebujete. V nasprotnem primeru gre za nepotrebno porabo energije.

📄 Obvestilo

Pri funkciji pametnega ogrevanja sedežev upoštevajte:


- Sistem bo ponovil postopek učenja, če ta ni bil zadovoljiv.
- Pri voznikovem sedežu je za vsakega registriranega uporabnika potreben ločen postopek učenja.

- Pri sovoznikovem sedežu se postopek učenja izvede neodvisno od aktivnega registriranega uporabnika.
- Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila z električnimi porabniki >>> str. 129 lahko vpliva na čas učenja funkcije.

Ogrevanje volana

Izbrana stopnja ogrevanja volana se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta in v meniju za klimatiziranje.

Nastavitev ogrevanja volana prek infotainment sistema

- V meniju za klimatiziranje pritisnite funkcijsko tipko za ogrevanje volana . Ogrevanje se vklopi z maksimalno stopnjo ogrevanja.
- Funkcijsko tipko pritisnite tolikokrat, da nastavite želeno stopnjo.
- Za izklop ogrevanja volana večkrat pritisnite funkcijsko tipko, dokler vse LED-diode ne ugasnejo.

Primeri, pri katerih se ogrevanje volana samodejno vključi

Pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo v roku naslednjih 10 minut se ogrevanje volana samodejno vključi na nazadnje nastavljeno stopnjo ogrevanja.

Ogrevanje volana pri speljevanju



Ogrevanje volana se samodejno vklopi pri nizkih zunanjih temperaturah. Aktivira se v podmeniju **Nastavitve > Vkllop ogrevanja volana na začetku vožnje odvisno od temperature** >>> str. 124.

Samodejni izklop

Ogrevanje volana se samodejno izklopi, če je izpolnjen kateri izmed naslednjih pogojev:

- Poraba električne energije je prevelika.
- Sistem ogrevanja volana je okvarjen.
- Če je izključen kontakt.

Odpravljanje motenj

 ali  **Koncentracija CO₂ v zraku v notranjosti vozila je previsoka**

Kontrolna lučka sveti rdeče ali rumeno.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo: **Nevarnost za zdravje! Visoka koncentracija CO₂. Odprite okna! ali Nevarnost za zdravje! CO₂ zelo visok. Takoj odprite vsa okna!**.

- Nemudoma odprite vsa okna.
- Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.



Klimatska naprava pokvarjena ali koncentracije CO₂ ni mogoče izmeriti

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikaže naslednje opozorilo: **Napaka v delovanju klimatske naprave. Obrnite se na servis.**


- Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Sistem hlajenja AC ni mogoče vklopiti ali pa je njegovo delovanje omejeno

Način hlajenja **AC** deluje, ko je voznikov sedež zaseden.

- Vključite ventilator.
- Preverite varovalko klimatske naprave >>> str. 273.
- Zamenjajte aktivni kombinirani filter >>> str. 305.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Sprememba enote za temperaturo (Climatronic)

Prikaz temperature lahko spremenite iz stopinj Celzija v stopinje Fahrenheita na zaslonu infotainment sistema s funkcijsko tipko  > **Nastavitve > Enote**

Voda ali vodna para pod vozilom

Pri visoki vlažnosti zraka in zunanjih temperaturah z uparjalnika klimatske naprave lahko kaplja **kondenz** in pod vozilom nastane majhna luža. To je običajen pojav in ne znak slabega tesnjenja!

Pri povišani zunanji zračni vlagi in nižjih temperaturah okolice se lahko pri delujočem klimatiziranju mirujočega vozila kondenz iz sistema klimatske naprave upari. V tem primeru lahko izpod vozila izhaja vodna para. Pri tem ne gre za poškodbo vozila.

Klimatiziranje mirujočega vozila

Uvod

S klimatiziranjem mirujočega vozila lahko hladite, prezračujete in ogreвате notranjost vozila, medtem ko vozilo miruje. Pozimi se lahko uporabi za odroševanje vetrobranskega stekla ter odstranjevanje ledu in tankega sloja snega.

Klimatiziranje mirujočega vozila se napaja z vtičnico vozila ali visokonapetostno baterijo vozila. Klimatiziranje mirujočega vozila lahko programirate in upravljate v infotainment sistemu z aplikacijo My CUPRA App zahvaljujoč tehnologiji CUPRA CONNECT Gen4.

Informacije o aplikaciji, njeni razpoložljivosti ter potrebnih pogojih za uporabo in združljivih napravah najdete na internetu >>> str. 213.

⚠ PREVIDNO

Pred prezračevalne šobe ne odlagajte živil, zdravil ali predmetov, ki so občutljivi na mraz ali vročino. Zrak, ki izstopa iz prezračevalnih šob, lahko živila, zdravila in druge predmete, ki so občutljivi na mraz ali vročino, poškoduje, tako da postanejo neuporabni.

i Obvestilo


Uporaba klimatiziranja mirujočega vozila brez priključenega polnilnega kabla zmanjša doseg vozila. Pri ekstremnih zunanjih temperaturah obstaja možnost, da grelna oz. hladilna moč klimatiziranja mirujočega vozila ne zadošča za doseganje zelene temperature.

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila deluje le, če je visokonapetostna baterija zadostno napolnjena.

Klimatiziranje mirujočega vozila lahko deluje brez priključenega polnilnega vtičača. Pri nepriključenem polnilnem vtičaču klimatiziranje mirujočega vozila potrebno električno energijo dobi od visokonapetostne baterije.


Takojšnje klimatiziranje parkiranega vozila (samo če je voznik v vozilu)

- Izključite kontakt.
- Pritisnite  v meniju za odhod v infotainment sistemu >>> str. 31.




Vozilo bo pribl. 30 minut klimatizirano. Funkcija se samodejno izključi. Za to pripravljenost za vožnjo ne sme biti vzpostavljena.

Vozilo se lahko tudi klimatizira pred želenim časom odhoda >>> str. 130.

Takojšnje klimatiziranje parkiranega vozila (samo če voznika ni v vozilu)

- Pritisnite simbol za takojšnji vklop klimatiziranja  v infotainment sistemu brez vklopa kontakta.

Nastavitev zelene temperature

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.
- Pritisnite na  **Klimatiziranje**.
- Nastavite želeno temperaturo, tako da uporabite  in .

Upravljanje klimatiziranja mirujočega vozila

- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.
- **AL!** Pritisnite tipko za takojšnji vklop/izklop v mobilni aplikaciji ali na spletni strani MyCUPRA.

- **ALI:** Pritisnite simbol za takojšnji vklop/izklop klimatiziranja v infotainment sistemu (pri mirujočem vozilu). Izklop je mogoč samo, če je bilo klimatiziranje mirujočega vozila vklopljeno s to tipko.
- **ALI:** Pritisnite tipko za izklop klimatiziranja mirujočega vozila v infotainment sistemu (pri izključenem vozilu).

Klimatiziranje mirujočega vozila se izključi samodejno

- Po pribl. 30 minutah, če je vozilo klimatizirano s takojšnjim klimatiziranjem pri izključnem kontaktu.
- Po pribl. 15 minutah, če je programiran čas odhoda potekel in pripravljenost za vožnjo ni bila vzpostavljena.
- Če stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije močno upade.

Obvestilo


Pri vključenem klimatiziranju mirujočega vozila je mogoče slišati hrup.

Programiranje klimatiziranja mirujočega vozila

Klimatiziranje mirujočega vozila se lahko programira v infotainment sistemu za načrtovan čas odhoda. Programira se lahko zelena notranja temperatura za načrtovan čas odhoda.

Glede na zeleno temperaturo vozilo izračuna čas, ob katerem se klimatiziranje mirujočega vozila vključi, da se doseže zelena temperatura ob času odhoda. Maksimalni čas predhodnega delovanja klimatiziranja mirujočega vozila znaša pribl. 30 minut pred časom odhoda.

Klimatiziranje vozila za odhod


- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila**.
- Pritisnite  **Odhod** za odpiranje menija za časovnik.
- Določite načrtovan čas odhoda.
- Aktivirajte časovnik, tako da uporabite potrditveno polje.

Najzgodnejši programirani čas odhoda je prikazan v meniju za odhod infotainment sistema in se lahko tam vključi ter izključi >>> str. 31.

Klimatiziranje mirujočega vozila z dodatnimi električnimi komfortnimi porabniki

Če naj se vozilo pred odhodom klimatizira, se lahko tudi vsi električni komfortni porabniki pred odhodom samodejno vključijo, denimo ogrevanje sedežev, ogrevanje volana ali ogrevanje zadnjega stekla. Električni komfortni porabniki so odvisni od opreme vozila. Aktivirajo se samo pri nizkih temperaturah.

Da bi omogočili uporabo teh porabnikov:

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila**.
- Pritisnite na  **Klimatiziranje**.
- Izberite sedeže, kjer naj se vključijo električni komfortni porabniki skupaj s klimatiziranjem mirujočega vozila. Samo ti sedeži bodo ogrevani pred časom odhoda.
- Aktivirajte funkcijo **Samodejno ogrevanje stekel** za vklop ogrevanja stekel pred časom odhoda.


Maksimalni čas predhodnega delovanja električnih komfortnih porabnikov znaša pribl. 10 minut pred časom odhoda.

Če se klimatska naprava takoj vključi, se električni komfortni uporabniki prav tako aktivirajo.

Klimatiziranje vozila med visokonapetostnim polnjenjem

Če se visokonapetostna baterija polni z izmeničnim tokom (AC) ali enosmernim tokom (DC), je vozilo mogoče klimatizirati pred načrtovanim časom odhoda. Ta nastavev se lahko izvede v infotainment sistemu, v nastavitvah za polnjenje >>> str. 74.

Klimatiziranje po odklepanju vozila

- Odprite meni **Klimatiziranje mirujočega vozila** v infotainment sistemu.
- Pritisnite .
- Pritisnite in aktivirajte potrditveno polje **Klimatiziranje po odklepanju vozila**

Vozilo bo po odklepanju vrat vozila klimatizirano 5 minut.


Preverjanje programiranja

Po izključitvi kontakta se v infotainment sistemu prikažejo naslednja aktivirana ura za prednastavitev in nastavljene funkcije.

Vožnja

Napotki za vožnjo

Pedali

- Prepričajte se, da imate vedno brezhiben do- stop do zavornega pedala in pedala za plin.
- Pedali se morajo vedno neovirano vrniti v iz- hodiščni položaj.
- Poskrbite, da bodo predpražniki med vožnjo trdno pritrjeni v prostoru za noge in ne bodo ovirali hoda pedalov >>> .

Uporabljati smete le predpražnike, ki ne segajo v predel pedalov in ki ne drsijo. Ustrezni pred- pražniki so na voljo pri pooblaščenih trgovcih. V prostoru za noge so pritrđišča za predpra- žnike.

Primerna obutev

Za vožnjo izberite primerno obutev, ki vašim nogam zagotavlja ustrezno oporo in občutek za pedale.

POZOR

- Če pedalov ne morete neovirano pritisniti in spustiti, se lahko znajdete v kritični situa- ciji.
- Čez originalno nameščene predpražnike nikdar ne polagajte ali pritrjujte drugih pred- pražnikov ali talnih oblog, saj omejujejo predel pedalov in lahko ovirajo uporabo pe- dalov. Nevarnost nezgode.
- V prostor za noge nikoli ne odlagajte pred- metov. Ti lahko zdrsnejo v predel pedalov in ovirajo njihov hod.

Varčen način vožnje

S primernim slogom vožnje se zmanjšajo po- raba, obremenitev okolja ter obraba električ- nega pogona, zavor in pnevmatik. V nadaljeva- nju so navedeni uporabni nasveti s pozitivnimi učinki za okolje in vašo denarnico.

Vožnja s predvidevanjem

Z neenakomernim slogom vožnje se zmanjša doseg. Če pozorno spremljate promet, se lahko izognete pogostemu pospeševanju in za- viranju. Zadostna razdalja do vozila spredaj po- maga pri vožnji s predvidevanjem.

Uporaba rekuperacije zavorne energije

Ko je asistenčni sistem za varčno vožnjo (eko- loško vožnjo) v infotainment sistemu deaktivir- an, je izbran položaj **D** in pedal za plin ni pritis- njen, se vozilo premika v prostem teku.

Ko je asistenčni sistem za varčno vožnjo v info- tainment sistemu aktiviran, je izbran položaj **D** in pedal za plin ni pritisnjen, vozilo samodejno rekuperira energijo. Medtem se vozilo prilagodi vozni situaciji in zunanjim pogojem, denimo na vozila spredaj in omejitve hitrosti. Med reku- peraciji se energija za premikanje vozila upo- rablja za polnjenje visokonapetostne baterije >>> str. 135. S tem vozilo zavira.

Če pedal za plin v položaju **B >>>** str. 140, *Prestavno stikalo* ni pritisnjen, sledi zelo in- tensivna rekuperacija.

Ta se tudi ojači pri pritisku zavornega pedala.

Izogibanje pospeševanju s polno obremenit- vijo

Pri previsoki hitrosti se povečajo kotalni upor, zračni upor in zaradi tega tudi potrebna po- gonska moč za premikanje vozila. To zmanjša doseg vozila. Nikoli ne vozite z najvišjo hitrostjo vozila.

Izvajanje rednih servisnih pregledov

Redni servisni pregledi so osnovni pogoj za varčno vožnjo in dolgo uporabno dobo vozila.

Tlak v pnevmatikah

Zelo nizek tlak v pnevmatikah ne povzroča le obrabe, temveč poveča tudi kotalni upor, kar posledično zmanjšuje doseg vozila. Uporabljajte pnevmatike z optimalnim kotalnim upom.

Tlak v pnevmatikah prilagodite natovorjenosti vozila:

- Upoštevajte podatke na nalepki za tlak v pnevmatikah >>> str. 292.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah >>> str. 301.

Odstranjevanje nepotrebne balasta

Če pred odhodom odstranite recimo neuporabljene otroške sedeže ali snežne verige iz prtljažnika, se poraba energije lahko zniža.

Da bi zračni upor vozila obdržali kar se da nizek, odstranite zunanje montažne dele, kot so nosilci za smuči, nosilci za kolesa ali strešni nosilci, če jih ne uporabljate.

Varčevanje energije

Komfortne porabnike, kot so npr. klimatska naprava ali ogrevanje vetrobranskega stekla in zadnjega stekla, napaja visokonapetostna baterija. Če želite povečati doseg vozila:

- Poleti v notranjosti vozila nastavite višje, pozimi pa nižje temperature. Pred začetkom vožnje pri visoki zunanji temperaturi prezračite notranjost vozila.

- Uporabite klimatiziranje mirujočega vozila, ko se baterija polni prek zunanjega električnega napajanja >>> str. 129.

- Izklopite komfortne porabnike, če jih ne potrebujete.

⚠️ POZOR

Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

🌸 Opomba o okolju

Pogodbeni partnerji CUPRA lahko nudijo več informacij o pravilnem vzdrževanju vozila in nadomestnih delih, npr. o novih in še posebej energijsko učinkovitih pnevmatikah.

Vožnja z natovorjenim vozilom

Da bi dosegli ustrezne vozne lastnosti z natovorjenim vozilom, upoštevajte naslednje:

- Varno namestite celoten tovor >>> str. 258.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.
- Po potrebi upoštevajte informacije o strešnem prtljažniku.

⚠️ POZOR

Premikanje bremena lahko resno ogrozi stabilnost in varnost vozila, podaljša zavorno pot pri polnem zaviranju in zaviranju v sili ter povzroči hude nezgode in poškodbe.

- Pravilno pritrdite in zavarujte tovor, da preprečite premikanje.
- Zavarujte težke predmete s primernimi pritrditvenimi pasovi ali napenjalnimi trakovi.
- Bodite pozorni na fiksno in varno pritrditev naslonjal zadnjih sedežev.

⚠️ PREVIDNO

V notranjosti vozila ne prevažajte velikih količin tekočine. Pri iztekanju bi lahko tekočina dosegla konektorske povezave oranžnih visokonapetostnih napeljav. To bi lahko poškodovalo električni sistem in visokonapetostno baterijo.

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika

Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika je posebej nevarna. Pravilno pritrdite vse predmete in odprta vrata prtljažnika ter izvedite ustrezne varnostne ukrepe.

Pri vožnji z odprtimi vrati prtljažnika se poveča zračni upor vozila in s tem poraba energije električnega pogona. To znatno zmanjša doseg vozila. Zato CUPRA priporoča, da ne vozite z odprtimi vrati prtljažnika.

⚠️ POZOR

Zaradi vožnje z odklenjenim ali odprtimi vrati prtljažnika lahko pride do hudih poškodb.

- Vedno vozite z zaprtimi vrati prtljažnika.
- Vse predmete varno namestite v prtljažniku. V nasprotnem primeru lahko nepritrjene predmete vrže iz vozila in poškoduje potnike v vozilih za vami.
- Vedno vozite previdno in s predvidevanjem.
- Izogibajte se zaviranju in nenadnim manevrom, ker se lahko odprta vrata prtljažnika nenadzorovano premikajo.
- Predmete, ki pri prevozu segajo iz vozila, je treba ustrezno označiti za druge udeležence v prometu. Upoštevajte vse zakonske predpise.
- Vrat prtljažnika nikoli ne uporabljajte za pritrjevanje in fiksiranje predmetov, ki segajo iz prtljažnika.
- Če morate voziti z odprtimi vrati prtljažnika, morate na vrata prtljažnika nameščen strešni prtljažnik in njegov tovor v vsakem primeru odstraniti.

ⓘ PREVIDNO

Pri odprtih vratih prtljažnika se spremeni višina in po potrebi dolžina vozila.

ⓘ Obvestilo

Odvisno od države je vožnja z odprtimi vrati prtljažnika morebiti prepovedana. Upoštevajte pravne predpise ustrezne države.

Vožnja po poplavljenih cestah

Da pri vožnji po poplavljenih cestah preprečite poškodbe vozila, upoštevajte naslednje:

- Voda **nikoli** ne sme segati čez spodnji rob karoserije.
- Vozite največ s hitrostjo pešca.
- Vozila nikoli ne zaustavite v vodi, vozite vzvratno ali izključite električni pogon.
- Nasproti vozeča vozila ustvarjajo valove, ki lahko presežejo dovoljeno višino vode za vaše vozilo, tako da varna vožnja po vodi ni mogoča.

⚠️ POZOR

Vožnja po poplavljenih cestah zmanjša učinkovitost zaviranja, če se zmocijo zaverni koluti in zaverne obloge >>> str. 145.

ⓘ Obvestilo

- Pri vožnji po vodi se lahko deli vozila, kot so npr. električni pogon, podvozje ali električni sistem, močno poškodujejo.
- Izogibajte se vožnji po slani vodi (korozijska) >>> str. 307.

Vožnja v tujini

Vozilo je bilo izdelano za določeno državo in izpolnjuje predpise, veljavne v tej državi v času proizvodnje.

Če boste vozilo začasno ali za kratek čas uporabljali v tujini, upoštevajte naslednje ustrezne napotke.

V nekaterih državah veljajo varnostni predpisi in posebna določila, ki jih vozilo morebiti ne izpolnjuje. CUPRA priporoča, da pred potovanjem v tujino pridobite informacije pri naših servisnih partnerjih o veljavnih zakonskih predpisih v ciljni državi.

Če vozilo prodate v tujini ali ga želite tam uporabljati daljše časovno obdobje, upoštevajte veljavne pravne predpise v ustrezni državi.

V nekaterih primerih je treba morebiti določeno opremo vgraditi ali demontirati, določene funkcije pa deaktivirati. Prav tako lahko pride do spremembe obsega servisnih storitev ali vrste servisa. To še posebej velja, če se vozilo daljše časovno obdobje uporablja v drugi klimatski regiji.

Zaradi različnih frekvenčnih območij po svetu tovarniško vgrajeni infotainment sistem v drugi državi morebiti ne bo deloval.

Zaradi različnih pravnih predpisov je polnjenje visokonapetostne baterije na vtičnicah v drugih državah morebiti dovoljeno le z zmanjšanim polnilnim tokom. Polnilni kabel omejuje polnilni

tok v odvisnosti od uporabljene infrastrukture. Pri različnih nastavitvah polnjenje poteka z nižjo vrednostjo >>> str. 80.

PREVIDNO

- Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti originalnih nadomestnih delov.
- CUPRA ne prevzema jamstva, če vozilo ne izpolnjuje veljavnih zakonskih zahtev v drugih državah in na drugih kontinentih ali jih izpolnjuje le delno.

Funkcije električnega pogona

Izhodna moč elektromotorja

Maksimalni navor elektromotorja je na voljo takoj po pritisku pedala za plin.

Rekuperacija zavorne energije (polnjenje)

Pri zaviranju vozila se prek električnega pogona ustvarja električna energija, ki se shrani v visokonapetostni bateriji >>> str. 135. To se v manjšem obsegu dogaja tudi, ko se vozilo premika v načinu prostega teka ali vozi po hribu navzdol.

Z večjim stanjem napoljenosti visokonapetostne baterije se rekuperacija in s tem zavorni učinek motorja zmanjšata. Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, se rekuperacija ne izvaja in zavorni učinek motorja ni na voljo >>> ⚠.

Rekuperacija se lahko prikaže v digitalnem kombiniranem instrumentu (Digital Cockpit) in na zaslonu infotainment sistema.

Funkcija počasnega premikanja

Funkcija počasnega premikanja omogoča počasno vožnjo naprej in počasno vzvratno vožnjo s hitrostjo pribl. 5 km/h (3 mph) brez pritiska na pedal za plin. Funkcija počasnega premikanja se aktivira samodejno:

- Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je prestavno stikalo v položaju **D/B** ali **R**.
- Če se prestavno stikalo prestavi v položaj **N** ali se vključi elektronska parkirna zavora.

⚠ POZOR

Električno vozilo med delovanjem ustvari zelo malo hrupa, tako v mirovanju kot tudi med vožnjo. Zato drugi udeleženci v prometu in pešci (vključno z otroci) električnega vozila morebiti ti ne bodo slišali in zaznali, ali pa ga bodo zaznali le s težavo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe, npr. pri voznih manevrih in vzvratni vožnji v stanovanjskih soseskah.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.

- Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je izbran položaj **D/B** ali vzvratna prestava **R**, se mora vozilo zaustaviti s pritiskom na zavorni pedal.

⚠ POZOR

Z povečanim stanjem napoljenosti visokonapetostne baterije se zavorni učinek motorja z rekuperacijo zavorne energije zmanjša ali pa popolnoma izostane.

- Zmanjšajte hitrost pred vožnjo po daljši poti po strmem pobočju.
- Med daljšo vožnjo po strmem pobočju zmanjšajte hitrost z zavoro vozila.

Rekuperacija zavorne energije (polnjenje)

Pri zaviranju vozila in med premikanjem vozila v načinu prostega teka ali pri počasni vožnji navzdol po strmem pobočju se prek električnega pogona generira električna energija, ki se shranjuje v visokonapetostni bateriji. Elektromotor pri tem deluje kot alternator in ustvarja zavorni učinek motorja. Ta postopek imenujemo rekuperacija.

Glede na vstavljeni položaj prestavnega stikala je zavorni učinek motorja različno močan >>> str. 140. Pri zelo intenzivni rekuperaciji lahko dodatno svetijo zavorne luči. Z večjim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se rekuperacija in s tem zavorni učinek motorja zmanjšata. Ko je visokonapetostna baterija popolnoma napolnjena, se rekuperacija in zavorni učinek motorja ne izvajata. Ko vozilo zazna, da razmere na cesti ne omogočajo varnega stika koles in površine cestišča, se rekuperacija energije in s tem zavorni učinek motorja samodejno zmanjšata. Prikazovalnik vozne zmogljivosti kaže na razpoložljivost rekuperacije in zavornega učinka motorja >>> str. 16.

Rekuperacija energije se pri vozilu izvaja na različen način, odvisno od izbranega prestavnega položaja in od nastavitve, izvedenih v infotainment sistemu:

- Izbran položaj **D** in asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) deaktiviran: rekuperacija se ne izvaja.
- Izbran položaj **D** in asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) aktiviran: samodejna rekuperacija. Stopnja rekuperacije se izbere samodejno glede na navigacijske podatke in prometne situacije.
- Izbran položaj **B**: intenzivna rekuperacija. Vozilo tudi pri pritisku zavornega pedala izvaja rekuperacijo.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo)

Asistenčni sistem za varčno vožnjo (ekološko vožnjo) pomaga vozniku pri tem, da čim učinkoviteje izrablja zavorni učinek motorja. Stopnja rekuperacije se izbere na podlagi navigacijskih podatkov in prometne situacije.

Asistenčni sistem za varčno vožnjo se vključi in izključi v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Vožnja po klancih navzdol

Pri vožnjah po klancu navzdol je treba po možnosti izbrati položaj **B**.

Nikoli ne pustite, da se vozilo po klancu navzdol premika v nevtralnem položaju **N**.


POZOR

S povečanim stanjem napolnjenosti visokonapetostne baterije se zavorni učinek motorja zmanjša ali celo popolnoma izostane. Zaradi tega so zavore vozila močnejše obremenjene.

- Pri polnjenju visokonapetostne baterije v višjih predelih (npr. na vrhu gorskega cestnega prelaza) baterije nikoli ne napolnite do konca. Tako bo pri vožnji po klancu navzdol v nadaljevanju omogočen zavorni učinek z rekuperacijo.

- Zmanjšajte hitrost pred vožnjo po daljši poti po strmih pobočju.
- Med daljšo vožnjo po strmih pobočju zmanjšajte hitrost z zavoro vozila.

Odpravljanje motenj

 **Zdaj je mogoče samo manevriranje! Polnjenje. Preverite navodila za uporabo.**

Zasveti rdeča kontrolna lučka, da vas opozori, da je moč sistema zelo omejena in da se bo vozilo kmalu zaustavilo na sredini cestišča.

V digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit se pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Komfortne funkcije klimatske naprave so omejene >>> str. 121.

Pogoji za to so lahko naslednji:

- **Zelo nizko stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.**

– Kontrolna lučka zasveti med vožnjo. Od tega trenutka naprej je vozilo mogoče zagrnati dvakrat >>> str. 138.

Če prometna situacija to dopušča, zapeljite na desno stran cestišča in varno zaustavite, ali se po možnosti odpravite do polnilne postaje.

• Temperatura in stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije.

– Kontrolna lučka zasveti pred vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo. Mogoče je samo manevriranje (do hitrosti pribl. 7 km/h [4 mph]).

CUPRA priporoča, da napolnite visokonapetostno baterijo in pripravite vozilo na odhod >>> str. 130.

Obvestilo

Če načrtujete začetek vožnje pri nizkih zunanjih temperaturah, CUPRA priporoča predhodno klimatiziranje parkiranega vozila >>> str. 129. Pri tem se segreje tudi visokonapetostna baterija. To poveča razpoložljiva moč.

Vozne zmogljivosti omejene. Preverite navodila za uporabo.

Kontrolna lučka zasveti rumeno, da vas opozori, da se je moč znatno zmanjšala in se še lahko dodatno zmanjša.

V digitalnem kombiniranem instrumentu Digital Cockpit se pojavi obvestilo in oglasi se zvočni signal.

Komfortne funkcije klimatske naprave so omejene >>> str. 121.

Kakor hitro se moč baterije ponovno poveča, kontrolna lučka ugasne.

Odvisno od stanja napolnjenosti baterije CUPRA priporoča:

- Pri nizkem stanju napolnjenosti visokonapetostne baterije jo napolnite.
- Pri zelo visokem stanju napolnjenosti ter pri zelo visoki ali zelo nizki zunanji temperaturi se visokonapetostna baterija med vožnjo segreva ali hladi. Po določenem času se razpoložljiva moč ponovno poveča.

Vklop in izklop električnega pogona

Vklop in izklop kontakta



Slika 99 Zagonsko stikalo

Nekatere funkcije vozila se že aktivirajo pri približevanju voznika z ustreznim ključem.

Vklop kontakta

• Pritisnite zavorni pedal.

• **AL!** enkrat pritisnite zagonsko stikalo. Zagonsko stikalo je nameščeno na desni strani volanskega droga.

Izklop kontakta

Pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu enkrat pritisnite na zagonsko stikalo.

AL! zaustavite vozilo, vključite elektronsko parkirno zavoro in zapustite vozilo.

Kontakt se tudi izključi, ko pri mirujočem vozilu zavorni pedal ni pritisnjen in voznik sprostí zasklep varnostnega pasu svojega sedeža pri vključenem elektronski parkirni zavori.

Samodejni izklop kontakta

Če se voznik pri vključenem kontaktu oddalji od vozila in pri tem s sabo nosi ključ vozila, se kontakt po določenem času samodejno izključi. Če se pri vključenem kontaktu odpre pokrov motornega prostora, se kontakt samodejno ne izključi. Elektronska parkirna zavora se samodejno vključi pri zapuščanju vozila.

Če po izključitvi kontakta v notranjosti vozila ni zaznanega veljavnega ključa vozila, električnega pogona ni mogoče ponovno vključiti brez veljavnega ključa. V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.

- Če pri vključitvi kontakta premaknete prestavno stikalo, se električni pogon pod določenimi pogoji takoj vključi >>> str. 138.

⚠ POZOR

Malomarna ali nepazljiva uporaba ključa vozila lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Ko zapustite vozilo, vse ključke vozila vedno vzemite s seboj. Otroci ali nepooblaščen osebe lahko zaklenejo vozilo, vključijo električni pogon ali kontakt in s tem upravljajo električno opremo, denimo pomik stekel.

ⓘ PREVIDNO

Kontakt in električni pogon se lahko vključita le, če je v notranjosti vozila veljaven ključ.

Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

Pogoji za vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

Pripravljenost za vožnjo je mogoče vzpostaviti, če so izpolnjeni naslednji pogoji:

- Stanje napolnjenosti visokonapetostne baterije je zadostno.
- Polnilni kabel ni priključen.
- Temperatura visokonapetostne baterije je znotraj območja delovanja.
- V vozilu je veljaven ključ.
- Varnostni pas je pripet.

Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo

- Pri pritisnjem zavornem pedalu izberite položaj za vožnjo >>> str. 140. Vzpostavitev pripravljenosti za vožnjo se prikaže optično in akustično.
- Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, postopek ponovite. Po potrebi izvedite funkcijo zasilnega zagona >>> str. 139.

⚠ POZOR

Električno vozilo med delovanjem ustvari zelo malo hrupa, tako v mirovanju kot tudi med vožnjo. Zato drugi udeleženci v prometu in pešci (vključno z otroci) električnega vozila morebiti ti ne bodo slišali in zaznali, ali pa ga bodo zaznali le s težavo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe, npr. pri voznih manevrih in vzratni vožnji v stanovanjskih soseskah.

Izključitev pripravljenosti za vožnjo

Naslednje postopke izvedite le v določenem vrstnem redu:

- Ustavite vozilo.
- Vozilo parkirajte >>> str. 181.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro >>> str. 182.
- Upoštevajte napotke v digitalnem kombiniranim instrumentu >>> str. 14.

⚠ POZOR

Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so elektronska parkirna zavora, vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni.

Nikoli ne zapustite vozila pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo

Če vozilo po vožnji zaustavite in zapustite z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo in izbranim položajem za vožnjo, se kontakt in pripravljenost za vožnjo pod določenimi pogoji samodejno izključita.

Tako je vozilo varovano pred neavtorizirano uporabo.

Elektronska parkirna zavora se samodejno vključi >>> str. 182.

Če želite z vožnjo nadaljevati, je treba ponovno vključiti kontakt >>> str. 137, npr. s pritiskom na zavorni pedal, in vzpostaviti pripravljenost za vožnjo >>> str. 138. Po potrebi upoštevajte navodila v digitalnem kombiniranem instrumentu.

Samodejni vklp pozicijskih luči

Če pri samodejnim izklpu kontakta svetijo zasenčene luči, se vključijo pozicijske luči, dokler se vozilo ne zaklene ali za največ 15 minut.

POZOR

Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so elektronska parkirna zavora, vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni.

Elektronska blokada zagona

Elektronska blokada zagona pomaga preprečevati, da se pripravljenost za vožnjo vzpostavi z neavtoriziranim ključem vozila in da se vozilo tako lahko premika.

Čip, integriran v ključu vozila, samodejno deaktivira elektronsko blokado zagona, če je v vozilu veljaven ključ vozila.

Elektronska blokada zagona se samodejno aktivira, če v vozilu ni več veljavnega ključa vozila.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

Zato je mogoče pripravljenost za vožnjo vzpostaviti samo s pravilno kodiranim originalnim ključem vozila CUPRA. Ti ključi so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. mreži trgovcev SEAT.

PREVIDNO

Brezhibno delovanje vozila je zagotovljeno le z originalnimi ključi CUPRA.

e-Sound

Pri sistemu e-Sound gre za elektronsko ustvarjen zvok motorja, da bi druge udeležence v prometu opozorili na električno vozilo.

Po vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo se vključi sistem e-Sound.

Z vedno večjo hitrostjo se e-Sound počasi zmanjša.

POZOR

Glasnost in slišnost sistema e-Sound sta mogoče omejeni, če se je v območju sprednje mreže hladilnika nabral sneg ali veliko umazanije. To lahko povzroči nezgode.

- Pred začetkom vožnje preverite, ali je na sprednji mreži hladilnika veliko umazanije, in jo po potrebi očistite.
- Voznik naj vedno domneva, da drugi udeleženci v prometu tudi pri vključenem sistemu e-Sound vozila ne slišijo.

Odpravljanje motenj

Napaka v električnem pogonu ali visokonapetostnem omrežju

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

Gre za napako na električnem pogonu ali visokonapetostnem omrežju.

- Nemudoma obiščite specializirani servis, kjer naj pregledajo električni pogonski sistem.


Z vožnjo je mogoče nadaljevati.

Ključ vozila ni prepoznan

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

Ko je gumbna baterija v ključu vozila skoraj ali popolnoma izpraznjena, ključ mogoče ne bo več prepoznan.

Treba je izvesti zagon v sili:

- Položite ključ vozila na dno predala v sredinskem naslonu za roke, čim bližje simbolu .
- Pritisnite na zavorni pedal ali zagonsko stikalo.
- Kontakt se vključi.

Vzpostavljene pripravljenosti za vožnjo ni mogoče izključiti

Treba je izvesti izklop v sili:

- Ustavite vozilo.
- Dvakrat v nekaj sekundah pritisnite zagonsko stikalo ali pa stikalo pritisnite in zadržite.
- Pripravljenost za vožnjo in kontakt se izključita.

Sistem e-Sound ne deluje

Kontrolna lučka sveti rumeno in oglasi se zvočni signal.

V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno obvestilo.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Z vožnjo je mogoče nadaljevati.

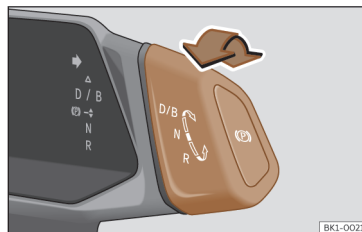
Pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti

Pri uporabi neveljavnega ključa ali ob sistemski napaki se v digitalnem kombiniranem instrumentu prikaže ustrezno obvestilo.

- Uporabite avtorizirani ključ vozila.
- Če napake ni mogoče odpraviti, se obrnite na specializirani servis.


Izbira položaja za vožnjo

Prestavno stikalo



Slika 100 Prestavno stikalo s tipko za elektronsko parkirno zavoro.

Vozilo ima prestavo za vožnjo naprej **D/B** in vzvratno prestavo **R**.

Prestavno stikalo ima tipko  za elektronsko parkirno zavoro. Za preklop iz nevtralnega položaja **N** v drugi položaj vključite kontakt, pritisnite zavorni pedal in obrnite prestavno stikalo v zeleno smer >>> **sl. 100** (puščica):

D – Trajni položaj za vožnjo naprej

Električni pogonski sistem je v normalnem programu (samodejna rekuperacija zavorne energije pri aktiviranem asistenčnem sistemu za varčno vožnjo >>> str. 135).

B – Intenzivna rekuperacija zavorne energije

Intenzivna rekuperacija zavorne energije med fazami zaviranja z motorjem >>> str. 135.

– Preklop med D in B

Preklop med **D** in **B** se izvede z enkratnim obratom prestavnega stikala naprej iz položaja **D/B** >>> **sl. 100**. Prestavno stikalo se ponovno vrne v začetni položaj. S ponovnim obratom naprej se ponovno vklopi položaj za vožnjo **D**.

– Elektronska parkirna zavora

Pogonska kolesa so mehansko blokirana. Vključite samo pri mirujočem vozilu >>> str. 182.

N – Nevtralni položaj

Električni pogonski sistem je v nevtralnem položaju. Ni prenosa sile na pogonska kolesa in zavorni učinek električnega pogona ni na voljo.

R – Vzvratna prestava

Vzvratna prestava je izbrana. Ta položaj za vožnjo izberite le pri mirujočem vozilu.

Vožnja po klancih navzdol

Med vožnjo po klancu navzdol naj vožnja v okviru zmožnosti poteka z vključeno rekuperacijo zavorne energije >>> str. 135.

Zaustavitev in speljevanje pri vožnji po klancu navzgor

Ko se vozilo z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo zaustavi ali spelje po klancu navzgor, je treba uporabiti funkcijo Auto Hold >>> str. 184.

Če se vozilo pri vožnji po klancu navzgor zaustavi z izbranim položajem za vožnjo, je treba vozilo vedno zaustaviti pred premikanjem nazaj s pritisnjnim zavornim pedalom ali z vklopom elektronske parkirne zavora. Zavorni pedal spustite šele pred speljevanjem.

⚠ POZOR

Če izberete napačen položaj za vožnjo, lahko zaradi tega izgubite nadzor nad vozilom, kar lahko povzroči nezgodo in hude poškodbe.

- Nikoli ne pospešujte med izbiranjem načina za vožnjo.

⚠ POZOR

Zaradi hitrega pospeševanja lahko pride do izgube vlečne sile in zanašanja, še zlasti na spolzkih cestah. To bilo lahko povzročilo izgubo nadzora nad vozilom, nezgode in hude poškodbe.

- Hitro pospeševanje uporabljajte le, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo ter zaradi pospeševanja vozila in sloga vožnje ne ogrožate drugih udeležencev v prometu.
- Način vožnje vedno prilagodite prometnim razmeram.
- Če je sistem TCS izključen, se lahko pogonska kolesa še posebej na gladkem in spolzkem ali umazanem cestišču vrtijo v prazno. To vodi do tega, da vozila ni več mogoče krmiliti ali nadzorovati.

⚠ POZOR

Nenadzorovano vozilo z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Nikoli ne puščajte vozila nenadzorovanega z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo.
- Vedno izključite kontakt. Pri tem se samodejno vključi elektronska parkirna zavora.
- Pri parkiranju in zapuščanju vozila vedno preverite, ali je elektronska parkirna zavora vključena.
- Pri zapuščanju vozila se vedno prepričajte, da so vsa vrata, okna, vrata prtljažnika in pokrov motornega prostora popolnoma zaprti in zaklenjeni.
- Ko je pripravljenost za vožnjo vzpostavljena in je izbran položaj D/B ali R, je treba vozilo zaustaviti s pritiskom na zavorni pedal.
- Dokler se vozilo premika, nikdar ne vklopite vzvratne prestave.

ⓘ PREVIDNO


- Pri zaustavitvi na klancu pri izbranem položaju za vožnjo ne pritisnite pedala za plin, da bi onemogočili premikanje vozila. Pritisnite zavorni pedal, da po nepotrebem ne obremenjujete električnega pogona.
- Nikoli ne dovolite premikanja vozila z izbranim nevtralnem položajem N, še zlasti ko pripravljenost za vožnjo ni vzpostavljena.

Odpravljanje motenj

Električni pogon je pregret

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Električni pogon je pregret. V digitalnem kombiniranem instrumentu se prikaže ustrezno opozorilo.

-  **Vozilo nemudoma zaustavite!**
- Takoj, ko je to mogoče in varno, parkirajte vozilo.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Ne dolivajte hladilne tekočine!
- Obrnite se na specializirani servis.

in rekuperacija zavorne energije ni mogoča

Kontrolna lučka sveti rumeno.

Gre za napako v rekuperaciji zavorne energije. Lahko pride do omejitve dosega.

- Obrnite se na specializirani servis.

PREVIDNO

Če se vozilo pri izključenem kontaktu in izključenem električnem pogonu ali z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem dalj časa oz. z visoko hitrostjo premika, se električni pogonski sistem poškoduje. Vozilo je mogoče odvléči samo pod določenimi pogoji >>> str. 270.

Krmiljenje

Informacije o različnih procesih v vozilu.

Preden zapustite vozilo, vedno zaklenite volan, da otežite morebitno krajo vozila.

Krmiljenje

Pri vozilih z elektromehanskim servokrmiljenjem se servovolana samodejno prilagodi glede na hitrost vožnje, zasuk volana in zasuk koles. Elektromehansko servokrmiljenje deluje le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo.



Pri delno delujočem ali nedelujočem servokrmiljenju je treba za krmiljenje uporabiti znatno več sile kot običajno.

Elektronska zapora volanskega droga

Volanski drog se elektronsko zaklene:

- Zaustavite vozilo in vklopite elektronsko parkirno zavoro >>> str. 182.
- Pri vključenem kontaktu pritisnite zagonsko stikalo. **Ali:**
- Odprite voznikova vrata, s čimer se kontakt izključi. Volanski drog je zaklenjen.

Krmilna asistenca

Krmilna asistenca pomaga vozniku v kritičnih situacijah. Z dodatnimi krmilnimi silami olajšuje vrtenje volana v nasprotno smer in preprečuje zdrs >>>  .

POZOR

Če servokrmiljenje ne deluje, obračanje volana zahteva veliko več moči, kar otežuje nadzor nad vozilom.

- Servokrmiljenje deluje le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo.

POZOR

Skupaj s sistemom ESC krmilna asistenca pomaga vozniku pri krmiljenju vozila v nekaterih kritičnih situacijah. Vendar pa je voznik tisti, ki mora krmiliti vozilo. Krmilna asistenca namreč ne usmerja vozila.

Odpravljanje motenj

Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti ali utripa rdeče.

Gre za motnjo v elektromehanskem krmiljenju ali v elektronski zapori volanskega droga.

● **🚗 Vožnje ne nadaljujte!** Obrnite se na specializirani servis.

● Če opozorilna lučka **zasveti** rdeče, je krmiljenje morebiti oteženo, ker elektromehansko servokrmiljenje ne deluje.

● Če opozorilna lučka **utripa** rdeče, volanskega droga ni mogoče odkleniti.

● Vozila nikoli ne dovolite vleči na kolesih vozila.

🚗! Motnja krmiljenja

Kontrolna lučka sveti ali utripa rumeno.

Krmiljenje je oteženo in se odziva bolj občutljivo kot običajno.

Kontrolna lučka **zasveti in ostane prižgana**:

● Ponovno vzpostavite pripravljenost za vožnjo in počasi prevozite kratko razdaljo.

● Če kontrolna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Kontrolna lučka **utripa**:

● Volan nekoliko obrnite sem ter tja.

● Kontakt izključite in ponovno vključite.

● Upoštevajte prikazana obvestila na zaslonu digitalnega kombiniranega instrumenta.

● Če kontrolna lučka po vklopu kontakta še vedno utripa, vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.

Vozni profili

Uvod

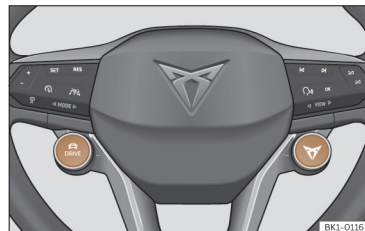
Z voznimi profili lahko voznik prilagodi različne značilnosti sistemov vozila aktualni vozni situaciji, želenu udobju med vožnjo in varčnemu načinu vožnje. Nekateri sistemi, ki jih je mogoče prilagoditi, so vzmetenje, krmiljenje, pogon in klimatska naprava.

Odvisno od opreme vozila je mogoče izbirati med različnimi voznimi profili. Vpliv na sistem vozila v različnih voznih profilih je odvisen od opreme vozila.

Vozila z dinamičnim uravnavanjem podvozja (DCC)

Med vožnjo dinamično uravnavanje podvozja (DCC) stalno prilagaja vzmetenje terenu in ustrezni vozni situaciji. Pri tem dinamično uravnavanje podvozja (DCC) upošteva konfiguracijo vozila izbrane voznega profila.

Izbira voznega profila




Slika 101 Večfunkcijski volan: Tipki DRIVE in CUPRA za izbiro in spremembo voznega profila.


Vozni profil je mogoče izbrati pri vključenem kontaktu in mirujočem vozilu ali med vožnjo >>> ⚠.

Izbira voznega profila

- Pritisnite funkcijsko tipko **☰** > **Vozni profili**.
- **ALL**: Pritisnite funkcijsko tipko **⊕** > **Nastavitve vozila** > **Vozni profili** za prikaz razpoložljivih profilov.
- **ALL**: Pritisnite funkcijsko tipko **⊗**, povlecite prst vodoravno čez zaslon do tipke **Vozni profili**. Pritisnite **➤** za spremembo voznih profilov ali pritisnite dvakrat na simbol za prikaz razpoložljivih profilov.

• **ALI:** Z izključenim infotainment sistemom pritisnite na simbol **Drive Profile**. Prikažejo se razpoložljivi vozní profili.

• **ALI:** Pritisnite tipko ¹⁾ na večfunkcijskem volanu >>> **sl. 101** za aktiviranje voznih profilov **Cupra driving profile**.

• **ALI:** Zaporedoma pritisnite tipko ¹⁾ na večfunkcijskem volanu >>> **sl. 101** za preklap med voznimi profili.

Prikaz informacij za vozne profile

• Za prikaz več informacij o izbranem voznem profilu pritisnite **Informacije** v infotainment sistemu.

POZOR

Nastavljanje voznega profila med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od prometa in povzroči nezgode.

• Vedno vozite pozorno in odgovorno.

Kickdown

Odvisno od izvedbe funkcija Kickdown omogoča maksimalno pospeševanje s prestavnim stikalom v položaju **D/B** v vsakem voznem profilu.


Za to pritisnite pedal za plin prek točke upora. Uporablja se polni pospešek vozila.

POZOR

Upoštevajte, da se pri funkciji Kickdown na gladkem in spolzkem cestišču pogonska kolesa lahko zavrtijo v prazno – nevarnost za našanjanja.

Značilnosti voznih profilov

Vozni profil	Značilnosti
 Range	Zagotavlja nižjo porabo in na ta način spodbuja varčno vožnjo, tako da omejuje navišjo hitrost in moč.
 Comfort	Omogoča bolj ležerno in udobno vožnjo, npr. za dolga potovanja po avtocesti. Zmogljivosti so na zmogljivostmi načina Range ^{a)} .
 Performance	Vozilu podeli globalne dinamične značilnosti in tako omogoča športen način vožnje.
 CUPRA^{b)}	Vozilu daje bolj športen značaj in zagotavlja kar največjo zmogljivost. Z izbiro voznega profila CUPRA se aktivira funkcija eBoost , ki omogoča več moči, ko je pedal za plin pritisnjen do konca.

Vozni profil	Značilnosti
 Individual	Omogoča individualno konfiguracijo. Katere funkcije je možno nastaviti, je odvisno od opreme vozila.

^{a)} Pri modelih z dinamičnim uravnavanjem podvozja (DCC) je omogočena nežna prilagoditev podvozja.

^{b)} Glede na različico.

Obvestilo

Ob izključitvi in ponovni vključitvi kontakta se serijsko aktivira vozní profil Comfort.

Odpravljanje motenj

 **Napaka dinamičnega uravnavanja podvozja (DCC)**

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se morebiti prikaže obvestilo **Napaka: Vzmetenje**.

• Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Vozni profili ali sistemi vozila ne delujejo kot je pričakovano

• Upoštevajte, da so glede na izbrani vozní profil konfigurirani različni sistemi v vozilu.

¹⁾ Glede na različico.

Zavorni sistem

Informacije o zavorah

Prvih 200 do 300 km **nove zavorne obloge** ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči« >>> **Δ**. Med utekanjem zavornih oblog je zavorna pot pri polnem zaviranju ali zaviranju v sili daljša, kot po obdobju utekanja. Med obdobjem utekanja se izogibajte polnemu zaviranju in situacijam, ki zelo obremenjujejo zavore, npr. vožnji preblizu vozilu spredaj.

Obraba zavornih oblog je v veliki meri odvisna od pogojev uporabe vozila in načina vožnje. Pri pogosti uporabi vozila v mestnem prometu, na kratke razdalje ali pri športnem načinu vožnje je treba debelino zavornih oblog redno preverjati pri specializiranem servisu.

Pri vožnji z **mokrimi zavorami**, npr. pri prečkanju vode, pri močnem deževju ali po pranju vozila, se lahko zmožnost zaviranja zaradi mokrih in pozimi celo zamrznjenih zavornih oblog zmanjša. Voznik mora biti vedno pripravljen, da zavira močneje.

Plast soli na zavornih kolutih in oblogah upočasni delovanje zavor in podaljša zavorno pot. Če pri vožnji po soljenih cestah dalj časa niste zavirali, je treba plast soli obrusiti s previdnim večkratnim zaviranjem >>> **Δ**. Intenzivnost postopka zaviranja mora biti večja od doseženega pojemka pri rekuperaciji zavorne energije, da se sloj soli s trenjem zavornih oblog odstrani.

Korozija na zavornih kolutih in **umazanija** na zavornih oblogah se povečata, če vozilo dalj časa ni bilo v uporabi, ga vozite na krajše razdalje ali pa premalo uporabljate zavore. Če zaradi učinka rekuperacije zavorne obloge niso uporabljene ali niso dovolj obremenjene, ali če nastane korozija, priporočamo, da zavorne kolute in zavorne obloge očistite z večkratnim intenzivnim zaviranjem pri višjih hitrostih. Pri tem izberite položaj za vožnjo N, tako da med zaviranjem ni uporabljena rekuperacija zavorne energije. Pri tem se prepričajte, da ne ogrožate drugih vozil ali drugih udeležencev v prometu >>> **Δ**.

⚠ POZOR

Zaradi vožnje z obrabljenimi zavornimi oblogami ali ob okvari zavornega sistema lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če sumite, da so zavorne obloge obrabljene ali da je zavorni sistem poškodovan, se takoj obrnite na specializirani servis, da zavorne obloge pregledajo in jih v primeru obrabe zamenjajo.

⚠ POZOR

Nove zavorne obloge na začetku ne delujejo optimalno.

- Prvih 300 km nove zavorne obloge ne nudijo maksimalne zavorne zmogljivosti in se morajo »uteči«. To je mogoče izravnati z močnejšim pritiskom na zavorni pedal.

- Pri novih zavornih oblogah morate voziti še posebej previdno, da se zmanjša nevarnost nezgod in resnih poškodb ter prepreči izguba nadzora nad vozilom.
- Intenzivnejše postopke zaviranja za čiščenje zavornega sistema izvajajte le, če prometna situacija to dopušča. Ne ogrožajte drugih potnikov v vozilu. Nevarnost nezgode!
- Med utekanjem novih zavornih oblog ne vozite preblizu vozilom spredaj in se izogibajte situacijam, pri katerih so zavore pogosto obremenjene.

⚠ POZOR

Če se zavore pregrejejo, se zmanjša zmožnost zaviranja in podaljša zavorna pot.

- Pri vožnji po klancu navzdol so zavore še posebej obremenjene in se hitro pregrejejo.
- Pri daljši vožnji po strmem klancu navzdol znižajte hitrost in izberite položaj vožnje za intenzivnejšo rekuperacijo zavorne energije. Na ta način se uporablja zavorni učinek elektromotorja in zavore se razbremenijo.
- Če želite naknadno montirati sprednji usmernik zraka, polne kolesne pokrove ali druge montažne dele, se prepričajte, da do vod zraka do zavor ni oviran, ker se v nasprotnem primeru zavorni sistem lahko pregreje. Upoštevajte tudi informacije glede zavorne tekočine >>> str. 283.

⚠ POZOR

Mokre, zaledenele ali slane zavore zavirajo pozneje in podaljšajo zavorno pot.

- S previdnim pritiskanjem na zavorni pedal preverite delovanje zavor.
- Z zavor odstranite led in jih posušite z večkratnim previdnim zaviranjem, če vidljivost ter vremenske, cestne in prometne razmere to dopuščajo.

⚠ POZOR

Pri samodejno izvedenih postopkih zaviranja se zavorni pedal lahko samodejno pomakne v smeri pritiska. Noge ne postavite pod zavorni pedal. Nevarnost poškodb!

i Obvestilo

Če zaviranje ni res potrebno, ne pritiskajte zavornega pedala in ne »brusite« zavor po nepotrebem. To lahko povzroči pregrevanje zavor ter s tem daljšo zavorno pot in večjo obrabo. Upoštevajte pomembne napotke glede zavorne tekočine >>> str. 283.

i Obvestilo

- Redno vizualno preverjajte debelino zavornih oblog na sprednjih kolesih skozi odprtine v platiščih ali s spodnje strani vozila. Po potrebi je treba kolesa demontirati za podrobnejši pregled. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Pri preverjanju sprednjih zavornih oblog je treba preveriti tudi zavorne obloge bobnastih zavor zadaj. To preverjanje poteka prek za to predvidene vrtnice v zadnjem delu zavornega bobna. Za to je treba odstraniti oblogo. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Odpravljanje motenj**⚠ Motnja zavornega sistema**

Kontrolna lučka sveti rdeče. Prikaže se lahko tudi obvestilo.

🛑 Vožnje ne nadaljujte!

- Obrnite se na specializirani servis, da preveri zavorni sistem.

🔦 Prikazovalnik obrabe zavornih oblog

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Sprednje zavorne obloge so obrabljene.

- Takoj se obrnite na specializirani servis.
- Na servisu naj pregledajo vse zavorne obloge in jih po potrebi zamenjajo.

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju**Informacije o asistenčnih sistemih za podporo pri zaviranju**

Asistenčni sistemi za podporo pri zaviranju lahko vozniku pomagajo v določenih kritičnih situacijah. Voznik je vedno odgovoren za varno vožnjo >>> ⚠.

Ko asistenčni sistemi posežejo v zaviranje, se lahko zavorni pedal premika ali pa nastaja hrup. Kljub temu zavirajte s polno močjo in po potrebi preverjajte pot vozila.


Glede na opremo vozila je mogoče na vozilu izvesti prilagoditve za sistema ESC in TCS.

- ESC, ABS in TCS lahko brezhibno delujejo le, če so vsa štiri kolesa opremljena z ustreznimi pnevmatikami >>> ⚠.
- Ob motnji sistema ABS pride tudi do izpada sistemov ESC, TCS in EDS.

Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)

Z elektronskim stabilizacijskim nadzorom (ESC) se zmanjša možnost zanašanja in izboljša stabilnost v določenih voznih situacijah >>> ⚠.


Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS)

Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) zmanjša pogonsko moč na pogonskih kolesih, ki zdrsujejo, in prilagodi to pogonsko moč pogojem na cestišču. Sistem TCS olajša speljevanje, pospeševanje in vožnjo po klancih >>> .

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV)

Elektronska porazdelitev zavorne moči (EBV) uravnava zavorno moč med sprednjo in zadnjo premo. Prekomerno zaviranje zadnje preme je onemogočeno in vozilo ostane med zaviranjem stabilno.

Antiblokirni sistem (ABS)

ABS lahko tik do zaustavite vozila prepreči, da kolesa pri zaviranju blokirajo, ter s tem vozniku pomaga, da ohrani nadzor nad krmiljenjem in vozilom >>> .

Hidravlična zavorna asistenca (BAS)

Hidravlična zavorna asistenca (BAS) pomaga pri krajšanju zavorne poti. Zavorna asistenca ojači zavorno silo, ko voznik v kritičnih situacijah hitro pritisne zavorni pedal.

Elektronska zapora diferenciala (EDS in XDS)

EDS samodejno zavira pri zdrsu koles in prenese pogonsko moč na druga pogonska kolesa.

XDS izboljša vlečno silo in deluje na zavore, da se vozilo ohrani na voznem pasu.


Funkcija samodejnega zaviranja po trku

Funkcija samodejnega zaviranja po trku samodejno zavira, če krmilnik varnostnih blazin pri nezgodi ugotovi, da je prišlo do trčenja.

Pogoji za samodejno zaviranje:

- Voznik ne pritiska pedala za plin.

Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV)

Pri vključenem kontaktu elektromehanski ojačevalnik zavorne moči (eBKV) ojači pritisk, ki ga voznik izvaja na zavorni pedal >>> . Ko asistenčni sistem poseže v zavore, npr. tempomat ACC pri uravnavanju ali med zaviranjem v silo, se lahko zavorni pedal samodejno premika.

Po izklopu kontakta se stopnja asistenc ojačevalnika zavorne moči postopoma zmanjša. Če se vozilo še vedno zadržuje z zavornim pedalom, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavijo ustrezna obvestila. V tem primeru je funkcija ojačevalnika zavorne moči omejena.

Ko se zaustavite, zavarujte vozilo pred premikanjem >>> str. 181.

Brake blending

Sistem brake blending združuje zavorni učinek motorja pri rekuperaciji zavorne energije z mehanskim zaviranjem voznika.

POZOR

Inteligentna tehnika sistemov za podporo pri zaviranju ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmognosti. Zaradi hitre vožnje po ledeni ali spolzki cesti ali med vožnjo po slabih cestah lahko izgubite oblast nad vozilom ter pride do hudih poškodb vozila in sopotnikov.

- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram. Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.
- Asistenčni sistemi za podporo zaviranju ne morejo preprečiti nezgode, če vozite preblizu vozilom.
- Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.
- Območje pod pedali vedno pustite prosto, da se lahko zavorni pedal neovirano premika.

⚠ POZOR

Učinkovitost sistema ESC se lahko zmanjša, če komponente ali sistemi, ki vplivajo na vozno dinamiko, niso pravilno vzdrževani ali ne delujejo pravilno. To še posebej velja, če je prišlo do sprememb na vzmetenju ali pa je uporabljen neodobrena kombinacija platišč in pnevmatik.

- Popravila in spremembe na vozilu naj izvajajo izključno specializirani servisi.
- Vedno uporabljajte primerne pnevmatike. Stabilnost pri vožnji je odvisna od oprijema pnevmatik.

⚠ POZOR


Pri vožnji brez ojačevalnika zavorne moči ali z omejenim delovanjem ojačevalnika zavorne moči se lahko zavorna pot znatno podaljša, kar lahko povzroči nezgode in resne poškodbe.


- Če ojačevalnik zavorne moči ne deluje, na zavorni pedal pritisnite močneje, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistenc servozavore podaljša.
- Območje pod pedali vedno pustite prosto, da se lahko zavorni pedal neovirano premika.

Vklop in izklop sistemov ESC in TCS


Elektronski stabilizacijski nadzor ESC se pri zaagonu motorja vklopi avtomatsko, deluje le pri vključenem motorju in združuje sisteme ABS, EDS in TCS.


Vklop in izklop sistema ESC v načinu »Sport«

ESC v načinu »Sport« se lahko vključi in izključi v infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko  > **Asistence** > **Meni ESC** >>> str. 29.

V načinu »Sport« so stabilizacijski posegi sistema ESC in regulacija zdrs pogonskih koles (TCS) omejeni. Dodatno zasveti kontrolna lučka  v kombiniranem instrumentu.

Izklop in vklop sistema ESC

Sistem ESC je mogoče vključiti in izključiti v infotainment sistemu: pritisnite  > **Asistence** > **Meni ESC** >>> str. 29.

Ko je ESC izklopljen, v kombiniranem instrumentu zasveti kontrolna lučka .

⚠ POZOR

Športni način ESC vključite le v primeru, če prometna situacija to dovoljuje in dovolj dobro obvladate vožnjo.

- S sistemom ESC v športnem načinu je funkcija stabiliziranja omejena, kar omogoča športni način vožnje. Obstaja nevarnost zanašanja in izgube nadzora nad vozilom.
- Če je sistem ESC izklopljen, funkcija stabilizacije vozila ni na voljo.

 Obvestilo

Če je izbran način »Sport«, je tempomat izključen.

Odpravljanje motenj

 **Elektromehanski ojačevalnik zavorne moči ne deluje**

 **Vožnje ne nadaljujte!**

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Po potrebi se prikaže obvestilo. Na zavorni pedal je treba močno pritisniti, ker se zavorna pot zaradi pomanjkanja asistenc servozavore podaljša.

- Takoj poiščite strokovno pomoč.

Gre za okvaro v delovanju elektromehanskega ojačevalnika zavorne moči

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Za nekaj sekund se prikaže obvestilo.

Pri pritisku zavornega pedala se lahko pojavijo vibracije. Na zavorni pedal je treba pritisniti močneje, ker je zavorna pot zaradi pomanjkanja asistencije servozavore daljša.

- Obrnite se na specializirani servis.

ABS ne deluje ali ne deluje pravilno

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Obrnite se na specializirani servis. Zavore vozila delujejo tudi brez sistema ABS.


ESC ali TCS uravnava

Kontrolna lučka utripa rumeno.

Motnja ESC

Kontrolna lučka zasveti rumeno. ESC se je izklopil.




Prišlo je do motnje ali okvare.

- Kontakt izključite in ponovno vključite.
- Če je mogoče, kratko razdaljo prevozite s hitrostjo 15–20 km/h (9–12 mph).
- Če kontrolna lučka  še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis.

Pri sistemih za podporo zaviranju se pojavlja hrup

Ko opisani sistemi za podporo zaviranju posežejo v delovanje, lahko slišite hrup.

POZOR

- Ko je kontakt vključen, se samodejno preverja status zavornega sistema in zavorne asistencije. Kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu za hip zasveti in potem ugasne. Če kontrolna lučka stalno sveti, gre za napako. Takoj poiščite strokovno pomoč.
- Če kontrolna lučka za zavorni sistem  zasveti skupaj s kontrolno lučko , morebiti funkcija uravnavanja sistema ABS ne deluje in zato zadnja kolesa pri zaviranju blokirajo razmeroma hitro. To lahko povzroči izgubo nadzora nad vozilom. Če je mogoče, upočasnite vožnjo in previdno zapeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer naj zavorni sistem pregledajo. Med vožnjo se izogibajte nenadnim menjavam smeri in močnemu zaviranju.
- Če kontrolna lučka  ne ugasne ali med vožnjo zasveti, sistem ABS ne deluje pravilno. Vozilo je mogoče zaustaviti samo z običajnim zaviranjem (brez sistema ABS). V tem primeru zaščitna funkcija sistema ABS ni na voljo. Čim prej se obrnite na specializirani servis.

Asistenčni sistemi

Splošni napotki

Varnostni napotki

⚠ POZOR

- Odgovornost za vožnjo je vedno na strani voznika. Asistenčni sistemi ne morejo nadomestiti voznikove pozornosti. Zato usmerite vso svojo pozornost na vožnjo in bodite vedno pripravljeni na potrebno poseganje.
- Asistenčne sisteme uporabljajte le takrat, ko pogoji to dopuščajo. Način vožnje vedno prilagodite vremenskim razmeram, vidljivosti, cestišču in prometnim razmeram.
- Da bi lahko asistenčni sistemi pravilno reagirali, morajo senzorji in kamere delovati brez omejitev. Upoštevajte napotke za senzorje in kamere v tem poglavju.

i Obvestilo

- Upoštevajte za državo specifične predpise, zlasti glede načina vožnje, oblikovanja reševalnega pasu, varnostne razdalje, hitrosti, parkirnega položaja, položaja koles itd. Voznik je sam odgovoren za upoštevanje za državo specifičnih predpisov.
- V predelu pred in okrog radarskega senzorja ne sme biti nalepk, dodatnih žarometov ali podobnih elementov, ker bi to lahko negativno vplivalo na delovanje asistenčnih siste-

mov. Če se popravila na sprednjem delu vozila izvedejo na neustrezen način ali če pride do sprememb, lahko to vpliva na delovanje asistenčnih sistemov.

- Popravilo in spreminjanje senzorjev ter kamer zahtevata posebno znanje in orodja. Zato CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. avtohiše v mreži SEAT.

Sistemske omejitve

⚠ POZOR

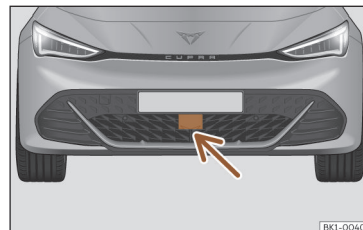
- Asistenčni sistemi ne morejo premagati fizikalnih omejitev. Glede na okoliščine se trčenju morebiti ni mogoče izogniti.
- Opozorila, obvestila in kontrolne lučke se morebiti ne bodo prikazali pravočasno, ali pa se bodo prikazali napačno, npr. ko se vozilo hitro približuje.
- Korekturni posegi asistenčnih sistemov (npr. posegi v krmiljenje in zaviranje) morebiti glede na okoliščine ne bodo zadostni, ali pa se sploh ne bodo izvedli. Kot voznik morate biti stalno pripravljeni, da boste odreagirali.

i Obvestilo

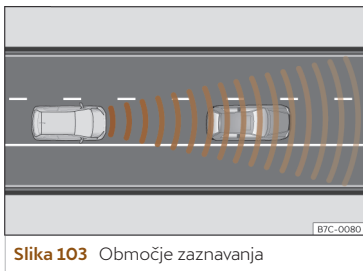
- Zaradi sistemskih omejitev glede na dojetje okolice je možno, da sistemi pravočasno ne opozorijo/posežejo ali da posežejo nepravilno. Razen tega se lahko zgodi, da asistenčni sistemi voznega manevra morebiti ne bodo interpretirali pravilno in bodo voznika napačno opozorili.

Senzorji in kamere asistenčnih sistemov

Sprednji radar



Slika 102 V sprednjem odbijaču: radarski senzor.



Slika 103 Območje zaznavanja

Radarski senzor je lahko vgrajen v sprednjem odbijaču >>> **sl. 102**. Radarski senzor zaznava vse objekte v območju zaznavanja >>> **sl. 103** in podpira funkcije naslednjih asistenčnih sistemov:

- Sistem za nadzor prometa (Front Assist) >>> str. 164.
- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) >>> str. 157.

Doseg radarskega senzorja znaša do 160 m (520 ft), odvisno od razmer na cesti in vremenskih razmer.

⚠ POZOR

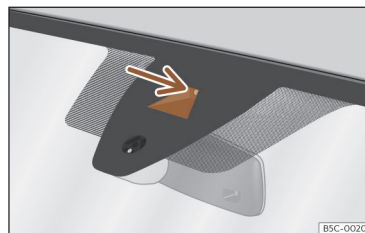
- Vidljivost radarskega senzorja je lahko omejena zaradi umazanije ali vremenskih pogojev, npr. zaradi dežja, megle, snega, brozge, prahu, insektov itd. V tem primeru sistema Front Assist in ACC ne delujeta. Sporočilo na zaslonu kombiniranega instrumenta se glasi: **Senzor brez vidljivosti!** Svetila tudi kontrolni lučki Front Assist ni na voljo ali ACC ni na voljo.
- Očistite senzor v odbijaču, kot je navedeno v >>> str. 309, *Čiščenje zunanosti*. Ko radarski senzor ponovno pravilno zaznava, prikaz na zaslonu izgine in funkcije so znova na voljo.

⚠ PREVIDNO

- Pri umazaniji in pomanjkljivi nastavitvi radarskega senzorja lahko sistem oddaja nepotrebna opozorila in nezaželeno zavira.
- Delovanje radarskega senzorja je lahko ovirano pri močnem zrcaljenju oddanega signala. To se lahko pojavi v parkirni hiši ali zaradi kovinskih predmetov, kot so zaščitne ograje ali plošče, ki se uporabljajo pri gradbenih delih.
- Senzorja po udarcu morda ne bo mogoče pravilno nastaviti. To lahko vpliva na učinkovitost sistema ali vodi do izklopa. Če imate občutek, da je radarski senzor poškodovan ali zamaknjen, izklopite delovanje sistemov

Front Assist in ACC, da se izognete morebitnim poškodbam. V tem primeru poskrbite za ponovno nastavitvev.

Kamera spredaj



Slika 104 V vetrobranskem steklu: vidno polje kamere asistence za ohranjanje smeri.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo na vetrobranskem steklu kamero. Kamera zaznava omejitvene linije voznega pasu, da podpira naslednje funkcije:

- Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 168.
- Asistenca za vožnjo Travel Assist >>> str. 171.
- Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist >>> str. 176.

PREVIDNO

Upošteвайте naslednja opozorila, da ne boste vplivali na delovanje sistema.

- Vidno polje kamere redno čistite in po potrebi očistite sneg in led.
- Vidnega polja kamere ne prekrivajte.
- Preverjajte, ali je vetrobransko steklo v vidnem polju kamere morda poškodovano.



Slika 106 Območja zaznavanja senzorjev.

Radarska senzorja sta na levi in desni strani za zadnjim odbijačem in od zunaj nista vidna >>> sl. 105. Senzorji zaznajo območje mrtvega kota in promet za vozilom >>> sl. 106.

Podpirajo naslednje funkcije:




- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) >>> str. 177.
- Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) >>> str. 204.
- Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) >>> str. 204.

Samodejno deaktiviranje podprtih funkcij

Radarski senzorji zadaj se samodejno izklopijo, če je med drugim prepoznano stalno zakritje radarskega senzorja. To se lahko npr. pojavi, če so senzorji pokriti s snegom ali ledom.

V tem primeru se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi obvestilo.

Kontrolne lučke

-  Funkcija Side Assist (asistenca za menjavo voznega pasu) ni na voljo
-  Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) ni na voljo.
-  Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ni na voljo.

PREVIDNO

• Radarski senzorji zadnjega odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju. Posledično se lahko sistem avtomatsko izklopi ali pa je funkcija motena.

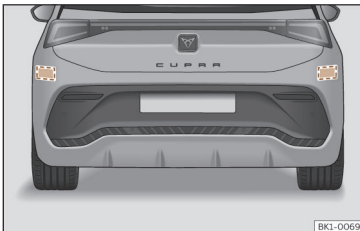
• Da bi zagotovili pravilno delovanje radarskih senzorjev, morata biti zadnja odbijača brez snega in ledu, prav tako ju ne prekrivajte.

• Zadnji odbijač je dovoljeno lakirati samo z avtomobilskimi laki, ki so bili odobreni s strani znamke CUPRA. Pri drugih lakih je lahko asistenca za menjavo pasu ovirana ali pomanjkljiva.

• Vidljivost radarskih senzorjev je med drugim lahko omejena zaradi listja, snega, močne megle ali umazanije. Očistite območje pred senzorji.

• Nikoli ne uporabljajte asistence za menjavo voznega pasu ali opozorila na prečni promet zadaj, če so radarski senzorji umazani.

Radarski senzorji zadaj



Slika 105 Območje za vozilom: območja radarskih senzorjev

- Delovanje radarskega sistema je prav tako ovirano, če predmeti, kot so nosilci za kolesa ali strešni prtljažniki, vplivajo na vidljivost radarja.

Ultrazvočni senzorji

V odbijačih so vgrajeni ultrazvočni senzorji za izvajanje naslednjih funkcij:

- Avtomatski parkirni sistem >>> str. 189
- Parkirni sistem plus >>> str. 186.

PREVIDNO

- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolo-teka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem. Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.
- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Obvestilo

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.
- Če senzorje čistite z visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.
- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico z reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

Sistem za prikaz okolice Area View



Slika 107 V zadnjem odbijaču: mesto vgradnje kamere asistencije za vzvratno vožnjo

Odvisno od opreme vozila je lahko vgrajena 1 ali 4 kamere, ki podpirajo naslednje funkcije:

- Kamera za pogled od zgoraj Top View >>> str. 201.
- Kamera za vzvratno vožnjo >>> str. 199.

POZOR

Namestitev nosilca za registrsko tablico lahko ovira prikaze na zaslonu, ker lahko zmanjša vidno polje kamere.

PREVIDNO

- Da bi zagotovili pravilno delovanje sistema, morajo biti kamere čiste, na njih ne sme biti ledu ali snega, prav tako ne smejo biti prekrite z nalepkami ali drugimi predmeti. Kamero lahko očistite z brisalci.
- Za čiščenje leče kamere nikdar ne uporabljajte abrazivnih sredstev.
- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjujte s toplo ali vročo vodo. V tovrstnem primeru se lahko leča poškoduje.

Omejevalnik hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti pomaga, da ne prekoračite shranjene hitrosti.

Območje hitrosti

Omejevalnik hitrosti onemogoči prekoračitev nastavljene hitrosti od 30 km/h (20 mph) naprej.

Vožnja z omejevalnikom hitrosti

Omejevalnik hitrosti lahko kadar koli prekinete, tako da pritisnete pedal za plin. Kakor hitro je shranjena hitrost prekoračena, utripa zelena kontrolna lučka in lahko se oglasi zvočni signal. Hitrost vozila se shrani.

Uravnavanje se avtomatsko ponovno aktivira, ko hitrost pade pod prvotno shranjeno vrednost.

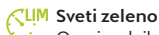
Prikaz statusa na zaslonu

Ko je omejevalnik hitrosti vključen, sta na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazana shranjena hitrost in status sistema:



Sveti sivo

Omejevalnik hitrosti je vključen, vendar ne uravnava.



Sveti zeleno

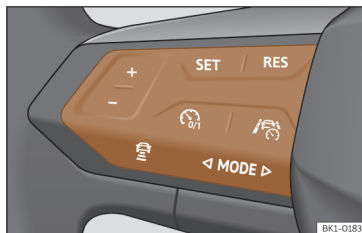
Omejevalnik hitrosti je vključen in aktiven.

⚠️ POZOR

Omejevalnik hitrosti po uporabi vedno izklopite, da se izognete nezaželenemu uravnavanju hitrosti.

- Omejevalnik hitrosti voznika ne odvezuje odgovornosti, da vozi s primerno hitrostjo. Ne vozite z visoko hitrostjo, ko to ni potrebno.
- Uporaba omejevalnika hitrosti v neugodnih vremenskih pogojih je nevarna. Posledica so lahko hude nesreče, npr. zaradi akvaplaninga, snega, ledu, listja. Omejevalnik hitrosti uporabite samo, ko razmere na cestišču in vremenske razmere to dopuščajo.

Delovanje omejevalnika hitrosti



Slika 108 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje omejevalnika hitrosti.

Vklop

- Pritisnete tipko .

Omejevanje še ne poteka.

Začetek uravnavanja

- Med vožnjo pritisnete tipko **SET**. Trenutna hitrost se shrani kot najvišja hitrost.

Prilagajanje hitrosti

Programirano hitrost nastavite na naslednji način:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Prekinitev uravnavanja

- Pritisnete tipko .

Hitrost vozila se shrani.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**.

Kakor hitro je aktualna hitrost nižja od shranjene hitrosti, je omejevalnik hitrosti ponovno aktiviran.

Izklop

- Pritisnete tipko  in jo zadržite.

Omejevalnik hitrosti se izključi in shranjena hitrost se izbriše.

Preklop do drugega asistenčnega sistema

Odvisno od opreme lahko preklopite na druge asistenčne sisteme:

- Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)
 - Omejevalnik hitrosti.
1. Pritisnite tipko **MODE** ali povlecite s prstom čez tipko.
 2. Za izbiro zelenega sistema povlecite prst levo ali desno.
 3. Pritisnete tipko **MODE**.

Omejevalnik hitrosti je izključen.

Odpravljanje motenj

LIM Omejevalnik hitrosti ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

- Motnja v delovanju. Izključite omejevalnik hitrosti in se obrnite na specializirani servis.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

- Elektronski stabilizacijski program (ESC) se je izključil.
- Zavore so pregrete. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Iz varnostnih razlogov se omejevalnik hitrosti popolnoma izključi le takrat, če voznik enkratno spusti pedal za plin ali pa sistem ročno izključi.

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti

Uvod

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti prilagodi eno izmed shranjenih najvišjih hitrosti samodejno zaznamim omejitvam hitrosti.

Pri omejevalniku hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti gre za razširitev funkcije omejevalnika hitrosti, ki uporablja prepoznavanje prometnih znakov >>> str. 20 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

POZOR

Inteligentna tehnologija sistema omejevalnika hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Udobje, ki ga prinaša ta funkcija, vas ne sme zavesti, da bi tvegali in ogrozili varnost. Malomarna ali nenamerna uporaba omejevalnika hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.

- Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.
- Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost preokrača.

Obvestilo

Upoštevajte varnostno relevantne informacije glede omejevalnika hitrosti >>> str. 153.

Sistemske omejitve proaktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov >>> str. 20 ima omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitve hitrosti.
- Prometni znaki, ki prikazujejo neposredno omejitev hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Če se naznani omejitve hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ki pa je prepoznavanje prometnih znakov ne prepozna, se navedena hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.

- Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti pri zaznani omejitvi hitrosti pod pribl. 30 km/h (pribl. 20 mph) ni na voljo. V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktiviranje proaktivne prilagoditve hitrosti

Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti je mogoče aktivirati v meniju za asistenčne sisteme infotainment sistema.

Vožnja s proaktivno prilagoditvijo hitrosti


- Vključite omejevalnik hitrosti in zaženite uravnavanje >>> str. 153.
- Aktivirajte proaktivno prilagoditev hitrosti.



Kakor hitro sistem prepozna omejitve hitrosti na poti, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo za prekoračitev hitrosti. Prepoznana hitrost se shrani kot nova zelena hitrost.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu ali spustite in dvakrat pritisnite na plin za pedal. Vzpostavi se nazadnje shranjena hitrost.

- Pritisnite tipko **SET** na večfunkcijskem volanu. Vzpostavi se aktualna hitrost.
- Pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu. Sistem preklopi v pasivno stanje.

Nastavljanje prikazane hitrosti z uporabo tipk na večfunkcijskem volanu

+1 km/h (1 mph) Nežno pritisnite tipko +.

-1 km/h (1 mph) Nežno pritisnite tipko -.

+10 km/h (5 mph) Močno pritisnite tipko + ali povlecite prst od spodaj navzgor čez tipko. Pri prvem uravnavanju se hitrost poveča v korakih po 10 (km/h) or 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Močno pritisnite tipko - ali povlecite prst od zgoraj navzdol čez tipko. Pri prvem uravnavanju se hitrost zmanjša v korakih po 10 (km/h) or 5 (mph).

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se proaktivna prilagoditev hitrosti prekine.

Obvestilo

- **Ko je zaznana omejitev hitrosti, proaktivna prilagoditev hitrosti prilagodi tudi shranjeno hitrost, čeprav omejevalnik hitrosti ne uravnava.**
- **Če hitrost, s katero vozimo, znatno preokrača zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.**

- Pri vključevanju na avtocesto ali hitro cesto se priporočena hitrost samodejno shrani kot zelena hitrost.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da proaktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo ali pa ni na voljo v vaši državi.

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je proaktivna prilagoditev hitrosti v vaši državi na voljo, se obrnite na specializirani servis.

Obvestilo

Glede na motnjo se lahko v meniju za status vozila prikažejo dodatne informacije
>>> str. 28.

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC

Uvod

Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) vzdržuje stalno hitrost, ki jo je nastavil voznik. Ko se vozilo približuje spredaj vožečemu vozilu, ACC to zazna in samodejno prilagodi hitrost, s čimer vzdržuje razdaljo, ki jo je nastavil voznik.

Ima moje vozilo tempomat ACC?

Vaše vozilo ima tempomat ACC, če je v infotainment sistemu konfiguracijski meni.

Območje hitrosti


Lahko nastavite hitrost med 20 km/h (15 mph) in najvišjo dovoljeno hitrostjo vozila.

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se spredaj vožeče vozilo ustavi.

Vožnja s tempomatom ACC

Delovanje tempomata ACC lahko kadarkoli prekinete. Zaviranje prekine delovanje tempomata ACC. Med pospeševanjem se uravnava prekine in nato nadaljuje.

Zahteva za poseg voznika

-  ACC ima določene omejitve, ki so sestavni del sistema. To pomeni, da mora voznik pod določenimi pogoji hitrost in razdaljo do drugih vozil uravnava sam. V tem primeru se na zaslonu kombinirnega instrumenta **prikaže, da je potreben vaš poseg** s pritiskom na zavorni pedal, in oglasi se zvočno opozorilo.

Radarski senzorji

ACC uporablja radarski senzor spredaj. Preberite navodila za vzdrževanje in omejitve radarskega senzorja >>> str. 150.

POZOR

Tehnologija sistema ACC ne more pomagati izven sistemskih omejitev in delovati v nasprotju s fizikalnimi zakoni. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

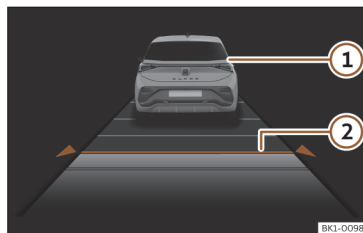
- Vedno bodite pripravljeni, da boste zavirali ali dodali plin.
- Če pritisnete na pedal za plin, bo ACC nehala delovati. Zato vozilo ne zavira več in vas tudi ne poziva, da bi zavirali.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vožečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Sistema ACC ne uporabljajte pri slabi vidljivosti ali na spolzkem cestišču oziroma na strmih cestah s številnimi ovinkami.
- Sistema ACC nikdar ne uporabljajte pri vožnji po terenu ali neutrjenih cestah.
- Sistem morebiti ne bo reagiral pravočasno na mirujoče ovire (npr. konec kolone pri zastojih), še zlasti pri visokih hitrostih. Pravočasno reagirajte, da se izognete nevarnim situacijam.
- Sistem morebiti ne bo reagiral na zaustavljena vozila na istem voznem pasu. V tem primeru morate sami reagirati pravočasno.
- Sistem ne reagira na ljudi, živali ali vozila, ki prečkajo vozni pas ali prihajajo nasproti po istem voznem pasu.

- Pri vožnji z zasilnim rezervnim kolesom obstaja možnost, da se sistem ACC med vožnjo samodejno izklopi. Sistem izklopite pred začetkom vožnje.
- Takoj zavirajte, če ACC hitrosti ne zniža dovolj.
- Takoj zavirajte, če se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže poziv vozniku, naj prevzame nadzor nad vozilom.
- Če vozilo kljub zahtevi za poseg s strani voznika vozi dalje, zavirajte z zavornim pedalom.
- Med zavornimi posegi se lahko zavorni pedal samodejno pomika navzdol. Bodite pozorni, da ne postavite noge pod pedal.

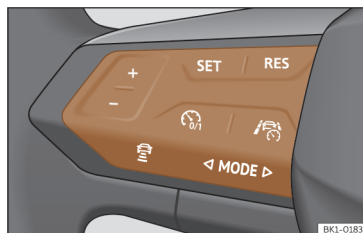
Obvestilo

Če sistem ACC ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, ga ne uporabljajte, dokler ga ne pregleda specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Upravljanje tempomata z avtomatskim uravnavanjem razdalje ACC



Slika 109 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven.




Slika 110 Na večfunkcijskem volanu: tipke za upravljanje tempomata ACC.

>>> sl. 109

- 1 Zaznano spredaj vožeče vozilo. Zasveti, če je potrebno uravnavanje razdalje do vozila.

- 2 Izbrana stopnja razdalje 2.

Vklop

- Pritisnite tipko  na večfunkcijskem volanu >>> sl. 110.

ACC še ni začel z uravnavanjem (standby).

Začetek uravnavanja

Pri aktiviranju sistema ACC se samodejno aktivira sistem ESC in regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS).

- Za začetek uravnavanja pritisnite tipko **SET** >>> sl. 110.

ACC shrani trenutno hitrost in vzdržuje ustrezno razdaljo. Če je aktualna hitrost izven določenega območja hitrosti, tempomat ACC nastavi minimalno hitrost (pri počasni vožnji) ali maksimalno hitrost (pri hitri vožnji).

Odvisno od vozne situacije zasvetijo naslednje kontrolne lučke:



Sveti zeleno

ACC vključen, ni zaznanega spredaj vožečega vozila.



Sveti zeleno

ACC vključen, zaznano spredaj vožeče vozilo.

Ko je ACC v mirovanju, kontrolne lučke svetijo sivo.

Nastavitev hitrosti

Za programiranje hitrosti pritisnite tipko + ali - >>> **sl. 110**, da nastavite zeleno hitrost. Hitrost spreminjate v intervalih po 10 km/h (5 mph).

Ko je ACC aktiven, lahko pritisnete tipko **RES** za povišanje zelene hitrosti za 1 km/h (1 mph). Nato lahko pritisnete tipko **SET** za znižanje hitrosti za 1 km/h (1 mph).

Nastavitev razdalje

Razdaljo lahko nastavite v nivojih od ena do pet, od zelo kratke do zelo dolge razdalje:

- Pritisnite tipko **Ⓜ** in nato tipko + ali - >>> **sl. 110**.

- Prav tako lahko tolikokrat pritisnete tipko **Ⓜ**, kot je potrebno, da nastavite zeleno razdaljo.

Upoštevajte predpise posamezne države glede minimalne varnostne razdalje.

Prekinitev uravnavanja (standby)

- Za hip pritisnite tipko **Ⓜ** >>> **sl. 110** ali pritisnite zavorni pedal.

Kontrolna lučka ACC je siva, hitrost in razdalja sta shranjeni.

Če je ESC ali TCS izključen, se samodejno prekine delovanje tempomata ACC.

Ponovni vklop uravnavanja

- Pritisnete tipko **RES**. ACC uravnava zadnjo nastavljeno hitrost in razdaljo.

- **ALI**: Pritisnite tipko **SET** za nastavitev trenutne hitrosti.

Izklop

- Pritisnite tipko **Ⓜ** in jo zadržite. Shranjena hitrost se izbriše.

Prekoračitev v tempomatu ACC nastavljene hitrosti

Med vožnjo z vključenim tempomatom ACC lahko voznik poviša hitrost, tako da pritisne na pedal za plin. Uravnavanje tempomata ACC se prekine, dokler ne izpustite pedala za plin >>> **Ⓜ**.

Nastavitev standardne razdalje

V infotainment sistemu lahko ob vklopu sistema ACC izberete eno od naslednjih prednastavljenih razdalj:

- V infotainment sistemu lahko izberete vrednosti zelo kratka, kratka, srednja, dolga in zelo dolga: **☐** > **Asistenčni sistemi** > **Pametne asistence** > **ACC** >>> str. 29.

Nastavljanje voznega profila

Izbran vozni profil lahko vpliva na pospeške in zaviranje tempomata ACC >>> str. 143.

⚠️ POZOR

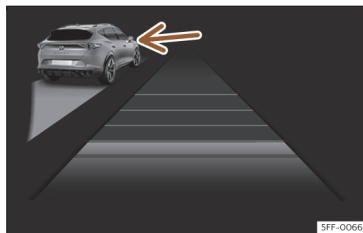
Preden speljete, se prepričajte, da je cestišče prosto. Možno je, da radarski senzor ne bo prepoznal obstoječih ovir na cestišču. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Po potrebi zavirajte.

⚠️ PREVIDNO

Če povišate hitrost s pedalom za plin in potem odmaknete nogo s pedala za plin, tempomat ACC hitrosti in razdalje morebiti ne bo mogel varno uravnati zaradi sistemskih omejitev.

- Bodite pripravljeni, da boste odreagirali, če bi situacija zahtevala.

Posebne vozne situacije



Slika 111 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: ACC aktiven, zaznано vozilo se na levi strani.

Upošteвайте omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja >>> str. 157, *Uvod*.

Izogibanje prehitovanju po desni strani¹⁾

Če je na levem voznem pasu zaznano vozilo, ki vozi s hitrostjo, ki je nižja od nastavljene hitrosti voznika, se sproži zaviranje vozila znotraj komfortnih omejitev, da se prepreči prehitovanje po desnem voznem pasu >>> **sl. 111**.

To uravnavanje lahko deaktivirate s spremembo nastavljene hitrosti ali s pritiskom na pedal za plin.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Postopki prehitovanja

Če se za prehitovanje vklopi smernik, ACC zmanjša razdaljo do spredaj vožečega vozila, da olajša postopek prehitovanja. Nastavljena hitrost ne bo presežena.

Funkcija deluje pri hitrostih nad 80 km/h (50 mph). V določenih državah morebiti ni na voljo.

Funkcija Stop&Go

ACC lahko zavira in zaustavi vozilo, če se vozilo spredaj ustavi.

ACC ostaja aktiven in na zaslonu kombiniranega instrumenta se za nekaj sekund prikaže obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje**. To opozorilo lahko podaljšate ali ponovno aktivirate s pritiskom tipke **RES** ali ponovnim prevzemom krmiljenja, če je vozilo opremljeno z asistenco za vožnjo Travel Assist. V tem času se vozilo ponovno začne premikati, če spelje spredaj vožeče vozilo.

Da bi speljali, ko obvestilo **ACC pripravljen na speljevanje** ni več prikazano, in spredaj vožeče vozilo spelje:

- Za hip pritisnite pedal za plin.
- **ALI**: pritisnite tipko **RES** na večfunkcijskem volanu.

Tempomat ACC ne ostane aktiven v naslednjih situacijah:

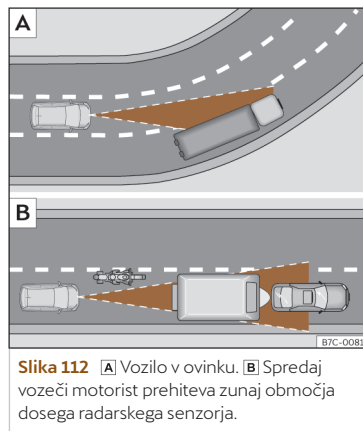
- Faza zaustavitve traja več minut.
- Ko so odprta katera vrata vozila.
- Če je izključen kontakt.

⚠️ POZOR

Če je na zaslonu kombiniranega instrumenta prikazano sporočilo **ACC pripravljen na speljevanje** in se spredaj vožeče vozilo začne premikati, se vaše vozilo prav tako začne samodejno premikati. V tem primeru ovire na cesti morebiti ne bodo zaznane. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe.

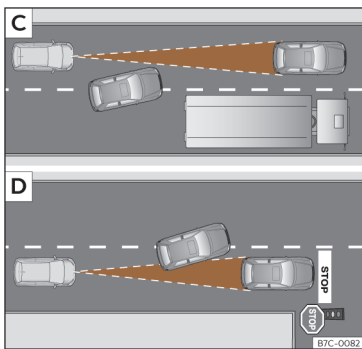
- Pred vsakim postopkom speljevanja vedno preverite razmere na cesti in po potrebi vozilo zavirajte sami.

Omejitve sistema ACC



Slika 112 **A**) Vozilo v ovinku. **B**) Spredaj vožeči motorist prehitava zunaj območja dosega radarskega senzorja.

¹⁾ Ali po levi strani, če gre za države, kjer promet poteka po levi strani ceste.



Slika 113 C Vozilo menja vozni pas. D) Eno vozilo zavija, drugo miruje.

Omejitve sistema ACC pomenijo, da ni primeren za vse situacije >>> **Δ** v **Uvod** na str. 157.

CUPRA priporoča, da funkcije ne uporabljate v naslednjih primerih >>> **Δ**:

- Močan dež, sneg ali gosta megla.
- Med vožnjo skozi tunele.
- V območju gradbišč.
- Pri vožnjah po ovinkastih predelih, npr. po gorskih cestah.
- Pri vožnjah izven utrjenih cestišč.
- V parkirnih hišah.

- Na cestah z vstavljenimi kovinskimi predmeti, kot so tramvajski in železniški tiri.

- Na makadamskih cestah.

Še posebej previdni bodite, če ACC uporabljate v naslednjih situacijah:

Pri vožnjah skozi ovinke

ACC morebiti ne bo prepoznal spredaj vozečega vozila pri vožnji skozi ovinke, ali pa bo uravnaval razdaljo do vozil na drugi strani cestišča >>> **sl. 112** A.

Vozila izven območja senzorjev

V naslednjih situacijah ACC morebiti ne bo reagiral, ali pa bo reagiral počasneje ali neprijetno:

- Zamaknjeno vozeča vozila ali vozila izven območja zaznavanja senzorjev, npr. motorna kolesa >>> **sl. 112** B.
- Vozila, ki se na kratki varnostni razdalji pomikajo na vaš vozni pas >>> **sl. 113** C.
- Vozila z natovorjenimi ali montažnimi deli, ki na strani, zadaj ali nad vozilom segajo čez prvotno obliko vozila.

Objekti, ki niso zaznani

Funkcija ACC zaznava in reagira samo na vozila, ki vozijo v isti smeri. Zato ne prepoznava:

- Ljudi.
- Živali.

- Vozil, ki vozijo v nasprotni smeri ali prečkajo cestišče.

- Drugih mirujočih ovir.

Lahko se zgodi, da ACC ne bo reagiral na zaustavljena vozila. Če npr. vozilo, ki ga je zaznal tempomat ACC, zavije ali zapelje iz kolone, pred njim pa je mirujoče vozilo, ACC na mirujoče vozilo ne bo reagiral >>> **sl. 113** D.

⚠ POZOR

Pri uporabi sistema ACC za zgoraj navedene situacije lahko pride do nezgod in hudih poškodb, pa tudi do kršitev cestnoprometnih predpisov.

Odpravljanje motenj

⚠ ACC ni na voljo

Kontrolna lučka sveti rumeno:

- Če je radarski senzor umazan ali nepravilno naravnano. Upoštevajte omejitve in opozorila, ki so opisana na začetku tega poglavja. >>> str. 150
- Prišlo je do motnje ali okvare. Kontakt izključite in ga po nekaj minutah ponovno vključite.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

ACC ne deluje po pričakovanjih

- Prepričajte se, da radarski senzor pravilno deluje >>> str. 150.
- Če se zavore pregrejejo, se uravnavanje samodejno prekine. Počakajte, da se zavore ohladijo, in ponovno preverite delovanje sistema.
- Nenavaden hrup med samodejnim zaviranjem sistema ACC je normalen in ni znak za anomalije.

V naslednjih pogojih se lahko zgodi, da se tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) ne odzove:

- Pri pritisnjenem pedalu za plin ali zavornem pedalu.
- Prestava ni vstavljena ali ni vstavljenega položaja R.
- Če vozilo pelje vzvratno.
- ESC uravnava.
- Če voznik nima pripetega varnostnega pasu.
- Če je na vozilu pokvarjena zavorna luč.
- Če je aktivirana parkirna zavora.
- Vožnja po strmih klancih.

Prediktivna prilagoditev hitrosti

Uvod

Prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi hitrost znanim omejitvam hitrosti in značilnostim ceste (ovinki, križišča, krožni promet itd.).

Prediktivna prilagoditev hitrosti je dodatna funkcija tempomata ACC >>> str. 157 ter uporablja sistem za prepoznavanje prometnih znakov >>> str. 20 in navigacijske podatke infotainment sistema.

Prediktivna prilagoditev hitrosti je na voljo glede na opremo, vendar ne v vseh državah.

Reakcija na koncu zastoja

Vozila s tehnologijo Car2X (odvisno od opreme in ne v vseh državah) lahko komunicirajo z drugimi vozili v bližini. Tako lahko vozilo prejme informacije o zastoju na nadaljnji poti in hitrost pravočasno zniža.

Pogoji:

- Car2X je aktiviran v infotainment sistemu.
- Možnost reakcije na koncu zastoja je aktivirana v infotainment sistemu >>> str. 163.

⚠ POZOR

Prediktivna prilagoditev hitrosti ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmoglosti. Povečana udobnost te funkcije vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. Če se uporablja mamlarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Vedno bodite pozorni na promet in vedno opazujte okolico vozila.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če sistem za prepoznavanje prometnih znakov ne deluje pravilno ali navigacijski podatki niso posodobljeni, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni prometni situaciji. Dodatno lahko hitrost, ki jo je prilagodil sistem, ne ustreza vašemu načinu vožnje.
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost. Če vozite brez aktivnega vodenja do cilja, če zapustite pot, ki jo je izračunal navigacijski sistem, ali pa lokacije vozila ni mogoče natančno določiti, ker GPS ne posreduje pravih podatkov, se lahko hitrost nepričakovano in nenadoma spremeni, ali pa se ne prilagodi trenutni vozni situaciji.
- Vedno uporabljajte aktualne navigacijske podatke.

• Vedno upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost. V primeru omejitev hitrosti, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, se lahko najvišja dovoljena hitrost prekorači.

Obvestilo

Prav tako upoštevajte varnostna navodila v povezavi s tempomatom ACC >>> str. 157.

Sistemske omejitve prediktivne prilagoditve hitrosti

Poleg omejitev sistema za prepoznavanje prometnih znakov >>> str. 20 in omejitev tempomata ACC ima prediktivna prilagoditev hitrosti naslednje sistemske omejitve:

- Prediktivna prilagoditev hitrosti prepozna samo prometne znake, ki kažejo omejitve hitrosti. Prediktivna prilagoditev hitrosti zlasti ne upošteva pravila za prednost ali semaforje.
- Prometni znaki, ki prikazujejo neposredno omejitve hitrosti, npr. krajevne table, so prepoznani samo na osnovi navigacijskih podatkov.
- Na cestah, ki niso vključene v navigacijskih podatkih, ali pa so vključene z malo natančnostjo, prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo.
- Če se zazna omejitve hitrosti na podlagi navigacijskih podatkov, ne zazna pa je sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se prikazana hitrost prilagodi nazadnje shranjeni hitrosti.

• Prediktivna prilagoditev hitrosti ni na voljo za omejitve hitrosti, nižje od pribl. 20 km/h (pribl. 15 mph). V tem primeru se relevantno obvestilo prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti

V infotainment sistemu, v meniju za asistenčne sisteme, lahko individualno prilagodite, na katero vrsto dogodkov naj se odziva vozilo >>> str. 29.

- Odzivanje na potek poti.
- Odzivanje na dovoljene hitrosti.
- Odziv na zastojo.

Vožnja s prediktivno prilagoditvijo hitrosti

- Aktivirajte tempomat ACC >>> str. 158.
- Nastavite razdaljo in hitrost.
- Aktiviranje prediktivne prilagoditve hitrosti.

Kakor hitro sistem prepozna omejitve hitrosti ali relevantni potek poti med potjo, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo. Opozorilo navede razlog in hitrost, na katero bo prilagojeno vozilo zaradi omejitve.

- ☹ Prilagoditev zaradi omejitve hitrosti.
- 🚦 Uravnavanje zaradi omejitve hitrosti.

- 🚦 Uravnavanje zaradi krožnega prometa.
- 🚦 Uravnavanje zaradi križišča.
- 🚦 Prilagoditev zaradi poteka poti.
- 🚦 Uravnavanje zaradi zastoja.

V primeru prilagoditve zaradi omejitve hitrosti se zaznana hitrost shrani kot zelena hitrost. V primeru prilagoditve zaradi poteka poti vozilo ponovno pospeši po tem, ko razlog za prilagoditev preneha veljati, in hitrost se prilagodi na shranjeno.

Za ovinke navedena hitrost je odvisna od vzgona profila >>> str. 143.

Prekinitev prilagoditve hitrosti

- Med opozorilom pritisnite tipko **RES**.
- Med uravnavanjem pritisnite tipko **SET**.

Prilagoditev napovedane hitrosti

Napovedano hitrost je mogoče prilagoditi samo pri prilagoditvi prek omejitve hitrosti.

Večfunkcijski volan:

- RES** + 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC
- SET** - 1 km/h (1 mph), samo ko uravnana ACC
- +** + 10 km/h (5 mph)
- - 10 km/h (5 mph)

Če se prikazana hitrost preveč prilagodi, se prediktivna prilagoditev hitrosti prekine.

Obvestilo

- Ko je zaznana omejitev hitrosti, prediktivna prilagoditev hitrosti prilagodi shranjeno hitrost tudi pri izključenem tempomatu ACC. Ta pa ne bo uravnavana.
- Če hitrost, s katero vozimo, znatno preokrači zaznano omejitev hitrosti, ki jo prepozna sistem za prepoznavanje prometnih znakov, se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi opozorilo.
- Pri vključevanju na avtocesto brez omejitve hitrosti se priporočena hitrost samodejno shrani kot zelena hitrost. Če je bila za avtocesto brez omejitve hitrosti že predhodno shranjena višja hitrost, se uporabi ta namesto priporočene hitrosti.

Odpravljanje motenj

Prikaže se obvestilo, ki navaja, da prediktivna prilagoditev hitrosti trenutno ni na voljo, ali pa ni na voljo v vaši državi.

- Če je to obvestilo prikazano dalj časa in je v vaši državi prediktivna prilagoditev hitrosti na voljo, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Glede na motnjo se lahko v meniju za **Status vozila** prikažejo dodatne informacije >>> str. 28.

Sistem za nadzor prometa (Front Assist)

Uvod

Sistem preprečuje čelna trčenja s predmeti, ki so vozilu na poti, ali zmanjšuje posledice takšnih trčenj.

Funkcija je namenjena za izogibanje trkom:

- Parkirana vozila.
- Vozila, pešci kolesarji, ki se premikajo v istem voznem pasu v isti smeri vožnje.
- Pešci in kolesarji, ki prečkajo cestišče.

Front Assist evidentira imenovane objekte s kamero v zgornjem območju vetrobranskega stekla in radarskim senzorjem v sprednjem območju vozila >>> str. 150.

Sistem deluje postopno, delovanje je odvisno od več dejavnikov in kritičnosti situacije.

Najprej opozori voznika, in če se ta ne odzove, ali pa se ne odzove dovolj, aktivira samodejno zaviranje v sili ali izvede manever obvoza ovire skladno s pogoji, ki so opisani v naslednjih točkah.

Sistem se lahko prekine, če pritisnemo na pedal za plin ali močno obrnemo volan.

Odvisno od opreme in države ima lahko sistem Front Assist naslednje funkcije:

- Zaščita pešcev >>> str. 165
- Zaščita kolesarjev >>> str. 165
- Asistenca za obvoz ovire >>> str. 166
- Asistenca za zavijanje >>> str. 166

POZOR

- Front Assist je asistenčni sistem, ki ne nadomesti voznikove pozornosti.
- Front Assist ne more spremeniti fizikalnih zakonov ali nadomestiti voznika v smislu ohranjanja nadzora nad vozilom in odzivanja v nujnih primerih.
- Po nujnem opozorilu sistema Front Assist bodite pozorni na situacijo in se na primeren način poskusite izogniti trčenju.

Stopnje opozarjanja in zavorna asistenca



Slika 114 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz predhodnega opozorila

Sistem za nadzor prometa (Front Assist) je aktiven od 5 km/h (3 mph). Odvisno od različnih pogojev (hitrost vozila, hitrost in vrsta zaznanega objekta itd.) so v nadaljevanju nekateri koraki za optimizacijo obnašanja sistema izpuščeni.

Opozorilo za varnostno razdaljo

Če sistem zazna, da voznik vozi preblizu spredaj vožečemu vozilu, se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže opozorilo

Čas prikaza opozorila je odvisen od obnašanja voznika, hitrosti vozila in relativne hitrosti med obema.

Opozorilo za varnostno razdaljo je aktivno pri hitrostih pribl. 65 km/h (40 mph).

Predhodno opozorilo

Če sistem zazna morebiten trk s spredaj vožečim vozilom, opozori voznika z zvočnim signalom in sporočilom na zaslonu kombiniranega instrumenta >>> **sl. 114.**

Čas opozorila se razlikuje glede na prometno situacijo in obnašanje voznika. Obenem sistem pripravi vozilo na morebitno zaviranje v sili >>> v **Uvod** na str. 164.

Ko je Front Assist vključen, opozorila ostalih funkcij morda ne bodo prikazana na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Kritično opozorilo

Če se voznik ne odzove na **predhodno opozorilo**, lahko sistem aktivno zavira, tako da sproži kratek zavorni sunek, da voznika opozori na nevarnost trčenja.

Samodejno zaviranje

Če se voznik ne odzove niti na **kritično opozorilo**, lahko sistem samodejno zavira s progresivnim povečevanjem zavorne moči glede na kritičnost situacije.

Asistenčni sistem zaviranja v sili

Če začne voznik po kritičnem opozorilu zavirati, sistem pa zazna, da ne gre za zaviranje z zadostno močjo, se intenzivnost zaviranja poveča. Zavorna asistenca se aktivira samo, ko je zavorni pedal močno pritisnjen.

POZOR

- Sistem ne more preprečiti trčenja, toda z zmanjšanjem hitrosti in sile trčenja znatno omeji posledice.
- Če sistem Front Assist začne zavirati, je zavorni pedal »bolj trd«.
- Avtomatski poseg v zavorni sistem, ki ga izvede sistem za nadzor prometa Front Assist, je mogoče prekiniti s pritiskom na sklopko, pedal za plin ali s premikanjem volana.
- Sistem Front Assist lahko vozilo zavira, dokler se popolnoma ne ustavi. Zavorni sistem pa vozilo ne zaustavi za stalno. Pritisnite na zavorni pedal!

Prepoznavanje pešcev in kolesarjev

Sistem zazna pešce in kolesarje, ki se premikajo po istem voznem pasu v smeri vožnje, ter pešce in kolesarje, ki prečkajo cestišče.

Tehnologija zaznavanja pešcev in kolesarjev ne more preseči fizikalno predpisanih omejitev in deluje znotraj teh sistemskih omejitev. Odgovornost za zaviranje je vedno pri vozniku.

Sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev lahko povzroči nezaželena opozorila in posege v zavorni sistem, npr. s skritim radarskim senzorjem ali umazano kamero v vidnem polju.

Bodite pripravljeni, da kadar koli prevzamete nadzor nad vozilom.

Območje delovnih hitrosti za sistem zaznavanja pešcev in kolesarjev je nižje kot pri sistemu Front Assist.

Asistenca za obvoz ovire

Asistenca za obvoz ovire pomaga vozniku, da se izogne oviri v kritičnih situacijah.

Kakor hitro Front Assist aktivira kritično opozorilo in se voznik namerava izogniti objektu, ga asistenca za obvoz ovire podpira pri popravku poti vozila. Voznik mora začeti in zaključiti manever, ker je to asistenčni sistem in ne samostojni sistem.

Ta sistem je aktiven med pribl. 30 km/h (20 mph) in 150 km/h (90 mph).

Omejitve

Sistem se ne odziva na objekte, ki prečkajo cestišče, ali na živali. Upoštevati treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist >>> str. 166.

Asistenca za zavijanje

Asistenca za zavijanje se lahko izogne trkom z vozili, ki se približujejo iz nasprotne smeri, tako da sproži zaviranje pri vozilu, ki ima namen zaviti.

Sistem je aktiven do hitrosti 15 km/h (9 mph).

Omejitve

Delovanje asistence za zavijanje je na voljo, če ste svojo namero za zavijanje nakazali z vklopljenim smernikom, zasukali volan in začeli s postopkom zavijanja.

Sistem se odziva le na vozila, ki se nahajajo na poti vozila (ne na živali, ljudi itd.)

Upoštevati je treba tudi osnovne omejitve sistema Front Assist >>> str. 166.

Omejitve delovanja



Slika 115 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz pri začetnem samodejnem kalibriranju sistema

Sistem Front Assist ima fizikalne in sistemsko pogojene omejitve. Nekatere reakcije sistema so lahko pod določenimi pogoji neustrezne za voznika, zato mora biti vedno pripravljen na posredovanje.

Naslednji pogoji lahko povzročijo, da sistem za nadzor prometa Front Assist ne reagira ali reagira prepozno:

- V prvih trenutkih po vklopu kontakta zaradi začetnega samodejnega kalibriranja sistema. Med to fazo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednji prikaz.

Nezaznani objekti

- Vozila, ki vozijo zunaj dosega senzorjev na majhni razdalji od vašega vozila.
- Vozila, ki nenadoma spremenijo vozni pas, na katerem vozijo.
- Pešci, ki jih ni mogoče zaznati, ker so deloma ali popolnoma skriti.
- Objekti, kot so stene, drogi, ograje, drevesa in garažna vrata.
- Tovor in posebni montažni deli drugih vozil, ki izstopajo na stran, v smeri nazaj ali v smeri naprej.
- Druga vozila, ki prečkajo vašo smer vožnje.
- Pri mirujočih ali iz nasprotne smeri približujočih se pešcih ali kolesarjih.

Omejitve delovanja

V naslednjih situacijah lahko sistem Front Assist deluje zakasnelo ali nezaželeno. Naslednja ikona se prikaže na zaslonu kombiniranega instrumenta skupaj z obvestilom **Front Assist z omejitvami**.

- Če je sistem Front Assist ali sprednja kamera deaktivirana ali poškodovana.
 - Če je radarski senzor ali sprednja kamera umazana ali prekrita.
 - Pri vožnji skozi ozke ovinke ali zapletene poti.
 - Ko gre za močan pritisek pedala za plin ali močno pospeševanje.
 - Če ESC izvaja uravnavanje ali je pokvarjen.
 - Če ima več zavornih luči vozila ali priklopljene prikolice električno motnjo.
 - Če vozilo pelje vzvratno.
 - Pri sneženju ali močnem dežju.
 - Pri žarečem soncu ali popolni temi.
 - Vhodi in izhodi predorov.
 - V kompleksnih vzornih situacijah (kot so prometni otoki, krožni promet itd.) lahko sistem Front Assist opozori in poseže v zaviranje, ne da bi bilo to potrebno.
- Za več podrobnosti glejte poglavje >>> str. 150.

Ročno aktiviranje in deaktiviranje funkcije



Slika 116 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: sporočilo o izklopu sistema Front Assist

Oznake sistema Front Assist se pojavijo na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Sistem Front Assist je pri vključenem kontaktu vedno aktiven. Pri vklopu vozila sistem Front Assist morebiti za kratek čas ni na voljo, medtem ko se sistem zaganja. Med to fazo se na zaslonu kombiniranega instrumenta pojavi naslednje obvestilo >>> **sl. 115**.

Če je sistem Front Assist izključen, sta deaktivirani tudi funkciji predhodnega opozorila in opozorila za varnostno razdaljo. CUPRA priporoča, da je sistem Front Assist aktiven, razen v spodaj predstavljenih situacijah >>> str. 168.

Vklop/izklop sistema Front Assist

Ko je kontakt vključen, je sistem Front Assist mogoče vključiti ali izključiti kot sledi:

- V infotainment sistemu: pritisnite funkcijsko tipko > **Asistence** > **Pametne asistence** > **Front Assist** >>> str. 29.

Ko je asistenca Front Assist deaktivirana v kombiniranem instrumentu, se pojavi prikaz .

Vsakič, ko se vključi kontakt, se sistem Front Assist prikaže kot aktiven.

Vklop ali izklop predhodnega opozorila

Predhodno opozorilo lahko vključite ali izključite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko > **Asistence** > **Pametne asistence** > **Front Assist** >>> str. 29.

Sistem ohrani izbrano nastavitve tudi po ponovnem vklopu kontakta.


CUPRA priporoča, da je funkcija predhodnega opozorila vedno vključena.

Glede na infotainment sistem v vozilu ima lahko **opozorilna funkcija** naslednje nastavitve:

- predhodno,
- srednje,
- z zamikom,
- deaktivirano.

CUPRA priporoča način »srednje«.


Vklop ali izklop opozorila za varnostno razdaljo

Opozorilo za razdaljo lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Asistence** > **Pametne asistence** > **Front Assist** >>> str. 29.

Sistem ohrani izbrano nastavitve tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da je opozorilo za varnostno razdaljo vklopljeno, razen pri opisanih izjemah na >>> str. 168.

Vklop in izklop asistence za obvoz ovire in asistence za zavijanje

Asistenco za obvoz ovire in asistenco za zavijanje lahko vklopite ali izklopite v infotainment sistemu, tako da uporabite funkcijsko tipko  > **Asistence** > **Pametne asistence** > **Front Assist** >>> str. 29.

Sistem ohrani izbrano nastavitve tudi po ponovnem vklopu kontakta.

CUPRA priporoča, da sta asistenci za obvoz ovire in zavijanje vklopljeni, razen pri opisanih izjemah na >>> str. 168.

SEAT priporoča, da sta asistenci za obvoz ovire in zavijanje vklopljeni, razen pri opisanih izjemah na >>> str. 168.

Začasno deaktiviranje asistence Front Assist v naslednjih primerih

V naslednjih situacijah morate sistem Front Assist zaradi sistemskih omejitev izključiti:

- Pri vleki vozila.
- Če je vozilo na osni napravi za preizkušanje zavor.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera poškodovana.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera utrpela hud udarec.
- Če ob različnih priložnostih nepotrebno poseže v delovanje vozila.
- Če je radarski senzor ali sprednja kamera začasno prekrita z opremo.
- Pri prevozu vozila s prevoznim sredstvom.
- Če je vetrobransko steklo poškodovano v območju, ki prekriva vidno polje kamere.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)

Uvod

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist podpira voznika znotraj fizikalnih sistemskih omejitev, če grozi, da bo zapustil vozni pas. Funkcija ni primerna in ni izdelana, da samodejno ohranja vozilo na voznem pasu.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist s kamero v vetrobranskem steklu zazna morebitne omejitvene linije voznega pasu, po katerem vozi vozilo. Če se vozilo preveč približa omejitvenim linijam voznega pasu, sistem opozori voznika s korekturnim posegom v krmiljenje. Voznik lahko kadar koli prekine korekturni poseg v krmiljenje.

Pri vključenih smernikih se opozorilo ne pojavi, saj asistenca za ohranjanje smeri domneva, da gre za namerno menjavo pasu.

Sistemske omejitve

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist uporabljajte samo na avtocestah in dobro vzdrževanih hitrih cestah.

Sistem ni na voljo pod naslednjimi pogoji:

- Če je hitrost vožnje nižja od pribl. 55 km/h (30 mph).
- Sistem ni prepoznal omejitvenih linij.

- V ostrih ovinkih.
- Začasno pri zelo športnem načinu vožnje.
- Če je smernik vklopljen pred ročno menjavo voznega pasu.
- Če voznik pri posegu sistema močno obrne volan v nasprotno smer.
- Če vozilo kljub aktiviranemu sistemu prevozi linijo za vozni pas.
- Če se voznik ne odzove na zahtevo za prevzem krmiljenja.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnika asistenc za ohranjanje smeri ne more premagati fizikalnih in sistemsko pogojenih omejitev. Zaradi nepazljive ali nenadzorovane uporabe asistenc za ohranjanje smeri lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti ali manevriranja.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roke naj bodo vedno na volanu, da boste vedno pripravljene na krmiljenje. Odgovornost ohranjanja smeri na voznem pasu je vedno pri vozniku.
- Asistenca za ohranjanje smeri ne zazna vseh talnih oznak. Asistenca za ohranjanje smeri lahko slabo cestišče, strukture cestišča ali predmete pomotoma zazna kot talne oznake. Izogibajte se nezaželenim posegom v sistem.

- Bodite pozorni na prikaze na zaslonu kombiniranega instrumenta in ravnajte skladno z zahtevami, če prometna situacija to dovoljuje.

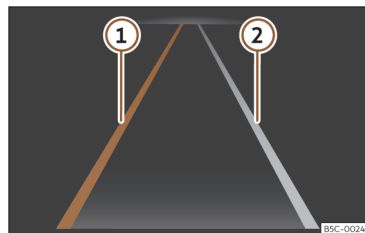
- V naslednjih situacijah lahko pride do nezaželenih posegov sistema ali do polnega izpada sistema: V teh situacijah je potrebna posebna pozornost voznika in po potrebi začasna izključitev asistenc za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- Pri zelo športnem načinu vožnje.
- Pri neugodnih vremenskih pogojih in cestah v slabem stanju.
- V območjih gradbišč.
- Pred spremembami naklona cestišča in rečnimi strugami.

- Vedno pozorno opazujte okolico vozila in vozite proaktivno.

- Če je vidno polje kamere umazano, prekrito ali poškodovano, lahko to ovira delovanje asistenc za ohranjanje smeri.

Vožnja z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist



Slika 117 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikazi asistenc za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.

- 1 Rumena linija: Sistem posreduje s korekcijo na prikazani strani.
- 2 Bela linija: Zaznana omejitvena linija. Sistem ne posreduje.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podrobnosti omejitve voznega pasu, ki jih kamera zazna v tem trenutku, npr. prekinjene oznake na cestišču.

Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projekcijskem zaslonu >>> str. 17.

Kontrolne lučke



Sveti zeleno

Asistenca za ohranjanje smeri in voznem pasu Lane Assist je aktivna in razpoložljiva.



Sveti rumeno

Asistenca za ohranjanje smeri in voznem pasu Lane Assist poseže v krmiljenje s korekturnim posegom.

Če kontrolna lučka ne zasveti, sistem ni pripravljen za uravnavanje ene izmed obeh strani (pasivno stanje).

Vklop oz. izklop asistenc za ohranjanje smeri

V nekaterih državah je asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist vedno aktivirana, ko je vključen kontakt. Status povezave je prikazan v meniju **Asistenčni sistemi** infotainment sistema ali meniju Asistenčni sistemi po pritisku ustrezne tipke. Ti meniji se lahko uporabljajo za aktiviranje in deaktiviranje sistema.

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je zasnovana tako, da aktivno posreduje pri hitrosti od pribl. 60 km/h (35 mph) in po prepoznavanju omejitvenih linij (status sistema: aktiven).

Če kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta ne sveti, to pomeni, da je sistem vključen, vendar ni pripravljen na posredovanje, ali pa je deaktiviran.

Ko aktivirate smernik, sistem začasno preklopi v pasivno stanje, da omogoči menjavo voznega pasu.

Energično vrtenje ali popravek volana voznika povzroči, da sistem začasno preklopi v pasivno stanje.

Zahteva za poseg voznika

Če krmiljenje ni korigirano ročno, sistem voznika k temu pozove s prikazom na zaslonu kombiniranega instrumenta in akustičnim opozorilom.

Če se voznik ne odzove, sistem preklopi v pasivno stanje.

Namesto tega se glede na opremo aktivira asistenca za pomoč v sili Emergency Assist, če je vključena v infotainment sistemu.

Neodvisno od manevrov z volanom je voznik z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z dodatnimi akustičnimi opozorili pozvan, da vozilo usmeri na sredino voznega pasu, če dalj časa ni aktivnosti z volanom.

Vibriranje volana

Naslednje situacije lahko povzročijo vibriranje volana:

- Med močnim korekturnim posegom sistema v krmiljenje omejitvenih linij ni več mogoče prepoznati.

Prav tako je mogoča izbira vibriranja volana v meniju **Vozilo** infotainment sistema. V tem primeru, če vozilo, ki je opremljeno z asistenca za ohranjanje smeri, prevozi zaznana linijo, začne volan vibrirati.



Obvestilo

Če asistenca za menjavo pasu ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Odpravljanje motenj



Lane Assist ni voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Okene objektivna kamere je umazano. Očistite vetrobransko steklo >>> str. 307.
- Vidljivost kamere je omejena zaradi dodatne opreme ali nalepke.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.

Neppravilno delovanje sistema

- Kamera je bila zamaknjena ali poškodovana, npr. zaradi poškodb vetrobranskega stekla. Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.
- Na volan ne nameščajte delov opreme.

Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Obvestilo

Po vklopu kontakta lahko preteče nekaj sekund, preden je ugotovljena sistemska napaka.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist in asistenca za vožnjo Travel Assist prav tako nista na voljo.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist)


Uvod

Asistenca za vožnjo Travel Assist združuje tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in funkcijo prilagodljivega vodenja po voznem pasu. Znotraj sistemskih omejitev

lahko vozilo vzdržuje razdaljo do spredaj vozečega vozila, ki jo je predhodno izbral voznik, in ostaja na položaju znotraj voznega pasu.

Travel Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o tempomatu ACC >>> str. 157 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 168 ter upoštevajte sistemске omejitve in tam navedena navodila.

Kako vedeti, če je vozilo opremljeno z asistenco Travel Assist?

Vozilo je opremljeno z asistenco Travel Assist, če ima večfunkcijski volan tipko .

Območje hitrosti

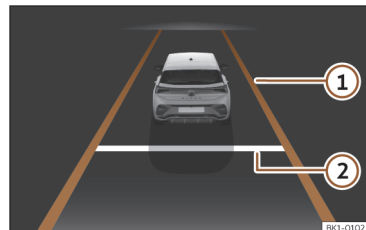
Asistenca za vožnjo Travel Assist uravnava hitrosti nad 0 km/h (0 mph). Shranjena hitrost se lahko prilagaja pri hitrostih nad 20 km/h (15 mph).

Vožnja z asistenco Travel Assist

Travel Assist samodejno nadzira pedal za plin, zavore in krmiljenje. Dodatno lahko Travel Assist znotraj svojih omejitev popolnoma zaustavi vozilo in ponovno nadaljuje z vožnjo.

Podporno uravnavanje lahko kadar koli onemogočite.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 118 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz aktivnega uravnavanja (shematski prikaz).

- 1 Barva oznak voznega pasu kaže status funkcije prilagodljivega vodenja po voznem pasu.
 - *Rumena*: Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je aktivna.
 - *Bela*: Funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu je na voljo.
 - *Siva*: Pasivna funkcija prilagodljivega vodenja po voznem pasu.
- 2 Nastavljena razdalja. Odvisno od opreme se prikaz pojavi tudi na projekirnem zaslonu >>> str. 17.

Glede na opremo se lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta prikažejo tudi druge podobnosti omejitve, npr. prekinjene oznake na cestišču in spredaj vozeča vozila.

Kontrolne lučke kažejo status sistema na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje in prilagodljivo vodenje po voznem pasu aktivna.



Delno zelena lučka: Travel Assist aktiven, tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje aktiven in prilagodljivo vodenje po voznem pasu pasivno.



Zelena lučka: Travel Assist deaktiviran, ne uravnava.

Zahteva za poseg voznika

Če roke umaknete z volana, vas sistem po nekaj sekundah pozove z obvestilom na zaslonu kombiniranega instrumenta in z akustičnimi opozorili, da ponovno prevzamete krmiljenje.

Če ne odreagirate, se Travel Assist deaktivira.

Namesto tega se glede na opremo aktivira asistenca za pomoč v sili Emergency Assist, če je priključena v infotainment sistemu.

Asistenca Travel Assist s spletnimi podatki¹⁾

Asistenca za vožnjo Travel Assist s spletnimi podatki uporablja spletne podatke zemljevida za povečanje zmogljivosti (odvisno od opreme in ni na voljo v vseh državah).

Na ta način je mogoče povečati razpoložljivost asistence Travel Assist v določenih voznih situacijah, npr. ko so horizontalne cestne oznake nepopolne ali manjkajo na strani cestišča.

Pogoji:

- Travel Assist je aktiviran.
- Vaša naročnica CUPRA Connect je aktivirana.
- Imate internetno povezavo.
- Uporaba spletnih podatkov zemljevida je aktivirana.
- Funkcija nalaganja za vse zbrane podatke zemljevida s strani vozila je omogočena (opcijsko).

⚠ POZOR

Pametna tehnologija Travel Assist ne more premostiti fizikalnih zakonov in deluje samo v okviru svojih zmožnosti. Če se asistenca Travel Assist uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Upošteвайте systemske omejitve in navodila za tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist.
- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

- Asistence Travel Assist ne uporabljajte pri slabi vidljivosti, na strmih, vetrovnih cestah ali pri možnosti zdrs (npr. pri snegu, ledu, dežju ali pesku) ali pri popravljenih cestah.

- Asistence Travel Assist nikoli ne uporabljajte zunaj utrjenih terenov ali na neutrjenih cestiščih. Asistenca Travel Assist je izključno primerna za uporabo na utrjenih cestiščih.

- Asistenca Travel Assist ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotno smeri.

- Takoj zavirajte, če asistenca Travel Assist hitrosti ne zniža dovolj.

- Zavirajte takoj, ko se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže obvestilo, ali ko asistenca Travel Assist hitrosti ne zmanjša zadostno.

- Zavirajte, npr. ko se vozilo po zahtevi za zaviranje še vedno premika naprej.

- Če je mogoče, med vožnjo ne nosite rokavic. Sistem bi lahko to interpretiral, kot da ni vozne aktivnosti.

- Roke imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmiljenje. Voznik je vedno odgovoren, da vozilo ohrani na voznem pasu.

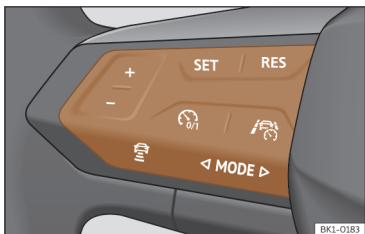
- Vedno bodite pripravljeni, da sami prilagodite hitrost.

¹⁾ Ni na voljo v vseh trgih.

Obvestilo


Spletne storitve, ki so na voljo in se aktivirajo s storitvijo CUPRA Connect (odvisno od nprave in države), lahko izboljšajo delovanje asistencije Travel Assist, ko je vzpostavljena internetna povezava.

Upravljanje asistencije za vožnjo Travel Assist



Slika 119 Leva stran večfunkcijskega volana

Vklp in začetek uravnavanja

1. Med vožnjo z aktiviranim tempomatom ACC pritisnete , na večfunkcijskem volanu.

Vozilo preklopi s tempomata ACC na asistenco za vožnjo (Travel Assist).

Odvisno od vozne situacije vozilo preklopi na naslednje statuse sistema v asistenci za vožnjo (Travel Assist).

- Ko tempomat ACC uravnava, asistenca za vožnjo (Travel Assist) vzdržuje trenutno hitrost in predhodno nastavljeno razdaljo do spredaj vozečega vozila.

Ko so zaznane oznake voznega pasu, se vozilo tako vzdržuje v voznem pasu s premiki volana.

- Če tempomat ACC ne uravnava, ostane asistenca za vožnjo (Travel Assist) aktivirana, vendar v pasivnem stanju (neregulirana).

1. Pritisnete tipko **SET**.

Asistenca za vožnjo (Travel Assist) preklopi v aktivni status, odvisno od vozne situacije.

Kontrolna lučka za vozno situacijo zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta. Razen tega se prikaže obvestilo.


Prekinitev uravnavanja

1. Za hip pritisnete tipko .

OR: Pritisnite zavorni pedal.

Nastavljena razdalja ostane shranjena.

Preklop na tempomat ACC

1. Pritisnete tipko , na večfunkcijskem volanu.

Vozilo preklopi z asistencije za vožnjo (Travel Assist) na status sistema ACC, ki ustreza aktualni vozni situaciji.

Izvedba nadaljnjih nastavitvev

Vsi drugi dejavniki asistencije za vožnjo Travel Assist so nadzorovani kot ACC.

Uporaba asistencije za menjavo voznega pasu

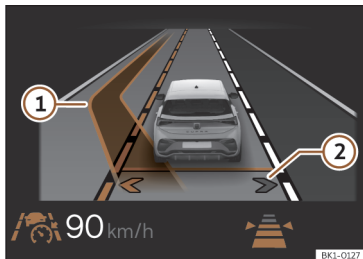
Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist) uporablja isti senzor kot asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist). Zato pozorno preberite informacije o asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu >>> str. 177 ter upoštevajte omejitve sistema in prikazana obvestila.

Aktiviranje komfortnega smernika na avtocesti omogoča, v kolikor so izpolnjeni predpogoji in v bližini ni zaznanih vozil, asistiranje menjavo voznega pasu vozila.

Predpogoji

Asistenca za menjavo voznega pasu je, odvisno od opreme vozila, na voljo le med vožnjo v smeri naprej na večpasovnih avtocestah, ki so vključene v navigacijskih podatkih infotainment sistema, in pri hitrosti nad pribl. 90 km/h. Asistenca za vožnjo (Travel Assist) mora biti tudi aktivirana.

Prikaz statusa na zaslonu



Slika 120 Na zaslonu kombiniranega instrumenta: prikaz asistence za menjavo voznega pasu (shematski prikaz).

- ① Vozni pas poudarjen, asistirana menjava voznega pasu se izvede.
- ② Puščice na lastnem voznem pasu kažejo status asistirane menjave voznega pasu.
 - **Siva:** menjava voznega pasu na ustrezno stran cestišča ni možna.
 - **Oranžna:** menjava voznega pasu na ustrezno stran cestišča je možna.

Aktiviranje in deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu

Asistenco za menjavo voznega pasu lahko aktivirate in deaktivirate v infotainment sistemu.

1. Priklic menija Asistence.
2. Izbira asistence za vožnjo (Travel Assist).

3. Aktiviranje ali deaktiviranje asistence za menjavo voznega pasu kot podfunkcije asistence za vožnjo.

Obvestilo

- Če pride do motnje v sistemu, se lahko asistenca za menjavo voznega pasu samodejno izklopi, ali pa se prekine delovanje med menjavo voznega pasu.
- Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) ni na voljo, asistenca za menjavo voznega pasu tudi ni na voljo.

Aktiviranje asistence za menjavo voznega pasu med vožnjo

1. Pritisnete tipko **SET**.
Asistenca za menjavo voznega pasu je aktivirana. Puščice voznega pasu, po katerem vozite, so na zaslonu kombiniranega instrumenta sive. >>> **sl. 120** ②

Menjavanje voznega pasu

Če sistem v območju zaznavanja senzorskega sistema ni zaznal objektov in je asistirana menjava voznega pasu na sosednji pas možna, je ustrezni vozni pas prikazan na zaslonu kombiniranega instrumenta poleg voznega pasu, po katerem vozilo vozi. Puščica na ustrezni strani voznega pasu je prikazana v beli barvi >>> **sl. 120** ②.

1. Ko je aktiviran komfortni smernik na zeleni strani, vozilo zamenja vozni pas. Razen tega se prikaže obvestilo.

Med menjavanjem voznega pasu vozilo samodejno aktivira smernik na ustrezni strani. Kakor hitro je menjavanje voznega pasu zaključeno, se smernik samodejno izključi.

POZOR

Senzorski sistem ne more zanesljivo prepoznati vseh objektov v okolici in deluje izključno znotraj sistemskih omejitev. Neodgovorna uporaba asistence za menjavo voznega pasu lahko vodi do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Pred menjavanjem voznega pasu se prepričajte, da je to mogoče brez nevarnosti. Še posebej zelo hitro približujoči objekti morebiti ne bodo pravočasno prepoznani.
- Roke imejte vedno na volanu, da ste tako vedno pripravljeni, da prevzamete krmiljenje, uravnavate hitrost in smer vožnje.

Izklop asistence za menjavo voznega pasu

1. Za hip pritisnite tipko .

ALL: Pritisnite zavorni pedal.

Asistenca za menjavo voznega pasu je deaktivirana. Asistenca za vožnjo (Travel Assist) je prav tako deaktivirana.

Odpravljanje motenj

Travel Assist ni na voljo, ali pa ne deluje pričakovano

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite vzroke in rešitve, opisane v informacijah ACC >>> str. 161 ali asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 170.
- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Sistemske omejitve so prekoračene.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Prezemetite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti belo in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo.

- Roke ste umaknili z volana za nekaj sekund. Primate za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Prezemetite nadzor nad krmiljenjem

Opozorilna lučka zasveti rdeče in na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže obvestilo. Odvisno od situacije se oglasi zvočno opozorilo, ali pa volan začne vibrirati.

- Za dalj časa ste spustili volan, ali pa so bile dosežene sistemske omejitve. Takoj primate za volan in prevzemite nadzor nad vozilom.

Travel Assist se samodejno izklopi

• *Vozila brez asistencije za pomoč v sili Emergency Assist:*

Roke ste umaknili z volana za dalj časa.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Uravnavanje se nepričakovano prekine

• *Vozilo brez asistencije za menjavo voznega pasu:*

Vključili ste smernik.

Lane Assist ni voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

• Prišlo je do napake v senzorjih. Preverite opisane vzroke in korektivne ukrepe v informacijah o asistenci za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist.

• Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Asistenca za menjavo voznega pasu Lane Change je prekinjena ali ni na voljo

Na zaslonu kombiniranega instrumenta se pojavi ustrezno obvestilo.

- Vozilo je prenehalo zaznavati oznake za vozni pas.
- Izpustili ste volan.
- Na volan preveč pritiskate.
- Prevečkrat ste aktivirali smernik, ali pa je ročica za smernik blokirana.
- Hitrost vožnje je nižja od pribl. 85 km/h.
- Vozilo je zaznalo predmete v bližini, ki onemogočajo asistiranje menjavo voznega pasu.
- Ne vozite po večpasovni cesti.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist

Funkcije

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, ali je voznik neaktiven, in lahko vozilo avtomatsko ohranja na voznem pasu in po potrebi popolnoma zaustavi. Na ta način lahko sistem aktivno preprečuje nezgode ali zmanjšuje posledice nezgode.

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist uporablja iste senzorje kot tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC) in asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Zato pozorno preberite informacije o ACC >>> str. 157 in asistenci za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 168 ter upoštevajte systemske omejitve in tam navedena navodila.

Zahteva za poseg voznika

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist zazna, da voznik ni aktiven, voznika pozove, da prevzame nadzor nad vozilom z zvočnimi opozorili in kratkim pritiskom na zavora. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta opozorilo in glasnost infotainment sistema se zniža.

Odvisno od opreme se istočasno zategne varnostni pas voznikovega sedeža.

Poseg sistema

Če se voznik ne odzove, lahko sistem zavira vozilo in ga ohranja na voznem pasu. Naslednja kontrolna lučka zasveti na zaslonu kombiniranega instrumenta:



Sistem uravnava.

Prilagoditev lahko kadar koli prekinete, tako da premaknete volan, pospešite ali zavirate.

Medtem ko asistenca za pomoč v sili deluje, so drugi udeleženci v prometu opozorjeni, kot sledi:

- Opozorilne utripalke se tik za tem vključijo.
- Oglasi se hupa (odvisno od hitrosti).

Kakor hitro vozilo miruje, se zgodi naslednje:

- Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- Vsa vrata se odklenejo.
- Vključi se osvetlitev notranjosti.
- Odvisno od opreme se izvede klic v sili (eCall).

Vkllop in izklop

Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist se lahko vključi in izključi v meniju za asistenco infotainment sistema.

Ko je asistenca za pomoč v sili Emergency Assist vključena, se aktivira pod naslednjimi pogoji:

- Asistenca Travel Assist ali asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist je vključena.
- Sistem mora na obeh straneh vozila prepoznati omejitveno linijo pasu.

Obvestilo

Če asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ne deluje pravilno, se lahko samodejno izklopi.

Obvestilo

Če asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist ni na voljo, asistenca za pomoč v sili Emergency Assist prav tako ni na voljo.

POZOR

Inteligentna tehnologija asistenc za pomoč v sili ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Voznik je vedno odgovoren za vožnjo vozila.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti ter vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.

- Asistenca za pomoč v sili ne more vedno samostojno preprečiti nezgod in hudih poškodb.
- Če je radarski senzor ali kamera prekrita ali je bila zamaknjena ali poškodovana, lahko sistem nezaželeno poseže v zaviranje ali krmljenje.
- Asistenca za pomoč v sili ne reagira na osebe ali živali, prav tako ne na vozila, ki prečkajo cestišče ali prihajajo naproti iz nasprotno smeri.

POZOR

Pri nezaželenem posegu asistenc za pomoč v sili Emergency Assist lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če se vozilo obnaša drugače, kot je pričakovano, prekinite poseg asistenc za pomoč v sili Emergency Assist, tako da močno pritisnete na pedal za plin ali zavorni pedal ali pa premaknete volan.
- Ne uporabite asistenc za vožnjo Travel Assist ali asistenc za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist. Obiščite specializirani servis, da preverijo sistem.

Odpravljanje motenj



Asistenca Emergency assist ni na voljo

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Na zaslonu kombiniranega instrumenta se prikaže relevantno opozorilo.

- Prišlo je do motnje ali okvare. Izključite in ponovno vključite električni pogon.
- Če težava ostaja, izključite asistenco za pomoč v sili Emergency Assist in obiščite specializirani servis.

Funkcijska tipka deluje drugače od pričakovanj

Vlaga, umazanija in maščobe lahko vplivajo na delovanje funkcijske tipke.

- Prepričajte se, da so funkcijske tipke vedno čiste in suhe.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

Uvod

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu nadzira območje za vozilom z radarskimi senzorji >>> str. 6. Za to sistem meri razdaljo in razliko v hitrosti glede na druga vozila.

Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje pri hitrostih pod pribl. 15 km/h (9 mph).

Širina voznega pasu ni zaznana individualno, temveč je predhodno določena v sistemu. Iz tega razloga se lahko na širokih pasovih ali med dvema pasoma pojavijo napačni prikazi. Poleg tega sistem lahko zazna vozila, ki vozijo dva vozna pasova (če obstajajo) od vašega, ali druge fiksne predmete, kot na primer zaščitne ograje, in sproži lažno opozorilo.

Fizikalne in sistemsko pogojene omejitve

V določenih voznih situacijah lahko asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu napačno interpretira prometno situacijo. Npr. v naslednjih situacijah:

- V ostrih ovinkih.
- Pri voznih pasovih različne širine.
- V območjih z izrazito spremembo naklona.
- V slabih vremenskih razmerah.
- Pri posebnih objektih na straneh, npr. visoke ali poševne zaščitne ograje.

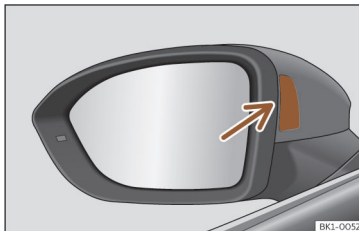
⚠️ POZOR

Inteligentna tehnologija asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Zaradi nepazljivosti ali nenamerne uporabe asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu lahko pride do nezgod in hudih poškodb. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Hitrost in varnostno razdaljo do spredaj vozečih vozil vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Roki imejte vedno na volanu, kajti vselej morate biti pripravljeni, da posežete v krmljenje.
- Upošteвайте kontrolne lučke v zunanjih ogledalih in na zaslonu kombiniranega instrumenta ter postopajte skladno s temi prikazi.
- Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko reagira na posebne konstrukcije na robu cestišča, npr. visoke ali neravne zaščitne ograje. V tovrstnih primerih lahko pride do napačnih opozoril.
- Nikoli ne uporabljajte asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na neutrjenih cestah. Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist je bila razvita samo za uporabo po utrjenih cestah.
- Vedno pozorno opazujte okolico vozila.
- Kontrolne lučke asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist) imajo morebiti omejeno funkcionalnost pri neposrednem sončnem sevanju.

i Obvestilo

Če asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu ne deluje, kot je opisano v tem poglavju, je ne uporabljajte in obiščite specializirani servis.

Vojnja z asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist

Slika 121 Kontrolna lučka asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.



Slika 122 Kontrolna lučka asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu.

Vklop in izklop

Asistenco za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu.

Kakor hitro je asistenca za menjavo pasu pripravljena na delovanje, se to potrdi za kratek čas s prikazi v kontrolnih lučkah.

Zadnja izvedena nastavitvev ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

Prikazi v zunanjem ogledalu

Kontrolna lučka v ustreznem zunanjem ogledalu obvešča o prometni situaciji za vozilom, če jo sistem oceni kot kritično. Kontrolna lučka levega zunanjega ogledala obvešča o prometni situaciji na levi strani za vozilom, kontrolna lučka desnega zunanjega ogledala pa o prometni situaciji na desni strani za vozilom.

Pri zatemnjenih ali s folijami zatemnjenih steklih obstaja možnost, da prikazi v zunanjem ogledalu niso jasno vidni.

Zunanji ogledali naj bosta čisti in brez snega ter ledu, ne prelepite ju z nalepkami in podobnim.

Zasveti

Za hip zasveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je aktivirana in pripravljena na delovanje, npr. pri vklopu sistema.

Trajno sveti: asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu je prepoznala vozilo v mrtvem kotu.

Utripa

Zaznano je bilo vozilo na pomožnem pasu in istočasno je bil vklopljen smernik v smeri zaznanega vozila.

Pri vozilih, ki so dodatno opremljena z asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 168, se opozorilo oglasi, ko zapustite vozni pas, tudi če smernik ni bil vklopljen (Lane Assist »Plus«).

Obe lučki zasvetita ob vklopu kontakta in morata po pribl. 2 sekundah ponovno ugasniti. V tem času se preveri delovanje sistema.

Če ni prikaza kontrolne lučke asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu, to pomeni, da asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu v okolici ni zaznala drugega vozila.

Če je zunanja osvetlitev slaba, se intenzivnost svetlobe, s katero zasveti kontrolna lučka, zmanjša. Uporabnik lahko spremeni intenzivnost kontrolne lučke z do 5 stopnjami v infotainment sistemu.

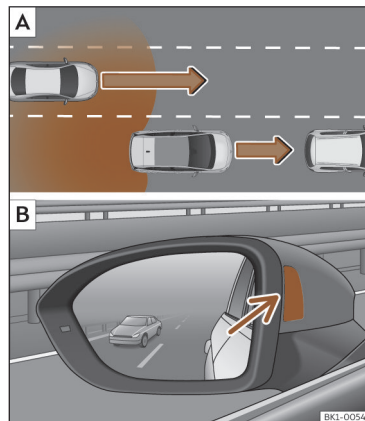
Lane Assist Plus

Asistenco za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist Plus lahko uporabljamo z aktiviranjem asistencije za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist >>> str. 168 in asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist. V tem primeru so funkcije razširjene, kot je opisano spodaj.

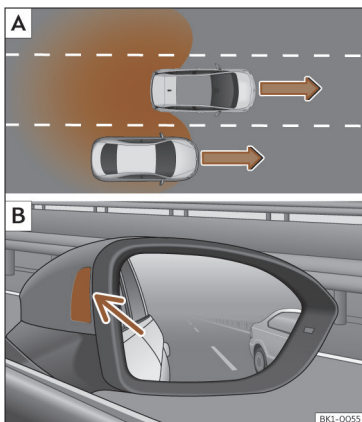
Če voznik začne z menjavo voznega pasu v potencialno kritični situaciji:

- Lučka utripa v ustreznem vzvratnem ogledalu, čeprav smernik ni bil aktiviran.
- Volan vibrira, da voznika opozori na nevarnost trka.
- Sledita korekcija volana in povratek vozila na vozni pas.

Vozne situacije



Slika 123 Shematski prikaz: **A** Postopek prehitevanja s prometom za vozilom. **B** Prikaz asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na levi strani.



Slika 124 Shematski prikaz: **A** Prehitevanje na sredinskem pasu in nato premik na desni pas. **B** Prikaz asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist na desni strani.

V naslednjih situacijah se prikaže prikaz v kontrolni lučki >>> **sl. 123 B** (puščica) ali >>> **sl. 124 B** (puščica):

- Pri prehitevanju drugega vozila >>> **sl. 123 A**.
- Pri prehitevanju drugega vozila >>> **sl. 124 A** z razliko v hitrosti pribl. 10 km/h (6 mph). Če gre za prehitevanje z veliko višjo hitrostjo, ni prikaza.



Čim hitreje se bliža drugo vozilo, tem prej zasveti prikaz v kontrolni lučki, saj asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu upošteva razliko v hitrosti v primerjavi z drugimi vozili. Iz tega razloga se pri enaki razdalji do drugega vozila prikaz včasih pojavi prej in včasih pozneje.


Parkiranje in manevriranje

Parkiranje vozila

Parkiranje


Pri ustavljanju in parkiranju vozila upoštevajte zakonska določila.

1. Pritisnite in zadržite zavorni pedal pritisnjen.
2. Vključite elektronsko parkirno zavoro >>> str. 182. Pripravljenost za vožnjo se izključi. Poleg stikala za izbiro smeri vožnje nameščena kontrolna lučka  sveti rdeče.
3. Na klancu obrnite volan tako, da bi se parkirano vozilo premikalo v smeri robnika.
4. Odmaknite stopalo z zavornega pedala.
5. Zapustite vozilo >>> . Bodite pozorni na druge udeležence v prometu!
6. Vzemite vse ključke vozila s seboj in zaklenite vozilo.

Vozilo vedno parkirajte na primerni parkirni površini, da se izognete poškodbam in nevarnim situacijam >>> .

POZOR

Če vozilo nepravilno parkirate, se lahko na rahlih klancih začne premikati. To lahko povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Pri parkiranju bodite vedno pozorni na predpisane postopke.
- Pred zapuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu .

POZOR

Če otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali ostanejo brez nadzora v vozilu, lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte brez nadzora v vozilu. Lahko aktivirajo prestavno stikalo in s tem izključijo elektronsko parkirno zavoro. Vozilo se lahko začne premikati.
- Otroci, osebe, ki potrebujejo pomoč, ali živali nikdar ne puščajte v vozilu. Odvisno od letnega časa lahko pride v vozilu do zelo visokih ali zelo nizkih temperatur.
- Ključ vozila vedno vzemite s seboj, ko zapustite vozilo.

PREVIDNO

Neravna tla, pesek ali blato lahko povzročijo, da vozila ni mogoče pravilno parkirati in da se lahko poškoduje.

- Vozilo vedno parkirajte na trdi in ravni podlagi.

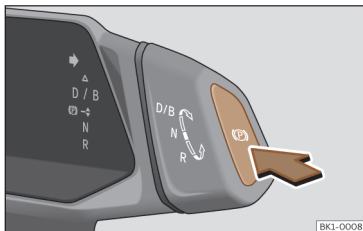
PREVIDNO

V spodnjem delu vozila nameščene komponente, kot so blatnik, usmernik zraka in deli podvozja, se lahko poškodujejo, če zapeljete čez štrleče predmete na tleh.

- Vozite previdno pri vходу v zgradbe ter vožnji čez rampe, robnike ali fiksne omejitve in naklone.

Elektronska parkirna zavora

Vklop elektronske parkirne zavore



Slika 125 Na prestavnem stikalu: tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Vklop

- Pri mirujočem vozilu pritisnite tipko **(P)** >>> **sl. 125**.
- **ALI:** ko je kontakt izključen, se elektronska parkirna zavora samodejno vključi.
- **(P)** Ko je elektronska parkirna zavora vključena, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu poleg prestavnega stikala zasveti rdeča.

Izklop

- Pritisnite zavorni pedal in izberite položaj **D**, **B**, **R** ali **N** na prestavnem stikalu.
- Kontrolna lučka **(P)** v kombiniranem instrumentu ugasne.

Samodejni vklop pri nepravilnem zupuščanju vozila

Elektronska parkirna zavora vozilo prav tako zadržuje v nevtralnem položaju **N** >>> **Δ**.

Aktiviranje zmožnosti premikanja vozila

Če ne želite, da se elektronska parkirna zavora samodejno vključi, npr. v avtopralnici, ali če želite potisniti ali vleči vozilo, je mogoče obdržati zmožnost premikanja >>> **(P)**.

Med mirovanjem vozila pritisnite zavorni pedal in na prestavnem stikalu izberite položaj **N**.

- Potrdite obvestilo **Aktiviraj premikanje** v infotainment sistemu.
- **ALI:** odprite nastavitve vozila v infotainment sistemu **(☰) > Nastavitve > Zavore > Deaktiviraj »zaščito funkcije pred premikanjem«**.

Ko je zmožnost premikanja aktivirana, je obvestilo trajno prikazano na zaslonu kombiniranega instrumenta. Po potrebi se oglasi akustični opozorilni ton.

Deaktiviranje zmožnosti premikanja.

- Pritisnite tipko **(P)** >>> **sl. 125**. Aktivira se elektronska parkirna zavora.
- **ALI:** izključite kontakt, tako da pritisnete zagonsko stikalo.

Funkcija zaviranja v sili

Funkcijo zaviranja v sili aktivirajte le v nujnem primeru, ko vozila ni mogoče zaustaviti, tako da pritisnete zavorni pedal >>> **Δ** !

- Pritisnite in zadržite tipko **(P)**. Vozilo nenadno zavira. Hkrati se oglasi zvočni signal.

Δ POZOR

Če ste vozilo neprimerno zapustili, se lahko začne premikati. To bi lahko povzročilo nezgode, hude poškodbe in materialno škodo.

- Ko vozilo parkirate, vedno izvedite ustrezne postopke v navedenem vrstnem redu >>> **str. 181, Parkiranje**.
- Pred zupuščanjem vozila se prepričajte, da je elektronska parkirna zavora vključena in da na zaslonu kombiniranega instrumenta poleg stikala za izbiro smeri vožnje sveti rdeča kontrolna lučka **(P)**.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe elektronske parkirne zavore lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Elektronske parkirne zavore nikoli ne uporabite za zaviranje vozila, razen če gre za kritično situacijo. Zavorna pot je lahko precej daljša. Vedno uporabite zavorni pedal.

⏸ PREVIDNO

Preprečite, da bi se elektronska parkirna zavora v avtomatski avtopralnici samodejno vključila. To lahko povzroči poškodbe na vozilu.

- Aktivirajte zmožnost premikanja vozila.

Odpravljanje motenj**(P) Premajhna zadrževalna sila v trenutni situaciji**

Poleg stikala za izbiro smeri vožnje utripa rdeča kontrolna lučka (P). Vozilo je zaustavljeno. Dodatno se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo.

Vozila ni mogoče varno zaustaviti na klanecu.

- Vozilo parkirajte nekje drugje, na ravni podlagi.

(P) in (P) / ⚠ Napaka na elektronski parkirni zavori

Poleg prikazovalnika za izbiro prestave nameščena kontrolna lučka (P) utripa rdeče. Na zaslonu kombiniranega instrumenta je prikazana tudi rdeča kontrolna lučka za zavorni sistem (P) ali rumena centralna opozorilna lučka (P).

Prišlo je do napake v sistemu.

1. Vključite prestavo.
2. Ponovno pritisnite tipko za elektronsko parkirno zavoro.

Če zasveti rdeča kontrolna lučka (P) in se **PARK** prikaže brez katerekoli druge opozorilne lučke, ki bi zasvetila v kombiniranem instrumentu, je vozilo pravilno zadržano.

1. različica: ⚠ sveti

1. Če rumena centralna opozorilna lučka (P) ne ugasne, takoj obiščite specializirani servis.

2. različica: (P) sveti**⚠ Vožnje ne nadaljujte!**

1. Če rdeča kontrolna lučka za zavorni sistem (P) ne ugasne, vožnje ne nadaljujte!
2. Obrnite se na specializirani servis.

(P) Motnja tipke za elektronsko parkirno zavoro

Če kontrolna tipka (P) poleg prikazovalnika za izbiro prestave utripa rdeče, ko je pritisnjena tipka za elektronsko parkirno zavoro.

Motnja tipke za elektronsko parkirno zavoro.

1. Izklopite kontakt, da se samodejno vklopi elektronska parkirna zavora.
2. Obiščite ustrezno kvalificiran specializiran servis.

Elektronska parkirna zavora se popolnoma ne sprosti

Polnilni vtikač je vtaknjen.

AL1: 12-voltni akumulator je izprazen.

- Pri zagonu si pomagajte z akumulatorjem drugega vozila >>> str. 266.

⚠ in (P) Zavore prevročē

Kontrolna lučka zasveti rumeno. Oglasi se lahko tudi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo.

1. Vozilo zaustavite takoj, ko je to mogoče.
2. Vključite elektronsko parkirno zavoro in pustite vozilo z vključenim kontaktom, dokler se ne prikaže naslednje obvestilo.
3. V nadaljevanju obiščite ustrezno kvalificiran specializiran servis ter zahtevajte pregled sistema.

Hrup v elektronski parkirni zavori

- Pri vklopu in izklopu elektronske parkirne zavore se lahko pojavi hrup.
- Če elektronske parkirne zavore dalj časa ne uporabljate, sistem pri parkiranem vozilu občasno izvaja samodejna in slišna preverjanja.

Funkcija Auto-Hold

S funkcijo Auto-Hold je zaustavljeno vozilo zavirano, ne da bi pritisnili na zavorni pedal, in onemogočeno je premikanje vozila.


Pogoji

- Voznikova vrata so zaprta.
- Pripravljenost za vožnjo je bila vzpostavljena.

Ko je izbran položaj **N**, funkcija **Auto-Hold** ni aktivirana, če pa je aktivirana, se deaktivira.

Zato vozilo ne bo varno zavirano >>> .

Vklop

- Pritisnite  > **Asistence** > **Pametne asistence**
- Aktivirajte funkcijo **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Ko je funkcija Auto-Hold aktivirana, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti sivo.

Aktivirana funkcija Auto-Hold ne pomeni, da bo vozilo zadržano >>> .

Funkcija Auto-Hold bo pri naslednji vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo aktivirana.

Zaviranje vozila s funkcijo Auto-Hold


- Prepričajte se, da je funkcija Auto-Hold aktivirana.
- Zaustavite vozilo z zavoro >>> str. 181.

AUTO HOLD Ko je funkcija Auto-Hold aktivirana, kontrolna lučka v kombiniranem instrumentu sveti zeleno.

Vozilo je zavirano. Zavorni pedal lahko sprostite >>> .

Ko se vozilo začne premikati, ali pa pogoji za funkcijo Auto-Hold niso izpolnjeni, vozilo ni več zavirano.


Izklop

- Deaktiviranje funkcije Auto-Hold v infotainment sistemu:  > **Asistence** > **Pametne asistence** >>> str. 29.

Funkcijo Auto-Hold je mogoče deaktivirati le pri pritisnjeni zavori >>> .

POZOR

Inteligentna tehnologija funkcije Auto-Hold ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Povečana udobnost funkcije Auto-Hold vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost.

- Če je treba vozilo zadržati, preverite, da kontrolna lučka **AUTO HOLD** sveti zeleno ali  rdeče v kombiniranem instrumentu. Če kontrolna lučka sveti zeleno, funkcija Auto-Hold zavira vozilo; če sveti rdeče, vozilo zavira elektronska parkirna zavora.
- Vozila nikoli ne zapustite z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo in aktivirano funkcijo Auto-Hold.
- Funkcija Auto-Hold ne more vedno zadržati vozila na klancu, npr. na spolzki ali poledeneli podlagi.

PREVIDNO

Vedno deaktivirajte funkcijo Auto-Hold pred vstopom v avtomatsko avtopralnico. V nasprotnem primeru lahko pride do poškodb zaradi samodejnega vklopa elektronske parkirne zavore.

Splošne informacije o parkirnih sistemih

Avtomatski poseg v zavorni sistem

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema je namenjen zmanjšanju nevarnosti trka, ko je med parkiranjem zaznana ovira.

Funkcije zaviranja

Glede na opremo so na voljo naslednji sistemi:

- Zavorna asistenca pri manevriranju parkirnega sistema Plus >>> str. 186.
- Funkcija zaviranja v sili opozorila na prečni promet zadaj >>> str. 204.
- Funkcija zaviranja v sili avtomatskega parkirnega sistema >>> str. 189.

Kontrolne lučke v infotainment sistemu



Bela kontrolna lučka: sistem aktiviran, sistem zavira, ko prepozna oviro na poti.



Barvna kontrolna lučka: sistem deaktiviran, sistem ne zavira, ko prepozna oviro, čeprav jo senzorji še vedno zaznajo.

Pogoji

- Vozilo se med manevriranjem premika s hitrostjo. 3 km/h in 8 km/h
- Parkirni sistem mora biti vključen.

Avtomatski poseg v zavorni sistem se ne izvede, če se je parkirna krmilna asistenca pri vožnji naprej samodejno vključila.

Kaj se zgodi pri avtomatskem posegu v zavorni sistem?


V primeru ovire sistem vozilo popolnoma zaustavi in pribl. 2 sekundi zadržuje na mestu.

Pritisnite zavorni pedal!

Aktiviranje

• Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, kakor hitro voznik vključi parkirni sistem.

Deaktiviranje

- Avtomatski poseg v zavorni sistem se aktivira, ko se parkirna krmilna asistenca izključi.
- **ALI:** za začasno deaktiviranje zavorne asistENCE pri manevriranju pritisnite funkcijsko tipko  na zaslonu parkirne krmilne asistENCE in spremenite nastavev.

POZOR

Avtomatski poseg v zavorni sistem parkirnega sistema vas ne sme zavesti, da bi tvegali in s tem ogrozili varnost. V nekaterih situacijah se lahko zgodi, da samodejni poseg v zavorni sistem deluje samo omejeno ali pa sploh ne deluje. Pri trkih z ovirami se lahko poškodujejo osebe in vozilo. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Pri vožnji bodite pozorni in ne zaupajte izključno parkirnim sistemom.
- Vedno bodite pripravljeni, da boste samostojno zavirali in nadzirali krmiljenje.
- Nikoli ne tvegajte, da ogrozite varnost.
- Postopajte skladno z napotki in priporočili za vožnjo parkirnih sistemov.

Obvestilo

- Parkirni sistem izključite, če avtomatski poseg v zavorni sistem premočno posega, npr. pri vožnji po neutrjenih cestah.
- Ko je zavorna asistenca pri manevriranju parkirne krmilne asistENCE vozilo zavirala, ostane funkcija pri enaki smeri vožnje 5 metrov neaktivna ali se ponovno aktivira, ko je bil zamenjan položaj za vožnjo ali stikalo za izbiro smeri prestavljeno v drug položaj.

Odpravljanje motenj

Parkirni sistem se obnaša drugače od pričakovanj


Možni vzroki:

- Pogoji za delovanje sistema niso izpolnjeni.
- Senzorji ali kamera so umazani ali zaledeneli >>> str. 309.
- Leča kamere ni čista in posnetki so nejasni >>> str. 309.

- Nekateri viri hrupa, kot je pnevmatsko kladivo ali tlakovana površina, lahko motijo ultrazvočni signal.
- Vozilo je poškodovano v območju senzorja ali kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.
- Območje zaznavanja senzorjev ali vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- Prišlo je do sprememb laka ali pa so bile izvedene montažne spremembe v območju senzorjev ali kamere, npr. v sprednjem delu vozila ali na podvozju.

Prav tako upoštevajte obvestila na zaslonu infotainment sistema.

Senzor ali kamera sta brez vidljivosti ali pa se je parkirni sistem izključil

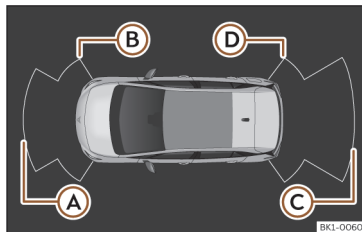
Če je senzor pokvarjen, je območje zaznavanja senzorja trajno izključeno. Prizadeto območje senzorjev se lahko prikaže v infotainment sistemu s simbolom  in sivim grafičnim segmentom. Parkirni sistem prizadeto območje po potrebi izključuje.

Če parkirna krmilna asistenca (Park Assist) ne deluje pravilno, se pri vključitvi za nekaj sekund oglasi zvočni signal. Po potrebi se na zaslonu kombiniranega instrumenta prikaže ustrezno obvestilo

- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopíte sistem.
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Krmilnik parkirnega sistema Plus (Park Pilot)

Opis



Slika 126 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Parkirni sistem Plus optično in zvočno opozarja voznika na zaznane ovire pred in za vozilom. Senzorji so vgrajeni v odbijačih. Ko je zaznana ovira, sistem zvočno opozori voznika. Opozorilo se pojavi tudi na zaslonu infotainment sistema >>> **sl. 126.**

Ko se približujete oviri, lahko na podlagi različnih zvokov ugotovite, ali je ovira pred ali za vozilom.

Približen doseg senzorjev:

- A** 1,20 m
- B** 0,90 m
- C** 1,60 m
- D** 0,90 m


Krajša je razdalja do ovire, krajši so presledki med zvočnimi signali. Pri razdalji pribl. 0,30 m je signal neprekinjen. Vožnje ne nadaljujte!

Če razdalja ostaja enaka, se jakost obvestila po 2,5 sekunde zmanjša in po nadaljnjih 2,5 sekunde popolnoma izgine.

Obvestila o napakah


Če se v kombiniranem instrumentu prikaže obvestilo o napaki za parkirni sistem, je delovanje sistema moteno.

Če obvestilo o napaki ne ugasne pred izklopom kontakta, ob naslednjem vklopu parkirnega sistema ne bo prikazano.

V primeru okvare senzorja zadaj so prepoznane samo še ovire spredaj. V primeru okvare senzorja spredaj so prikazane samo še ovire v območju zadaj. Prikaže se simbol .

Priporočamo, da vozilo odpeljete na specializirani servis, kjer bodo odpravili napako.

Nastavitve parkirne krmilne asistenc

Prikazi in zvočni signali se nastavijo v infotainment sistemu: funkcijska tipka  > **Asistence** > **Parkiranje** > **P** > **Nastavitve**.

- **Avtomatski vklop** Vkllop/izklop
- **Glasnost spredaj** Glasnost v spredaj in na straneh.
- **Glasnost zadaj** Glasnost zadaj.
- **Zmanjšanje glasnosti** Ko je parkirni sistem vključen, se glasnost aktivnega zvočnega posnetka/videa zmanjša glede na izbrano možnost.

POZOR

- Vedno neposredno opazujte promet in okolico vozila. Asistenčni sistemi ne nadomestijo voznikove pozornosti. Odgovornost je vedno pri vozniku.
- Senzorji imajo mrtve kote, kjer ne morejo zaznati oseb in predmetov. Še posebej pazite na otroke in živali.
- Vedno ohranjajte nadzor nad okolico: pri tem uporabljajte tudi ogledala.

PREVIDNO

Funkcije parkirnega sistema Plus lahko ovirajo različni dejavniki, ki lahko povzročijo škodo:

- Določenih predmetov morda sistem ne zazna in ne predstavi:
 - predmetov, kot so zaporne verige, ojnice prikolic, drogovi, ograje, stebrički in drevesa,
 - predmetov nad senzorji, kot npr. stenski napušči,
 - predmetov z določenimi površinami ali strukturami, kot npr. žičnata ograja ali droben sneg.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more pravilno prepoznati.
- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale senzorjev. To lahko onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Nizke ovire, ki jih je parkirni sistem zaznal in nanje opozoril, lahko pri nadaljnjem približevanju vozila izginejo iz območja zaznavanja parkirnega sistema, zato jih ne more več zaznati in nanje opozarjati. Sistem pod določenimi pogoji ne zazna tudi nekaterih ovir, kot so visoki robniki, ki lahko poškodujejo dno vozila.
- Pri neupoštevanju opozoril parkirnega sistema ParkPilot se lahko vozilo močno poškoduje.

- Poškodbe mreže hladilnika, odbijača, kolutka in dna vozila lahko povzročijo premik senzorjev. To lahko negativno vpliva na parkirni sistem.

Delovanje naj preverijo na strokovnem servisu.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali če je registrska tablica upognjena ali deformirana, je zaznavanje senzorjev lahko moteno.

Obvestilo

- Prikaz na zaslonu infotainment sistema sledi s krajšim časovnim zamikom.
- V določenih situacijah vas lahko sistem opozarja, čeprav v območju zaznavanja ni ovir, na primer:
 - pri grobem asfaltu, tlakovcih ali visoki travi,
 - pri zunanjih ultrazvočnih virih, kot so vozila, opremljena z ultrazvočnimi sistemi,
 - pri močnem dežju, snegu, toči ali močnih izpušnih plinih,
 - če registrska tablica ni popolnoma pritrjena na površino odbijača,
 - pri spremembah naklona.
- Za pravilno delovanje sistema morajo biti senzorji čisti. Senzorji ne smejo biti prekriti s snegom, ledom, nalepkami ali drugimi predmeti.

- Če senzorje čistite s visokotlačnim ali parnim čistilnikom, curka ne usmerjajte neposredno proti senzorjem. Čistilnik naj bo vedno oddaljen vsaj 10 cm.

- Pritrditev nekatere dopolnilne opreme na sprednji del vozila, npr. nosilec za registrsko tablico s reklamnim sporočilom, lahko moti delovanje parkirnega sistema.

- Priporočamo, da vadite parkiranje na kraju s malo prometa.

- Glasnost in višino zvočnih signalov lahko spremenite.

Upravljanje parkirnega sistema Plus

Ročni vklop in izklop

- Pritisnite tipko **P_u** v infotainment sistemu (☰) > **Asistence** > **Parkirna krmilna asistenca** > **Parkirni sistem**.

Avtomatski vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALI:** če med vožnjo s hitrostjo pod 15 km/h (9 mph/h) naletite na oviro, jo sistem zazna na razdalji pribl. manj kot 95 cm ali akustično na razdalji pribl. 50 cm. Če je aktiviran avtomatski vklop, je prikazan miniaturni prikaz.

- **ALI:** če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

Pri avtomatskem vklopu **parkirnega sistema Plus** se prikažejo diagram vozila in segmenti na zaslonu. Ta funkcija je na voljo, dokler je uporabnik ne deaktivira.

Vedno deluje le takrat, ko se hitrost vozila prvič zniža pod 15 km/h (9 mph).

Avtomatski vklop parkirnega sistema lahko vključite in izključite v infotainment sistemu .

- Vključite kontakt.

- V infotainment sistemu izberite ☰ > **Asistence** > **Parkiranje** > **Parkirni sistem**.

- Označite kontrolno okence **Avtomatski vklop**.

Če je bil sistem aktiviran avtomatsko, se zvočni signal oglasi samo, ko so ovire spredaj oddaljene manj kot 50 cm.

Če ste parkirni sistem izključili s tipko **P_u**, ga lahko ponovno vključite na naslednji način:

- Izključite in ponovno vključite kontakt.

- **ALI:** odpeljite naprej s hitrostjo več kot 15 km/h (9 mph).

- **ALI:** vključite in izključite avtomatski vklop v infotainment sistemu.

Samodejni izklop

- Odpeljite se naprej s hitrostjo pribl. 15 km/h (9 mph) ali več.

Začasni preklop na tiho delovanje

- Na zaslonu infotainment sistema pritisnite funkcijsko tipko **☰**.

- **ALI:** vključite elektronsko parkirno zavoro.

Sprememba pomanjšanega pogleda v celozaslonskem načinu

- Prestavite v vzvratno prestavo, če je vozilo opremljeno s kamero za vzvratno vožnjo.

- Pritisnite simbol avtomobila na zmanjšanem pogledu

- **ALI:** če se vozilo premakne nazaj za določeno razdaljo (med pribl. 10 in pribl. 20 cm, odvisno od tega, ali je ovira zaznana ali ne).

Preklop na sliko asistenc za vzvratno vožnjo (Rear View Camera »RVC«)

- Prestavite v vzvratno prestavo.

- **ALI:** pritisnite tipko **RVC** na zaslonu infotainment sistema ¹⁾.

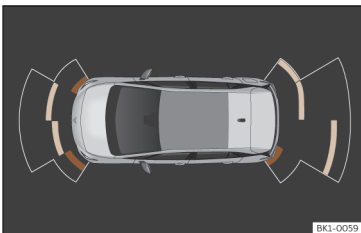
Pri vklopu sistema se oglasi kratek zvočni signal in simbol v tipki zasveti.

¹⁾ Funkcijska tipka RVC (Rear View Camera) je prikazana samo pri vstavljeni vzvratni prestavi.

! PREVIDNO

Samodejno aktiviranje parkirnega sistema Plus deluje samo pri zelo počasni vožnji. Če način vožnje ne prilagodimo določenim pogojem, lahko povzročimo nezgode in hude poškodbe.

Segmenti v vizualnem prikazu



BK1-0059

Slika 127 Prikazi parkirnega sistema na zaslonu infotainment sistema.

Optični prikaz segmentov deluje kot sledi:

- **Sivi segmenti:** ovira je od vozila oddaljena več kot 30 cm oz. ni na poti vozila. Ti segmenti so prikazani tudi pri aktivirani elektronski parkirni zavori.
- **Rumeni segmenti:** ovira je na poti vozila, oddaljena je manj kot 30 cm.
- **Rdeči segmenti:** ovira je od vozila oddaljena manj kot 30 cm.

Orientacijska linija kaže predvideno pot naprej ali nazaj, odvisno od izbrane prestave.

Če se ovira nahaja na poti vozila, se zasliši zvočni signal.

Vozilo doseže območje trčenja, ko je prikazan predzadnji segment. V območju trčenja so ovire tudi izven poti prikazane rdeče. Vožnje ne nadaljujte! >>> ⚠ v *Opis* na str. 187

Inteligentna parkirna krmilna asistenca (IPA) avtomatski parkirni sistem

Uvod

Avtomatski parkirni sistem je dodatna funkcija sistema ParkPilot >>> str. 186 in vozniku pomaga pri iskanju ustreznega parkirnega mesta in pri:

- vzvratnem parkiranju na ustrezna bočna in prečna parkirna mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezna prečna parkirna mesta,
- odparkiranju v smeri naprej z bočnega parkirnega mesta,
- parkiranju v smeri naprej na ustrezno, glede na cestišče prečno prosto parkirno mesto, tako da se delno uvozi na izbrano parkirno mesto. Sistem centrirava vozilo na omenjenem parkirnem mestu,

- zaključiti postopek parkiranja v vzvratni smeri, če ste pri poskusu parkiranja v vzvratni smeri v bočno parkirno mesto samo zadek vozila usmerili v prosto parkirno mesto.

Pri vozilih z avtomatskim parkirnim sistemom in tovarniško vgrajenim infotainment sistemom so območja spredaj, zadaj in na strani ter položaj ovir prikazani relativno glede na vozilo.

Avtomatski parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema, uporaba pa zahteva posebno pozornost voznika >>> ⚠.

⚠ POZOR

Tehnologija, ki se uporablja pri avtomatskem parkirnem sistemu, ima nekaj omejitev, ki so sestavni del sistema in uporabe ultrazvočnih senzorjev. Parkirna krmilna asistenca Park Assist vas ne sme voditi v izzivanje nezgode. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Vsako nepremišljeno premikanje vozila lahko povzroči hude poškodbe.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Določene površine predmetov in oblačil ne morejo odbijati signalov ultrazvočnih senzorjev. Sistem teh predmetov in oseb, ki nosijo tovrstna oblačila, ne more prepoznati, ali prepoznati pravilno.

- Zunanji viri zvoka lahko vplivajo na signale ultrazvočnih senzorjev. Pod določenimi pogoji lahko to onemogoči zaznavanje oseb ali predmetov.
- Ultrazvočni senzorji imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker ultrazvočni senzorji majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.

POZOR

Hitri premiki volana pri parkiranju in odparkiranju z avtomatskim parkirnim sistemom lahko povzročijo hude poškodbe.

- Med parkiranjem in odparkiranjem se ne dotikajte volana, dokler vas sistem k temu ne pozove. Če se volana dotaknete, se sistem med postopkom deaktivira in parkiranje se prekine.

PREVIDNO

- Pod določenimi pogoji ultrazvočni senzorji ne prepoznajo predmetov, kot so ojnice prikolice, drogovi, ograje, stebrički ali drevesa ali odprta (oz. odpirajoča se) vrata prtljavnika, kar lahko vodi do poškodb vozila.
- Nekatera dopolnilna oprema, ki je bila pozneje montirana v vozilo, kot je nosilec za kolesa, lahko vpliva na delovanje avtomatskega parkirnega sistema in vodi do poškodb.

- Avtomatski parkirni sistem se orientira po parkiranih vozilih, robnikih in drugih predmetih. Pazite, da pri parkiranju ne poškodujete pnevmatik in platišč. Po potrebi pravočasno prekinite postopek parkiranja, da preprečite poškodbe na vozilu.

- Ultrazvočni senzorji odbijača se lahko poškodujejo ali zamaknejo z udarci, npr. pri parkiranju ali odparkiranju.

- Če za čiščenje ultrazvočnih senzorjev uporabljate visokotlačne čistilne naprave ali paro, curka ne usmerjajte direktno na senzorje in vzdržujte razdaljo več kot 10 cm.

- Če je registrska tablica ali nosilec za registrsko tablico večji od predvidenega območja ali pa je registrska tablica upognjena ali deformirana:


- lahko pride do napak pri prepoznavanju,
- senzorji izgubijo vidljivost,
- se postopek parkiranja prekine ali izvede pomanjkljivo.

- Pri izpadu enega izmed ultrazvočnih senzorjev se ustrezno območje te skupine senzorjev (spredaj ali zadaj) deaktivira in se lahko znova aktivira, šele ko je motnja odpravljena. Senzorje drugega odbijača je možno normalno uporabljati naprej. V primeru motnje se obrnite na specializirani servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Obvestilo

- Za pravilno delovanje sistema morajo biti ultrazvočni senzorji v odbijačih čisti, poleg tega na njih ne sme biti snega in ledu ter ne smejo biti prekriti z nalepkami ali drugimi predmeti.
- Določeni viri hrupa, denimo grob asfalt ali tlakovci, in hrup drugih vozil lahko povzročijo, da avtomatski parkirni sistem ali sistem ParkPilot izda napačna opozorila. Prisotnost kovinskih predmetov lahko prav tako vpliva na manever.
- Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje avtomatskega parkirnega sistema vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Opis avtomatskega parkirnega sistema

Sestavni deli avtomatskega parkirnega sistema so ultrazvočni senzorji, ki so na sprednjih in zadnjih odbijačih, tipka  za vklop in izklop sistema ter prikazi na zaslonu infotainment sistema.

Pogoji za parkiranje

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena >>> str. 148.
- Hitrost pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta ne sme preseči **50 km/h (31 mph)**.

- Vzdrževanje razdalje med **0.5 in 2.0 metra** pri vožnji mimo prostega parkirnega mesta.
- Dolžina parkirnega mesta (bočno parkiranje): **dolžina vozila + 1 metra**.
- Dolžina parkirnega mesta (parkiranje v vzvratni smeri): **dolžina vozila + 1.1 metra**.

Pogoji za odparkiranje (samo pri bočnem parkiranju)

- Regulacija zdrsa pogonskih koles (TCS) mora biti vključena >>> str. 148.
- Dolžina parkirnega mesta: **dolžina vozila + 0.5 metra**.

Predčasni zaključek ali avtomatska prekinitve postopka parkiranja oz. odparkiranja

Avtomatski parkirni sistem postopek parkiranja predčasno zaključuje v naslednjih primerih:

- Pritisnite tipko **P** v infotainment sistemu; **☰** > **Asistenčni sistemi > Parkiranje > Avtomatski parkirni sistem**.
- Če voznik poseže v krmiljenje.
- Postopek parkiranja lahko vključuje do 8 premikov.
- Če postopek parkiranja ni bil zaključen v 6 minutah po aktiviranju avtomatskega krmiljenja.
- V primeru sistemske motnje (sistem začasno ni na voljo).
- TCS je izključen.

- Če poseže sistem TCS oz. ESC.
- Vrata ali vrata prtljažnika so odprta.
- Parkirni sistem je naletel na nepričakovano oviro.
- Parkirni sistem zazna povečan kotalni upor, npr. pri oviri na tleh (kamen, udarec, robnik itd.)

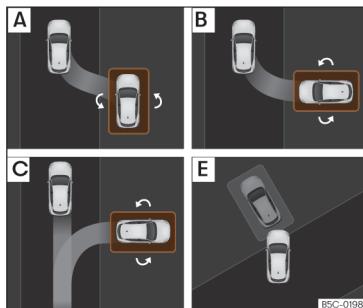
Posebnosti

Avtomatski parkirni sistem je podvržen določenim omejitvam, ki so sestavni del sistema. Tako npr. parkiranje oz. odparkiranje ob pomoči avtomatskega parkirnega sistema v ostrih ovinkih ali na zelo strmih pobočjih ni možno.

Po menjavi kolesa

Če po menjavi kolesa vozila ni možno pravilno parkiranje ali odparkiranje, je razlog morda v tem, da je obseg novega kolesa drugačen in mora sistem najprej privzeti nov obseg koles. Ta prilagoditev se avtomatsko izvede med vožnjo >>> **⚠** v *Uvod* na str. 189.

Izbira načina parkiranja



Slika 128 Na zaslonu infotainment sistema: prikaz načinov parkiranja.

Avtomatsko parkiranje vključuje 5 načinov parkiranja:

- A** vzvratno bočno parkiranje
- B** vzvratno prečno parkiranje
- C** prečno parkiranje v smeri naprej
- D** vzvratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta: »Pomoč«
- E** parkiranje v smeri naprej ali parkiranje v vzvratni smeri brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta.

Izbira načina parkiranja po vožnji mimo prostega parkirnega mesta

Po aktiviranju avtomatskega parkirnega sistema in odkritju prostega parkirnega mesta se na zaslonu infotainment sistema prikaže predlog načina parkiranja. Avtomatski parkirni sistem samodejno izbere način parkiranja. Izbrani način se prikaže na zaslonu infotainment sistema >>> **sl. 128.**

- Pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom morajo biti izpolnjeni >>> **str. 190.**
- Pritisnite tipko **P** v infotainment sistemu, **☞** > **Assistance.**
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol **P**. Prikazan je tudi izbrani način parkiranja. Način parkiranja lahko spremenite na zaslonu infotainment sistema.
- Če je na voljo več prostih parkirnih mest, izberete drugo mesto, tako da kliknete nanj na zaslonu infotainment sistema.
- Sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema, pri tem pa ostanite pozorni na promet in zapeljite z vozilom mimo prostega parkirnega mesta.

Vzratno bočno parkiranje brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta (način **D**)

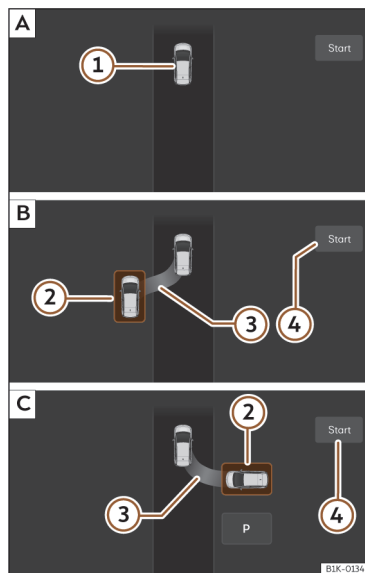
Pri načinu parkiranja **D** pritisnite tipko **P**, da sistem dokonča že začet postopek parkiranja. Sistem se vključi le pri zadostnem napredku manevra (stranski senzor mora zaznati refe-

renčno vozilo). Če začetega manevra ni mogoče uspešno dokončati, sistem zapusti parkirno mesto, preden začne z načinom parkiranja **A**.

Posebni primer parkiranja v smeri naprej ali parkiranja v vzratni smeri **E** brez predhodne vožnje mimo parkirnega mesta.

- Pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom morajo biti izpolnjeni >>> **str. 190.**
- Pomaknite se naprej proti parkirnemu mestu in opazujte promet ter zaustavite vozilo s sprednjim delom delno znotraj parkirnega prostora.
- Enkrat pritisnite tipko **P** v infotainment sistemu, **☞** > **Assistance.**
- Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol **P**. Prikaže s tudi izbrani način parkiranja brez zmanjšane pogleda.
- Izpustite volan >>> **▲ v Uvod na str. 189.**

Parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom



Slika 129 Na zaslonu infotainment sistema **A**: Iskanje prostega parkirnega mesta **B**: položaj za bočno parkiranje. **C**: položaj za prečno parkiranje.

- ① Vaše vozilo
- ② Zaznano parkirno mesto
- ③ Prikaz predlaganega postopka parkiranja
Izpolnjeni morajo biti pogoji za parkiranje z avtomatskim parkirnim sistemom >>> str. 190 in izbran mora biti način parkiranja >>> str. 191.

Parkiranje

- Na zaslonu infotainment sistema preverite, ali je prosto parkirno mesto zaznano kot »ustrezno« in ali je bil dosežen pravilen položaj za parkiranje >>> sl. 129 B ali C. Zaustavite vozilo in sledite navodilom, ki so prikazana na zaslonu infotainment sistema.
- Zaustavite vozilo, pritisnite na zavoro in po kratkem odmoru, pritisnite tipko **Start** ④ v infotainment sistemu.

- Izpustite volan >>> ▲ v **Uvod** na str. 189.
- Upoštevajte naslednje obvestilo:

Parkirajte vozilo... Krmiljenje aktivno

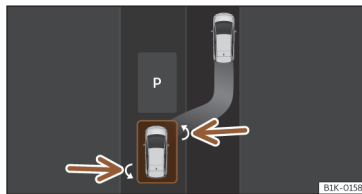
- Avtomatski parkirni sistem bo samodejno izvedel manevre, tako da bo prevzel nadzor nad krmiljenjem (vođenje vozila v prečni smeri) ter nadzor nad pedalom za plin in zavornim pedalom (vzdolžno vođenje vozila).
- Ko je postopek parkiranja zaključen, se to prikaže z zvočnim in vizualnim opozorilom v infotainment sistemu. V tem trenutku je vozilo parkirano in zavarovano pred premikanjem (prestava **P** aktivirana), motor se izkluči.

Prikazi napredka



Slika 130 Na zaslonu infotainment sistema: prikaz napredka

Indikator napredovanja ⑤ v infotainment sistemu simbolično ponazarja pot, ki jo je še treba prevoziti. Čim bolj je indikator zaključen, tem krajša je razdalja do zaključka postopka parkiranja.



Slika 131 Na zaslonu infotainment sistema: prosto parkirno mesto.

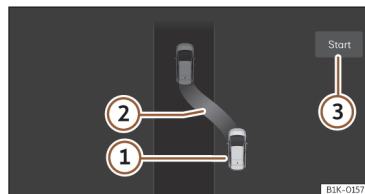
Obvestilo

Če je prosto parkirno mesto prikazano s puščicami na straneh, to pomeni, da je možen tudi drugi postopek parkiranja za isto parkirno mesto. Za to je treba pritisniti na podarjen parkirni prostor >>> sl. 131.

Obvestilo

Če se je postopek parkiranja predčasno zaključil, je možno, da rezultat ni brezhiben.

Odparkiranje s parkirno krmilno asistenco (samo z bočnega parkirnega mesta)






Slika 132 Na zaslonu infotainment sistema: odparkiranje z bočnega parkirnega mesta

- ① Vaše vozilo
- ② Prikaz predlaganega manevra za odparkiranje

Odparkiranje (z bočnega parkirnega mesta)

Pogoji za odparkiranje s parkirno krmilno asistenco morajo biti izpolnjeni >>> str. 190.

- Pritisnite **P** v infotainment sistemu:  > **Assistance**. Ko je sistem vključen, se na zaslonu infotainment sistema poudari simbol **P**.
- Vključite smernike za tisto stran cestišča, na katero boste s parkirnega mesta speljali na cesto in pritisnite na zavorni pedal.
- Pritisnite tipko **Start**  v infotainment sistemu.
- Izpustite volan >>>  v **Uvod** na str. 189. Upošteвайте naslednje obvestilo:

Vozilo zapuša parkirno mesto... Poseg v aktivno krmiljenje.

- Avtomatski parkirni sistem bo samodejno izvedel manevre z a odparkiranje vozila, tako da bo prevzel nadzor nad krmiljenjem (vodenje vozila v prečni smeri) in nadzor nad pedalom za plin in zavornim pedalom (vzdolžno vodenje vozila).
- Vozilo je mogoče odparkirati s parkirnega prostora, ko se na zaslonu infotainment sistema prikaže obvestilo (**Postopek odparkiranja zaključen. Prevzemite nadzor nad vozilom**) in po potrebi se oglasi zvočni signal. Prevzemite nadzor nad krmiljenjem in vzdržujte kot zasuka volana, ki ga nastavil avtomatski parkirni sistem.
- Bodite pozorni na promet in okolico ter speljite s parkirnega mesta.

Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo

Uvod


Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo nudi pomoč pri parkiranju pri pogosto uporabljenih parkirnih mestih. Vozilo samodejno manevrira od predhodno shranjene poti do parkirnega mesta.

Razpoložljivost avtomatskega parkirnega sistema Plus s pomnilno funkcijo je odvisna od opreme vozila.

Kako deluje

Avtomatski parkirni sistem Plus s pomnilno funkcijo predstavlja nadgradnjo avtomatskega parkirnega sistema.

Parkirni sistem uporablja kamero za nadzor okolice in **shrani pot do parkirnega mesta, z maksimalno razdaljo 50m**. Kakor hitro je postopek parkiranja shranjen v meniju Assistance, lahko vozilo avtomatsko doseže parkirno mesto.

Voznik mora stalno nadzirati okolico okrog vozila >>> .

Avtomatsko zaviranje se lahko izvede, če so na poti vozila ovire ali če pride do nevarne situacije.

Predpogoji

- Na voljo so koordinate GPS o lokaciji vozila.
- Zadosten prostor za manevriranje. Vozilo bo morebiti moralo prevoziti nekaj metrov do programirane poti za postopek parkiranja.

POZOR

Inteligentna tehnologija, ki je uporabljena v parkirnih sistemih, ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Neupoštevanje tega lahko vodi do nezgod in hudih poškodb, kot tudi do poškodb vozila.

- Bodite pozorni na postopek parkiranja in promet v bližini. Glejte v smer parkiranja vozila.
- Avtomatskega parkirnega sistema Plus s pomnilno funkcijo ne uporabljajte pri parkirnih mestih, kjer ni določenih omejitev, npr. v bližini roba jezer, rek ali v bližini klancev brez ograj.

POZOR

Voznik je stalno odgovoren za avtomatsko parkiranje. Obstaja nevarnost nezgod.

- Vozilo parkirajte le v primeru, če imate veljavno vozniško dovoljenje.
- Upoštevajte prometne predpise države, v kateri se nahajate.
- Med postopkom parkiranja nikoli ne zapuščajte voznikovega sedeža.

- Če je potrebno, sami uporabljajte smer-nike.
- V nevarnih situacijah uporabite zavorni pedal za upočasnitev ali celo zaustavitev vozila.

POZOR

Sistem je zmožen le omejenega odziva na nenadne spremembe zunanjih pogojev. Lahko pride od trkov z drugimi udeleženci v prometu.

- Parkirnega sistema ne uporabljajte pri hitrostih prometa nad 80 km/h (50 mph).
- V križiščih vedno vzdržujte zadostno varnostno razdaljo vsaj ene dolžine vozila.
- Parkirnega postopka ne izvajajte z druge strani vozišča ali čez več voznih pasov.

POZOR

Vozilo lahko zasede/prodre na pot prometa iz nasprotno smeri.

- Bodite pozorni na postopek parkiranja in promet v bližini.
- Vozilo imejte pod nadzorom in po potrebi uporabite zavoro.

POZOR

Postopek parkiranja ni mogoče izvesti pravilno, če je cestišče spolzko; vozilo bi lahko odnašalo. To lahko povzroči nezgode in poškodbe vozila.

- Parkirne krmilne asistence ne uporabljajte v zimskih razmerah.

Programiranje postopka parkiranja

Iskanje ustreznega parkirnega mesta

- Parkirno mesto je dobro vidno in ni ovirano. Podzemne garaže in večnadstropne parkirane hiše niso primerne.
- Je dobra vidljivost, npr. ni močnega dežja, megle ali teme.

Programiranje parkirnega mesta je lahko ovirano, če parkirno mesto ni primerno.

Programiranje postopka za doseganje parkirnega mesta

1. Vozite do parkirnega mesta kot običajno.
2. Varno zaustavite vozilo.
3. Shranite postopek parkiranja kot parkirno mesto v infotainment sistemu.



Sledite napotkom v nadaljevanju, da dosežete najboljši možni rezultat med parkiranjem.

- Izvajajte postopek parkiranja čim počasneje.
- Izogibajte se prilagajanju poti vozila zadnjih nekaj metrov do parkirnega mesta.
- Volana ne obračajte premočno ali prehitro in ne menjajte smeri vožnje prepogosto.

Shranjevanje parkirnega mesta

Ko dosežete zeleno parkirno mesto, ga lahko stranite na naslednje načine:

1. *različica: shranjevanje parkirnega mesta v Parkirnem sistemu s pomnilno funkcijo*

1. Pritisnite tipko **P₀** v infotainment sistemu,  > **Asistenc** > **Parkirna krmilna asistenc** s pomnilno funkcijo.
2. Kliknite na simbol **P_★**.
3. Pritisnite simbol +.
4. Izberite funkcijsko tipko, dodelite simbol, ki ga želite (>>> sl. 133 ) in izbiro potrdite.

V meniju ste shranili novo parkirno mesto. Sistem shrani pot z maksimalno razdaljo 50 m.

2. *različica: shranjevanje parkirnega mesta v meniju za izstop*

1. Pritisnite simbol **P_★** **Shranjevanje postopka parkiranja**.

Postopek parkiranja se shrani kot parkirno mesto s koordinatami GPS. Sistem shrani pot z maksimalno razdaljo 50 m.

Obvestilo

Da bi koordinate GPS zamenjali z imenom za parkirno mesto, uredite parkirno mesto v parkirnem sistemu vozila.

Reprogramiranje postopka parkiranja kot shranjenega parkirnega mesta

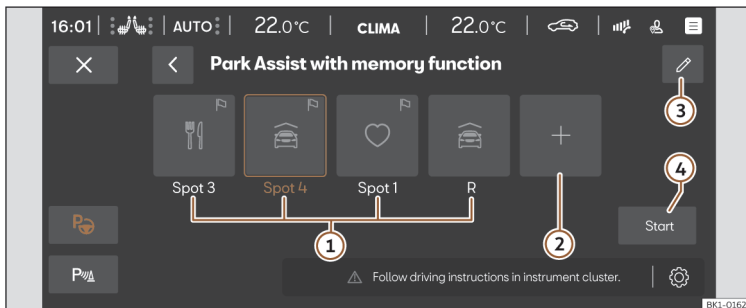
Če želite postopek parkiranja reprogramirati, npr. da izboljšate končni rezultat ali dosežete parkirno mesto iz druge lokacije, morate najprej izbrisati shranjeno parkirno mesto v meniju.

1. Izbršite shranjeno parkirno mesto v infotainment sistemu.
2. V celoti reprogramirajte postopek parkiranja.

Obvestilo

Med brisanjem shranjenega parkirnega mesta se vedno izbrišejo postopki parkiranja in odparkiranja za parkirno mesto.

Pogled in urejanje parkirnih mest



Slika 133 Shematski prikaz: Meni parkirnega sistema s pomnilno funkcijo.

- ① Shranjena parkirna mesta.
- ② Dodajanje zadnjega postopka parkiranja.
- ③ Urejanje shranjenih parkirnih mest.
- ④ Zagon postopka parkiranja.

Odpiranje menija

Vsi postopki parkiranja so prikazani kot priljubljeni v meniju za avtomatski parkirni sistem s pomnilno funkcijo.

1. V infotainment sistemu pritisnite > **Parkirni asistenčni sistemi** > **Parkirna krmilna asistenca s pomnilno funkcijo**

Urejanje, razvrščanje ali brisanje parkirnih mest

1. Pritisnite >>> **sl. 133** ③.

Urejate lahko katerakoli shranjena parkirna mesta.

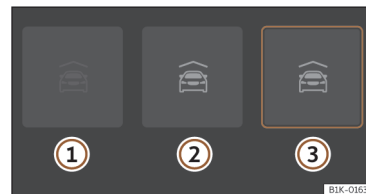
2. Za preimenovanje parkirnega mesta ali dodatev drugega simbola parkirnemu mestu, pritisnite simbol za to parkirno mesto.

Ali: za razvrščanje parkirnih mest pritisnite in zadržite prst na funkcijski tipki za katerokoli parkirno mesto in pomaknite parkirno mesto na novi položaj.

Ali: za brisanje parkirnega mesta pritisnite simbol za to parkirno mesto.

Za brisanje vseh parkirnih mest pritisnite za vsa parkirna mesta.

Status shranjenih parkirnih mest



Slika 134 Infotainment sistem: parkirna mesta brez navigacije.

- ① Parkirno mesto ni na voljo.
- ② Parkirno mesto na voljo.
- ③ Izbran avtomatski postopek parkiranja.



Slika 135 Infotainment sistem: parkirno mesto brez vodene poti za navigacijski sistem (odvisno od države in opreme vozila).

Vožnja od in do parkirnega prostora


Ko se približujete shranjenemu parkirnemu mestu, sistem ponudi postopek parkiranja na zaslonu infotainment sistema.

- Vozilo zaustavite čim bližje shranjeni poti, na razdalji največ en meter.
- Izhodiščnemu položaju postopka parkiranja se vedno približujete iz iste smeri.

Obvestilo

Pri zelo slabi vidljivosti, npr. v temi, med parkiranjem in odparkiranjem, lahko pride do oviranja.

1. različica: Avtomatski parkirni sistem s pomnilno funkcijo

1. Zaustavite vozilo v bližini parkirnega mesta in ga zadržite z zavornim pedalom.
2. Po potrebi kliknite na simbol razpoložljivega parkirnega mesta v meniju za parkirni sistem >>> **sl. 133** ①. Funkcijska tipka se prikaže v modri barvi.
3. Pritisnite tipko **Start** >>> **sl. 133** ④.
4. Spustite volan in umaknite stopalo z zavornega pedala.
Sistem bo začel s postopkom parkiranja.
5. Vedno počakajte, da parkirni sistem zaključí z obračanjem volana na koncu postopka parkiranja za optimalne rezultate >>> .

Na koncu postopka parkiranja se oglasi zvočni signal in prikaže se obvestilo v infotainment sistemu.

Elektronska parkirna zavora mora biti aktivirana.

6. Vozilo zaustavite.

2. različica: Navigacijski sistem v infotainment sistemu

Ko dosežete cilj, se v infotainment sistemu prikaže obvestilo.

1. Zaustavite vozilo in ga zadržite z zavornim pedalom.
2. Pritisnite tipko **Start** v obvestilu.

3. Spustite volan in umaknite stopalo z zavornega pedala.
4. Upoštevajte slike v infotainment sistemu.
Sistem bo začel s postopkom parkiranja.
5. Sledite navodilom za 1. različico od 5. koraka naprej.

POZOR

Nenadni premiki volana lahko povzročijo hude poškodbe.


- Med manevriranjem se ne dotikajte volana, razen če vas sistem k temu pozove.
- V nevarnih situacijah prevzemite krmiljenje.

Navigiranje do parkirnega mesta kot cilja

Katera parkirna mesta se lahko uporabijo kot navigacijski cilji?

Shranjena parkirna mesta z navigacijskim simbolom >>> **sl. 135** se lahko prenesejo v navigacijski sistem kot cilji. Funkcija je odvisna od države in opreme vozila.

Zagon vodenja do cilja

1. Za izbiro cilja pritisnite tipko z navigacijskim simbolom  v meniju parkirnega sistema.
2. Potrdite sporočilo v infotainment sistemu.

Vodenje do cilja se bo začelo izvajati in meni za parkirni sistem se bo zaprl.

ALI: ali sledite navodilom za odparkiranje s parkirnim sistemom.

3. Kakor hitro vozilo prispe do cilja, preberite obvestilo na infotainment sistemu.

Parkirni sistem s pomnilno funkcijo je pripravljen na avtomatsko parkiranje vozila.

Asistenca za vzratno vožnjo (kamera za vzratno vožnjo)

Uvod

Kamera za vzratno vožnjo v zadnjem odbijaču pomaga vozniku pri vzratnem parkiranju ali manevriranju >>> str. 153.

Slika kamere z orientacijskimi linijami je prikazana na zaslonu infotainment sistema. V spodnjem delu slike je viden del odbijača, ki vozniku služi kot referenca.

Načini delovanja asistenc za vzratno vožnjo

Glede na opremo so na voljo naslednji načini delovanja:

- **Prečno parkiranje:** vzratno parkiranje na parkirno mesto, prečno na vozišče.
- **Prečni promet:** nadzira prečni promet.

Pogoji

Za parkiranje z asistenco za vzratno vožnjo morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Hitrost vozila ni višja od pribl. **15 km/h (9 mph)**.
- Širina parkirnega mesta: **širina vozila + 0,15 m** (brez ogledal).

Za prikaz realistične slike morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Vrata prtljajnika so zaprta.
- Okolica vozila je ravna.
- Vozilo v zadnjem delu ni preveč natovorjeno.

POZOR

- Kamera za vzratno vožnjo ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir in tudi ne more preseči omejitev sistema, zato lahko njena malomarna uporaba povzroči nezgode in hude poškodbe. Voznik mora stalno opazovati okolico, da zagotavlja varno vožnjo.
- Leča kamere poveča in popači zorno polje, zato s na zaslonu prikazani predmeti spremenjeni. Popačeno je tudi dojemanje oddaljenosti.

- Zaradi ločljivosti zaslona ali svetlobnih pogojev je lahko prikaz nekaterih predmetov meglen oziroma predmeti sploh niso prikazani. Pozorni bodite zlasti na stebre, ograje, mreže ali drevesa, ki jih ne vidite na zaslonu in lahko poškodujejo vozilo.

- Kamera za vzratno vožnjo ima mrtve kote, kjer ne zaznava oseb ali predmetov. Vedno pozorno opazujte okolico vozila.

- Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti. Vedno nadzorujte parkirne manevre in okolico vozila.

- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.

- Kamera za vzratno vožnjo zagotavlja le dvodimenzionalno sliko. Štrleče predmete ali poglobitve na cestišču je težje ali nemogoče prepoznati.

- Natovorjenost vozila spremeni prikaz orientacijskih linij. Prikazana širina se zmanjša pri večji natovorjenosti vozila. Okolico vozila še posebej opazujte, če sta notranjost ali prtljajnik vozila natovorjena.

- V spodaj opisanih situacijah so predmeti ali druga vozila na zaslonu prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot so dejansko. Zato bodite posebej pozorni:


- če vzratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če je vozilo zelo natovorjeno,
- če se vozilo približuje predmetom, ki niso na tleh ali ki štrlijo iz tal. Ti predmeti so lahko zunaj vidnega kota kamere.

Obvestilo

- Pomembno je, da ste še posebej pozorni in pazljivi, če s sistemom niste posebej dobro seznanjeni.
- Linije asistenc za vzvratno vožnjo niso vidne pri odprtih vratih prtljavnika.

Vklop in izklop

Vklop asistenc za vzvratno vožnjo

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **AL1:** v infotainment sistemu izberite  > Asistence > Parkirni sistem.

Izklop asistenc za vzvratno vožnjo


- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).


Prikazi na zaslonu

Funkcije in prikazi sistema se razlikujejo glede na opremo vozilo.


Funkcije in simboli asistenc za vzvratno vožnjo


Ko je asistenca za vzvratno vožnjo vklopljena, lahko spreminjate nastavitve s funkcijskimi tipkami. Nekatere nastavitve so odvisne od opreme vozila.

 Izhod iz trenutnega prikaza

 Preklop na prečno parkiranje
>>> str. 200

 Preklop na funkcijo za nadzor prečnega prometa

 Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva

 Preklop na parkirno asistenco
>>> str. 186

 Aktiviranje/deaktiviranje prikaza parkirnega sistema

Orientacijske linije

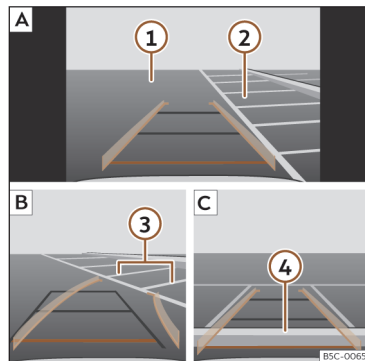
Zeleni orientacijski liniji: podaljšek vozila.

Rumeni liniji: pot vozila glede na kot zasuka volana.

Prečni promet

Prikaz pomaga pri nadzoru prometa za vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje











Slika 136 Prikaz na zaslonu infotainment sistema: parkiranje z asistenco za vzvratno vožnjo.

Legenda za >>> **sl. 136:**

- A** Iskanje prostega parkirnega mesta
- B** Vožnja do izbranega parkirnega mesta
- C** Poravnanje vozila s parkirnim mestom
- 1** Cesta
- 2** Parkirno mesto
- 3** Stranski mejni črti parkirnega mesta
- 4** Zadnja mejna črta parkirnega mesta

Parkiranje

- V infotainment sistemu izberite  > **Assistance** > **Parkirni sistem**, preden se pripeljete mimo izbranega parkirnega prostora.
- Pri vklopljeni in brezhibno delujoči asistenci za vzvratno vožnjo pritisnite funkcijsko tipko .
- Vozilo zaustavite pred parkirnim mestom >>> **sl. 136**  .
- Vozite vzvratno in obračajte volan, tako da stranske orientacijske linije kažejo proti parkirnemu mestu. Zeleni in rumeni liniji ter stranski mejni črti parkirnega mesta se morajo ujemati  .
- Ustavite vozilo, ko rdeča linija doseže zadnjo mejno črto parkirnega mesta  .

Odpravljanje motenj

Neppravilno delovanje sistema

Možni vzroki:

- Kamera je umazana >>> str. 309. Vidljivost kamere lahko poleg umazanije in snega poslabšajo tudi ostanki čistil ali najrazličnejši pre-mazi.
- Pogoji za delovanje sistema morajo biti izpolnjeni >>> str. 199.
- Na leči kamere so vodne kapljice.
- Vozilo je poškodovano v območju kamere, npr. zaradi trka pri parkiranju.

- Vidno polje kamere omejuje dodatna oprema, npr. nosilec za kolesa.
- V območju kamere je bil spremenjen lak oziroma spremenjena je bila konstrukcija določene komponente, npr. podvozja.

Onemogočena vidljivost kamere, obvestilo o napaki, izklop sistema

- Očistite kamero ali iz njenega vidnega polja umaknite dodatno opremo oziroma s kamere odstranite morebitne nalepke >>> str. 309.
- Preverite, ali so na kameri vidne poškodbe.

Možne rešitve

- Začasno izklopite sistem.
- Preverite, ali je nepravilno delovanje sistema posledica enega od prej naštetih vzrokov.
- Ko odpravite vzrok, lahko ponovno vklopite sistem.
- Če sistem še naprej deluje nepredvidljivo, obiščite specializirani servis.

Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)

Uvod

S 4 kamerami sistem ustvari sliko, ki se prikaže na zaslonu infotainment sistema. Kamere so v mreži hladilnika, na zunanjih ogledalih in na vratih prtljažnika.

Funkcije in prikazi sistema Top View se lahko razlikujejo glede na to, ali je vozilo opremljeno s sistemom ParkPilot.

POZOR

Slika, ki jo ustvarijo kamere, ne omogoča natančnega izračuna razdalje do ovir (oseb, vozil itd.), tako da lahko uporaba vodi do ne-zgod in hudih poškodb.

- Leče kamere povečajo in popačijo kot prikaza, objekti pa so na zaslonu predstavljeni drugače in nejasno.
- Zaradi ločljivosti zaslona ali zaradi nezadostne svetlobe so lahko predmeti nejasno predstavljeni, ali niso predstavljeni, npr. stebri ali tanke ograje.
- Kamere imajo mrtve kote, v katerih oseb in predmetov ne morejo zaznati.

⚠ POZOR

Inteligentna tehnologija sistema kamer za pogled od zgoraj Top View ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Kamera za pogled od zgoraj Top View zagotavlja večje udobje, kar pa ne sme voditi v izzivanje nezgode. Če se uporablja malomarno in na nepredviden način, lahko povzroči nezgode in hude poškodbe. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

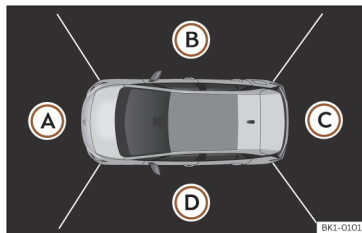
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Zaradi slik na zaslonu ne odvrnite pozornosti od dogajanja v prometu.
- Okolico vozila imejte vedno pod nadzorom, ker kamere majhnih otrok, živali in določenih predmetov v vseh situacijah ne prepoznajo.
- Obstaja možnost, da vsa področja ne bodo jasno predstavljena.

ⓘ PREVIDNO

- Slike kamere so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje, ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.
- Pod določenimi pogoji kamera predmetov, npr. prečke, ograj, stebričkov, drevs, ki lahko poškodujejo vozilo, ne prepozna.

- Sistem kaže pomožne linije in okvirje neodvisno od prometa vozila, prepoznavanja objektov ni. Voznik mora sam odločiti, ali je vozilo primerno za prosto parkirno mesto.

Sistem za prikaz okolice Area View



Slika 137 Prikaz sistema Area View: pogled od zgoraj

Na voljo so štirje različni prikazi >>> sl. 137:

- Ⓐ Območje sprednje kamere
- Ⓑ Območje desne kamere
- Ⓒ Območje zadnje kamere
- Ⓓ Območje leve kamere

Funkcijske tipke:

✕ Izhod iz trenutnega prikaza.

- ☼🔍 Nastavitev prikaza: svetlost, kontrast, barva.

🔊🔇 Glede na opremo: vklop ali izklop zvoka sistema ParkPilot.

Rezultat kombinacije vseh slik kamer je pogled z vseh strani >>> sl. 137. Pogled od zgoraj lahko izberete s pritiskom na vozilo znotraj območja.

Sistem avtomatsko preklaplja med sprednjo kamero in kamero zadaj, glede na smer vožnje.

Pritisnite na različna območja >>> sl. 137 Ⓐ do Ⓓ kamere za pogled od zgoraj Top View ali zmanjšanega pogleda kamere za pogled od zgoraj Top View, da izberete in nastavite ustrezni prikaz, ki bo poudarjen v oranžni barvi.

Potrebni pogoji za uporabo sistema Area View

- Vsa vrata in vrata prtljažnika morajo biti zaprta.
- Slika mora biti jasna in zanesljiva. Zato mora biti npr. čista leča kamere.
- Območje okrog vozila mora biti prikazano v celoti in jasno.
- Območje za parkiranje in manevriranje mora biti ravno.
- Vozilo v zadnjem delu **ne sme** biti preveč natovorzjeno.
- Voznik mora biti seznanjen s sistemom.

- Vozilo na območju kamere ne sme biti poškodovano. Specializirani servis naj preveri sistem glede vgradnega položaja ali kota vgradnje kamere, npr. po trku v zadnjem delu.

Posebnosti

Slike kamere za pogled od zgoraj Top View so samo dvodimenzionalne. Zaradi manjkajoče prostorske globine je poglobitve na cestišču ali štrleče dele težje (tudi iz drugih vozil), ali pa jih sploh ni mogoče prepoznati.

Situacije, v katerih so predmeti ali druga vozila prikazana bližje ali bolj oddaljeno, kot je to dejansko:


- Če vzvratno peljete z vodoravne površine na klanec navzgor ali navzdol,
- če peljete s klanca navzgor ali navzdol na vodoravno površino,
- če je zadnji del vozila močno natovorjen,
- če se približuje vozilo s predmeti, ki segajo izven vozila. Ti predmeti so lahko izven vidnega kota kamere.

Obvestilo

Za seznanitev s sistemom in njegovimi funkcijami CUPRA priporoča, da upravljanje sistema Top View vadite na kraju ali parkirišču z malo prometa.

Vklop in izklop

Vklop

- Prestavite v vzvratno prestavo.
- **ALL:** v infotainment sistemu izberite  > **Assistence** > **Parkirna krmilna asistenca** > **Parkirni sistem**.

Izklop


- Vozite naprej s hitrostjo najmanj 15 km/h (9 mph).
- **ALL:** pritisnite funkcijsko tipko X.

Prikazi sistema kamere za pogled od zgoraj (načini)

Prikazana rdeča linija je pribl. 40 cm stran od vozila.


Prikaz s ptičje perspektive

Glavni način:


 Vozilo in neposredna okolica sta prikazana kot pogled od zgoraj. Glede na opremo se lahko prikaže pot parkirnega sistema ParkPilot.

Prikazi sprednje kamere (prikaz od spredaj)

Prečni promet


 Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Prečno parkiranje.

 Prikaže se sprednje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.


Prikazi stranske kamere (prikaz s strani)

Desna in leva stran


 Prikažejo se neposredna stranska območja vozila s pogledom z zgornje strani, da se lahko natančneje izognete oviram.

Prikazi zadnje kamere (prikaz od zadaj)

Prečno parkiranje.

 Prikaže se zadnje območje vozila. Za orientacijo se prikažejo pomožne linije.

Prečni promet

 Prikaz pomaga pri nadzoru prometa na levi in desni strani vozila ter pred vozilom, npr. pri vožnji iz garaže ali pri zapuščanju ozkih izvozov.

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)

Funkcije



Slika 138 Shema asistencije za odparkiranje: zaznano območje okrog vozila, ki speljuje.

Opozorilo na prečni promet zadaj z radarskimi senzorji na zadnjem odbijaču >>> str. 152 nadzira prečni promet za zadkom vozila pri vzvratnem odparkiranju s parkirnega mesta ali pri manevriranju, npr. pri slabi vidljivosti.

Če sistem na cestišču za zadkom vozila zazna približujoče se vozilo >>> sl. 138, se oglasi zvočni signal, če je primeren za situacijo.

Dodatno k akustičnemu signalu dobi voznik vizualno informacijo na zaslonu infotainment sistema. Ta signal je predstavljen kot rdeč trak

v zadnjem območju prikazanega vozila na zaslonu infotainment sistema. Trak kaže stran vozila, ki se ji približuje promet v prečni smeri¹⁾.

Avtomatski poseg zavornega sistema za zmanjšanje poškodb

>>> str. 185.

Vklop in izklop

Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA) je mogoče aktivirati in deaktivirati z dostopom do menija **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najdete v meniju parkirne krmilne asistencije **Nastavitve**.

Zadnja izvedena nastavitve ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

⚠ POZOR

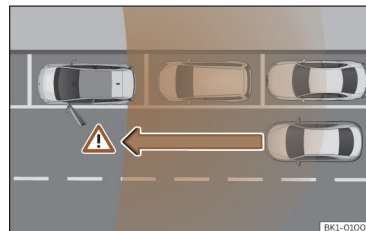
Inteligentna tehnologija opozorila na prečni promet zadaj ne more premostiti določenih fizikalnih omejitev in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Funkcija parkirnega sistema ne pomeni, da lahko tvegate več. Sistem ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

- Sistema nikoli ne uporabljajte pri omejeni vidljivosti ali pri zahtevnih prometnih razmerah, npr. na cestah z gostim prometom ali pri prečenju več voznih pasov.

- Območje vozila imejte vedno pod nadzorom, ker sistem velikokrat ne prepozna kolesarjev ali pešcev.
- Opozorilo na prečni promet zadaj vozila vedno ne zavira avtomatsko do popolne zaustavitve.

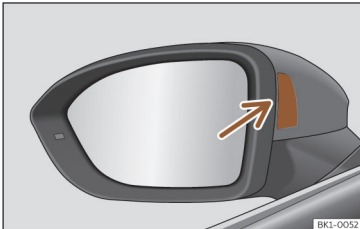
Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist)

Funkcije



Slika 139 Grafični primer.

¹⁾ Prikaže se samo, če je vozilo opremljeno s parkirno asistenco.



Slika 140 Na ogledalu: opozorilna lučka.

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) opozori potnika na možen trk pri odpiranju vrat, ko se vozilo zaustavi.

Sistem znotraj svojih omejitev nadzira območje za in na strani vozila, tako da uporablja senzorje zadaj >>> str. 152. Zazna premične objekte, ki se približujejo od zadaj, kot so npr. vozila >>> sl. 139.

Če se ob odpiranju vrat zazna kritična situacija, sledi akustični signal v zvočniku vrat na ustrezni strani >>> sl. 140. Dodatno sveti kontrolna lučka asistencije za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist za ustrezna vrata. Če so bila vrata že odprta in je v kritični situaciji zaznan drugi udeleženec v prometu, stalno sveti kontrolna lučka asistencije za menjavo pasu na ustrezni strani.

Svetlosti prikaza asistencije za stranski promet zadaj ni mogoče nastaviti.

Ko želite prvič dostopati do vozila z zaprtimi in zaklenjenimi vrati, je funkcija na voljo 3 minute po prvem odpiranju katerih koli vrat. Funkcija ostaja razpoložljiva, če je vključen kontakt in se vozilo ne premika.

Po izklopu kontakta funkcija ostaja razpoložljiva pribl. 3 minute. Potem zasvetijo kontrolne lučke in prikažejo se deaktiviranje funkcije.

Vklop in izklop

Asistenco za stranski promet zadaj lahko vklopite in izklopite v meniju **Asistence** v infotainment sistemu. Prav tako lahko asistenco najдете v meniju parkirne krmilne asistencije **Nastavitve**.

Zadnja izvedena nastavitve ostane po ponovnem aktiviranju kontakta.

⚠ POZOR

- Vedno bodite pozorni na promet in okolico vozila. Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) ne more nadomestiti potrebne pozornosti potnikov. Potniki so vedno odgovorni za odpiranje vrat in izstopanje iz vozila.
- Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) deluje stalno, dokler je kontakt vozila vključen. V nasprotnem primeru je sistem deaktiviran in kontrolne lučke za hip vključene.

- Lahko se zgodi, da prometna situacija ni interpretirana pravilno in ne opozori na vse objekte, ki se približujejo, npr. na pešce. Vedno bodite vizualno pozorni na promet in okolico vozila.

⚠ POZOR

Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist) je podvržena sistemskim omejitvam in ne more v vseh situacijah opozoriti na nevarnost trčenja:

- Če je vaše vozilo preveč globoko v parkirnem prostoru in ga okoliška vozila zakrivajo.
- Pod določenimi pogoji objekti ali ljudje, ki se približujejo, niso zaznani, npr. na kolesu ali skiroju.
- Sistem ne reagira na mirujoče objekte.

Priročna oprema

Predali

Uvod

Odlagalne predale uporabljajte samo za majhne ali lahke predmete.

⚠️ POZOR

Nepriprjeni in nezavarovani predmeti v vozilu lahko v primeru nenadnega zaviranja ali manevriranja poletijo po notranjosti vozila. To lahko povzroči hude poškodbe in izgubo nadzora nad vozilom.

- V odprtih odlagalnih predalih vozila, na armaturni plošči, na zadnji polici, v žepih oblačil ali vrečkah ne prevažajte živali ali ostrih, trdih ali težkih predmetov.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Na kaveljčke za oblačila ne obešajte oblačil s težo več kot 2,5 kg (pribl. 5,5 lb). Nikoli ne pustite težkih, trdih ali ostrih predmetov v žepih obešenih oblačil.

⚠️ POZOR

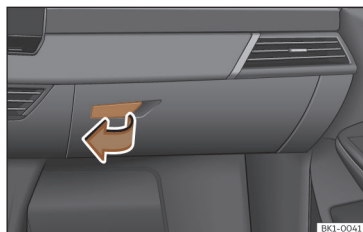
Če pustite v vozilu vžigalnike, se lahko poškoduje ali pride do nepričakovanega vžiga. Posledično lahko pride do hudih opeklin in poškodb vozila.

- Preden premaknete sedež, se prepričajte, da na območju premičnih delov sedežev ni nobenih vžigalnikov.
- Pred zapiranjem odlagalnega predala se prepričajte, da na območju premičnega dela ni nobenih vžigalnikov.
- Nikoli ne pustite vžigalnika v odlagalnem predalu ali na katerikoli drugi površini v vozilu, saj lahko visoke temperature na takšnih površinah, zlasti poleti, povzročijo vžig vozila.

ⓘ PREVIDNO

- V notranjosti vozila ne shranjujte predmetov, živil ali zdravil, občutljivih na toploto ali mraz. Toplota in mraz bi jih lahko poškodovala ali uničila.
- V vozilu odloženi predmeti iz transparentnih materialov, kot npr. očala, povečevalna stekla ali prozorni priseski na steklih, lahko zbirajo sončno svetlobo in s tem povzročijo poškodbe v vozilu.

Sovoznikov predal



Slika 141 Na sovoznikovi strani: sovoznikov predal.

Odpiranje in zapiranje sovoznikovega predala

Odpiranje: Povlecite ročaj >>> **sl. 141** in odprite sovoznikov predal.

Zapiranje: Dvignite pokrov sovoznikovega predala in pritisnite nanj do zaskoka.

⚠️ POZOR

Pri vožnji z odprtim predalom je v primeru nenadnega zaviranja, manevriranja ali nezgode povečano tveganje za hude poškodbe.

- Med vožnjo naj bo sovoznikov predal vedno zaprt.

Držalo za pijačo



Slika 142 V sredinskem naslonu z roke zadaj: držalo za pijačo.

Odlagalna predala na voznikovih in sovoznikovih vratih vključujeta držalo za steklenice.

Sprednje držalo za pijačo

V sredinski konzoli sta dve držali za pijačo.

Držalo za pijačo v sredinskem naslonu za roke zadaj

Uporaba: spustite sredinski naslon za roke >>> **sl. 142.**

Ko držala ne potrebujete več, ponovno dvignite naslon za roke.

⚠ POZOR

Zaradi nepravilne uporabe držal za pijačo lahko pride do poškodb.

- V držalo za pijačo nikdar ne odlagajte vroče pijače. V primeru nenadnega zaviranja ali nezgode se lahko vroče pijače razlijejo in povzročijo opekline.
- Poskrbite, da steklenice oz. plastenke ali drugi predmeti med vožnjo ne morejo zdrsniti v voznikov prostor za noge, saj bi ovirali upravljanje pedalov.
- V držalo za pijačo nikdar ne postavljajte težkih pločevink oz. platenk ipd., živil ali drugih težkih predmetov. Težki predmeti lahko v primeru nezgode poletijo po notranjosti vozila in povzročijo hude poškodbe.

⚠ POZOR

Zaprte steklenice, plastenke itd. lahko zaradi mraza ali vročine eksplodirajo.

- Zaprtih steklenic oz. platenk s pijačo nikdar ne puščajte v močno segretim ali zelo hladnem vozilu.

ⓘ PREVIDNO

Med vožnjo pijača v držalu ne sme biti odprta. Če se pijača razlije (npr. zaradi nenadnega zaviranja), se lahko poškoduje električni sistem vozila.

ℹ Obvestilo

Notranji deli držala za steklenice so snemljivi, da jih lahko očistite.

Električne vtičnice

Uvod

V električne vtičnice v vozilu je mogoče vključiti električno opremo.

Naprave morajo biti v brezhibnem stanju. Pokvarjenih ali poškodovanih naprav ne uporabljajte.

12-voltna električna vtičnica deluje le pri vključenem kontaktu.

⚠ POZOR

Zaradi nestrokovne uporabe vtičnic in električne dopolnilne opreme lahko pride do požara in drugih hudih poškodb.

- Otroku nikdar ne pustite samih v vozilu. Vtičnice in nanje priključene naprave je mogoče uporabljati pri vključenem kontaktu.
- Če se električne naprave pregrejejo, jih nemudoma izključite in ločite omrežno povezavo.

PREVIDNO

- Za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico nikdar ne priklaplajte napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, sicer se električni sistem lahko poškoduje.
- Uporabljajte samo električne naprave, ki izpolnjujejo ustrezno veljavne smernice za elektromagnetno združljivost.
- Pred vklopom in izklopom kontakta ter pred vzpostavitvijo pripravljenosti za vožnjo izključite električne naprave, da preprečite poškodbe zaradi nihanj v napetosti.
- Nikoli ne priključite električnih naprav z večjim odjemom moči, kot je navedeno na 12-voltni električni vtičnici. Pri prekoračitvi največjega odjema moči se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Upoštevajte navodila za uporabo električnih naprav!

Obvestilo

- 12-voltni akumulator vozila se vedno bolj prazni, če so pri vključenem kontaktu in vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo vključene električne naprave.
- Neizolirane naprave lahko povzročijo motnje na radiu, infotainment sistemu in elektronični vozila.

Električne vtičnice v vozilu



Slika 143 12-voltna električna vtičnica.

>>> sl. 143

- 1 / 2 12-voltno električne vtičnice na desni strani v prtljažniku.
- 3 12-voltno električne vtičnice zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

Zagotovite, da največji odjem moči posameznih električnih vtičnic ni prekoračen. Moč odjema naprav je navedena na tipskih tablicah naprav.

Skupna trajna moč vseh 12-voltnih vtičnic vozila je 120 W.

Maksimalna moč vsake 12-voltno vtičnice je 180 W pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo.

Odvisno od opreme in države ima lahko vozilo tudi USB-priključka, ki se lahko uporabita samo za polnjenje ali kot električni vtičnici

>>> sl. 143 3.

Ta USB-priključek se nahaja zadaj v sredinski konzoli med sprednjima sedežema.

PREVIDNO

Če je 12-voltna električna vtičnica z maksimalno močjo uporabljena dalj časa, kot je navedeno, lahko pregori varovalka.

- 12-voltno vtičnice nikoli ne uporabljajte s polno močjo več kot 10 minut.
- Pri uporabi s polno močjo uporabljajte samo eno 12-voltno vtičnico.

Prenos podatkov

Kibernetska varnost

Uvod

Kaj je kibernetska varnost?

Pod kibernetsko varnostjo razumemo ukrepe, s katerimi se zmanjša nevarnost nedovoljenega dostopa do funkcij vozila, podatkov in krmilnikov na podlagi zlonamerne programske opreme in z napadom iz interneta.

Kaj so komponente povezljivosti?

Krmilniki za prenos podatkov ter vmesniki za multimedijske in diagnostične priključke so komponente povezljivosti, prek katerih se lahko izmenjujejo podatki in informacije med vozilom in zunanji napravami ali internetom. Komponente povezljivosti, ki ne spadajo med opremo vseh vozil, so še posebej:

- Vtičnica za diagnostične priključke.
- Krmilnik z integrirano eSIM-kartico (OCU).
- Telefonski vmesnik.
- Full Link.
- Brežžična komunikacijska tehnologija NFC.
- Vmesnik Bluetooth®.
- USB (priključek).
- Modul oddajnik-sprejemnik.

Komponente povezljivosti so ključne točke pri kibernetski varnosti. Komponente povezljivosti so prav tako opremljene z varnostnimi mehanizmi, ki minimizirajo tveganje nepooblaščenega dostopa tretjih do sistemov vozila.

Varnostni mehanizmi

V vozilu nameščeni varnostni mehanizmi in programska oprema se stalno posodablja. Kot pri računalnikih ali operacijskih sistemih mobilnih telefonov se lahko tudi v vozilu nameščeni programska oprema in varnostni mehanizmi v nerednih intervalih posodablja. Posodobitve programske opreme načeloma izboljšajo varnost, stabilnost in izvedbeno hitrost sistemov vozila pri vozilih, ki so že bila izdelana.

Minimiziranje tveganja

Sami lahko pripomorate k temu, da se tveganje nepooblaščenega dostopa tretjih do sistemov vozila in njihovih funkcij zmanjša.

- V vozilu ne uporabljajte nosilcev podatkov, naprav Bluetooth® ali radijskih naprav, ki vsebujejo manipulirane podatke ali zlonamerno programsko opremo.
- Nemudoma namestite razpoložljive sistemske posodobitve znamke CUPRA.
- Vozilo naj vzdržujejo in popravljajo samo specializirani servisi. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA.

⚠ POZOR

Tveganja nepooblaščenega dostopa tretjih do funkcij vozila, podatkov in krmilnikov na podlagi zlonamerne programske opreme kljub v vozilu nameščenim varnostnim mehanizmom ni mogoče izključiti. V vozilo vtihotapljena zlonamerna programska oprema lahko vpliva na delovanje, deaktivira ali prevzame nadzor nad krmilniki in funkcijami vozila ter povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Če vozilo deluje, reagira ali se obnaša drugače kot običajno, hitrost vozila takoj in nadzorovano zmanjšajte (če je to mogoče) in se nemudoma obrnite na specializirani servis ali poiščite strokovno pomoč.
- Zlonamerna programska oprema lahko dostopa do podatkov in informacij, ki so shranjeni v krmilnikih, infotainment sistemu, priključenih nosilcih podatkov in seznanjenih mobilnih telefonih.

⚠ POZOR

Računalniki, nosilci podatkov in mobilni telefoni, ki se lahko povežejo z internetom ali se uporabljajo v javnih ali zasebnih omrežjih, se lahko okužijo z manipuliranimi podatki in zlonamerno programsko opremo.

- Zaščitite računalnik, nosilce podatkov in mobilne telefone z ustreznim antivirusnim programom in splošno znanimi varnostnimi ukrepi.

- Redno posodablajte antivirusno programsko opremo z novimi posodobitvami in novimi različicami, ki jih pripravi dobavitelj.

Komunikacija Car2X

Uvod

Kako deluje Car2X¹⁾

Car2X omogoča komunikacijo med več vozili ter med vozili in cestno infrastrukturo (v nadaljevanju »udeleženci«) v bližnji okolici. Komunikacija med udeleženci se vzpostavi skladno s komunikacijo Car2X in standardi WLAN (Wi-Fi), neodvisno od določenega proizvajalca. Car2X deluje samo v nekaterih državah.

Pri vključenem Car2X se med udeleženci ves čas prenašajo podatki, neodvisno od tega, ali je vozilo z internetno povezavo ali brez internetne povezave.

Da bi preprečili zlorabo in za podpisovanje podatkov Car2X s spreminjajočimi ID-ji, morajo imeti oddajniki podatkov veljavne certifikate. Na ta način lahko vsak sprejemnik preveri, ali so podatki Car2X pravi in ali so od legitimnega udeleženca.

Certifikate vozila je mogoče samodejno obnoviti v načinu z internetno povezavo.

Da bi aktivirali certifikate Car2X in s tem zagotovili, da Car2X ostane aktiven, aktivirajte vsaj enkrat v mesecu v vozilu način z internetno povezavo.

Zaradi stalnega spreminjanja začasnih ID-jev podatkov Car2X se zmanjša verjetnost, da bi bili poslani podatki dodeljeni vam osebno.

Pomen simbola



Navaja, da povezani Car2X pošilja in sprejema podatke tudi v načinu brez internetne povezave.

Prenos podatkov

Pri povezanem Car2X se prek anten Car2X pošiljajo in sprejemajo naslednji podatki:

- Podatki o vozilu, npr. hitrost.
- Podatki o lokaciji.
- Podatki o dogodkih, npr. nezgode.

Razpoznavna značilnost Car2X

Če lahko vključite komunikacijo Car2X v **Nastavitvah zasebnosti** v infotainment sistemu, to pomeni, da je vozilo opremljeno s tehnologijo Car2X.



Obvestilo

Več informacij o obdelavi podatkov najdete v meniju **Pravno obvestilo** v infotainment sistemu in na spletni strani znamke CUPRA.

Omejitve tehnologije Car2X

Izmenjava podatkov

Car2X vašega vozila komunicira samo s tistimi udeleženci, ki so opremljeni z združljivo in delujočo tehnologijo Car2X.

Udeleženci z deaktivirano, poškodovano in nezdružljivo tehnologijo Car2X niso sprejeti.

Doseg

Odvisno od vremenskih razmer in pogojev v okolici lahko udeleženci komunicirajo v doseg do pribl. 800m. Vse funkcije, ki temeljijo na tehnologiji Car2X, ne uporabljajo celotnega dosega tehnologije.

Omejeno delovanje

Način delovanja tehnologije Car2X je lahko omejen v naslednjih primerih:

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

- Pogoji v okolju onemogočajo sprejem podatkov udeleženca.
- Karoserije vozil onemogočajo sprejem podatkov udeleženca.
- Ustreznega dogodka udeleženci ne zaznajo kot tovrstnega.

POZOR

Car2X ne more nadomestiti voznikove pozornosti in deluje samo znotraj sistemskih omejitev. Car2X ne more prepoznati vseh nevarnih situacij in morebiti ne bo izdal opozorila, ali pa ga bo izdal z zamikom. Če se zanašate izključno na tehnologijo Car2X, obstaja nevarnost nezgod in hudih poškodb, celo smrtnih poškodb.

- Med vožnjo bodite pozorni na promet in pripravljeni, da posežete v delovanje.
- Način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.

Vklop in izklop tehnologije Car2X

Vklop

- Priključite meni **Nastavitve zasebnosti**.
- Aktivirajte Car2X.

Ročni izklop

- Priključite meni **Nastavitve zasebnosti**.
- Deaktivirajte Car2X.

Samodejni izklop

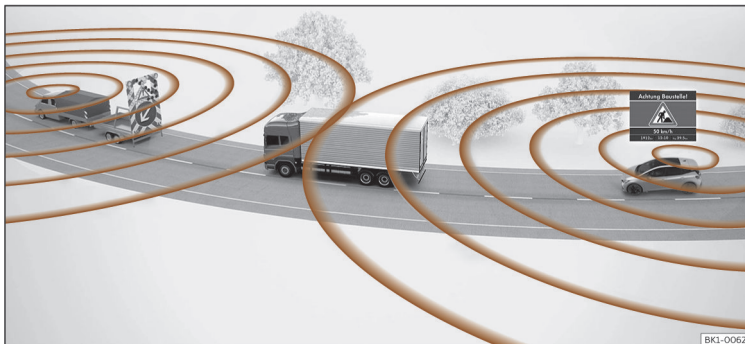
Car2X se lahko v nekaterih primerih samodejno izklopi >>> str. 213, *Odpravljanje motenj*. Kakor hitro je vzrok za samodejni izklop odpravljen, se Car2X ponovno vklopi.

POZOR

Ko je Car2X aktiven, so lahko mejne vrednosti za elektromagnetno sevanje izven vozila presežene. Visoke mejne vrednosti elektromagnetnega sevanja lahko ogrožajo zdravje ljudi z aktivnimi medicinskimi vsadki kot so spodbujevalniki. Antene Car2X so nameščene v strehi vozila in po potrebi v trikotniku notranjega vzratnega ogledala na vetrobranskem steklu.

- Izven vozila se držujte 20 cm (8 palcev) od aktiviranih anten Car2X.
- Car2X deaktivirajte takoj, če sumite, da moti delovanje aktivnega medicinskega vsadka (npr. spodbujevalnika) ali katerega koli drugega medicinskega pripomočka.

Opozorilo na nevarnost



Opozorilo na nevarnost uporablja povezani Car2X in glede na določeno situacijo opozarja na nevarne točke v okolici. V tem načinu je mogoče preprečiti nezgode in izboljšati prometno pretočnost.

Nevarne točke pošiljajo podatke

Ko udeleženci prejmejo podatke Car2X, gre mogoče za opozorilo na naslednje nevarne točke:



Nesreča spredaj.



Posredovanje reševalnih vozil.



Konec kolone spredaj.



Poseg asistenčnega sistema v vozilu spredaj.



Zaustavljeno ali pokvarjeno vozilo spredaj.



Dela spredaj.

Prikaz opozorila na nevarnost

Odvisno od vrste nevarne točke, hitrosti in oddaljenosti vozila se opozorilo na nevarno točko izvede, kot sledi:

Slika 144 Grafični prikaz: opozorilo na nevarnost zaradi dnevnih in mobilnih gradbišč.

- Opozorilni zvočni signal.
- Napotek ali opozorilo (simbol v rumeni ali rdeči barvi, odvisno od bližine nevarnosti).

Deaktiviranje prikaza opozorila na nevarnost

Pritisnite tipko **OK** na večfunkcijskem volanu.

 **POZOR**

Če ignorirate opozorila na nevarnost, lahko to povzroči nezgode in hude poškodbe.

- Nikoli ne ignorirajte opozoril na nevarnost.

Odpravljanje motenj

Samodejni izklop tehnologije Car2X

- Car2X ni dovoljen v državi, v kateri se nahajate.
- Vozilo je bilo dalj časa v načinu brez internetne povezave, zato certifikati niso bili posodobljeni. Izvedite nastavitve zasebnosti tako, da se lahko vzpostavi internetna povezava in se certifikati lahko posodobijo.
- Prišlo je do napake v sistemu. Obrnite se na specializirani servis.

Podatki Car2X niso prikazani

- Način delovanja tehnologije Car2X je omejen.
- V okolici ni udeležencev, ki bi pošiljali podatke.
- Udeleženci v okolici pošiljajo podatke, ki pa niso relevantni za vaše vozilo.
- Antene Car2X so blokirane zaradi dodatne opreme ali delov, ki jih pokrivajo. V bližini anten Car2X ne sme biti ovir.
- Izmenjava podatkov med udeleženci je zaradi vremenskih razmer zmanjšana ali pa ni mogoča.
- Voznik se je že odzval na bližajočo nevarno situacijo.

CUPRA CONNECT

Uvod

S CUPRA CONNECT Gen4¹⁾ lahko svoje vozilo povežete z internetom. S tem imate možnost razširiti ponudbo različnih storitev. Opis razpoložljivih storitev lahko najdete na spletu:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

Da bi uporabljali tehnologijo CUPRA CONNECT Gen4, jo je treba aktivirati s sklenitvijo pogodbe CONNECT z družbo SEAT, S.A. Pogodba je podvržena določenim časovnim omejitvam, ki veljajo v posamezni državi.

Portfelj storitev CUPRA CONNECT Gen4 in posamezne storitve, ki jih ponuja CUPRA, se lahko brez predhodnega obvestila spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo, preimenujejo in razširijo.

Implementacija ter razpoložljivost storitev in portfelja storitev CUPRA CONNECT Gen4 se lahko glede na državo, vozilo in opremo razlikujeta.

Opis storitev

Pred izvedbo storitev CUPRA CONNECT Gen4 preberite in upoštevajte ustrezen opis storitve. Opisi se v nerednih časovnih intervalih posodablajo in so na voljo v aplikaciji My CUPRA App.

- Vedno uporabite najaktualnejšo izdajo določenega opisa storitve.

⚠ POZOR

V območjih z nezadostnim signalom mobilnega omrežja in signalom GPS ni mogoče izvesti klica v sili, telefonskega klica in prenosa podatkov.

- Če je to mogoče, spremenite lokacijo.

⚠ PREVIDNO

Vozilo je morebiti poškodovano zaradi dejavnikov, ki so izven nadzora znamke CUPRA. Sem še posebej spadajo:

- Napačna uporaba mobilnih naprav.
- Izguba podatkov med prenosom.
- Neprimerni ali pomanjkljivi aplikacijski programi tretjih.
- Zlonamerna programska oprema naprav za shranjevanje podatkov, računalnikov, tablic ali mobilnih telefonov.

Portfelj storitev

Tukaj prikazana izvorna dodelitev storitev predstavlja največje število storitev. Največje število storitev je mogoče samo pri nekaterih modelih vozil. Med uporabno dobo vozila se lahko tukaj prikazana dodelitev storitev spremeni.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Po aktiviranju upravljanja storitev v infotainment sistemu lahko preverite, ali vozilo ponuja storitve in katere storitve ponuja >>> str. 216.

V nekaterih državah in ob podaljšanju pogodbe se lahko ponujene storitve združujejo drugače, kot so ponujene tukaj.

Prepoznavanje govora ali tehnologija iskanja storitev CUPRA CONNECT Gen4 ne prepoznata in ne nudita rezultatov za vse besede. Tako ima denimo prepoznavanje govora znamke Google funkcijo »Varno iskanje«, ki vedno onemogoča navajanje rezultatov iskanja, ko so zaznani vulgarni izrazi (tudi pomotoma).

Storitve CUPRA CONNECT Gen4

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Media System +, je vaš spletni paket storitev CUPRA CONNECT. Vključene so naslednje storitve¹⁾:

- Upravljanje uporabnikov in vlog, brisanje uporabnikov in ponastavitev na tovarniške nastavitve.
- Pravno obvestilo.
- Zasebni način (deaktivacija storitev).
- Klic v primeru okvare.
- Informacijski klic / podpora strankam.
- Načrtovanje servisnega termina.
- Oddaljena spletna posodobitev.

¹⁾ Največji možen obseg. Ni na voljo v vseh vozilih in vseh državah. Nekatere storitve bodo na voljo s posodobitvijo programske opreme. Bodite pozorni na nove posodobitve v centru za obvestila.

- Prilagoditve.
- Nakup internetnih podatkov prek storitve CubicTelecom.
- Podatkovni paketi.
- Spletna trgovina.
- Oddaljeno upravljanje polnjenja baterije prek aplikacije My CUPRA App.
- Oddaljeno upravljanje klimatiziranja prek aplikacije My CUPRA App.
- Obdelava profilov za polnjenje baterije ali klimatiziranje prek aplikacije My CUPRA App.
- Status vozila.
- Poročilo o stanju vozila.
- Parkirni položaj.
- Način varčevanja baterije.

Če je vaše vozilo opremljeno s sistemom Navi System +, je vaš spletni paket storitev CUPRA CONNECT PLUS. Vključene storitve so vse storitve SEAT CONNECT v predhodnem poglavju plus¹⁾.

- Spletno iskanje posebnih ciljev.
- Spletna navigacija: dinamični posebni cilji (polnilne postaje ali parkirne hiše).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.
- Spletno izračunavanje poti.
- Spletne prometne informacije.
- Informacija o nevarnostnih na poti.

- Uvoz cilja potovanja iz aplikacije My CUPRA App v navigacijski sistem.
- Spletni asistent glasovnega upravljanja.
- Spletni radio.

Obvestilo

Preverite v aplikaciji My CUPRA App, katere storitve so bile na voljo ob sklenitvi pogodbe. To velja tudi za možne posamezne opcije storitve CUPRA CONNECT Gen4. Vedno si lahko ogledate informacije o razpoložljivih storitvah:

<https://www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html>

Konfiguracija CUPRA ID

Da bi lahko uporabljali mobilne spletne storitve, potrebujete CUPRA ID.

Regitrirate se lahko, da uporabite aplikacijo My CUPRA App. Če še nimate aplikacije, si jo prenesite skeniranjem kode QR.



V aplikaciji My CUPRA App lahko med drugim ustvarite uporabniški račun, si ogledate opis storitev ter oddaljeno krmilite polnjenje baterije in klimatiziranje električnega vozila.

Aktivacija storitev CUPRA CONNECT

Naslednji koraki so potrebni za aktivacijo storitev CUPRA CONNECT Gen4 (vključno z registracijo):

1. Vključite kontakt in infotainment sistem.
2. Aktivirajte spletni način >>> str. 217.
3. Izberite: ⓘ > **Uporabniki** in pritisnite tipko ⓘ za dodajanje novega uporabnika.
4. Sledite navodilom na zaslonu za prenos My CUPRA App.
5. Sledite navodilom za ustvarjanje ID-ja CUPRA.
6. Sprejmite izjavo o varovanju zasebnih podatkov.
7. Preverite osebne podatke.

8. Vnesite identifikacijsko številko vozila (VIN), da k uporabniškemu računu dodate vozilo.
9. Izberite spletni paket storitev CUPRA CONNECT Gen4.
10. Odprite aplikacijo in skenirajte novo kodo QR, ki jo je general infotainment sistem.

Po skeniranju kode QR in prenosu podatkov so spletne storitve CUPRA CONNECT Gen4 aktivirane.

Da bi ostali obveščeni, CUPRA priporoča dodajanje priljubljenega servisa aplikaciji My CUPRA App.

Za enostavnejšo aktivacijo si oglejte naslednji video. V njem so obrazloženi posamezni koraki postopka registracije:

www.cupraofficial.com/owners/cupra-connect/gen4.html

Zakonska določila

Med uporabo storitev CUPRA CONNECT se informacije prek spleta prenašajo in procesirajo v vozilu. Tovrstne informacije lahko vsebujejo (vsaj neposredno) tudi informacije o dotičnem vozniku, načinu vožnje in lokaciji. Kot pogodbeni stranka v pogodbi CUPRA CONNECT z družbo SEAT, S.A. morate zagotoviti, da ko vozilo uporablja drugi voznik (npr. družina ali prijatelj), so zaščita podatkov in osebne pravice varovane. Zato morate voznika predhodno ob-

vestiti, da vozilo prenaša in sprejema podatke prek spleta ter da imate dostop do tovrstnih podatkov.

Neupoštevanje obveznosti informiranja lahko krši določene pravice potnikov.

Osebni podatki

CUPRA štiti vaše podatke in jih uporablja le, če je to zakonsko dovoljeno ali če ste za uporabo dali soglasje. Podrobne informacije za obdelavo podatkov v povezavi s storitvami CUPRA CONNECT najdete v izjavi o varstvu podatkov; do aktualne različice je mogoče dostopati na spletni strani znamke CUPRA.

Trajni prenos vozila

Če ste kupili rabljeno vozilo ali vam je druga oseba prepustila vozilo v trajno rabo, so storitve CUPRA CONNECT morebiti že aktivirane in ima prejšnji glavni uporabnik še vedno možnost, da dostopa do podatkov, registriranih prek storitve CUPRA CONNECT, in lahko krmili določene funkcije vašega vozila.

Sami se lahko prijavite kot glavni uporabnik vozila in s tem samodejno izbrišete predhodnega glavnega uporabnika. Prav tako lahko infotainment sistem ponastavite na tovarniške nastavitve (⚙ > **Obnovev tovarniških nastavitvev**) ali preklpite vozilo v način brez internetne povezave (>>> str. 217) in tako omejite komunikacijo vozila s podatkovnim strežnikom znamke CUPRA ter tudi obdelavo osebnih podatkov in podatkov vozila.

Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT

Za aktiviranje in deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT so na voljo naslednje funkcije:

- Dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov v infotainment sistemu >>> str. 217, *Zasebni način*.
- Glede na možnosti: individualna aktivacija ali deaktivacija prek uporabniškega računa v aplikaciji My CUPRA App.

Ustrezne storitve lahko ponovno izvedete po tem, ko je bilo deaktiviranje razveljavljeno.

Obvestilo

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

Motnje

Tudi če so predpogoji za uporabo storitev CUPRA CONNECT izpolnjeni, lahko izvedbo teh storitev motijo ali onemogočajo dejavniki, na katere znamka CUPRA nima vpliva: Sem še posebej spadajo:

- Vzdrževanja, popravila, deaktivacije, posodobitve programske opreme in tehnične razširitve na telekomunikacijskih napravah, satelitih, strežnikih in bazah podatkov.

- Zamenjava standarda mobilnega omrežja za prenos mobilnih podatkov s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev, npr. s LTE ali UMTS na EDGE ali GPRS.
- Izklop že obstoječega standarda mobilnega omrežja s strani ponudnika telekomunikacijskih storitev.
- Motnja, oviranje ali prekinitev sprejema signala mobilnega omrežja ali GPS-signala zaradi visokih hitrosti, sončnih neviht, meteoroloških vplivov, topografije, opreme, ki povzroča motnje, in intenzivne uporabe mobilnih telefonov v ustreznih radijskih celicah.
- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Npr. tudi v tunelih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Omejena razpoložljivost, nepopolnost ali pomanjkljivost tujih informacij s strani tretjih ponudnikov, npr. prikazi zemljevidov.
- Države in regije, kjer CUPRA CONNECT ni na voljo.

Upravljanje storitev

Glede na tehnično izvedljivost ima lahko infotainment sistem upravljanje storitev. Če imate upravljanje storitev, lahko izvedete naslednje:

- Preverite, katere storitve CUPRA CONNECT so aktualno na voljo v vozilu.
- Število aktiviranih in deaktiviranih storitev CUPRA CONNECT.
- Aktiviranje ali deaktiviranje storitev z aplikacijo My CUPRA App.

Več informacij o tem: My CUPRA App.

Obvestilo

Če deaktivirate vse storitve CUPRA CONNECT, lahko vozilo še vedno prenaša podatke sistema za klic v sili (eCall).

Podpora strankam

Seznam telefonskih števil klicnih centrov

Koda države / država	CUPRA iCall
DE Nemčija	+49 61 50 10 79 992
BE Belgija	+32 2 237 90 07
CŠ Češka republika	+420 800 400 200
DK Danska	+45 8060 6000
FI Finska	+358 10 5338 300
JV Švedska	+46 8 120 810 63
FR Francija	+33 9 69 36 61 01
Združeno kraljestvo + Severna Irska	+44 800 1 976 451

Koda države / država	CUPRA iCall
IE Irska	+353 1 619 3606
AT Avstrija	+43 1 251 1919 459
CH Švica	+41 564 63 9964
IT Italija (San Marinom & Vatikan)	+39 045 9691254
ES Španija	+34 91 901 90 75
PT Portugalska	+351 219 429 150
PL Poljska	+48 61 628 5736
HU Madžarska	+36 13 451 795
GR Grčija	+30 210 626 3711
NL Nizozemska	+31 20 303 92 10
LU Luksemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenija	+386 158 25 028
SK Slovaška	+421 232 121 218
BA Bosna	+387 33 257 082
CY Ciper	+357 77 771 111
RO Romunija	+40 372 122 215
HR Hrvaška	+385 1 6262 027
NO Norveška	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Zasebni način

Uvod

S funkcijo »Zasebnega načina« je mogoče dovoliti ali onemogočiti prenos podatkov med vozilom in internetom.

Želeni način je mogoče nastaviti v nastavitvah za vozilo v infotainment sistemu.

Prenosa podatkov zunanjih naprav in njihove komunikacije z vozilom **ni** mogoče onemogočiti s funkcijo »Zasebni način«.

Zakonsko predpisanih storitev in njihovega prenosa podatkov ni mogoče izklopiti ali deaktivirati, npr. sistema klica v sili (eCall).

! PREVIDNO

Upoštevajte, da lahko vsi uporabniki vozila prek funkcije »Zasebni način« izvedejo individualne nastavitve. Te nastavitve se morebiti ne bodo ujemale z zelenimi nastavitvami lastnika vozila.

Nastavitve zasebnosti

Za dovoljenje ali onemogočanje prenosa podatkov je treba aktivirati ali deaktivirati način brez internetne povezave v infotainment sistemu.

Način brez internetne povezave aktiviran

V tem načinu se zgodi naslednje:

- Vse storitve CUPRA CONNECT so deaktivirane in ne pošiljajo podatkov
- Integriran modem je deaktiviran (vse storitve vozila, ki potrebujejo internetno povezavo, so deaktivirane).
- Informacij in v krmilniku zapisanih podatkov ni mogoče posodobiti, npr. digitalnih certifikatov. To lahko vpliva na funkcije in storitve, ki morebiti ne bodo na voljo.
- Zakonsko predpisanih storitev ni mogoče deaktivirati in te pošiljajo podatke še naprej.

Način brez internetne povezave deaktiviran¹⁾





V tem načinu se zgodi naslednje:

- Vse storitve CUPRA CONNECT lahko pošiljajo in sprejemajo podatke, skladno z določenimi nastavitvami v uporabniškem računu (uporabniki si lahko ogledajo podatke o lokaciji vozila v aplikaciji CUPRA CONNECT).
- Integrirana SIM-kartica je aktivirana (prenosi podatkov so na voljo za vse funkcije vozila, ki potrebujejo internetno povezavo).

Prikaz statusa na zaslonu

Naslednji simboli kažejo ustrezní status prenosa podatkov v infotainment sistemu.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

-  Internetna povezava je vzpostavljena. Lokacija **ni** aktivirana.
-  Internetna povezava je vzpostavljena. Lokacija ni aktivirana.
-  Internetne povezave trenutno ni mogoče vzpostaviti, ali pa se vzpostavljata.
-  Ni internetne povezave (način brez internetne povezave).

Brez simbola ni povezljivosti, storitve niso na voljo.

Zakonsko predpisane storitve lahko vplivajo na prikaz statusa prenosa podatkov, neodvisno od tega, ali je aktiviran način brez internetne povezave.

Obvestilo

Tudi če je način brez internetne povezave aktiviran, lahko varnostno relevantne ali zakonsko predpisane storitve za kratek čas aktivirajo način z internetno povezavo.

Učinki na spletne funkcije vozila

Pri omejenem prenosu podatkov naslednjih spletnih funkcij vozila ni mogoče izvajati:

Spletne funkcije vozila

- Spletno glasovno upravljanje.
- Posodabljanje spletnih zemljevidov.
- Spletne prometne informacije.

- Posodobitev sistema.
- Prijava in aktiviranje storitev CUPRA CONNECT.

Upravljanje uporabnikov

Opis vloge uporabnika

Oba, lastnik vozila in kateri koli drugi uporabnik, ki ima dostop do vozila, bo pooblaščen za naročilo in aktiviranje storitev CUPRA CONNECT za specifično vozilo.

Vsako vozilo ima samo enega glavnega uporabnika, kot tudi enega anonimnega gostujočega uporabnika in do 4 gostujoče uporabnike. Različne vloge so opisane spodaj:

- **Glavni uporabnik:** prvemu uporabniku, ki registrira vozilo, naroči in aktivira storitve CUPRA CONNECT, je samodejno dodeljena vloga glavnega uporabnika. Samo ta uporabnik ali uporabnica lahko izvaja spletne nakupe (podatki in druge storitve). Ta uporabnik ali uporabnica ima dostop do vseh storitev vozila.
- **Gostujoči uporabnik:** do 4 gostujoči uporabniki so lahko dodani vozilu, kjer je storitve aktiviral glavni uporabnik. Skozi infotainment sistem vozila ima gostujoči uporabnik dostop do istih storitev kot glavni uporabnik, razen do tistih storitev, kjer je potreben nakup. Gostujoči uporabniki nimajo dostopa do storitev in-App.

- **Anonimni gostujoči uporabnik:** edina vloga, ki je vedno prisotna v vozilu, če se ne želite registrirati kot glavni ali gostujoči uporabnik, ker ne želite uporabljati spletnih storitev.

Ustvarjanje in brisanje vloge uporabnika

Ustvarjanje uporabnika

Prijavite se pri aplikaciji CUPRA CONNECT. Nato lahko podpisete pogodbo CUPRA CONNECT z znamko CUPRA, dodate vozilo k svojemu uporabniškemu računu in sledite korakom v aplikaciji, da se registrirate kot glavni uporabnik ali gostujoči uporabnik.

Brisanje uporabnika

Da bi izbrisali glavnega uporabnika, ponastavite infotainment sistem na tovarniške nastavitve. Če želite izbrisati gostujočega uporabnika, ga lahko izbrišete glavni uporabnik ročno, ali pa lahko to naredi dotični gostujoči uporabnik.

Obvestilo

Če ponastavitev na tovarniške nastavitve v infotainment sistemu izvedete v načinu brez internetne povezave, uporabnika na strežniku ni mogoče izbrisati.

Dostopna točka WLAN

Uvod

✓ Ni na voljo v vozilih brez storitev CUPRA CONNECT in navigacije.

Infotainment sistem je mogoče uporabiti za deljenje povezave WLAN z največ 8 napravami >>> str. 219, *Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN*.

Infotainment sistem se lahko uporablja tudi kot dostopna točka WLAN zunanje naprave za možnost internetne povezave za naprave, ki so povezane z dostopno točko (odjemalec WLAN) >>> str. 220.

Obvestilo

- Prenos podatkov je lahko plačljiv. Zaradi izmenjave velike količine podatkov CUPRA priporoča uporabo paketa za mobilni telefon s pavšalnim zneskom za prenos podatkov. Ponudniki mobilnih storitev lahko ponudijo relevantne informacije. Podatkovne pakete za svoje vozilo lahko kupite na spletni strani Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Izmenjava paketov podatkov ali nakup paketov podatkov od tretjih lahko pomeni dodatne stroške, glede na sklenjeno pogodbo za mobilne storitve, zlasti v tujini (npr. zneski gostovanja (roaming)).

Konfiguracija za delitev povezave prek dostopne točke WLAN

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ⚙️.
- Aktivirajte brezžično omrežje. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Wi-Fi** > **Infotainment sistem kot dostopna točka**.
- Aktivirajte brezžično omrežje (WLAN) v napravi, ki jo želite povezati. Če je potrebno, si oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Aktivirajte dodelitev mobilne naprave v infotainment sistemu. Za to pritisnite funkcijsko tipko **Uporabi kot dostopno točko** in aktivirajte potrditveno polje.
- Vnesite in potrdite omrežni ključ, ki je prikazan na napravi.

Naslednje prilagoditve je prav tako mogoče izvesti v Infotainment sistem kot dostopna točka

- **Stopnja zaščite:** šifriranje WPA2 samodejno generira omrežni ključ.
- **Omrežni ključ:** omrežni ključ se generira samodejno. Pritisnite funkcijsko tipko, da ročno spremenite omrežni ključ. Omrežni ključ mora imeti najmanj 8 znakov in največ 63 znakov.
- **SSID:** ime brezžičnega omrežja WLAN (največ 32 znakov).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Obstaja tudi možnost skeniranja kode QR, tako da se naprava poveže neposredno z omrežjem Wi-Fi infotainment sistema brez vnosa gesla: izberite **Nastavitve** > **Wi-Fi** > **Hitra povezava z infotainment sistemom**.

Dodatna značilnost je, da lahko infotainment sistem ponudi podatke za katero koli napravo prek WPS (način dostopne točke) v istem meniju kot za kodo QR.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Delovanje je odvisno od opreme in države.

Wi-Fi Protected Setup omogoča hitro in enostavno ustvarjanje lokalnega brezžičnega omrežja s kodiranjem (**Nastavitve** > **Wi-Fi** > **Wi-Fi** > **Hitra povezava WPS**).


- Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN).
- Za dalj časa pritisnite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati. Če usmerjevalnik WLAN ne podpira protokola WPS, je potrebna ročna konfiguracija omrežja.

- **ALL:** Pritisnite in zadržite tipko WPS na usmerjevalniku WLAN, tako da opozorilna lučka na usmerjevalniku začne utripati.
 - Pritisnite tipko WPS na napravi WLAN. Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena.
- Postopek ponovite za povezavo drugih naprav.

Vzpostavitev internetnega dostopa

Infotainment sistem lahko uporabi dostopno točko WLAN zunanje naprave za vzpostavitev internetne povezave.

Vzpostavitev povezave z brezžičnim omrežjem (WLAN)

- Aktivirajte in preverite brezžično dostopno točko z vzpostavljeno internetno povezavo na zunanji napravi. Oglejte navodila za uporabo proizvajalca.
- Pritisnite > tipko **DOMOV** > .
- Pritisnite meni **Wi-Fi** > **Povezava z Wi-Fi** in postavite kljukico v potrditveno polje.
- Pritisnite tipko **IŠČI omrežje Wi-Fi** in izberite zeleno napravo iz seznama.
- Po potrebi vnesite omrežni ključ naprave v infotainment sistem in potrdite z **OK**.

Ročne nastavitve:

- za ročni vnos omrežnih nastavitvev zunanje naprave (WLAN).

Brezžična povezava (WLAN) je zdaj vzpostavljena. Za zaključek postopka vzpostavitve povezave je morebiti potreben vnos drugih podatkov v napravo.

Obvestilo

Zaradi velikega števila različnih naprav na trgu ni mogoče zagotoviti, da bodo vse opisane funkcije brezhibno delovale.

Full Link

Uvod

S storitvijo Full Link sta mogoča ogled in uporaba vsebin in funkcij, ki so prikazane na mobilnem telefonu, na zaslonu infotainment sistema.

Mobilna naprava mora biti prek vmesnika USB povezana z infotainment sistemom.

Nekatere tehnologije se lahko uporabljajo z vmesnikom Wireless Full Link prek vmesnika Bluetooth® in povezave Wi-Fi.

Na voljo so naslednje tehnologije:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Razpoložljivost tehnologij, ki jih vključuje Full Link, je odvisna od države in uporabljene mobilne naprave.

Več informacij najdete na spletni strani CUPRA.

Dostop do glavnega menija Full Link

Navigacija do glavnega menija Full Link je odvisna od uporabljenega infotainment sistema.

- Pritisnite **Domov** > **Full Link**

Konfiguracija brezžičnega vmesnika Full Link (Wireless Full Link)

Da bi lahko uporabljali brezžični Full Link, morate mobilni telefon najprej seznaniti z infotainment sistemom. Postopek za to je naslednji:

Povežite mobilni telefon prvič.

- Odklenite mobilni telefon.
- Omogočite sprejem Wi-Fi in Bluetooth® na mobilnem telefonu.
- Povežite mobilni telefon z infotainment sistemom, tako da uporabite kabel USB ali prek vmesnika Bluetooth®.
- Pomaknite se do glavnega menija **Full Link**, razen če se ne prikaže samodejno.
- Izberite zeleni mobilni telefon in tehnologijo.
- Potrdite poizvedbe o dovoljenjih na mobilnem telefonu, da podelite potrebne avtorizacije za infotainment sistem.

• Odklopite povezavo USB in se ponovno povežite z infotainment sistemom prek povezave Wi-Fi ali vmesnika Bluetooth®. Brezžični Full Link je zdaj konfiguriran.

Seznanjanje je zaključeno. Povezan mobilni telefon lahko zdaj uporablja tudi brezžični Full Link brez povezave USB.

Če med postopkom povezovanja zavrnete pojavne menije, brezžični Full Link ne bo na voljo. V tem primeru CUPRA priporoča, da odstranite naprave v nastavitvah telefona in infotainment sistema ter ponovno zaženete postopek povezovanja.

POZOR

Uporaba aplikacij med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja v prometu. Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

POZOR

Neprimerne ali napačno izvajane aplikacije lahko povzročijo poškodbe vozila, nezgode in hude poškodbe.

- Zaščitite mobilni telefon z aplikacijami pred nestrokovnim ravnanjem.
- Nikoli ne izvajajte sprememb na aplikacijah.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona.

PREVIDNO

CUPRA ne jamči za poškodbe, do katerih pride na vozilu zaradi uporabe manjvrednih ali pomanjkljivih aplikacij, pomanjkljivega programiranja aplikacij, nezadostne pokritosti omrežja, izgube podatkov med prenosom podatkov ali zaradi nestrokovne uporabe mobilnih telefonov.

Obvestilo

- Brezžični Full Link morebiti ni združljiv z vsemi tehnologijami.
- Pri vstopanju v države z drugimi dovoljenimi radijskimi frekvencami kot v lastni državi je lahko izvajanje funkcije Brezžični Full Link zaradi zakonskih predpisov omejeno ali celo ni na voljo. To se lahko prikaže tudi z obvestilom v infotainment sistemu. Izvedba storitve Full Link s kabelskim priključkom ni prizadeta zaradi te omejitve in funkcije se lahko uporabljajo naprej.

Aplikacije (apps)

Z aplikacijo Full Link se lahko zaslon vsebin aplikacij CUPRA in drugih ponudnikov, ki so nameščene v telefonu, prenese na zaslon infotainment sistema.

V primeru aplikacij tretjih ponudnikov lahko pride do težav pri združljivosti.

Aplikacije, njihova uporaba in potrebna povezava z mobilnim telefonom so morebiti lahko plačljive.






Ponudba in vsebine aplikacij se lahko razlikujejo glede na vozilo ali specifično državo. Vsebine in obseg aplikacij ter ponudnikov aplikacij se prav tako lahko razlikujeta. Nekatere aplikacije so odvisne od razpoložljivosti storitev tretjih ponudnikov.

Ni mogoče zagotoviti, da bi vse razpoložljive aplikacije delovale na vseh mobilnih telefonih ali vseh operacijskih sistemih.

Aplikacije, ki jih nudi znamka CUPRA, se lahko brez prehodne najave spremenijo, ukinejo, deaktivirajo, ponovno aktivirajo ali razširijo.

Da voznik ohranja pozornost, se lahko med vožnjo uporabljajo samo certificirane aplikacije.

Simboli in nastavitve sistema Full Link

-  Za prikaz več informacij.
-  Za odpiranje menija nastavitvev Full Link.
-  Za izbiro tehnologije Apple CarPlay.
-  Za izbiro tehnologije Android Auto™.
-  Za izbiro tehnologije MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- iPhone™ **mora** biti združljiv s storitvijo Apple CarPlay™.
- Glasovno upravljanje (Siri™) **mora** biti aktivno na napravi iPhone™.
- Apple CarPlay™ **mora** biti v nastavitvah naprave iPhone™ aktiven brez omejitev.
- Če to prek brezžičnega sistema Apple CarPlay™ ni mogoče, je iPhone™ **treba** povezati prek USB-priključka z infotainment sistemom. Samo povezave USB s prenosom podatkov so primerne za Apple CarPlay™.
- Uporabljen kabel USB **mora** biti originalni kabel znamke Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: Bluetooth® in Wi-Fi morata prav tako biti aktivna na napravi iPhone™.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete iPhone™, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in naprave iPhone™.

Za uporabo tehnologije Apple CarPlay™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon Apple CarPlay™:

- Pritisnite **DOMOV** > **Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Apple CarPlay™ za vzpostavitev povezave z napravo iPhone™.

Prekinitev povezave

- V načinu Apple CarPlay™ pritisnite na simbol **CUPRA** za dostop do glavnega menija Full Link.
 - Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.
- Prikaz funkcijskih tipk na zaslonu se lahko razlikuje.

Posebnosti


Ko je povezava Apple CarPlay™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Povezava med napravo iPhone™ in infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth® **ni** mogoča.
- Aktivna povezava Bluetooth® se samodejno prekine.
- Funkcije telefona so na voljo samo prek načina Apple CarPlay™. Funkcije, opisane v teh navodilih za infotainment sistem, niso na voljo.
- Priključen iPhone™ se **ne** more uporabiti kot medijska naprava v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Apple CarPlay™ **ni** mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.

● Odvisno od infotainment sistema, ki ga uporabljate, lahko na zaslonu kombiniranega instrumenta vidite podatke iz načina s telefonom.

- Zaslon kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrne dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- To tipko pritisnite dalj časa, da zaženete glasovno upravljanje (Siri™) priključene naprave iPhone™.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združitvi napravah iPhone™, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Apple CarPlay™ ter pri specializiranem servisu CUPRA ali trgovcu SEAT.**

Android Auto™

Pogoji za uporabo Android Auto™

Za uporabo vmesnika Android Auto™ morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava, od zdaj naprej imenovana pametni telefon, **mora** biti združljiva z načinom Android Auto™.
- Pametni telefon **mora** imeti nameščeno aplikacijo Android Auto™.
- Če to ni mogoče prek brezžičnega sistema Android Auto, je treba pametni telefon povezati prek USB-priključka s prenosom podatkov z infotainment sistemom.
- USB-kabel **mora biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec pametnega telefona.

Brezžični Android Auto: Bluetooth® in WLAN (Wi-Fi) morata biti aktivirana tudi v pametnem telefonu.

Vzpostavitev povezave


Ko prvič povežete pametni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in pametnega telefona.

Za uporabo tehnologije Android Auto™ morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon načina Android Auto™:

- Pritisnite **DOMOV > Full Link** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite Android Auto™ za vzpostavitev povezave s pametnim telefonom.

Prekinitev povezave


- V načinu Android Auto™ pritisnite na simbol  / **Zapusti** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite X za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava Android Auto™ aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna naprava Android Auto™ se lahko istočasno prek vmesnika Bluetooth® (profil HFP) poveže z infotainment sistemom.
- Funkcije telefona je mogoče uporabljati prek aplikacije Android Auto™. Če je naprava s storitvijo Android Auto™ istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.
- Aktivne naprave s storitvijo Android Auto™ ni mogoče uporabiti kot medijsko napravo v glavnem meniju **Mediji**.
- Vgrajenega navigacijskega sistema in navigacijskega sistema v storitvi Android Auto™ ni mogoče uporabljati hkrati. Nazadnje zagnana pot prekine predhodno aktivno pot.
- Na zaslonu kombiniranega instrumenta se lahko prikažejo podatki telefona in medijev.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Glasovno upravljanje

- Za hip pritisnite , da zaženete glasovno upravljanje infotainment sistema.
- Pritisnite in zadržite tipko za zagon glasovnega upravljanja (Google asistent) na povezavnem pametnem telefonu.

Obvestilo

- **Razpoložljivost tehnologij je odvisna od države in se lahko razlikuje.**
- **Informacije o pogojih za uporabo, združljivih mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in spletni strani Android Auto™ ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali trgovcu SEAT.**

MirrorLink®

Pogoji za MirrorLink®

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjeni naslednji pogoji:

- Mobilna naprava **mora** biti združljiva z vmesnikom MirrorLink®.
- Mobilna naprava **mora biti** povezana z infotainment sistemom prek USB-priključka, ki je primeren za prenos podatkov.
- USB-kabel **mora biti** originalni kabel, ki ga je dobavil izdelovalec mobilne naprave.

• Odvisno od mobilnega telefona mora biti nameščena ustrezna aplikacija načina Car za uporabo MirrorLink®.

Vzpostavitev povezave

Ko prvič povežete mobilni telefon, sledite navodilom na zaslonu infotainment sistema in mobilnega telefona.

Za uporabo tehnologije MirrorLink® morajo biti izpolnjene omenjene zahteve.

Zagon sistema MirrorLink®:

- Pritisnite **DOMOV** > **Full Link** za dostop do glavnega menija **Full Link**.
- Pritisnite **MirrorLink** za povezavo z mobilno napravo.

Prekinitev povezave

- V načinu MirrorLink® pritisnite **APP** za dostop do glavnega menija Full Link.
- Pritisnite **X** za prekinitev aktivne povezave.

Posebnosti

Ko je povezava MirrorLink® aktivna, veljajo naslednje lastnosti:

- Aktivna povezava MirrorLink® je lahko istočasno povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®.
- Če je naprava s storitvijo MirrorLink® povezana z infotainment sistemom prek vmesnika Bluetooth®, lahko uporabljate tudi funkcijo telefona v infotainment sistemu.

• Aktivne naprave MirrorLink® **ne** morete uporabljati kot medijske naprave v glavnem meniju **Mediji**.

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta si lahko ogledate podatke načina s telefonom.
- Zaslom kombiniranega instrumenta ne prikazuje navodil za zavijanje ali načina Mediji.
- Z večfunkcijskim volanom lahko sprejmete ali zavrnete dohodne klice in zaključite aktivni telefonski pogovor.

Funkcijske tipke

Funkcijske tipke in njihove funkcije:

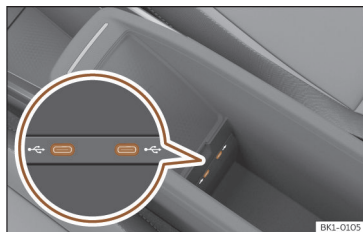
- **APP** Vrnite se nazaj do glavnega menija Full Link. Tukaj lahko prekinete povezavo MirrorLink®, povežete tudi mobilni telefon ali izberete drugo tehnologijo.
- **X** Pritisnite za zapiranje odprtih aplikacij. Pritisnite aplikacije, ki jih želite zapreti, ali na funkcijsko tipko **Zapri vse** za zapiranje vseh odprtih aplikacij.
- **Smartphone** Pritisnite za prikaz zaslona mobilnega telefona na zaslonu infotainment sistema.
- **Settings** Za odpiranje nastavitvev MirrorLink®.

Obvestilo

Informacije o pogojih za delovanje, združitvi mobilnih telefonih, certificiranih aplikacijah in njihovi razpoložljivosti boste našli na spletni strani CUPRA in MirrorLink® ter pri specializiranem partnerju CUPRA ali trgovcu SEAT.

Brezžične ali žične povezave

USB-priključek



Slika 145 Znotraj sredinskega naslona za roke spredaj: USB-priključek.

USB-priključek je v sredinskem naslonu za roke >>> **sl. 145**.

Infotainment sistem

Prvi koraki

Uvod

Funkcije in nastavitve infotainment sistema so odvisne od države in opreme.

Pred prvo uporabo

Pred prvo uporabo morate upoštevati naslednje točke, da bi lahko optimalno uporabili razpoložljive funkcije in nastavitve:

- Upoštevajte osnovna varnostna opozorila >>> str. 225.
- Ponastavite tovarniške nastavitve infotainment sistema.
- Poiščite in shranite priljubljene radijske postaje na pomnilnih tipkah, da jih lahko hitro nastavite.
- Uporabite samo primerne avdio enote in nosilce podatkov.
- Seznanite mobilni telefon za upravljanje telefona prek infotainment sistema.
- Uporabite aktualne zemljevide za navigacijo.
- Prijavite se v aplikacijo CUPRA za izvajanje ustreznih storitev.

Priložena aktualna dokumentacija

Za uporabo infotainment sistema in njegovih komponent skupaj z navodili za uporabo upoštevajte naslednjo dokumentacijo:

- Dodatki v avtomobilski mapi vozila.
- Navodila za uporabo mobilnega telefona ali avdio enote.
- Navodila za upravljanje nosilcev podatkov in zunanjih medijskih predvajalnikov.
- Navodila za uporabo naknadno vgrajene in dodatno uporabljene dodatne opreme infotainment sistema.
- Opis storitev pri izvedbi storitev CUPRA.

Varnostna navodila

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo povezave do spletnih strani tretjih. Družba CUPRA ni lastnik spletnih strani tretjih, do katerih lahko dostopate prek povezav, in ni odgovorna za njihovo vsebino.

Nekatera funkcijska področja lahko vsebujejo zunanje informacije tretjih. Družba CUPRA ni odgovorna za pravilnost, aktualnost in popolnost tovrstnih informacij ali za zagotavljanje, da ne gre za kršitve pravic tretjih.

Radijske postaje in lastniki avdio enot so odgovorni za posredovane informacije.

Upoštevajte, da lahko parkirišča, predori, visoke zgradbe, gore ali delovanje drugih električnih naprav, kot so polnilniki, vplivajo na sprejem radijskega signala.

Folije in nalepke s kovinskimi sloji na anteni ali na okenskih steklih prav tako motijo radijski sprejem.

POZOR

Centralni računalnik infotainment sistema je povezan s krmilniki, ki so vgrajeni v vozilo. Zato obstaja resna nevarnost nesreče ali poškodb ob popravilu, napačni demontaži in vgradnji centralnega računalnika.

- Nikoli ne zamenjajte centralnega računalnika ob koncu uporabne dobe z drugim, recikriranim računalnikom iz drugega vozila.
- Popravilo, demontažo in vgradnjo centralnega računalnika lahko izvajajo samo specializirani servisi. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

POZOR

Če voznik ni osredotočen na vožnjo, lahko pride do nezgod in poškodb. Branje informacij na zaslonu in upravljanje infotainment sistema lahko odvremeta vašo pozornost od dogajanja na cesti in privedeta do nesreče.

- Vedno vozite pozorno in odgovorno.

POZOR

Priklapljanje, vstavljanje ali odstranjevanje nosilca podatkov med vožnjo lahko odvrne vašo pozornost od dogajanja na cesti, zaradi česar lahko pride do nezgode.

POZOR

Glasnost nastavite tako, da so zvočni signali iz zunanosti vedno dobro slišni (npr. sirena reševalnega vozila).

- Če nastavite previsoko glasnost, si lahko poškodujete sluh. To velja tudi, če je sluh visoki glasnosti izpostavljen le kratek čas.

POZOR

Naslednje okoliščine lahko privedejo do tega, da klic v sili, telefonski klic in prenos podatkov ne bodo izvedeni ali pa bodo moteni:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom mobilnega signala ali signala GPS. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko je v območjih z zadostnim mobilnim signalom ali signalom GPS moteno ali nedostopno mobilno omrežje ponudnika mobilnih storitev.

- Ko so komponente vozila, ki so potrebne za izvedbo klica v sili, telefonskega klica ali prenos podatkov, poškodovane, ne delujejo ali pa nimajo zadostne električne energije.

- Ko je baterija mobilnega telefona izpraznjena ali pa je nivo napolnjenosti baterije nezadosten.

POZOR

V nekaterih državah in mobilnih omrežjih je izvedba klica v sili mogoča le, če je mobilni telefon povezan s telefonskim vmesnikom vozila ter je znotraj vozila » odklenjena« SIM-kartica z zadostnim kreditom za izvedbo klicev in zadostnim sprejemom mobilnega omrežja.

POZOR

Preberite in upoštevajte navodila za uporabo ustreznega proizvajalca pri uporabi mobilnih telefonov, nosilcev podatkov, zunanjih naprav ter zunanjih avdio in multimedijskih enot.

POZOR

Menjava ali priklop avdio ali multimedijskih enot lahko povzroči nenadno spremembo glasnosti.

- Pred priklopom avdio ali multimedijske enote ali preklapljanjem med enotami znižajte osnovno glasnost.

POZOR

Če mobilne telefone in radiokomunikacijske naprave uporabljate brez povezave z zunanjo anteno, lahko presežete najvišjo dovoljeno raven elektromagnetnega sevanja, kar je škodljivo za zdravje voznika in potnikov. To velja tudi pri nepravilno nameščeni zunanji anteni.

- Razdalja med antenami mobilnega telefona in aktivnega medicinskega pripomočka, kot je srčni spodbujevalnik, mora biti vsaj 20 centimetrov, saj lahko mobilni telefoni vplivajo na delovanje teh naprav.
- Vključenega mobilnega telefona ne nosite v neposredni bližini aktivnega medicinskega pripomočka, npr. v žepu na prsih.
- Če sumite, da prihaja do interferenc pri aktivnem medicinskem pripomočku ali katerem drugem medicinskem pripomočku, mobilni telefon takoj izklopite.

POZOR

Mobilni telefon ter nepritrjene ali nepravilno pritrjene zunanje naprave lahko pri nenadnem manevriranju ali zaviranju ter v primeru prometne nesreče poletijo po notranjosti vozila in lahko povzročijo poškodbe.

- Postavite mobilne telefone, zunanje naprave in njihove pripomočke zunaj območja napihovanja varnostnih blazin ali pa jih varno spravite.
- Namestite priključne kable avdio enot in zunanjih naprav, da ne motijo voznika.

POZOR

Sredinski naslon za roke lahko ovira gibanje voznikovih rok, zaradi česar lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Ko je vozilo v gibanju, naj bodo vsi odlagalni predali sredinskega naslona za roke zaprti.

POZOR

Če svetlobne razmere niso v redu in je zaslon poškodovan ali umazan, prikazanih napotkov in informacij na zaslonu ne bo mogoče prebrati ali pa jih prebrati pravilno.

- Prikazani napotki in informacije na zaslonu nikoli ne smejo predstavljati tveganja, ki ogroža varnost. Zaslon ne more nadomestiti voznikove pozornosti.

POZOR

Radijske postaje lahko predvajajo obvestila o katastrofah in nevarnostih. Naslednji pogoji preprečujejo sprejem ali pošiljanje tovrstnih obvestil:

- V območjih brez ali z nezadostnim sprejemom radijskega signala. Tudi v predorih, v zaprtih prostorih med visokimi zgradbami, v garažah, podvozih, hribih ali dolinah.
- Ko so frekvenčni pasovi radijskih postaj moteni ali niso na voljo v območjih z zadostnim sprejemom radijskega signala.

- Ko so zvočniki in komponente vozila, ki so potrebne za radijski sprejem, poškodovani, ne delujejo ali nimajo zadostne električne energije.

POZOR

Mobilne telefone na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

POZOR

Napotki za vožnjo in prikazani prometni znaki v navigacijskem sistemu lahko odstopajo od dejanske prometne situacije.

- Prometni znaki, signalne naprave, prometni predpisi in lokalne danosti imajo prednost pred priporočili za vožnjo in napotki navigacijskega sistema.
- Hitrost in način vožnje prilagodite vidljivosti, vremenskim, cestnim in prometnim razmeram.
- Določeni pogoji lahko prvotno predviden čas vožnje in pot do cilja znatno podaljšajo ali začasno celo onemogočajo navigacijo, npr. če je cesta zaprta za promet.

PREVIDNO

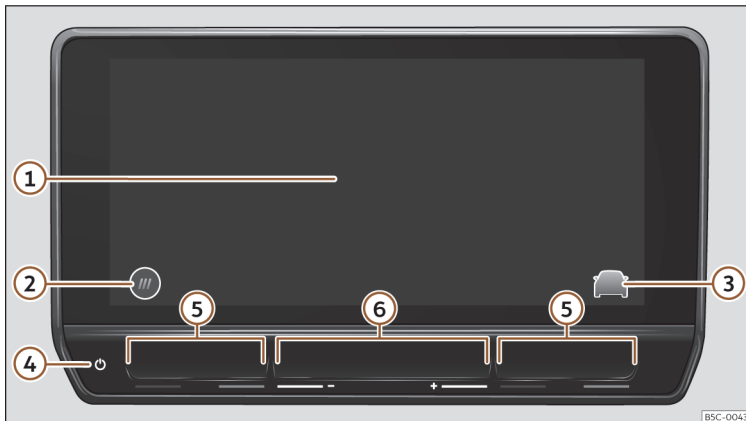
V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzročajo interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

PREVIDNO

Če je glasnost predvajanja preglasna ali opačena, so zvočniki morebiti poškodovani.

Pregled elementov za upravljanje

Sistem Connect



Slika 146 Pregled: upravljalna enota

- ① Zaslon na dotik. Funkcije infotainment sistema se lahko uporabljajo prek zaslona.
- ② tipka HOME
 ☰: glavni meni s prikazom vmesnika.
 ⊕: glavni meni v načinu ploščic.
- ③ Tipka za neposredni dostop do asistenčnih sistemov in nastavitvev vozila.
- ④ Enota na dotik za vklop/izklop (za vklop in izklop infotainment sistema).
- ⑤ Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje temperature klimatske naprave).
- ⑥ Območja na dotik (za povečanje in zmanjšanje glasnosti).

Splošna navodila za uporabo

Navodila za uporabo

- Infotainment sistem rabi nekaj sekund za popolni zagon sistema in med tem časom se ne odziva na vnose. Samo sistemska slika kamere za vzvratno vožnjo se prikaže ob zagonu sistema.
- Vsi prikazi in izvedba funkcij so na voljo šele po zagonu infotainment sistema. Trajanje zagona sistema je odvisno od števila funkcij infotainment sistema in lahko ob zelo visokih ali zelo nizkih temperaturah traja dlje kot običajno.
- Pri uporabi infotainment sistema in ustrezne opreme, npr. slušalk, upoštevajte predpise in določila, specifična za državo.
- Spletna navigacija, spletni glasovni ukazi in funkcije internetnega radia (med drugimi) zahtevajo aktivacijo storitev CUPRA CONNECT Gen4 (povezava do paketa CUPRA CONNECT PLUS) in internetno povezavo za vozilo. Prenos podatkov ne sme biti omejen za izvedbo funkcij.
- Za uporabo infotainment sistema morate le pritisniti na tipko ali na zaslon na dotik.
- Za pravilno delovanje infotainment sistema je pomembno, da je sistem vključen ter da sta po potrebi pravilno nastavljena datum in ura v vozilu.

- Če katera izmed funkcijskih tipk manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.
- Nekatere funkcije infotainment sistema je mogoče izbrati samo pri mirujočem vozilu. V nekaterih državah mora biti prestavno stikalo v parkirnem položaju **P** ali nevtralnem **N**. V tem primeru ne gre za napačno delovanje, temveč to ustreza zakonskim predpisom.
- V nekaterih državah veljajo omejitve za uporabo naprav s tehnologijo Bluetooth®. Več informacij dobite pri ustreznih organih.
- Če odklopite 12 voltni akumulator, vklopite kontakt, preden ponovno zaženete infotainment sistem.
- Če spremenite nastavitve, se prikazi na zaslonu lahko razlikujejo in infotainment sistem lahko deluje nekoliko drugače, kot je opisano v teh navodilih za uporabo.
- Pri izključeni pripravljenosti za vožnjo in nizkem stanju napolnjenosti 12 voltnega akumulatorja se infotainment sistem samodejno izključi.
- Popravila na infotainment sistemu smejo izvajati le na specializiranem servisu. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.
- Uporaba mobilnega telefona v vozilu lahko povzroči motnje v zvočnikih sistema.

- Pri vozilih s parkirnim sistemom se glasnost predvajanja avdio enote samodejno zniža, ko prestavite v vzvratno prestavo. Zmanjšanje glasnosti je mogoče nastaviti.
- Informacije o vključeni programski opremi in licenčnih pogojih najdete na **Nastavitve > Avtorske pravice**.
- Pri prodaji ali oddajanju vozila v najem zagotovite, da so vsi shranjeni podatki, datoteke in nastavitve izbrisani, po potrebi odstranite tudi zunanje avdio enote in nosilce podatkov. Pomislite na to, da obnovite tovarniške nastavitve ter da svoj CUPRA ID uporabnika ločite od vozila in prav tako svoj paket CUPRA CONNECT Gen4.

Obvestilo

Več informacij in napatkov za uporabo infotainment sistema najdete v meniju **Pomoč**.

Začetni zaslon DOMOV

V upravljalni in prikazni enoti lahko konfigurirate poglede in prikaz na začetnem zaslonu ali uporabite tovarniško nastavljene oblikovne predloge.

Če kateri izmed simbolov manjka na zaslonu, ne gre za okvaro naprave, temveč za specifično opremo države ali vrsto izvedbe.

Naslednji meniji morajo biti vključeni kot simboli na začetnem zaslonu:

Glavni meniji začetnega zaslona

-  Navigacija >>> str. 244
-  Radio >>> str. 237, mediji >>> str. 241
-  Telefon >>> str. 252
-  Full Link >>> str. 220
-  Nastavitve >>> str. 231
-  Vozilo >>> str. 29
-  Podatkovna povezava >>> str. 28
-  Klimatiziranje >>> str. 121
-  Zvok
-  Uporabniki
-  Shrani
-  Pravno obvestilo
-  Pomoč

Upravljanje infotainment sistema

Funkcije in nastavitve izvajajte z elementi za upravljanje infotainment sistema.

Odvisno od opreme ima lahko infotainment sistem različne elemente za upravljanje.

- Zaslon na dotik.
- Območja na dotik zunaj zaslona, npr. glasnost (+ -).

Odpiranje kratkih navodil

Več informacij in napotkov za delovanje najdete v kratkih navodilih za infotainment sistem.

- Pritisnite tipko **DOMOV** >  **Pomoč**.

Vklop in izklop infotainment sistema

Infotainment sistem se vključi, ko se vključi kontakt, razen če ni bil predhodno izključen ročno.

Po vklopu začne sistem delovati z nazadnje nastavljeno glasnostjo, če ta ne presega programirane največje glasnosti ob vklopu.

Infotainment sistem se samodejno izključi, ko se odprejo voznikova vrata, če je bil kontakt izključen predhodno.

Premikanje objektov in prilagajanje glasnosti

Premikanje objektov na zaslonu za prilagoditev nastavitvev, npr. z drsnimi tipkami ali za premikanje območij menija.

Odvisno od opreme je mogoče menije in prikaze prilagoditi.

Povečanje in zmanjšanje slik ali velikosti zemljevidov

Namig: uporabite palec in kazalec.

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma enkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za povečanje pogledov počasi ločite en prst od drugega. Za zmanjšanje pogledov prsta počasi združite.

Obvestilo

Če infotainment sistem vključite ročno brez vklopa kontakta, se po pribl. 30 minutah samodejno ugasne.

Obvestilo

Kot pri večini sodobnih računalnikov in elektronske opreme je v določenih primerih sistem za zagotavljanje pravičnega delovanja treba ponovno zagnati. Da bi to po potrebi izvedli, držite tipko za vklop/izklop infotainment sistema (>>> **sl. 146**) pritisnjeno pribl. 15 sekund, dokler se ne prikaže logotip CUPRA.

Prilagoditev infotainment sistema

Prilagodite menije in poglede infotainment sistema, da boste lahko hitro dostopali do priljubljenih in najbolj uporabljenih funkcij.

Glavni meni vsebuje funkcijske tipke za dostop do vseh aplikacij infotainment sistema.

Konfiguracija prilagojenih menijev

V vseh pogledih (razen za glavni meni, neaktivni način (Standby), parkirni sistem, črkovalnik in Full Link) boste v spodnjem območju zaslona našli neposredne dostope do funkcij sistema z možnostjo osebne prilagoditve. Uporabite nastavitve, da jih izbršete, zamenjate ali spremenite vrstni red.

- Držite prst na enem izmed simbolov (ali pritisnite na simbol prazne postavke) za prikaz dodatnega okna.
- Izberite simbol iz vrstice z aplikacijami.
- Pritisnite X za brisanje simbola.
- Kliknite na ikono v dodatnem oknu za spremembo vrednosti.
- Držite prst na simbolu in ga povlecite v zeleni položaj.
- V dodatnem oknu pritisnite na X za zapiranje načina za obdelavo.

Nastavitve (sistem in zvok)

Izbira razpoložljivih nastavitvev je odvisna od države, opreme in opreme vozila.

Spreminjanje nastavitvev

Pomen naslednjih simbolov je veljaven za vse nastavitve sistema in zvoka.

Vse spremembe se samodejno izvedejo, ko so meniji zaprti.

	Nastavitev je izbrana in aktivirana ali deaktivirana.
	Nastavitev ni izbrana, deaktivirana ali izključena.
	Za odpiranje spustnega seznama.
	Za povečanje nastavljene glasnosti.
	Za zmanjšanje nastavljene glasnosti.
	Za postopno predvajanje nazaj.
	Za postopno predvajanje naprej.
	Za spremembo nastavitvene vrednosti z drsnikom brez prilagajanja.

Nastavitve zvoka

- Dostop do nastavitvev zvoka: **DOMOV** >
- V nastavitvah zvoka so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitvev:
- Izenačevalnik.
 - Položaj.
 - Nastavitve.

Nastavitve sistema

- Dostop do nastavitvev sistema: **DOMOV** >

V nastavitvah sistema so naslednje funkcije, informacije in možnosti nastavitvev:

- Zaslon.
- Čas in datum.
- Jezik.
- Dodatni jeziki tipkovnice.
- Enote.
- Glasovno upravljanje.
- Wi-Fi.
- Komunikacija Car2X.
- Upravljanje mobilnih naprav.
- Resetiranje na tovarniške nastavitve.
- Informacije o sistemu.
- Avtorske pravice.
- Pomočnik za konfiguracijo.

Prilagoditev glasnosti predvajanja zunanjih avdio enot

Če želite povečati glasnost predvajanja zunanje avdio enote, v infotainment sistemu najprej zmanjšajte osnovno glasnost.

Če je predvajanje priključene avdio enote **pretiho**, po možnosti povečajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **glasno**.

Če je predvajanje priključene zunanje avdio enote **preglasno ali popačeno**, po možnosti znižajte **izhodno glasnost** zunanje avdio enote. Če to ne zadošča, **vhodno glasnost** nastavite na **srednje** ali **tiho**.

Čiščenje zaslona

Previdno in brez agresivnih čistilnih sredstev odstranite trdovratno umazanijo. Za čiščenje zaslona priporočamo:

- Infotainment sistem je izključen.
- Uporabite čisto, mehko krpo, ki ste jo navlažili z vodo >>> str. 307.
- Pri trdovratni umazaniji: zmečajte umazanijo, tako da jo navlažite z nekoliko vode. Potem jo previdno odstranite s čisto, mehko krpo.

PREVIDNO

Čiščenje zaslona z neprimernimi čistilnimi sredstvi in ko je suh, ga lahko poškoduje.

- Med čiščenjem samo narahlo pritisnite na površino.
- Ne uporabljajte agresivnih čistilnih sredstev, ki vsebujejo topila. Tovrstni izdelki lahko poškodujejo opremo in zatemnijo zaslon.

Blagovne znamke, licence in avtorske pravice

Registrirane blagovne znamke in avtorske pravice

Določeni pojmi v teh navodilih vsebujejo simbol ® ali ™. Ta simbola označujeta blagovno znamko ali registrirano blagovno znamko. Odprtost tega simbola ne pomeni, da lahko določeni pojem uporabljate prosto.

Druge oznake izdelkov so registrirane blagovne znamke z določenimi imetniki pravic.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ je registrirana blagovna znamka podjetja Google Inc.
- Apple CarPlay™ je registrirana blagovna znamka podjetja Apple Inc.
- Bluetooth® je registrirana blagovna znamka podjetja Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® in iPhone® so blagovne znamke podjetja Apple Inc.

- MirrorLink® in logotip MirrorLink® sta certificirani blagovni znamki podjetja Car Connectivity Consortium LLC.

- Windows® je registrirana blagovna znamka podjetja Microsoft Corporation, Redmond, USA.

- MPEG-4 HE-AAC tehnologija za avdio kodiranje in patenti so licencirani s strani podjetja Fraunhofer IIS.

- Ta izdelek je zaščiten z določenimi industrijskimi in intelektualnimi lastninskimi pravicami podjetja Microsoft Corporation. Uporaba ali komercializacija tovrstne tehnologije zunaj konfiguracije tega izdelka je brez licence družbe Microsoft ali njene pooblaščenega podružnice prepovedana.

Avtorske pravice

Nasilnih podatkov in avdio enotah shranjene avdio in video datoteke so v splošnem podvržene zaščiti intelektualne lastnine skladno z nacionalnimi in mednarodnimi določbami, ki se uporabljajo v vsakem primeru. Upoštevajte vse zakonske predpise!

Tehnični podatki

Centralni računalnik z upravljalno in prikazovalno enoto¹⁾

Tovarniško v vozilo vgrajen centralni računalnik vsebuje komponente in programsko opremo, specifično za državo, za povezljivost in izvedbo funkcij vozila, komfortnih funkcij in infotainment sistema.

Ustrezni prikazi so prikazani na zaslonu upravljalne in prikazne enote ter delno v kombiniranem instrumentu.

- Barvni zaslon na dotik
- Upravljanje naprave:
 - Območja na dotik. Upravljanje na dotik.
 - Tipke na večfunkcijskem volanu.
 - Senzorji približevanja in upravljanje z gestami.

DOMOV >  Nastavitve > Zaslon.

Funkcije v vozilu in komfortne funkcije

- Nastavitve asistenčnih sistemov.
- Nastavitve ogrevanja in klimatske naprave.
- Nastavitve funkcij luči in vidljivosti.
- Nastavitve komfortnih funkcij.
- Nastavitve parkiranja in manevriranja.

Zvočni sistem (osnovna oprema):

Tovarniško opremljen infotainment sistem ima naslednjo opremo:

- Zvočnike na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Interni ojačevalnik glede na sistem:
 - Št. zvočnikov: 7 5 x 20 W

Možnosti nastavitve:

- Izenačevalnik:
 - 4 prednastavitve izenačevalnika in 1 nastavitve s strani uporabnika.
- Distribucija zvoka (Balance) levo / desno
- Optimizacija zvoka po območjih:
 - Ročno (voznik in vsi)
 - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.

Opcijski zvočni sistem

Infotainment sistem se lahko razširi z opcijskim zvočnim sistemom, kot sledi:

- 9 zvočnikov na različnih lokacijah in z različnimi ravnmi moči (W).
- Eksterni ojačevalnik (Ethernet, 370 W), ki procesira avdio signale, ki jih je poslal centralni računalnik.
- Krmiljenje kanalov zvočnikov s končnimi fazami razreda AB.

- Procesiranje avdio signala v internem digitalnem procesorju signala (DSP).

- Neodvisni globokotonski zvočnik v prtljajniku.

Možnosti nastavitve:

- 4 načini zvoka za optimizacijo doživljanja zvoka.
- Dodatni izenačevalnik: 5 območij.
- Distribucija zvoka: Balance (levo/desno) + Fader (spredaj/zadaj).
- Optimizacija zvoka po območjih:
 - Ročno (voznik, spredaj in vsi)
 - Avtomatsko glede na zasedene sedeže.
- Glasnost globokotonskega zvočnika.
- Nastavitve prostorskega zvoka.

Wi-Fi

- Wi-Fi skladno z IEEE 802.11 b/g/n.
- Prenos v 2,4 GHz in 5 GHz.
- Apple CarPlay™ prek Android Auto™ prek vmesnika Wi-Fi.
- Istočasna povezava do 8 naprav Wi-Fi.
- Dva načina Wi-Fi istočasno:
 - Skupna raba (2,4 GHz).
 - Dostopna točka 2,4 GHz.

¹⁾ Ime opreme: Sistem Connect

- Internetna povezava prek Wi-Fi:
 - Skupna raba prek telefona stranke.
 - Dostopna točka za stranke (kliente) v vozilu.
- Poenostavljeni postopek seznanjenja prek WPS ali kode QR.

Profili Bluetooth®

Največ dve mobilni napravi sta lahko povezani s profilom za prostoročno telefoniranje Bluetooth® in tretja naprava je lahko priključena prek profila Bluetooth® kot predvajalnik glasbe.

Ko se mobilni telefon poveže s sistemom za krmiljenje telefona, se začne izmenjava podatkov prek enega od profilov Bluetooth®.

- **Profil za prostoročno telefoniranje (HFP):** profil HFP omogoča upravljanje klicev prek infotainment sistema.
- **Profil za napredno distribucijo zvoka (A2DP):** profil omogoča prenos avdio signalov v stereo kakovosti. Za upravljanje in nadzor predvajanja so morebiti potrebni dodatni profili.
- **Profil za dostop do imenika (PBAP):** omogoča prenos imenika iz mobilnega telefona v infotainment sistem.
- **Profil za kratka sporočila (MAP):** omogoča prenos in sinhronizacijo kratkih sporočil (SMS) in elektronske pošte.

Glasovno upravljanje

Uvod¹⁾

Glasovno upravljanje deluje z internetno povezavo in brez internetne povezave, z upoštevanjem vidikov v poglavju »**Glede na trg razpoložljivi jeziki**«. V načinu z internetno povezavo so ukazi natančneje posneti, ker je na voljo več podatkov.

Glasovno upravljanje razume vprašanja in izraze brez učenja ukazov. Ukazi so lahko prosto formulirani ali pogovorni. Predloge za ukaze najdete v infotainment sistemu, npr. v meniju **?** **Pomoč > Glasovno upravljanje.**

V načinu brez internetne povezave (Offline) so funkcije reducirane.

Glasi hrup znotraj ali zunaj vozila lahko povzroči nepravilno delovanje, nejasne fraze in odgovore.

Prepoznavanje govora glede na sedež

Zahvaljujoč dodatno predvidenim mikrofonom lahko glasovno upravljanje prepozna, ali govori voznik ali sovoznik. Tako lahko v jezikih, ki so razpoložljivi na spletu, dostopate do funkcij za posamezni sedež. Tako lahko denimo vklopite ogrevanje sedeža.

Glede na trg razpoložljivi jeziki

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* Švedščina ameriška angleščina, britanska angleščina, francoščina, italijanščina, španščina, češčina, nizozemščina, poljščina, portugalščina, švedščina, danščina in norveščina. Ti jeziki imajo napredne funkcije, denimo spletne ukaze, upravljanje klimatske naprave, naravna interakcija itd.
- *Brez internetne povezave:* bolgarščina, finščina, kanadska francoščina, grščina, brazilska portugalščina, ruščina, mehiška španščina in turščina.

Drugi jeziki infotainment sistema **nimajo** upravljanja klimatske naprave ali naravne interakcije.

Pogoji

- *Internetna povezava in brez internetne povezave:* glasovno upravljanje z vgrajenim infotainment sistemom.
- *Internetna povezava:* aktivna pogodba CUPRA CONNECT Plus.

¹⁾ Funkcija »Glasovno upravljanje« ni na voljo na vseh trgih.

i Obvestilo

- Glasovno upravljanje v infotainment sistemu prepozna samo ukaze za jezik, ki je nastavljen.
- Preizkusite glasovno upravljanje pri mirujočem vozilu pred začetkom vožnje, da se seznanite z delovanjem.
- Spletne glasovne iskanje bo hitrejša in bolj zanesljiva, če boste izbrali nastavitve zasebnosti »Uporaba lokacije« in privolili k uporabi podatkov o lokaciji v aplikaciji svoje mobilne naprave.
- Glasovno upravljanje lahko upravlja samo funkcije, ki so na voljo kot del opreme vozila.

Aktivacijska beseda in ukazi**Aktivacijske besede za glasovno upravljanje**

Glasovno upravljanje se zažene, ko infotainment sistem prepozna aktivacijsko besedo.

Če ste glasovno upravljanje vključili z aktivacijsko besedo, priključeni infotainment sistem odgovori s »Kaj želite delati?«.

- **ALI:** po aktivacijski besedi izgovorite želeni ukaz, npr.: »Hola Hola« in potem »Ogrevanje«.

Sistem skenira govorne besede v vozilu po aktivacijski besedi.

Vklop in izklop aktivacijske besede

- Pritisnite **DOMOV** > **Nastavitve** > **Glasovno upravljanje** > **Aktiviranje/deaktiviranje aktivacijske besede**.

Aktivacijska beseda:

Hola Hola

Ukazi

Da bi glasovno upravljanje zanesljivo prepoznalo ukaze:

- Jasna izgovorjava. Nejasni ukazi niso prepoznani. Govorite z normalnim glasom. Govorite nekoliko glasneje, če vozite z višjo hitrostjo.
- Izogibajte se zunanjemu hrupu. Odprta okna in vrata lahko ovirajo glasovno upravljanje.
- Izogibajte se sekundarnemu hrupu. Ne nastavite razvoda zraka od prežračevalnih šob v smeri mikrofona ali stropne obloge.
- Ne govorite z dolgimi premori.



Glasovno upravljanje je aktivno in prepozna izgovorjene besede.

Odpiranje predlogov za govorne ukaze

- Pritisnite tipko **DOMOV** > **🔊** > **🔊**.

i Obvestilo

- Ko je aktivacijska beseda deaktivirana, infotainment sistema ne morete aktivirati z aktivacijsko besedo: Glasovno upravljanje je še vedno na voljo prek tipke **🔊** na večfunkcijskem volanu.
- Razpoložljivost je odvisna od države in opreme.

Vklop in izklop glasovnega upravljanja

Odvisno od opreme lahko glasovno upravljanje vklopite na različne načine.

Zagon glasovnega upravljanja

- **Aktivacija glasovnega upravljanja:** izgovorite besedo, ki aktivira glasovno upravljanje.
- **Večfunkcijski volan:** pritisnite tipko **🔊** za glasovno upravljanje.

V nekaterih primernih lahko tudi zaženete glasovno upravljanje priključenega mobilnega telefona, tako da pritisnete in zadržite tipko za glasovno upravljanje.

Ročni izklop glasovnega upravljanja

Glasovno upravljanje lahko deaktivirate z ukazom **Prekini**.

- **Večfunkcijski volan:** pritisnite tipko **🔊** za glasovno upravljanje dvakrat zaporedoma ali za dalj časa.

Glasovno upravljanje se samodejno deaktivira, če uporabite funkcije infotainment sistema, aktivirate parkirni sistem ali prejmete dohodni klic.

- Folije ali nalepke s kovinskim slojem na steklih lahko negativno vplivajo na sprejem pri vozilih z anteno v steklu.

Oprema in simboli radia

Funkcije, razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- AM-sprejemnik.
- Dvojni FM-sprejemnik (različne antene)
- Seznam postaj FM.
- Združitev radijskih postaj DAB in FM na en seznam.
- Združitev vseh shranjenih radijskih postaj na pomnilnih tipkah na en seznam. Največ 36 priljubljenih postaj.
- Logotipi postaj.
- Predstavitev DAB (diaprojeksijska). Slike, ki se izdajajo zapovrstjo.
- Spletni radio: prek 10.000 postaj in podcastov z vsega sveta, vključno s paketom CUPRA CONNECT PLUS.

Univerzalni simboli pri delovanju radia


AM Za izbiro zelenega frekvenčnega območja AM.

FM/DAB Za izbiro zelenega frekvenčnega območja FM/DAB.


Spletni radio Za izbiro načina sprejema spletnega radia.

TP Poleg imena radijske postaje, za nadzor aktiviranih postaj s prometnimi informacijami (TP).

Simboli frekvenčnega območja FM/DAB


 Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvenca FM. Mogoče samo, če je združeni seznam postaj izključen.

 DAB ni na voljo.

 Podporne predstavitve (diaprojeksijske) postaj DAB.

Simboli frekvenčnega območja AM


 Ročno posodabljanje seznama postaj.


 Za prikaz frekvenčnega območja za ročno izbiro frekvenca AM.


Meniji v načinu za spletni radio¹⁾


 Prikaz izbire radijskih postaj.


 Odpiranje iskanja po besedilu.


 Prikaz nazadnje poslušanih spletnih radijskih postaj.

 Prikaz 100 najbolj predvajanih radijskih postaj in podcastov.

 Prikaz razpoložljivih spletnih radijskih podcastov.

 Prikaz spletnih radijskih postaj, razporejenih glede na države.

 Prikaz spletnih radijskih postaj, ki se predvajajo v zelenem jeziku.

 Prikaz spletnih radijskih postaj, katerih program pripada zeleni glasbeni zvrsti.

Izbira, nastavljanje in shranjevanje radijske postaje

Izbira frekvenčnega območja

Pred izbiro postaje morate izbrati frekvenčno območje ali vrsto sprejema. Glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema so na voljo različne radijske postaje.

Razpoložljive vrste sprejema in frekvenčna območja so odvisni od opreme in države.

- Izberite frekvenčno območje ali vrsto sprejema: AM, FM/DAB, FM (za naprave, ki nimajo DAB), spletni radio.

Izbira in iskanje postaje

Radijske postaje lahko izbirate na različne načine. Možnosti se razlikujejo glede na izbrano frekvenčno območje ali vrsto sprejema.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Izbira prek frekvenčnega območja (AM in FM)

1. Aktivirajte frekvenčno območje.
2. Kliknite na kurzor, pomaknite ga čez frekvenčna območja in ga spustite, ko dosežete želeno frekvenčno območje.
ALI: pritisnite na točko na frekvenčnem območju. Kurzor se bo samodejno pomaknil do ustrezne frekvence.

Postaja nastavljenе frekvence se nastavi.

Izbira seznama postaj (AM in FM/DAB)

Seznam postaj pokaže postaje, ki jih je trenutno mogoče nastaviti. V frekvenčnem območju AM boste morebiti morali posodobiti seznam postaj, če niste več v območju, kjer ste nazadnje dostopali do seznama postaj. V frekvenčnem območju FM/DAB se seznam postaj samodejno posodablja.

1. Odprite seznam postaj.
2. Pritisnite na želeno postajo.

Izbrana postaja je nastavljena. Pri FM/DAB in razpoložljivi postaji se samodejno izbere vrsta sprejema z najboljšo kakovostjo.

Iskanje in razvrščanje postaj (spletni radio)

V načinu za spletni radio je mogoče postaje razvrščati glede na kategorije in jih iskati po besedilu.

1. Odprite seznam postaj.
2. Izberite kategorijo, po kateri naj se razvrstijo postaje.
ALI: pritisnite Q za zagon iskanja po besedilu. Prikaže se vnosno polje.
3. Vnesite ime postaje, ki jo iščete. Seznam najdenih postaj se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeno postajo.
Izbrana postaja je nastavljena.

Iskanje v načinu SCAN (AM in FM/DAB)

V načinu SCAN se postaje samodejno nastavlja zapovrstjo in vsaka izmed njih se predvaja pribl. 5 sekund.

- Za zagon načina SCAN pritisnite tipko **SCAN**.

Način SCAN se zažene in trenutno nastavljena postaja se pokaže na zaslonu. Poleg se prikaže funkcijska tipka SCAN.

- Za izbiro postaje pritisnite SCAN.

Način SCAN se zaustavi in postaja je nastavljena. Funkcijska tipka SCAN postane nevidna.

Shranjevanje postaj na pomnilne tipke

Shranite lahko do 36 postaj različnih frekvenčnih območij in vrst sprejemov kot priljubljenih na pomnilne tipke za postaje.

1. Nastavite želeno postajo.
2. Premaknite se do pomnilnih tipk.

3. Pritisnite pomnilno tipko in jo držite pritisnjeno, da se postaja shrani.
ALI: pritisnite na postajo na seznamu postaj in jo držite pritisnjeno. Prikažejo se pomnilne tipke.
4. Pritisnite pomnilno tipko.

Postaja se shrani na izbrani pomnilni tipki.

Če je na tipki že bila shranjena postaja, se ta prepiše z novo postajo.

Posebne funkcije pri delovanju radia

Prometne informacije (TP)

Funkcija TP nadzira obvestila postaj s prometnimi informacijami ter jih samodejno predvaja pri delovanju radia in aktivnem predvajanju medijev. Za to mora obstajati možnost nastavitve postaje s prometnimi informacijami.


Nekatere radijske postaje, ki nimajo svojih prometnih obvestil, funkcijo TP omogočajo tako, da so povezane z radijskimi postajami, ki tovrstna obvestila oddajajo (EON).

V frekvenčnem območju AM ali v načinu za delovanje medijev se v ozadju samodejno nastavi postaja s prometnimi informacijami, če je sprejem postaje s prometnimi informacijami mogoč.

Če ni mogoče nastaviti nobene postaje s prometnimi informacijami, naprava samodejno išče postaje, ki predvajajo prometna obvestila.

Postaje s prometnimi informacijami niso na voljo v vseh državah.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije TP

• V načinu za delovanje radia ali v načinu za delovanje medijev pritisnite  > **Prometna obvestila (TP)**

Predstavitve (diaprojekcija) v DAB

Funkcija diaprojekcije (SLS) je značilnost postaj digitalnega radia (DAB), ki omogoča diaprojekcijo slik, npr. logotipov postaj, za uporabnika.

Aktiviranje in deaktiviranje funkcije SLS

Ali je mogoče deaktivirati funkcijo diaprojekcije na radijskih postajah DAB:

• Meni  > **Diaprojekcija** (vklop/izklop).

Spletni radio¹⁾

Pri spletnem radiu gre za vrsto sprejema radijskih postaj na spletu in podcastov, ki so neodvisni od območij AM, FM in DAB. Zahvaljujoč predvajanju prek spleta sprejem ni omejen na regije.

Spletni radio je na voljo samo z aktiviranimi spletnimi storitvami CUPRA CONNECT PLUS in aktiviranim spletnim načinom. Uporaba spletnega radia lahko povzroči stroške za prenos podatkov iz spleta.

• V načinu na spletni radio pritisnite in nastavite visoko ali nizko avdio kakovost za nastavitve spletnega radia.



Logotipi postaj

Pri nekaterih frekvenčnih območjih so morebiti že nameščeni logotipi postaj v infotainment sistemu.

Če je nastavitvah frekvenčnega območja FM/DAB aktivirana **Samodejna izbira logotipov postaj**, se logotipi postaj samodejno dodelijo postajam.

V načinu za spletni radio infotainment sistem dostopa do logotipov postaj v spletni bazi podatkov in jih samodejno dodeli postajam.

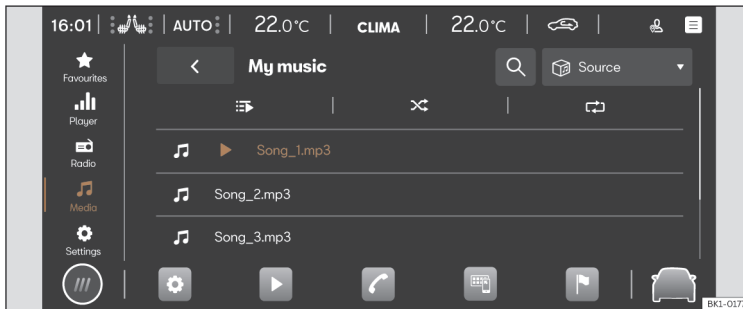
Ročna dodelitev logotipov postaj

1. V načinu FM/DAB pritisnite **Logotipi postaj**.
2. Pritisnite na simbol  in izberite postajo, ki ji želite dodeliti logotip postaj.
3. Izberite logotip radijske postaje. Po želji postopek ponovite pri drugih postajah.
4. **ALI** prek menija  > **Logotipi postaj**.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Predvajanje medijev

Uvod



Slika 148 Shematski prikaz: prikaz medijev

V načinu Mediji lahko predvajate multimedijske datoteke z nosilcev podatkov in prek infotainment sistema.

Ovisno od opreme lahko uporabite naslednje nosilce podatkov:

- Podpora shranjevanju USB (npr. USB-ključek, mobilni telefon, povezan prek USB).
- Naprava Bluetooth® (npr. mobilni telefon ali tablica).

Ovisno od opreme lahko uporabite naslednje medijske podatkovne datoteke:

- Avdio datoteke.
- Video datoteke (odvisno od sistema)

Priklic menija MEDIJI

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► > 🎵 >>> **sl. 148**.

Priklic nastavitvev

- Pritisnite tipko **DOMOV** > ► > ⚙️.

Omejitve in prikazi nosilcev podatkov

Nosilci podatkov, ki so bili izpostavljeni visokim temperaturam ali pa so poškodovani, morda ne bodo delovali. Upoštevajte navodila proizvajalcev.

Razlike v kakovosti pri nosilcih podatkov različnih proizvajalcev lahko pri predvajanju medijev povzročijo motnje.

Napačna konfiguracija na nosilcu podatkov lahko povzroči, da nosilec podatkov ni berljiv.

Seznami predvajanja navajajo samo zaporedje predvajanja, ali pa se nanašajo na lokacijo multimedijskih datotek znotraj strukture mape. V seznamih predvajanja ni shranjenih multimedijskih datotek. Za predvajanje seznama predvajanja morajo biti multimedijske datoteke na pomnilnem mestu nosilca podatkov, na katero se nanaša seznam.

Obvestilo

CUPRA za poškodovane ali izgubljene datoteke na nosilcih podatkov ne prevzema nobenega jamstva.

Značilnosti opreme in simboli medijev

Avdio, mediji in povezljivost:

- Predvajanje medijev in krmiljenje prek vmesnika Bluetooth®.
- Predvajanje avdio datotek v formatih: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Predvajanje video datotek v formatih: MPEG-1 in MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 in 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Sezname predvajanje vsakega tipa naprave.
- Iskanje medijev.

Univerzalni simboli pri delovanju medijev

- ▶ Zagon predvajanja.
- || Premor predvajanja.
- ◀ Preklop na prejšnji posnetek.
- ▶ Preklop na naslednji posnetek.
- 🔊 Ponovitev trenutnega posnetka.
- 🔊 Ponovitev vseh posnetkov.
- ⌂ Aktiviranje poljubnega zaporedja predvajanja.
- ★ Prikaz seznama priljubljenih.
- ⊕ Dodaj medijsko datoteko kot priljubljeno.
- ▼ Zgoraj desno: izbira vira za medije.
- ⚙️ Dostop do nastavitve.

- 🔍 Odpiranje iskanja.
- ◀ Povratek do zgornje mape virov za medije.

Izbira in predvajanje virov medijev

Izbira virov medijev

Pred predvajanjem multimedijskih datotek morate najprej priključiti vir za medije.

- Priključite zunanji vir za medije.
- Izberite priključen vir za medije, ki ga želite uporabiti za predvajanje.

Predvajanje avdio in video datotek

Multimedijske datoteke lahko iščete in predvajate z razpoložljivega vira za medije na različne načine.

Iskanje v strukturi mape

Multimedijske datoteke se lahko katalogizirane po kategorijah (npr. album, izvajalec, naslov albuma). V **Moji mediji** se vedno prikaže ta pogled kategorij. Klasična struktura mape posameznih nosilcev podatkov USB se prav tako nahaja v **Moji mediji**.

1. Aktivirajte strukturo mape.
Prikaže se struktura mape izbranega vira za medije. Ko izberete **Moji mediji**, se najprej prikažejo kategorije (glasba, videi, sezname predvajanja) in priključeni viri za medije.
2. Iščite želeni posnetek v strukturi mape.

ALI: pritisnite Q za iskanje po besedilu. Prikaže se vnosno polje.

3. Vnesite ime želenega posnetka. Seznam najdenih posnetkov se posodablja med vnašanjem besedila.
4. Pritisnite na želeni posnetek.
Če se na začetku predvajanja vaša izbira nahaja v mapi vira za medije, se v njej vsebovane multimedijske datoteke prav tako dodajo za predvajanje.
Če se predvaja eden izmed seznamov predvajanja, se vsi razpoložljivi posnetki seznama predvajanja dodajo za predvajanje.
5. Zaprite svojo izbiro z X.

Izbira priljubljenih

V priljubljenih lahko posamezno shranjujete posnetke, glasbene zvrsti, izvajalce in albume za predvajanje.

- Dostop do priljubljenih ★.
- Pritisnite na priljubljenega, ki ga želite.

Odvisno od vaše izbire se vsi posnetki, ki spadajo k priljubljenemu, dodajo seznamu predvajanja.

Shranjevanje priljubljenih

Samo multimedijske datoteke v **Moji mediji** infotainment sistema se lahko shranijo kot priljubljene. Posamezno lahko kot priljubljene shranite do 36 posnetkov, albumov, izvajalcev in glasbenih zvrsti.

1. Zagon predvajanja.
2. Pomaknite se do priljubljenih.
3. Kliknite na priljubljenega, ki ni dodeljen.
ALI: držite tipko za obstoječega priljubljenega pritisnjeno pribl. 3 sekunde.
4. Izbirajte iz izbirnega seznama. Posnetek, album, izvajalec, zvrst, seznam predvajanja.

Izbira se shrani namesto predhodno že izbranega priljubljenega. Če je bil priljubljeni že dodeljen, se shranjeni priljubljeni prepíše.

Razpoložljive možnosti v izbirnem seznamu so odvisne od datotek, ki so dodane multimedijski datoteki. Če glasbena zvrst npr. ni navedena v glasbenih datotekah, glasbene zvrsti ne morete shraniti kot priljubljene.

Če se predvaja video datoteka, se lahko samo ta video shrani kot priljubljeni.

Slika je na voljo le, ko vozilo miruje. Ko se vozilo premika, se zaslon infotainment sistema izključi. Zvok videa pa je še vedno slišen.

Predvajanje razvedrilne vsebine v infotainment sistemu

Odvisno od infotainment sistema se lahko predvajajo videi.

Način za videe

V načinu za videe lahko shranjeni video iz nosilca podatkov v **Moji mediji** predvajate na zaslonu infotainment sistema. V tem primeru se zvok videa predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Navigacija

Uvod¹⁾



Slika 149 Shematski prikaz: pogled navigacijskega sistema.

Globalni satelitski sistem določa trenutno lokacijo vozila in na vozilu nameščeni senzorji analizirajo prevožene poti. Vse izmerjene vrednosti in možni dogodki v prometu se primerjajo z razpoložljivimi zemljevidi, da omogočijo optimalno navigacijo do cilja.

Do cilja potovanja vas vodijo zvočni navigacijski napotki in grafični prikazi.

Upravljanje navigacije se izvaja na zaslonu.

Odvisno od države nekatere funkcije infotainment sistema od določene hitrosti naprej na zaslonu niso več na voljo. Tu ne gre za napačno delovanje, temveč je to skladno z zakonskimi predpisi.

Navigacijski napotki

Navigacijski napotki so akustična navodila za aktualno pot.

Vrsta in pogostost navigacijskih napotkov sta odvisni od vozne situacije, npr. zagona vodenja od cilja, vožnje na avtocesti ali v krožnem prometu, ali od nastavitve.

Če natančnega cilja ni mogoče doseči, ker se denimo nahaja v nedigitaliziranem območju, se na zaslonu prikažejo prikazi o smeri in razdalji do cilja.

¹⁾ Funkcija »navigacije« ni na voljo na vseh trgih.

Med dinamičnim vodenjem do cilja sistem opozarja na objavljene ovire v prometu. Če se zaradi ovire v prometu pot izračuna na novo, sistem posreduje dodaten navigacijski napotek.

Med predvajanjem navigacijskega napotka se lahko prilagodi glasnost. V nadaljevanju se navigacijski napotki predvajajo z na novo nastavljeno glasnostjo.

Omejitve med navigacijo

Če infotainment sistem ne more prejemati podatkov od satelitov GPS, npr. v predoru ali podzemni garaži, je navigacija še vedno mogoča prek senzorjev vozila.

Infotainment sistem poskuša vodenje do cilja omogočiti tudi na območjih, ki so v pomnilniku infotainment sistema pomanjkljivo digitalizirana ali pa jih ni.

Pri manjkajočih ali pomanjkljivih navigacijskih podatkih lokacije vozila morebiti ni mogoče natančno določiti. To lahko povzroči, da navigacija ni natančna kot običajno.

Vodenje po cestah se mora nenehno prilagajati spremembam (npr. novim cestam, gradbiščem, zaporam cest, spremembam imen ulic in hišnih števil). Če so navigacijski podatki zastareli, lahko to vodi do napak in nenatančnosti pri vodenju do cilja.

Upravljanje zemljevida

Da bi omogočili optimalni pogled, lahko navigacijski zemljevid upravljate tudi s prsti.

Premikanje zemljevida

Namig: uporabite kazalec

- Premikajte zemljevid s prstom.

Povečanje

Namig: uporabite kazalec

- Za povečanje pogleda v določenem položaju pritisnite dvakrat na zemljevid.

Pomanjšanje

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite kazalec

- Pritisnite dvakrat zaporedoma na zemljevid in pustite prst pritisnjen na zaslonu.
- Za pomanjšanje pogleda zemljevida premaknite prst navzgor. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite prst navzdol.

Sprememba pogleda

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.

- Za pomanjšanje pogleda zemljevida pomaknite en prst proti drugemu. Za povečanje pogleda zemljevida premaknite en prst v stran od drugega.

Nagib pogleda

Namig: uporabite kazalec in sredinec

- Pritisnite na zemljevid vzporedno z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Za nagib pogleda zemljevida naprej premaknite prst navzgor. Za nagib pogleda zemljevida nazaj premaknite prst navzdol.

Rotacija zemljevida

Namig: uporabite palec in kazalec

- Pritisnite na zemljevid z obema prstoma naenkrat in ju pustite na zaslonu.
- Obrnite prsta v smeri urnega kazalca ali v nasprotni smeri urnega kazalca, da zemljevid obrnete.

Shranjeni podatki

Navigacijski sistem shranjuje določene podatke, npr. pogoste poti in podatke o lokaciji, da pospeši vnos cilja in optimizira vodenje do cilja.

Brisanje shranjenih podatkov

- Pritisnite **Nastavitve > Nastavitve osnovnih funkcij > Briši in nato Sprejmi**.

POZOR

Nastavitve, vnos cilja in spremembe za navigacijski sistem izvedite samo pri mirujočem vozilu.

Obvestilo

- Če med vodenjem do cilja pride do obvoza, se pot morebiti izračuna na novo.
- Kakovost navigacijskih napotkov, ki jih predvaja infotainment sistem, je odvisna od razpoložljivosti navigacijskih podatkov in eventualno objavljenih ovir v prometu.
- Navigacijski napotki se ne predvajajo, če je zvok v navigacijskem sistemu izključen.

Funkcije in simboli navigacijskega sistema

Navigacija

Funkcije navigacijskega sistema so odvisne od opreme in države.

Za vse funkcije navigacijskega sistema je potrebna aktivacija spletne storitve CUPRA CONNECT PLUS.

Funkcije

- Vnos cilja in izračun poti (brez internetne povezave in z internetno povezavo¹⁾).










¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.


- Prikaz dveh navigacijskih zemljevidov naenkrat (zaslon in kombinirani instrument).
- Posodabljanje spletnih zemljevidov¹⁾.
- Prediktivna navigacija
- Mestni zemljevidi 3D.
- Spletne prometne informacije¹⁾.
- Dinamični posebni cilji (points of interest – POI).


Simboli na zemljevidu

Tipke in prikazi so odvisni od nastavitve in aktualne vozne situacije.

Na zemljevidu so prikazani simboli za prometne dogodke in posebni cilji (POI), npr. črpalke, železniške postaje in zanimivi vmesni cilji, če navigacijski sistem ima tovrstne podatke >>> str. 250.

-  Trenutna lokacija.
-  Iskanje posebnih ciljev.
-  Cilji vzdolž poti.
-  Končni cilj.
-  Domači naslov.
-  Službeni naslov.
-  Priljubljeni cilji.
-  Dodatno okno z več možnostmi.
-  Dodatno okno z možnostmi poti.







 Centriranje zemljevida v aktualnem položaju.

 Sprememba pogleda: 2D – usmeritev na sever ali 2D – usmeritev v smeri vožnje ali 3D – usmeritev v smeri vožnje.







| Informacije o trenutnem vodenju do cilja.

 Prikaz merila zemljevida.

Simboli v dodatnem oknu

- Za odpiranje dodatnega okna pritisnite .
-  Ponovi zadnji navigacijski napotek.
-  Glasnost navigacijskih napotkov.
-  Osvetlitev zemljevida v načinu samodejno, dan ali noč.
-  Ponudba novih poti do cilja.
-  Prikaz dosega v območju 360°.

Dodatni simboli

-  Natančen vnos cilja za naslov.
-  Iskanje posebnih ciljev.
-  Pogosti cilji.
-  Zadnji cilji.
-  Priljubljeni cilji.
-  Nazaj

Simboli v podrobnostih poti

-  Trenutna lokacija.

 Cilj aktualnega vodenja do cilja.

Posebni cilj (POI)

Posebni cilji so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Kliknite na zeleni posebni cilj (POI) za zagon vodenja do cilja >>> str. 248.

 Električna polnilna postaja.

 Bencinski servisi.

 Parkirišče.

 Turistični biro.

 Železniška postaja.

 Restavracija.


Prometne informacije.

Posebni cilji (POI) so prikazani na zemljevidu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki >>> str. 250.

Kliknite na dogodek v prometu, da odprete dodatno okno z več podrobnostmi >>> str. 250.


 Gost promet z zastoji.

 Zastoj.

 Nezgoda.

 Pokvarjeno vozilo.

 Poledenela površina (led ali sneg).

 Cestna zapora.

 Poledenela površina.

 Nevarnost.

 Delo na cesti.

 Močan veter.

 Zmanjšana vozila.

Navigacijski podatki

Infotainment sistem ima notranji pomnilnik za navigacijske podatke. Odvisno od države so navigacijski podatki že predhodno nameščeni.

Za pravilno vodenje do cilja in da bi čim bolj izkoristili razpoložljive funkcije, se mora infotainment sistem redno posodabljati.

Uporaba zastarelih podatkov lahko privede do napak med navigacijo. Sledenje trenutnih poti ni mogoče ali pa vodenje do cilja privede do napačnih ciljev.

Zagotovite, da so navigacijski podatki vedno posodobljeni.


Spletna posodobitev navigacijskih podatkov¹⁾

Navigacijski podatki regij, skozi katere pogosto potujete, se samodejno posodabljajo v ozadju, če je vzpostavljena internetna povezava in so nastavitve zasebnosti veljavne.

- Z vključenim kontaktom se navigacijski podatki posodabljajo samodejno.

Ročna posodobitev navigacijskih podatkov

Aktualni navigacijski podatki za velike regije, npr. Zahodno Evropo, se lahko prenesejo z www.seat.com in shranijo na nosilcu podatkov USB.

- Prenesite navigacijske podatke na nosilce podatkov USB.
 - Vključite kontakt vozila.
 - Povežite nosilce podatkov USB z infotainment sistemom. Navigacijski podatki se samodejno posodobijo v ozadju.
- Različica zemljevida se prikaže v **DOMOV** >  > **Sistemske informacije**.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

 Obvestilo

Samodejna posodobitev navigacijskih podatkov je odvisna od nastavitve zasebnosti. Posodobitve se v načinu incognito ne izvajajo.

Zagon vodenja do cilja





Odvisno od države in opreme so na voljo različne funkcije za vnos cilja.

Različne funkcije za vnos ciljev najdete v glavnem meniju navigacijskega sistema.

Odpiranje glavnega menija navigacijskega sistema

- Pritisnite tipko **DOMOV** > .

Izbira cilja in zagon navigacije

1. Pritisnite .
2. Izberite želeni cilj. Izbirate lahko med  **Pogostimi cilji**,  **Zadnjimi cilji** ali  **Priljubljenimi cilji**.

ALI: pritisnite  in vnesite naslov v vnosnem oknu.



ALI: natančen naslov.

3. Pritisnite **Zagon**.

 **Pogosti cilji.**

Pregled ciljev uporablja shranjene podatke, da predlaga možne cilje.

Izbira cilja in zagon navigacije:



1. Pritisnite  in nato .
2. Izberite želeni cilj. Vodenje do cilja se začne samodejno.

Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

 **Nedavni cilji**

Navigacija shrani zadnje cilje, da so na voljo pri vodenju do cilja.


Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite  in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.



Hiter zagon: za hiter zagon za nekaj sekund pritisnite želeni cilj.

 **Priljubljeni cilji**

Shranite do 20 ciljev kot priljubljene.

Da bi cilj shranili kot priljubljeni, pritisnite na  med vnosom cilja v dodatnem oknu.

Izbira cilja in zagon navigacije:

1. Pritisnite  in nato .
2. Pritisnite na želeni cilj.
3. Pritisnite **Zagon**.

 Obvestilo

Vnesite čim bolj natančen cilj. Če vnesete napačen cilj, se vodenje do cilja ne bo moglo zagnati ali pa vas bo vodilo do napačnega cilja.


Zagon vodenja do cilja z izbiro na zemljevidu

Navigacijski zemljevid vsebuje aktivna območja na številnih točkah, ki so primerna za vnos cilja. Za to pritisnite na želeno lokacijo ali želeni kraj na zemljevidu. Če se na tej točki nahajajo podatki zemljevida, lahko zaženete vodenje do cilja.

Možnost vnosa cilja prek navigacijskega zemljevida je odvisna od statusa podatkov in ni na voljo za vse lokacije.

Za zagon "navigacije v načinu Offroad" pritisnite na prsto območje brez podatkov o lokaciji.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite .
2. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov >>> str. 244.
3. Pritisnite na želeni cilj na zemljevidu.
4. Pritisnite **Pot**.

Navigacija v načinu Offroad

»Navigacija v načinu Offroad« izračuna poti do zelenih ciljnih točk brez znanih podatkov. Če je ciljna točka zunaj znanih cest ali podatkov o lokaciji, najde navigacija pot do naslednje točke znanih cest in izpopolni pot do naslednje ciljne točke z neposredno povezavo.

Zagon navigacije:

1. Premaknite pogled zemljevida, da lahko izberete želeno lokacijo. Navigacijski zemljevid se lahko uporablja z dodatnimi premiki prstov >>> str. 244.
2. Pritisnite na katero koli točko na zemljevidu brez podatkov o lokaciji.
3. Pritisnite **Pot**.

Zagon vodenja do cilja z uporabo stikov

Zagon vodenja do cilja s shranjenimi podatki o naslovu stika. Shranjeni stiki brez naslovov ne morejo biti uporabljeni za vodenje do cilja.

Zagon navigacije:

1. Pritisnite **📍**.
2. Pritisnite na zeleni stik.
3. Pritisnite **Pot**.

Obvestilo

Če so podatki o naslovu stika zastareli, vas vodenje do cilja vseeno vodi do registriranega naslova. Preverite, ali je naslov stika posodobljen.

Dodajanje samodejnih vmesnih postankov za polnjenje

Da bi dodali samodejne vmesne postanke za polnjenje, v možnostih poti aktivirajte samodejno načrtovanje za potrebne polnilne postaje vzdolž poti.

Pri izračunu poti je mogoče načrtovati določeno število vmesnih postankov:


- Največ 5 s strani sistema načrtovanih postankov za polnjenje.
- Največ 3 vmesni postanki, določeni in nastavljeni s strani uporabnika.
- Vsaka poljubna kombinacija obeh, ki ne prekorači zgoraj navedeno maksimalno število.

Če načrtovana pot vsebuje več postankov, kot je dovoljenih, se načrtovanje poti prekine.

Obvestilo

Doseganje optimalnih rezultatov pri načrtovanju poti s samodejnimi postanki za polnjenje je odvisno od razpoložljivosti in v navigacijskih podatkih shranjenih polnilnih postaj.

V nastavitvah je mogoče določiti zeleni način plačevanja za polnilne postaje. Glede na izbiro in razpoložljive podatke se na zemljevidu prikažejo ustrezne polnilne postaje in se načrtujejo vzdolž poti.

Nastavljivo maksimalno mejo napoljenosti baterije za vozilo je mogoče prilagoditi v glavnem meniju  **Vozilo**.

Izbira alternativnih polnilnih postaj

Pri načrtovanih poteh je mogoče namesto samodejno načrtovanih polnilnih postaj izbrati tudi alternativne polnilne postaje vzdolž poti.

1. Vnesite ali izberite želeni cilj.
2. Pritisnite **Zagon**.
3. Odprite načrt poti.
4. V načrtu poti pritisnite na načrtovano polnilno postajo. Prikažejo se podrobnosti načrtovane polnilne postaje.
5. Pritisnite **Prikaži več polnilnih postaj**.
Na zemljevidu se prikažejo lokacije drugih polnilnih postaj v bližini.
6. Na zemljevidu ali na seznamu pritisnite na alternativno polnilno postajo v bližini. Prikažejo se podrobnosti alternativne polnilne postaje.
7. Pritisnite **Polni tukaj**.

ALI: pritisnite **Dodaj kot vmesni cilj**. Do zdaj programirana polnilna postaja se nam domesti z na novo izbrano polnilno postajo in pot se prilagodi.

Obvestilo

Če izberete **Dodaj kot vmesni cilj**, se izbrana polnilna postaja obdrži, tudi če se pot spremeni.

Prometne informacije

Informacijski sistem samodejno¹⁾ prejme podrobne prometne informacije, če je vzpostavljena internetna povezava. Te informacije so prikazane s simboli in barvno poudarjajo cestno omrežje na zemljevidu.

Dogodki v prometu

Dogodki v prometu, npr. prometni zastoji ali gost promet, se prikažejo na navigacijskem zemljevidu z uporabo simbolov.

Pri aktivnem vodenju do cilja se dogodki aktualne poti prikažejo v podrobnostih za pot. Tovrstnim dogodkom v prometu se lahko izognemo >>> str. 250, *Opisi funkcij*.

Obvestila o nevarnostih

Na navigacijskem zemljevidu so obvestila o nevarnostih prikazana s simboli na enak način kot pri prometnih informacijah. V tem primeru

gre pri viru informacije za drugo vozilo, ki to nevarnost prepozna in informacije posreduje ponudniku storitev.

Prikazane nevarnosti so: nesreča, pokvarjeno vozilo in nevarnost zdrsa.

Prikaz prometnega toka

Navigacijski zemljevid prikazuje prometni tok skladno z aktualnimi dogodki v prometu, in sicer z barvnimi poudarki cestnega omrežja.

- **Rumena:** Gost promet z zastoji.
- **Rdeča:** Zastoj.

Obvestilo

Sprejem prometnih informacij je odvisen od nastavitve zasebnosti. V načinu za kar najvišjo zasebnost ne prejemamo prometnih informacij. Potrebujemo sledenje ali nastavitve ravni sledenja.

Opisi funkcij

Podrobnosti za pot

Podrobnosti za pot vsebujejo informacije o vseh dogodkih, npr. o začetni točki, vmesnih ciljnih, dogodkih v prometu, posebnih ciljnih in lokaciji, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Če pritisnete na dogodek, se odpre dodatno okno z več možnostmi. Razpoložljive možnosti so odvisne od dogodka in trenutnih nastavitvev.

Odpiranje in zapiranje podrobnosti za pot

- Za odpiranje pritisnite ali pomaknite |.
- Za zapiranje pritisnite ali pomaknite |.

Obdelava vodenja do cilja

Za obdelavo vodenja do cilja premaknite vmesne cilje do cilja v pogledu TripView (pogled potovanja).

- Držite zeleni cilj pritisnjen, da se vidno poudari.
- Cilj pomaknite do zelene lokacije.
- Odstranite prst z zaslona. Pot se izračuna na novo.

Obvoz dogodkov v prometu

Podrobnosti poti kažejo trenutne dogodke v prometu, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki. Obvozite dogodke v prometu z obdelavo podrobnosti poti >>> str. 250.

- Pritisnite na dogodek v prometu.
- Pritisnite **Obvoz**. Pot se izračuna na novo.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Dodatno okno

Pri upravljanju funkcij navigacijskega sistema se morebiti odpre dodatno okno z več možnostmi. Dodatne možnosti so odvisne od uporabljenih funkcij.

Zapiranje dodatnega okna

- Pritisnite na prsto območje zunaj dodatnega okna.
- **ALL**: pritisnite X.
- **ALL**: pritisnite OK.

Funkcije v dodatnem oknu:

Prikaži na zemljevidu	Prikaži, kar je izbrano na zemljevidu.
Dodaj vmesni cilj	Dodaj vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Neposredna pot	Zagon neposrednega vodenja do cilja.
Izbriši	Izbriši vmesni cilj pri vodenju do cilja.
Obvozi	Obvoz dogodkov v prometu. Pot se izračuna na novo.
Ustavi vodenje do cilja	Zaključek trenutnega vodenja do cilja.
X	Zapre dodatno okno.
☆	Dodaj cilj k priljubljenim.

Seznanjanje z vodenjem uporabnika

Med vožnjo navigacija shranjuje izvedene poti in cilje, da lahko samodejno ustvari predloge ciljev. Seznanjanje s cilji poteka glede na čas in dan v tednu.

Navigacija lahko istočasno predlaga do 5 poti. Predlagane poti se lahko razlikujejo od poti vodenja do cilja ob običajni uri.


Z izbiro predlaganega cilja se zažene vodenje do cilja.

Vodenje do cilja sledi izbrani poti, dokler vozilo ne spremeni poti. V tem primeru se pot izračuna na novo in ponovno vodi neposredno do prvotno izbranega cilja.

Pri vodenju do cilja se upoštevajo pomembni prometni zastoji, ki se jim izognemo, če so na voljo alternativne poti, če navigacijski sistem razpolaga s temi podatki.

Funkcijo lahko kadar koli aktivirate in deaktivirate.

Aktiviranje in deaktiviranje seznanjanja z vodenjem uporabnika

Nastavitev je v ustreznem meniju navigacije  > **Nastavitev osnovnih funkcij**.

- Za aktiviranje funkcije aktivirajte **Seznanjanje z vodenjem uporabnika**.
- Za deaktiviranje funkcije deaktivirajte **Seznanjanje z vodenjem uporabnika**.
- Za brisanje shranjenih podatkov pritisnite **Brisanje seznanjenega vodenja uporabnika**.

360° prikaz dosega

360° prikaz dosega kaže možen doseg z aktualno napolnjenostjo visokonapetostne baterije.

Aktiviranje 360° prikaza dosega

- Odprite dodatno okno in pritisnite na simbol .

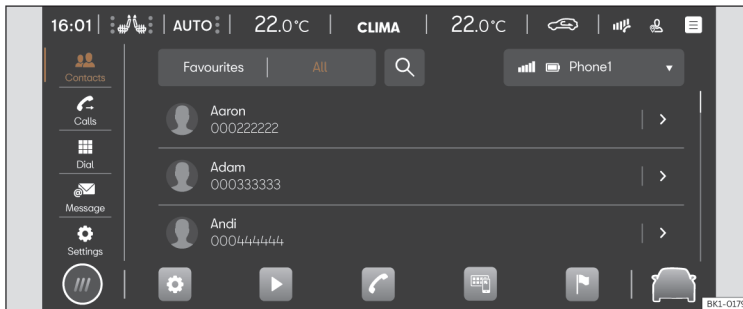
Za deaktiviranje prikaza dosega v območju 360° izberite: **Meni za navigacijo > Doseg > Deaktiviraj**.

Obvestilo

- **Pri zelo nizkem stanju napolnjenosti baterije se prikaz dosega samodejno skrrije. Ko se baterija ponovno napolni, se spet pojavi prikaz dosega.**
- **Pogled zemljevida po potrebi prilagodite, da se na zemljevidu v celoti prikaže doseg.**

Telefonski vmesnik

Uvod



Slika 150 Shematski prikaz: pogled telefona

Prek vmesnika za telefon lahko svoj mobilni telefon povežete z infotainment sistemom in potem upravljate funkcije telefona prek tega sistema. Zvok se predvaja prek zvočnikov v vozilu.

Istočasno lahko z infotainment sistemom povežete do dva mobilna telefona.

Visoke hitrosti, slabe vremenske ali vozne razmere, glasna okolica (tudi zunaj vozila) ter kakovost omrežja lahko negativno vplivajo na telefonski pogovor v vozilu.

Obvestilo

- V splošnem velja, da je seznanjanje naprave (npr. mobilnega telefona) potrebno samo enkrat. Povezavo naprave z infotainment sistemom lahko kadar koli vzpostavite prek vmesnika Bluetooth® ali omrežja Wi-Fi, ne da bi bilo potrebno ponovno seznanjanje naprav.
- Razpoložljivost nekaterih funkcij telefona je odvisna od mobilnega telefona, ki je priklučen na infotainment sistem.

Oprema in simboli telefonskega vmesnika

Značilnosti opreme

- Prostorčno telefoniranje.
- Istočasna uporaba do dveh mobilnih telefonov.
- Telefonski imenik z največ 5.000 stiki.
- SMS-funkcije prek vmesnika Bluetooth®: branje sporočil SMS, pisanje sporočil SMS (predloge vključene), predvajanje sporočil SMS, zgodovina sporočil.
- Funkcije elektronske pošte prek vmesnika Bluetooth®: branje e-pošte, pisanje e-pošte.

- Povezava z možnostjo brezžičnega polnjenja.
- Povezava z zvočnikom, vgrajenim v vozilu.

Simboli v glavnem meniju

- Stiki.
- Seznam dohodnih in odhodnih klicev.
- Vnos telefonske številke.
- Sporočila (SMS in e-pošta).
- Nastavitve telefonskega vmesnika.

Simboli za klice

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Začetek pogovora in prenos pogovora v ospredje.
- Konec ali zavrnitev pogovora.
- Odpiranje seznama stikov ali začetek konferenčnega klica.
- Vnos telefonske številke.
- Preklop prostoročnega telefoniranja na tiho.
- Čakajoči klic.
- Nadaljevanje klica.
- Prenos klica v zasebni način.
- Vzpostavi klic v sili.
- Telefonski predal.

Simboli seznama klicev

- Za odpiranje seznama klicev pritisnite .
- Dohodni klic.
- Odhodni klic.
- Neodgovorjeni klic.
- Telefonska številka (podjetje).
- Telefonska številka (zasebna št.).
- Mobilna telefonska številka (podjetje).
- Mobilna telefonska številka (zasebna št.).
- Faks (zasebna št.).
- Faks.

Simboli za sporočila

Simboli se lahko glede na infotainment sistem razlikujejo.

- Za odpiranje sporočil pritisnite .
- Aktiviraj vnose glasovnega upravljanja >>> str. 234.
- Predloge za sporočila.

Mesta s posebnimi predpisi

Mobilni telefon in telefonski vmesnik izklopite na mestih, kjer obstaja nevarnost eksplozije. Ta mesta niso vedno jasno označena. Mednje sodijo na primer:

- Okolica napeljav in rezervoarjev s kemikalijami.
- Podpalubja na ladjah in trajektih.
- Okolica vozil, ki za pogon uporabljajo utekočinjeni plin (npr. propan ali butan).
- Kraji, kjer so v zraku kemikalije ali delci, kot so moka, prah ali kovinski prah.
- Vsi drugi kraji, kjer je treba izklopiti električni pogon ali telefon.

POZOR

Mobilni telefon na krajih s povečano nevarnostjo eksplozije izklopite!

Obvestilo

V okoljih, v katerih veljajo posebni predpisi ali pa je uporaba mobilnih naprav prepovedana, morajo biti naprave vedno izklopljene. Sevanje, ki ga oddajajo vklopljene mobilne naprave, lahko pri občutljivi tehnični in medicinski opremi povzroča interference, zaradi česar lahko pride do nepravilnega delovanja ali poškodb naprav.

Seznanjanje, priključitev in upravljanje

Pogoji za seznanjanje:

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.
- Bluetooth® je aktiviran v infotainment sistemu.
- Odvisno od mobilne naprave mora biti meni Bluetooth® odprt ali mora biti aktivirana možnost **Vidljivost**, tako da je naprava vidna infotainment sistemu.
- Seznanjanje se lahko izvaja samo pri mirujočem vozilu, ali pa ga izvede oseba na sovoznikovem sedežu.

Za telefoniranje primerno mobilno napravo seznanite z infotainment sistemom, da boste lahko uporabljali funkcije telefonskega vmesnika. Pri prvi povezavi se mobilni telefon seznanja z infotainment sistemom. Pri tem se uporabniški profil shrani >>> str. 254, **Uporabniški profili**.

Postopek seznanjanja lahko traja nekaj minut. Razpoložljive funkcije so odvisne od uporabljenih mobilnih naprav in njenega operacijskega sistema.

Seznanjanje mobilnega telefona

1. Odprite seznam razpoložljivih naprav Bluetooth® na mobilni napravi in izberite ime infotainment sistema.

2. Upošteвайте obvestila, ki se prikažejo na mobilnem telefonu in infotainment sistemu, ter jih po potrebi potrdite. Če je bilo seznanjanje uspešno, se podatki telefona shranijo v uporabniškem profilu.
3. *Opcijsko*: potrdite obvestilo o prenosu podatkov na mobilnem telefonu.

Aktivna in pasivna povezava

Da bi uporabljali funkcije telefonskega vmesnika, mora biti vsaj ena mobilna naprava povezava z infotainment sistemom. Če je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom, lahko preklapljate med aktivnimi in pasivnimi povezavami. Za uporabo telefonskega vmesnika z zelenim mobilnim telefonom vzpostavite aktivno povezavo z infotainment sistemom.

Razlike med vrstami povezave

Aktivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Funkcije telefonskega vmesnika se izvajajo s podatki že omenjene mobilne naprave.

Pasivna Mobilna naprava je seznanjena in povezana. Na voljo je upravljanje klicev, seznam stikov, sporočila in druge funkcije pa niso aktivirani.

Seznanjene mobilne naprave so shranjene v infotainment sistemu, tudi če trenutno niso povezane.

Vzpostavitev povezave z mobilnim telefonom

Pogoj: mobilni telefon je seznanjen z infotainment sistemom.

- Bluetooth® je aktiviran na mobilnem telefonu.

Vzpostavitev aktivne povezave

Pogoj: istočasno je več mobilnih naprav povezanih z infotainment sistemom.

- V spustnem meniju izberite zeleni mobilni telefon. Vse druge mobilne naprave so samodejno v pasivni povezavi.

Uporabniški profili

Za vsako seznanjeno mobilno napravo se samodejno ustvari individualni uporabniški profil. V uporabniškem profilu so shranjeni vsi podatki mobilnega telefona, npr. stiki ali nastavitve. Največ štiri uporabniški profili se lahko istočasno shranijo v infotainment sistemu.

POZOR

Če seznanjanje izvajate med vožnjo, lahko to povzroči nezgodo ali poškodbe.

- Seznanjanje izvajajte samo pri mirujočem vozilu.

i Obvestilo

- Medtem ko je infotainment sistem v menu Znani mobilni telefoni, je funkcija brezžičnega polnjenja deaktivirana. Ko zapustite meni, se funkcija brezžičnega polnjenja ponovno aktivira.
- Pri seznanjanju nekaterih mobilnih telefonov se na zaslonu mobilne naprave prikaže PIN-koda. Vnesite to kodo v infotainment sistem, da zaključite seznanjanje.

Osnovna in komfortna telefonija

Ovisno od opreme lahko uporabite dva telefonska vmesnika:

- Basic telefonski vmesnik.
- Comfort telefonski vmesnik.

Basic telefonski vmesnik

Osnovni telefonski vmesnik uporablja profil Bluetooth® HFP za prenos. Ta vmesnik omogoča uporabo funkcij telefona z infotainment sistemom in predvajanje po zvočnikih vozila.

Comfort telefonski vmesnik

Kot osnovni telefonski vmesnik uporablja tudi komfortni telefonski vmesnik profil Bluetooth® HFP.

Komfortni telefonski vmesnik je lahko opremljen s funkcijo brezžičnega polnjenja >>> str. 256.

Da bi lahko uporabljali funkcije brezžičnega polnjenja, morate primerni mobilni telefon pravilno postaviti v predal. Mobilni telefon se potem poveže z anteno vozila. To izboljša sprejem in kakovost zvoka pri klicih.

Klicanje in pošiljanje sporočil**Odpiranje telefonskega vmesnika**


- Pritisnite tipko **DOMOV** > .


Opraviti klic

Izberite telefonsko številko za začetek klica. Za izbiro telefonske številke so na voljo različne funkcije.

 Stiki

Če ima stik shranjenih več telefonskih števil, morate izbrati eno številko.


- Pritisnite  in na seznamu na številko za vzpostavitev klica.


ALI: pritisnite  in vnesite ime stika v vnosno polje za iskanje. Pritisnite na stik za vzpostavitev klica.


ALI: v glavnem meniju telefonskega vmesnika pritisnite na priključnega za vzpostavitev klica.

 Klici



Telefonski vmesnik kaže seznam klicev mobilnega telefona. Vzpostavite klic s seznama klicev.


- Pritisnite  > **Vsi** in pritisnite številko na seznamu za vzpostavitev klica.

ALI: pritisnite  in filtrirajte vnose seznama klicev (npr. neodgovorjeni klici ali klicane številke). V filtriranem seznamu pritisnite na številko za vzpostavitev klica.

 Klični številko

Ročno vnesite telefonsko številko za začetek klica. Med vnosom telefonske številke se na zaslonu infotainment sistema prikažejo stiki, ki so skladni z omenjeno številko.


- Pritisnite  in vnesite telefonsko številko. Pritisnite  za vzpostavitev klica.

Z dolgim pritiskom tipke  na večfunkcijskem volanu se izbere nazadnje izbrana telefonska številka.


Pošiljanje sporočil

Ovisno od uporabljenega mobilnega telefona in infotainment sistema lahko SMS-sporočila in elektronska sporočila pošiljate in sprejemate prek telefonskega vmesnika.

Pošiljanje SMS-sporočil:

1. Pritisnite  > **SMS-sporočilo** > **Vnos novega sporočila** in vnesite sporočilo na zaslonu.
2. Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
3. Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Pošiljanje elektronske pošte:

- Pritisnite  > **E-pošta** > **Vnos novega sporočila** in vnesite elektronsko sporočilo na zaslonu.
- Vnesite stik, ki ga želite, v vrstici za iskanje.
- Za pošiljanje sporočila pritisnite **OK**.

Telefonski imenik, priljubljeni in tipke za hitro klicanje

Pri prvi povezavi telefona z infotainment sistemom se telefonski imenik shrani v infotainment sistemu. Morda boste morali potrditi prenos podatkov na mobilnem telefonu.

Vsakič, ko se telefon ponovno poveže, se telefonski imenik posodobi.

Če so podprti konferenčni klici, je mogoč dostop do telefonskega imenika med klicem. Če obstaja shranjena fotografija za stik, se lahko prikaže na seznamu poleg vnosa.

Priljubljeni

Največ šest tipk za hitro klicanje se lahko dodeli priljubljenim stikom v telefonskem imeniku. Če je registrirana fotografija shranjena pri stiku, se prikaže na tipki za hitro klicanje.

Številke je na vse tipke za hitro klicanje treba shraniti ročno, dodeljene pa so določenemu uporabniškemu profilu >>> str. 254.


¹⁾ Vključuje samo funkcionalnosti brezžičnega polnilnika.

²⁾ Tehnologija Qi omogoča brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Shranjevanje številke na tipke za hitro klicanje

- V meniju **Priljubljeni** pritisnite tipko **+**, potem odprite telefonski imenik za izbiro stika kot priljubljenega. Če ima stik več telefonskih števil, pritisnite tipko na seznamu.

Obdelava številke na tipkah za hitro klicanje

- Za urejanje ali brisanje priljubljenega stika pritisnite na simbol  na zaslonu menija **Priljubljeni**. Izbršete lahko enega ali več priljubljenih.

Klicanje priljubljenega

- Pritisnite dodeljeno tipko za hitro klicanje.

Obvestilo

Priljubljeni se ne posodablja samodejno. Če spremenite številko stika, morate tipko za hitro klicanje dodeliti na novo.

Connectivity Box



Slika 151 Sredinska konzola: mesto za priključitev mobilnega telefona.

Connectivity Box ima različne funkcije, ki olajšajo uporabo mobilnega telefona. Ti so:

- **Brezžični polnilnik¹⁾**.
- **Ojačevalnik signala/(Ojačevalnik mobilnega signala)**

Brezžični polnilnik

Brezžični polnilnik omogoča zahvaljujoč tehnologijam Qi²⁾ brezžično polnjenje mobilnega telefona.

Za brezžično polnjenje mobilnega telefona:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote >>> **sl. 151**, >>> .

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Postopek polnjenja mobilnega telefona se začne avtomatsko. Več informacij o tem, ali vaš mobilni telefon podpira tehnologijo Qi, najdete v navodilih za uporabo mobilnega telefona ali na spletni strani znamke CUPRA.

Ojačevalnik mobilnega signala

Poskrbi za zmanjšanje obremenitve sevanja v vozilu in izboljšanje sprejema.

Iz varnostnih razlogov se priporoča, da se sistem in mobilna naprava seznanita prek vmesnika Bluetooth® in da se mobilna naprava za najboljši sprejem brez potrebe po upravljanju položi na enoto Connectivity Box.

Za vzpostavitev povezave z zunanjo anteno vozila:

- Položite mobilni telefon z zaslonom navzgor na sredino enote >>> **sl. 151**, >>> .

Prepričajte se, da med površino in mobilnim telefonom ni predmetov.

Mobilni telefon je avtomatsko zmožen uporabljati funkcijo zunanje antene.

POZOR

Obvestila na zaslonu mobilnega telefona lahko odvrtačajo voznikovo pozornost in povečajo tveganje za hudo nezgodo.

- Položite samo en podprt mobilni telefon, ki je po potrebi združljiv s standardom Qi. Da bi zagotovili pravilno delovanje, na podlago enote Connectivity Box položite mobilni

telefon brez zaščitnega ohišja in z maksimalnimi dimenzijami 80 (širina x dolžina) 80mm x 140 mm (3,15 x 5,512 palca).

- Če položaj telefona na podlagi enote Connectivity Box ni ustrezen ali če je telefon večji od navedenih dimenzij, ga sistem morda ne bo prepoznal in ustrezno napolnil. Infotainment sistem v nekaterih primerih opozori, da je v odlagalnem predalu tuj predmet. Uporabite ustrezen mobilni telefon ali spremenite njegov položaj, da odpravite napako.
- Po potrebi odstranite vse predmete, ki onemogočajo zapiranje pokrova.
- Med vožnjo naj bo pokrov naslona za roke vedno zaprt in zaslon mobilnega telefona popolnoma zakrit.

POZOR

- Mobilni telefon se lahko zaradi postopka brezžičnega polnjenja segreje. To upoštevajte, ko mobilni telefon vzamete v roke. Pri odstranjevanju telefona iz enote bodite previdni.
- Med ohišjem enote in mobilnim telefonom ne sme biti kovinskih predmetov, ki bi lahko vplivali na delovanje enote Connectivity Box.

Obvestilo


- Za pravilno delovanje mora vaš mobilni telefon podpirati standard za vmesnik Qi za brezžično polnjenje z indukcijo.
- Čas polnjenja in temperatura sta odvisna od uporabljene naprave.
- Največja kapaciteta polnjenja znaša 5 W.
- Tehnologija Qi ne omogoča istočasnega polnjenja več mobilnih naprav.
- Če je na enoti več telefonov, izboljšane kakovosti sprejema ni mogoče zagotoviti.
- Za pravilno delovanje brezžičnega polnjenja priporočamo vzpostavljeno pripravljenost za vožnjo.
- Ko je telefon s tehnologijo Qi povezan z USB-kablom, bo polnjenje potekalo tako, kot je določil proizvajalec.

Shranjevanje predmetov

Razporejanje prtljage in tovora

Splošne informacije

Varna namestitve prtljage v vozilu

- Razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno.
- Prtljago in težke kose prtljage v prtljažniku razporedite čim bolj naprej >>> .
- Upoštevajte največjo dovoljeno osno obremenitev in največjo dovoljeno obremenitev vozila >>> str. 324.
- Predmete zavarujte z ustreznimi pasovi ali verigami, ki jih napeljete skozi pritrdilna obročka v prtljažniku >>> str. 261.
- Poskrbite tudi za varno namestitve manjših predmetov.
- Pri vozilih z dinamičnim nastavljanjem svetlobnega snopa se bodo luči prilagodile samodejno.
- Tlak v pnevmatikah prilagodite obremenitvi natovorjenega vozila. Upoštevajte vrednosti tlaka v pnevmatikah na nalepki >>> str. 292.

- V vozilih s sistemom za nadzor tlaka v pnevmatikah po potrebi prilagodite status novi obremenitvi >>> str. 300.

POZOR

Pomanjkljivo ali napačno pritrjeni predmeti lahko pri nenadnem manevriranju in zaviranju ter v primeru nezgode povzročijo hude poškodbe. Še zlasti če jih pri sprožitvi zadene varnostna blazina in jih posledično meče sem ter tja po prostoru za potnike. Za zmanjšanje nevarnosti hudih poškodb upoštevajte naslednje:

- Vse predmete v notranjosti vozila namestite varno.
- Pritrdite tudi majhne in lahke predmete.
- Predmete v notranjosti vozila namestite tako, da med vožnjo v nobenem primeru ne morejo priti v območje napihovanja varnostnih blazin.
- Odlagalni predali naj bodo med vožnjo ves čas zaprti.
- Predmete namestite tako, da v nobenem primeru ne morejo potnikov prisiliti v nepravilen ali nedovoljen položaj sedenja.
- Pri prevažanju predmetov na sedežih nikoli ne dovolite potnikom uporabe zadevnih sedežev.
- Nikoli ne puščajte trdih, ostrih ali težkih predmetov nezavarovanih v odprtih odlagalnih predalih, na zadnji polici ali na armaturni plošči.

- Odstranite vse trde, ostre ali težke predmete iz žepov oblačil ali vrečk v notranjosti vozila in jih pospravite na varno.

POZOR

Pri prevažanju težkih predmetov se spremeni vozne lastnosti vozila in podaljša zavorna pot. Nepravilno nameščeni ali zavarovani težki predmeti lahko povzročijo izgubo nadzora nad vozilom in s tem hude poškodbe.

- Nikoli ne smete prekomerno obremeniti vozila. Razmerje med nosilnostjo in obremenitvijo vozila ter porazdelitve prtljage v vozilu vplivajo na obnašanje vozila pri vožnji in zavorni učinek.
- Pri prevažanju težkih predmetov se, zaradi spremembe težišča, spremeni obnašanje vozila pri vožnji.
- Vedno razporedite tovor v vozilu čim bolj enakomerno in po možnosti vodoravno.
- Težke predmete vedno namestite pred zadnjo osjo in čim dlje stran od nje.
- Nepritrjeni predmeti v prtljažniku se lahko začnejo premikati in spremenijo vozne lastnosti vozila.
- Hitrost in način vožnje vedno prilagodite vidljivosti, vremenskim pogojem, razmeram na cestišču in prometnim razmeram.
- Plin dodajajte previdno in počasi.
- Izogibajte se nenadnemu zaviranju in nenadnim voznim manevrom.
- Zavirajte prej kot običajno.

⚠ PREVIDNO

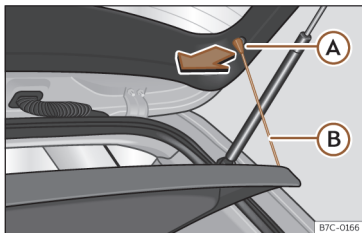
Električni kabli ali antena (glede na opremo), vgrajeni na zadnjih oknih, se lahko ob stiku s predmeti poškodujejo.

ℹ Obvestilo

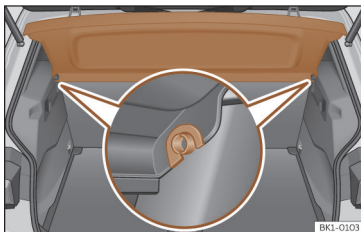
Ustrezni napenjalni trakovi, s katerimi na pritrdilne obročke pritrdite tovor, so na voljo na oddelku dopolnilne opreme.

Prtljažnik

Zadnja polica



Slika 152 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.



Slika 153 V prtljažniku: demontaža in vgradnja police.

Odstranjevanje

- Nosilni vrvici >>> sl. 152 (B) iztaknite iz držal (A).
- Potisnite polico iz stranskih držal >>> sl. 153, tako da jo povlečete navzgor in izvlčete navzven.

Nameščanje

- Namestite polico v vodoravnem položaju, tako da »sega« nastavek prek osi držala >>> sl. 153, in polico potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Zatakните vrvice >>> sl. 152 (B) na vrata prtljažnika.

⚠ POZOR

Živali in nepritrjeni ali nezavarovani predmeti na zadnji polici lahko povzročijo resne poškodbe pri nenadnem manevriranju ali zaviranju oz. ob nezgodi.

- Trdih, ostrih ali težkih predmetov ali predmetov v vrečkah ne puščajte na zadnji polici.
- Na zadnji polici nikdar ne prevažajte živali.

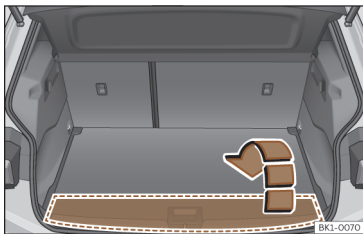
⚠ PREVIDNO

- Pri zapiranju vrat prtljažnika bodite pozorni, da je zadnja polica pravilno pritrjena.
- Če zadnjo polico obremenite s težjimi predmeti, polica morebiti ne bo pravilno pritrjena in se lahko deformira oz. poškoduje.
- Če morate prepeljati večje oz. težje predmete, zadnjo polico snemite.

ℹ Obvestilo

Če na zadnjo polico odložite oblačila, pazite, da ne ovirajo pogleda skozi zadnje steklo.

Dno prtljažnika



Slika 154 V prtljažniku: dno prtljažnika.

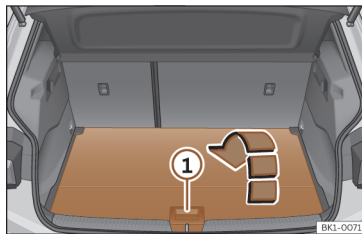
Zadnji del dna prtljažnika je mogoče poklopiti naprej >>> **sl. 154**. Pod dnom je predal, npr. za avtomobilsko orodje >>> str. 264.

! PREVIDNO

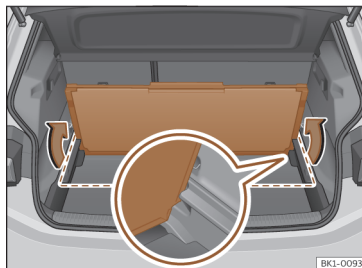
Nepravilna uporaba dna prtljažnika lahko povzroči poškodbe na dnu ali na oblogi prtljažnika.

- Pri zapiranju dna prtljažnika tega vedno previdno položite navzdol, ne da bi dno pri tem padlo.
- Tovor porazdelite kar se da po vsej površini prtljažnika, da bi preprečili premočno obremenitev posameznih točk.

Variabilno dno prtljažnika



Slika 155 V prtljažniku: odpiranje drugega dna prtljažnika.



Slika 156 V prtljažniku: pritrditev drugega dna prtljažnika.

Odvisno od opreme ima lahko vozilo drugo dno prtljažnika.

Odpiranje in zapiranje drugega dna prtljažnika

- Za *odpiranje* primite ročaj >>> **sl. 155** ^① in poklopite zadnji del dna prtljažnika v smeri puščice naprej.
- Za *zapiranje* razprite dno prtljažnika in ga previdno položite >>> ^①.

Pritrditev drugega dna prtljažnika vzporedno z naslonjalom zadnjih sedežev

- Poklopite zadnji del dna prtljažnika naprej.
- Po tem, ko ste dno poklopili, ga dvignite in z odprto stranjo vstavite navzdol v stranske nastavke >>> **sl. 156** (povečan prikaz).

Vstavljanje drugega dna prtljažnika v globlji položaj

- Poklopite zadnji del dna prtljažnika naprej.
- Po tem, ko ste dno poklopili, ga na stranskih nastavkih povlecite nazaj in odložite.

! PREVIDNO

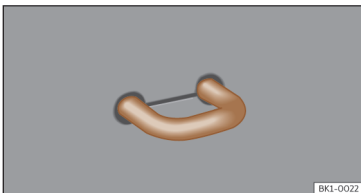
Nepravilna uporaba drugega dna prtljažnika lahko povzroči poškodbe na dnu ali na oblogi prtljažnika.

- Pri zapiranju drugega dna prtljažnika ga vedno previdno položite navzdol, ne da bi dno pri tem padlo.

- Tovor (največ 50 kg) porazdelite kar se da po vsej površini dna prtljažnika, da bi preprečili premočno obremenitev posameznih točk.

Oprema prtljažnika

Pritrdilni obročki



Slika 157 V prtljažniku: pritrdilni obročki.

V sprednjem in zadnjem delu prtljažnika so nameščeni pritrdilni obročki >>> **sl. 157**, ki služijo pritrjevanju prostih predmetov in prtljage s trakovi in vrvmi.

⚠ POZOR

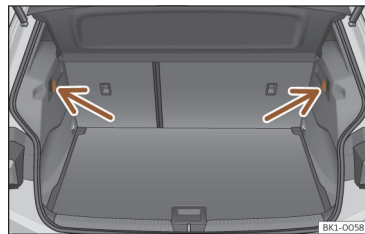
Uporaba neprimernih pasov in elastičnih trakov lahko v primeru nenadnega zaviranja ali nezgode povzroči zlom obročkov. Predmeti lahko nato letijo po vozilu in povzročijo hude ali smrtne poškodbe.

- Vedno uporabljajte primerne in brezhibne pasove ter trakove.
- Pasove križno zategnite čez tovor na dnu prtljažnika in jih varno zatakните za pritrdilne obročke.
- Pri pritrjevanju tovora nikoli ne prekoračite največje natezne obremenitve pritrdilnih obročkov.
- Pazite, da je, zlasti pri ploskih predmetih, zgornji rob tovora višje od pritrdilnih obročkov.
- Upoštevajte tablice z navodili glede pravilne namestitve tovora v prtljažniku.
- Na pritrdilne obročke ne smete nikoli pritrčiti otroškega varnostnega sedeža.

i Obvestilo

- Največja natezna obremenitev pritrdilnih obročkov znaša pribl. 3,5 kN.
- Ustrezne pasove in sisteme za pritrjevanje lahko kupite v specializiranih trgovinah. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Kaveljčki za vrečke



Slika 158 V prtljažniku: kaveljčki za vrečke.

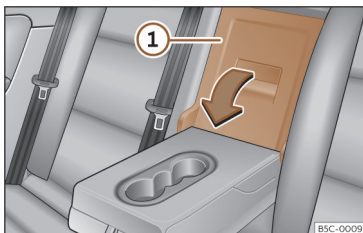
Na obeh straneh prtljažnika so lahko nameščeni kaveljčki za vrečke >>> **sl. 158**.

Ti kaveljčki za vrečke so predvideni za pritrjevanje vrečk z enostavnimi nakupi.

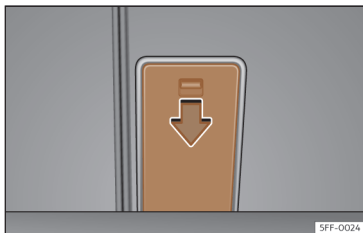
⚠ POZOR

Nikoli ne uporabljajte teh kaveljčkov za pritrnitev prtljage ali drugih predmetov. Pri nenadnem zaviranju ali pri nezgodi se lahko kaveljčki odlomijo.

Odprtina za prevoz daljših predmetov



Slika 159 Na naslonjalu zadnje sedežne klopi: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.



Slika 160 V prtljažniku: pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov.

Na zadnjem sedežu je za sredinskim naslonom za roke odprtina za prevoz daljših predmetov v notranjosti vozila, kot denimo smuči.

Odpiranje lopute

- Sredinski naslon za roke poklopite navzdol.
- Povlecite vzvod za sprostitev v smeri puščice in obrnite pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov >>> **sl. 159** ① popolnoma naprej.
- Odprite vrata prtljažnika.
- Daljše predmete potisnite skozi odprtino za prevoz daljših predmetov iz prtljažnika.
- Predmete dobro zavarujte z varnostnim trakom.
- Zaprite vrata prtljažnika.

Zapiranje lopute

- Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov poklopite nazaj, da se zaskoči. Rdeča oznaka na strani prtljažnika ne sme biti vidna.
- Zaprite vrata prtljažnika.
- Sredinski naslon za roke po potrebi dvignite navzgor.

⚠ POZOR

Odlaganje predmetov v območju napihovanja sredinske varnostne blazine lahko onemogoča pravilno delovanje varnostne blazine in povzroči hude poškodbe.

- V območje, kjer se napihne sredinska varnostna blazina, ne odlagajte nobenih predmetov >>> **str. 47.**

⚠ POZOR

- Ko je sredinski naslon za roke spuščen, na sredinskem zadnjem sedežu ne sme biti oseb.
- Med vožnjo lopute ne uporabljajte.
- Med odpiranjem in zapiranjem lopute bodite še posebej pozorni na svoje roke, prav tako ne zataknite ali poškodujte varnostnega pasu.

i Obvestilo

Pokrov odprtine za prevoz daljših predmetov je mogoče odpreti tudi iz prtljažnika. Za to morate vzvod za sprostitev potisniti v smeri puščice navzdol in pokrov obrniti na prejšnjem >>> **sl. 160.**

Strešni prtljažnik

Informacije o strešnem prtljažniku

Iz tehničnih razlogov karoserija ni izdelana za pritrditev strešnega prtljažnika.

Vozilo ni odobreno za uporabo strešnega prtljažnika. Uporaba strešnega prtljažnika ali namestitvev strešnega prtljažnika na vozilo ni dovoljena.

POZOR

Če se na vozilo brez ustreznega dovoljenja namesti strešni prtljažnik, lahko to povzroči nezgode in poškodbe.

- Strešnega prtljažnika nikoli ne nameščajte na vozilo.
- Če kljub temu namestite strešni prtljažnik na vozilo, se lahko ta med vožnjo sprosti in pade s strehe vozila.

PREVIDNO

Montaža vlečne naprave lahko povzroči znatne poškodbe na vozilu.

PREVIDNO

Namestitev strešnega prtljažnika v katerikoli obliki lahko povzroči znatne poškodbe na vozilu.

Vleka prikolice

Informacije o delovanju vleke prikolice

Vozilo ni odobreno za vleko prikolice. Vozila ne smete naknadno opremiti z vlečno napravo.

POZOR

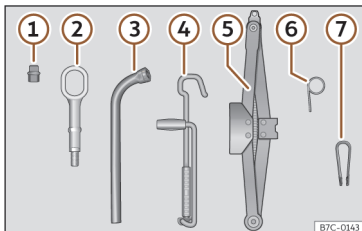
Če se na vozilo montira vlečna naprava, lahko pride pri uporabi vozila do nezgod in hudih poškodb.

- Vlečne naprave nikoli ne nameščajte na vozilo.

Različne situacije

Avtomobilsko orodje

Avtomobilsko orodje



Slika 161 V prtlačniku pod dnom prtlačnika: avtomobilsko orodje.

Garnitura avtomobilskega orodja je pod dnom prtlačnika. Za dostop do avtomobilskega orodja glejte >>> str. 259.

Garnituro avtomobilskega orodja sestavljajo:

- ① Adapter za kolesne vijake z zaščito pred krajo
- ② Vlečno uho, snemljivo
- ③ Kolesni ključ
- ④ Ročica avtomobilske dvigalke
- ⑤ Dvigalka
- ⑥ Kavelj za izvlek polnih kolesnih pokrovov

- ⑦ Snemalno orodje za pokrovčke kolesnih vijakov.

Nekateri izmed naštetih delov sodijo le k določenim modelom oz. k dodatni opremi.

Dvigalka, ročica dvigalke in kolesni ključ so dobavljeni samo za menjavo letnih pnevmatik z zimskimi pnevmatikami in obratno. Garniture za popravilo pnevmatik ni treba vedno hraniti v prtlačniku. Po dobavi z vozilom je treba garnituro odstraniti iz vozila ali varno pritrditi v prtlačniku.

⚠ POZOR

Nepritrjeno garnituro avtomobilskega orodja, garnituro za popravilo pnevmatik in rezervno kolo lahko pri nenadnem manevriranju, zaviranju ali v primeru prometne nezgode vrže po notranjosti vozila, pri čemer obstaja nevarnost hudih poškodb.

- Zagotovite, da so garnitura avtomobilskega orodja, garnitura za popravilo pnevmatik in rezervno kolo zanesljivo pritrjeni v prtlačnem prostoru.

⚠ POZOR

Zaradi neprimerne ali poškodovanega avtomobilskega orodja lahko pride do nezgod in poškodb.

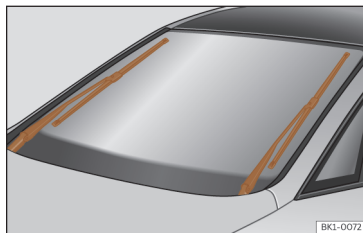
- Nikdar ne izvajajte del z neprimernim ali poškodovanim avtomobilskim orodjem.

i Obvestilo

Dvigalke na splošno ni treba vzdrževati. Če je potrebno, jo namastite z večnamensko masljo.

Menjava metlic brisalcev

Brisalci v servisnem položaju



Slika 162 Brisalca v servisnem položaju.

Prepričajte se, da metlici nista primrznila na steklo.

Ko je brisalec v servisnem položaju, je mogoče ročico brisalcev privzdigniti >>> sl. 162.

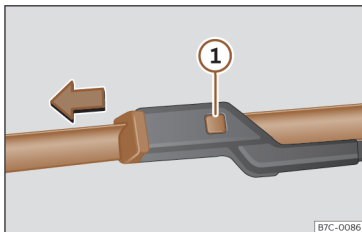
- Zaprite sprednji pokrov ter voznikova in sovoznikova vrata >>> str. 276.
- Vključite kontakt in ga nato spet izključite.
- Potisnite ročico brisalcev za hip navzgor.

Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu. S kratkim aktiviranjem ročice brisalcev se ročici brisalcev ponovno vrmeta v izhodiščni položaj.

Obvestilo


- Brisalca lahko pomaknete v položaj za menjavo, ko je pokrov motornega prostora popolnoma zaprt.
- Servisni položaj lahko uporabite tudi v primeru, ko želite na primer pozimi vetrobransko steklo zaščititi s folijo proti zamrzovanju.

Menjava metlic brisalcev



Slika 163 Menjava metlic brisalcev

Tovarniško so vgrajene metlice brisalcev, ki so prevlečene z grafitnim slojem. Grafitni sloj zagotavlja tiho brisanje stekel. Če je grafitni sloj poškodovan, se med drugim poveča glasnost brisanja.

Stanje metlic brisalcev redno preverjajte. Če metlice brisalcev praskajo steklo, jih moramo v primeru obrabe zamenjati in v primeru umazanije očistiti >>> .


Če hrupa niste odpravili, je morda napačen naklonski kot metlic brisalcev. Obrnite se na specializirani servis, kjer bodo kot pregledali in po potrebi nastavili.

Poškodovane metlice brisalcev je treba takoj zamenjati. Te so na voljo na kvalificiranih servisih.


Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev vetrobranskega stekla

- Namestite brisalca vetrobranskega stekla v servisni položaj >>> str. 264.
- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla prijemajte **samo** v predelu, kjer sta pritrjeni metlici brisalcev.

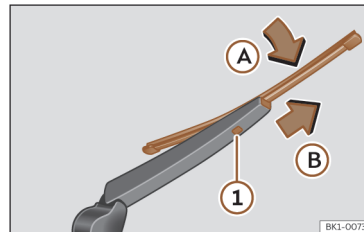
Čiščenje metlic brisalcev

- Dvignite ročice brisalcev.
- Prah in umazanijo z metlic brisalcev odstranite z mehko krpo.
- Trdovratno umazanijo z metlic brisalcev previdno očistite z gobo ali krpo >>> .


Menjava metlic brisalcev

- Privzdigovanje in odmikanje ročic brisalcev.
- Zaporno tipko držite pritisnjeno >>> **sl. 163**  in hkrati previdno snemite metlico v smeri puščice.
- Na ročico namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe**, tako da se zaskoči.
- Ročici brisalcev položite nazaj na vetrobransko steklo.

Menjava metlice brisalca zadnjega stekla



Slika 164 Menjava metlice brisalca zadnjega stekla

- Ročico brisalca odmaknite od zadnjega stekla.
- Metlico brisalca rahlo zavrtite >>> **sl. 164** (puščica **A**).
- Zaporno tipko  držite pritisnjeno in hkrati snemite metlico v smeri puščice **B**.

- Na ročico brisalca namestite novo metlico **enake dolžine in izvedbe** v nasprotni smeri puščice **B**, tako da se tipka **1** zaskoči.
- Zložite ročico brisalca in jo postavite nazaj na steklo.

⚠ POZOR

Obrabljene ali umazane metlice brisalcev zmanjšujejo vidljivost ter povečujejo nevarnost nezgod in hudih poškodb.

- Če so metlice brisalcev poškodovane in obrabljene ali vetrobranskega stekla ne očistijo več dovolj dobro, jih zamenjajte.

ⓘ PREVIDNO

- Poškodovane ali umazane metlice brisalcev lahko opraskajo steklo.
- Čistila, ki vsebujejo topila, trde gobe in drugi ostri predmeti pri čiščenju lahko poškodujejo grafitno prevleko na metlicah brisalcev.
- Stekel ne čistite z gorivom, odstranjevalcem laka za nohte, razredčilom za lak ali podobnimi tekočinami.
- Pri zmrzali se pred vklopom brisalcev prepričajte, da metlice brisalcev niso primrzile! Ko v hladnem vremenu parkirate vozilo, je lahko v pomoč servisni položaj brisalcev vetrobranskega stekla >>> str. 264.

ⓘ PREVIDNO

- Ročici brisalcev vetrobranskega stekla naj ostaneta v servisnem položaju, sicer se pokrov motornega prostora in ročici brisalcev lahko poškodujejo.
- Ročici brisalcev pred začetkom vožnje vedno pomaknite k vetrobranskemu steklu.

Pomoč ob zagonu

Uvod

Iz tehničnih razlogov zagon vozila z vleko ni dovoljen.

Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti zaradi izpraznjene 12 voltnega akumulatorja, je za ta namen mogoče uporabiti 12-voltni akumulator drugega vozila.

Za pomoč ob zagonu motorja sta potrebna premostitvena kabla.

Presek premostitvenih kablov za vozila z električnim pogonom mora znašati vsaj 25 mm².

ⓘ PREVIDNO

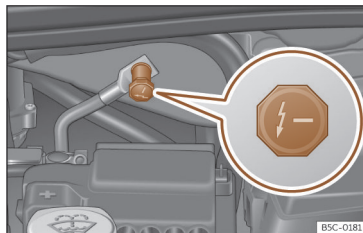
Za preprečevanje znatnih poškodb električnega sistema vozila upoštevajte naslednje:

- Če sta premostitvena kabla narobe priključena, lahko pride do kratkega stika.
- Izključno uporabljajte samo premostitvena kabla s popolnoma izoliranimi sponkami.
- Vozili se ne smeta dotikati, ker bi drugače lahko pri stiku pozitivnih polov začel teči tok.

ⓘ PREVIDNO

Z vleko se lahko vozilo poškoduje.

Točka za pomoč ob zagonu (masni priključek)

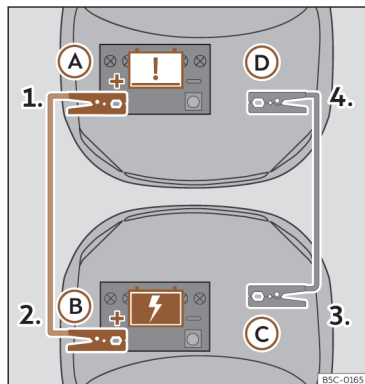


Slika 165 V motornem prostoru: točka za pomoč ob zagonu motorja (masni priključek).

Točka za pomoč ob zagonu motorja (masni priključek) se uporablja za priključek črnega premostitvenega kabla >>> sl. 165.

Za pomoč ob zagonu uporabljajte samo to točko (masni priključek).

Pomoč ob zagonu: opis



Slika 166 Načrt priključitve premostitvenih kablov.

Izpraznjeni akumulator mora biti ustrezno priklučen na električno omrežje vozila.

Pazite, da imajo priključne klešče ustrezen stik s kovinskim polom.

Priključek za premostitvena kabla

Premostitvena kabla priključite samo v tem vrstnem redu **1 > 2 > 3 > 4** >>> sl. 166.

Nikoli priključite črnega premostitvenega kabla na negativni pol – 12-voltnega akumulatorja. Pri priključku na negativni pol bi lahko prišlo do napačne ocene stanja akumulatorja v elektroniки vozila.

1. Pri obeh vozilih izključite kontakt >>> ⚠.
2. En konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem (A).
3. Drugi konec rdečega premostitvenega kabla priključite na pozitivni pol (+) v vozilu z napajalnim akumulatorjem (B).
4. En konec črnega premostitvenega kabla (C) priključite na primeren masni priključek, na masivni, z blokom motorja povezani kovinski del ali na sam blok motorja.
5. En konec črnega premostitvenega kabla (D) priključite na masni priključek v vozilu z izpraznjenim 12-voltnim akumulatorjem.
6. Premostitvena kabla namestite tako, da ne moreta priti v stik z vrtljivimi deli v sprednjem delu motornega prostora.

Zagon

7. Zaženite motor vozila, ki dovaja tok, in ga pustite teči v prostem teku ali vključite kontakt električnega vozila.

8. Vzpostavite pripravljenost za vožnjo električnega vozila z izpraznjenim 12 voltnim akumulatorjem.

Če se sistem ne vključi, se obrnite na strokovnjaka.

Odstranjevanje premostitvenih kablov

9. Preden snamete premostitvena kabla, izključite zasencene luči, če so vključene.
10. Ločite premostitvena kabla samo v vrstnem redu **4 > 3 > 2 > 1** pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo in delujočem motorju vozila, ki dovaja tok, ali z vključenim kontaktom električnega vozila.
11. Po potrebi zaprite pokrov akumulatorja. Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, prekinite postopek in čez 1 minuto poskusite znova. Če pripravljenosti za vožnjo ni mogoče vzpostaviti, se obrnite na strokovnjaka.

⚠ POZOR

- Pri delih v prostoru spredaj upoštevajte napotke >>> str. 276.
- Napajalni akumulator mora imeti enako napetost (12V) in približno enako kapaciteto (glej podatke na akumulatorju) kot izpraznjeni akumulator. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!

- Motorja s pomočjo premostitvenih kablov nikdar ne zaganjajte, če je akumulator zamrznjen. Nevarnost eksplozije! Če akumulator odtalite, kislina lahko izteče – nevarnost razjed! Zamrznjen akumulator zamenjajte!
- Akumulator zavarujte pred odprtim virom svetlobe, prižganimi cigaretami ipd. V nasprotnem primeru obstaja nevarnost eksplozije!
- Upoštevajte navodila proizvajalca premostitvenih kablov.
- Negativnega kabla pri drugem vozilu ne priključite neposredno na negativni pol izpraznjene akumulatorja. Zaradi iskenja se pokalni plin, ki izhaja iz akumulatorja, lahko vname. Nevarnost eksplozije!
- Negativnega kabla pri drugem vozilu nikdar ne priključite na dele sistema za dovajanje goriva ali zavornega sistema.
- Neizolirani deli priključnih klešč premostitvenih kablov se ne smejo stikati. Poleg tega premostitveni kabel, priključen na pozitivni pol akumulatorja, ne sme priti v stik z deli vozila, ki prevajajo električni tok – nevarnost kratkega stika!
- Premostitvena kabla namestite tako, da ne moreta priti v stik z vrtljivimi deli v sprednjem delu motornega prostora.
- Ne sklanjajte se nad akumulator. Nevarnost razjed.
- Upoštevajte navodila za uporabo proizvajalca premostitvenih kablov in drugega vozila.

! PREVIDNO

Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj 12 voltni akumulator pregledajo.

Vleka vozila

Uvod

Vleka vozila zahteva vajo, še zlasti če se uporablja vlečna vrv. Oba voznika morata biti seznanjena s posebnostmi postopka vleke. Neizkušeni vozniki naj ne sodelujejo pri vleki.

Pri vleki vozila bodite pozorni, da se ne pojavljajo nedovoljene vlečne sile in sunkovite obremenitve. Izven utrjenih cestišč vedno obstaja nevarnost, da se pritrdilni deli prekomerno obremenijo.

Upoštevajte zakonska določila za vleko vozila.

Vleka vozila

Kot vleko vozila označujemo vlečenje vozila, ki ni vozno, z drugim vozilom.

Vozilo je mogoče vleči z vlečnim drogom ali vlečno vrvjo.

- Najvišja dovoljena hitrost znaša 50 km/h (30 mph).
- Največja dovoljena prevožena razdalja znaša 50 km (30 milj).

Vlečna vrv in vlečni drog

Vlečni drog je varnejši in prepreči poškodbe vozila. Če pa tovrstni drog ni na voljo, lahko uporabite vlečno vrv.


Vlečna vrv mora biti prožna, da se vozili ne poškodujeta. Najprimernejša je vrv iz umetnih vlaken ali podobnih prožnih materialov.

Vleka z vlečnim vozilom

Na vlečnem vozilu je dovoljeno vozilo transportirati le v primeru, če so vsa štiri kolesa podprta.

Aktiviranje premikanja >>> str. 182

Če je treba sprostiti parkirno zavoro, da bi se vozilo lahko potiskalo ali vleklo:

- Pritisnite zavorni pedal in ga zadržite ter na prestavnem stikalu izberite položaj **N**. V nadaljevanju v infotainment sistemu potrdite možnost **Aktiviranje premikanja**.
- **ALL:** odprite nastavitve vozila v infotainment sistemu  > **Nastavitve** > **Zavore** > **Deaktiviraj »zaščito funkcije pred premikanjem«**.

! POZOR

Pri vleki vozila se znatno spremenita obnašanje vozila in zavorni učinek.

⚠️ POZOR

Nikoli ne dovolite vleke vozila, če ni toka.

- Med vleko kontakta ni dovoljeno izključiti prek kontaktnega stikala. Drugače se lahko aktivira elektronska zapora volanskega droga in vozila ni več mogoče krmiliti. To lahko povzroči nezgodo, hude poškodbe ali izgubo nadzora nad vozilom.
- Če med postopkom vleke vozilo ostane brez toka, je treba postopek vleke takoj prekiniti in se obrniti na specializirani servis.

⚠️ PREVIDNO

Pri vleki z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom lahko pride do poškodb na vozilu.

- Pri vleki vozila z vlečno vrvjo ali vlečnim drogom je potrebna previdnost.
- Če je mogoče, pustite vozilo od vleči z vlečnim vozilom.

⚠️ PREVIDNO

Pri ročnem potiskanju vozila se lahko poškodujejo zadnje luči, stranski usmerniki zraka na zadnjem steklu in velike jeklene površine. Dodatno se lahko sname zadnji usmernik zraka.

- Pri ročnem potiskanju vozila bodite pozorni na zadnje luči, stranske usmernike zraka na zadnjem steklu, velike jeklene površine in zadnji usmernik zraka.

⚠️ PREVIDNO

Pri demontaži in vgradnji pokrova ter vlečnega ušesa se lahko vozilo poškoduje, npr. lak vozila.

- Da bi se izognili poškodbam vozila, previdno demontirajte in vgradite pokrov ter vlečno uho.

⚠️ PREVIDNO

Če uporabite uho, ki ni primerno za vozilo, se lahko vozilo poškoduje.

- Vedno uporabljajte vlečno uho, ki pripada vozilu in je del avtomobilskega orodja, ali ustrezno primerno vlečno uho.

Napotki za vleko

Med postopkom vleke se lahko pri vozilu za vleko kljub vključenim opozorilnim utripalkam prikaže smer za zavijanje. Zato je treba ročico smernikov pri vklopljenem kontaktu pomakniti v ustrezno smer. Med tem časom opozorilne utripalke ostanejo izključene. Čim je ročica smernikov spet v osnovnem položaju, se opozorilne utripalke ponovno avtomatsko vklopijo.

Kdaj je vozilo prepovedano vleči?

V naslednjih situacijah vozila na dolge razdalje ne pustite vleči na kolesih vozila:

- Na zaslonu kombiniranega instrumenta zasveti rdeča opozorilna lučka in prikaže se obvestilo:




Vleka poškoduje električni sistem. Navodila za uporabo!

- Napetostnega napajanja 12-voltnega električnega omrežja ni mogoče zagotoviti.
- 12-voltni akumulator je izprazenjen. Volan ostane blokiran ter morebiti ni mogoče izključiti parkirne zapore in elektronske zapore volanskega droga, če sta vključeni.
- Prikaz na zaslonu kombiniranega instrumenta ne deluje pravilno.
- Položaja za vožnjo ni mogoče prestaviti v nevtralni položaj (N).
- Po nezgodi ni mogoče zagotoviti pravilnega vrtenja koles ali delovanja krmiljenja.

Če vozila zaradi enega izmed navedenih razlogov ni mogoče od vleči na kolesih vozila, se obrnite na specializirani servis, in če je treba, pustite vozilo od vleči z vlečnim vozilom. Po potrebi pri postopku vleke obvestite vključene osebe, še zlasti organizacijsko mesto in transportno službo, da gre za električno vozilo.

Vleka vozila

Pripravljalna dela


- Pritrdite vlečno vrv ali vlečni drog na predvidenih pritrdilnih točkah >>> . Glede na opremo je to lahko vlečna naprava ali vlečno uho.
- Bodite pozorni, da vlečna vrv ni zasakana. V nasprotnem primeru se lahko vlečno uho med postopkom vleke sprosti.
- Vključite kontakt in opozorilne utripalke obeh vozil. Pri tem po potrebi upoštevajte tudi druge veljavne predpise.
- Upoštevajte napotke za vleko vozila v navodilih za uporabo drugega vozila.

Vozilo, ki vleče (spredaj)

Vozilo ni primerno za vleko drugih vozilih.

Vlečeno vozilo (zadaj)

- Prepričajte se, da je kontakt vključen, da volan ni blokiran ter da po potrebi lahko upravljate smernike in brisalce.
- Ojačevalnik zavorne moči in servokrmiljenje delujeta le pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo. V nasprotnem primeru morate znatno močneje pritiskati na zavorni pedal in pri krmiljenju uporabiti več moči.
- Bodite pozorni, da je vlečna vrv vedno napeta.
- Izberite položaj za vožnjo **N**.

Če pogoji za vleko vozila niso izpolnjeni, je mogoče vozilo v nujnih primerih vleči na kolesih vozila ali potiskati. Vendar pa je **vleka dovoljena samo s hitrostjo pešca in razdalje največ 100 m** do vlečnega vozila >>> .

POZOR

Če se vozilo kljub obvestilu **Vleka poškoduje električni sistem. Navodila za uporabo!** na zaslonu kombiniranega instrumenta odvede, lahko pride do vibracij v pogonskem sistemu in do blokiranja zadnjih koles, še zlasti na mokrih in zaledenelih cestiščih. Zaradi blokiranih koles lahko pride do izgube nadzora nad vozilom, nezgod ali hudih poškodb.

- Pri obvestilu **Vleka poškoduje električni sistem. Navodila za uporabo!** na zaslonu kombiniranega instrumenta je vozilo dovoljeno vleči samo v nujnih primerih ter s hitrostjo pešca in na razdalji največ 100 m.

POZOR

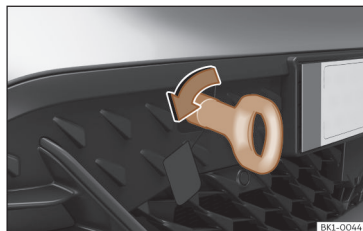
Zavorne vrvi ali zavornega droga nikoli ne pritrdite na komponente osi ali podvozja. To lahko povzroči poškodbe, nezgode ali hude poškodbe.

- Obrnite se na specializirani servis in po potrebi vozilo odvedcite z vlečnim vozilom.

Sprednje vlečno uho



Slika 167 Na desni strani sprednjega odbijača: odstranjevanje obloge.



Slika 168 Sprednji odbijač desno: privito vlečno uho

Spredaj desno v odbijaču je pod pokrovčkom navojna odprtina, v katero morate priviti vlečno uho >>> **sl. 167**.

Vlečno uho morate vedno hraniti v vozilu.

Upoštevajte napotke za vleko >>> str. 269.

Nameščanje sprednjega vlečnega ušesa

- Med avtomobilskim orodjem v prtljažniku poiščite vlečno uho >>> str. 264.
- Pritisnite pokrovček, da izskoči, in ga pustite viseti z vozila >>> **sl. 167**.
- Vlečno uho privijte v nastavek do končnega položaja **v nasprotni smeri urnega kazalca** >>> **sl. 168**, >>> ⓘ Uporabite ustrezni pripomoček, da vlečno uho zategnete.
- Po vleki vlečno uho z ustreznim pripomočkom odvijte **v smeri urnega kazalca**.
- Zamenjajte pokrov in ga potisnite navzdol, da se zaskoči.
- Po potrebi vlečno uho očistite in ga shranite v prtljažniku skupaj z avtomobilskim orodjem.

ⓘ PREVIDNO

Vlečno uho mora biti vedno v celoti in trdno privito. V nasprotnem primeru se lahko pri vleki izvleče iz svojega držala.

Varovalke

Uvod

Načeloma je z eno varovalko lahko zaščitenih več naprav skupaj. Obratno je lahko enemu porabniku dodeljenih več varovalk.

Varovalko zamenjajte samo, če je bil odpravljen vzrok napake. Če zamenjana varovalka kmalu znova pregori, morajo električni sistem pregledati na specializiranem servisu.

Varovalke za reševalne službe (visokonapetostni sistem)

V postaji z varovalkami v notranjosti vozila >>> str. 272 je varovalka za visokonapetostni sistem, ki je označena z rumeno zastavico, da lahko reševalci čim hitreje vzpostavijo breznapetostno stanje. Te varovalke nikoli ne zamenjajte sami ali je namestite na mesta drugih varovalk. Ko je ta varovalka poškodovana, se za zamenjavo vedno obrnite na strokovno usposobljeni servis.

Odklopna točka za reševalce (visokonapetostni sistem)

Pod zadnjo desno lučjo je zanka, ki je označena tudi z rumeno zastavico, in ki jo lahko reševalci odklopijo. **Pozor! Za dostop do zank odstranite spodnje gumijasto tesnilo zadnji luči ali odstranite zadnjo luč, v ekstremnih primerih jo razbijte.**

⚠ POZOR

Zaradi visoke napetosti električnega sistema lahko pride do električnega udara, hudih opeklin in smrti!

- Nikdar se ne dotikajte kablov vžigalne naprave.
- Pazite, da v električnem sistemu ne pride do kratkega stika.

⚠ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih varovalk, popraviljanja varovalk in premoščanja električnega krogotoka brez varovalk lahko pride do požara in hudih poškodb.

- Nikdar ne vgradite varovalk z višjo jakostjo. Varovalke vedno nadomestite z novimi varovalkami enake jakosti (enake barve in z enako oznako) ter enake velikosti.
- Varovalk nikdar ne nadomestite s kovinskim trakom, pisarniško sponko ali podobnim.

ⓘ PREVIDNO

- Pred menjavo varovalke je treba vedno izključiti kontakt, luči in vse električne naprave, sicer se električni sistem vozila lahko poškoduje.
- Prepričajte se, da pri zamenjavi varovalke ni mogoče vzpostaviti pripravljenosti na vožnjo.

- Odrpne postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago, saj lahko poškodujeta električni sistem.

ⓘ PREVIDNO

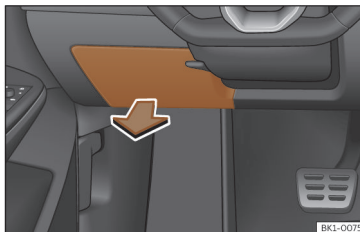
Nikoli ne odstranite s posebno zastavico označene varovalke za visokonapetostni sistem v postaji z varovalkami v armaturni plošči. Te varovalke so izključno namenjene za reševalce, da čim hitreje vzpostavijo breznapetostno stanje.

Potezna zanka za varovalko visokonapetostnega sistema (odklopna točka za reševalce) je predvidena izključno za reševalce. Če se poškoduje, se visokonapetostni sistem izključi.

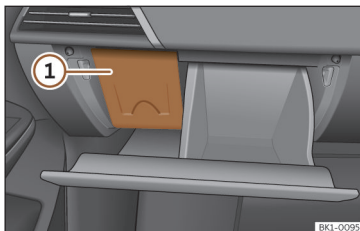
ⓘ Obvestilo

V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te varovalke morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.

Varovalke v notranjosti vozila



Slika 169 Na voznikovi strani armaturne plošče: pokrov postaje z varovalkami.



Slika 170 Vozila z volanom na desni strani: pokrov postaje z varovalkami pod armaturno ploščo na sovoznikovi strani.

Vozila z volanom na levi strani: odpiranje pokrova postaje z varovalkami pod armaturno ploščo

- Primite pokrov na zadnji strani in ga odstranite v smeri puščice >>> **sl. 169.**
- Pri nameščanju pokrova ga namestite na nasprotni strani in zaprite v nasprotni smeri puščice, da se slišno zaskoči.

Vozila za volanom na desni strani: odpiranje postaje z varovalkami znotraj sovoznikovega predala

- Odprite sovoznikov predal in ga po potrebi izpraznite.
- Snemite pokrov z zgornje strani >>> **sl. 170** ⓘ.
- Pri nameščanju namestite pokrov in ga zgoraj zaskočite. Zaprite sovoznikov predal

Prepoznavanje varovalk pod armaturno ploščo po barvah

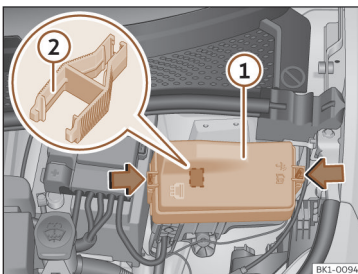
Barva	Jakost toka v amperih
oranžna	5
rjava	7,5
rdeča	10
modra	15
rumena	20
bela ali prozorna	25

Barva	Jakost toka v amperih
zelena	30
oranžna	40

PREVIDNO

- Pokrov postaje z varovalkami je treba previdno demontirati in ponovno pravilno namestiti, sicer se vozilo lahko poškoduje.
- Odprte postaje z varovalkami je treba zaščititi pred umazanijo in vlago. Umazanija in vlaga v postajah z varovalkami lahko povzročita poškodbe na električnem sistemu vozila.

Varovalke v prostoru spredaj

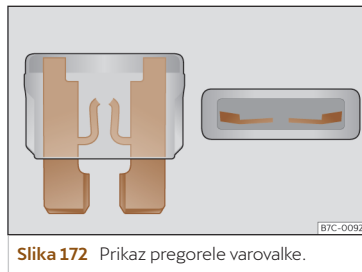


Slika 171 V motornem prostoru: pokrov postaje z varovalkami.

Odpiranje postaje z varovalkami v motornem prostoru

- Odprite sprednji pokrov >>> **▲** na str. 276.
 - Zaporna jezička potisnite tako daleč, da sprostite pokrov postaje z varovalkami >>> **sl. 171 ①**.
 - Pokrov dvignite in odstranite.
 - Da bi **namestili** pokrov, ga položite na postajo z varovalkami. Potisnite zaporna jezička tako daleč navzdol, da se slišno zaskočita.
- V postaji z varovalkami je lahko plastična pin-ceta za odstranjevanje varovalk >>> **sl. 171 ②**.

Menjava pregorele varovalke



Slika 172 Prikaz pregorele varovalke.

Priprave

- Izključite kontakt, luči in vse električne porabnike.
- Odprite ustrezno postajo z varovalkami >>> str. 272, >>> str. 273.

Prepoznavanje pregorele varovalke

- Pregorelo varovalko je mogoče prepoznati po staljenem kovinskem traku >>> **sl. 172**.
- Posvetite varovalko z žepno svetilko, da bi videli, če je pregorela.

Menjava varovalke

- Izvlecite varovalko.
- Če je varovalka pregorela, jo zamenjajte z novo varovalko *enake* jakosti (enake barve in z enakim napisom) in *enake* velikosti.
- Ponovno namestite pokrov oz. zaprite pokrov škatle z varovalkami.

Razporeditev varovalk

Razporeditev varovalk v notranjosti vozila

Št.	Porabniki/ amperi	
2	Krmilnik motorja	15
4	Kamera spredaj	7,5
5	Krmilnik električnega omrežja	25
6	Krmilnik električnega omrežja	30

Različne situacije

Št.	Porabniki/amperi	
7	Krmilnik za ogrevanje sedežev	30
8	Panoramsko pomično strešno okno	20
9	Pomik stekel zadaj levo/krmilnik za vrata levo	30
13	Krmilnik električnega omrežja	40
14	Digitalni ojačevalnik zvoka	30
17	Zunanji vzvratni ogledali/krmilnik za parkirni sistem/krmilnik za mrtvi kot	5
18	Sistem za dostop in zagon/zapora volanskega droga/krmilnik za zaščito pred vlomom	5
19	Kombinirani instrument/navigacijski sistem OCU4	5
20	Krmilnik za stabiliziranje sprejemnika in oddajnika/vmesnik za telefon/vmesnik za multi-medijsko napravo	7,5
21	Kamera za pogled od zgoraj Top View	7,5
22	Krmilnik motorja	10
23	Krmilnik za internetni dostop	5
25	Varnostni pas, voznik	25
26	Pomik stekel zadaj desno/krmilnik za vrata desno	30

Št.	Porabniki/amperi	
27	Varnostni pas, sovoznik	25
28	Reševalna točka in ročni izklop visokonapetostnega sistema. Identifikacija z rumeno oznako.	10
30	Krmilnik ICAS3	25
32	Krmilnik električnega omrežja	25
34	Krmilnik za ogrevanje in klimatsko napravo	15
36	Ventilator	40
38	Krmilnik za sprednja sedeža z masažno funkcijo	7,5
39	Krmilnik volanskega droga	15
40	Alarmna hupa	7,5
41	Diagnostični sistem za podatkovno vodilo	5
43	Rele R3_LVI/senzor notranje temperature/senzor za ogljikov dioksid v notranjosti vozila	7,5
44	Diagnostični sistem/krmilnik za pomik stekel/senzor za alarmno napravo/strešni modul (LINDA)/senzor vlažnosti, za dež in zunanjo svetlobo/stikalo za opozorilne utripalke/krmilnik luči [LiSi]	7,5
45	Krmilnik volanskega droga	5

Št.	Porabniki/amperi	
46	Krmilnik za zaslon/krmilnik projekcije na vetrobransko steklo (projicirni zaslon)	7,5
47	Krmilnik za vzmetenje (DSTG)	10
48	USB zadaj	7,5
52	12V vtičnica v prtljažniku	20
59	Ogledalo s samodejnim zasenčenjem/rele R1_LVI	7,5
60	Diagnoza	7,5
61	Usmernik za pogonski motor zadnje preme	5
66	Brisalec zadnjega stekla	15
67	Ogrevanje zadnjega stekla/filter za frekvenčno modulacijo	30

Posamezne varovalke

Št.	Porabniki/amperi	
SITR10	Vtično mesto okvir A – elementi za upravljanje za nastavitve sedeža spredaj desno	15
SITR2	Vtično mesto okvir A – elementi za upravljanje za nastavitve sedeža spredaj levo	15

Varovalke v prostoru spredaj

Št.	Porabniki/amperi	
2	Krmilnik ABS	7,5
3	On-board polnilnik/delovna in krmilna elektronika za električni pogon/pretvornik napetosti	15
4	LED-žaromet spredaj levo	30
5	LED-žaromet spredaj desno	30
6	Krmilnik za merjenje razdalje (MRR)	7,5
7	Motor brisalcev spredaj desno	30
9	Rele za signalno hupo	15
10	Motor brisalcev spredaj levo	30
11	Rele za klimatsko napravo	7,5
12	Izvajalnik 1 za generiranje zvoka motorja	7,5
13	Krmilnik ABS	25
15	Krmilnik ABS	40
16	Ventilator hladilnika	50
23	Krmilnik motorja	10
24	Ventilator hladilnika	5
25	Visokonapetostno ogrevanje (PTC)/ogrevanje za visokonapetostno baterijo/hladilna črpalka za toplotni management	15

Št.	Porabniki/amperi	
26	Žaluzije-hladilnik/vodna črpalka (visokonapetostno ogrevanje)	15
32	Ojačevalnik zavorne moči	50

 Obvestilo

● **V vozilu so poleg varovalk, ki so navedene v tem poglavju, vgrajene še druge varovalke. Te morajo zamenjati samo na specializiranem servisu.**

● **Položaji, ki niso zasedeni z varovalkami, v tabelah niso navedeni.**

● **Nekatera oprema, navedena v tabelah, se nanaša samo na določene izvedbe modela oz. predstavlja posebno dopolnilno opremo.**

● **Upoštevajte, da so v tabelah navedeni podatki, ki so na voljo v trenutku tiskanja teh navodil za uporabo, in se lahko kadarkoli spremenijo.**

Menjava žarnic

Menjava žarnic

Žarometi z LED-tehnologijo

Glavni žarometi LED izpolnjujejo vse osvetlitvene funkcije (dnevne luči, pozicijske luči, smerniki, zasenčene in dolge luči). Svetlobni vir je dioda, ki oddaja svetlobo (LED).

LED-žarometi so zasnovani tako, da je njihova uporabna doba enaka dobi uporabe vozila. Zamenjava teh svetlobnih virov ni možna. Če luč preneha delovati, naj jo zamenjajo na specializiranem servisu.

Zadnje luči, osvetlitev registrske tablice, stranski smerniki in tretja zavorna luč so opremljeni z LED-diodami. Zato je treba zamenjavo izvesti na tehničnem servisu.

Preverjanje in dolivanje

Prostor spredaj

Dela v prostoru spredaj

Prostor spredaj je nevaren del vozila. Dela v prostoru spredaj izvajajte le, če ste seznanjeni s potrebnimi znanji in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi ter če imate primerna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe >>> ⚠. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. katerega koli servisa SEAT.

Pred deli v motornem prostoru vozilo vedno postavite na ravno, trdno podlago in izvedite potrebne varnostne ukrepe.

⚠ POZOR

Napetost visokonapetostnega sistema je nevarna in lahko povzroči opekline, druge poškodbe in celo smrtonosen električni udar.

- Vedno je treba predvidevati, da je visokonapetostna baterija napolnjena in da so vse visokonapetostne komponente pod napetostjo. To drži tudi pri izključenem kontaktu.

- Ne dotikajte se poškodovanih komponent visokonapetostnega sistema in izogibajte se stiku z nakitom in preostalimi kovinskimi predmeti. Vedno ni mogoče ugotoviti, da so komponente poškodovane.

- Nikoli ne izvajajte del na oranžnih visokonapetostnih napeljavah ali drugih visokonapetostnih komponentah. Samo za to pooblaščen in strokovno usposobljeni servisi lahko delajo na visokonapetostnem sistemu.

- Nikoli ne poškodujte, spreminjajte, demontirajte ali ločite oranžnih visokonapetostnih napeljav od visokonapetostnega omrežja.

- Nikoli ne izvajajte del v bližini visokonapetostnih komponent ali visokonapetostnih napeljav, če uporabljate ostra orodja, ki omogočajo deformacije ali oblikovanja, ali pa se uporablja toplotni vir. Samo pooblaščen in strokovno usposobljeni servisi lahko delajo na ali v bližini visokonapetostnega sistema.

- Plini, ki izstopajo ali uhajajo iz visokonapetostne baterije, so lahko strupeni ali gorljivi.

- Poškodbe na vozilu ali na visokonapetostni bateriji lahko povzročijo takojšnje ali zamaknjeno uhajanje strupenih plinov ali tekočin. Uhajajoči plini lahko povzročijo tudi požar. Plinov ne vdihujte.

- Nikoli se ne dotikajte tekočin, ki iztekajo iz visokonapetostne baterije.

- Ob požaru zapustite nevarno območje in pokličite gasilce.

- Gasilce in reševalce vedno obvestite, da ima vozilo vgrajeno visokonapetostno baterijo.

⚠ POZOR

Nestrokovno izvedena dela na visokonapetostnem sistemu ali na visokonapetostnih komponentah lahko povzročijo motnje v delovanju, nezgode in poškodbe.

- Samo za to pooblaščen in strokovno usposobljeni servisi lahko delajo na visokonapetostnem sistemu.

⚠ POZOR

Vsako nepremišljeno premikanje vozila med vzdrževalnimi deli lahko povzroči hude poškodbe.

- Nikoli ne izvajajte del pod vozilom, če vozilo ni zavarovano pred premikanjem. Če se izvajajo dela na vozilu s kolesi na tleh, mora biti vozilo vedno postavljeno na ravni podlagi in kolesa morajo biti blokirana.

- Če se bodo izvajala dela pod vozilom, je treba vozilo dodatno zavarovati s primernimi zagodbami. Avtomobilska dvigalka za ta namen ni primerna in lahko odpove, zaradi česar lahko pride do hudih poškodb.

POZOR

Motorni prostor vsakega vozila je nevarno območje, kjer lahko pride do hudih poškodb!

- Pri vseh delih morate biti izjemno pazljivi in upoštevati splošno veljavne varnostne predpise. Nikoli ne tvegajte.
- Nikoli ne izvajajte del v prostoru spredaj, če nimate ustreznega znanja o potrebnih postopkih. Če niste prepričani, kaj je treba narediti, se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe.
- Nikoli ne odpirajte pokrova prostora spredaj, če uhaja para ali hladilna tekočina. Vroča para ali vroča hladilna tekočina lahko povzroči hude opekline. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj več ne vidite ali slišite uhajati pare ali hladilne tekočine.
- Če se dotaknete vročih delov električnega pogona, lahko utrpíte opekline.
- Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:
 - Električna parkirna zavora mora biti aktivirana.
 - Ključ vozila hranite varno in na zadostni razdalji do vozila, da se ne bi po pomoti vzpostavila pripravljenost za vožnjo in bi električni sistem končal pod napetostjo.
 - Otrokom nikoli ne dovolite v bližini prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.

- Hladilni sistem je pri vročem električnem pogonu pod tlakom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.

- Po ohladitvi pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.
- Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.

POZOR

Električni sistem je pod visoko napetostjo in lahko povzroči električni udar, opekline, hude poškodbe in celo smrt!

- Nikdar ne vzpostavite kratkega stika na električnem omrežju. 12-voltni akumulator lahko eksplodira.
- Da bi zmanjšali tveganje življenjsko nevarnega električnega udara in hudih poškodb, se med vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo ali med vzpostavljanjem pripravljenosti za vožnjo nikoli ne dotikajte visokonapetostnih komponent, visokonapetostne baterije ali visokonapetostnega sistema, še zlasti ne oranžnih visokonapetostnih napeljav.

POZOR

V prostoru spredaj so vrtljivi deli, ki lahko povzročijo hude poškodbe.

- Nikoli ne segajte v ventilator hladilnika ali njegovo okolico. Dotikanje lopatic rotorja lahko povzroči hude poškodbe. Ventilator je krmiljen s temperaturo in se lahko vklopi samodejno, tudi pri izključenem kontaktu.
- Če je treba pri postopku zagona ali pri aktivni pripravljenosti za vožnjo izvajati dela, predstavljajo vrtljivi deli (npr. ventilator hladilnika) življenjsko nevarno tveganje. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.
 - Bodite pozorni, da se z deli telesa, nakitom, kravato, ohlapnimi oblačili in dolgimi lasmi ne zapletete v vrteče se dele. Pred izvedbo del v motornem prostoru vedno odložite nakit in kravato, si spnite dolge lase in se prepričajte, da so vsa oblačila tesno ob telesu.
 - Ne pritiskajte pedala za plin, če niste pozorni. Vedno postopajte z največjo skrbnostjo.
- V prostoru spredaj ne puščajte predmetov, npr. krp ali orodja. Ti predmeti lahko povzročijo motnje v delovanju, poškodbe na električnem pogonu in celo požar.

POZOR

Če v prostoru spredaj namestite dodatne izolirne elemente, kot so odeje, lahko to ovira brezhibno delovanje električnega sistema ter povzroči požar in hude poškodbe.

- Električnega sistema nikoli ne pokrivajte z odejami ali drugimi izolirnimi elementi.

POZOR

Pogonske tekočine in drugi elementi v prostoru spredaj so zelo vnetljivi ter lahko povzročijo požar in hude poškodbe!

- V bližini prostora spredaj nikoli ne kadite.
- Nikoli ne delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.
- Če so potrebna dela na 12 voltnem električnem sistemu, upoštevajte naslednje:
 - Vedno odklopite 12 voltni akumulator. Bodite pozorni, da je vozilo odklenjeno, ko odklopite 12-voltni akumulator, ker se v nasprotnem primeru aktivira alarmna naprava.
 - Nikoli ne delajte v bližini grelnih elementov, grelnikov vode in nezavarovanega odprtega ognja.
- V bližini imejte vedno pripravljen delujoč in testiran gasilni aparat.

PREVIDNO

Med dolivanjem ali zamenjavo pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine napolnite v pravilne polnilne nastavke. Ob uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj ali okvare motorja.


PREVIDNO

Po nezgodi ali naletu na oviro s podvozjem vozila mora visokonapetostno baterijo prevzeti kvalificirano in strokovno šolano tehnično osebo.

Opomba o okolju

Iz vozila iztekajoče pogonske tekočine onesnažujejo okolje. Zato redno preverjajte tla pod vozilom. Če so na tleh vidni madeži zaradi pogonskih tekočin, naj vozilo prevzame na specializiranem servisu. Iztekajoče pogonske tekočine ustrezno odstranite.

Priprava vozila za dela v motornem prostoru

Pred deli v motornem prostoru je treba vedno izvesti postopke v navedenem vrstnem redu >>> :

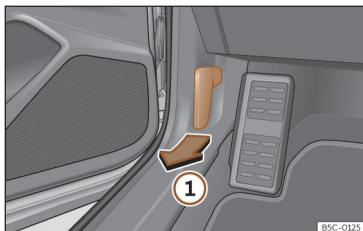
1. Vozilo postavite na ravno in trdno podlago ter izvedite potrebne varnostne ukrepe.
2. Pritisnite in zadržite zavorni pedal, dokler se vzpostavlja pripravljenost za vožnjo ne izključi.
3. Vključite elektronsko parkirno zavoro na stikalu za izbiro voznega načina.
4. Izključite pripravljenost za vožnjo >>> str. 138.
5. Odstranite ključke vozila in jih shranite izven vozila, da se izognete nezaželenemu zagonu vozila >>> str. 139.
6. Zagotovite, da se druge osebe zadržujejo v stran od motornega prostora.
7. Vozilo zavarujte tako, da se ne more premikati.

POZOR

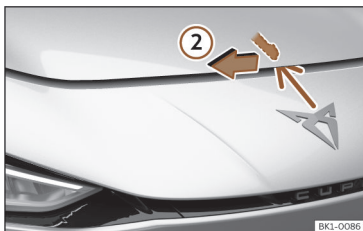
Zaradi lastne varnosti ne prezrite tega pomembnega kontrolnega seznama, saj lahko v nasprotnem primeru pride do nezgod in hudih poškodb.

- Vedno sledite postopkom na kontrolnem seznamu in upoštevajte splošno veljavne varnostne predpise.

Odpiranje in zapiranje sprednjega pokrova



Slika 173 Ročica za odklepanje v voznikovem prostoru za noge.



Slika 174 Ročica pod pokrovom motornega prostora.

Odpiranje sprednjega pokrova

Pokrov motornega prostora lahko sprostite z notranje strani.

Pred odpiranjem pokrova motornega prostora se prepričajte, da sta ročici brisalcev na vetrobranskem steklu.

- Odprite vrata in povlecite ročico pod kombiniranim instrumentom >>> **sl. 173 ①**.
- Da bi odprli pokrov motornega prostora, pritisnite ročico pod pokrovom v sredini v levo >>> **sl. 174 ②**. Kavljji se odklenejo.
- Odprite pokrov motornega prostora. Iztaknite oporno palico in jo zataknite v ustrezno odprtino v pokrovu.

Zapiranje sprednjega pokrova

- Privzdignite pokrov.
- Snemite oporno palico in jo zataknite nazaj v držalo.
- Z višine pribl. 20 cm spustite pokrov, da pade v zaklepe in se zaskoči.

Če se pokrov motornega prostora ni pravilno zaskočil, ga ne pritiskajte navzdol. Ponovno ga odprite in spustite v zaklep, kot je opisano.

⚠️ POZOR

Prepričajte se, da je pokrov pravilno zaprt. Če se odpre med vožnjo, lahko povzroči nezgodo.

⚠️ PREVIDNO

V določenih vremenskih pogojih se lahko med pokrovom in vetrobranskim steklom nabere led ali sneg. Ne odpirajte pokrova na silo, dokler se ne prepričate, da ni ledu ali snega, predvsem v območju tečajev.

⚠️ PREVIDNO

Da bi preprečili poškodbe pokrova in ročic brisalcev, pokrov odprite le, ko sta ročici brisalcev v pravilnem položaju na vetrobranskem steklu.

Pogonske tekočine in sredstva

Uvod

Vse pogonske tekočine in pogonska sredstva, denimo hladilna tekočina ali baterije v vozilu, se stalno posodablajo. Zato morate pri menjavi pogonske tekočine ali pogonskega sredstva obiskati specializirani servis.

Servisni partnerji CUPRA pravočasno prejmejo vse potrebne informacije o morebitnih spremembah.

⚠ POZOR

Če se uporabijo neprimerne pogonske tekočine ali pogonska sredstva, ali pa se uporabijo na neprimeren način, lahko to povzroči hude nezgode, poškodbe, opekline in zastrupitve.

- Pogonske tekočine shranjujte samo v originalni embalaži in dobro zaprte.
- Pogonskih tekočin nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jih lahko kdo zaužil.
- Vse pogonske tekočine in sredstva naj bodo zunaj dosega otrok.
- Vedno preberite in upoštevajte informacije ter opozorila na embalaži pogonskih tekočin.
- Če uporabljate produkte, ki oddajajo škodljive hlape, dela vedno opravljajte na prostem ali v dobro prezračenem prostoru.

ⓘ PREVIDNO

Uporabljajte samo primerne pogonske tekočine. Pogonskih tekočin ne smete v nobenem primeru zamenjati. V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju in poškodb motorja!

🌿 Opomba o okolju

Iztekajoče pogonske tekočine lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči z ustrezno posodo in okolju prijazno odstraniti.

Hladilni sistem

Uvod

Dela na hladilnem sistemu izvajajte le, če ste z zahtevanimi postopki in splošno veljavnimi varnostnimi predpisi seznanjeni ter imate na voljo ustrezna orodja in pogonske tekočine. Nestrokovno izvedena dela lahko povzročijo hude poškodbe. V tem primeru se obrnite na specializirani servis, da izvedejo potrebna dela. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Na koncu poglavja, v poglavju o »odpravljanju motenj«, poiščite informacije o opozorilih in kontrolnih lučkah, ki lahko zasvetijo >>> str. 283.

⚠ POZOR

Hladilna tekočina je strupena!

- Hladilno tekočino shranjujte samo v dobro zaprti originalni embalaži in na varnem mestu.
- Hladilne tekočine nikoli ne shranjujte v prazni embalaži za živila, steklenicah ali kakršnikoli drugi embalaži, saj bi jo lahko kdo zaužil.
- Hladilno tekočino vedno hranite izven dosega otrok.

- Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.

- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zmrznejo.

🌿 Opomba o okolju

Hladilna tekočina in dodatki lahko onesnažijo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Specifikacija hladilne tekočine

Sistem za hlajenje motorja tovarniško uporablja posebej obdelano vodo z minimalnim deležem 40 % dodatka za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L).

O primerni hladilni tekočini za vozilo se pozanimajte pri specializiranem servisnem partnerju. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Da bi sistem za hlajenje motorja zaščitili v dovoljšnji meri, mora odstotni delež dodatka za hladilno tekočino **vedno** znašati vsaj 40 %. Če je zaradi klimatskih razlogov potreben večji delež zaščite proti zmrzovanju, je mogoče odstotni delež dodatka za hladilno tekočino povečati. Vendar pa delež dodatka za hladilno te-

kočino ne sme presežati 55 %, ker se drugače zaščita proti zmrzovanju ponovno zmanjša in je hladilni učinek slabši.

G12evo (TL-VW 774 L) je mogoče prepoznati po lilasti barvi. Mešanica vode in dodatka za hladilno tekočino ne nudi samo zaščite proti zmrzovanju do -25°C (-13°F), temveč tudi ščiti dele iz lahke kovine v hladilnem sistemu pred korozijo, preprečuje nastajanje vodnega kamna ter znatno povži vrelišče hladilne tekočine.

Pri dolivanju hladilne tekočine je treba uporabiti mešanico **destilirane vode** in vsaj 40% ustreznega dodatka za hladilno tekočino za optimalno zaščito pred korozijo >>> str. 281.

⚠ POZOR

Če hladilni sistem vozila nima zadostne zaščite proti zmrzovanju, lahko električni pogon odpove, kar lahko povzroči hude poškodbe.

- Odstotni delež dodatka hladilne tekočine je treba upoštevati. Pri tem je treba upoštevati predvideno najnižjo temperaturo okolice v predvidenem območju uporabe vozila.
- Pri izredno nizki temperaturi lahko hladilna tekočina zamrzne in vožnje ni mogoče nadaljevati. Ker v tej situaciji ne deluje niti ogrevanje, lahko potniki v neustreznih zimskih oblačilih zamrznejo.

⚠ PREVIDNO

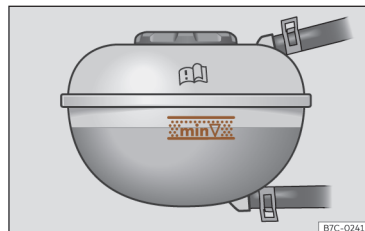
Originalnih dodatkov za hladilno tekočino G12evo (TL-VW 774 L) nikoli ne mešajte s hladilno tekočino, ki je ni odobrila znamka CUPRA.

- Če tekočina v ekspanzijski posodi ni rožnate barve (rezultat mešanice lilastega dodatka z destilirano vodo), temveč npr. rjave barve, je bila primerna hladilna tekočina zmešana z drugo, neprimerno tekočino. V tem primeru je hladilno tekočino treba nemudoma zamenjati! V nasprotnem primeru lahko pride do hudih motenj v delovanju ali poškodb na električnem pogonu in hladilnem sistemu!

🌸 Opomba o okolju

Hladilna tekočina in njeni dodatki lahko onesnažujejo okolje. Če pogonska tekočina izteka, jo je treba prestreči in okolju prijazno odstraniti.

Preverjanje in dolivanje hladilne tekočine






Slika 175 V prostoru spredaj: oznaka na ekspanzijski posodi s hladilno tekočino.



Slika 176 Prostor spredaj: pokrov ekspanzijske posode s hladilno tekočino.

Pripravljalna dela

- Parkirajte vozilo na trdni, ravni površini.
- Počakajte, da se električni pogon ohladi >>> .
- Odprite sprednji pokrov >>>  v *Dela v prostoru spredaj* na str. 276.
- Ekspanzijsko posodo za hladilno tekočino prepoznate po simbolu na pokrovu  >>> **sl. 176**

Preverjanje nivoja napolnjenosti




Pri primopredaji vozila (novo vozilo) je lahko hladilna tekočina nad označenim območjem. To je normalen pojav. Izsesavanje hladilne tekočine ni potrebno.

- Preverite nivo hladilne tekočine na stranskih oznakah ekspanzijske posode pri hladnem električnem pogonu >>> **sl. 175**. Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama.
- Če je nivo hladilne tekočine v posodi pod oznako za minimum (**min**), je treba hladilno tekočino doliti. Pri toplem motorju je lahko nivo hladilne tekočine nekoliko nad zgornjo oznako.

Dolivanje hladilne tekočine

Če je nivo hladilne tekočine prenizek, sveti opozorilna lučka za hladilno tekočino. V tem primeru se nemudoma obrnite na specializirani servis.

Če je nivo hladilne tekočine prenizek in v bližini ni servisa, upoštevajte naslednje:

- Vedno zaščitite obraz in roke pred vročo hladilno tekočino in parnim curkom hladilne tekočine, tako da na pokrov ekspanzijske posode za hladilno tekočino položite ustrezno krpo.
- Pokrov previdno odvijte >>> .
- Dolijte samo **ново** hladilno tekočino, ki ustreza specifikacijam znamke CUPRA >>> str. 280.
- Dolijte hladilno tekočino le, če je v ekspanzijski posodi še nekaj tekočine, ker se v nasprotnem električni pogon lahko poškoduje! Če v ekspanzijski posodi ni videti hladilne tekočine, **vožnje ne nadaljujte** in se obrnite na specializirani servis.
- Če je v ekspanzijski posodi še nekaj hladilne tekočine, napolnite ekspanzijsko posodo s hladilno tekočino do zgornje oznake in preverite nivo napolnjenosti naslednji dan. Če nivo napolnjenosti **ponovno** pade, obiščite specializirani servis in zahtevajte preverjanje hladilnega sistema.
- Nivo hladilne tekočine mora biti med oznakama na ekspanzijski posodi >>> **sl. 175**. **Nikoli ne dolivajte čez zgornji rob označenega območja** >>> .
- Pokrov fiksno privijte.
- Če v nujnem primeru hladilna tekočina s predpisanimi specifikacijami ni na voljo, ni dovoljeno uporabiti poljubne hladilne tekočine. V tem primeru začasno dolijte samo **destilirano vodo** >>> . V nadaljevanju poskrbite

za to, da čim hitreje dolijete predpisani dodatek za hladilno tekočino v pravilnem razmerju >>> str. 280.

POZOR

Vroča para in hladilna tekočina lahko povzročita hude opekline.

- **Nikoli ne odprite sprednjega pokrova, če opazite, da iz prostora spredaj uhajata para ali hladilna tekočina. Vedno počakajte, dokler iz prostora spredaj ne vidite ali slišite več uhajati pare ali hladilne tekočine. Vroči deli lahko pri dotiku povzročijo opekline.**
- Pred odpiranjem sprednjega pokrova upoštevajte naslednje:
 - Vključite elektronsko parkirno zavoro.
 - Otrokom nikoli ne dovolite v bližino prostora spredaj in nikoli jih ne puščajte brez nadzora.
- Hladilni sistem je pri vročem električnem pogonu pod tlakom. Ne odprite pokrova ekspanzijske posode s hladilno tekočino. Segreta hladilna tekočina lahko brizgne ven ter povzroči hude opekline in druge poškodbe.
 - Pokrov počasi in zelo previdno odvijte v nasprotni smeri urnega kazalca ter ga pri tem nekoliko potisnite navzdol.
 - Obraz in roke pred vročo hladilno tekočino ali paro vedno zaščitite z veliko debelo krpo.

PREVIDNO

Uporabite samo destilirano vodo! Druge vrste vode vsebujejo kemične snovi, ki lahko povzročijo znatno škodo zaradi korozije. Če ste dodali nedestilirano vodo, se takoj obrnite na specializiranega servisnega partnerja, kjer naj zamenjajo vso tekočino v hladilnem sistemu.


- Pri dolivanju se ne sme prekoračiti zgornjega roba označenega območja >>> **sl. 175**. V nasprotnem primeru lahko prekomerna hladilna tekočina pri naraščajoči temperaturi izbruhne iz hladilnega sistema in povzroči škodo.
- Če iz hladilnega sistema uhaja veliko hladilne tekočine, jo je treba doliti po tem, ko se je električni pogon *popolnoma ohladil*. Večja izguba hladilne tekočine kaže na netesnosti v hladilnem sistemu. Nemudoma se obrnite na specializirani servis, kjer naj sistem pregledajo. To lahko poškoduje električni pogon!
- Hladilne tekočine ne dolivajte, če je ekspanzijska posoda popolnoma prazna! V hladilni sistem bi lahko prišel zrak. Ne nadaljujte z vožnjo in se obrnite na specializirani servis. To lahko poškoduje električni pogon!
- Pri dolivanju pogonskih tekočin bodite pozorni, da pravilne tekočine dolijete v pravilne polnilne nastavke. Pri morebitni uporabi napačnih pogonskih tekočin lahko pride do hudih motenj in poškodb na električnem pogonskem sistemu.

Odpravljanje motenj

Hladilna tekočina

Opozorilna lučka utripa rdeče.

Temperatura hladilne tekočine je previsoka ali pa je nivo hladilne tekočine prenizek.


-  **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Počakajte, da se električni pogon ohladi.
- Preverite nivo hladilne tekočine v ekspanzijski posodi za hladilno tekočino >>> str. 281.

Če opozorilna lučka ne ugasne, tudi če je nivo hladilne tekočine pravičen, vožnje ne nadaljujte in izključite motor.

- Obrnite se na specializirani servis.

together with : napaka v hladilnem sistemu visokonapetostnega sistema

Opozorilna lučka utripa rdeče.

-  Vozilo nemudoma zaustavite!
- Izključite pripravljenost za vožnjo.
- Obrnite se na specializirani servis.

Zavorna tekočina

Preverjanje in dolivanje zavorne tekočine



Slika 177 Prostor spredaj: pokrov posode z zavorno tekočino.

Preverjanje nivoja zavorne tekočine

Nivo zavorne tekočine mora biti med oznakama **MIN** in **MAX**.

Če se nivo zavorne tekočine v kratkem času zelo zniža ali pade pod oznako **MIN**, je to lahko znak slabega tesnjenja zavornega sistema. Obrnite se na specializirani servis. Nivo zavorne tekočine nadzoruje kontrolna lučka na zaslonu kombiniranega instrumenta.

Nivo zavorne tekočine

Kontrolna lučka sveti rdeče.

Nivo zavorne tekočine je prenizek.

- **Vožnje ne nadaljujte!**
- Preverite nivo zavorne tekočine.
- Če je nivo zavorne tekočine prenizek, se obrnite na specializirani servis.

Menjava zavorne tekočine

Priporočamo, da zavorno tekočino zamenjajo na tehničnem servisu.

POZOR

Zaradi prenizkega nivoja zavorne tekočine in prestare ali neprimerne zavorne tekočine zavore lahko odpovejo ali se zmanjša njihova učinkovitost.

- Poskrbite za redno preverjanje zavornega sistema in nivoja zavorne tekočine!
- Če je zavorna tekočina prestara, pri močni obremenitvi zavor v zavornem sistemu lahko nastanejo mehurčki. Ti zmanjšajo učinkovitost zavor, znatno podaljšajo zavorno pot in lahko povzročijo popoln izpad zavornega sistema.
- Pazite, da bo v sistemu vedno ustrezna zavorna tekočina. Uporabite izključno zavorno tekočino skladno s standardom VW 501 14.
- Zavorno tekočino, ki ustreza standardu VW 501 14, lahko kupite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT. Če ta ni na voljo, lahko uporabite samo kakovostno zavorno tekočino, ki ustreza standardu DIN ISO 4925 CLASS 4 oz. amerškemu standardu FMVSS 116 DOT 4.

- Dolita zavorna tekočina mora biti nova.
- Zavorno tekočino hranite v tesno zaprti originalni embalaži in zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

PREVIDNO

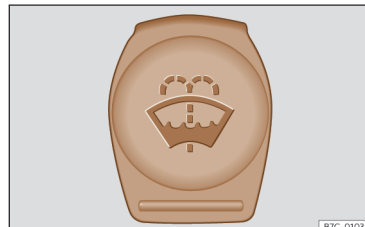
Zavorna tekočina ne sme priti v stik z lakom, ker ga razjeda.

Obvestilo

Zavorna tekočina lahko onesnaži okolje. Razlite pogonske tekočine prestrezite in jih zavržite skladno s predpisi.

Posoda s tekočino za čiščenje stekel

Preverjanje nivoja in dolivanje tekočine za čiščenje stekel





Slika 178 V prostoru spredaj: moder pokrovček posode s tekočino za čiščenje stekel.

Nivo tekočine za čiščenje stekel redno preverjajte in tekočino po potrebi dolijte.

V posodi je sredstvo za čiščenje vetrobranskega in zadnjega stekla.

Polnilni nastavek posode s tekočino za čiščenje stekel ima sito. Pri polnjenju posode to sito prepreže grobe delce umazanije, da ti ne zaidejo v brizgalne šobe. Sito lahko odstranite samo za čiščenje. Če je sito poškodovano ali manjka, lahko delci umazanije pri čiščenju zaidejo v sistem in zamašijo šobe za čiščenje stekla.

- Odprite sprednji pokrov >>>  na str. 276.
- Rezervoar s tekočino za čiščenje stekel prepoznate po simbolu  na pokrovčku.
- Preverite, ali je v rezervoarju dovolj tekočine za čiščenje stekel.

Čista voda za čiščenje stekel in žarometov ne zadošča. Zato priporočamo, da ji vedno dodate čistilo za stekla.

Priporočena sredstva za čiščenje stekel

- Za čista stekla v toplejšem delu leta priporočamo G 052 184 A1 (poletje). Mešalno razmerje v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel: 1:100 (1 del koncentrata na 100 delov vode).
- Čez celo leto za čista stekla priporočamo G 052 164 A2. Približno razmerje mešanice pozimi do -18°C (0°F): 1:2 (1 del koncentrata na 2 dela vode); sicer mešalno razmerje 1:4 v rezervoarju s tekočino za čiščenje stekel.

Prostornina rezervoarja za čiščenje stekel je pribl. 3 litre.

PREVIDNO

Teočina za čiščenje stekel brez zadostne zaščite proti zmrzovanju na vetrobranskem steklu in na zadnjem steklu lahko zmrzne in zastrane pogled naprej ter nazaj.

- Napravo za čiščenje stekel pri zimskih temperaturah uporabljajte samo z zadostno zaščito proti zmrzovanju.

- Pri zimskih temperaturah naprave za čiščenje stekel ne uporabljajte, dokler prezračevalni sistem ne ogreje vetrobranskega stekla. Tekočina za čiščenje stekel sicer lahko primrzne na vetrobransko steklo in ovira pogled iz vozila.

PREVIDNO

Teočini za čiščenje stekel nikdar ne dodajajte sredstva proti zmrzovanju hladilne tekočine ali podobnih neprimernih aditivov. Na steklu se namreč lahko ustvari oljni film, ki zelo omejuje vidljivost.

- Uporabljajte mešanico čiste vode in sredstva za čiščenje stekel, ki ga priporoča znamka CUPRA.
- Vodi za čiščenje stekel po potrebi primenjajte ustrezno sredstvo proti zmrzovanju.

PREVIDNO

• Čistila, ki ga priporoča znamka CUPRA, nikdar ne mešajte z drugimi čistili. V tem primeru se iz sestavin lahko izločijo delci in zamašijo šobe za čiščenje.

- Pri dolivanju pogonskih tekočin nikakor ne zamenjajte med seboj. Zaradi uporabe napačnih tekočin lahko pride do hudih motenj.
- Pomanjkanje tekočine za čiščenje stekel poslabša vidljivost skozi vetrobransko steklo.

12-voltni akumulator


Uvod

12 -voltni akumulator je nameščen v prostoru spredaj, pod sprednjim pokrovom. Je del električnega sistema in pri odpovedi visokonapetostne baterije poskrbi za napajanje varnostno relevantnih sistemov vozila s tokom. 12 -voltni akumulator se pregleda v okviru servisnih del in po potrebi zamenja.

Posegi na akumulatorju zahtevajo strokovno znanje. Dela na akumulatorju naj izvedejo na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT ali servisu, ki je specializiran za akumulatorje: nevarnost opeklin in eksplozije akumulatorja!





Akumulatorja ne smete odpirati! Ne poskušajte spreminjati nivoja tekočine v akumulatorju, saj lahko pride do izhajanja pokalnega plina iz akumulatorja – nevarnost eksplozije.

Opozorila za ravnanje z akumulatorjem

 Nosite zaščitna očala.



Kislina v akumulatorju je zelo jedka. Uporabljajte zaščitne rokavice in zaščitna očala. Elektrolitsko tekočino, ki je brizgnila iz akumulatorja, sperite z večjo količino vode.

-  Požar, iskre, odprti ogenj in kajenje so prepovedani.
-  Akumulator smete polniti le v prostorih z dobrim prezračevanjem. Nevarnost eksplozije!
-  Otrokom nikakor ne dovolite v bližino kisline in akumulatorja!
-  Vedno upoštevajte navodila za uporabo.

POZOR

Zaradi del na 12-voltnem akumulatorju in električnem sistemu lahko pride do hudih opeklin, požara ali električnega udara. Pred izvajanjem del na akumulatorju vedno preberite in upoštevajte varnostna opozorila in varnostne ukrepe:

- Pred izvajanjem del na 12-voltnem akumulatorju izključite kontakt in vse električne uporabnike ter odklopite negativni kabel z akumulatorja.
- Otrokom nikoli ne dovolite v bližino kisline in 12-voltnega akumulatorja.
- Vedno nosite zaščitna očala in zaščitne rokavice.
- Kislina je zelo jedka ter lahko povzroči opekline in slepoto. Pri delu z 12-voltnim akumulatorjem je treba zlasti roke in obraz zaščititi pred brizgi kisline.
- Med izvajanjem del ne kadite ali delajte v bližini odprtega ognja ali iskrenja.

- **Prepričajte se**, da v bližini ni iskrenja zaradi elektrostatične razelektritve ali dela z električnimi napeljavami in napravami.
- Pazite, da na polih akumulatorja ne povzročite kratkega stika.
- Poškodovanih 12-voltnih akumulatorjev ne smete nikoli uporabiti. Ti lahko eksplodirajo. Če je 12-voltni akumulator poškodovan, ga nemudoma zamenjajte.
- Zamrznjenega 12-voltnega akumulatorja ne smete nikoli uporabiti. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32 °F). Če je 12-voltni akumulator zamrznjen, ga nemudoma zamenjajte.

PREVIDNO

12-voltnega akumulatorja ne izpostavljajte dalj časa neposredni sončni svetlobi.

- Ultravijolični žarki lahko poškodujejo ohišje akumulatorja.

PREVIDNO

Če vozilo daljše časovno obdobje ne bo uporabljeno, zavarujte 12-voltni akumulator pred zmrzaljo.

- Akumulator lahko zmrzne in s tem utрпи nepopravljivo škodo.

Obvestilo

Pri zelo izpraznjem ali na novo zamenjanem 12-voltnem akumulatorju, ali po zagonu ob pomoči drugega akumulatorja, se lahko pri vzpostavitvi pripravljenosti za vožnjo zgodi, da so nekatere nastavitve sistema (denimo ura, datum, osebne komfortne nastavitve in programiranja) napačne ali izbrisane. Ko je akumulator dovolj napolnjen, preverite in ustrezno prilagodite nastavitve.

Preverjanje nivoja elektrolitske tekočine

12-voltni akumulator je nameščen v prostoru spredaj, pod sprednjim pokrovom.


Nivoja elektrolitske tekočine 12-voltnega akumulatorja ni mogoče preverjati, ker je vidno okence akumulatorja prekrito z glavno postajo z varovalkami.

Nivo elektrolitske tekočine naj vedno preverijo na specializiranem servisu.

Polnjenje, menjava, odklop in priključitev 12-voltnega akumulatorja

Če sumite, da je 12-voltni akumulator poškodovan ali pokvarjen, se obrnite na kvalificirani specializirani servis, kjer naj akumulator preverijo.

Polnjenje 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator naj napolnijo na specializiranem servisu, ker tehnologija tovarniško vgrajenega akumulatorja zahteva polnjenje z omejeno napetostjo >>> . Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Menjava 12-voltnega akumulatorja

12-voltni akumulator je strukturiran skladno s svojim mestom vgradnje in opremljen z varnostnimi značilnostmi. Če je treba 12 voltni akumulator zamenjati, mora novi akumulator vgraditi kvalificiran in ustrezno izobražen tehnik. CUPRA priporoča obisk servisnega partnerja CUPRA. Informacije glede zahtevanih lastnosti produkta v povezavi z velikostjo, vzdrževanjem, močjo in varnostjo lahko pridobite pri kvalificiranem tehniku, ki mora razpolagati s potrebnim gradivom in tehnično opremo. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja CUPRA oz. servisa SEAT.

Odprtina za odvajanje plinov 12 voltnega akumulatorja mora vedno biti na strani negativnega pola. Odprtina za odvajanje plinov na strani pozitivnega pola mora biti vedno zamašena.


Uporabljajte izključno 12 voltne akumulatorje brez potrebe po vzdrževanju skladno z normami TL 825 06 in VW 7 50 73. Ti standardi morajo biti iz oktobra 2014 ali novejši.

12 voltni mora vedno zamenjati kvalificiran tehnik, ker je treba pri zamenjavi prilagoditi tudi elektroniko vozila. Razen tega je mogoče parametre akumulatorja za delovno varnost določiti samo z originalnim akumulatorjem. Samo kvalificiran tehnik razpolaga s pravilno tehnologijo za nastavitve in ustreznimi nadomestnimi akumulatorji.


Z uporabo neprimernih akumulatorjev se homologacija razveljavi.

Odklop 12-voltnega akumulatorja

Če je treba 12 voltni akumulator odklopiti z električnega sistema v vozilu, je treba upoštevati naslednje:

- Izključite vse električne porabnike.
- Pred odklopom akumulatorja odklenite vozilo, sicer se aktivira alarmna naprava.
- Najprej odklopite negativni kabel in nato še pozitivni kabel >>> .

Priklop 12-voltnega akumulatorja

- Pred ponovnim priklopom 12 voltnega akumulatorja izključite vse električne porabnike.
- Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel >>> .

Po priklopu 12 voltnega akumulatorja in vklopu kontakta lahko zasvetijo različne kontrolne lučke. Te lučke ugasnejo po kratki prevoženi razdalji s hitrostjo pribl. 15 do 20 km/h (10 do

12 mph). Če kontrolne lučke ne ugasnejo, se obrnite na specializirani servis, kjer naj vozilo pregledajo.

Če je bil 12-voltni akumulator odklopljen dalj časa, naslednji zapadli servis morebiti ne bo pravilno prikazan ali izračunan >>> str. 14. V tem primeru je treba upoštevati maksimalne dovoljene intervale vzdrževanja >>> str. 305.

Vozila s sistemom »Keyless Access« >>> str. 86: Če po priklopu 12 voltnega akumulatorja kontakta ni mogoče vklopiti, zaklenite in odklenite vozilo z zunanje strani. V nadaljevanju poskusite ponovno vključiti kontakt. Če kontakta ni mogoče vključiti, poiščite strokovno pomoč.

Samodejni izklop porabnikov

Pri prekomerni obremenitvi 12 voltnega akumulatorja inteligentni energijski management samodejno izvede določene ukrepe, da prepreči izpraznitev akumulatorja:

- Po potrebi se omeji zmogljivost največjih porabnikov toka, v nujnih primerih se porabniki lahko izključijo.

Energijski management ne more vedno preprečiti, da se 12 voltni akumulator ne bi izpraznil. To ne npr. zgodi, če je vozilo dalj časa parkirano s vključenim kontaktom ali vključenimi pozicijskimi lučmi.

Vzroki za izpraznitev 12-voltnega akumulatorja

- Uporaba električnih porabnikov pri izključeni pripravljenosti za vožnjo.

POZOR

Če 12-voltni akumulator ni bil pravilno pritrdjen ali je uporabljen neprimeren akumulator, lahko pride do kratkega stika, požara in hudih poškodb.

- Uporabljajte samo 12-voltno akumulatorje brez vzdrževanja in s sistemom za zaščito pred izlitjem ter z enakimi lastnostmi, specifikacijami in merami, ki se ujemajo s tovarniško vgrajenimi akumulatorji.

POZOR

Pri polnjenju 12-voltnega akumulatorja nastane visoko eksplozivna mešanica pokalnih plinov.

- 12-voltni akumulator polnite samo v dobro prezračjenih prostorih.
- Nikdar ne polnite zamrznjenega ali odtajnega 12-voltnega akumulatorja. Izpraznjeni akumulator lahko zmrzne že pri temperaturi okoli 0°C (+32°F).
- Če je 12-voltni akumulator zmrznil, ga brez izjeme zamenjajte.
- Če kabla za zagon ob pomoči drugega vozila napačno priključite, lahko pride do kratkega stika. Najprej priključite pozitivni in nato še negativni kabel.

PREVIDNO

- Nikoli ne priključite ali odklopite 12-voltnega akumulatorja pri vzpostavljeni pripravljenosti za vožnjo. Prav tako nikoli ne uporabite 12-voltnega akumulatorja, ki ne ustreza specifikacijam vozila. Električni sistem ali določene elektronske komponente se lahko poškodujejo, ali pa lahko pride do električnih motenj v delovanju.
- Nikoli ne priključite napajalne opreme, kot so npr. solarne plošče ali baterijski polnilniki, za polnjenje 12-voltnega akumulatorja na 12-voltno vtičnico. Električni sistem vozila se lahko poškoduje.

Opomba o okolju

- Akumulator lahko vsebuje strupene snovi, npr. žvepleno kislino in svinec. 12 voltni akumulator odstranite skladno z veljavnimi predpisi.
- Elektrolitska tekočina lahko onesnaži okolje. Če katerakoli pogonska tekočina izteka, jo je treba presteči in odstraniti.


Odpravljanje motenj

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti RDEČE. Prikažejo se lahko naslednja obvestila:

Napaka: 12-voltni akumulator se ne polni. Varno ustavite vozilo!

Napaka: 12V-električno omrežje. Previdno se zaustavite! Navodila za uporabo!

 **Vožnje ne nadaljujte!** Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. 12-voltni akumulator se med vožnjo ne polni, ali pa gre za napako na 12-voltnem omrežju.

- Ločite vse nepotrebne električne porabnike.
- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti RUMENO. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-voltni akumulator. Motorja ni mogoče zagnati. Obrnite se na servis.

Gre za napako v povezavi med električnim omrežjem in 12-voltnim akumulatorjem.

Če se pripravljenost za vožnjo v tej situaciji izključuje, je ni mogoče ponovno vključiti. Po potrebi uporabite premostitvena kabla >>> str. 266 ali se obrnite na specializirani servis.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti RUMENO. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: Diagnoza 12 V-akumulatorja. Obrnite se na servis.

Napaka v sistemu za nadzor 12-voltnega akumulatorja.

- Obrnite se na specializirani servis.
- Zahtevajte preverjanje električnega sistema.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napolnjenost 12 V-akumulatorja nizka. Polnjenje med vožnjo.

12-voltni akumulator se nezadostno polni.

- Prevozite kratko razdaljo, da se lahko akumulator napolni.

ALI:

Diagnoza 12 voltnega akumulatorja je bila npr. zaradi ponovnega zagona vozila prekinjena.

- Če po daljšem parkiranju (npr. čez noč) opozorilna lučka še vedno sveti, se obrnite na specializirani servis, da preverijo električni sistem.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

12 V električno napajanje je zdaj omejeno. Vozite previdno.

12-voltno električno napajanje je omejeno, ker je 12-voltni akumulator izpraznjen ali ne deluje s polno zmogljivostjo, npr. zaradi zelo hladnih zunanjih temperatur. 12-voltni akumulator se lahko polni med vožnjo. Dokler je opozorilo prikazano, vozite previdno.

12-voltni akumulator

Kontrolna lučka sveti **RUMENO**. Prikaže se naslednje obvestilo:

Napaka: 12-voltno napajanje. Obrnite se na servis.

V 12-voltnem električnem napajanju se je pojavila napaka.

- Obiščite specializirani servis.
- Tam bodo preverili električno omrežje.

Kolesa in pnevmatike

Pomembne informacije o kolesih in pnevmatikah

Splošni napotki

- Pri vožnji z **novimi pnevmatikami** bodite posebno previdni prvih 600 km (300 milj).
- Prek robnikov in podobnih ovir zapeljite le počasi, čim bližje oviri in pravokotno nanjo.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike morda poškodovane (preluknjane, urezane, počene ali vdrte). Tujke odstranite iz profila.
- Poškodovana platišča ali pnevmatike nemudoma zamenjajte.
- Pazite, da pnevmatike ne pridejo v stik z oljem, maščobo in gorivom.
- Čim prej nadomestite manjkajoče pokrovice ventilov.
- Pred odstranjevanjem koles jih označite, tako da se bodo vrtela v isti smeri, ko jih boste znova namestili.
- Demontirana kolesa oz. pnevmatike vedno hranite v hladnem, suhem in po možnosti temnem prostoru.

Pnevmatike z nizkim profilom

Pnevmatike z nizkim profilom imajo širši profil, večji premer in nižji bočnici, zato izboljšajo okretnost vozila.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike zaradi npr. močnih udarcev, lukenj na cesti, pokrovov za jaške in robnikov. Ustrezen tlak v pnevmatikah je zelo pomemben >>> str. 292.

Da bi se izognili poškodbam pnevmatik in koles, po slabih cestah vozite s posebno previdnostjo.

Vizualno preglejte kolesa vsakih 3000 km.

Platišča ali pnevmatike s poškodbami zaradi udarcev naj pregledajo in po potrebi zamenjajo na pooblaščenem servisu.

Pnevmatike z nizkim profilom se lahko obrabijo hitreje kot standardne pnevmatike.

Skrite poškodbe

Poškodbe koles in platišč pogosto niso vidne. Nanje lahko opozarjajo nenavadni **treslaji** oz. **enostransko zanašanje** vozila. Če menite, da je prišlo do poškodbe, nemudoma zmanjšajte hitrost. Preverite, ali so pnevmatike poškodovane. Če na zunaj ni vidnih poškodb, počasi in previdno zapeljite do najbližjega pooblaščenega servisa, kjer naj vozilo pregledajo.

Tujki v pnevmatikah

- Če se tujek zasadi v notranjost pnevmatike, ga ne odstranite!
- Če je vozilo opremljeno z garnituro za popravo pnevmatik, zatesnite pnevmatiko, kot je razloženo v poglavju >>> str. 302. V pri-

meru popravila ali zamenjavi pnevmatike obiščite servis. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Naneseno tesnilno sredstvo na notranji strani pnevmatike v predelu tekalne površine prekrrije zasajeni tujek in začasno zatesni pnevmatiko.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Označeno smer teka morate obvezno upoštevati pri nameščanju kolesa. Le tako bodo zagotovljene optimalne vozne lastnosti glede akvaplaninga, oprijemljivosti, hrupnosti in obrabe.

Naknadna vgradnja dopolnilne opreme

Če želite zamenjati ali namestiti kolesa, platišča ali kolesne pokrove, priporočamo, da se pri specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT pozanimate glede aktualnih tehnik.

Hitrostni razredi

Hitrostni razred določa najvišjo dovoljeno hitrost vožnje z določenimi pnevmatikami.

- P** maks. 150 km/h (93 mph)
- Q** maks. 160 km/h (99 mph)
- R** maks. 170 km/h (106 mph)
- J** maks. 180 km/h (112 mph)
- T** maks. 190 km/h (118 mph)

- U maks. 200 km/h (124 mph)
- H maks. 210 km/h (130 mph)
- V maks. 240 km/h (149 mph)
- Z maks. 240 km/h (149 mph)
- Z maks. 270 km/h (168 mph)
- Y maks. 300 km/h (186 mph)


POZOR


- Nove pnevmatike v prvih 600 km še nimajo optimalne oprijemljivosti. Vozite previdno, da se izognete nezgodam.
- Nikdar ne vozite s poškodovanimi pnevmatikami. Obstaja nevarnost nezgode.
- Če med vožnjo začutite, da vozilo neobičajno trese ali vleče v eno smer, takoj ustavite in preverite pnevmatike.
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik.

Nova kolesa in pnevmatike

Priporočamo, da vsa dela na pnevmatikah in kolesih opravijo na pooblaščenem servisu. Tam imajo potrebno strokovno znanje, specialna orodja in nadomestne dele.

- Vozilo je tovarniško opremljeno s pnevmatikami znamke CUPRA z optimalnim kotalnim uporom. Originalne pnevmatike znamke

CUPRA so označene s simbolom . Samo s temi pnevmatikami je mogoče doseči navedeno porabo energije in doseg. Pri nakupu novih pnevmatik zagotovite, da gre vedno za pnevmatike z optimalnim kotalnim uporom >>> str. 132.

- Tudi zimske pnevmatike izgubijo oprijem na ledu. Če ste namestili nove pnevmatike, prvih 600 km vozite previdno in z zmerno hitrostjo.
- Vsa štiri kolesa morajo biti opremljena z radialnimi pnevmatikami istega tipa, dimenzije (kotalnega obsega) in po možnosti enake izvedbe profila.
- Pnevmatik ne menjajte posamično, temveč hkrati zamenjajte obe pnevmatiki na posamezni premii.
- Če želite svoje vozilo opremiti s kombinacijo pnevmatik in platišč, ki ni enaka tovarniški, se pred nakupom posvetujte s strokovnjaki na pooblaščenem servisu. >>> 

Velikosti kombinacij platišč in pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. evropsko potrdilo o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spremniki dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Če se pnevmatika rezervnega kolesa razlikuje od pnevmatik ostalih koles — npr. zimske ali širše pnevmatike — rezervno kolo uporabite le začasno, npr. pri predrtju pnevmatike. Vozite previdno. Rezervno kolo čim prej nadomestite z običajnim kolesom.

Pri vozilih s štirikolesnim pogonom morajo biti vsa 4 kolesa opremljena s pnevmatikami iste znamke, istega tipa in enake izvedbe profila, da se sistem za regulacijo zdrsa pogonskih koles ne poškoduje zaradi različnega števila obratov koles. Pri predrtju pnevmatike zato vedno uporabite samo rezervno kolo z enakim obsegom, kot ga imajo ostale nameščene pnevmatike.

Datum izdelave

Na boku ali na notranji strani pnevmatike je odčitljiv datum izdelave:

DOT . . . 2220 . . .

npr. pomeni, da je bila pnevmatika izdelana v 22. tednu leta 2020.

POZOR

- Uporabljajte samo pnevmatike, platišča in kolesne vijake, ki jih je odobrila družba CUPRA. V nasprotnem primeru lahko poškodujete vozilo in povzročite nezgodo.
- Uporaba koles z drugih modelov vozil ni mogoča iz tehničnih razlogov. V določenih primerih ni dovoljena niti uporaba koles z istega modela vozila.
- Vedno se prepričajte, da izbrane pnevmatike neovirano tečejo. Rezervnih pnevmatik ne smete izbirati izključno na podlagi podatkov o nazivni velikosti, saj se pnevmatike (odvisno od izdelka) kljub enaki nazivni velikosti lahko zelo razlikujejo. Pri oviranem teku se

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

lahko pnevmatike in vozilo poškodujejo, kar ogroža tudi varnost na cesti. Nevarnost nezgode!

- Pnevmatike, starejše od 6 let, uporabite le v izjemnem primeru. Vozite previdno.
- Na vozilo ne smete namestiti pnevmatik za zasilno mobilnost! Uporaba prepevedanih pnevmatik lahko povzroči nezgodo in poškoduje vozilo.
- Naknadno nameščeni kolesni pokrovi ne smejo ovirati dotoka zraka za hlajenje zavornega sistema. Nevarnost nezgode!
- Pri aerodinamičnih platiščih in/ali platiščih s privitimi plastičnimi deli (zaprti dizajn) se verjetnost zbiranja snegu in ledu na notranji strani poveča. To upoštevajte glede na vozno situacijo, ker lahko več zbranega snegu ali ledu na kolesih pri hitrostih nad 40 km/h povzroči vibracije na vozilu. Priporočamo, da odstranite sneg in led na notranji strani kolesa s toplo vodo.
- Pri vožnji po poljskih ali makadamskih poteh se pri visokih hitrostih ali pri povsem športnem načinu vožnje poveča verjetnost, da se kamenje na notranji strani platišč s plastičnimi elementi zatakne. Če ugotovite, da je med aluminijastim platiščem in nastavkom zataknelo kamenje, ga lahko poskusite odstraniti z visokotlačnim čistilnikom.

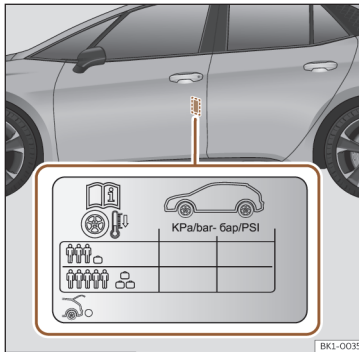
Opomba o okolju

Stare pnevmatike morate zavreči skladno s predpisi.

Obvestilo

- Pri servisnem partnerju CUPRA se pozanimajte o možnosti vgradnje platišč ali pnevmatik drugih dimenzij od tovarniško vgrajenih platišč znamke CUPRA ter o dovoljenih kombinacijah med sprednjo premo (prema 1) in zadnjo premo (prema 2).
- Nikdar ne uporabite rabljenih pnevmatik, če ne veste, »kako je z njimi ravnal prejšnji lastnik«.

Uporabna doba pnevmatik



Slika 179 Mesto vgradnje nalepke za tlak v pnevmatikah.

Ustrezen tlak v pnevmatikah in zmerna vožnja podaljšata uporabno dobo pnevmatik.

- Tlak v pnevmatikah preverite vsaj enkrat mesečno in dodatno pred vsako daljšo vožnjo.
- Tlak vedno preverjajte, ko so pnevmatike hladne. Pri ogreth pnevmatikah je tlak višji, vendar ga ne smete zmanjšati.
- Tlak ustrezno prilagodite večji obremenjenosti vozila >>> **sl. 179**.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka shranite spremenjeni tlak v pnevmatikah >>> **str. 300**.
- Izogibajte se hitri vožnji in silovitemu pospeševanju.
- Občasno preverite obrabljenost pnevmatik.

Tlak v pnevmatikah

Vrednosti tlakov v pnevmatikah so prikazane na nalepki, ki je nameščena vratnem stebričku levih sprednjih vrat >>> **sl. 179**.

Prenizek ali previsok tlak v pnevmatikah znatno skrajša življenjsko dobo pnevmatik in negativno vpliva na obnašanje vozila med vožnjo. Ustrezni tlak v pnevmatikah je še posebej pomemben pri **visokih hitrostih**.

Tlak v pnevmatikah mora biti vedno prilagojen trenutni natovornosti vozila. Če bo vozilo popolnoma naloženo, povečajte tlak v pnevmatikah na maksimalno vrednost za tlak v pnevmatikah, prikazano na nalepki >>> **sl. 179**.

Hkrati preverite tudi tlak v pnevmatiki rezervnega kolesa: tlak mora vedno ustrezati najvišji predpisani vrednosti.

Pomožno kolo (125/70 R16 ali 125/70 R18) napolnite do tlaka 4,2 bar v skladu s podatkom na nalepki z vrednostmi za tlak v pnevmatikah >>> **sl. 179**.

Način vožnje

Ob hitri vožnji v ovinkih, hitrem pospeševanju in sunkovitem zaviranju se znatno poveča obraba pnevmatik.

Centriranje koles

Kolesa novega vozila so centrirana. Med vožnjo lahko zaradi različnih dejavnikov pride do neuravnoteženosti koles, na kar nakazujejo vibracije volana.

Neuravnotežena kolesa povečajo obrabo krmilnega sistema, vzmetenja in pnevmatik, zato poskrbite za ponovno centriranje. Kolo je treba centrirati tudi po montaži nove pnevmatike ali popravilu stare.

Napačna nastavitve koles

Napačna nastavitve podvozja znatno poveča obrabo pnevmatik, poleg tega pa zmanjšuje tudi varnost vozila. Ob neobičajni obrabljenosti pnevmatik se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščen servis SEAT, kjer bodo pregledali nastavitve koles.

POZOR

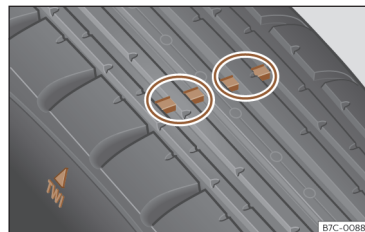
Zaradi nestrokovnega ravnanja s kolesi in pnevmatikami lahko pride do nenadnega padca tlaka v pnevmatiki, tekalna površina lahko odstopi, pnevmatika pa lahko celo poči.

- Voznik je odgovoren za ustrezni tlak v vseh pnevmatikah vozila. Priporočene vrednosti tlaka v pnevmatikah so navedene na nalepki >>> **sl. 179**.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah in vedno upoštevajte predpisane vrednosti tlaka. Pnevmatika se zaradi prenizkega tlaka lahko tako močno segreje, da tekalna površina lahko odstopi in pnevmatika poči.
- Tlak v hladnih pnevmatikah mora ustrezati predpisanemu tlaku na nalepki >>> **sl. 179**.
- Redno preverjajte tlak v pnevmatikah. Po potrebi uravnajte tlak v hladnih pnevmatikah.
- Redno preverjajte, ali so pnevmatike obrabljene ali poškodovane.
- Nikdar ne prekoračite najvišje hitrosti in nosilnosti, ki sta dovoljeni za nameščene pnevmatike.

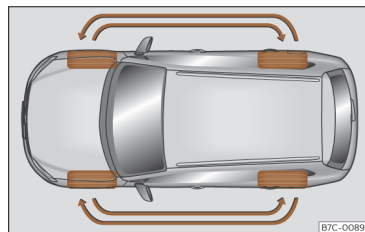
Opomba o okolju

Prezizek tlak v pnevmatikah poveča porabo energije.

Oznake obrabljenosti




Slika 180 Profil pnevmatike: oznake obrabljenosti



Slika 181 Zamenjava koles

V osnovni profila originalnih pnevmatik so v enakih presledki po obodu razvrščene 1,6 mm visoke oznake obrabljenosti >>> **sl. 180**. Črke »TWI« ali trikotni simboli na boku pnevmatike označujejo položaj oznak obrabljenosti.

Najmanjša dovoljena globina profila¹⁾ je dosežena, ko se pnevmatike izrabijo do oznak obrabljenosti. Zamenjajte obrabljene pnevmatike >>> .

Pri športnem načinu vožnje je treba globino profila preverjati vsakih 5.000 / 10.000 km (3.000 / 6.000 mi). Ko preverjate globino profila, preverite oznake obrabljenosti v vseh profilih pnevmatik.

Zamenjava koles

Za enakomerno obrabo vseh koles se priporoča redna zamenjava koles skladno s shemo >>> **sl. 181**. Tako je vsem pnevmatikam zagotovljena približno enaka uporabna doba.

POZOR

Ko so pnevmatike obrabljene do oznak obrabljenosti, jih morate nujno zamenjati. Neupoštevanje napotkov lahko povzroči nezgodo.

- To velja posebej pri voznjah v slabih vremenskih pogojih kot sta dež ali mraz. V posebnih voznih situacijah je potrebna čim večja globina profila pnevmatik ter pribl. enaka globina profila pnevmatik na sprednjih in zadnjih kolesih.

- Zmanjšana varnost vožnje zaradi premajhnega profila pnevmatik je najbolj občutna pri upravljanju, možnosti vodnega zdrsa («akvaplaninga») pri vožnji čez večje ali globoke luže, pri vožnji skozi ovinke in pri zaviranju.
- Zaradi neprilagodjene hitrosti lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Kolesni vijaki

Kolesni vijaki in platišča so konstrukcijsko medsebojno usklajeni. Ob vsaki menjavi, npr. z aluminijastimi platišči ali s kolesi z zimskimi pnevmatikami, morate uporabiti tudi vijake ustrezne dolžine in oblike. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka.

Za odvijanje kolesnih vijakov z zaščito proti kraji >>> str. 297 je potreben poseben adapter.

Dvodelni kolesni vijaki

Za to vozilo je treba uporabiti dvodelne kolesne vijake. Pri teh vijakih spodnji del ni fiksno pritrjen z glavo vijaka.

POZOR

Kolesnih vijakov nikoli ne mažite z mazivom ali oljem.

- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Če so kolesni vijaki zategnjeni s premajhnim zateznim momentom, se med vožnjo lahko sprostijo. Nevarnost nezgode! Če je zatezni moment prevelik, se kolesni vijaki oziroma navoji lahko poškodujejo.

PREVIDNO

Za informacije o priporočenem zateznem momentu kolesnih vijakov za jeklena in aluminijasta platišča glej >>> str. 299.

Zimske pnevmatike

- Zimske pnevmatike namestite na **vsa štiri** kolesa.
- Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo.
- Upoštevajte, da za zimske pnevmatike veljajo nižje največje dovoljene hitrosti.
- Zimske pnevmatike morajo imeti **ustrezen** profil, da ostanejo učinkovite.

¹⁾ Upoštevajte predpise države, v kateri uporabljate vozilo.

• Po namestitvi kolesa preverite tlak v pnevmatikah. Pri tem upoštevajte podatke za tlak v pnevmatikah, ki so navedeni na zadnji strani okvirja sprednjih levih vrat >>> str. 292.

V zimskih razmerah zimske pnevmatike znatno izboljšajo vozne lastnosti vozila. Letne pnevmatike zaradi konstrukcije (širina, vrsta gume, oblika profila) na ledu in snegu nimajo tako dobrega oprijema. To velja zlasti za vozila, ki so opremljena s **širokimi pnevmatikami** oz. **pnevmatikami za visoke hitrosti** (črkovna oznaka H, V ali Y na stranskem delu pnevmatike).

Obvezno izberite zimske pnevmatike, ki so bile odobrene za vaše vozilo. Velikosti zimskih pnevmatik za vaše vozilo so navedene v dokumentih vozila (npr. potrdilo EGS o ustreznosti ali dokument COC¹⁾). Spremni dokumenti vozila so odvisni od posamezne države.

Ko se **profil obrabi** do globine 4 mm, zimske pnevmatike niso več primerne za zimsko vožnjo.

Učinek zimskih pnevmatik se manjša tudi s **staranjem** – tudi če je profil znatno globlji od 4 mm.

Zimske pnevmatike so opremljene s hitrostnim razredom, ki določa omejitve hitrosti >>> str. 290.

V meniju **Nastavitve vozila** infotainment sistema je mogoče nastaviti opozorila za prekoračitev hitrosti v meniju **Pnevmatike**.

Vozila, ki zakonsko določeno hitrost lahko presežejo, morajo biti opremljena z ustrezno **nalepko** v voznikovem vidnem polju. Tovrstne nalepke so na voljo na specializiranih servisih CUPRA oz. pobolaščenih servisih SEAT in trgovinah z avtomobilsko opremo. Upoštevajte morebitno drugačne predpise v drugih državah.

Namesto zimskih pnevmatik lahko uporabljate tudi »celoletne« pnevmatike.

Uporaba zimskih pnevmatik z oznako V

Upoštevajte, da ob uporabi zimskih pnevmatik z oznako V splošno veljavna najvišja dovoljena hitrost 240 km/h (149 mph) **tehnično ni vedno dopustna in je za vaše vozilo lahko znatno omejena**. Najvišja hitrost za to vrsto pnevmatik je neposredno odvisna od največjih dovoljenih osnih obremenitev vašega vozila in navedene nosilnosti nameščenih pnevmatik.

Če želite na podlagi podatkov o vozilu in pnevmatikah ugotoviti, katera najvišja hitrost za pnevmatike z oznako V velja za vaše vozilo, se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščen servis SEAT.

POZOR

Najvišje dovoljene hitrosti za zimske pnevmatike na vašem vozilu nikakor ne smete preseči. Pnevmatike se lahko poškodujejo, vi pa izgubite nadzor nad vozilom – nevarnost nezgode.

Opomba o okolju

Po koncu zime pravočasno namestite letne pnevmatike. Pri temperaturah nad +7 °C (+45 °F) letne pnevmatike zagotavljajo boljše vozne lastnosti. Hrup med vožnjo, obraba pnevmatik in poraba energije se zmanjšajo.

Snežne verige

Snežne verige smete namestiti le na zadnja kolesa.

- Namestitev snežnih verig po nekaj metrih preverite oz. korigirajte, pri čemer upoštevajte proizvajalčeva navodila.
- Upoštevajte najvišjo dovoljeno hitrost 50 km/h (30 mph).

Snežne verige v zimskih voznih razmerah ne izboljšajo le *vlečne sile*, temveč tudi *zaviranje*.

Uporaba snežnih verig je iz tehničnih razlogov dovoljena samo z naslednjo kombinacijo platišč in pnevmatik:

¹⁾ COC = Certificate of Conformity = potrdilo o ustreznosti

Pnevmatike	Platišča	Snežne verige
215/55 R 18	7.5Jx18 ET50	Največji člen 9 mm
215/50 R 19	7.5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7.5Jx20 ET44	
	7.5J-Nx20 ET44	

Za preostale dimenzije namestitev snežnih verig ni možna.

Pred montažo snežnih verig snemite polne kolesne pokrove.

Uporaba snežnih verig z montiranim rezervnim kolesom ali zasilnim rezervnim kolesom

Uporaba snežnih verig iz varnostnih razlogov na rezervnem kolesu ali zasilnem rezervnem kolesu ni dovoljena.

- Če je zadnje kolo poškodovano, montirajte rezervno kolo ali zasilno rezervno kolo na sprednjo premo.
- Zamenjajte poškodovano zadnje kolo s prostim kolesom s sprednje preme. Pri tem bodite pozorni na smer teka pnevmatike.

CUPRA priporoča, da verige namestite pred namestitvijo pnevmatik.

⚠️ POZOR

Zaradi uporabe neprimernih snežnih verig ali nestrokovne namestitve lahko pride do neugod in hudih poškodb.

- Vedno uporabite ustrezne snežne verige.
- Upoštevajte navodila za montažo proizvajalca snežnih verig.
- Z nameščenimi snežnimi verigami nikdar ne vozite hitreje, kot je dovoljeno.

⚠️ PREVIDNO

- Na odsekih, kjer ni snega, snežne verige snemite. Snežne verige sicer neugodno vplivajo na vozne lastnosti, poškodujejo pnevmatike in se hitro uničijo.
- Če so snežne verige v neposrednem stiku s platiščem, ga lahko opraskajo ali poškodujejo. CUPRA priporoča uporabo oplasčenih snežnih verig.

Menjava kolesa

Uvod

Kolo zamenjajte samo, če ste seznanjeni z ustreznimi delovnimi postopki in varnostnimi ukrepi, če imate potrebna orodja in je vozilo varno parkirano.

Pripravljalna dela

- Postavite vozilo na ravni površini in na varnem mestu, čim bolj vstran od tekočega prometa.
- Vključite elektronsko parkirno zavoro.
- Izključite pripravljenost za vožnjo in kontakt.
- Vključite opozorilne utripalke.
- Pripravite avtomobilsko orodje >>> str. 264 in kolo za zamenjavo.
- Upoštevajte zakonska določila posameznih držav (odsevni telovnik, varnostni trikotnik, usrezna osvetlitev itd.).
- Vsi potniki naj zapustijo vozilo in se zadržujejo izven nevarnega območja (npr. za zaščitno ograjo).

⚠️ POZOR

- Upoštevajte navodila in zaščitite sebe ter druge udeležence v prometu.
- Če morate kolo zamenjati na nagnjenem terenu, nasprotno kolo podstavite s kamnom ali podobnim predmetom, da preprečite premikanje vozila.

Pokrovčki kolesnih vijakov



Slika 182 Kolo: kolesni vijaki s pokrovčki.

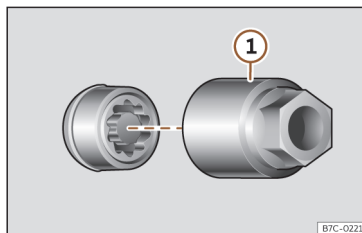
Odstranjevanje

- Plastično sponko (avtomobilsko orodje >>> **sl. 161**) potisnite na pokrovček tako, da se zaskoči >>> **sl. 182**.
- Snemite pokrovček s plastično sponko.

Pokrovčki ščitijo kolesne vijake, zato jih po menjavi kolesa ponovno pravilno namestite.

Vijaki z zaščito pred krajo imajo ločene pokrovčke. Ti pokrovčki se prilegajo le kolesnim vijakom z zaščito pred krajo, na druge kolesne vijake pa jih ni mogoče namestiti.

Kolesni vijaki z zaščito pred krajo



Slika 183 Kolesni vijak z zaščito pred krajo, zaščitni pokrovček in adapter.

Odvijanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo

- Snemite kolesni pokrov ali polni kolesni pokrov.
- Namestite posebni adapter >>> **sl. 183** ① (avtomobilsko orodje >>> str. 264) do končnega položaja na kolesni vijak z zaščito pred krajo.
- Kolesni ključ (avtomobilsko orodje) namestite do končnega položaja na adapter.
- Odstranite kolesni vijak >>> str. 297.

i Obvestilo

Zabeležite si kodo varnostnega kolesnega vijaka in jo shranite na varnem mestu, ne v vozilu. Če potrebujete nadomestni adapter, kodo posredujte specializiranemu servisu CUPRA oz. pooblaščenemu servisu SEAT.

Odvijanje kolesnih vijakov



Slika 184 Menjava kolesa: odvijanje kolesnih vijakov.

Za odvijanje kolesnih vijakov uporabite izključno kolesni ključ, ki pripada vozilu.

Preden dvignete vozilo z dvigalko, odvijte kolesne vijake za pribl. en obrat.

Če vijaka ne morete odviti, lahko konec ročaja ključa z nogo previdno potisnete navzdol. Pazite, da med postopkom ne izgubite ravnotežja, oprite se ob vozilo.

Odvijanje kolesnih vijakov

• Kolesni ključ namestite do konca na vijak

>>> sl. 184.

• Primate konec kolesnega ključa in zavrtite vijak za približno en vrtljaj v nasprotni smeri urnega kazalca >>> ⚠.

Pomembne informacije o kolesnih vijakih

Tovarniško nameščena platišča in kolesni vijaki so glede svoje konstrukcije medsebojno prilagojeni. Če vozilo opremite z drugačnimi platišči, morate vsakokrat uporabiti tudi pripadajoče kolesne vijake z ustrežno dolžino in obliko glave. Od tega sta odvisna pravilnost namestitve koles in delovanje zavornega sistema.

V določenih primerih ne smete uporabiti niti kolesnih vijakov vozila istega tipa.

⚠ POZOR

Nepravilno zategnjeni kolesni vijaki lahko med vožnjo popustijo in povzročijo nesreče in hude poškodbe, voznik pa lahko izgubi nadzor nad vozilom.

- Uporabite le kolesne vijake, ki sodijo k posameznemu platišču.
- Nikdar ne uporabljajte različnih kolesnih vijakov.
- Kolesni vijaki in navoji morajo biti čisti, brez maziva ali olja in se dati zlahka privijati.

- Za sproščanje oz. zategovanje kolesnih vijakov uporabite samo tovarniško dobavljeni kolesni ključ.

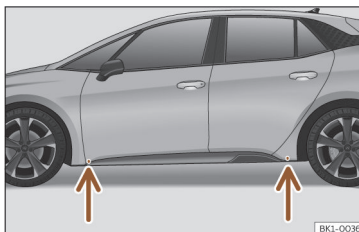
- Dokler vozila ne dvignete z dvigalko, kolesnih vijakov ne smete odvitih do konca (odvijte jih le za pribl. en vrtljaj). Nevarnost nezgode!

- Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

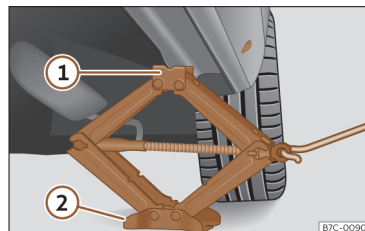
- Nikdar ne popuščajte vijakov pri platiščih s privitim platiščnim obročem.

- Če vijaki niso zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, se lahko vijaki in platišča med vožnjo sprostijo. Če je zatezni moment prevelik, se lahko kolesni vijaki oz. navoji poškodujejo.

Dvig vozila



Slika 185 Podporna točka za dvigalko.



Slika 186 Prečni nosilec: nameščanje dvigalke.

- Dvigalko (avtomobilsko orodje) postavite na trdno podlago. Po potrebi uporabite veliko, stabilno podlago. Na gladki podlagi (npr. na ploščicah) uporabite neдрsečo podlago (npr. gumijast predpražnik) >>> ⚠.

- Na vzdolžnem nosilcu poiščite podporno točko (vtisnjeni del), ki je najbližje poškodovanemu kolesu za menjavo >>> sl. 185.

- Ročico dvigalke pod nastavkom vzdolžnega nosilca vrtite tako dolgo, dokler se čeljust ① >>> sl. 186 ne dvigne do predvidenega nastavka.

- Dvigalko namestite tako, da čeljust ① »objame« nastavek na prečnem nosilcu, podporna plošča ② pa se opre ob tla. Podporna plošča ② mora biti pri tem navpično pod nastavkom ①.

- Ročico dvigalke vrtite dalje, da se kolo odmakne od tal.

⚠ POZOR

Dvigalka, s katero je tovarniško opremljeno vaše vozilo, je namenjena le vašemu tipu vozila. Nikakor ni primerna za dviganje težjih vozil ali drugih bremen. Nevarnost poškodb.

- Prepričajte se, da je dvigalka stabilna. Pri spolzki/mehki podlagi dvigalka lahko zdrse/se pogrezne – nevarnost poškodb!
- Vozilo lahko dvignete samo z dvigalko, ki jo je dobavila tovarna. Druge dvigalke, tudi tiste, ki so odobrene za druge modele znamke CUPRA, lahko zdrsnejo, zato obstaja nevarnost poškodb.
- Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru dvigalka nima trdne opore in lahko zdrsne. Nevarnost poškodb!
- Če je vozilo podprto le z avtomobilsko dvigalko, z deli telesa (npr. roko ali nogo) nikdar ne segajte pod vozilo.
- Če so potrebna dela pod vozilom, je treba vozilo zanesljivo podpreti s primernimi oporniki. Nevarnost nezgode!
- Vozila nikdar ne dvigujte, če je nagnjeno postrani ali je vzpostavljena pripravljenost za vožnjo.
- Pripravljenosti za vožnjo ne vzpostavljajte pri dvignjenem vozilu. Vozilo namreč zaradi vibracij lahko pade z dvigalke.

⚠ PREVIDNO

- Vozila ne smete dvigovati s pomočjo praga. Namestite dvigalko samo na podpornih točkah na vzdolžnem nosilcu in jo poravnajte. V nasprotnem primeru boste poškodovali vozilo.
- Katerakoli vrsta tovara ali teže na zunanji oblogi/vratih (stopiti na oblogo/vrata, namestitev dvigalke, naslon težkih predmetov) lahko povzroči poškodbe. CUPRA ne sprejema odgovornosti za poškodbe, ki so nastale zaradi neprimerne uporabe zunanjih oblog ali karoserije.

Demontaža in nameščanje kolesa

Če želite zamenjati kolo, najprej sprostite kolesne vijake in z dvigalko dvignite vozilo.

Pri snemanju oz. nameščanju kolesa lahko platišče udari v zavorni kolut in ga poškoduje. Bodite previdni in prosite še koga, da vam pomaga.

Snemanje kolesa

- S kolesnim ključem odvijte vijake in jih odložite na čisto podlogo.
- Odstranite kolo.

Nameščanje rezervnega kolesa

Preverite smer teka pnevmatike >>> str. 300.

- Namestite rezervno ali zasilno rezervno kolo.
- Privijte kolesne vijake in jih nekoliko zategnite s kolesnim ključem.
- Uporabite ustrezni adapter za zategovanje kolesnih vijakov z zaščito pred krajo.
- Z dvigalko previdno spustite vozilo.
- Kolesne vijake zategnite s kolesnim ključem v smeri urnega kazalca. Kolesne vijake zategnite v diagonalnih parih in ne krožno.
- Namestite pokrovčke in okrasne kolesne pokrove.

Kolesni vijaki morajo biti čisti. Privijati se morajo zlahka. Preglejte, ali so naležne površine kolesa in pesta čiste. Če niso, jih pred montažo kolesa očistite.

Zatezni moment kolesnih vijakov

Predpisani zatezni moment kolesnih vijakov pri jeklenih in aluminijastih platiščih znaša **120 Nm**. Po menjavi kolesa je treba z brezhibnim momentnim ključem takoj preveriti zatezni moment kolesnih vijakov.

Pred preverjanjem zateznega momenta je treba zamenjati korodirane in poškodovane kolesne vijake ter očistiti navoje v pestu kolesa.

Kolesnih vijakov in navojev v kolesnih pestih nikoli ne mažite z mastjo ali oljem. Čeprav so vijaki zategnjeni s predpisanim zateznim momentom, bi lahko med vožnjo popustili.

Pnevmatike z določeno smerjo teka

Pnevmatike z določeno smerjo teka so zasnovane tako, da se lahko vrtijo samo v eno smer. Pnevmatike z določeno smerjo teka boste prepoznali po puščicah ob strani pnevmatike. Navedeno smer teka morate obvezno upoštevati, saj bodo le tako zagotovljene optimalne vozne lastnosti, ki zadevajo akvaplaning, prijemljivost, hrupnost in obrabo.

Če pnevmatiko kljub temu namestite v nasprotni smeri teka, obvezno vozite previdneje, ker pnevmatike ne uporabljate pravilno. To je pomembno, če je podlaga mokra. Pnevmatiko je treba čim prej zamenjati ali jo namestiti v predpisani smeri teka.

Naknadna dela po menjavi kolesa

- Zamenjajte polne kolesne pokrove ali pokrovice kolesnih vijakov (odvisno od opreme).
- Pospravite vse pripomočke za popravilo pnevmatike.
- Če zamenjanega kolesa ne morete spraviti v vdolbino za rezervno kolo, ga položite v prtljažnik >>> str. 258.
- Čim prej preverite tlak v pnevmatiki montiranega kolesa.
- Pri vozilih s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah korigirajte tlak v pnevmatikah in vrednosti shranite >>> str. 300.

- Čim prej preverite zatezni moment kolesnih vijakov z momentnim ključem >>> str. 299. V tem času vozite pazljivo.
- Poškodovano kolo čim prej zamenjajte.

Nadzor tlaka v pnevmatikah

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah



Slika 187 Kombinirani instrument: opozorilo na izgubo tlaka v pnevmatiki.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah primerja individualne hitrosti vsakega kolesa in dinamični radij s pomočjo senzorjev ABC.

Sprememba obsega pnevmatike na enem ali več kolesih se prikaže s prikazovalnikom nadzora tlaka v pnevmatikah v kombiniranem instrumentu prek opozorilne lučke in opozorilo

se posreduje vozniku >>> **sl. 187**. Če je prizadeta samo ena pnevmatika, je prikazan položaj te pnevmatike na vozilu.

(⚠) **Padec tlaka: Preverite tlak v pnevmatikah!**

Spremembe obsega pnevmatike

Obseg pnevmatike se spremeni:

- pri ročni spremembi tlaka v pnevmatiki,
- če je tlak v pnevmatiki prenizek,
- če je struktura pnevmatike poškodovana,
- če je vozilo neenakomerno naloženo,
- če so kolesa ene osi močneje obremenjena, npr. pri veliki natovorjenosti,
- ob vožnji s snežnimi verigami,
- ob vožnji s pomožnim kolesom,
- po menjavi kolesa na eni premi.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah (⚠) pod določenimi pogoji reagira z zakasnitvijo ali sploh ne, npr. pri športnem načinu vožnje, v zimskih razmerah, na neutrujenih cestah ali pri vožnji s snežnimi verigami.

Kalibriranje opozorilnika za tlak v pnevmatikah

Po spreminjanju tlaka v pnevmatikah ali menjavi enega ali več koles je treba opozorilnik za tlak v pnevmatikah na novo kalibrirati. To velja tudi po izmenjavi koles, npr. od spredaj nazaj.

Kalibracija se mora izvesti ob zaustavljenem vozilu in hladnih pnevmatikah. Če se kalibracija izvaja pri segretyh pnevmatikah, je treba tlak preveriti in postopek kalibracije ponoviti, ko so pnevmatike hladne.

- Vključite kontakt.
- Shranjevanje novega tlaka v pnevmatikah v infotainment sistemu: funkcijska tipka ⓘ
> ⓘ Informacije o vozilu > Status vozila
>>> str. 28.
- **ALI**: prek menija **Servis** v kombiniranem instrumentu >>> str. 23.

Opozorilnik za tlak v pnevmatikah uporablja senzorje ABS, da primerja obrate vsakega kolesa in posledično med drugim obseg. Po daljši vožnji z različno hitrostjo sistem prevzame priučenye vrednosti in jih nadzira.

Pri veliki obremenitvi pnevmatik, npr. zaradi težkega tovora, morate tlak v pnevmatikah pred kalibriranjem povišati na priporočljiv skupni tlak >>> **sl. 187**.

⚠ POZOR

Različni tlaki v pnevmatikah ali prenizki tlaki v pnevmatikah lahko poškodujejo pnevmatike in s tem povzročijo izgubo nadzora nad vozilom ter posledično hude ali celo nezgode s smrtnimi poškodbami.

- Če zasveti kontrolna lučka (⚠), morate takoj zmanjšati hitrost in se izogibati vsakršnim nenadnim ali sunkovitim voznim manevrom. Čim prej ustavite vozilo in preverite tlak ter stanje vseh pnevmatik.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah deluje pravilno samo, če imajo vse pnevmatike pravi len tlak, ko so hladne, in so v nadaljevanju kalibrirane skladno z opisanim postopkom.
- Če pnevmatika ni popolnoma prazna in menjava kolesa ni potrebna takoj, počasi odpeljite do najbližjega specializiranega servisa, kjer bodo preverili tlak v pnevmatikah in ga korigirali.

ℹ Obvestilo

- Ko se v vozilu, ki je opremljeno z novimi pnevmatikami, prvič peljete z visoko hitrostjo, se pnevmatike lahko nekoliko razširijo in s tem sprožijo opozorilo za tlak v pnevmatikah.
- Če sistem pri vključenem kontaktu ugotovi, da je tlak v pnevmatikah prenizek, se oglasi zvočno opozorilo. Pri sistemski motnji se zvočno opozorilo ne oglasi.

● Zaradi vožnje po neutrjenih cestah v daljšem časovnem obdobju ali športnega načina vožnje se sistem začasno izključi. Kontrolna lučka ponazarja motnjo v delovanju, vendar ugasne, ko se spremenijo cestne razmere ali način vožnje.

- Ne zanašajte se samo na sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah. Pnevmatike redno pregledujte in se prepričajte, da so napolnjene z ustreznim tlakom in na njih ni znakov poškodb, npr. vbodov, vrezov, razpok in izboklin. Iz profila pnevmatik odstranite morebitne tujke, če niso prodrli v notranjost pnevmatike.
- Opozorilnik za tlak v pnevmatikah ne deluje v primeru motnje sistema ESC oz. ABS
>>> str. 146.

Odpravljanje motenj

⚠ Prenizek tlak v pnevmatikah

Kontrolna lučka zasveti rumeno.

Tlak v eni ali več pnevmatikah se je občutno zmanjšal v primerjavi s tlakom, ki ga je nastavlil voznik, oziroma struktura ene ali več pnevmatik je poškodovana. Dodatno zvočni signali in opozorilo v kombiniranem instrumentu opozarjajo voznika na trenutno stanje.

- **STOP** Vožnje ne nadaljujte! Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno.
- Preverite vse pnevmatike in tlak v njih.
- Poškodovane pnevmatike je treba zamenjati.

Motnja merilnika tlaka v pnevmatikah.

Kontrolna lučka utripa pribl. 1 minuto in nato stalno sveti v rumeni barvi.

- Če je tlak v pnevmatiki ustrezen, izključite in znova vključite kontakt.
- Znova kalibrirajte opozorilnik za tlak v pnevmatikah. >>> str. 300
- Če napake ne odpravite, obiščite specializirani servis.

Popravilo pnevmatik

Garnitura za popravilo pnevmatik TMS (Tyre Mobility System)

Z garnituro za popravilo pnevmatik (sistem Tire Mobility) lahko zanesljivo zatesnite poškodbe pnevmatik s premerom do pribl. 4 mm, in sicer vbode in poškodbe, ki so jih povzročili tujki.

Tujkov (npr. vijakov ali žebeljev) ne smete odstraniti iz pnevmatike!

Po polnjenju pnevmatike s tesnilnim sredstvom po pribl. 10 minutni vožnji obvezno ponovno preverite tlak v pnevmatikah.

Z garnituro za popravilo pnevmatik pnevmatiko napolnite le v primeru, da je vozilo varno parkirano ter ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi in varnostnimi ukrepi ter imate pravo garnituro za popravilo pnevmatik. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.

Tesnilne mase v naslednjih primerih ne smete uporabiti:

- Pri poškodbah platišča.
- Pri zunanjih temperaturah pod -20°C (-4°F).
- Pri vrezninah ali vbodih, večjih od 4 mm.
- Če ste vozili z zelo nizkim tlakom ali prazno pnevmatiko.
- Če je datum uporabnosti na embalaži tesnilnega sredstva potekel.

POZOR

Uporaba garniture za popravilo pnevmatik je lahko nevarna, zlasti če pnevmatiko polnite ob robu ceste. Da bi zmanjšali nevarnost hudih poškodb, upoštevajte naslednje:

- Vozilo ustavite takoj, ko je to mogoče in varno. Vozilo parkirajte na varni razdalji od tekočega prometa, da boste lahko napolnili pnevmatiko.
- Prepričajte se, da je podlaga ravna in trdna.
- Vsi potniki in še zlasti otroci morajo biti vedno varno oddaljeni in zunaj delovnega območja.
- Vključite opozorilne utripalke, da opozorite druge udeležence v prometu.
- Aktivirajte elektronsko parkirno zavoro in izključite pripravljenost za vožnjo.
- Garnituro za popravilo pnevmatik uporabite samo, če ste seznanjeni s potrebnimi ukrepi. V nasprotnem primeru se obrnite na strokovnjake.

- Garnitura je predvidena kot začasna rešitev, da se lahko varno odpeljete do najbližjega servisa.
- Pnevmatiko, ki ste jo popravili s pomočjo garniture, je treba takoj zamenjati.
- Tesnilno sredstvo škoduje zdravju in ga je treba pri stiku s kožo takoj odstraniti.
- Garnituro za popravilo pnevmatik hranite zunaj dosega otrok.

POZOR

Pnevmatika, napolnjena s tesnilnim sredstvom, nima enakih voznih lastnosti kot običajna pnevmatika.

- Nikdar ne vozite hitreje od 80 km/h (50 mph)!
- Izogibajte se pospeševanju s polnim plinom, sunkovitemu zaviranju in hitri vožnji v ovinkih.
- 10 minut vozite z največ 80 km/h (50 mph), nato je treba preveriti pnevmatiko.

Opomba o okolju

Če ste tesnilno sredstvo uporabili, ali pa je pretekel datum uporabnosti, ga zavržite skladno z zakonskimi predpisi.

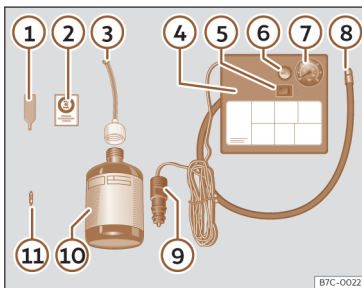
Obvestilo

Nova plastenka tesnilnega sredstva je na voljo pri specializiranih partnerjih CUPRA oz. trgovcih SEAT.

Obvestilo

Upošteвайте tudi navodila za uporabo proizvajalca garniture za popravilo pnevmatik.

Vsebina garniture za popravilo pnevmatik



Slika 188 Shematski prikaz: vsebina garniture za popravilo pnevmatik.

Garnitura za popravilo pnevmatik je shranjena pod talno oblogo prtljažnika. Sestavljajo jo naslednji deli >>> **sl. 188**:

- ① Izvijač za vložek ventila
- ② Nalepka z navedbo najvišje priporočene hitrosti »največ 80 km/h« ali »največ 50 mph«, ki jo je treba nalepiti na kombinirani instrument v vizualnem polju voznika.

- ③ Cevka za polnjenje s tesnilnim sredstvom, opremljena z zamaškom.
- ④ Kompresor za zrak (odvisno od izvedbe se lahko model razlikuje).
- ⑤ Stikalo VKLOP/IZKLOP
- ⑥ Vijak za izpust zraka (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑦ Manometer (je lahko tudi del cevke za polnjenje pnevmatike).
- ⑧ Cevka za polnjenje pnevmatik
- ⑨ 12-voltni kabelski priključek
- ⑩ Platenka s tesnilnim sredstvom
- ⑪ Nadomestni vložek ventila

Izvijač za vložek ventila ① ima na spodnjem koncu režo, ki se ujema z vložkom ventila. Vložek ventila je mogoče odviti in ponovno priviti v ventil pnevmatike samo na ta način. To velja tudi za nadomestni vložek ventila ⑪.

Zatesnitev in polnjenje pnevmatike

Zatesnitev pnevmatike

- Pokrovček ventila in vložek ventila odvijte z ventila pnevmatike. Uporabite napravo >>> **sl. 188 ①** za odstranitev pokrovčka ventila. Vložek ventila odložite na čisto podlago.
- Močno stresite tesnilno sredstvo za pnevmatike >>> **sl. 188 ⑩**.

- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike >>> **sl. 188 ③** v platenko tesnilnega sredstva za pnevmatike. Folija na pokrovu se avtomatsko predre.
- S cevke za polnjenje odstranite pokrovček >>> **sl. 188 ③** in jo namestite do konca na ventil pnevmatike.
- Platenko držite z dnom navzgor in pnevmatiko napolnite z vsjo tesnilno maso iz platenke.
- Snemite platenko s tesnilno maso z ventila pnevmatike.
- Vložek ventila z napravo >>> **sl. 188 ①** ponovno namestite na ventil pnevmatike.

Polnjenje pnevmatike

- Privijte cevko za polnjenje pnevmatike kompresorja >>> **sl. 188 ⑧** na ventil pnevmatike.
- Preverite, ali je vijak za izpust zraka >>> **sl. 188 ⑥** zaprt.
- Vzpostavite pripravljenost za vožnjo.
- Vtaknite vtič >>> **sl. 188 ⑨** v 12-voltno vtičnico vozila >>> str. 207.
- Vključite kompresor s stikalom za vklopi in izklop >>> **sl. 188 ⑤**.
- Kompresor naj deluje, dokler tlak v pnevmatiki ne doseže tlak in 2,0–2,5 bar (29–36 psi/200–250 kPa). **Maksimalni čas delovanja 8 minut.**
- Izključite kompresor.

- Če naveden tlak ni mogoče doseči, odvijte cevko za polnjenje z ventila pnevmatike.
- Z vozilom zapeljite pribl. 10 m, da se tesnilna masa porazdeli po pnevmatiki.
- Cevko zračnega kompresorja za polnjenje pnevmatike ponovno privijte na ventil pnevmatike.
- Pnevmatiko ponovno napolnite z zrakom.
- Če tudi zdaj potrebnega tlaka v pnevmatikah ni mogoče doseči, je pnevmatika preveč poškodovana. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na pooblaščen servis.
- Izključite kompresor. Z ventila pnevmatike odvijte cevko za polnjenje pnevmatike.
- Ko tlak v pnevmatiki doseže 2,0–2,5 bar, nemudoma odpeljite naprej, vendar ne vozite hitreje kot 80 km/h (50 mph).
- Nalepko >>> **sl. 188** (2) prilepite na zaslonu kombiniranega instrumenta v vidnem polju voznika.
- Po 10 minutni vožnji preverite tlak v pnevmatiki >>> str. 304.

POZOR

Cevka za zrak in kompresor se lahko pri polnjenju pnevmatike močno segrejeta.

- Roke in kožo zaščitite pred vročimi deli.
- Vroče cevke za zrak in vročega kompresorja ne odlagajte na gorljive materiale.
- Pred shranjevanjem se mora naprava močno ohladiti.

- Če pnevmatike ni mogoče napolniti s tlakom vsaj 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), je poškodba prevelika. Tesnilno sredstvo ne more zatesniti pnevmatike. Vožnje ne nadaljujte. Obrnite se na specializirani servis.


PREVIDNO

Kompresor naj deluje največ 8 minut, nato ga izključite, da se ne pregreje! Pred ponovnim vklopom kompresorja počakajte nekaj minut, da se ohladi.

Preverjanje po 10-minutni vožnji

Ponovno priključite cevko za polnjenje pnevmatike >>> **sl. 188** (8) in na manometru odčitajte tlak v pnevmatiki (7).

1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje:

- **Vožnje ne nadaljujte!** Pnevmatike z garnituro za popravilo ni mogoče zadostno zatesniti.
- Poiščite strokovno pomoč >>> .

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) in višje:

- Tlak v pnevmatiki ponovno korigirajte na pravilno vrednost.
- S hitrostjo največ 80 km/h (50 mph) vožnjo previdno nadaljujte do najbližjega specializiranega servisa.
- Tam naj zamenjajo poškodovano pnevmatiko.

POZOR

Vožnja z nezadostno zatesnjeno pnevmatiko je nevarna. Zaradi tega lahko pride do nezgod in hudih poškodb.

- Če tlak v pnevmatiki znaša 1.3 bar (19 psi / 130 kPa) in nižje, vožnje ne nadaljujte.
- **Obrnite se na specializirani servis.**

Vzdrževanje

Servis

Servisna dela in digitalna servisna knjižica

Dnevnik opravljenih servisov (»Digitalna servisna knjižica«)

Specializirani servisni partner CUPRA oz. servisi SEAT v centralnem sistemu vodijo evidenco potrdil o prejemu na servis. Zaradi te popolne dokumentacije zgodovine servisov je mogoče kadar koli znova izvesti že opravljene storitve. CUPRA priporoča, da po vsakem servisu priložite za potrdilo o prejemu na servis, na katerem so navedene vse storitve, ki so bile opravljene na sistemu.

Ob novem servisu se potrdilo zamenja z novim.

Digitalna servisna knjižica na nekaterih trgih ni na voljo. V tem primeru vas bo specializirani servis CUPRA oz. servis SEAT obvestila o dokumentaciji opravljenih servisnih del.

Servisna dela

V Digitalni servisni knjižici specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT dokumentira naslednje podatke:

- Datum izvedbe posamezne storitve.
- Predlog specifičnega popravila, npr. zamenjava zavornih oblog v bližnji prihodnosti.

- Izražena posebna zahteva glede vzdrževanja. Vaš svetovalec za servis bo napisal delovni nalog.

- Sestavni deli ali tekočine, ki so bile zamenjane.

- Datum naslednjega servisa.

Jamstvo mobilnosti LongLife velja do naslednjega servisa. Informacije so dokumentirane na vseh opravljenih pregledih.

Vrsta in obseg servisa se lahko med vozili razlikujeta. Pooblaščen servis vam lahko poda natančne informacije o delih za vaše vozilo.

POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT.

PREVIDNO

Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Obvestilo

Redni servisi vozila ohranjajo njegovo vrednost ter pravilno delovanje in varnost na cesti. Zaradi tega izvajajte storitve skladno s smernicami znamke CUPRA.

Servisni pregled

Servis	PR-koda	Servisni interval
Servisni pregled	VI6	Glede na prikaz servisnih intervalov ^{a)} ali najpozneje vsaki 2 leti.

^{a)} Na nekaterih trgih se servisne storitve izvajajo v intervalih, ki se razlikujejo od prikaza servisnih intervalov. Nadaljnje informacije so na voljo na specializiranih servisih.

Velja za avstralsko tržišče:

Št. PR	Vrsta servisa	Servisni interval
VI8	Fiksni	Vsaj 15.000 km ali po 1 letu

Prikazovalnik servisnih intervalov

Prikazovalnik servisnih intervalov v kombiniranem instrumentu vas obvesti, da je potreben servisni pregled >>> str. 24. Ko gre za servisni dogodek, so morebiti potrebna tudi dodatna dela, npr. menjava zavorne tekočine.

Informacije o pogojih uporabe

Servisni intervali in skupine običajno temeljijo na običajnih pogojih uporabe.

Če vozilo uporabljate nepravilno, je treba nekatera dela izvesti pred naslednjim predvidenim servisom ali celo med servisnimi intervali.

Pogoji nepravilne uporabe vključujejo:

- Uporabo vozila na prašnih območjih.
- Pogosto uporabo vozila pozimi.

To velja zlasti za naslednje dele (odvisno od opreme):

- Protiprašni filter
- Alergenski filter Air Care

Svetovalec za servis pri vašem pooblaščenem servisu vas bo z veseljem obvestil o potrebi po servisnih delih med običajnimi servisnimi intervali, pri čemer vedno upošteva pogoje uporabe vozila.

⚠️ POZOR

Če storitve niso zadostne ali niso opravljene in če ne upoštevate servisnih intervalov, lahko vozilo obstane v prometu, povzroči nezgodo in resne poškodbe.

- Poskrbite, da popravila izvaja specializirani servisni partner CUPRA oz. servis SEAT.

⚠️ PREVIDNO

Znamka CUPRA ne odgovarja za morebitne poškodbe vozila, ki nastanejo zaradi nezadostnega dela ali nerazpoložljivosti nadomestnih delov.

Nabor storitev

K naboru storitev spadajo vsa vzdrževalna dela, ki so potrebna za delovanje vozila in varnost med vožnjo (odvisno od pogojev uporabe in opreme vozila).

Vzdrževalne servise ločimo na storitve *pregleda in ocene*. Glede podrobnosti o delih, potrebnih za vaše vozilo, se pozanimajte pri naslednjih partnerjih:

- Vaš trgovec CUPRA
- Vaš trgovec SEAT
- Vaš specializirani servis

Zaradi tehničnih razlogov (stalnega razvoja sestavnih delov) se lahko nabor storitev spremeni. Vaš specializirani servisni partner CUPRA

oz. kateri koli servis SEAT vedno prejme posodobljene informacije o morebitnih izvedenih spremembah.

⚠️ POZOR

12-voltni akumulator se lahko obrabi. Zmanjšanje napetosti akumulatorja lahko vodi do tega, da bodo nekateri varnostno relevantni sistemi, npr. servovolani, posegi v zavorni sistem, osvetlitev ali sistem varnostnih blazin, delovali v omejenem obsegu, ali pa sploh ne bodo delovali. Posledica so lahko nezgode in hude poškodbe. Da bi se temu izognili, morate sprejeti naslednje varnostne ukrepe:

- Profesionalni servisni center naj vsake štiri leta zamenja 12-voltni akumulator.

Dodatne servisne storitve

Odobreni nadomestni deli

Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani za vozila SEAT in družba SEAT jih je tudi odobrila, pri tem pa so poseben poudarek namenili varnosti. Ti rezervni deli popolnoma ustrezajo zahtevam proizvajalca glede dizajna, točnosti meritev in materialov. Originalni nadomestni deli SEAT so bili zasnovani posebej za vaše vozilo. Zato vselej priporočamo uporabo originalnih nadomestnih delov SEAT. Znamka SEAT ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Odobreni nadomestni deli

Z odobrenimi nadomestnimi deli vam je skladno s predpisi proizvajalca na voljo dodaten servis, pri katerem vam zamenjajo celotne sklope, med katerimi so najbolj znani: motor, elementi za upravljanje, električni elementi itd.

Ti deli so **odobreni deli** in so enaki kot tovarniški deli, ki so prav tako odobreni nadomestni deli.

Originalna dopolnilna oprema

Priporočamo uporabo zgolj originalne dopolnilne opreme CUPRA in dopolnilne opreme, ki jo je znamka CUPRA odobrila za vaše vozilo. Zanesljivost, varnost in primernost te dopolnilne opreme so bile preverjene posebno za to vozilo. Znamka CUPRA oz. CUPRA ne odgovarja za varnost in primernost delov drugih proizvajalcev.

Jamstvo mobilnosti

Od dneva nakupa vozila CUPRA boste lahko uživali ugodnosti in kritje storitve ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti.

Prvi dve leti po nakupu storitev ASISTENCA CUPRA – jamstvo mobilnosti krije vaše novo vozilo brez dodatnih stroškov.

Če želite to storitev koristiti še po tem obdobju, jo lahko podaljšate tako dolgo, dokler pri specializiranem servisu CUPRA oz. SEAT izvajate priporočene preglede in vzdrževalne storitve.

Če vaše vozilo CUPRA obstane v prometu zaradi okvare ali nezgode, vam bodo naše asistencijske storitve pomagale pri mobilnosti.

Pri tem je treba upoštevati, da se Asistenca – jamstvo mobilnosti razlikuje glede na državo, v kateri je bilo vozilo kupljeno. Več informacij lahko pridobite pri specializiranem servisnem partnerju CUPRA oz. SEAT ali na spletni strani CUPRA v svoji državi.

Nega in čiščenje vozila

Osnovni napotki

Redna in skrbna nega ohranja vrednost vašega vozila. Poleg tega je eden od pogojev za uveljavljanje jamstvenih zahtevkov pri poškodbah karoserije ali laka.

Vsa potrebna sredstva za nego so na voljo na pooblaščenih servisih. Obvezno upoštevajte navodila za uporabo, ki so natisnjena na embalaži.

POZOR

- Čistilna sredstva in drugi materiali za nego vozila lahko ob neustrezni uporabi škodujejo zdravju.
- Sredstva za nego vedno hranite na varnem mestu zunaj dosega otrok. Nevarnost zastrupitve!

Opomba o okolju

- Pri nakupu sredstev za nego vozila izberite izdelke, ki so okolju prijazni.
- Ostanki teh sredstev ne sodijo med gospodinjske odpadke.

Pranje vozila

Če rezervoarjev ne čistite redno, npr. ne odstranite ostankov mrčesa, ptičjih iztrebkov, drevesne smole ali soli proti zmrzali, ki se nalepi na vozilo, lahko to vedno bolj poškoduje površino vozila. Visoke temperature, npr. zaradi izpostavljenosti soncu, okrepijo škodo.

Pred pranjem vozila omehčajte umazanijo z veliko vode.

Za odstranjevanje oblog umazanije, npr. mrčesa, ptičjih iztrebkov ali drevesne smole, uporabite veliko vode in krpo iz mikrovlaknen.

Pozimi sperite spodnjo stran vozila, da odstranite soli proti zmrzali.

Visokotlačne čistilne naprave

Pri pranju vozila z visokotlačno napravo za čiščenje vselej upoštevajte navodila za uporabo opreme. To velja zlasti za tlak vode ter razdaljo med virom vode in vozilom.

Snega in leda ne odstranjujte z visokotlačno napravo za čiščenje.

Za odstranjevanje umazanije ne uporabljajte šobe, ki vodo škropi v neposrednem curku, ali krožnih šob.

Temperatura vode ne sme presežati 60 °C.

Avtomatska pralnica

Pred pranjem vozila v pralnici ga poškoprite.

Če je možno, uporabljajte avtomatske pralnice brez krtač.

Ročno pranje

Vozilo od zgoraj navzdol čistite z mehko gobo ali krtačo. Uporabljajte samo čistila, ki ne vsebujeje topil.

Navodila za visokonapetostni sistem

Zaključite postopek polnjenja in popolnoma zaprite polnilno vtičnico, preden začnete s pranjem vozila.

Upoštevajte tudi varnostne napotke za visokotlačne čistilne naprave >>> ⚠ na str. 307.

Poliranje

Poliranje je potrebno samo, če je lak vozila izgubil sijaj in ga ni več mogoče ponovno vzpostaviti z negovalnimi sredstvi.

Ne polirajte matiranega laka. Ko te lakirane površine izgubijo sijaj, je škoda nepopravljiva.

Pranje vozil z mat lakom

Za pranje vozila je najbolje, da se uporabijo posebno čistilno sredstvo za mat lak. Za več informacij se obrnite na pooblaščen servis.

Produkt nanesite tako, da ga razpršite na karoserijo. Zaporedoma obdelujte posamezna območja, tako da pustite produkt delovati vsaj 2 minuti. Produkt obrišite s krpo iz mikrovlačen in **izogibajte se prekomernemu pritisku** na obdelovalni površini, dokler umazanija ni odstranjena. Po čiščenju ponovno nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite, tako da dosežete enakomeren rezultat.

Če so na vozilu ostanki komarjev ali večja umazanija, razpršite produkt po celotni površini, ga pustite delovati vsaj 2 minuti, in uporabite vodo pod pritiskom, dokler vozilo ni v celoti očiščeno. Po sušenju nanesite produkt na posamezna območja in ga razporedite s krpo iz mikrovlačen, **izogibajte se prekomernemu pritisku**, da dosežete enakomeren rezultat.

V obeh primerih dosežete brezhibno nego vozila in zaščitni sloj proti umazaniji in vodi.

⚠ POZOR

- Vozilo perite samo ob izključenem kontaktu ali skladno z navodili zaposlenega v avtomatski pralnici. Nevarnost nezgode!
- Pri pranju podvozja ali notranjosti kolesnega ohišja se zaščitite pred ostrimi ali koničastimi kovinskimi deli. Nevarnost ureznin!
- Po čiščenju lahko zavore delujejo počasneje zaradi vlage, pozimi pa zaradi ledu na zavornih kolutih in zavornih oblogah. Nevarnost nezgode! V tem primeru je treba zavore posušiti, tako da večkrat pritisnete na zavorni pedal.

⚠ POZOR

Nestrokovna uporaba visokotlačnih naprav za čiščenje lahko povzroči poškodbe. To lahko vodi do nezgod in hudih poškodb.

- Vodnega curka visokotlačne naprave za čiščenje nikoli ne usmerite neposredno na oranžne napeljave, komponente visokonapetostnega sistema in 12-voltno električno omrežje.

! PREVIDNO

- Pred pranjem vozila v avtomatski pralnici poklopite zunanja ogledala, da se ne poškodujejo. Zunanja ogledala z električnim poklopom se lahko poklopijo ali zložijo le električno!
- Vozila nikdar ne perite v sončni pripeki. Nevarnost poškodbe laka!
- Za čiščenje ostankov mrčesa ne uporabljajte gobic, abrazivnih gospodinjskih gobic ali podobnih sredstev. Nevarnost poškodbe površine!
- Deli vozila z mat lakom:
 - Ne uporabljajte sredstev za poliranje ali trdega voska. Nevarnost poškodbe površine!
 - Nikdar ne uporabljajte pralnih programov, ki vključujejo uporabo voska. To lahko poškoduje videz mat laka.
 - Na dele z mat lakom ne nameščajte nalepk ali magnetov, saj lahko pri odstranjevanju poškodujete lak.

🌸 Opomba o okolju

Vozilo lahko perete samo na posebnih mestih, ki so za to predvidena. Na teh mestih voda, onesnažena z oljem, ne more steči v kanalizacijo.

Čiščenje zunanosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila >>> str. 311, *Bo-dite posebej pozorni na*

Brisalca vetrobranskega stekla

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za vetrobransko steklo.

Sprednje luči / zadnje luči

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralno milnico¹⁾.

Senzorji / leče kamere

- *Umazanija:*
 - *Senzorji:* mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje topil.
 - *Leče kamere:* mehka krpa s čistilnim sredstvom, ki ne vsebuje alkohola.
- *Sneg / led:* Ročna krtača / sredstvo proti zmrzovanju, ki ne vsebuje topil

Kolesa

- *Sol proti zmrzovanju:* Voda.
- *Prah, ki nastane pri obrabi zavor:* Posebno čistilno sredstvo brez kislin.

Pokrovi / obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾, če je potrebno čistilno sredstvo za fin jeklo.

Lak

- *Pomanjkljivosti laka:* Na pooblaščenem servisu preverite kodo laka in ga popravite s korekturnim svinčnikom.
- *Razlito gorivo:* Nemudoma sperite z vodo.
- *Rezevoar z letečo rjo:* Uporabite odstranjevalec rje, nato pa trdi vosek. Za kakršna koli vprašanja se obrnite na specializirani servis.
- *Korozija:* Za to naj poskrbi specializirani servis.
- *Voda ne tvori kapljic na čistem laku:* Vzdržujte s trdim voskom (vsaj 2-krat letno).
- *Ni sijaja kljub vzdrževanju / neprivačen lak:* Uporabite ustrezen vosek, nato pa sredstvo za ohranjanje laka, če uporabljen vosek ne vsebuje sestavin, ki ohranjajo lak.
- *Rezervoarji, npr. ostanki mrčesa, ptičji iztrebki, drevesna smola, sol za posipanje cest:* Takoj premočite z vodo in odstranite s krpo iz mikrovlaken.
- *Umazanija na osnovi maščob, npr. kozmetični izdelki ali krema za sončenje:* Takoj sperite z nevtralno milnico¹⁾ in mehko krpo.

¹⁾ Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot lakirane dele >>> str. 307.

Dekorativni elementi

- *Umazanija:* Mehka goba z nevtralnno milnico¹⁾.

Čiščenje notranjosti

V nadaljevanju so nekatera priporočila za čiščenje in nego posameznih komponent vozila.

Glede vprašanj, ki niso navedena v razpredelnicah, se obrnite na specializirani servis.

Upoštevajte splošna navodila >>> str. 311, *Bo-
dite posebej pozorni na*

Stekla

- *Umazanija:* Uporabite čistilno sredstvo za vetrobransko steklo in obrišite s krpo.

Pokrovi/obloge

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾.

Plastični deli

- *Umazanija:* Vlažna krpa.
- *Obloge umazanije:* Nevtralna milnica¹⁾, če je možno, sredstvo za čiščenje plastike, ki ne vsebuje topil.

Zasloni/kombinirani instrument

- *Umazanija:* Mehka krpa s čistilnim sredstvom za zaslone LCD.

Elementi za upravljanje

- *Umazanija:* Mehka krtača, nato mehka krpa z nevtralnno milnico¹⁾.

Varnostni pasovi

- *Umazanija:* Nevtralna milnica¹⁾, naj se posuši, preden se navijejo.

Blago, umetno usnje, Alcantara

- *Površinski delci umazanije:* Vakuumski sesalnik.
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:* Vpojna krpa in nevtralna milnica¹⁾.
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:* Uporabite nevtralno milnico¹⁾. Vpijite raztopljeno maščobo in delce laka sušenje z vpojno krpo, če morate uporabiti vodo.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevanje posebnih madežev: osušite z vpojno krpo, če je možno, nato uporabite nevtralno milnico¹⁾.

Naravno usnje

- *Sveža umazanija:* Bombažna krpa z nevtralnno milnico¹⁾.
- *Umazanija na vodni osnovi, npr. kava, čaj, kri itd.:*
 - *Sveži madeži:* vpojna krpa.
 - *Posušeni madeži:* odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Umazanija na osnovi maščobe, npr. olje, ličila itd.:*
 - *Sveži madeži:* vpojna krpa in čistilno sredstvo za usnje.
 - *Posušeni madeži:* pršilo za topljenje maščob.
- *Posebna umazanija, npr. kemični svinčnik, lak za nohte, disperzijska barva, krema za čevlje itd.:* Odstranjevalec madežev, primeren za usnje.
- *Konzerviranje:* Redno nanašajte sredstvo za konzerviranje usnja, da ga zaščitite pred sončnimi žarki. Če je potrebno, uporabljajte sredstvo za konzerviranje barve.

Deli iz karbonskih vlaken

- *Umazanija:* Čistite enako kot plastične dele.

¹⁾ Nevtralna milnica: največ dve žlici v 1 l vode.

Bodite posebej pozorni na ...

Sprednje luči/zadnje luči

- Sprednjih/zadnjih luči ne čistite s suho krpo ali gobo.
- Ne uporabljajte čistilnih sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost razpok!

Kolesa

- Ne uporabljajte voskov za nego laka ali drugih abrazivnih sredstev.
- Če je zaščitni sloj laka na platiščih poškodovan zaradi udarcev kamenja, prask itd., je treba poškodbe takoj odpraviti.

Leče kamere

- Snega in ledu z leče kamere nikdar ne odstranjajte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke leče!
- Za čiščenje leče kamere nikoli ne uporabljajte abrazivnih čistilnih sredstev ali sredstev, ki vsebujejo alkohol. Nevarnost prask in razpok!

Okna

- Za odstranjevanje snega in ledu s stekel in zunanjih ogledal uporabljajte samo plastično strgalo. Strgalo morate premikati samo v eni smeri, da ne poprsakate stekla.

- Snega in ledu s stekel ter vzratnih ogledal nikoli ne odstranjajte s toplo ali vročo vodo. Nevarnost razpoke stekel!
- Da ne poškodujete gretja zadnjega stekla, na grelne elemente ne nameščajte nalepk.

Pokrovi/obloge

- Ne uporabljajte čistilnih sredstev ali čistil na osnovi kroma.

Lak

- Pred nanašanjem voska ali sredstev za nego na vozilu ne sme biti umazanije in prahu. Nevarnost prask!
- Voska in sredstev za nego ne nanašajte, če je vozilo na neposredni sončni svetlobi. Nevarnost poškodbe laka!
- Rje ne smete odstranjevati z drgnjenjem. Nevarnost poškodbe laka!
- Nemudoma odstranite kozmetične izdelke in kremo za sončenje. Nevarnost poškodbe laka!

Zaslони/kombinirani instrument

- Zaslونov, kombiniranega instrumenta in oblog v njegovi okolici ne smete čistiti na suho. Nevarnost prask!
- Zagotovite, da je kombinirani instrument pred čiščenjem izključen in ohlajen.
- Pazite, da med kombinirani instrument in obloge ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Elementi za upravljanje

- Pazite, da v kontrolne plošče ne steče tekočina. Nevarnost poškodb!

Varnostni pasovi

- Ne odstranjajte varnostnih pasov, da bi jih očistili.
- Varnostnih pasov in njihovih sestavnih delov ne smete nikoli čistiti s kemičnimi sredstvi, prav tako pa ne smejo priti v stik s korozivnimi tekočinami, topili ali ostrimi predmeti. Nevarnost poškodbe blaga!
- Če odkrijete poškodbe tkanine oz. spojev pasov, navijalnega mehanizma ali zaklepa, se obrnite na specializirani servis, kjer bodo zamenjali varnostni pas.

Tkanina/umetno usnje, mikrotkanina

- Umetnega usnja/mikrovlakna ne čistite s čistilnimi sredstvi za usnje, topili, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev ali podobnimi čistili.
- Da bi se izognili poškodbam, naj trdovratne madeže odstranijo na specializiranem servisu. To bo preprečilo poškodbe.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev.
- Ostri predmeti, npr. zadržge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.

• Odprti sprijemalni trakovi npr. na vaših oblačilih lahko poškodujejo sedežne obloge. Pazite, da so sprijemalni trakovi zaprti.

Naravno usnje

- Usnja nikoli ne smete čistiti s toplimi, loščilnim voskom, kremo za čevlje, sredstvi za odstranjevanje madežev in podobnimi čistili.
- Ostri predmeti, npr. zadrge, kovice ali pasovi, lahko poškodujejo površino.
- Za čiščenje ne uporabljajte parnih čistilnikov, ščetk, grobih gob itd.
- Za sušenje sedežev ne vklaplajte ogrevanja sedežev.
- Usnja ne izpostavljajte neposredni sončni svetlobi dlje časa, saj se lahko nekoliko razbarva. Če je vozilo dlje časa parkirano na močnem soncu, je najbolje, da usnje pokrijete.

⚠️ POZOR

Na vetrobransko steklo ne nanašajte vodoodpornih slojev. V vlažnem vremenu, temi ali ko je sonce na najnižji točki, je vidljivost lahko slaba. Nevarnost nezgode! Zaradi takšnih slojev lahko brisalci vetrobranskega stekla povzročajo hrup.

📄 Obvestilo

- Ostanke mrčesa lahko veliko lažje odstranite, če dobro skrbite za lakirano površino.
- Redno čiščenje lahko prepreči nalaganje rje.

Odstranjevanje vozila iz prometa

Če bo vozilo dalj časa mirovalo, se obrnite na specializirani servis. Z veseljem vam bodo svetovali glede potrebnih ukrepov, npr. o zaščiti pred korozijo, servisu in shranjevanju.

Upošteвайте tudi navedbe glede baterije vozila >>> str. 285, >>> str. 285, *Uvod*.

Dopolnilna oprema, nadomestni deli in popravila

Uvod

Ob naknadni vgradnji opreme ali menjavi delov vam priporočamo, da se posvetujete z osebjem vašega servisa oz. strokovnjakom.

Vaše vozilo zagotavlja visoko raven aktivne in pasivne varnosti. Priporočamo, da se o nameščanju dopolnilne opreme in nadomestnih delov posvetujete s specializiranim servisom CUPRA oz. pooblaščenim servisom SEAT. Pooblaščeni servisni partnerji imajo najnovejše informacije proizvajalca in lahko priporočijo dopolnilno opremo in nadomestne del, ki so

primerni za vaše zahteve. Prav tako lahko odgovorijo na vprašanja glede zakonskih predpisov.

Priporočamo, da uporabljate le **dopolnilno opremo CUPRA** in **originalne dele CUPRA®**. Seveda bodo te dele na specializiranih servisih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT tudi strokovno vgradili v vaše vozilo, saj imajo potrebno znanje in opremo.

Čeprav CUPRA stalno opazuje trg, ne more oceniti, ali produkti, ki jih **znamka CUPRA ni odobrila**, izpolnjujejo zahteve glede zanesljivosti, varnosti in primernosti za vaše vozilo. Zato znamka CUPRA za te izdelke ne more jamčiti, tudi če imajo v posameznih primerih certifikat pristojnih služb za preverjanje in tehnični nadzor ali uradno dovoljenje.

Naknadno vgrajeni sistemi, ki neposredno vplivajo na upravljanje vozila, npr. tempomat ali **elektronsko uravnavani sistem blaženja**, morajo biti opremljeni z oznako **e** (znak odobritve Evropske unije), družba SEAT pa jih mora odobriti za uporabo v vašem vozilu.

Naknadno priključeni električni porabniki, ki neposredno ne vplivajo na nadzor nad vozilom (npr. hladilna skrinja, računalnik ali ventilator), morajo biti opremljeni z oznako **CE** (izjava proizvajalca o primernosti uporabe v državah Evropske unije).

POZOR

Dopolnilna oprema, npr. držala za telefon in pijačo, ne sme biti nikoli nameščena na pokrov varnostne blazine ali območje delovanja varnostne blazine. Drugače obstaja nevarnost poškodb, če bi se varnostna blazina v primeru nezgode aktivirala.

Tehnične spremembe

Posegi v elektronske dele, njihovo programsko opremo, kabelske povezave in prenos podatkov lahko povzročijo motnje v delovanju.

Zagotovo razumete, da specializirani trgovci z vozili CUPRA oz. trgovec SEAT ne more odobriti jamstva za škodo, ki je posledica nestrokovne vgradnje.

Priporočamo, da vsa dela opravite na specializiranem servisu CUPRA oz. pooblaščenem servisu SEAT in uporabite **originalne dele CUPRA®**.

POZOR

Nepravilno izvedene modifikacije in druga dela na vozilu lahko vodijo do nepravilnega delovanja in povzročijo nezgode.

Radijske naprave in poslovna oprema

Vgrajene radijske naprave

Za naknadno vgradnjo radijskih naprav morate v splošnem pridobiti ustrezno dovoljenje. Znamka CUPRA v svojih vozilih dovoljuje naknadno vgradnjo odobrenih radijskih naprav, če so izpolnjeni naslednji pogoji:


- vozilo mora biti opremljeno s strokovno nameščeno anteno,
- antena ne sme biti nameščena v notranjosti vozila (ob uporabi oklopljenih kablov in prilaganju antene brez odboja),
- Efektivna moč oddajanja na vznožju antene ne sme presežati 10 W.

Informacije o možnosti vgradnje in uporabe radijskih naprav z večjo močjo oddajanja so na voljo pri specializiranih servisnih partnerjih CUPRA oz. pooblaščenih servisih SEAT.

Prenosne radijske postaje

Ob uporabi običajnih mobilnih telefonov in radijskih naprav lahko prihaja do motenj v delovanju elektronskih delov vašega vozila. Vzroki so lahko različni:

- vozilo ni opremljeno z zunanjo anteno,
- zunanja antena je nameščena nepravilno,
- moč oddajanja presega 10 W.

Zato mobilnih telefonov ali prenosnih radijskih naprav brez zunanje antene oz. z nepravilno nameščeno zunanjo anteno ne smete uporabljati v *notranjosti vozila* >>> .

Poleg tega upoštevajte, da optimalni doseg naprav zagotavlja le pravilno nameščena *zunanja* antena.

Oprema službenih vozil

Naknadna vgradnja zasebnih ali službenih naprav v vozilo je dovoljena, če ne vpliva neposredno na voznikov nadzor nad vozilom in je označena z oznako C€ . Naknadno vgrajena oprema, ki bi lahko vplivala na voznikov nadzor nad vozilom, mora zato vedno imeti ustrezno dovoljenje za vgradnjo v vaše vozilo in mora biti opremljena z oznako e.

POZOR

Ob uporabi mobilnih telefonov in radijskih naprav brez zunanje antene ali z nepravilno nameščeno zunanjo anteno se poveča elektromagnetno sevanje, ki lahko ogroža vaše zdravje.

Obvestilo

- Naknadna vgradnja električnih ali elektronskih naprav v vozilo zadeva homologacijo vozila. V določenih primerih lahko vaše vozilo izgubi prometno dovoljenje.
- Upoštevajte navodila za uporabo mobilnih telefonov in radijskih naprav.

Informacije za uporabnika

Jamstvo

Jamstvo za brezhibno delovanje

Specializirani servisi CUPRA oz. pooblaščenji servisi SEAT zagotavljajo brezhibno stanje novih vozil. V kupni pogodbi ali dodatni dokumentaciji, ki jo dobite na tehničnem servisu, preverite pogoje jamstva. Za več informacij o tem se obrnite na specializirani servis CUPRA oz. pooblaščenji servis SEAT.

Komercialno jamstvo za visokonapetostne baterije za električna in hibridna vozila

Pooblaščenji servisi SEAT kot dopolnitev omejenih jamstev in garancij v številnih državah nudijo tudi garancijo za visokonapetostne baterije.

Podrobnosti o tej garanciji najdete v prodajni pogodbi ali na pooblaščenem servisu SEAT.

Shranjene informacije v krmilnikih

Pomnilniki in podatkovne storitve

Veljavno v državah Evropske unije, kjer velja Splošna uredba EU o varstvu podatkov:

Obdelava podatkov v vozilu

V vozilu so nameščeni različni elektronski krmilniki. Krmilniki obdelujejo podatke, ki jih npr. prejmejo od senzorjev vozila, ki jih generirajo same naprave ali se medsebojno izmenjujejo. Nekaterih podatki so potrebni za varno delovanje vozila, drugi služijo kot podpora medvožnjo (asistenčni sistemi) in spet drugi omogočajo komfortne ali dodatne funkcije infotainment sistema.

Osební podatki

Vsa vozila so opremljena z nezamenljivo identifikacijsko številko vozila (številko šasije). Na podlagi identifikacijske številke vozila je mogoče določiti aktualne lastnike vozila ter predhodne lastnike tega vozila, v Nemčiji npr. s kontaktiranjem Zveznega urada za motorna vozila. Obstajajo tudi druge oblike za določitev lastnika vozila ali voznika na podlagi podatkov o vozilu, npr. registrske tablice.

Za to lahko gre pri podatkih, ki jih generirajo ali obdelujejo krmilniki, za osebne podatke, ali pa ti lahko to pod določenimi pogoji postanejo.

Ovisno od razpoložljivih podatkov o vozilu je mogoče sprejeti zaključke, npr. o načinu vožnje, lokaciji, poti ali vzorcih uporabe.

Vaše pravice do varstva podatkov

Skladno z veljavno zakonodajo o varstvu podatkov imate določene pravice pri znamki CUPRA glede določenih pravic v povezavi z obdelavo osebnih podatkov.

Skladno s tem imate pravico, da vas znamka CUPRA in tretje osebe, npr. podjetja za asistenco na cesti, servisne delavnice ali ponudniki spletnih storitev v vozilu, obsežno in brezplačno obvestijo o tem, s katerimi osebnimi podatki razpolagajo, zakaj jih obdelujejo in kaj je vir teh podatkov, če imajo ta podjetja shranjene vaše osebne podatke. Prav tako lahko zahtevate informacije o prenosu podatkov drugim strankam.

Več informacij o svojih zakonskih pravicah, npr. brisanju ali spremembi svojih podatkov, najdete v veljavnih pravnih napotkih za varstvo podatkov na spletni strani znamke CUPRA, vključno s kontaktnimi podatki in opombo o odgovornem za varstvo podatkov.

Z ustrezno strokovno pomočjo, npr. specializiranim servisom (po potrebi z določenim predhodnim plačilom), lahko priključite vse te podatke, ki so lokalno shranjeni v vašem vozilu.

Zakonska zahteva za razkritje podatkov

Če obstajajo tovrstni zakonski predpisi, je znamka CUPRA v izjemnih primerih obvezana, da v potrebnem obsegu in na ustrezno zahtevo vaše razpoložljive podatke posredujete javnim organom, npr. pri razjasnjevanju kaznivnega dejanja.

Javne službe so v okviru zakonsko veljavnih predpisov tudi pooblaščen, da podatke o vozilu v posameznih primerih priključijo same. Tako lahko npr. ob nezgodi pogledajo podatke, ki so se shranili pri sprožitvi varnostne blazine, ker lahko ti pripomorejo k razjasnitvi nezgode.

Podatki o delovanju vozilu

Krmilniki obdelujejo podatke o delovanju vozila. Npr.:

- Podatke o statusu vozila, npr. hitrost, zaviranje, prečne pospeške, število obratov kolesa, prikaz statusa pripetih varnostnih pasov itd.
- Značilnosti okolice, npr. temperaturo, senzor za dež in zunanjo svetlobo, senzorje za merjenje razdalje itd.


V splošnem so ti podatki začasni, se ne shranjujejo izven časa delovanja in se obdelujejo samo v vozilu. Krmilniki običajno vsebujejo pomnilnike. Ti pomnilniki se uporabljajo za shranjevanje začasnih ali trajnih podatkov o statusu vozila, obrablenosti komponent, potrebnih servisnih ukrepov ter dogodkov in tehničnih napak.

Glede na tehnično opremo se shranjujejo naslednji podatki:

- Stanje sistemskih komponent, npr. stanja na polnjenosti, tlak v pnevmatikah, stanje baterije itd.
- Motnje in napake na pomembnih sistemskih komponentah, npr. luči, zavore itd.
- Odzivi sistemov na posebne vozne situacije, npr. sprožitve varnostne blazine, poseg sistemov v uravnavanje vozila itd.
- Informacije o dogodkih, ki bi lahko povzročili poškodbe ali napake na vozilu.

V posebnih primerih, npr. ko vozilo zazna sistemsko motnjo, je morebiti potrebno shranjevanje podatkov, ki bi pod drugimi okoliščinami bilo začasno.

Ko se uporabljajo servisne storitve, npr. popravila ali vzdrževanje, je mogoče po potrebi odčitati in uporabiti shranjene podatke o delovanju in identifikacijsko številko vozila. Do teh podatkov imajo dostop zaposleni v servisni mreži, npr. zaposleni v servisni delavnici ali tretje osebe, npr. zaposleni podjetja za asistenco in pomoč na cesti. To velja tudi za jamstvene zahtevke ali uporabo ukrepov za zagotavljanje kakovosti.

Odčitavanje podatkov poteka prek zakonsko predpisanega priključka za sistem vozila OBD (On-Board-Diagnosis) >>> . Podatki o delovanju zabeležijo tehnično stanje vozila ali določenih komponent in pripomorejo k prepoznavanju napak, izpolnjevanju v jamstvu na-

vedenih obveznosti in izboljšanju kakovosti. Po potrebi se ti podatki posredujejo naprej znanim CUPRA, še posebej podatki o obrablenosti komponent, tehnični dogodki, napake pri upravljanju in druge napake skupaj z identifikacijsko številko vozila. Vrat se lahko proizvajalec jamči za škodo, ki je nastala zaradi pomanjkljivega produkta. CUPRA za to uporablja tudi podatke o delovanju vozila, npr. za pozivne akcije (vpoklice). Ti podatki se lahko uporabijo tudi za preverjanje reklamacij strank, pri katerih gre za jamstvo ali garancijo.

Servisne delavnice lahko na vašo zahtevo ponastavijo pomnilnik dogodkov vozila v okviru popravil ali vzdrževalnih del.

Zagotovite, da odčitavanje in ponovno vzpostavitev pomnilnika dogodkov opravijo izključno specializirani servisni partnerji. Pri specializiranih servisnih partnerjih lahko prejmete več informacij o shranjenih podatkih.

Po odpravi napake se tovrstni podatki izbrišejo iz pomnilnika. Druge vsebine pomnilnika se postopoma prepisujejo.

Reprogramiranje pomnilnikov

Načeloma so vsi podatki za krmiljenje komponent shranjeni v krmilnikih. Nekatere komfortne funkcije, npr. komfortno utripanje, odpranje posameznih vrat in prikaze na zaslonu, je mogoče s posebno servisno opremo reprogramirati. Če se komfortne funkcije reprogramirajo, se ustrezni podatki in opisi v teh navodilih za uporabo ne ujemajo več s spremenjenimi

funkcijami. CUPRA priporoča obisk specializiranega servisnega partnerja, da se reprogramiranje zapiše v digitalni servisni knjižici.

Servisni partnerji CUPRA so obveščeni o morebitnih spremembah programiranja.

Infotainment sistem

Odvisno od izbrane opreme vozila lahko sami vnesete podatke v infotainment sistem.

Odvisno od opreme, npr.:

- Multimedijski podatki za predvajanje glasbe, filmov ali fotografij v infotainment sistemu.
- Podatki imenika za uporabo v povezavi z napravo za prostoročno telefoniranje ali navigacijski sistem.
- Vneseni navigacijski cilji.
- Podatki za uporabo spletnih storitev.

Te podatke je mogoče shraniti lokalno, ali pa se nahajajo v napravi, ki ste jo priključili na vozilo, kot so denimo mobilni telefon, USB-pomnilnik ali MP3-predvajalnik. Ko si ti podatki shranjeni v vozilu, jih lahko kadarkoli izbrişete.

Ti podatki se bodo posredovali tretjim osebam samo z vašo privolitvijo skladno z izvedenimi nastavitvami (še posebej v okviru uporabe spletnih storitev).

Integracija mobilnih naprav

Če ima vozilo ustrezno opremo, lahko mobilni telefon ali ostale mobilne naprave, če imajo te funkcije, povežete z vozilom tako, da je mogoče krmiljenje prek integriranih tipk in stikal v vozilu. V tem primeru lahko slike in avdio datoteke mobilnega telefona prikažete in poslušate prek infotainment sistema. Istočasno se določene informacije posredujejo vaši mobilni napravi. Glede na vrsto integracije so to npr. podatki o lokaciji in drugi splošni podatki o vozilu. V zvezi s tem se poučite o prikazu aplikacij v infotainment sistemu.

Tako se lahko uporabljajo določene aplikacije, ki so nameščene v mobilni napravi, npr. navigacija ali predvajanje glasbe. Do druge izmenjave med mobilno napravo in vozilom ne prihaja. Še posebej ni aktivnega dostopa do podatkov o vozilu. Ponudnik uporabljene aplikacije določi vrsto obdelave, ki so ji v nadaljevanju podvrženi podatki. Glede na aplikacijo in operacijski sistem mobilne naprave se lahko skladno s tem izvajajo nastavitve ali pa te niso mogoče.

Spletne storitve¹⁾

Vozilo ima povezavo do brezžičnega omrežja, ki omogoča izmenjavo podatkov med vozilom in drugimi sistemi. Povezava do brezžičnega omrežja se vzpostavi prek oddajne in sprejemne enote vozila ali prek vaše mobilne naprave, npr. mobilnega telefona. Na podlagi te

povezave se lahko uporabljajo spletne funkcije, kot so spletne storitve in aplikacije znamke CUPRA ali drugih ponudnikov.

Lastne spletne storitve proizvajalca

V primeru spletnih storitev znamke CUPRA so pripadajoče funkcije in s tem povezane informacije za varstvo podatkov opisane ali na voljo na ustreznem mestu, npr. v lastnem opisu storitev ali na spletni strani. Za zagotavljanje spletnih storitev se lahko uporabljajo osebni podatki. Izmenjava podatkov poteka prek varne povezave, npr. z uporabo IT-sistemov, ki jih je za to predvidel proizvajalec. Če ni pravnega dovoljenja, pogodbenega dogovora ali soglasja, se bodo osebni podatki zbirali, obdelovali in uporabljali samo za namen priprave storitev.

Storitve in funkcije ter v nekaterih primerih tudi celotno podatkovno povezavo lahko aktivirate in deaktivirate. Izjemo predstavljajo posebne, zakonsko predpisane storitve in funkcije, npr. sistemi za klic v sili.

Storitve tretjih

Če obstaja možnost uporabe spletnih storitev drugih ponudnikov, ti ponudniki sami jamčijo za te storitve in te storitve so podvržene varstvu podatkov in pogojem uporabe teh ponudnikov. CUPRA nima nobenega vpliva na izmenjavo vsebine v okviru teh storitev.

¹⁾ Ni na voljo na vseh trgih.

Zato se pri določenem ponudniku informirajte o vrsti, obsegu in namenu zbiranja in uporabe osebnih podatkov v okviru ponujenih storitev ponudnika.

POZOR

Če se diagnostične priključne vtičnice ne uporabljajo skladno z navodili, lahko pride do motenj, posledica pa so lahko nezgode in hude poškodbe.

- Nikoli sami ne izvajajte odčitavanja pomnilnika dogodkov prek diagnostične priključne vtičnice.
- Za odčitavanje pomnilnika dogodkov se obrnite na specializiranega servisnega partnerja. Za to CUPRA priporoča obisk specializiranega servisa CUPRA oz. servisa SEAT.

Pomnilnik dogodkov (Event Data Recorder)

Vaše vozilo ima pomnilnik dogodkov (EDR).

Namen funkcije EDR je, da beleži blage in hude prometne nezgode. Podatki so namenjeni za podporo pri analizi obnašanja različnih sistemov vozila.

EDR kratek čas (običajno 10 sekund ali manj) beleži dinamične podatke o vožnji in podatke zadrževalnih sistemov, npr.:

- Kako delujejo različni sistemi v vozilu.
- Ali imata voznik in sovoznik pripeta varnostna pasova.

- Kako voznik uporablja pedal za plin in zavorni pedal.
- Hitrost vozila.
- GPS položaj.

Ti podatki pripomorejo k boljšemu razumevanju situacije, zaradi katere je prišlo do nezgode.

Prav tako se beležijo podatki asistenčnih sistemov. Ti vsebujejo podatke o tem, ali je sistem aktiven ali ne in ali je njegovo delovanje vplivalo na dinamične lastnosti vozila, tako da je s pospeševanjem ali zaviranjem v prej opisanih situacijah spremenilo pot vozila.

Glede na opremo vozila so vključeni naslednji sistemski podatki:

- tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC),
- asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist),
- parkirni sistemi,
- funkcije zaviranja v sili.

Podatki iz sistema EDR se beležijo izključno pri posebnih nezgodah. Pri normalnih voznih pogojih ni beleženja podatkov.

Avdio ali video podatki v notranjosti vozila ali okolici vozila se ne beležijo. Osebni podatki, denimo ime, starost ali spol, se ne beležijo v nobenem primeru. Je pa možno, da druge stranke (npr. organi za pregon kaznivih dejanj) povežejo vsebino pomnilnika dogodkov z drugimi podatkovnimi viri in ustvarijo osebno oceno o povezavi s preiskavo nezgode.

Da bi odčitali podatke sistema EDR, potrebujete, kot je zakonsko predpisano, dostop do vmesnika OBD (»On-Board-Diagnose«) vašega vključenega vozila.


CUPRA nima dostopa do podatkov sistema EDR, razen če lastnik (ali pri »leasingu« uporabnik storitev leasinga) da soglasje za to. Izjeme so možne z zakonskimi ali pogodbenimi določili.

Zaradi zakonskih zahtev produktov v povezavi z varnostjo lahko CUPRA podatke pomnilnika dogodkov uporablja za to področje preiskav in izboljša kakovost sistemov vozila. Podatki, ki se uporabljajo za namene raziskav, se obravnavajo popolnoma anonimno (to pomeni, brez reference na vozilo, lastnika ali uporabnika storitev leasinga).

Antene vozila

Infotainment sistem in antene

Antene infotainment sistema so nameščene na različnih mestih vozila:

- Na strehi.
- Na vetrobranskem steklu, med sloji stekla.
- Na zadnjem steklu in na stranskih oknih z vtisnjeno strukturo antene >>> 

PREVIDNO

Na zadnjem steklu in stranskih oknih vtisnjena struktura antene se lahko z drgnjenjem predmetov, ali zaradi jedkih produktov ali produktov, ki vsebujejo kislino, poškoduje.

- Na zadnje steklo in stranska okna ne nameščajte nalepk.
- Strukture antene nikoli ne čistite z jedkimi produkti ali produkti, ki vsebujejo kislino.

Informacije o materialu in recikliranje

Skrb za okolje

Pri zasnovi, izbiri materialov in izdelavi vašega novega vozila CUPRA je imela skrb za okolje zelo pomembno vlogo.

Konstruktivski ukrepi za optimalno reciklažo

- Spoji so zasnovani tako, da omogočajo preprosto demontažo.
- Demontažo poenostavlja modularni način gradnje.
- Izboljšana čistost posameznih vrst materialov.
- Označevanje plastičnih delov in elastomerov po ISO 1043, ISO 11469 in ISO 1629.

Izbira materialov

- Uporaba materialov, primernih za recikliranje.
- Pri montaži uporaba podobnih umetnih mas v sklopu ene skupine komponent.
- Uporaba recikliranih materialov.
- Zmanjšanje uporabe hlapljivih snovi v umetnih masah.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluorogljikovodikov.

Prepoved uporabe določenih težkih kovin s predvidenimi, zakonsko določenimi izjemami (priloga II direktive 2000/53/ES o izrabljenih vozilih): kadmija, svinca, živega srebra, kroma VI.

Izdelava

- Zmanjšanje deleža topil v voskih za zaščito votlih delov.
- Uporaba folij iz umetne mase za transport vozil.
- Uporaba lepil, ki ne vsebujejo topil.
- Uporaba hladilnih sredstev brez klorofluorogljikovodikov v hladilnih sistemih.
- Reciklaža in energetska razgradnja odpadkov (RDF).
- Izboljšanje kakovosti odpadnih vod.

- Uporaba naprav za rekuperacijo toplote (izmenjevalnik toplote, entalpija v rotorju itd.)
- Uporaba lakov na vodni osnovi.

Recikliranje električnih ali elektronskih naprav

Vse električne ali elektronske naprave (EEN), ki niso stalno vgrajene v vozilu, morajo biti trajno opremljene z naslednjim simbolom:



Simbol označuje, da je treba EEN odstraniti ločeno in ne v domačih odpadkih.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Francija



Slika 189 Napotek za recikliranje za Francijo.

Upošteвайте naslednje napotke za recikliranje v >>> **sl. 189** za naslednje produkte:

- Ključi vozila
- Daljinski upravljalnik za ogrevanje in prezračevanje mirujočega vozila.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Kartica za mobilni ključ.



Slika 190 Napotek za recikliranje gasilnega aparata za Francijo.

Upošteвайте naslednje napotke za recikliranje v >>> **sl. 190** za naslednje produkte:

- Gasilni aparati.



Upošteвайте napotke za recikliranje >>> **sl. 191** za dokumentacijo, embalažo ali vreče za naslednje produkte:

- Navodila za vzdrževanje.
- Komplet za prvo pomoč.
- Gasilni aparati.
- Kompresor.
- Polnilni kabel.
- Polnilna vtičnica in tesnilo.
- Avtomobilsko orodje.
- Razpršilo v garnituri za popravilo pnevmatik.
- Dvigalka vozila.
- Varnostni trikotnik.
- Odsevni telovnik.
- Torba z orodjem.

Opomba o okolju

Logotip Triman in simbol Info-tri vsebujeta pomembne informacije za umestitev za končnega uporabnika.

Recikliranje produkta

✓ Velja za tržišče: Italija

Okoljsko označevanje

Uredba z zakonsko močjo št. 116 (3. september 2020), ki udejanja Direktivo EU 2018/851 o odpadkih in Direktivo EU 2018/852 o embalaži in odpadni embalaži, predpisuje, da mora biti vsa embalaža pravilno označena, da olajša zbiranje, ponovno uporabo, predelavo in recikliranje embalaže, in da uporabnikom posreduje pravilne informacije o končnem cilju embalaže.

S skeniranjem naslednje QR kode, ki vas vodi do spletne strani, kjer so navedene v uredbi zahtevane informacije, je mogoče priklicati okoljsko oznako o embalaži, ki je v vozilu.



Izjava o skladnosti

Trženje končnih produktov na britanskem trgu (Anglija, Wales in Škotska):

UK CA Oznaka UKCA (UK Conformity Assessed) je nova britanska oznaka za produkte, ki se tržijo v Veliki Britaniji (Anglija, Wales in Škotska).

Uvoznik:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Vozila, ki jih zgoraj omenjeni uvoznik trži na britanskem trgu, lahko vsebujejo dokončne produkte, ki ustrezajo naslednjim določbam:

- Pravilnik o elektromagnetni združljivosti, 2016
- Pravilnik o električni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o dobavi strojev (varnost) (sprememba), 2011
- Pravilnik o emisijah hrupa strojev in opreme, ki se uporabljajo na prostem, 2001
- Pravilnik za omejitve uporabe določenih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, 2012
- Pravilnik o medicinski opremi, 2002 (SISI 2002, št. 618, v spremenjeni verziji) (UK MDR 2002)

- Predpisi o tlačni opremi (varnost), 2016
- Pravilnik o osebni varovalni opremi (uveljavitev), 2018

Obvestilo

Za medicinsko opremo CE ostaja označevanje v Združenem kraljestvu veljavno do 30 junija, 2023.

Skladno z navedenimi predpisi je uvoznik zagotovil naslednje:

Proizvajalec je izvedel ustrezno oceno skladnosti, kreiral tehnično dokumentacijo in izpolnil zahteve za označevanje.

Obvestilo

Do 31. decembra 2025 je mogoče britansko oznako namestiti na nalepko, ki je nameščena na produktu, ali na dokumentu, ki je priložen produktu.

Radijska in električna oprema

Poenostavljena izjava o skladnosti

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da izpolnjujejo Direktivo 2014/53/EU, kot je to zakonsko predpisano.

Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Združeno kraljestvo

Vaše vozilo je opremljeno z različnimi radijskimi in električnimi napravami. Proizvajalci teh naprav izjavljajo, da te naprave, v kolikor je zakonsko potrebno, izpolnjujejo Prepise za radijsko opremo Združenega kraljestva 2017 (SI 2017/1206).

Celotno besedilo izjave o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu:

www.cupraofficial.com/owners/technical-support/declarations-of-conformity



Naslovi proizvajalcev

Naslovi proizvajalcev sestavnih delov, ki jih zaradi velikosti ali značilnosti ni mogoče napisati na nalepko, so podani spodaj, če je to zakonsko predpisano:

Centralni krmilnik (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Hauss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Nemčija
Telefon: 0049 53188890

Sistem Keyless Access in ključ z radijskim daljinskim upravljalnikom za centralno zaklepanje

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Nemčija
Telefon: 0049 23817980

Strešna antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Nemčija
Telefon: +49 (0) 6103913-0
Spletna stran: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Ojačevalniki antene

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italija
Telefon: +3907174521
Spletna stran: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Navigacijska antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Nemčija
Telefon: +49 7127 140
Spletna stran: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Nemčija
Telefon: +498031184-0
Spletna stran: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Nemčija
Telefon: +49 3377 3160
Spletna stran: www.molex.com

Osnovni infotainment sistem

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Opcijski infotainment sistem

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Radijski daljinski upravljalnik za ogrevnje mirujočega vozila

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Nemčija
Telefon: 0049 358357750

Kombinirani instrument

Analogni SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Nemčija

Vsi drugi analogni modeli

Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Španija)

FPK (digitalni)

Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Nemčija

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panonicu 266
530 06, Pardubice, Češka republika

Digitalni kombinirani instrument CUPRA Born (CUPRA Born Digital Cockpit)

Evropa - CE
LG Electronics Inc. Single Point of Contact
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
Nizozemska

Združeno kraljestvo – UKCA
LG Electronics U.K. Ltd,
Velocity 2, Brooklands Drive,
Weybridge, KT13 OSL

Sprednji radarski senzorji

MRR za SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Nemčija

MRR za Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Nemčija

Zadnji radarski senzorji

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Nemčija)

Povezovalni modul

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republika Koreja

Radijske naprave, frekvenčnega območja in največja moč oddajanja

V nadaljevanju najdete podrobno razlago radijske opreme¹⁾, ki jo je mogoče vgraditi v vse modele CUPRA. Če ni drugače navedeno, so podatki veljavni za vse modele (odstopanja so navedena v opombah tabel!):

Frekvenčno območje	Največja moč postaje
Ključ za oddaljeno upravljanje (vozilo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434.42 MHz	32 µW

Radijski ključ za oddaljeno upravljanje (ogrevanje mirujočega vozila)

868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Velja za: Formentor

Oddajnik-sprejemnik (ogrevanje mirujočega vozila)

868.7-869.2 MHz (869.0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Velja za: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

¹⁾ Pooblastila ali dovoljenja za radijsko in električno tehnologijo so lahko v nekaterih evropskih državah omejena, prepovedana ali dovoljena samo, če so izpolnjene dodatne zahteve.

Priključek na zunanjo anteno vozila

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm

✓ Velja za: Leon, Formentor, Born

Pomožna antena za Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Velja za: Born

Brezžična dostopna točka

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Sistem za dostop brez ključa Keyless Access

434.42 MHz	32 μ W
125 kHz	89 dB μ A/m ^{a)}

a) Velja za tržišče: Ukrajina

Radarski senzorji za asistenčne sisteme spredaj

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

a) Velja za: Leon, Formentor

b) Velja za: Ateca

Radarski senzorji za asistenčne sisteme zadaj

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Funkcija brezžičnega polnjenja

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Kombinirani instrument

125 kHz	40 dB μ A/m
---------	-----------------

Povezovalni modul

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

Dodatne informacije o državah izven Evropske unije

Združeno kraljestvo

Naslednje se nanaša na uvoznike na trgu Združenega kraljestva:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
Združeno kraljestvo

Tehnični podatki

Tehnične specifikacije



Identifikacijski podatki vozila

Pri določeni dodatni opremi ali izvedbah modelov ter pri posebnih vozilih in vozilih za določena tržišča lahko vrednosti odstopajo od navedenih.

Podatki v uradnih dokumentih vozila imajo vedno prednost pred podatki v teh navodilih za uporabo

Identifikacijska številka vozila

Odvisno od izvedbe lahko najdete številko šasije na naslednjih mestih:

- v infotainment sistemu z uporabo funkcijske tipke  >  **Vozilo** > **Notranjost** > **Kombinirani instrument** > **Servis**
- spredaj, vidno skozi majhno okence na spodnji levi strani vetrobranskega stekla.
- za sprednjim desnim sedežem, pod talno oblogo.
- na nalepki s podatki o vozilu,
- na desni strani prostora spredaj.

Tipska tablica

Tipska tablica je na okvirju desnih vrat. Vozila za določene države nimajo tipske tablice.

Moč

Te vrednosti se nanašajo samo na optimalne cestne in vremenske razmere.

Moč vozila je bila izračunana brez opreme, ki bi vplivala na to, npr. dodatkov.

Mase

Prikazane vrednosti za maso se nanašajo na vozilo, ki je pripravljeno na vožnjo, z voznikom (75 kg), pogonskimi tekočinami ter po potrebi orodjem in rezervnim kolesom. Masa vozila, pripravljenega za vožnjo, se zaradi dodatne opreme in naknadne vgradnje opreme poveča, kar ustrezno zniža dovoljeno obremenitev.

POZOR

Dovoljena skupna masa ne sme biti prekoračena – nevarnost nezgode in poškodb!

Elektromotor

Elektromotor z močjo 110 kW in 55 kWh

Največja moč (kW)	110
Motor	sinhronski motor s trajnimi magneti
Največji navor (Nm)	310
Najvišja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0/100 km/h (s)	8,9
Dovoljena skupna masa (kg)	2240
Visokonapetostni sistem	
Bruto kapaciteta baterije (kWh)	55
Neto kapaciteta baterije (kWh)	45
Največja moč polnjenja AC (kW)	7,2

Elektromotor z močjo 150 kW in 62 kWh

Največja moč (kW)	150
Motor	sinhronski motor s trajnimi magneti
Največji navor (Nm)	310
Najvišja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0/100 km/h (s)	7,3
Dovoljena skupna masa (kg)	2260
Visokonapetostni sistem	
Bruto kapaciteta baterije (kWh)	62
Neto kapaciteta baterije (kWh)	58
Največja moč polnjenja AC (kW)	11

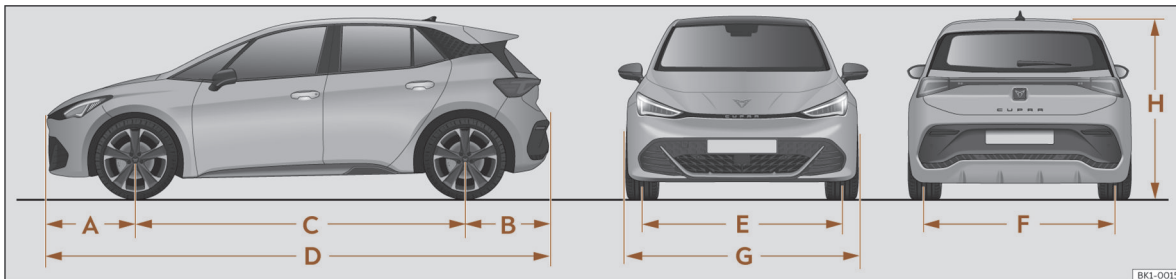
Elektromotor z močjo 170 kW in 62 kWh

Največja moč (kW)	170
Motor	sinhronski motor s trajnimi magneti
Največji navor (Nm)	310
Najvišja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0/100 km/h (s)	6,6
Dovoljena skupna masa (kg)	2260
Visokonapetostni sistem	
Bruto kapaciteta baterije (kWh)	62
Neto kapaciteta baterije (kWh)	58
Največja moč polnjenja AC (kW)	11

Elektromotor z močjo 170 kW in 82 kWh

Največja moč (kW)	170
Motor	sinhronski motor s trajnimi magneti
Največji navor (Nm)	310
Najvišja hitrost (km/h)	160
Pospešek 0/100 km/h (s)	7,0
Dovoljena skupna masa (kg)	2300
Visokonapetostni sistem	
Bruto kapaciteta baterije (kWh)	82
Neto kapaciteta baterije (kWh)	77
Največja moč polnjenja AC (kW)	11

Mere



BK1-0015

Slika 192 Mere

>>> sl. 192

A/B	Previs spredaj / zadaj (mm)	779/777
C	Medosna razdalja (mm)	2.766
D	Dolžina (mm)	4.322
E/F	Kolotek spredaj / zadaj (mm)	1.537/1513
G	Širina (m)	1809
H	Višina praznega vozila (mm)	1.540
	Obračalni krog (m)	10,2

Abecedno kazalo

Številke in simboli

12-voltni akumulator	285
Kontrolne lučke	288
Menjava	286
nivo elektrolitske tekočine	286
Odklop in priklop	286
Polnjenje	286
pomoč ob zagonu	266

A

ACC	157
Aktivacija storitev CUPRA CONNECT	215
Alarmna naprava	92
Nadzor notranjosti in zaščita pred odvleko ..	92
Ambientna osvetlitev	113
Android Auto™	223
Meni	223
Pogoji za uporabo	223
Posebnosti	223
Prekinitiv	223
Vzpostavitev povezave	223
Antiblokirni sistem	146
Aplikacije (apps)	221
Apple CarPlay	222
Meni	222
Pogoji za uporabo	222
Posebnosti	222
Prekinitiv	222
Vzpostavitev povezave	222
Asistenca za dolge luči	110
Asistenca za menjavo voznega pasu	173

Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu (Lane Assist)	168
Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu Lane Assist	170
Kontrolne in opozorilne lučke	170
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu (Side Assist)	178
Prikazi v zunanjem ogledalu	178
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu Side Assist	177
Kako deluje	177
Kontrolna lučka	178
Menjava voznega pasu Plus	178
Sistemske omejitve	177
Vozne situacije	179
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist ..	176
glej Emergency Assist	176
napake in rešitve	177
Prikaz statusa na zaslonu	176
Vkllop in izklop	176
Asistenca za stranski promet zadaj (Exit Assist)	204
Asistenca za vožnjo (Travel Assist)	171
glej Asistenco za vožnjo (Travel Assist)	171
Asistenca za vožnjo Travel Assist	173
Asistenca za menjavo voznega pasu (Lane Change Assist)	173
Napake in rešitve	175
Prikaz statusa na zaslonu	171
Vkllop in izklop	173
Asistenca za vzvratno vožnjo	199
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	199
Kontrolni seznam	199
Nastavitve	201
Navodila za uporabo	201
Pogoji za delovanje	199, 201

Prečno parkiranje	200
Prikaz na zaslonu	200
Vkllop in izklop	200
Asistenca za vzvratno vožnjo Rear View	200
Prečni promet	200
Asistenčni sistem	199
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	157
razdalje	199
Asistenčni sistem za vzvratno vožnjo	199
Asistenčni sistemi	153
Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu	177
Side Assist	176
Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	171
asistenca za vožnjo (Travel Assist)	194
Avtomatski parkirni sistem Plus	184
Funkcija Auto-Hold	151
Kamera spredaj	164
Nadzor prometa (Front Assist)	153
Omejevalnik hitrosti	155
omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti	301
Opozorilnik tlak v pnevmatikah	300
Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	186
Parkirni sistem Plus	162
Prediktivna prilagoditev hitrosti	150
Radar spredaj	152
Radarski senzorji zadaj	201
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	41
Sistem PreCrash	20
Sistem za prepoznavanje prometnih znakov	153
Sistem za prikaz okolice Area View	150
Sistemske omejitve	150
Splošni napotki	153
Ultrazvočni senzorji	153

Varnostni napotki	150	Servisni položaj	264	Visokotlačne čistilne naprave	308
Zaznavanje utrujenosti	19	Vrnitev ročice brisalca z metlico v izhodiščni položaj	264	Zunanost vozila	309
Auto-Hold	184	Brisalec zadnjega stekla	114	D	
Avtomatska pralnica	308	C		Deaktiviranje čelne blazine	46
Deaktiviranje funkcije Auto-Hold	184	Car2X	210	Deaktiviranje storitev CUPRA CONNECT	216
Avtomatski parkirni sistem	189	Centralno zaklepanje	88	Dejavniki, ki negativno vplivajo na varno vožnjo	32
bočno parkiranje	192	Alarmna naprava	92	Delovanje pozimi	
odparkiranje (samo z bočnega parkirnega mesta)	193	Avtomatsko zaklepanje za zaščito pred nezaželenim odpiranjem	89	Pnevmatike	294
opis	190	Radijski ključ za oddaljeno upravljanje	89	Snežne verige	295
pogoji za parkiranje	192	Sistem Keyless Access	86	Sol na cesti	115
prečno parkiranje	192	Stikalo centralnega zaklepanja	90	Delovanje radia	237
predčasni zaključek	191	Zasilno zaklepanje	94	Digitalni kombinirani instrument (Digital Cockpit)	14
Avtomatski parkirni sistem Plus	194	Centriranje koles	292	Dimenzije vozila	327
Parkiranje kot navigacijski cilj	198	Coming Home	111	Dinamično nastavljanje svetlobnega snopa	111
Prikaz in urejanje	197	Cone na dotik	228	Dno prtljažnika	260
Programiranje	195	CUPRA CONNECT	213	Držalo za pijačo	
Vožnja do parkirnega prostora	198	Aktivacija	215	Držalo za steklenice	207
Vožnja od parkirnega prostora	198	CUPRA ID	214	Spređaj	207
Avtomatski vklop zasenčenih luči	107	Deaktiviranje	216	V sredinskem naslonu za roke	207
Avtomatsko odklepanje	89	Motnje	216	Dvig vozila	298
Avtomatsko zaklepanje (centralno zaklepanje)	89	Uporabniki	218	Dvigalka	264
Avtomobilsko orodje	264	zakonska določila	215	Podporne točke	298
Avtorske pravice	232	CUPRA ID	214	E	
B		Č		e-Call	61
Baterija	85	čas		Eko napotki	22
Brisalca vetrobranskega stekla	114	Nastavitev	23	Električne naprave	207
Dvig metlice	264	Čelno trčenje in fizikalni zakoni	37	Električne vtičnice	207
Funkcije	115	Čiščenje		Električni pogon	137
kontrolne lučke	116	Notranost vozila	310	e-Sound	139
Posebnosti	114	Posebna pozornost	311	funkcije	135
Senzor za dež in zunanjo svetlobo	115	Pranje vozila	307	izklop	138
				kontrolne lučke	139, 142

povezava	138	Sestavni deli	303	čiščenje	232
Rekuperacija zavorne energije	135	Zatesnitev pnevmatike	303	Delitev povezave WLAN	219
zapuščanje vozila z vzpostavljeno pripravljenostjo za vožnjo	138	Glasnost		Delovanje	230
Električni pomik stekel	96	Nastavitve za zunanje avdio enote	231	Funkcijske tipke	26
elektrolit	286	Glasovno upravljanje	234	Informacije o vozilu	28
Elektronska blokada zagona	139	Aktivacijska beseda:	235	Internetni dostop	220
Elektronska parkirna zavora	182	Android Auto™	223	Izvedba funkcij	230
Kontrolne lučke	183	Konec	235	Meni za izstop	31
Elektronska zapora diferenciala	146	Siri™ (Apple CarPlay™)	222	MirrorLink®	223
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	146	Začetek	235	Nastavitve sistema	231
Elementi za upravljanje električnega pomika stekel	96	Globina profila pnevmatike	293	Nastavitve zvoka	231
Elementi za upravljanje na volanu	99	H		Navigacija	244
Energija		Hitrostni razredi	290	Pomoč	24
Varčevanje	132	Hladilna tekočina	280	Pred prvo uporabo	225
ESC		Preverjanje nivoja	281	Predstavitve	24
Elektronski stabilizacijski nadzor (ESC)	146	Specifikacije	280	Predvajanje medijev	241
Športni način	148	Zunanost	18	Pregled elementov za upravljanje	228
Vkllop in izkllop	148	Hladilni sistem		Prilagoditev	230
Event Data Recorder	317	Dolivanje hladilne tekočine	281	Prilagoditev menjajev	230
Exit Assist	204	kontrolne lučke	283	Prilagojeni meniji	230
F		Preverjanje hladilne tekočine	281	Prva konfiguracija	27
Frekvenčna območja	238	Hlajenje	121	Spustni meni	230
Full Link	220	Hrup		Tehnični podatki	233
Aplikacije	221	Parkirna zavora	182	Telefonski vmesnik	252
Nastavitve	221	Pnevmatike	290	Varnostni napotki	225
Simboli	221	Zavore	145	Vkllop in izkllop	230
Funkcija Auto-Hold	184	I		Wi-Fi Protected Setup (WPS)	219
G		i-Size	54	WLAN	219
Garnitura za popravilo pnevmatik	302	Informacije o vozilu	28	Infotainment sistem	
Polnjenje pnevmatike	303	Infotainment	225	glej Infotainment	24
Preverjanje po 10-minutni vožnji	304	Android Auto™	223	ISOFIX	54
		Apple CarPlay	222	Izdelki za nego vozila	307
		Asistenčni sistemi in nastavitve vozila	29	Izkllop	
				Telefon	253
				Izkllop luči	107

J					
Jamstvo	314	Ključ vozila	84	Komunikacija Car2X	210
Jamstvo mobilnosti	307	Menjava baterije	85	odpravljanje motenj	213
		Nadomestni ključ	84	Omejčitve Car2X	210
		Odklepanje in zaklepanje	89, 93	Vklop in izklop	211
		Sinhronizacija	86	Kontrolne in opozorilne lučke	
K		Kolesa		12-voltni akumulator	288
Kako aktivirati storitev CUPRA CONNECT	216	Kolesni vijaki	294	ACC	161
Kako povezati vozilo	216	menjava	296	Antiblokirni sistem ABS	148
Kako uporabljati storitve CUPRA CONNECT ..	216	Menjava	293	Asistenca za ohranjanje smeri na voznem pasu	
Kamera		Nova kolesa	291	Lane Assist	170
Čiščenje vozila	22	Odstranjevanje in pritrjevanje	299	Asistenca za opozarjanje na vozila v mrtvem kotu	
Kamera spredaj	151	Snežne verige	295	Side Assist	178
Kamera za pogled od zgoraj Top View		Kolesni ključ	264	brisalci	116
Glej Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top		Kolesni vijaki	294	Dinamično uravnavanje podvozja (DCC) ..	144
View)	201	Navor	299	električni pogon	139, 142
Kamera za vzvratno vožnjo	199	Odvijanje	297	elektromehansko servokrmiljenje	142
Kaveljčki za vrečke	261	Pokrovčki	297	ESC	148
Keyless Access		Zaščita pred krajo	297	ESC izključen	148
Odklepanje in zaklepanje vozila	86	Kombinirani instrument	14	ESC v športnem načinu	148
Odpravljanje motenj	88	Čas in datum	23	hladilna tekočina	283
Kibernetska varnost	209	Informacije in opozorila	19	Klimatiziranje	128
Klic v sili	61	opozorilne in kontrolne lučke	11	Luči	107
Klicni center	216	Prikaz servisnih intervalov	24	Omejevalnik hitrosti	155
Klimatiziranje	121	prikaz statusa na zaslonu	18	Opozorilnik za tlak v pnevmatikah	301
Odpravljanje motenj	128	prikazovalnik vozne zmogljivosti	16	Parkirna zavora	183
Zaprto kroženje zraka	125	Projicirni zaslon (Head-up-Display – HUD) ..	17	Pripravljenost za vožnjo	136
Klimatiziranje mirujočega vozila	129	simboli	11	Pritisk zavore	157
Aktiviranje	130	stanje napoljenosti baterije in doseg	15	Sistem varnostnih blazin	44
Izklop	129	Komfortno odpiranje		TCS	148
Programiranje	130	Okna	97	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	
Vklop	129	Komfortno zapiranje		razdalje	158
Klimatska naprava		Okna	97	Varnostne blazine	46
Elementi za upravljanje	123	Komplet ključev vozila	84	Varnostni pasovi	36
Ključ				Visokonapetostna baterija	71
Daljinski upravljalnik	84			Visokonapetostni sistem	71
Izvlek kovinskega dela ključa	85				

volanski drog	142	Elementi za upravljanje	107	Mikrovlakna: čiščenje	310
Zavorni sistem	146	Kontrolne in opozorilne lučke	107	MirrorLink®	
Kontrolne lučke		Leaving home	111	Izklop	224
pregled	11	Meglenke	107	Meni	223
Kontrolni sezname		Menjava žarnic	275	Nastavitve	221
Asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za		Nastavljanje svetlobnega snopa	111	Pogoji za uporabo	223
vzvratno vožnjo)	199	Notranje lučke	112	Posebnosti	224
Pogoji za uporabo Apple CarPlay	222	osvetlitev instrumentov	112	Vzpostavitev povezave	224
Pogoji za uporabo MirrorLink®	223	osvetlitve stikal	112	Mobilni telefoni	313
Pogoji za uporabo vmesnika Android Auto™		Ročica za dolge luči	108	Motnja	
.....	223	Ročica za smernike	108	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	
Kozmetično ogledalo	119	Smerne luči	108	razdalje	161
Krmiljenje		Stranske luči	107	Motnja sistema	
Elektromehansko servokrmiljenje	142	Vklop in izklop	107	Sistem PreCrash	42
kontrolna lučka	142	Zasenčene luči	107	Motorni prostor	
		Zvočna opozorila	108	Odpiranje in zapiranje	279
				Multimedija	
				Izbira vira	242
				Predvajanje	242
				Priključeni	242
				Multimedijski sistem	224, 237
L		M		N	
Lakiranje vozila		Masažna funkcija	106	Nadomestni deli	312
Vzdrževanje	309	Mase	324	Nadomestni ključi	84
Lane Assist		Menjava baterije		Nadzor notranjosti in zaščita pred odveko	
Kontrolne lučke	170	Ključ vozila	85	Aktiviranje	92
Leaving Home	111	Menjava delov	312	Nadzor tlaka v pnevmatikah	301
LED-žarometi	275	Menjava kolesa	296	Nadzor tlaka v pnevmatikah	300
Ledvena opora	101	Dvig vozila	298	Nadzor zdrsa pogonskih koles	146
Licence	232	Kolesni vijaki	297	Nalepka s podatki	324
Light Assist	110	Naknadna dela	300	Napaka: asistenca za odparkiranje	204
Lokacija vozila	215	Menjava metlic brisalcev	264	Naprava za čiščenje stekel	
Luči		Menjava žarnic	275	Ročica za čiščenje stekel	114
Ambientna osvetlitev	113	Merilnik števila vrtljajev motorja	14	Naprava za čiščenje vetrobranskega stekla ...	114
Asistenca za avtomatski vklop/izklop dolgih luči		Mesta s posebnimi predpisi	253		
.....	110	Mesta z nevarnostjo eksplozije	253		
AUTO	107	Metlice brisalcev in brisalca zadnjega stekla			
Bralne lučke	112	Čiščenje vozila	265, 309		
Coming home	111	Menjava	265		
Dnevne luči	108	Servisni položaj	264		
Dolge luči	107				

Nastavitev	Upravljanje navigacijskega zemljevida	245	Odpiranje	88
Čas in datum	Urejanje poti	250	Okna	96
sedeži	Vnos naslova za vodenje do cilja	248	Pokrov motornega prostora	279
sprednji sedeži	Navigacijski sistem		Odpiranje ali zapiranje	
Nastavitev svetlobnega snopa	Posodobitev navigacijskih podatkov	247	Okna	96
Nastavitve sistema	Navor		Pokrov motornega prostora	279
Nastavitve vozila	Kolesni vijaki	299	Odpiranje in zapiranje	88
Nastavitve zvoka	Nega vozila	307	S stikalom centralnega zaklepanja	90
Nastavljanje	Nevarnosti neuporabe varnostnega pasu	37	Senčni rolo	120
Luči	Notranja ogledala		vrat prtlačnika	95
Vzglavnik	Samodejno zasenčenje	117	vrata	93
Natovarjanje prtlačnika	Notranja vratna kljuka	93	Z daljinskim upravljalnikom	89
Odprtina za prevoz daljših predmetov	Nujni primeri	61	Z vratno ključavnico	93
Pritrdilni obročki	Avtomobilsko orodje	264	Odpravljanje motenj	
Prtljažnik	Garnitura za popravilo pnevmatik	302	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	177
Razporejanje prtlačje	Menjava akumulatorja	286	Asistenca za vožnjo Travel Assist	175
Razporejanje tovora	menjava kolesa	296	Odprtina za prevoz daljših predmetov	262
Splošni napotki	Menjava pregorele varovalke	273	Odstranjevanje	
Navigacija	Opozorilne utripalke	60	Zategovalniki varnostnih pasov	41
Funkcija: vnos cilja	premostitvena kabla	266	Ogledala	116
Funkcije	vleka vozila v nujnem primeru	268	Nastavljanje zunanjih vzratnih ogledal	118
Izbira polnilnih postaj			Samodejno zasenčenje	117
Navigacijski napotki			Ogrevanje	121
Omejitve			Ogrevanje sedežev	126
Podrobnosti za pot			Ogrevanje volana	128
Pogosti cilji			Okna	
pomanjšanje navigacijskega zemljevida			Avtomatsko delovanje	97
Povečanje navigacijskega zemljevida			Avtomatsko odpiranje / zapiranje	97
Priključeni cilji			Komfortno odpiranje	97
Prometna obvestila			Komfortno zapiranje	97
Seznanjanje z vedenjem uporabnika			omejitve sile zapiranja	98
Shranjeni podatki			Okolje	
Shranjevanje cilja			Recikliranje električnih naprav	318
Shranjevanje ciljev			Skrb za okolje	318
Simboli				
Uporaba stikov				
	Obraba pnevmatike	293		
	Odklepanje in zaklepanje	86		
	S stikalom centralnega zaklepanja	90		
	vrata	93		
	Z daljinskim upravljalnikom	89		
	Odlagalni predal			
	Avtomobilska mapa	206		
	Sovoznikov predal	206		
	Odobreni nadomestni deli	306		
	Odparkiranje			
	z avtomatskim parkirnim sistemom	193		
	Odpenjanje varnostnega pasu	38		

Omejevalnik hitrosti	153
Delovanje	154
Kontrolne lučke	155
Prikaz na zaslonu	153
Omejevalnik hitrosti s proaktivno prilagoditvijo hitrosti	155
odpravljanje motenj	157
Omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu	40
Omejitev sile zapiranja	
okna	98
Opomnik za servisni pregled	24
Opozorilne utripalke	60
Opozorilni zvočni signali	
opozorilne in kontrolne lučke	11
Opozorilo na prečni promet zadaj (RCTA)	204
Opozorilo v primeru zasilnega zaviranja	60
Oprema v odlagalnih predalih	
Glej Odlagalni predali	206
Originalna dopolnilna oprema	307, 312
Osvetlitev kombiniranega instrumenta	112
Osvetlitev zunanosti	
Menjava žarnic	275
Otroška blokada	
Električni pomik stekel	96
Otroški sedeži	
i-Size	54
ISOFIX	54
Pritrdilni sistemi	53
Pritrditev z varnostnim pasom	58
Razvrstitev sedežev v skupine	50
Sistem Top Tether	57
Varnostna navodila	51

P

Pakirni sistemi	
asistenca za vzvratno vožnjo (kamera za vzvratno vožnjo)	199
odpravljanje motenj	185
Parkiranje	181
Z asistenco za vzvratno vožnjo	200
z avtomatskim parkirnim sistemom	192
Parkirna krmilna asistenca	
Delovanje	188
glej Avtomatski parkirni sistem	189
Motnja	186
Opozorilo za okolico	186
Parkirni sistem Plus	186
Senzorji in kamera: čiščenje	309
Vizualni prikaz	189
Parkirni sistemi	
Avtomatski poseg v zavorni sistem	185
Pedali	34, 132
Pnevmatike	290
Dodatki	290
Hitrostni razredi	290
menjava	296
Nove pnevmatike	291
Oznake obrabljenosti	293
Snežne verige	295
Tlak v pnevmatikah	292
Tujki v pnevmatikah	290
Uporabna doba	292
z določeno smerjo teka	300
Z določeno smerjo teka	290
za zimo	294
Podatki o elektromotorju	325
Podpora strankam	216
Podpora z aplikacijami	216
Podpora z mobilnimi spletnimi storitvami	216

Pogoji za uporabo Apple CarPlay	222
Pokrov motornega prostora	
Odpiranje in zapiranje	279
Polnilne postaje	
Navigacija	249
Polnilni kabel	
Za omrežne vtičnice	82
Za polnilne postaje (AC)	81
Polnilni kabel visokonapetostne baterije	80
Polnjenje visokonapetostne baterije	
Načini polnjenja	67
Nivoji napoljenosti	77
Odpravljanje motenj	71
Polnilne kabel	81
Polnilne postaje	78
Prikaz postopka polnjenja	71
Programirano polnjenje	79
Vtičnica (AC)	69
Vtičnica (DC)	70
Zasilno odklepanje	73
Pomnilnik dogodkov	317
Pomoč ob zagonu	266
opis	267
Točka za pomoč ob zagonu	266
Popravila	312
Popravilo pnevmatik	302
Posebnosti	
Android Auto™	223
Apple CarPlay	222
MirrorLink®	224
Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	203
Potek varnostnega pasu	39
Povezljivost	
Dostopna točka WLAN	219
Povprečna poraba goriva	14

Požar	61	Prikaz statusa	Profil pnevmatike	293
Pranje vozila		Omejevalnik hitrosti	Projicirni zaslon (Head-up-Display – HUD)	17
Čiščenje notranjosti	310	Prikaz statusa na zaslonu	Prometna obvestila	
Čiščenje zunanosti	309	Asistenca za pomoč v sili Emergency Assist	glej TP (prometne informacije)	239
Posebna pozornost	311	Asistenca za vožnjo Travel Assist	Prometne informacije	250
Visokotlačne čistilne naprave	308	Čas in datum	Prometne informacije (TP)	239
Pravilni položaj		Doseg	Prometni znaki	
Sovoznik	34	Eco-napotki	Prikazi na zaslonu	21
Voznik	33	kombinirani instrument	Prostor spredaj	
Pravilni položaj sedenja	33	Nadzor tlaka v pnevmatikah	Akumulator	285
Pred zagonom vozila	32	Odprta vrata, odprt pokrov prostora spredaj in	Hladilna tekočina	280, 281
Predali	206	odprta vrata prtljažnika	Posoda s tekočino za čiščenje stekel	284
Prediktivna prilagoditev hitrosti	162	Opozorilo za prekoračitev hitrosti	varnostna opozorila	276
Aktiviranje	163	Servisni intervali	Zavorna tekočina	283
Odpravljanje motenj	164	Sistem PreCrash	Prostornine	
Omejitev	163	Sistem za nadzor prometa (Front Assist) ...	Tekočina za čiščenje stekel	284
Vožnja	163	Število prevoženih kilometrov	Protiprašni filter	121
Predpražniki	132	Tempomat z avtomatskim uravnavanjem	Protivolomno varovalo Safe	
Predvajanje medijev	241	razdalje	Odpravljanje motenj	91
Oprema	242	Zunanja temperatura	Prtljažnik	95, 258
Simboli	242	Prikaz statusov	Odstranjevanje in nameščanje zadnje police	
Pregled		Vozni profili	259
opozorilnih in kontrolnih lučk	11	Prikazi statusov	Osvetlitev prtljažnika	112
Pogled vozila s sprednje strani	6	Prometni znaki	Povečanje	102
Pogled vozila z notranje strani	8	Prikazi statusov na zaslonu	Variabilno dno prtljažnika	260
Pogled vozila z se zadnji strani	7	Informacije in opozorila	Zasilno odklepanje	96
Pregled (vozila z volanom na desni strani) ...	10	Prikazovalnik vozne zmožljivosti		
Pregled (vozila z volanom na levi strani)	9	Prikolica		
Pregorele žarnice		Prilagoditev glasnosti predvajanja		
Menjava žarnic	275	Priložena aktualna dokumentacija		
Premostitvena kabla	266	Pripravljenost za vožnjo		
Prenos podatkov	213	Elektronska blokada zagona	R	
Prestavno stikalo	140	Kontrolne lučke	Radarski senzori	150
Prezračevanje	121	Prestavno stikalo	Radarski senzori zadaj	152
Prikaz servisnih intervalov	23	Pritrdilni obročki	Radijske naprave	313
		Prodaja vozila	Radijski ključ za oddaljeno upravljanje	
			Odklepanje in zaklepanje	89
			Radijski zaslon: čiščenje	310

Radio	237	Pogoji uporabe	306	Sistem varnostnih blazin	42
Frekvenčna območja	238	Potrdilo o izvedenem servisu	305	Aktiviranje	44
Nastavitev postaje	238	Servisni pregled	305	Čelni varnostni blazini	45
Oprema	238	Servisna služba	216	Deaktiviranje čelne varnostne blazine	46
Pomnilne tipke	238	Servisni intervali	24	Kako deluje	44
Prometne informacije (TP)	239	Servisni meni		Kontrolna lučka	44
Simboli	238	Identifikacijska številka vozila	23	Opis	43
Vrsta sprejema	238	Prikaz servisnih intervalov	23	Sistem za čiščenje stekel	284
RCTA	204	Resetiranje števca dnevno prevoženih		Sistem za nadzor prometa	150
Ročica za dolge luči	108	kilometrov	23	Aktiviranje in deaktiviranje	167
Ročica za smernike	108	Servisni pregled	305	asistenca za obvoz ovire	166
		Shranjevanje predmetov	258	asistenca za zavijanje	166
S		Kaveljčki za vrečke	261	Opozorila	165
Safe	90, 139	Odprtina za prevoz daljših predmetov	262	Prepoznavanje pešcev in kolesarjev	165
Sedeži	101	prikolica	263	prikaz statusa na zaslonu	165
Električne nastavitve	102	Pritrdilni obročki	261	sistemske omejitve	166
masažna funkcija	106	Razporejanje prtljage	258	Začasno deaktiviranje	168
Nameščanje vzglavnikov	104	Razporejanje tovora	258	Sistem za prepoznavanje prometnih znakov	21
Naslon za roke	105	Strešni prtljažnik	262	Kako deluje	20
Nastavljanje vzglavnikov	104	Signaliziranje z enim dotikom	108	Omejeno delovanje	22
nepravilni položaji	34	Simboli		Opozorilo za prekoračitev hitrosti	21
Odstranjevanje vzglavnikov	104	Glejte Opozorilne in kontrolne lučke	11	Poškodba vetrobranskega stekla	22
Ogrevanje	126	Sistem ISOFIX	54	Prikazi na zaslonu	21
ročna nastavitve	101	Sistem kamer za pogled od zgoraj (Top View)	201	Sistem za prikaz okolice Area View	153
Število sedežev	34	Meniji	203	Smer teka	
Zadnja stran zadnjega sedeža	102	Načini	203	pnevmatike	300
Sedeži vozila	34	Navodila za uporabo	203	Smerne luči	108
Senčni rolo	119	Posebnosti	203	Snežne verige	295
Senčni rolo za panoramsko strešno okno	120	Sistem PreCrash	41	Sovoznikov predal	206
Senzor za dež		Izbira voznega profila	42	Sovoznikova čelna varnostna blazina	
Preverjanje delovanja	115	Motnja sistema	42	Kontrolna lučka	44
Senzor za dež in zunanjo svetlobo	115	Prikaz statusa na zaslonu	42	Spletne storitve	213
Servis		Sistem za nadzor prometa Front Assist	42	Sprednje luči	
Digitalna servisna knjižica	305	Sistem Top Tether	57	Menjava žarnic	275
Nabor storitev	305			Sprednji pokrov	276
Navor storitev	306			Sredinski naslon za roke	105

Sredstvo proti zmrzovanju	280
Stekla	96
Stikalo s ključavnico	46
Storitev klica v sili	61
Strešni nosilec	262
Strešni prtlačnik	262
Strešno okno	
Senčni rolo	120

Š

Števlec dnevno prevoženih kilometrov	23
Dnevno število prevoženih kilometrov	18
Skupno število prevoženih kilometrov	18
Število prevoženih kilometrov	14
Število sedežev	34

T

Tehnične spremembe	313
Tehnični podatki	
Dimenzije vozila	327
Elektromotor	325
Mase	324
Tekočina za čiščenje stekel	
Dolivanje	284
Količine polnjenja	284
Preverjanje	284
Telefon	
Izklop	253
Klicanje	255
Pošiljanje sporočil	255
Povezava	254
priljubljeni	256
Seznanjanje mobilnega telefona	254
stiki	256

telefonski imenik	256
tipke za hitro klicanje	256
Telefonski vmesnik	252
Mesta z nevarnostjo eksplozije	253
Oprema	252
Simboli	252
Teme za razmislek pred zagonom vozila	32
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje	157
Delovanje	158
Kontrolna in opozorilna lučka	161
Motnja	161
Prikaz statusa na zaslonu	158
Sistemske omejitve	160
Tempomat z avtomatskim uravnavanjem razdalje (ACC)	
Posebne vozne situacije	159
Tkanine: čiščenje	310
Tlak v pnevmatikah	292
Top Tether	57
Travel Assist	171

U

Ultrazvočni senzorji	153
Upravljanje klimatske naprave	
Klimatiziranje mirujočega vozila	129
Upravljanje uporabnikov	
Ure	23
Nastavitev časa	224
USB	224
USB-priključek	224
Utekanje	
Nove pnevmatike	290
Nove zavorne obloge	145

V

Variabilno dno prtlačnika	260
Varna vožnja	32
Varnost	
Otroški sedeži	50
varna vožnja	32
Varnost otrok	50
Varnostna navodila	225
Sredinska varnostna blazina	47
Stranske varnostne blazine	48
Uporaba otroških sedežev	51
Uporaba varnostnih pasov	36
Varnostne blazine za glavo	49
Varnostna opozorila	
Zategovalniki varnostnih pasov	41
Varnostna oprema	32
Varnostne blazine	
Aktiviranje in deaktiviranje	46
Čelne	45
Opis	43
Sredinska	47
Stranske	48
Za glavo	49
Varnostni pasovi	
Kontrolna lučka	36
namen	42
Nastavitev varnostnega pasu	39
Navijalni mehanizem, zategovalnik in omejevalnik zatezne sile varnostnega pasu	40
Neprijeti	37
Prilagajanje	38
Simboli	37
Varnostna navodila	36
Vzdrževanje in odstranjevanje zategovalnikov varnostnih pasov	41
Zaščitna funkcija	35

Varnostni sistem Safe	90	Elektromotor	325	Vzglavnik	
Varnostni trikotnik	60	Identifikacijska številka vozila	324	Nastavljanje	104
Varovalke	271	Identifikacijski podatki	324	Odstranjevanje	104
Barvno kodiranje	272	Nalepka s podatki	324	Vzglavniki	103
Menjava	273	Odklepanje in zaklepanje (Keyless Access) .	86		
Postaja z varovalkami	272, 273	Pogled od spredaj	6	W	
Prepoznavanje pregorelih varovalk	273	Pogled od zadaj	7	WLAN	219
Priprava na menjavo varovalk	273	Pogled z notranjosti	8		
Varstvo podatkov	217	Pregled (vozila z volanom na desni strani) ...	10	Z	
Visokonapetostna baterija		Pregled (vozila z volanom na levi strani)	9	Zadnja meglenka	
Bidirekcijsko polnjenje	79	Vozni način	144	Kontrolna lučka	107
Nastavitev postopka polnjenja v infotainment		Vozni profil	143, 144	Zadnja stran zadnjega sedeža	
sistemu	74	Vozni profili	143	Postavljanje	102
Nivoji napoljenosti	77	Izbira voznega profila	143	Zlaganje	102
Opozorilne nalepke	65	Vožnja		Zadnje luči	
Polnilne postaje	78	Natovorjeno vozilo	133	Menjava žarnic	275
Splošne nastavitve	77	Varčna vožnja	132	Zaklepanje in odklepanje	86
Varnostna opozorila	64	varnost	32	S stikalom centralnega zaklepanja	90
Vzdrževanje	66	Vožnja na poplavljenih cestah	134	Z vratno ključavnico	93
Vkllop in izklop kontakta	137	Vožnja v tujini	134	Zakonska določila	215
Vleka prikolice		z odprtimi vrati prtljažnika	133	Zapiranje	88
Glej Prikolica	263	Vožnja otrok	50	Okna	96
Vleka vozila		Vožnja po poplavljenih cestah	134	Pokrov motornega prostora	279
Pripravljalna dela	270	Vožnja z odprtimi vrati prtljažnika	133	Zaprto kroženje zraka	125
Sprednje vlečno uho	270	Vrata	93	Zasebnost	
vlečna vrv	268	Otroška blokada	94	Nastavitve	217
vlečni drog	268	Vrata prtljažnika	95, 96	Zasilno delovanje	
vleka prepovedana	269	Vratna ključavnica	93	Sovoznikova vrata	94
Vleka vozila v nujnem primeru	270	Vtičnica	69, 70	Zasilno odpiranje	
Volan		Vzdrževanje vozila		Voznikova vrata	93
Elementi za upravljanje	99	Metlica brisalca v servisnem položaju	264	Vrata prtljažnika	96
Nastavljanje	100			Zasilno zaklepanje sovoznikovih vrat	94
Ogrevanje	128			Zaslon	
Vozilo				čiščenje	232
Dajanje v najem ali prodaja	215			Zaslon na dotik	228
Dvig	298				

Zaslon v kombiniranem instrumentu	14, 18
Zaščita pred soncem	119
Zategovalniki varnostnih pasov	40
Kontrolna lučka	44
Zategovanje varnostnega pasu	40
Zavore	145
Elektronska parkirna zavora	182
Nove zavorne obloge	145
Ojačevalnik zavorne moči	145
Zavorna asistenca	146
Zavorna tekočina	283
Zavorna asistenca	146
Zavorna tekočina	283
Zavorni sistem	
Opozorilna lučka	146
Zaznavanje utrujenosti	19
Zimske pnevmatike	294
Znamke	232
Zunanja antena	313
Zunanje avdio enote	
Prilagoditev glasnosti predvajanja	231
Zunanji vzvratni ogledali	
Nastavitve	118
Ogrevani	118
Poklop	118
Zvočno opozorilo	
Luči	108
Neprijet varnostni pas	36
Zvok vozila	139

SEAT S.A. si vedno prizadeva za stalen razvoj vseh tipov in modelov. Zato vas naprošamo za razumevanje, da lahko kadar koli pride do sprememb oblike, opreme in tehnologije dobavljenih vozil. Iz tega razloga ne more biti nobenih zahtevkov glede podatkov, ilustracij in opisov v navodilih za uporabo.

Vsa besedila, ilustracije in standardi v tem priročniku temeljijo na statusu informacij ob času tiskanja. Z izjemo napak in opustitev so informacije, ki so vključene v teh navodilih za uporabo, veljavne v času tiskanja.

Ponovno tiskanje, reprodukcija ali prevodi celotnih navodil ali posameznih delov navodila niso dovoljeni brez pisnega dovoljenja znamke SEAT.

SEAT si izrecno pridržuje vse pravice skladno z zakonom o »avtorskih pravicah«. Vse spremembe pravic pridržane.



Ta dokument je bil izdelan za uporabo beljene, neklorirane celuloze.

Esloveno 10E012768AF (06.23)



10E012768AF

