CUPRA *BORN*

Návod k obsluze Vydání 06.2022

Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	☐	☐
Hlavní klíč	☐	☐
Druhý klíč	☐	☐
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	☐	☐
Místo: Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Děkujeme za Vaši důvěru

Se svým novým modelem CUPRA si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

CUPRA

⚠ POZOR

Dodržujte důležité bezpečnostní pokyny k čelnímu airbagu spolujezdce ››› str. 58, *Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi*.

Obsah

O tomto návodu k obsluze 4

Rychlý návod ke spuštění 6
Zapnutí 6
Infotainment 8
Konektivita 9
Elektrické nabíjení 11
Další zajímavá témata 12

Všeobecné přehledy vozidla 13
Pohled zvnějšku zepředu 13
Vnější pohled na vozidlo zezadu 14
Pohled zevnitř 15
Přehled (vozidlo s levostranným řízením) 16
Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) 17

Informace pro řidiče 18
Kontrolky 18
Panel přístrojů 21
Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu 31

Bezpečnost 39
Bezpečnost jízdy 39
Správná poloha sezení cestujících vozidla 40
Bezpečnostní pásy 42
Systém PreCrash 48
Systém airbagů 50
Bezpečná přeprava dětí 57
V případě nouze 66

Vysokonapěťový akumulátor 70
Bezpečnostní pokyny 70
Péče o vysokonapěťový akumulátor 72
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru 73
Nastavení nabíjení 80
Nabíjecí kabely 85

Otvírání a zavírání 90
Sada klíčů vozidla 90
Systém Keyless Access 92
Centrální zamykání 94
Výstražné zařízení proti odcizení 98
Dveře 99
Zadní víko 101
Spínače oken 103

Volant 106
Multifunkční volant 106

Sedadla a opěrky hlavy 108
Přední sedadla 108
Zadní sedadla 109
Opěrky hlavy 110
Funkce sedadla 112

Osvětlení 114
Osvětlení vozidla 114
Vnitřní svítilny 119

Viditelnost 121
Stěrače čelního a zadního skla 121
Zpětné zrcátko 123
Protisluneční ochrana 126

Klimatizování 129
Topení, větrání, chlazení 129
Nezávislé klimatizování 137

Jízda 139
Pokyny k jízdě 139
Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu 144
Volba jízdního stupně 147
Řízení 149
Jízdní profily (Drive Profile) 150
Brzdová soustava 152
Systémy podpory brzd 154

Asistenční systémy řidiče 157
Všeobecné pokyny 157
Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče 157
Omezovač rychlosti 160
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 162
Automatická regulace odstupu (ACC – Adaptive Cruise Control) 164
Předvídavá regulace rychlosti 169
Systémy podpory brzd (Front Assist) 171
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 175
Jízdní asistent (Travel Assist) 178
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) 182
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 184

Parkování a manévrování 187
Odstavení vozidla 187
Elektronická parkovací brzda 188
Všeobecná upozornění k parkovacím systémům 190
Podpora parkování Plus 192
Automatický parkovací systém 195
Automatický parkovací systém Plus s paměťovou funkcí 200
Asistent couvání (Rear View Camera) 205
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 207
Asistent vyparkování (RCTA) 210
Asistent otvírání dveří (Exit Assist) 211

Obsah

Praktické výbavy ... 213
Odkládací prostory ... 213
Zásuvky ... 214

Přenos dat ... 216
Kybernetická bezpečnost ... 216
Komunikace Car2X ... 217
CUPRA CONNECT ... 220
Režim privátní sféry ... 223
Správa uživatelů ... 224
Přístupový bod WLAN ... 225
Full Link ... 226
Bezdrátová a kabelová připojení ... 231

Systém infotainmentu ... 232
První kroky ... 232
Přehled ovládacích prvků ... 235
Všeobecné pokyny k ovládání ... 236
Hlasové ovládání ... 241
Provoz rádia ... 244
Provoz médií ... 248
Navigace ... 251
Telefonní rozhraní ... 259

Uložení zavazadel ... 265
Uložení zavazadel a nákladu ... 265
Zavazadlový prostor ... 266
Vybavení zavazadlového prostoru ... 268
Střešní nosič zavazadel ... 270
Provoz s přívěsem ... 270

Různé situace ... 271
Palubní nářadí ... 271
Výměna lišt stěračů ... 271
Podpora startování ... 273
Vlečení vozidla ... 275
Pojistky ... 278
Výměna žárovek ... 282

Kontrola a doplňování provozních prostředků ... 283
Přední prostor ... 283
Provozní prostředky ... 286
Chladicí soustava ... 287
Brzdová kapalina ... 291
Nádržka ostřikovací kapaliny ... 292
12voltový vozidlový akumulátor ... 293

Kola a pneumatiky ... 298
Důležité informace ke kolům a pneumatikám ... 298
Výměna kola ... 304
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 308
Oprava pneumatiky ... 310

Údržba ... 314
Servis ... 314
Nabídky doplňkových služeb ... 315
Péče o vozidla a jeho čištění ... 316
Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti ... 322

Informace pro spotřebitele ... 325
Garance ... 325
V řídicích jednotkách uložené informace ... 325
Antény vozidla ... 329
Informace k materiálům a recyklaci ... 329
Rádiová zařízení ... 330

Technická data ... 334
Údaje o technických datech ... 334

Abecední rejstřík ... 339

O tomto návodu k obsluze

Tento návod k obsluze je platný pro všechny varianty a provedení modelu CUPRA. Jsou v něm popsána všechna vybavení a modely bez jejich označení jako mimořádné výbavy nebo varianty modelu. Mohou tak být zde popsána vybavení, které Vaše vozidlo třeba nemá nebo jsou dostupné pouze na některých trzích. Vybavení Vašeho vozidla je uvedeno v podkladech, které Vám byly poskytnuty při předání vozidla. Pokud byste potřebovali další toho se týkající informace, obraťte se prosím na Váš odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Všechny údaje v tomto návodu odpovídají stavu informací v době redakční uzávěrky. V důsledku nepřetržitého dalšího vývoje nelze vyloučit odlišnosti mezi vozidlem a údaji v tomto návodu. Proto nelze z rozdílných údajů, vyobrazení a popisů vyvozovat nějaké požadavky.

Při prodeji vozidla třetí osobě nebo jeho pronájmu je třeba zajistit, aby se ve vozidle vždy nacházela úplná palubní literatura. Kromě toho značka CUPRA doporučuje obnovit tovární nastavení systému infotainmentu, aby se vymazala všechna osobní data.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla a je třeba je považovat za znázornění principů.

Není-li uvedeno jinak, vztahují se všechny v této příručce používané **údaje o směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) ke směru jízdy vozidla.

Tento návod k obsluze byl vyhotoven pro **vozidla s levostranným řízením**. U vozidel s pravostranným řízením jsou ovládací prvky uspořádány částečně jinak, než je znázorněno na obrázcích nebo popsáno v textu.

Technické změny nebo pro bezpečnost důležité body, které se vyskytnou po redakční uzávěrce tohoto návodu, budou uvedeny v příloze této palubní literatury.

® **Chráněné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící toto označení však neznamená, že se výrazy smějí volně používat.

V tomto návodu k obsluze můžete k informací přistupovat následujícími způsoby:

- Tématický, podle kapitol uspořádaný všeobecný obsah.
- Vizuální obsah s grafickým údajem o stránce, na které se nacházejí "základní" informace, které jsou potom v příslušných kapitolách rozšiřovány.
- Rejstřík s četnými odbornými názvy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

⚠ POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možná nebezpečí nehody a zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny k ochraně životního prostředí.

Tip

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Digitální návod k obsluze

Na oficiálních internetových stránkách pro model CUPRA si můžete nechat zobrazit také digitální verzi návodu k obsluze:

Obr. 1 Internetová stránka CUPRA

- Oskenujte QR kód.
- **NEBO** zadejte ve Vašem prohlížeči následující adresu:

https://www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/cupra-cars-manuals.html

a zvolte svoje vozidlo.

Digitální návod k obsluze v systému infotainmentu[1)]

Při obnovení továrního nastavení se digitální návod k obsluze ze systému infotainmentu odinstaluje.

Při opětovné instalaci digitálního návodu k obsluze je třeba postupovat následovně:

- Ťukněte na symbol pro zprávy v horní liště displeje systému infotainmentu. Otevře se tím dodatečné okno.
- Ťukněte na OK, OKaby se zahájila instalace.

V případě dotazů nebo nejasností se obraťte na Vašeho smluvního partnera SEAT nebo odborný servis.

Tip

Aktualizace online návodu k obsluze je možná pouze tehdy, když se vozidlo nachází v online režimu ››› str. 224. **V režimu offline může dojít k tomu, že se obsah není aktualizován.**

[1)] Závisí na vybavení.

Rychlý návod ke spuštění

Zapnutí

Obnovení připravenosti k jízdě

Automatické rozpoznávání řidiče

Obr. 2 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

1. Nastupte do vozidla.
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 2**.
   Comfort Ready: dostupnost klimatizace a infotainmentu.

Obr. 3 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

2. Sešlápněte pedál brzdy.
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 3**.
   Park: stojící zapnuté vozidlo v zaparkovaném stavu.

Obr. 4 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

3. Zvolte na spínači jízdních stupňů **D** nebo **R**.
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 4**.
   Ready: připravenost vozidla k jízdě.

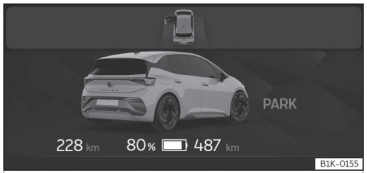
Tip

NOVINKA V MODELU CUPRA! Zapalování vozidla lze zapnout bez nutnosti ťuknutí na START ENGINE STOP.

Automatické odpojení

Obr. 5 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

1. Brzděte, aby se vozidlo zastavilo (není-li aktivována funkce Autohold, stiskněte **P** na spínači jízdních stupňů.
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 5**.
   Ready: připravenost vozidla k jízdě.



Obr. 6 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

2. Opusťte vozidlo (bez nutnosti ťuknutí na START ENGINE STOP).
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 6**.
   Vozidlo se se prostřednictvím automatického rozpoznání řidiče vypne.

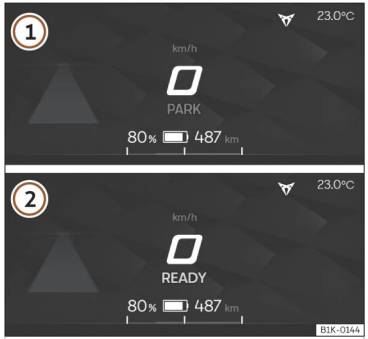
Obr. 7 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

3. Aktivujte zamknutí dveří.
   Digital Cockpit zobrazí ››› **obr. 7**.

Tip

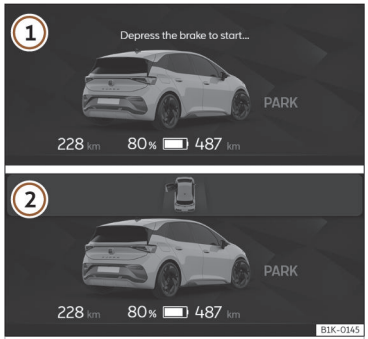
NOVINKA V MODELU CUPRA! Zapalování vozidla lze vypnout bez nutnosti ťuknutí na START ENGINE STOP.

Rozpoznání zapnutí elektrického pohonu nebo jeho neaktivnosti



Obr. 8 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

1. Při zapnutém elektrickém pohonu se v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazuje tachometr/údaj rychlosti ››› **obr. 8**



Obr. 9 Displej panelu přístrojů Digital Cockpit

2. Při neaktivním elektrickém pohonu se v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazuje silueta vozidla CUPRA Born. ››› **obr. 9**

Infotainment

Přístupová cesta k digitálnímu návodu k obsluze

Obr. 10 Infotainment: hlavní menu s režimem náhledu Mozaika.

1. V hlavním menu v režimu náhledu "Mozaika" stiskněte: **Nápověda > Návod k obsluze.**

Tip

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz (např. při nesprávné konfiguraci displeje při zobrazování digitálního návodu k obsluze). Popřípadě kvůli tomu přidržte po dobu přibližně 15 sekund stisknuté tlačítko tlačítko pro zapnutí/vypnutí na infotainmentu, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Konektivita

CUPRA CONNECT

Registrační proces

K registraci použijte aplikaci My CUPRA.

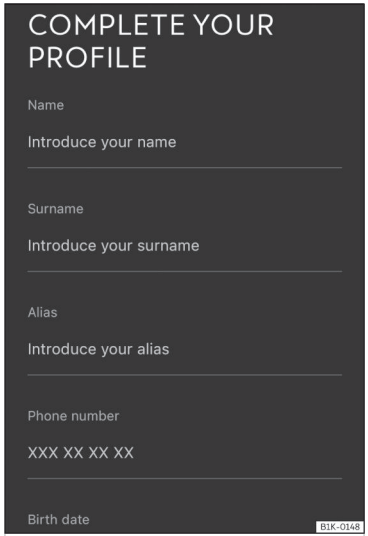
Ještě aplikaci My CUPRA nemáte? Oskenujte QR kód a aplikaci si stáhněte:

Obr. 11 iOS

Obr. 12 Android

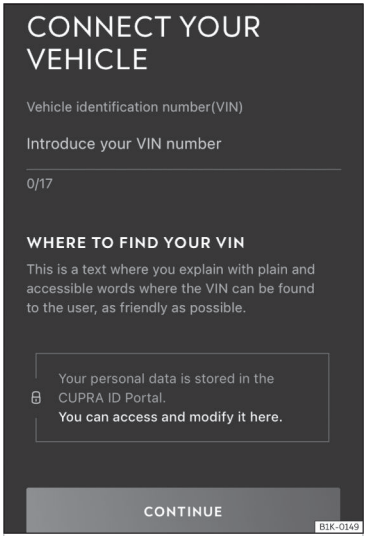
K usnadnění registrace si prohlédněte následující video, ve kterém je registrační proces krok za krokem vysvětlen.

Obr. 13 Stáhněte si video „Registrační proces“.



Obr. 14 CUPRA ID

1 Vytvořte si CUPRA ID, přihlaste se a doplňte svůj profil



Obr. 15 Zadejte identifikační číslo vozidla.

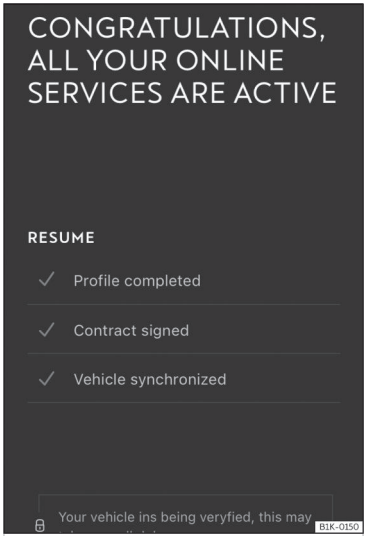
2 Přiřaďte vozidlo ke CUPRA ID.

2,1 Zadejte identifikační číslo vozidla a souhlaste s právními podmínkami. Dotažte se na servisní pakety.

Obr. 16 Oskenujte QR kód nebo zadejte přístupové údaje pro CUPRA ID.

2,2 Oskenujte v systému infotainmentu vytvořený QR kód.

2,3 Otevřete aplikaci MyCUPRA a zvolte přednostního servisního partnera (v závislosti na vybavení).

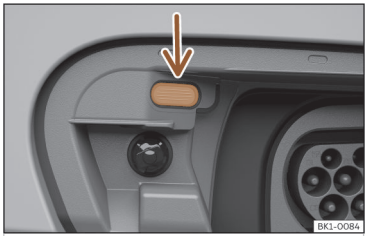


Obr. 17 Jste nyní registrován jako hlavní uživatel.

3 Registrace je ukončena.

Elektrické nabíjení

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru



Obr. 18 Diodová kontrolka signalizace nabíjecího procesu.

1. Přesvědčte se, že je kabel správně připojen (kabel musí být vozidlem zajištěn). Podle pokynů pro nabíjecí stanoviště zahajte proces.
2. Pomocí kontrolky na nabíjecím víku z kontrolujte stav nabití. Další informace najdete na nálepce vedle samotné nabíjecí zásuvky nebo v kapitole „Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru“ v návodu k obsluze.
3. Během nabíjecího procesu je nabíjecí konektor zajištěný.
4. Po ukončení nabíjecího procesu odpojte kabel a popřípadě jej uložte ve vozidle.

Diodová signalizace

Bílá svítivá dioda ››› obr. 18

- *Bliká:* Nabíjecí proces se připravuje.
- *Trvale svítí:* Nabíjecí proces neprobíhá.

Zelená svítivá dioda ››› obr. 18

- *Bliká:* Akumulátor se nabíjí.
- *Trvale svítí:* Proces je bez závad ukončen, je plně nabito.
- *Jiskří:* Je aktivován naprogramovaný čas nabíjení, nabíjecí proces ještě nezačal.

Střídavě zelená a červená svítivá dioda ››› obr. 18

- Nouzové nabíjení se sníženým výkonem v důsledku výskytu nějakého problému při rozpoznání nabíjecího konektoru.

Červená svítivá dioda ››› obr. 18

- *Trvale svítí:* Závada nabíjecího systému. Svítí-li i po více pokusech stále trvale, využijte odbornou pomoc.

VÝSTRAHA

K ručnímu ukončení nabíjecího procesu stiskněte odemykací tlačítko na rádiovém dálkovém ovladači centrálního zamykání nebo ťukněte v menu e-Manager systému infotainmentu na Ukončit nabíjecí proces. Nyní můžete kabel vytáhnout. Pro další informace viz kapitola ››› str. 73, *Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru*.

Tipy k prodloužení dojezdu vozidla

Kvůli prodloužení dojezdu používejte při externím proudovém nezávislé klimatizování. Pro počáteční klimatizování vozidla potřebná energie se tak neodebírá z akumulátoru.

Podle možnosti používejte místo topení vyhřívání sedadel. Spotřeba energie pro vyhřívání sedadel je zřetelně menší než v případě topení a předešlo by se tím zbytečné ztrátě dojezdu.

Dojezd vozidla se počítá na základě obvyklého používání vozidla. Nepřihlíží se přitom ke klesající trati nebo vnější teplotě. Pro provedení optimálního výsledku výpočtu se doporučuje neměnný a úsporný způsob jízdy.

Další zajímavá témata

Jak připojím mobilní telefon?

Informace ke spřažení mobilního telefonu najdete v odstavci ››› str. 260, *Spřažení, připojení a správa* kapitoly **Telefonní rozhraní**.

Tlačítka na multifunkčním volantu

Funkce, uživatelská logika. Viz kapitola ››› str. 106, *Funkce* a ››› str. 157, *Asistenční systémy řidiče*.

Head-up displej (HUD)

Displej na čelním skle s rozšířenou realitou (Augmented Reality), viz kapitola ››› str. 23, *Head-up displej (HUD)*.

Portál Cubic

V případě potřeby nákupu dat se obraťte na portál Cubic. Vytvořte si svůj účet, připojte identifikační číslo vozidla a zvolte některý z řady datových paketů.

Přístup k internetovým stránkám Cubic: https://cupra.cubictelecom.com

Tip

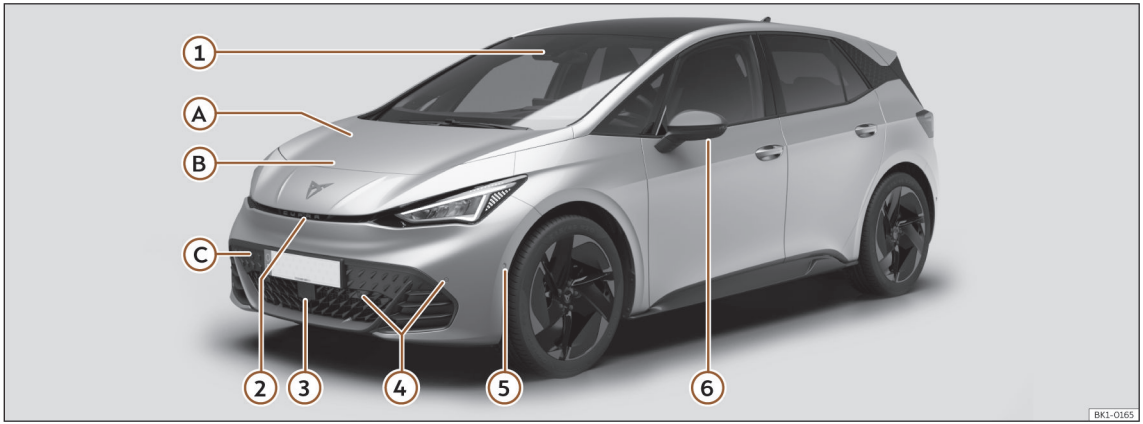
Aby se v případě potřeby uvolnila parkovací brzda a bylo tak možné pohnout s vozidlem, postupujte následovně:

- **Sešlápněte pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů zvolte jízdní stupeň N. Potom potvrďte v systému infotainmentu informaci "Aktivace schopnosti pohybu".**
- **Nebo otevřete nastavení vozidla:**

`Vozidlo > Asistenti > Parkovací asist.. > Brzdy` a aktivujte funkci.

Všeobecné přehledy vozidla

Pohled zvnějšku zepředu



Snímače asistenčních systémů řidiče
››› str. 157

1. Multifunkční čelní kamera
2. Čelní kamera pro “Top View Camera”
3. Radarový snímač vpředu
4. Snímače podpory zaparkování
5. Snímač naváděcího parkovacího asistenta
6. Boční kamery pro “Top View Camera”

Ⓐ Kontrola stavu naplnění

Brzdová kapalina ››› str. 291

Baterie ››› str. 293

Ⓑ Přední prostor

Odjišťovací páka ››› str. 286

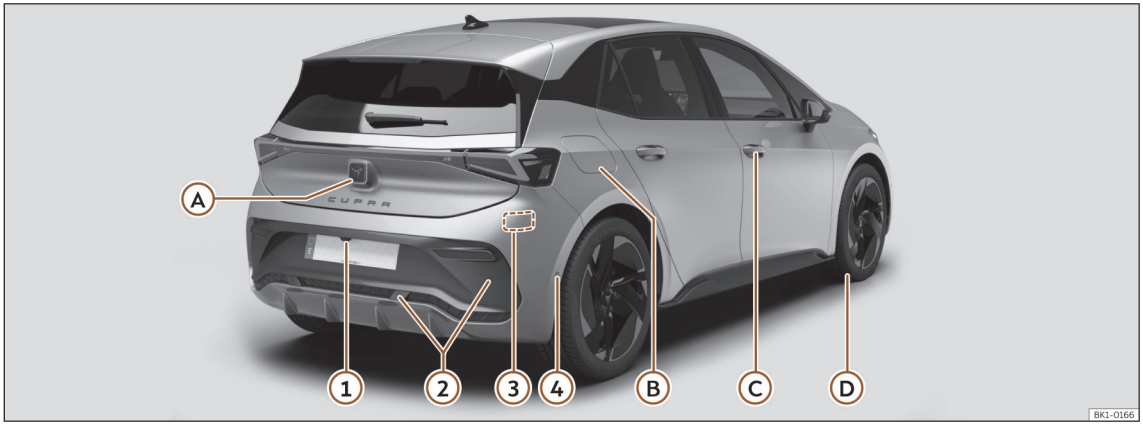
Otvírání/zavírání ››› str. 286

Ⓒ Vlečení vozidla

Vlečení ››› str. 275

Vlečné oko ››› str. 277

Vnější pohled na vozidlo zezadu



Snímače asistenčních systémů řidiče
››› str. 157

1 Zpětná kamera
2 Snímače podpory zaparkování
3 Radarové snímače vzadu
4 Snímač naváděcího parkovacího asistenta

A **Zadní víko**

otvírání zvenku ››› str. 102

Nouzové otvírání ››› str. 102

B **Nabíjecí zásuvka**

Signalizace nabíjecího procesu ››› str. 77

Nouzové odjištění ››› str. 79

C **Otvírání a zavírání**

Dveře ››› str. 99

Centrální zamykání ››› str. 95

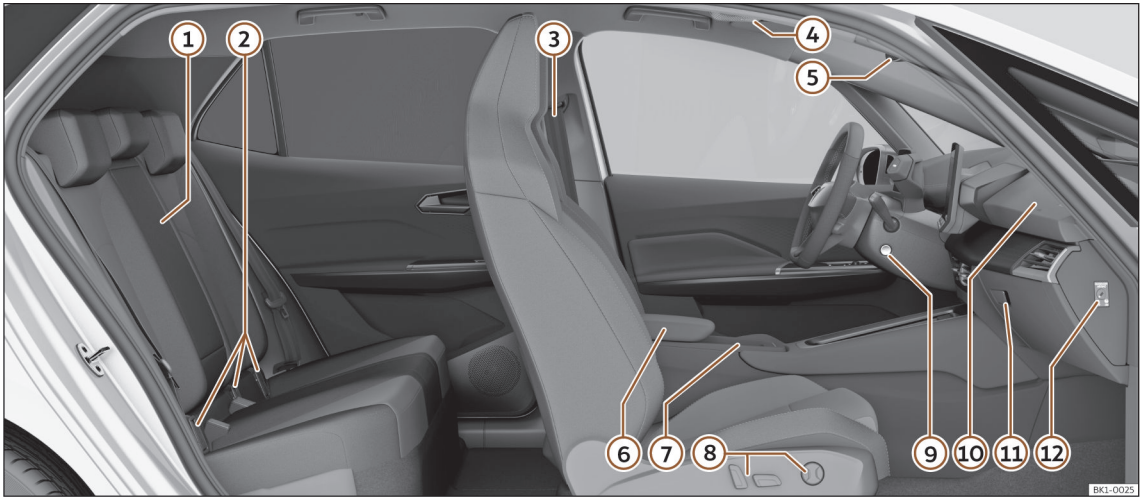
Nouzové zajištění ››› str. 100

D **Postup v případě závady**

Opravárenská sada ››› str. 310

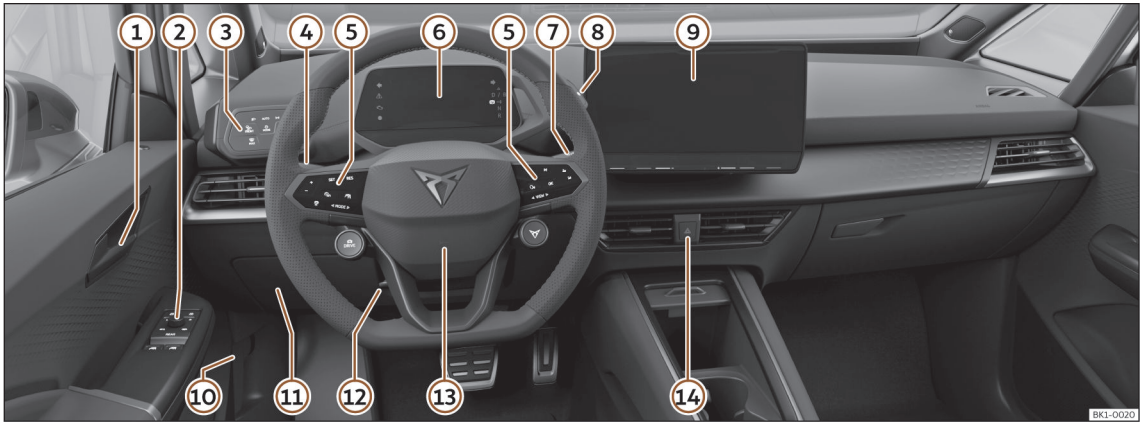
Výměna kola ››› str. 304

Pohled zevnitř



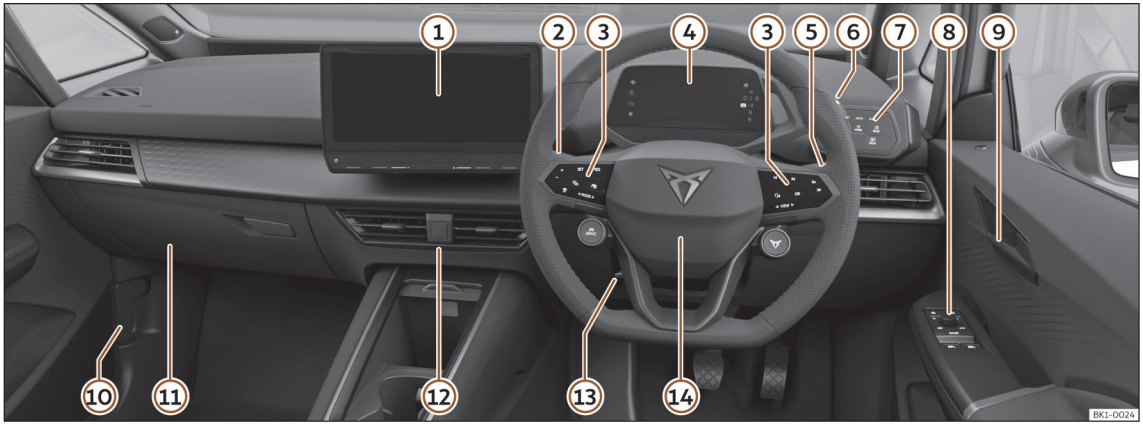
1. Loketní opěrka ››› str. 112
2. Ukotvení Isofix ››› str. 60
3. Bezpečnostní pásy ››› str. 43
4. Protisluneční roleta. ››› str. 127
5. Vnitřní zpětné zrcátko ››› str. 124
6. Loketní opěrka s úchytem pro nouzový start ››› str. 146
7. Connectivity Box / Wireless Charger ››› str. 263
8. Nastavování sedadla ››› str. 108
9. Startovací tlačítko ››› str. 144
10. Airbag spolujezdce ››› str. 52
11. Schránka v přístrojové desce ››› str. 213
12. Odpojování čelního airbagu spolujezdce ››› str. 53

Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



1. Vnitřní klika dveří
2. Centrální zamykání ››› str. 94
   Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› str. 125
   Elektrické spouštěče skel ››› str. 103
3. Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel ››› str. 114
4. Páčka směrových a dálkových světel ››› str. 116
5. Ovládací prvky na multifunkčním volantu ››› str. 106
6. Digital Cockpit ››› str. 21
   Kontrolky ››› str. 18
7. Stěrače předního a zadního skla ››› str. 121
8. Spínač jízdních stupňů: ››› str. 147
   Elektronická parkovací brzda ››› str. 188
9. Systém infotainmentu ››› str. 31, ››› str. 232
10. Páka k otevření víka motorového prostoru ››› str. 286
11. Pojistky ››› str. 278
12. Nastavení polohy volantu ››› str. 107
13. Volant s houkačkou a čelním airbagem řidiče ››› str. 52
14. Výstražná světla ››› str. 66

Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



1. Systém infotainmentu ››› str. 31, ››› str. 232
2. Páčka směrových a dálkových světel ››› str. 116
3. Ovládací prvky na multifunkčním volantu ››› str. 106
4. Digital Cockpit ››› str. 21

   Kontrolky ››› str. 18
5. Stěrače předního a zadního skla ››› str. 121
6. Spínač jízdních stupňů: ››› str. 147

   Elektronická parkovací brzda ››› str. 188
7. Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel ››› str. 114
8. Centrální zamykání ››› str. 94

   Nastavení vnějších zpětných zrcátek ››› str. 125

   Elektrické spouštěče skel ››› str. 103
9. Vnitřní klika dveří
10. Páka k otevření víka motorového prostoru ››› str. 286
11. Pojistky ››› str. 278
12. Výstražná světla ››› str. 66
13. Nastavení polohy volantu ››› str. 107
14. Volant s houkačkou a čelním airbagem řidiče ››› str. 52

Informace pro řidiče

Kontrolky

Výstražné a kontrolní svítilny

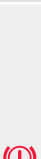
Výstražné a kontrolní svítilny se mohou rozsvěcovat jednotlivě nebo kombinovaně a slouží jako výstražné upozornění k signalizaci nějaké závady nebo jako upozornění na aktivaci určitých funkcí. Některé výstražné a kontrolní svítilny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí po určité době opět zhasnout.

Na spínači světel rozsvěcované kontrolky jsou vysvětleny v kapitole ››› str. 114, *Osvětlení*.

⚠ POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrolek a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojízdnění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- **Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.**
- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.**

Symbol	Význam
	STOP Nepokračujte v jízdě! Střední výstražná svítilna ››› str. 26
	Připnutí bezpečnostního pásu ››› str. 43
	Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru››› str. 78
	Zapnutá elektronická parkovací brzda››› str. 188
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada brzdové soustavy ››› str. 153
	STOP Nepokračujte v jízdě! Nízká hladina brzdové kapaliny ››› str. 291
	STOP Nepokračujte v jízdě! Elektromechanický posilovač brzd nepracuje››› str. 156
	Převezměte kontrolu nad vozidlem a připravte se na brzdění! ››› str. 164

Symbol	Význam
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada chladicí soustavy motoru ››› str. 290
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada řízení››› str. 149
	STOP Nepokračujte v jízdě! Závada vysokonapěťového systému ››› str. 78,››› str. 149, ››› str. 276
	STOP Nepokračujte v jízdě! 12voltový vozidlový akumulátor ››› str. 296
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor - Jízda není možná››› str. 143, ››› str. 144
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2 ››› str. 136
	Výstraha kolize››› str. 172
	Ihned převezměte řízení ››› str. 182

Symbol	Význam
	Střední výstražná svítilna ››› str. 26
	Deaktivovaný systém airbagů a systém předepínačů pásů pomocí diagnostického testeru vozidel ››› str. 52
	Závada systému airbagů nebo systému předepínačů pásů ››› str. 51
	Chyba při výpočtu dojezdu ››› str. 79
	Odpojený čelní airbag spolujezdce ››› str. 52
	Připojený čelní airbag spolujezdce ››› str. 52
	Závada elektronické parkovací brzdy››› str. 189
	Nechte zkontrolovat brzdové třecí segmenty››› str. 153
	Rozsvítí se: Závada elektronického stabilizačního programu (ESC) ››› str. 156
	Bliká: Probíhá regulace elektronického stabilizačního programu (ESC) nebo kontroly trakce (TCS) ››› str. 156

Symbol	Význam
	Systém ESC v režimu “Sport” nebo ručně vypnutý systém ESC ››› str. 155
	Závada systému ABS››› str. 156
	Asistovaná změna jízdního pruhu není k dispozici››› str. 182
	Travel Assist není k dispozici ››› str. 182
	Závada osvětlení vozidla ››› str. 114
	Zapnutá mlhová koncová svítilna ››› str. 114
	Závada klimatizace nebo koncentraci CO_2 nelze měřit››› str. 136
	Zdravotní riziko! Otevřít okna! Příliš vysoká koncentrace CO_2 ››› str. 136
	Závada snímače rozpoznávání deště a světla››› str. 123
	Závada stěrače skla››› str. 123
	Příliš nízká hladina kapaliny ostřikovače čelního skla››› str. 123
	Závada řízení››› str. 150

Symbol	Význam
	Závada ukazatele kontroly pneumatik››› str. 310
	Nepokračovat v jízdě! Velmi nízký tlak v pneumatikách ››› str. 310
	Závada elektrické hnací jednotky ››› str. 146,››› str. 149
	Omezený výkon››› str. 144
	Závada elektronického zvuku motoru (e-Sound)››› str. 147
	Front Assist není k dispozici ››› str. 174
	Je deaktivována výstrahy před kolizí ››› str. 174
	Omezovač rychlosti není k dispozici ››› str. 162
	Automatická regulace odstupu (ACC) není k dispozici››› str. 168
	Emergency Assist není k dispozici ››› str. 184
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) není k dispozici ››› str. 177

Symbol	Význam
	Regulace asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) ››› str. 183
	Regulující asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)››› str. 177
	Akumulátor / 12V proudové napájení››› str. 296
	Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru››› str. 79
	Vybitý vysokonapěťový akumulátor ››› str. 78
	Závada adaptivní regulace podvozku››› str. 152
AUTO HOLD	Aktivní Auto Hold››› str. 189
	Směrová světla››› str. 114
	Zapnutý omezovač rychlosti. ››› str. 161
	Aktivní asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).››› str. 177
	Aktivní Travel Assist››› str. 178
	Probíhá automatická regulace odstupu (ACC), nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo››› str. 165

Symbol	Význam
	Probíhá automatická regulace odstupu (ACC), rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo››› str. 165
	Vozidlo v nabíjecím procesu ››› str. 78
	Regulace v důsledku průběhu trasy ››› str. 170
	Regulace v důsledku kruhového objezdu››› str. 170
	Regulace v důsledku křižovatky ››› str. 170
	Regulace v důsledku konce omezení rychlosti››› str. 170
	Regulace v důsledku konce dopravní zácpy››› str. 170
	Regulace v důsledku omezení rychlosti››› str. 170
	Zapnutá dálková světla nebo použitá světelná houkačka››› str. 114
AUTO HOLD	Zapnutá funkce Auto Hold ››› str. 189
	Omezovač rychlosti není aktivní ››› str. 161
	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru››› str. 22

Symbol	Význam
	Vnější teplota pod +4 °C (+39 °F) ››› str. 25
	Aktivní regulace dálkových světel ››› str. 117
	Převezměte řízení››› str. 182
	Připojuje se Front Assist››› str. 173
	Výstraha odstupu››› str. 172
	Jízdní profil Range››› str. 151
	Jízdní profil CUPRA››› str. 151
	Jízdní profil Comfort››› str. 151
	Jízdní profil Performance ››› str. 151
	Jízdní profil Individual››› str. 151
	Odkaz na informace v návodu k palubní literatuře››› str. 26
	Sejměte nohu z pedálu plynu ››› str. 29
	Ukazatel servisních intervalů ››› str. 31

Panel přístrojů

Úvod k tématu

Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Když je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.**
- **Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.**

Digital Cockpit

Obr. 19 Digital Cockpit v přístrojové desce

Digital Cockpit je volně konfigurovatelný digitální panel přístrojů s barevnou obrazovkou TFT s vysokým rozlišením. Vedle rychloměru lze při volbě různých informačních profilů zobrazovat mimo jiné signalizace asistenčních systémů řidiče. V dalším textu je Digital Cockpit označován jako “digitální panel přístrojů”.

Náhledy v zobrazovací oblasti

Na digitálním panelu přístrojů mohou být zobrazovány následující údaje ››› **obr. 19**.

- **Souhrnné informace:** Před vytvořením připravenosti k jízdě: zobrazení informací o stavu kilometrů, stavu nabití akumulátoru a dojezdu.
- **Základní informace:** zobrazení pro jízdní provoz s informacemi k asistenčním systémům řidiče, rychlosti a navigaci.
- **Asistenční systémy řidiče:** signalizace aktivních asistenčních systémů řidiče a rychlost. Údaje k navigaci jsou potlačeny.
- **Navigace:** zobrazení informací k navádění trasy a rychlosti. Grafická signalizace asistenčních systémů řidič je potlačena.

V horní zobrazovací oblasti se ukazují například na situaci závisející pop-up okna.

Počet a obsah zobrazovaných informací se může vždy podle vybavení lišit.

Nastavení náhledů

Různé náhledy poskytují lepší přehled o jízdních datech a navigaci nebo informace k asistenčním systémům řidiče.

Prostřednictvím tlačítka VIEW na multifunkčním volantu lze náhledy “asistenčních systémů řidiče” a “navigace” volit.

- Pro změnu náhledů přejeďte prstem odleva směrem doprava nebo obráceně přes tlačítko VIEW.

Události na digitálním panelu přístrojů

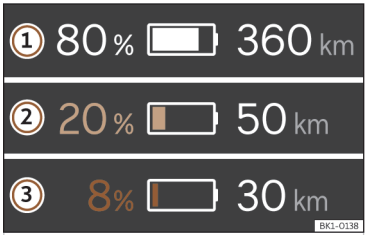
Informace a výstražné pokyny se na digitálním panelu přístrojů zobrazují jako události. Události se na digitálním panelu přístrojů zobrazují shora a po určité době se opět stahují.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Ovládání digitálního panelu přístrojů může odvádět pozornost od sledování dopravní situace.**
- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

Stav nabití akumulátoru a dojezd v digitálním panelu přístrojů



Obr. 20 V digitálním panelu přístrojů: dojezd a signalizace rezervy.

Zobrazení stavu nabití akumulátoru

Aktuální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru signalizován pomocí symbolu v digitálním panelu přístrojů ››› **obr. 20** ①. Symbol signalizuje vždy podle stavu nabití více nebo méně nabitý akumulátor.

Zobrazení dojezdu

Dojezd vozidla je vždy podle zvoleného nastavení udáván v kilometrech (km) nebo mílích (mi) ››› **obr. 20** ②.

Zobrazovaná hodnota je vypočítávána s přihlédnutím ke stylu jízdy a aktualizuje se. Proto se může dojezd i při zcela nabitém vysokonapěťovém akumulátoru měnit.

Zobrazení zbývající doby nabíjení

Během nabíjení vysokonapěťového akumulátoru se v panelu přístrojů zobrazuje pro dosažení požadovaného stavu nabití zbývající doba nabíjení. Tato informace se zobrazuje pouze při vypnutém zapalování (stisknutím tlačítka START ENGINE STOP).

Oblast rezervy ››› obr. 20

① Stav nabití akumulátoru, nabití v procentech a dojezd.

② Signalizace rezervy (úroveň výstrahy 1), nabití v procentech a dojezd.

③ Signalizace rezervy (úroveň výstrahy 2), nabití v procentech a dojezd.

Úrovně výstrahy pro oblast rezervy:

Žlutá Stav nabití akumulátoru je nižší než 20 %.

Červená Stav nabití akumulátoru je nižší než 10 %.

Nabijte vysokonapěťový akumulátor co možná nejdříve, aby se předešlo znepojízdnění vozidla ››› ⚠!

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

- **Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!**

⚠ POZOR

Dosáhne-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti vozidla, jako například způsob jeho akcelerace.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

ⓘ VÝSTRAHA

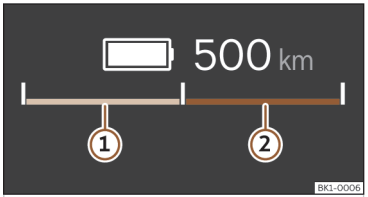
Samovolné vybíjení vysokonapěťového akumulátoru, způsobené například dlouhými víceměsíčními dobami stání vozidla, může při vysokých okolních teplotách a nízkém stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru vést k poškození akumulátoru.

- **Zajišťujte vždy dostatečný stav nabití vysokonapěťového akumulátoru!**

Tip

Při velmi nízkých okolních teplotách a v důsledku toho velmi studeném vysokonapěťovém akumulátoru může dojít k omezením dojezdu.

Ukazatel jízdního výkonu



Obr. 21 V digitálním panelu přístrojů: signalizace jízdního výkonu (schématické znázornění).

Ukazatel jízdního výkonu udává aktuální dostupnost výkonu elektromotoru a aktuální hnací výkon během jízdního provozu.

Způsob signalizace

Pomocí uprostřed rozdělené lišty udává ukazatel jízdního výkonu nepřetržitě na levé straně dostupnost rekuperace brzdné energie ››› **obr. 21** ① (zeleně) a na pravé straně dostupnost hnacího výkonu ››› **obr. 21** ② (modře).

Po dosažení koncové značky příslušného úseku lišty existuje již pouze omezená dostupnost. V případě omezení se lišta podle toho zkrátí.

Aktuální hnací výkon se pomocí barevně světlejší lišty zobrazuje dynamickým způsobem buď jako rekuperační výkon (světle zeleně) směrem doleva nebo jako jízdní výkon (světle modře) směrem doprava.

Když se aktuální hnací výkon a aktuálně dostupný výkon shodují (délka lišt je stejná), je dosaženo meze výkonnosti elektromotoru.

Tip

Meze výkonnosti může být dosaženo při každé rychlosti.

Důležité faktory

Nehledě na rychlost jízdy hrají důležitou roli také následující faktory:

- Dostupnost pohonu a rekuperace závisí na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru. Při vysokém stavu nabití může být omezena rekuperace, při nízkém stavu nabití potom pohon.
- Při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě vysokonapěťového akumulátoru může dojít k všeobecnému zmenšení dostupného hnacího výkonu. Ovlivní to pohon i rekuperaci.

POZOR

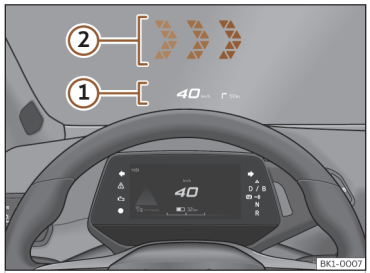
Je-li dostupný výkon elektromotoru snížený nebo dosáhl-li stav nabití vysokonapěťového akumulátoru oblasti rezervy, mohou se změnit jízdní vlastnosti, jako například akcelerační schopnost vozidla.

- **Přizpůsobte vždy rychlost a způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu, jakož i stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.**

Tip

Meze výkonnosti může být dosaženo při každé rychlosti.

Head-up displej (HUD)



Obr. 22 V zorném poli řidiče: HUD s aproximačními daty ① a HUD s AR ②.

U head-up displeje se určité informace nebo výstražná upozornění asistenčních systémů nebo systému infotainmentu promítají do zorného pole řidiče.

Oblasti zobrazení

Vysvětlení v head-up displeji zobrazovaných oblastí ››› obr. 22:

• **Blízká oblast displeje.** V blízké oblasti displeje HUD ① se zobrazují informace pro rychlost, navigaci a asistenční systémy řidiče.

• **Augmented-Reality-HUD (AR-HUD)** V oblasti AR-HUD ② se mohou na jízdní situaci závisející informace promítat přímo do zorného pole řidiče. Tak například pro navigaci.

Počet a obsah zobrazovaných informací se může vždy podle vybavení lišit.

Zapnutí a vypnutí head-up displeje

Head-up displej lze zapínat a vypínat v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla.

• Ťukněte na funkční tlačítko pro **Vozidlo**.

• V položce **Vozidlo** zvolte náhled **Uvnitř** a ťukněte na funkční tlačítko **Head-up displej**.

• Head-up displej podle požadavku zapněte nebo vypněte. Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.

Výškové nastavení

K přizpůsobení vertikální polohy zobrazování Vaší individuální poloze sedadla lze v příslušném menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla head-up displej ustavovat.

1. Zaujměte optimální polohu sezení.
2. V rámci nastavení vozidla v systému infotainmentu lze kromě toho nastavovat otáčení blízké oblasti.

Nastavení v systému infotainmentu

V menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze provádět další nastavení head-up displeje.

Jsou zde možná následující nastavení.

V podmenu **Nastavení head-up displeje**:

• Nastavení jasnosti zobrazení na head-up displeji. Jasnost se automaticky zmenšuje se zmenšující se jasností okolí. Nastavení základní jasnosti se provádí společně s nastavením osvětlení přístrojů a spínačů ››› str. 119.

• Volba informací, které se mají na head-up displeji objevovat, například signalizace asistenčních systémů řidiče.

• Je k dispozici alternativní kombinace barev pro head-up displej v případě nepříznivých povětrnostních podmínek, například při sněžení.

Tip

• Některé zobrazované informace, jako výstražná upozornění, nelze potlačit.

• Optimální čitelnost displeje závisí na poloze sezení a výškovém nastavení head-up displeje.

• V důsledku nepříznivého slunečního záření se mohou vyskytnout odrazy. Čitelnost mohou negativně ovlivnit sluneční brýle s polarizačními filtry.

• Head up displej čistěte pouze měkkým hadrem a slabým čisticím prostředkem. Hadry s mikrovlákny mohou způsobit poškrábání head-up displeje.

Informace na displeji

Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na digitálním panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla překrýváním zobrazovat různé informace.

• Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru

• Výstražné a informační pokyny ››› str. 25

• Pokyny k navigaci

• Ukazatel vnější teploty

• Ukazatel servisních intervalů

• Monitor dojezdu

• Rychlostní výstraha

• Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

- Signály rozpoznané identifikací dopravního značení ››› str. 27
- Zbývající doba nabíjení během nabíjecího procesu vysokonapěťového akumulátoru

Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru

Po odemknutí vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů signalizuje otevření některých dveří a vík motorového nebo zavazadlového prostoru. V tomto případě na to navíc upozorní akustický signál.

Ukazatel vnější teploty

Při teplotách nižších než přibližně +4 °C (+39 °F) se v ukazateli vnější teploty objeví navíc "symbol ledového krystalu" ❄. Tento symbol zůstane rozsvícený tak dlouho, dokud vnější teplota nevystoupí nad +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

V dále uvedených případech může být zobrazovaná vnější teplota účinkem motorem vyzařovaného tepla vyšší než skutečná teplota:

- Když vozidlo stojí.
- Když vozidlo jede velmi pomalu.

Počitadlo kilometrů

Celkové počítadlo kilometrů registruje celkovou vozidlem absolvovanou jízdní vzdálenost.

Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato výstraha zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět na systému infotainmentu ››› str. 36.

Monitor dojezdu

Zobrazuje se přibližná jízdní trasa v km, kterou lze s existujícím stavem nabití akumulátoru při stejném způsobu jízdy a stejné spotřebě ještě ujet. K výpočtu slouží mimo jiné aktuální spotřeba energie.

⚠ POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- **"Symbol ledového krystalu" signalizuje možnost existence nebezpečí náledí.**
- **Při vnějších teplotách nad +4 °C (+39 °F) může existovat náledí, i když se "symbol ledového krystalu" nerozsvítí.**
- **Snímač venkovní teploty provádí měření kvůli orientaci.**

Tip

- **Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vyskytnuvší události, jako je například příchozí hovor, potlačené.**
- **V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.**
- **Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.**
- **Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závadu opravit.**

Výstražné a informační pokyny

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se signalizují prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných textů na displeji panelu přístrojů ››› str. 18 popřípadě jsou signalizovány také akusticky. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit.

Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). **Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Prověřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Výstražná informace priority 2 (žlutá)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Prověřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

Odkaz na informace v návodu k obsluze

Další informace k existujícím výstražným informacím najdete v návodu k obsluze.

Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)

Obr. 23 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Rozpoznávání únavy informuje řidiče, když lze z jeho chování při jízdě usoudit na únavu.

Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky pomocí výstražného tónu a opticky na displeji panelu přístrojů prostřednictvím symbolu ››› **obr. 23** ve spojení s doplňující textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední informaci systém uloží.

Informaci na displeji panelu přístrojů lze stáhnout následujícím způsobem:

- Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

Provozní podmínky

Chování při jízdě se vyhodnocuje pouze při rychlostech vyšších než přibližně 60 km/h (40 mph).

Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze zapínat nebo vypínat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistenti** > **Výstražné informace pro řidiče**.

Při vytvoření připravenosti k jízdě se rozpoznávání únavy zapíná automaticky ››› **str. 36**.

Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 60 km/h (40 mph).
- Na zatáčkovitých trasách.
- V úsecích stavenišť.
- V případě špatných vozovek.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.
- Při silném rozptylování řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 60 km/h, 40 mph) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následné rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

⚠ POZOR

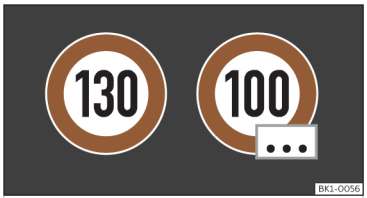
Inteligentní technika rozpoznávání únavy nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé přestávky.

- **Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.**
- **Nikdy neřiďte vozidlo, pokud jste unavení**
- **Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod** ››› **str. 26, *Provozní podmínky*.**
- **Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manévr chybně jako únavu řidiče.**
- **Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!**
- **Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.**

Tip

- **Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.**
- **V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.**

Rozpoznávání dopravních značek



Obr. 24 Na displeji panelu přístrojů: příklad omezení rychlosti se všeobecnou doplňkovou značkou.

Rozpoznávání dopravních značek registruje standardní dopravní značky pomocí v patce vnitřního zpětného zrcátka umístěné kamery a informuje o rozpoznaných omezeních rychlostí, zákazech předjíždění a výstrahách před nebezpečím.

V rámci svých možností zobrazuje systém také dodatečné značky, aby například upozornil na přechodné zákazy. I na úsecích bez dopravních značek může systém popřípadě zobrazovat aktuálně platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Doplňkové značky se na head-up displeji a v panelu přístrojů zobrazují jako všeobecné doplňkové značky.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

Signalizace na displeji

V Německu se na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění zobrazují také dopravní značky pro signalizaci konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí aktuálně platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 24** a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu.

Vždy podle vybavení se objeví informace také na head-up displeji.

Informace systému rozpoznávání dopravních značek:

Dopravní značky nejsou k dispozici

• Systém se nachází v inicializační fázi.

• **NEBO**: Kamera nerozpoznala žádné zavazující značky nebo zákazy.

Závada: Rozpoznávání dopravních značek

• V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici

• Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Rozpoznávání dopravních značek: Očistěte přední sklo!

• Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné nebo výhled kamery je omezen nepříznivými povětrnostními podmínkami. Očistěte čelní sklo.

Rozpoznávání dopravních značek: V této chvíli s omezením

• Z navigačního přístroje se nepřenášejí žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.

• **NEBO**: Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí map navigačního systému.

Žádná data nejsou k dispozici

• Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

Zobrazení dopravních značek

Po prověření a vyhodnocení informací kamery, systému infotainmentu a aktuálních dat vozidla se zobrazí až dvě platné dopravní značky a jedna všeobecná doplňková značka ››› obr. 24:

• **První místo**: Pro řidiče aktuálně platná dopravní značka, například omezení rychlosti na 130 km/h (80 mph), se zobrazí na displeji vlevo.

• **Druhé místo**: Na druhém místě se může zobrazit další dopravní značka, například značka pro nějaké nebezpečí.

• **Doplňková značka**: Při registraci nějaké doplňkové značky, například pro přechodná omezení, se tato značka zobrazí pod platnou dopravní značkou. Ze systémových důvodů se místo skutečně registrované doplňkové značky zobrazuje všeobecná značka. Na head-up displeji se platná dopravní značka zobrazuje pomocí všeobecné doplňkové značky.

Zobrazování informačních tabulek o nebezpečí není k dispozici ve všech zemích a systém popřípadě nemůže všechny existující značky registrovat.

Rychlostní výstraha

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí “gongu” a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

Rychlostní výstrahu lze v systému infotainmentu prostřednictvím menu ⌂ > **Asistenti > Informace pro řidiče > Rozpoznávání dopravních značek** nastavit nebo deaktivovat ››› str. 36. Rychlostní výstrahu lze nastavit na hodnotu 0, 5 nebo 10 km/h (0, 3 nebo 5 mph) nad přípustnou rychlostí.

Signalizace pro zákaz vjezdu

Rozpoznávání dopravních značek varuje akusticky a opticky v panelu přístrojů řidiče v případě ignorování signalizace pro zákaz vjezdu do jednosměrné ulice nebo vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici.

Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezenému provozu nebo úplnému výpadku systému:

• Za špatných podmínek viditelnost, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.

• Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.

• Při jízdě s vysokou rychlostí.

- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Jsou-li dopravní značky částečně nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- V případě nestandardních dopravních značek.
- V případě poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- V případě dopravních značek pro kyvadlovou dopravu na mostech (měnící se dopravní značky prostřednictvím LED nebo jiných osvětlovacích zařízení).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

⚠ POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

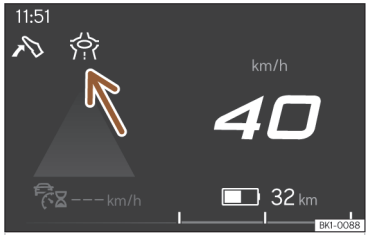
- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.**
- **Pokud je zorné pole kamery znečištěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.**

⚠ POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- **Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.**
- **Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.**

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy



Obr. 25 Signalizace asistenta pro ekologický způsob jízdy (schématické znázornění).

Asistent pro ekologický způsob jízdy napomáhá prostřednictvím do zobrazení na panelu přístrojů Digital Cockpit zařazovaných informací vždy podle jízdní situace v předvídavé jízdě s malou spotřebou energie.

Při přiblížení se například ke křižovatce, kruhovému objezdu nebo úseku silnice s omezením rychlosti se v panelu přístrojů Digital Cockpit objeví symbol společně s informací o události ››› **obr. 25**.

Když se řidič řídí tímto upozorněním a sejme nohu z pedálu plynu, přizpůsobí vozidlo v závislosti na zvoleném jízdním profilu a vzdálenosti od události zpětné získávání brzdné energie a rychlost.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy využívá ke svojí funkci data trasy ze systému infotainmentu a informace snímačů určitých asistenčních systémů. Není-li navádění k cíli aktivní, používá se ta nejpravděpodobnější trasa.

Zásah asistenta lze kdykoli potlačit použitím pedálu plynu.

Asistenci řidiče pro ekologický způsob jízdy (Eco asistenci) lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu v nastaveních asistenčních systémů ››› str. 36.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy se přechodně vypne v těchto případech:

- Spínač jízdních stupňů se nachází v poloze **B**.
- Používá se jízdní profil **Performance** nebo **CUPRA**.
- Při jízdě s automatickou regulací odstupu (ACC).

Když tyto podmínky již neexistují, asistence se v případě její aktivace v nastavení asistenčních systémů opět aktivuje.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy je k dispozici vždy podle vybavení a ne ve všech zemích.

⚠ POZOR

Systém využívá ke snížení rychlosti rekuperaci brzdné energie, přičemž brzda vozidla se nepoužívá.

- **Buďte stále připraveni na svoje vlastní zabrzdění, pokud by decelerační provoz nepostačoval.**

⚠ POZOR

Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Dopravní značky u vozovky a dopravní předpisy mají přednost před ekologickými doporučeními.**

Tip

- **Vždy podle vybavení a modelu se může vzhled symbolů trochu měnit. Symboly se mohou měnit nebo doplňovat prostřednictvím aktualizace systému.**
- **Při aktivovaném systému může asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy také bez zobrazení nějakého upozornění zvyšovat rekuperaci. Dojde k tomu například tehdy, když se kvůli vpředu jedoucímu vozidlu sejme noha z pedálu plynu. V tomto případě se zpětné získávání energie přizpůsobí vpředu jedoucímu vozidlu, aniž se se zobrazilo nějaké upozornění.**

Čas a datum

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Ťukněte na ⊞ > ⚙ **Nastavení** ››› str. 31.
- Zvolte položku menu **Čas a datum**.
- Zvolte časový zdroj: **automaticky** nebo **manuálně**.

Aktuální čas a datum se zobrazují pouze v systému infotainmentu.

Menu Servis

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

Otevření menu Servis

- Ťukněte na funkční tlačítko systému infotainmentu **Vozidlo**.
- V menu **Vozidlo** ťukněte na funkční tlačítko **Stav**.
- Zvolte náhled **Stav**. Otevřete požadované menu a proveďte potřebná nastavení. Aktivované funkce jsou zvýrazněné barevně.
- K návratu do předchozího menu ťukněte na tlačítko Home ⌂.

Vynulování denních kilometrů

V náhledu **Stav** zvolte položku menu **Denní počítadlo kilometrů**.

K vynulování hodnoty ťukněte na funkční tlačítko **0.0**.

Zobrazení identifikačního čísla vozidla (VIN)

- V náhledu **Stav** položku menu **Servis**. Zobrazí se identifikační číslo vozidla (VIN).

Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na displeji panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objevuje se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývající doba do příštího servisu.

Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídky** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby a také i některá z následujících informací:

- **Servis nyní!**
- **Prohlídka nyní!**
- **Prohlídka za xx km (mi)!**
- **Prohlídka za xx dní!**

Dotaz na datum servisu v systému infotainmentu

- Ťukněte na funkční tlačítko > **Jízdní data**.
- Funkční tlačítko **Zvolit** také i náhled **Zvolit** servis.
- K zobrazení informací k servisním událostem zvolte položku menu **Servis** servis.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Ukazatel servisních intervalů lze vynulovat pouze v odborném servisu v rámci některé prohlídky.

Tip

Servisní informace zmizí několik sekund po vytvoření připravenosti k jízdě nebo po stisknutí tlačítka OK na multifunkčním volantu.

Ovládání a zobrazování informací systému infotainmentu

Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

Všeobecné informace o ovládání

Veškeré informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod ››› str. 232.

Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Pokud by byl systém infotainmentu vypnutý, zapněte jej.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při zaškrtnutém políčku ✓ je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu ‹ se automaticky vyvolá poslední aktivované menu

V menu pro nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

Posuvník: Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení. Ťukněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

Tutoriál

Při prvním zapnutí systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

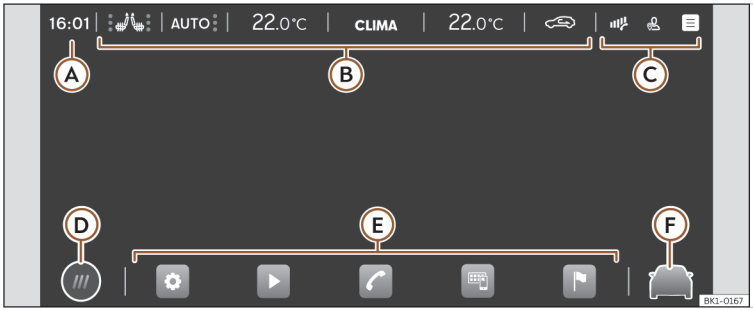
⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.

Tip

Byl-li 12V akumulátor plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení, naprogramování a uživatelský účet) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Vysvětlení významu funkčních tlačítek



Obr. 26 Schématické znázornění: přehled možných funkčních tlačítek na displeji.

Horní oblast displeje

Dále uvedené informace se objevují vždy i při vypnutém systému infotainmentu ››› **obr. 26**:

Ⓐ **Časový údaj**, **Příchozí hovor** nebo **Zapnutí/Vypnutí nezávislého klimatizování**.

Ⓑ **Klimatizační řádek**.

Ⓒ **Stavový proužek**. Personalizace systému vždy podle uživatele a oznámení. Některá nastavení se mohou ukládat do uživatelských účtů, personalizační funkce a mohou se proto automaticky změnit při změně uživatelského účtu.

Spodní oblast displeje

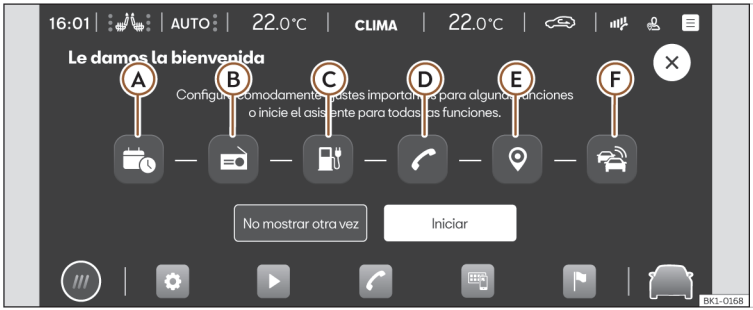
Ⓓ Režim náhledu hlavního menu:

: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobovat dlouhým stisknutím funkce).
: Hlavní menu s režimem náhledu v podobě mozaiky (všechny funkce systému infotainmentu).

Ⓔ Rychlý přístup k funkcím systému infotainmentu (až k 5 funkcím). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.

Ⓕ Přímý přístup k asistentům a nastavením vozidla ››› str. 36.

Asistent pro první konfiguraci



Obr. 27 Schématické znázornění: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Obrazovka pro první konfiguraci ››› **obr. 27** se objeví po každém zapnutí systému infotainmentu, pokud jste nenastavili všechny parametry (označené pomocí "✓") nebo nestiskli .funkční tlačítko **Již nezobrazovat**

Funkční tlačítka:

Ⓐ Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.

Ⓑ Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysílač s aktuálně nejlepším příjmem.

Ⓒ Stisknutím aktivujete "*Battery Care Mode*" ››› str. 83.

Ⓓ Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.

Ⓔ Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

Ⓕ Po stisknutí obdržíte informace ke komunikaci Car2X.

Již nezobrazovat Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na **Nápovědu**.

Zahájení Spuštění asistenta konfigurace.

Ukončení Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

⊗ Zavření asistenta konfigurace.

Informace o vozidle

Obr. 28 Schématické znázornění: informace a stav vozidla.

Ťuknutím na **Data** v hlavním menu se otevře menu **Informace o vozidle** s následujícími podmenu:

- **Jízdní data:** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost, doba jízdy a dojezd. Jsou k dispozici 3 paměti: "Od zahájení jízdy", "Dlouhodobě" a "Od nabíjení".
- **Stav vozidla:** Zobrazují se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.

Asistenti a nastavení vozidla

Obr. 29 Schématické znázornění: asistenti a nastavení vozidla.

Ťuknutím na ⌂ ››› **obr. 29** Ⓐ nebo v hlavním menu na **Nastavení** se otevře menu asistentů a nastavení vozidla. Po následném ťuknutí na některé z menu v levé oblasti Ⓑ se na displeji zobrazí zvolené menu Nastavení nebo Asistenti.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

Asistenti

- **Parkování**
  - Automatická aktivace parkovací brzdy ››› **str. 188**.
  - Parkovací asistent ››› **str. 192**.
- **Smart Assistants**
  - Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systémů podpory brzd ››› **str. 154**.
  - Automatická regulace odstupu (ACC) ››› **str. 164**.
  - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› **str. 175**.
  - Systémy podpory brzd (Front Assist) ››› **str. 171**.
  - Jízdní asistent (Travel Assist) ››› **str. 178**
  - Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ››› **str. 182**
- **Informace pro řidiče**
  - Rozpoznávání únavy ››› **str. 26**.
  - Rozpoznávání dopravních značek ››› **str. 27**.
  - Asistent změny jízdního pruhu ››› **str. 184**.

Drive Profile ››› **str. 150**

e-Manažer ››› **str. 80**

Ambientní osvětlení. ››› **str. 119**

Nastavení

- Panel přístrojů ››› **str. 24**.
- Osvětlení ››› **str. 119**.

- Zpětná zrcátka ››› str. 123.
- Zamykání ››› str. 90.
- Světla ››› str. 114.
- Okna ››› str. 123.
- Pneumatiky ››› str. 308.
- Stěrač skla ››› str. 121
- Sedadla ››› str. 108

Výstupní menu

Obr. 30 Schématické znázornění: výstupní menu.

Ve výstupním menu lze provádět nastavení některých funkcí před opuštěním vozidla. Výstupní menu se v systému infotainmentu zobrazí při vypnutí zapalování.

Zobrazené záznamy závisejí na vybavení a popřípadě jsou k dispozici pouze za určitých podmínek. K nastavitelným funkcím patří například:

- Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
- Nezávislé topení nebo nezávislé klimatizování
- Sledování vnitřního prostoru

Stažení

Výstupní menu se při opuštění vozidla automaticky stáhne. Vždy podle vybavení dochází ke stažení také po uplynutí určité doby.

- K ručnímu stažení výstupního menu ťukněte na ×.

Nastavení

Pořadí zobrazovaných vstupů můžete měnit.

- Stiskněte ✎.
- Podle svých představ změňte pořadí vstupů.
- Ťukněte znovu na ✎.

Bezpečnost

Bezpečnost jízdy

Bezpečnost především!

⚠ POZOR

- **Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.**
- **Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.**

Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Bezpečně upevněte převážená zavazadla ››› str. 265.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít k zablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby se opěrky hlavy zadních sedadel nacházely v použitelné poloze ››› str. 110.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Chraňte děti prostřednictvím vhodné dětské sedačky a řádně připnutého bezpečnostního pásu ››› str. 57.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Poučte také Vaše spolujezdce, aby zaujali správnou polohu sezení ››› str. 40.
- Před každou jízdou si správně připněte bezpečnostní pás. Poučte také Vaše spolujezdce, aby se řádně připoutali ››› str. 42.

Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději každé dvě hodiny jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a včasové tísni.

⚠ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- **Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.**

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem vozidle CUPRA[1)]:

- Optimalizované bezpečnostní pásy na všech sedadlech.
- Předepínač bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.

[1)] V závislosti na modelu/trhu.

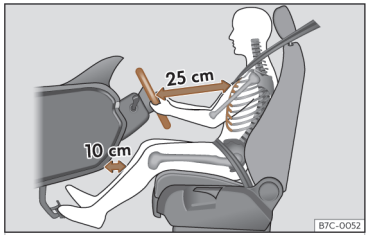
- Omezovač síly v popruhu bezpečnostního pásu u bezpečnostních pásů řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech.
- Červená výstražná kontrolka a popřípadě signalizace stavu pásu.
- Čelní airbagy řidiče a spolujezdce.
- Boční airbagy řidiče a spolujezdce.
- Hlavové airbagy na obou stranách vozidla.
- Středový airbag mezi řidičem a spolujezdcem.
- Žlutá kontrolka airbagů.
- Žlutá kontrolka PASSENGER AIR BAG OFF ve stropní konzole.
- Žlutá kontrolka PASSENGER AIR BAG ON ve stropní konzole.
- Řídicí jednotky a snímače.
- S ohledem na bezpečnost optimalizované a výškově přestavitelné opěrky hlavy [1].
- Nastavitelný sloupek řízení.
- Upevňovací body ISOFIX/i-Size pro dětské sedačky.
- Upevňovací body pro horní přídržný popruh dětské sedačky.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

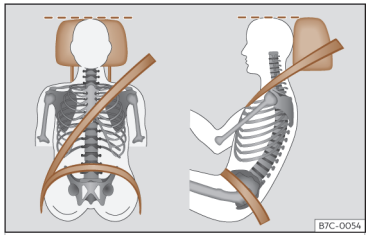
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících vozidla

Správná poloha sezení na sedadle



Obr. 31 Správná vzdálenost řidiče od volantu musí být alespoň 25 cm (10palců).



Obr. 32 Správné vedení pásu a správné nastavení opěrky hlavy

V dalším textu jsou popsány správné polohy sezení řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze při správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody CUPRA doporučuje tyto polohy sezení:

[1] Přední sedadla a integrovanými opěrkami hlavy není nutné nastavovat.

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než je výška očí – [1]. Týl umístěte co možná nejblíže u opěrky hlavy ››› **obr. 32**.
- Při velmi malé výšce těla posuňte opěrku hlavy [1] zcela směrem dolů, i když se potom hlava nachází pod horní hranou opěrky.
- V případě velké výšky těla posuňte opěrku až na doraz směrem nahoru [1].
- Během jízdy ponechávejte obě nohy v prostoru nohou.
- Bezpečnostní pásy správně nastavte a připněte ››› **str. 42**.

Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou dotýkala opěradla.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) ››› **obr. 31** a volant bylo možné pevně držet oběma rukama s mírně pokrčenými pažemi na stranách na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenýma nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce) ››› **obr. 32**.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdce platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, aby se záda celou plochou dotýkala opěradla.
- Posuňte sedadlo spolujezdce co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudníkem a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

Počet míst k sezení

Vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdních a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.**
- **Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.**
- **Děti ve vozidle zajistěte vždy ve vozidle schváleným a vhodným zádržným systémem, odpovídajícím velikosti a hmotnosti jejich těla ››› str. 57.**
- **Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystrkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nejen nemohou poskytnout ochranu, nýbrž mohou zvýšit při nehodě riziko zranění.**

Nebezpečí v důsledku nesprávné polohy sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní

[1] U sedadel s nastavitelnými opěrkami hlavy.

pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje vpřípadě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Pokud je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo.
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystrkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Všichni cestující musí během jízdy vždy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.**
- **Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.**

Bezpečnostní pásy

Úvod k tématu

Obr. 33 Řidiči se správně připnutými pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo.

Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Důležité bezpečnostní pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás vždy používejte tak, jak je popsáno v této kapitole.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

⚠ POZOR

- **Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko životu nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.**
- **Pomocí jednoho bezpečnostního pásu se nikdy nesmějí připoutat dvě osoby (ani děti).**
- **Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!**
- **Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kuličkové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.**
- **Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.**
- **Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!**
- **Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.**
- **Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokován papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.**
- **Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.**
- **Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.**
- **Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.**
- **Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.**
- **Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.**

Signalizace připnutí pásu

Svítí červeně
Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. některého z cestujících ve vozidle.

Kontrolka připomíná řidiči potřebu připnutí bezpečnostních pásů.

Před rozjezdem:

- Před každou jízdou si správně připněte bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu.
- Chraňte děti pomocí vhodného zádržného systému, který odpovídá výšce a stáří dítěte ››› str. 57.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Kromě toho bliká výstražná kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Kontrolka v panelu přístrojů zhasne teprve tehdy, když si při zapnutém zapalování všichni cestující ve vozidle připnuli bezpečnostní pás.

Signalizace připnutí pásů na zadních místech

Obr. 34 Panel přístrojů: signalizace stavu bezpečnostních pásů pro zadní sedadla.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu pásu ››› **obr. 34** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

Vždy podle obsazení sedadla a stavu pásu se dále uvedené symboly rozsvítí v rozdílných barvách:

- Bílý symbol udává, že příslušné místo k sezení není obsazené.
- Zelený symbol udává, že místo k sezení je obsazené a cestující vozidla si připnul svůj bezpečnostní pás.
- Červený symbol udává, že místo k sezení je obsazené a cestující vozidla si nepřipnul svůj bezpečnostní pás.

Když některý cestující na zadních sedadlech odloží během jízdy svůj bezpečnostní pás, rozsvítí se symbol pro toto místo trvale červeně. Kromě toho bliká červená výstražná kontrolka na displeji panelu přístrojů. Při rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) zazní kromě toho po dobu několika sekund zvukový výstražný signál.

Čelní nárazy a fyzikální zákony

Obr. 35 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn směrem dopředu.

Obr. 36 Nepřipoutaný spolujezdec na zadním sedadle je vymrštěn směrem dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze jednoduše vysvětlit. Jakmile se vozidlo pohybuje, působí jak na vozidlo, tak i na cestující vozidla energie, která se označuje jako “kinetická energie”.

Velikost “kinetické energie” závisí především na rychlosti vozidla a na hmotnosti vozidla a jeho cestujících. Při stoupající rychlosti a zvyšující se hmotnosti je nutné v případě nehody “odbourat” větší množství energie.

Nejdůležitějším faktorem však je rychlost vozidla. Když se například rychlost zdvojnásobí z 25 km/h na 50 km/h (z 15 mph na 30mph), příslušná kinetická energie se zečtyřnásobí!

Nejsou-li ve vozidle sedící osoby jako v našem příkladu připoutané, je v případě nárazu při nárazu jejich veškerá kinetická energie odbourána pouze nárazem do zdi.

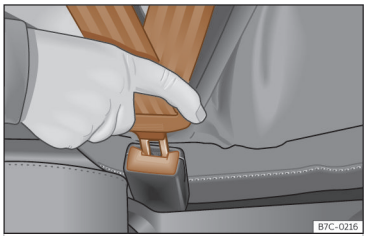
I když jedete rychlostí pouze mezi 30 km/h (19 mph) a 50 km/h (30 mph), působí v případě nehody na tělo cestujícího síly, které mohou snadno překročit hodnotu jedné tuny (1000 kg). Na vaše tělo působící síly se při zvyšující se rychlosti dokonce dále zvětšují.

Ve vozidle sedící osoby, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou tedy s vozidlem nijak “spojené”. Při čelním nárazu se potom tyto osoby pohybují dále stejnou rychlostí, jakou se pohybovalo vozidlo před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, nýbrž pro všechny druhy nehod a kolizí.

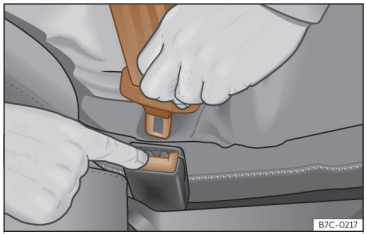
Již při velmi malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které již nelze zachytit rukama. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující vymrštěni směrem dopředu a nekontrolovaně narazí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo ››› **obr. 35**.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do vnitřního prostoru vozidla. Nepřipoutaný spolujezdec na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sám sebe, nýbrž také cestující na předních sedadlech ››› **obr. 36**.

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 37 Zasunutí jazýčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu.



Obr. 38 Uvolnění jazýčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, aby mohly poskytnout maximální ochranu ››› ⚠.

Připnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás připojujte před každou jízdou.

- Nastavte správně přední sedadlo a opěrku hlavy ››› **str. 40**.
- Nechte opěradlo zadního sedadla zaklapnout ve vzpřímené poloze ››› ⚠.
- Uchopte popruh pásu za jazýček zámku a rovnoměrně jej přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nezkruťte ››› ⚠.

• Zasuňte pevně jazýček zámku do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu ››› **obr. 37**.

• Zatažením za bezpečnostní pás zkontrolujte, zda je jazýček zámku správně zaklapnut v zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla ››› ⚠.

• Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu ››› **obr. 38**. Jazýček zámku vyskočí.

• Pás veďte rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

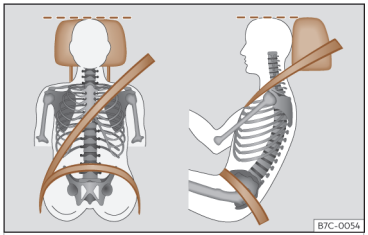
⚠ POZOR

• Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.

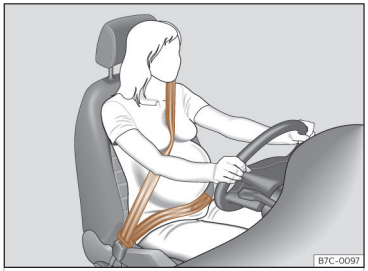
• Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

• Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

Správné vedení popruhu pásu



Obr. 39 Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



Obr. 40 Vedení popruhu pásu u těhotných žen

Pouze se správným vedení připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují riziko těžkých nebo smrtelných zranění. Kromě toho udrží správně vedený pás cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i spuštěný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správné vedení.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou závažných nebo smrtelných zranění ››› **str. 40**, ***Správná poloha sezení cestujících vozidla***.

• Ramenní část popruhu pásu musí být vždy vedena přes střed ramena a přes krk, paži, pod paží nebo za zády.

• Pánevní část popruhu pásu musí být vždy vedena před pánví a nikdy ne přes břicho.

• Bezpečnostní pás těla musí plošně a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnosměrně přes hrudník a co možná nejníže před pánví, jako i dosedat celou plochou, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství.››› **obr. 40**.

Přizpůsobení vedení popruhu pásu velikosti těla

Vedení popruhu pásu se může přizpůsobovat prostřednictvím výškového nastavení předních sedadel.

⚠ POZOR

Nesprávné vedení popruhu pásu může v případě nehody zavinit závažná nebo i smrtelná zranění.

- **Ramenní část popruhu pásu musí být vedena přes střed ramena a nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.**
- **K horní části těla musí přiléhat plošně a pevně.**
- **Pánevní část popruhu pásu musí být vedena před pánví a nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí dosedat po celé ploše a pevně na pánev. Popruh pásu popřípadě trochu dotáhněte.**
- **Pánevní část bezpečnostního pásu musí být u těhotných žen vedena pokud možno co nejhlouběji před pánví a na "zakulacené břicho" dosedat po celé ploše ››› obr. 40.**
- **Popruh připnutého pásu nepřetočte.**
- **Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.**
- **Neveďte popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.**
- **Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.**

Tip

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. CUPRA doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Automatický navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu

Bezpečnostní pásy jsou součástí bezpečnostního systému vozidla ››› str. 40. Tento bezpečnostní systém má k dispozici následující důležité funkce:

Automatický navíječ pásu

Bezpečnostní pásy řidiče, spolujezdce a na vnějších zadních sedadlech (také i podle vybavení také na prostředním zadním sedadle) jsou v ramenní části pásu opatřeném automatickým navíječem pásu. Tento navíječ pásu zajišťuje plnou svobodu pohybu při pomalém zatažení za ramenní část pásu nebo během normální jízdy. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, brzdicích manévrech, jízdě z kopce, v zatáčkách a při zrychlování však navíječ pásu bezpečnostní pás automaticky zablokuje.

V kritických jízdních situacích, jako například při nouzovém brzdění nebo při přetáčivosti nebo nedotáčivosti vozidla, může proaktivní ochrana cestujících připnuté přední bezpečnostní pásy automaticky napnout [1]. Když nedojde k nehodě nebo se kritická situace překoná, bezpečnostní pásy se opět uvolní. Proaktivní ochrana cestujících je opět připravena k provozu ››› str. 48.

Předepínač pásu

Bezpečnostní pásy předních sedadel a také i podle vybavení vnějších zadních sedadel jsou vybavené předepínači pásů.

Předepínače pásů se v případě závažných čelních nebo bočních kolizí, nehod najetím s nárazem zezadu a také i převrácení vozidla prostřednictvím snímačů aktivují a napnou bezpečnostní pásy.

Uvolněné bezpečnostní pásy se napnou prostřednictvím předepínačů pásů. Tímto způsobem lze zmírnit pohyb cestujících směrem dopředu i ve směru nárazu.

Předepínače pásů spolupracují se systémem airbagů. Předepínače pásů se neaktivují při převržení, pokud se současně neaktivují hlavové airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. Je to zcela normální a není to příznakem požáru ve vozidle.

[1] Pouze při vybavení systémem PreCrash.

Reverzibilní předepínání pásu (proaktivní ochrana cestujících)

V určitých jízdních situacích může dojít k reverzibilnímu předepnutí bezpečnostních pásů ››› str. 48. Například:

- při silném brzdění
- při přetáčivosti a nedotáčivosti vozidla
- při mírných kolizích

Omezovač síly v popruhu pásu

Vždy podle vybavení a aktuální země zmenšuje omezovač síly v popruhu pásu při nehodě ze strany bezpečnostní pásu na tělo působící sílu.

Tip

• V návaznosti na určité jízdní situace mohou reverzibilní předepínače pásů zůstat trvale napnuté [1]. K uvolnění bezpečnostního pásu je v takovém případě nutné jej u stojícího vozidla rukou sejmout a opět řádně přiložit.

• Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je bezpodmínečně nutné dodržet příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici v odborných servisech.

Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače pásů jsou součástí u sedadel Vašeho vozidla existujících bezpečnostních pásů. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži zdůvodu jiných oprav, může dojít kpoškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům zdůvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů pásů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí závažných nebo smrtelných poranění. Předepínače pásů se třeba potom neaktivují, i když by se měly, nebo aktivace by se mohla uskutečnit nečekaně.

• Nikdy sami neprovádějte ani opravy nebo nastavení ani montáž a demontáž součástí bezpečnostních pásů a jejich předepínačů. Vždy nechte tyto práce provést v odborném servisu.

• Bezpečnostní pásy, předepínače pásů a navíječe pásů, které nelze opravit, je třeba vyměnit.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásů mohou obsahovat chloristany.

Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém PreCrash

Způsob funkce

PreCrash je asistenční systém, který v možných nebezpečných situacích iniciuje opatření k ochraně cestujících, nemůže však zabránit kolizím.

Plný rozsah funkcí je k dispozici pouze tehdy, když není zvolen žádný speciální jízdní profil a neexistuje žádná funkční závada.

[1] Pouze při vybavení systémem PreCrash.

Základní funkce

V závislosti na legislativních ustanovení příslušné země a vybavení vozidla se mohou v kritických jízdních situacích (např. při tísňovém brzdění nebo při nedotáčivosti nebo přetáčivosti) od rychlosti přibližně 30 km/h (20 mph) jednotlivě nebo společně aktivovat dále uvedené funkce.

- Reverzibilní předepnutí připnutých předních bezpečnostních pásů.
- Zapnutí výstražných blikačů.
- Automatické zavření bočních oken (až na zbytkovou mezeru) a vždy podle vybavení skleněné střechy.

Vždy podle toho, jak je jízdní situace kritická, se bezpečnostní pásy předepnou buď jednotlivě nebo oba současně.

Navíc k systému sledování okolí (Front Assist)

Ve vozidlech se systémem Front Assist ››› str. 171 se v rámci mezí systému vyhodnocují informace o riziku možné kolize se vpředu jedoucím vozidlem. V případě vysoké pravděpodobnosti kolize najetím nebo při aktivaci systému Front Assist se mohou také aktivovat funkce systému PreCrash.

Aktivace systému PreCrash

Systém PreCrash lze vždy podle vybavení částečně deaktivovat vypnutím kontroly trakce resp. stabilizačního programu. Když jsou tyto bezpečnostní systémy vozidla zapnuté (standardně při každém zapnutí zapalování), je systém plně aktivní.

Nastavení volby jízdního profilu

Ve vozidlech s volbou jízdního profilu se systém PreCrash přizpůsobuje specifickému nastavení zvoleného jízdního profilu ››› str. 150.

Omezená funkce

Za následujících podmínek není PreCrash systém k dispozici nebo je k dispozici pouze podmíněně:

- Když jsou vypnuté systémy TCS a/nebo ESC.
- Při couvání.
- Při funkční závadě řídicí jednotky airbagů.
- Při nějaké závadě systému samotného, systému ESC nebo systému Front Assist.

Odstranění problémů

Při závadě systému PreCrash se na displeji panelu přístrojů trvale zobrazuje informační text **Systém není k dispozici** nebo **Systém je k dispozici pouze podmíněně**. Vyhledejte odborný servis CUPRA nebo servisní provozovnu SEAT a nechte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

Systém PreCrash nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Použití systému v žádném případě neospravedlňuje riskování, které ohrožuje bezpečnost. Front Assist nemůže nahradit pozornost řidiče a sám zabránit srážce.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Systém nerozpozná vždy všechny objekty.**
- **Systém nedokáže reagovat na křižující nebo těžko zachytitelné osoby, zvířata nebo objekty.**
- **Kovové objekty (např. svodidla) nebo jiné objekty veřejné dopravní sítě nebo nepříznivé povětrnostní podmínky mohou funkci systému a tím i schopnost rozpoznávání rizika kolize omezovat.**
- **Nikdy neignorujte rozsvícená výstražná světla a zobrazení v přístrojové desce.**

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Neprovádějte během jízdy žádná nastavení v systému Infotainment.**

Systém airbagů

Proč je nutné se připoutat a zaujmout správnou polohu sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujímat správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze vkombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy vždy používat nejen na základě legislativních ustanovení, nýbrž především z bezpečnostních důvodů ››› str. 42, *Bezpečnostní pásy*.

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

⚠ POZOR

Nesprávné připnutí bezpečnostních pásů, jakož i nesprávná poloha při sezení mohou mít za následek vážná nebo smrtelná zranění.

- **Všichni nesprávně připoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let vždy přepravujte na zadním sedadle. Nikdy nepřevážejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.**
- **V zájmu snížení rizika poranění spuštěným airbagem připněte si vždy řádně bezpečnostní pás** ››› str. 42.

Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy řidiče a spolujezdce
- Boční airbagy
- středový airbag řidiče
- Hlavové airbagy
- kontrolka airbagů v panelu přístrojů ››› str. 51
- klíčem ovládaný spínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je sledována elektronicky. Po každém zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému existuje nějaká závada, když kontrolka :

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí ››› str. 51,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozbliká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování;
- lehkých čelních kolizích;
- lehkých bočních kolizích;
- zadních kolizích;
- převrácení vozidla, když řídicí jednotkou změřené dynamické indikátory jsou příliš malé;
- rychlosti nárazu, která je nižší než v řídicí jednotce stanovená referenční hodnota.

⚠ POZOR

- **Maximální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů je dosahován pouze při správné poloze sezení ››› str. 40.**
- **Při výskytu nějaké závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen odborným servisem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagů

Airbag se velmi rychle rozprostře ve zlomcích sekundy, aby mohl poskytnout při nehodě dodatečnou ochranu. Během nafukování airbagu může vznikat jemný prach. Je to normální a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

Při mírných čelních a bočních kolizích nebo nárazech zezadu se airbagy **nespouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. vlastnost objektu, na který vozidlo narazí (měkký/tvrdý), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li během kolize se vyskytnuvší a změřené zpomalení vozidla pod referenčními hodnotami v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

Při silných čelních kolizích dochází ke spuštění následujících airbagů:

- čelní airbag řidiče
- čelní airbag spolujezdce
- hlavové airbagy

Při prudkých bočních kolizích se mohou spustit některé (nebo všechny) z dále uvedených airbagů (vždy podle závažnosti kolize):

- hlavový airbag na straně nehody
- boční airbag vpředu na straně nehody
- středový airbag

V případě nějaké nehody se spuštěním airbagu:

- svítí vnitřní osvětlení (nachází-li se spínač vnitřního osvětlení v poloze pro dveřní kontakt);
- zapnou se výstražná světla;
- odemknou se všechny dveře;
- odpojí se vysokonapěťový systém;
- uskuteční se tísňové volání.

Kontroly systému airbagů

Svítí v panelu přístrojů
Závada systému airbagů a systému předepínačů pásu. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

Svítí v panelu přístrojů
Deaktivovaný systém airbagů a systém předepínačů pásů pomocí diagnostického testeru vozidel Vyhledejte odborný servis a nechte prověřit, proč musí systém airbagů nebo systém předepínačů pásů zůstat deaktivovaný.

Svítí ve stropní konzole
Odpojený čelní airbag spolujezdce. Zkontrolujte, zda airbag musí zůstat vypnutý.

Svítí ve stropní konzole
Aktivní čelní airbag spolujezdce. Kontrolka zhasne automaticky 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

Když zůstane kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů zapnutá nebo bliká, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

Je-li airbag spolujezdce odpojen, zůstává výstražná kontrolka OFF ve stropní konzole zapnutá, aby připomínala odpojený airbag. Když při odpojeném čelním airbagu spolujezdce kontrolka **trvale nesvítí** nebo svítí společně s kontrolkou v panelu přístrojů, existuje nějaká závada systému airbagů ››› ⚠. Když kontrolka bliká, existuje systémová závada v odpojování airbagu ››› ⚠. Vyhledejte odborný servis a neprodleně nechte systém zkontrolovat.

⚠ POZOR

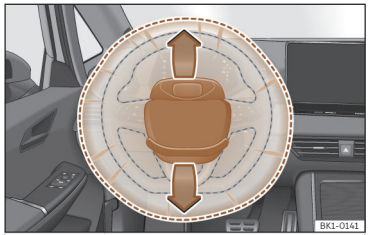
Při nějaké závadě systému airbagů a předepínačů pásů se třeba nemohou tyto systémy bez problémů nebo dokonce vůbec spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

- **Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.**
- **Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.**

ⓘ VÝSTRAHA

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

Čelní airbagy



Obr. 41 Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.

Obr. 42 Airbag spolujezdce v přístrojové desce.

Čelní airbag pro řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag pro spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem “AIRBAG”.

Kryty airbagů se otevřou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné na volantu, resp. na přístrojové desce ››› **obr. 41**, ››› **obr. 42**.

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při čelních kolizích a vysokou závažností nehody ››› ⚠.

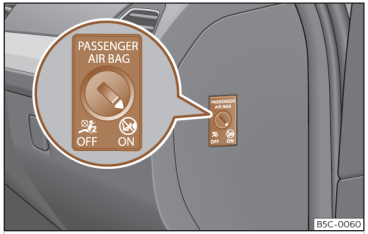
Při určitých čelních kolizích se kromě toho na obou stranách vozidla spustí hlavový airbag.

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

⚠ POZOR

- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.**

Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce



Obr. 43 Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.

Obr. 44 Ve stropní konzole: kontrolka odpojení airbagu na straně spolujezdce.

Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

CUPRA doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce aktivovaný.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

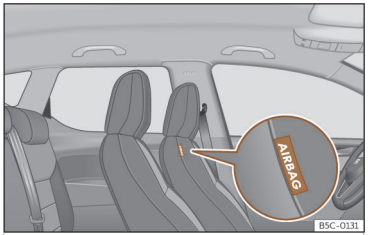
Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte elektrický pohon.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Vyklopte zub klíče vozidla.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu ››› **obr. 43**. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že byl klíč zasunut až na doraz.
- Zavřete dveře spolujezdce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF** svítí ››› **obr. 44**.
- Při opětovném připojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování nesvítí kontrolka **OFF** a kontrolka **ON** svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

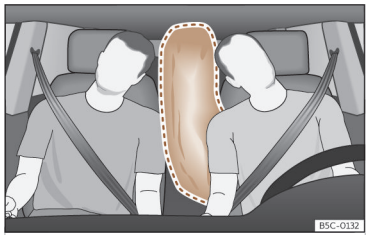
⚠ POZOR

- **Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.**
- **Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.**
- **Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.**
- **Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.**

Středový airbag



Obr. 45 V čalounění opěradla sedadla řidiče: středový airbag



Obr. 46 Zcela rozprostřený středový airbag (oblast rozprostření)

Středový airbag se zabudovává pro přední sedadla a nachází se v čalounění opěradla sedadla řidiče.

Montážní místo středového airbagu je označeno nápisem "AIRBAG" ››› **obr. 45**.

Spuštěným středovým airbagem je pokryta orámovaná oblast (oblasti rozvinutí) ››› **obr. 46**. Proto se v této oblasti nesmějí nacházet žádné předměty ››› ⚠.

Středový airbag se spouští při bočních kolizích nebo při převrácení vozidla a zmenšuje riziko poranění cestujících vozidla.

⚠ POZOR

Při spuštění se airbag ve zlomcích sekundy vysokou rychlostí rozprostře.

- **Ponechávejte stále oblast rozprostření středového airbagu volnou.**
- **Na kryt nebo v oblasti rozprostření středového airbagu neupevňujte žádné předměty.**
- **Mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí rozprostření airbagu se nesmějí nacházet žádné další osoby,zvířata nebo předměty. Zajistěte, aby tento pokyn byl stále dodržován všemi cestujícími včetně dětí.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla. Jinak se středový airbag nemůže při spuštění rozprostřít.**

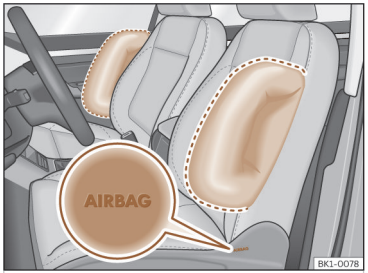
⚠ POZOR

Neodborná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci středového airbagu a zavinit závažná poranění.

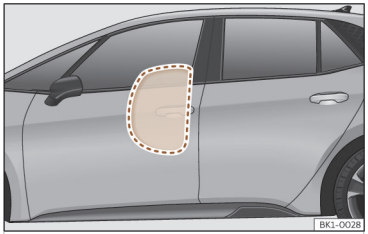
- **Přední sedadla se nesmějí z vozidla vymontovávat a na žádném dílu předních sedadel se nesmějí provádět jakékoli změny.**
- **Při působení příliš velké síly na boky opěradla sedadla existuje nebezpečí, že se středový airbag spustí nesprávně, vůbec ne nebo neočekávaně.**

• **Poškození originálních potahů sedadla nebo švů v oblasti modulu středového airbagu nechejte ihned opravit u některého servisního partnera.**

Boční airbagy



Obr. 47 Boční airbag v sedadlech řidiče a spolujezdce.



Obr. 48 Zcela nafouknutý boční airbag na levé straně vozidla.

Boční airbagy se nacházejí v opěradlech předních sedadel ››› **obr. 47** ,››› **obr. 48**.

Místa montáže jsou vždy označena nápisem “AIRBAG” v horní oblasti opěradel, resp. reliefním nápisem AIRBAG na spodních krycích panelech.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní oblasti těla při bočních kolizích s velkou závažností nehody ››› ⚠.

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, přímo postižených nárazem. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

⚠ POZOR

• **Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujímají špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.**

• **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.**

• **Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.**

• **Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.**

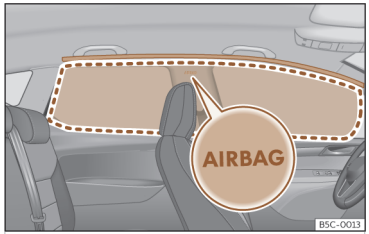
• **V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.**

• **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

• **Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!**

- **V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu, protože se airbag nemůže rozvinout z opěradla.**
- **Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého servisního partnera.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.**

Hlavové airbagy



Obr. 49 Montážní místo hlavových airbagů

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi ››› **obr. 49** a jejich místa montáže jsou označena nápisem “AIRBAG”.

Systém hlavových airbagů poskytuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní oblasti těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody nebo při převrácení vozidla ››› ⚠.

Spuštěným hlavovým airbagem je pokryta orámovaná oblast (oblasti rozprostření) ››› **obr. 49**. Proto se do těchto oblastí nikdy nesmějí odkládat nebo upevňovat nějaké předměty ››› ⚠.

Hlavové airbagy se na obou stranách vozidla spouští v případě převrácení vozidla, boční kolize nebo určité čelní kolize.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí poranění částí těla cestujících na předních sedadlech a vnějších zadních sedadlech na straně nárazu.

⚠ POZOR

- **Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.**
- **Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.**
- **V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upevněny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.**
- **Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.**
- **Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.**
- **Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelo-**

vého stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.

- **Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkčnost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může narušit správnou funkci systému airbagů. Všechny práce na předních dveřích je nutné provádět v odborném servisu.**

Bezpečná přeprava dětí

Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům ››› str. 44. Oproti dospělým však není struktura svalů a kostí dětí ještě plně rozvinutá. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo dětské zádržné systémy z programu originálního příslušenství, které jsou Vám pro všechny věkové kategorie nabízeny pod označením systémy “Peke” (ne všech zemích) (viz www.cupraofficial.com).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňuji normu ECE-R 44.

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Proti směru jízdy umístěné sedačky (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 2): bezpečnostní pás a ISOFIX (BRITAX KIDFIX KIDFIX2 S).
- Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky (kategorie 3): bezpečnostní pás (TAKATA MAXI).

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky. Přečtěte si a v každém případě dodržujte ››› str. 58.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Obr. 50 Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro tyto sedačky platí norma ECE-R44 nebo ECE-R129. ECE-R znamená: Economic Commision for Europe Regelung (předpis Evropské hospodářské komise).

Dětské sedačky podle hmotnostních skupin

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti skupin:

Věková skupina	Hmotnost dítěte
skupina 0	do 10 kg
skupina 0+	do 13 kg
skupina 1	od 9 do 18 kg
skupina 2	od 15 do 25 kg
skupina 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R44 nebo ECE-R129, mají na sedačce pevně umístěnou značku testu ECE-R44 nebo ECE-R129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při montáži a používání dětských sedaček je třeba věnovat pozornost zákonným ustanovením a pokynům příslušného výrobce dětské sedačky.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

CUPRA doporučuje používat dětské sedačky z **Katalogu originálního příslušenství**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití v našich vozidlech. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u našich servisních partnerů.

Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít k dispozici homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, specifická pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R44) nebo i-Size (podle normy ECE-R129).

- **Universální**: Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Není potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Částečně univerzální**: Dětské sedačky s homologací částečně univerzální musejí splňovat požadavky univerzální homologace a mít k dispozici navíc vyzkoušená bezpečnostní zařízení k upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací částečně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo**: Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu dětské sedačky pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size**: Dětské sedačky s homologací i-Size musejí s ohledem na montáž a bezpečnost splňovat požadavky normy ECE-R 129. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky mají pro toto vozidlo k dispozici homologací i-Size.

Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi

Obr. 51 Štítek airbagu: na sluneční cloně.

Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena

tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.

- Pro správnou montáž dětské sedačky na zadních sedadlech přestavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se předešlo kontaktu s dětskou sedačkou.
- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.
- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Uveďte opěradlo sedadla do vzpřímené polohy [1].

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdce ››› **obr. 51**.

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce ››› **str. 50**.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce ››› ⚠ ve ***Čelní airbagy*** **na str. 53**.

Funkční čelní airbag spolujezdce představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu proti dětské sedačce může být příčinou životu nebezpečných nebo smrtelných poranění. Děti do 12 let vždy přepravujte na zadním sedadle.

Proto naléhavě doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdce deaktivovat klíčem ovládaným spínačem ››› **str. 53**. Pro přepravu dítěte používejte pro věk a velikost vhodnou dětskou sedačku ››› **str. 57**.

⚠ POZOR

- **Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.**
- **Aktivovaný airbag spolujezdce může dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, stropnímu panelu nebo opěradlu.**
- **Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční – ohrožení života! Pokud by to přesto bylo nezbytné, je třeba airbag spolujezdce deaktivovat ››› str. 53. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.**
- **U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.**
- **Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.**
- **Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.**
- **Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poraněním v oblasti břicha a krku.**
- **Při montáži dětské sedačky na zadních sedadlech se doporučuje aktivovat dětskou pojistku dveří ››› str. 101.**

[1] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

Upevňovací systémy

Vždy podle země se používají pro bezpečnou montáž dětských sedaček rozdílné upevňovací systémy.

Přehled upevňovacích systémů

• **ISOFIX**: ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka má k dispozici dva pevné upevňovacími třmeny, nazývanými také západková ramena. Tato západková ramena zapadnou do západkových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě ››› str. 60. Popřípadě je třeba upevnění ISOFIX doplnit horním upevňovacím popruhem (Top Tether) nebo podpěrou.

• **Tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás**. Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo pomocí tříbodového samonavíjecího bezpečnostního pásu ››› str. 64.

Dodatečná upevnění:

• **Top Tether**: Horní upevňovací popruh je veden přes opěradlo zadního sedadla a pomocí háku zajištěn na upevňovacím bodu. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru ››› str. 63. Upevňovací oka popruhu Top Tether jsou opatřena symbolem kotvy.

• **Podpěra**: Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra brání při nárazu překlopení dětské sedačky směrem dopředu. Podpěrou vybavené dětské sedačky se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních místech k sezení na zadní sedadlové lavici ››› ⚠. Pro montáž tohoto druhu dětských sedaček si navíc prohlédněte seznam pro tuto montáž schválených vozidel, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

CUPRA doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

• **Proti směru jízdy umístěné dětské skořepiny nebo dětské sedačky**: ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

• **Ve směru jízdy umístěné dětské sedačky**: ISOFIX a Top Tether.

⚠ POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

• Zajistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalovaná.

• Když spodek rámu dětské sedačky již nese hmotnost dítěte, nesmí podpěra viset ve vzduchu nebo být založena nějakými předměty. Přesvědčte se, že spodek rámu dětské sedačky pevně dosedá na plochu sedáku vozidla. Podpěra dětské sedačky nesmí spodek rámu dětské sedačky nadzvedávat z plochy sedáku vozidla.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size

Označení upevňovacích bodů ISOFIX/i-Size závisí na vybavení a konkrétní zemi.

Ke kompatibilitě systémů ISOFIX/i-Size ve vozidle - viz následující tabulka:

Polohy pro ISOFIX ve vozidle

Hmotnostní skupina	Kategorie velikosti[a)]	Verze	Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			Připojený airbag	Odpojený airbag		
Dětská skořepina	F	ISO/L1	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X
Skupina 0 až 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Skupina 0+ až 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	SO/R3	X	IL	IL	X
Skupina I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Skupina II 15 až 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
Skupina III 22 až 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní třídě pro univerzální dětské zádržné systémy ISOFIX, instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zádržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských autosedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX této hmotnostní třídy nebo kategorie velikosti.

[a)] Údaj kategorie velikosti odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "částečně univerzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

[b)] Pro montáž na předních sedadlech je nutné odstranit opěrku hlavy a rozevřít úhel opěradla sedadla.

Místa pro i-Size ve vozidle

Sedadlo spolujezdce		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Připojený airbag	Odpojený airbag		
X	i-U	i-U	X

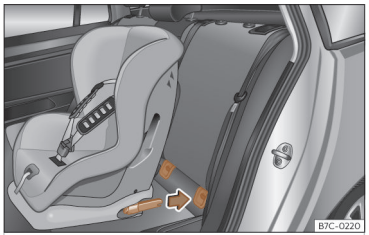
i-U: Vhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size ve směru jízdy a proti směru jízdy se schválením univerzální.

X: Nevhodné místo pro dětské zádržné systémy i-Size.

Upevnění dětské sedačky pomocí systému ISOFIX nebo i-Size

Obr. 52 Zadní sedadlo: Montážní místo přídržných ok pro ISOFIX nebo i-Size.

Obr. 53 Sedadlo spolujezdce: Montážní místo přídržných ok pro i-Size.



Obr. 54 Zadní sedadla: montáž dětské sedačky pomocí systému ISOFIX.

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.

Montážní místo upevňovacích bodů pro ISOFIX/i-Size je označené symbolem ››› **obr. 52** , ››› **obr. 53**. U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněná na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla.

• Z upevňovacích bodů pro ISOFIX/i-Size odstraňte popřípadě existující ochranné krytky.

• Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka pro ISOFIX/i-Size tak, aby slyšitelně zaklapla ››› obr. 54. Má-li dětská sedačka k dispozici ukotvení Top Tether, upevněte ji na příslušném oku ››› str. 63. Řiďte se pokyny výrobce dětské sedačky.

• Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

Dětské sedačky s upevňovacími systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether jsou dostupné u servisních partnerů.

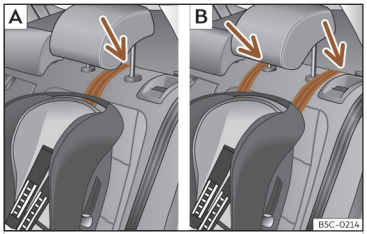
⚠ POZOR

Přídržná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy ISOFIX/i-Size a Top Tether.

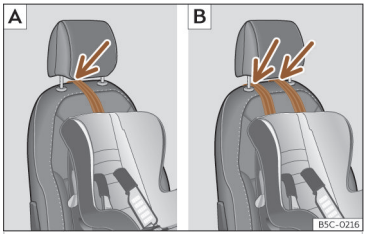
• Nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky, které na přídržných okách nemají k dispozici ani systémy ISOFIX/i-Size nebo Top Tether, ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

• Zajistěte, aby dětská sedačka byla v přídržných okách pro ISOFIX/i-Size a Top Tether řádně upevněna.

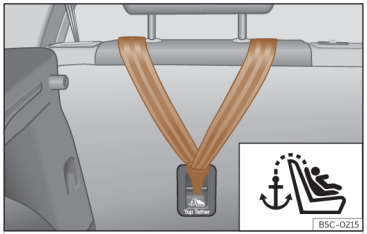
Upevňovací pásy Top Tether



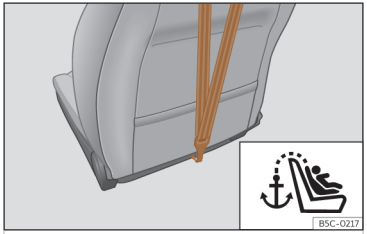
Obr. 55 Zadní sedadla: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 56 Sedadlo spolujezdce: nastavení a montáž za použití pásu Top Tether.



Obr. 57 Zadní strana zadní sedadlové lavice: Ukotvení pro přídržný pás Top Tether.



Obr. 58 Zadní strana opěradla sedadla spolujezdce: Ukotvení pro přídržný pás Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether-System jsou vybavené pásem pro jejich upevnění v bodu ukotvení ve vozidle. Tento bod ukotvení se nachází v zadní části opěradla zadního

sedadla a sedadla spolujezdce (s označením symbolem) a poskytuje lepší zádržnou podporu.

Účel tohoto systému spočívá v omezení pohybu dětské sedačky směrem dopředu v případě čelní kolize a ve snížení nebezpečí vzniku poranění hlavy dítěte, jejíž příčinou by mohl být náraz na něco ve vnitřním prostoru vozidla.

Použití systému Top Tether u proti směru jízdy namontovaných dětských sedaček

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou namontovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětské sedačky.

Upevnění upevňovacího pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether pro dětskou sedačku podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky popřípadě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte) ››› **obr. 55** ,››› **obr. 56**.
- Posuňte přídržný pás a řádně jej upevněte v ukotvení zadní části opěradla ››› **obr. 57** , ››› **obr. 58**.
- Utáhněte přídržný pás podle pokynů výrobce.

Uvolnění upevňovacího pásu

- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

⚠ POZOR

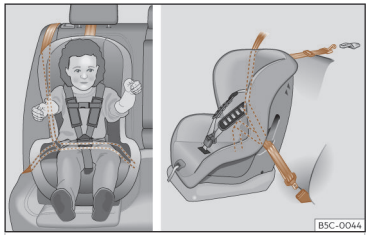
Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- **Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.**
- **Ani ke spodním úchytům (ISOFIX) ani k horním úchytům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.**

⚠ POZOR

Zádržná ukotvení pro děti jsou dimenzována tak, aby mohla snést zatížení od řádně namontovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností se nesmějí použít k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé osoby, nosných popruhů nebo jiných předmětů a vybavení ve vozidle.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu



Obr. 59 Na zadních sedadlech: montáž dětských sedaček.

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválená. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění.

Hmotnostní skupina	Sedadlo spolujezdce[a]		Boční zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo[b]
	Připojený airbag	Deaktivovaný airbag[c]		
Skupina 0 až 10 kg	X	U	U	U
Skupina 0+ až 13 kg	X	U	U	U
Skupina I 9 až 18 kg	X	U	U	U
Skupina II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF
Skupina III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní skupině.

UF: Přijatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem směrem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

[a] Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

[b] Omezeně univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

[c] Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedadla je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.
- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

⚠ POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

- **V každém případě si přečtěte informace a výstražné pokyny k manipulaci s dětskými sedačkami a dodržujte je** ››› **str. 58.**

V případě nouze

Výstražná světla

Obr. 60 Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Je-li Vaše vozidlo nepojízdné:

1. Odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od probíhajícího provozu.
2. Stiskněte tlačítko pro zapnutí výstražných světel ››› ⚠.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrický pohon.
5. Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
6. Když vozidlo opouštíte, vždy vezměte s sebou klíče vozidla.

Při zapnutých výstražných světel blikají všechna směrová světla vozidla současně. Jak směrová světla ⬅➡, tak i kontrolka ve spínači ⚠ blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

Při zapnutých výstražných světlech lze použitím páčky směrových světel signalizovat například při vlečení změnu směru nebo jízdního pruhu. Výstražná světla jsou během toho deaktivována.

Výstraha při nouzovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdicím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h (50 mph) zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdicí proces pokračuje, zapnou se automaticky při zastavení vozidla výstražná světla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

- **Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, resp. světelný signál (vždy podle konkrétní země), abyste jiné účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.**
- **Nikdy nezanechávejte ve vozidle osoby, především pak děti nebo na cizí pomoc odkázané osoby. Platí to zvláště v případě zamknutých dveří. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysokým nebo velmi nízkým teplotám.**

Tip

- **Pokud se nechají výstražná světla zapnutá delší dobu, vybije se i při vypnutém zapalování 12V vozidlový akumulátor.**
- **Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.**

Chování v případě nehody nebo požáru

Postup při požáru nebo nehodě

K zajištění vlastní bezpečnosti a také i bezpečnosti spolujezdců je třeba v případě nehody dodržet v uvedeném pořadí následující body ››› ⚠:

- Vypněte elektrický pohon.
- Podle možnosti zapněte výstražná světla ››› str. 66.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).
- Postarejte se, aby možné přítomné osoby opustily nebezpečnou oblast a poskytněte první pomoc.
- Uvědomte pohotovostní službu. Upozorněte na to, že se jedná o elektrické vozidlo.
- Vyčkejte v dostatečné vzdálenosti od místa nehody do příjezdu pohotovostní služby.
- Informujte pohotovostní službu i všechny do nehody zatažené osoby, že se jedná o elektrické vozidlo.
- V případě požáru se nepokoušejte požár sami hasit nebo se zdržovat v blízkosti vozidla.

⚠ POZOR

Ignorování tohoto pro vlastní bezpečnost důležitého přehledu postupu může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Vždy dodržte činností v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**

⚠ POZOR

V případě požáru může dojít k výbuchu a mohou se uvolňovat zdraví škodlivé látky, které mohou mít za následek závažná zranění.

- **Nikdy se nezdržujte blízkosti hořícího vozidla.**

Tip

Když systém rozpozná nějakou nehodu, odpojí se automaticky vysokonapěťový akumulátor.

- **V případě odpojení akumulátoru je třeba o tom informovat odborný servis a zařídit opravu akumulátoru.**

Služba tísňového volání

Obr. 61 Ve stropní konzole: spínač hlasových služeb.

Obr. 62 Tlačítko tísňového volání.

Vždy podle vybavení může být stropní konzola opatřena systémem tísňového volání.

Stisknutím tlačítek , a SOS ››› obr. 61 lze vyvolávat následující hlasové služby:

- Informační volání
- Volání v případě závady
- Servis tísňového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku ››› obr. 61 (šipka). Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** servis eCall není k dispozici.
- **Bliká po dobu asi 20 sekund po zapnutí zapalování červeně:** služba eCall je deaktivovaná.
- **Svítí červeně:** závada systému. Servis eCall je k dispozici pouze omezeně. CUPRA doporučuje vyhledat odborný servis.
- **Svítí zeleně:** servis eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.
- **Bliká zeleně:** Hlasové spojení je aktivní.

SOS Služba tísňového volání[1)]

Automatické tísňové volání se vyvolává pouze při zapnutém zapalování.

Při spuštění airbagů nebo popřípadě předepínačů bezpečnostních pásů se automaticky naváže spojení s centrálou tísňového volání. Automatické tísňové volání **nelze** stisknutím stejného tlačítka SOS přerušit ››› **obr. 62** ①.

Když nezodpovíte otázky centrály tísňového volání, iniciují se příslušné záchranné akce.

V případě veřejného hovoru používá partner hovoru jazyk země, v níž se nacházíte.

Při soukromém hovoru Vám je partner hovoru nápomocen v jazyku, který jste nakonfigurovali v systému infotainmentu. Není-li nakonfigurovaný jazyk k dispozici, použije se angličtina.

Vlastní provedení tísňového volání

- Stiskněte krátce kryt tlačítka SOS a otevřete jej ››› **obr. 62**.
- Přidržte po dobu několika sekund tlačítko tísňového volání ››› **obr. 62** ① stisknuté. Aktivuje se tísňové volání a vytvoří telefonické spojení s centrálou tísňového volání.

Pokud jste tlačítko tísňového volání stiskli neúmyslně, můžete tísňové volání ihned přerušit.

- Stiskněte znovu tlačítko tísňového volání, až se rozsvítí zelená kontrolka.

Integrovaná baterie

Integrovaná baterie zaručuje, že systém tísňového volání (eCall) je po určitou dobu dále k dispozici i při odpojeném nebo poškozeném 12V akumulátoru.

V případě poškození nebo odpojení integrované baterie se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušná informace. Vyhledejte odborný servis a nechte baterii vyměnit.

Přenos dat paměti údajů o nehodách

››› str. 328

V případě nějakého provedeného tísňového volání se do centrály tísňového volání přenášejí legislativou předepsané údaje, aby bylo možné iniciovat potřebné záchranné akce.

Údaje o stanovišti vozidla se trvale přepisují. Tímto způsobem nelze vozidlo trvale sledovat.

Data se zpracovávají pouze v souvislosti s tísňovým voláním, aby se zaručilo řádné uplatnění systému tísňového volání (eCall). Několik hodin po uskutečněném tísňovém volání systém automaticky vymaže s tímto tísňovým voláním související data.

Mimo jiné jsou zasílány tyto údaje:

- aktuální stanoviště vozidla v okamžiku aktivace tísňového volání
- identifikační číslo vozidla (VIN)
- typ vozidla a způsob pohonu
- způsob aktivace (automatická nebo ruční)
- způsob hovoru
- směr jízdy vozidla v okamžiku aktivace tísňového volání
- okamžik kolize
- odhadnutý počet cestujících ve vozidle

Přepojení na číslo tísňového volání 112

V některých situacích, v nichž je zásah servisu tísňového volání omezený nebo neproveditelný, uskuteční se tísňové volání na číslo 1125.

Pouze omezenou funkci servisu tísňového volání, resp. přepojení hovoru na číslo tísňového volání 112 mohou mít za následek tyto okolnosti:

[1)] Služba je k dispozici pouze v určitých zemích.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Služba tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití služby tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Služba tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou LED kontrolky a dokonce i různé druhy hovoru chovat specifickým způsobem.

Volání v případě závady[1)]

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

Informační volání[1)]

Pomocí informačního volání se naváže hovor se servisními službami společnosti SEAT S.A.

Tip

- **Volání v případě závady a informační volání mohou mít za následek dodatečné náklady na faktuře Vašich telefonních služeb.**
- **Funkce legislativou předepsaného systému tísňového volání (eCall) může být omezena také v důsledku pozdějšího zabudování systému infotainmentu.**

[1)] Služba je k dispozici pouze v určitých zemích.

Vysokonapěťový akumulátor

Bezpečnostní pokyny

Úvod

⚠ POZOR

Vysokonapěťová síť vozidla a vysokonapěťový akumulátor jsou nebezpečné prvky, které mohou způsobit popáleniny, jiná poranění a dokonce smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je zcela nabitý a že se komponenty akumulátoru nacházejí pod napětím. To může tak být i při vypnutém zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, vysokonapěťového akumulátoru nebo jejích pólů rukou nebo nějakým šperkem nebo jinými kovovými předměty, zvláště pak jsou-li vysokonapěťové kabely, vysokonapěťový akumulátor nebo póly akumulátoru poškozené.
- Nikdy sami neprovádějte na vysokonapěťové síti, na vysokonapěťových kabelech nebo na vysokonapěťovém akumulátoru jakékoli práce.
- Nikdy komponenty a díly vysokonapěťové sítě neotvírejte, neprovádějte jejich údržbu, neopravujte je nebo neodpojujte je od vysokonapěťové sítě.
- Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.
- Nikdy neotvírejte, neměňte nebo nedemontujte víka vysokonapěťového akumulátoru.
- Práce na vysokonapěťovém systému a systémech, které může nepřímo ovlivňovat, smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Práce v blízkosti vysokonapěťových kabelů a vysokonapěťových komponentů pomocí nástrojů s ostrými hranami a zdeformovaných nebo řezných nástrojů nebo tepelných zdrojů, jako jsou horký vzduch, tepelné lepení nebo svařovací práce, se smějí provádět pouze po předchozím vytvoření beznapěťového stavu. Vytvoření beznapěťového stavu vysokonapěťového systému smějí provádět pouze příslušně kvalifikovaní a vyškolení odborníci.
- Při všech pracích na vysokonapěťové síti a vysokonapěťovém akumulátoru je třeba dodržovat standardy a směrnice značky CUPRA.
- Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.
- Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.
- Nikdy se nedotýkejte z vysokonapěťového akumulátoru vyteklých kapalin a nepřicházejte do kontaktu s vystupujícími plyny, zvláště v případě poškozeného akumulátoru.
- V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.
- Vždy hasičům a záchranným složkám sdělte, že vozidlo je vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.

⚠ POZOR

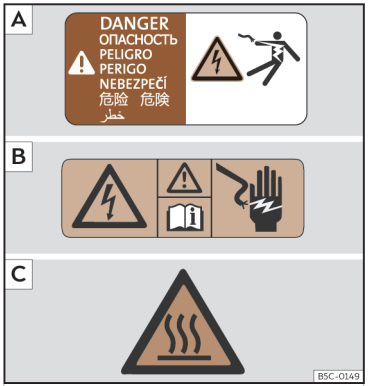
Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- Práce na vysokonapěťovém systému smějí provádět pouze kvalifikované odborné servisy, které jsou pro práce na vysokonapěťovém systému schválené.

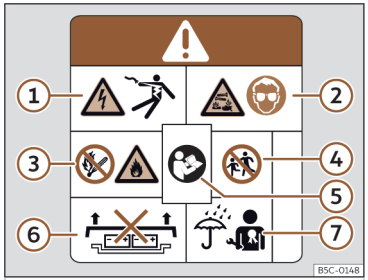
ⓘ VÝSTRAHA

Po nehodě nebo nárazu vozidla na nějakou překážku musí být vysokonapěťový akumulátor příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odborníky zkontrolován.

Výstražné tabulky pro vysoké napětí



Obr. 63 Výstražné tabulky.



Obr. 64 Výstražná tabulka na vysokonapěťovém akumulátoru.

Výstražné tabulky ve vozidle

Zobrazené výstražnými tabulkami mohou být označeny následující díly vozidla ››› obr. 63, ››› obr. 64:

- Kryty a víka, za nimiž se nacházejí pod elektrickým napětím se nacházející vysokonapěťové komponenty.
- Každý vysokonapěťový komponent včetně vysokonapěťového akumulátoru.
- Pod předním víkem.

Výstražné tabulky ››› obr. 63 A a B upozorňují na vysoké napětí.

Díly vysokonapěťového systému se mohou silně ohřívat a nesmíte se jich dotýkat ››› obr. 63 C.

››› obr. 64

1. Vysoké napětí může mít za následek závažná poranění nebo smrt. Nikdy se nedotýkejte pólů akumulátoru prsty, nástroji, šperkem nebo jinými kovovými předměty.
2. Vysokonapěťový akumulátor obsahuje nebezpečné kapalné a tuhé látky. Jejich únik může být příčinou závažných poleptání a slepoty. Při pracích na vysokonapěťovém akumulátoru je vždy třeba používat vhodnou ochranu očí a ochranný oděv, aby se předešlo kontaktu pokožky a očí s elektrolytem akumulátoru. Při kontaktu elektrolytu akumulátoru s pokožkou nebo očima je třeba postižené místo alespoň 15 minut omývat čistou tekoucí vodou a ihned vyhledat lékaře.
3. Vysokonapěťový akumulátor může vzplanout. Vysokonapěťový akumulátor se nikdy nesmí vystavovat vlivu ohně, jisker nebo otevřených plamenů. S vysokonapěťovým akumulátorem je vždy třeba manipulovat opatrně, aby se předešlo poškozením a úniku elektrolytu.
4. Vysokonapěťový akumulátor je stále nutné chránit před přístupem dětí.
5. Další informace a výstražné pokyny lze najít v Návodu k obsluze a v dílenské literatuře.

⑥ Neodborná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem může mít za následek závažná poranění nebo dokonce smrt. Nikdy vysokonapěťový akumulátor nedemontujte nebo neodstraňujte jeho víko.

⑦ Servisní práce na vysokonapěťovém akumulátoru nechejte provádět výhradně prostřednictvím příslušně kvalifikovaných a vyškolených odborných pracovníků. Nikdy neprovádějte na vysokonapěťovém akumulátoru nějaké změny. Otevřený vysokonapěťový akumulátor nesmí přijít do kontaktu s vodou nebo jinými kapalinami. Kapaliny mohou být příčinou zkratů, zasažení elektrickým proudem nebo popálenin.

Péče o vysokonapěťový akumulátor

Pokyny k ošetřování

Spolehlivost a kapacita vysokonapěťového akumulátoru

Lithium-iontový akumulátor zásadně podléhá v důsledku svých fyzikálních a chemických vlastností během doby provozu procesu stárnutí a opotřebení. Správná manipulace s vysokonapěťovým akumulátorem podstatně přispívá k dlouhodobému udržení spolehlivého stavu a k dosažení vysoké užitečné kapacity, resp. dojezdu akumulátoru. Je proto mimořádně důležité dodržovat dále uvedené pokyny k péči o vysokonapěťový akumulátor. Tyto pokyny mají rozhodující význam pro dlouhodobé zachování užitné hodnoty vozidle.

Věnujte také pozornost platným záručním podmínkám značky CUPRA pro vysokonapěťové akumulátory.

Pokyny k péči

CUPRA doporučuje dodržovat následující pokyny k péči:

SEAT doporučuje dodržovat následující pokyny k péči:

- Při každodenním používání nenabíjejte vysokonapěťový akumulátor až na 100 %. V nastaveních nabíjení nastavte horní mez nabití 80 %.
- Pokud možno předcházejte úplnému vybití vysokonapěťového akumulátoru například v případě dlouhodobého odstavení vozidla s nízkým stavem nabití. Stav nabití by neměl na delší dobu klesnout pod 20 % ››› ⓘ.
- Před dlouhými cestami nabijte vysokonapěťový akumulátor na 100 %. Naprogramujte si čas odjezdu v systému infotainmentu ››› str. 80 a odjeďte co možná nejdříve.
- Aby se prodloužila životnost vysokonapěťového akumulátoru, je třeba provádět rychlé nabíjení stejnosměrným proudem (DC) co nejméně.

Doby stání vozidla

- Při mrazu neparkujte venku vozidlo po více hodin se stavem nabití menším než 40 % ››› ⓘ.
- Bude-li vozidlo delší dobu parkovat, měl by se stav nabití akumulátoru nacházet mezi 40 % a 70 %.
- Vždy podle možnosti předcházejte tomu, aby vozidlo bylo vystaveno teplotám nižším než -30 °C a také i přímému slunečnímu záření s vysokými teplotami.
- Ke zlepšení komfortu a výkonnosti používejte včas nezávislé klimatizování (v závislosti na vybavení), zvláště pak při teplotách pod -15 °C ››› str. 137.

ⓘ VÝSTRAHA

Vysokonapěťový akumulátor se nesmí používat jako nezávislý proudový zdroj. Jinak může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

ⓘ VÝSTRAHA

Když se vozidlo s vybitým vysokonapěťovým akumulátorem odstaví na delší dobu, může dojít k tomu, že vysokonapěťový akumulátor již nelze nabít, resp. vozidlo již nelze nastartovat. Z dlouhodobého hlediska může dojít k nevratným poškozením vysokonapěťového akumulátoru.

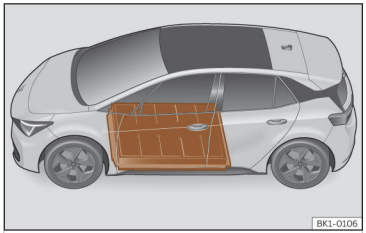
• **Vysokonapěťový akumulátor nabíjejte v pravidelných intervalech.**

Tip

Při velmi nízkých vnějších teplotách poskytuje vysokonapěťový akumulátor menší výkonnost. Když kromě toho ještě existuje nízký stav nabití akumulátoru, může výkonnost již krátce po zahájení jízdy zřetelně klesnout **››› str. 143.**

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru

Úvod k tématu



Obr. 65 Montážní místo vysokonapěťového akumulátoru

Zajistěte, aby byla deaktivována připravenost k jízdě a aby se nabíjecí kabel i nabíjecí infrastruktura nacházely v bezvadném stavu.

Nabíjecí režimy

Vozidlo poskytuje tyto nabíjecí režimy:

• *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice*››› **str. 75**:

Nabíjí se s větším nabíjecím výkonem. Maximálně dosažitelný nabíjecí výkon závisí na nabíjecí stanici, použitém nabíjecím kabelu a výkonu nabíječky vozidla.

• *Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) u síťové zásuvky* ››› **str. 75**:

Elektrická instalace domu musí být zkontrolována a nacházet se v bezvadném stavu ››› ⚠. V důsledku velké kapacity akumulátoru a velmi malého výkonu tohoto nabíjecího postupu trvá plné nabití akumulátoru déle než 20 hodin.

• *Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u rychlonabíjecí stanice* ››› **str. 76**:

Nabíjí se s největším nabíjecím výkonem. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí. Respektujte při tom upozornění k častému nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) ››› ⓘ.

Ochrana před chybným proudem

Vozidlo má pro stejnosměrný proud (DC) k dispozici ochranu před chybným proudem. Brání se tím toku chybných proudů, které mohou vznikat při nabíjení, přes nabíjecí kabel do elektrické instalace domu.

⚠ POZOR

Nevhodný postup nabíjení akumulátoru, ignorování příslušně platných bezpečnostních opatření a nevhodné používání vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek zkrat, zasažení elektrickým proudem, výbuchy, oheň, závažná popálení a zranění a dokonce smrtelné úrazy.

• **Vždy dodržujte stanovené pořadí úkonů, aby se předešlo riziku zasažení elektrickým proudem a závažným zraněním, způsobeným zbytkovou energií v nabíjecím zásobníku.**

• **Dodržujte bezpečnostní pokyny a instrukce k manipulaci s nabíjecím kabelem uloženým ve vozidle** ››› **str. 85.**

• **Vozidlo nabíjejte pouze u řádně nainstalovaných, vyzkoušených a nepoškozených zásuvek a také i z bezvadné elektrické instalace. Zásuvky a elektrickou instalaci nechávejte v pravidelných intervalech kontrolovat prostřednictvím kvalifikovaných odborných pracovníků.**

• **Nikdy nenabíjejte v místech ohrožených výbuchem. Konstrukční díly nabíjecího kabelu mohou vyvolat jiskření a v důsledku toho zapálit vznětlivé nebo výbušné páry.**

- Konektorové spoje stále chraňte před vlhkostí a před proniknutím vody a jiných kapalin.
- Během nabíjecího procesu se z bezpečnostních důvodů nesmějí provádět na vozidle žádné jiné práce.
- Před vytažením síťové zástrčky vždy ukončete nabíjecí proces. Jinak může dojít k poškození nabíjecího kabelu a elektrické instalace.

⚠ POZOR

Jízda s příliš nízkým nabitím vysokonapěťového akumulátoru může mít za následek znepojízdnění vozidla v silničním provozu, nehody a závažná poranění.

ⓘ VÝSTRAHA

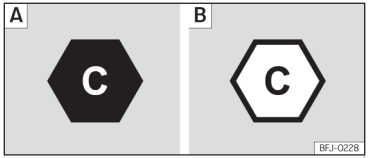
Při rychlonabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC) se používá velmi vysoký nabíjecí výkon. Častým rychlonabíjením se může trvale zmenšit nabíjecí kapacita vysokonapěťového akumulátoru.

- Nabíjejte akumulátor pokud možno střídavým proudem (nabíjení AC) u veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice.

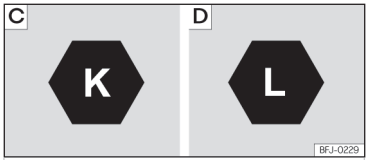
Tip

- K nabíjení vysokonapěťového akumulátoru střídavým proudem (nabíjení AC) doporučuje CUPRA používat domácí nabíjecí stanici nebo jinou nabíjecí stanici a nabíjet s maximálně možným nabíjecím výkonem. Tyto způsoby nabíjení jsou efektivnější než nabíjení z domovní zásuvky.
- Respektujte technické údaje k nabíjecímu výkonu Vašeho vozidla. Pro další toho se týkající informace se obraťte na odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.
- Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet pouze u nabíjecích stanic, které odpovídají předpisům příslušné země a alespoň jedné z dále uvedených norem:
  - IEC 61851 a IEC 62196 (Evropa)
- Při velmi nízkých a velmi vysokých okolních teplotách může při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru docházet k omezením.

Označení kompatibilní nabíjecí infrastruktury



Obr. 66 Označení pro střídavý proud (AC) a typ konektoru 2.



Obr. 67 Označení pro stejnosměrný proud (DC) a konektor vozidla CCS.

Kompatibilita mezi vozidly a nabíjecími infrastrukturami

Dále uvedené indikátory poskytují podle normy DIN EN 17186 informaci o tom, zda jsou nabíjecí konektory infrastruktury pro vozidlo vhodné ››› ⚠.

Indikátory ››› obr. 66

A ve vozidle

B v nabíjecí stanici

Indikátory ››› obr. 67

C napětí do 500 V

D napětí do 1000 V

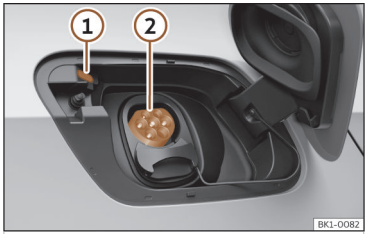
Indikátory se nacházejí u nabíjecí zásuvky vozidla, na komponentách místní nabíjecí infrastruktury (nabíjecí stanice, zásuvka) a na nabíjecím kabelu. Indikátory se odvolávají na normalizované standardy pro nabíjecí přípojky podle normy IEC 62196.

⚠ POZOR

Nabíjení vozidla u nekontrolovaných elektrických zařízení může mít za následek poškození a závažná poranění.

- **Neexistuje-li žádný uvedený indikátor nebo není-li nabíjecí infrastruktura známa, měl by být nejdříve požádán o radu odborník pro elektroinstalaci.**

Nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)



Obr. 68 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 68

1 signalizace nabíjecího procesu.

2 nabíjecí zásuvka.

Ve vozidle zabudovaná nabíječka akumulátoru přeměňuje střídavý proud veřejné proudové sítě na stejnosměrný proud.

Nabíjecí stanice AC nebo kabel pro zásuvku: Vysokonapěťový akumulátor vozidla lze nabíjet střídavým proudem (AC) prostřednictvím příslušné nabíjecí zásuvky 2.

Připojení nabíjecího kabelu

- Nabíjecí kabel nejdříve připojte k zásuvce, resp. k veřejné nabíjecí stanici nebo domácí nabíjecí stanici. Potom nabíjecí kabel zcela odviňte.
- *Nabíjecí kabel pro domácí zásuvky*: Ochranné zařízení provede vlastní test **››› str. 87**.
- U odemknutého vozidla stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo **››› obr. 68**.
- Zasuňte v přímém směru nabíjecí konektor do nabíjecí zásuvky. Zkontrolujte, zda je nabíjecí konektor zcela zasunut.

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

LED (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle **››› obr. 68** 1 **››› str. 77**.

Požadovaná nastavení nabíjení můžete provádět v systému infotainmentu **››› str. 82**.

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Není-li aktivován naprogramovaný čas nabíjení, zahájí se nabíjecí proces bezprostředně **››› str. 85**. Externí nabíjecí infrastruktura musí být aktivní.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu u nabíjecí zásuvky bliká zeleně 1. Nabíjecí konektor je zajištěný.

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada **››› str. 77**.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit následovně:

• Odemkněte vozidlo.

• Ťukněte na funkční tlačítko systému infotainmentu **Přerušit nabíjecí proces**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle (1). Aby se nabíjecí konektor mohl automaticky odjistit, musí být zvoleno nastavení nabíjení **Konektor autom. odjistit** ››› str. 36.

• K opětovnému spuštění procesu ťukněte na funkční tlačítko **Pokračovat**. Nabíjecí konektor se zajistí. Popřípadě je zapotřebí na nabíjecí stanici znovu ověřit přístup.

K novému spuštění nabíjecího procesu stiskněte funkční tlačítko, aby se nabíjecí proces zahájil.

Po nabíjení

Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, svítí signalizace nabíjecího procesu zeleně.

• Odemkněte vozidlo.

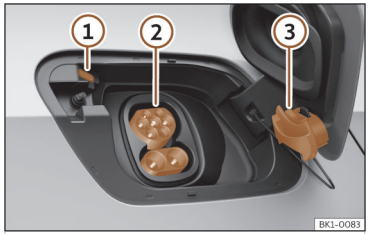
• Během 30 sekund vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.

• **NEBO**: Když je v nastaveních nabíjení **Konektor autom. odjistit** aktivováno ››› str. 36, nabíjecí konektor se po ukončení nabíjecího procesu automaticky odjistí.

• Odpojte napájecí kabel od proudového napájení a nasuňte ochrannou krytku.

• Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

Nabíjení stejnosměrným proudem (nabíjení DC)



Obr. 69 Za nabíjecím víkem akumulátoru vzadu vpravo: nabíjecí zásuvka.

››› obr. 69

(1) signalizace nabíjecího procesu

(2) nabíjecí zásuvka

(3) ochranná krytka

Střídavý proud se přeměňuje na stejnosměrný proud mimo vozidlo. Dosahuje se zřetelně vyššího nabíjecího výkonu než při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC).

Veřejná rychlonabíjecí stanice: Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet stejnosměrným proudem (nabíjení DC) u některé vhodné nabíjecí stanice. Doba nabíjení se zřetelně zkrátí.

Používejte nabíjecí kabel kratší než 30 metrů.

Připojení nabíjecího kabelu

• Odemkněte vozidlo.

• Stlačte nabíjecí víko akumulátoru, aby se otevřelo.

• Sejměte ochrannou krytku a zahákněte ji do háčku ››› obr. 69 (3).

• Zasuňte nabíjecí konektor nabíjecí stanice do nabíjecí zásuvky ››› obr. 69 (2).

Nabíjecí konektor se automaticky zajistí.

Svítivá dioda (signalizace nabíjecího procesu) u nabíjecí zásuvky bliká nebo jiskří bíle ››› obr. 69 (1) ››› str. 77

Automatické zahájení nabíjecího procesu

Aktivujte nabíjecí stanici ››› ⏻.

Nabíjecí proces se ihned zahájí.

Během nabíjecího procesu

Signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku bliká zeleně ››› obr. 69 (1).

Když se signalizace nabíjecího procesu rozsvítí červeně, existuje nějaká závada ››› str. 77.

Přerušení nabíjecího procesu

Nabíjecí proces lze přerušit před dosažením požadovaného stavu nabití.

• Ťukněte na displeji systému infotainmentu na funkční tlačítko **STOP**. Vedle nabíjecí zásuvky se nacházející signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí bíle ››› obr. 69 ①. Nabíjecí konektor je odjištěn.

Po nabíjení

Při dosažení požadovaného stavu nabití se rozsvítí signalizace nabíjecího procesu pro nabíjecí zásuvku zeleně.

Po nabití se nabíjecí konektor automaticky odjistí z nabíjecí stanice.

• Vytáhněte nabíjecí konektor z nabíjecí zásuvky.

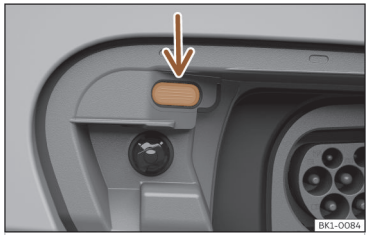
• Na spodní přípojku nabíjecí zásuvky nasaďte ochrannou krytku ››› obr. 69③

• Zavřete nabíjecí víko akumulátoru tak, aby slyšitelně zaklaplo.

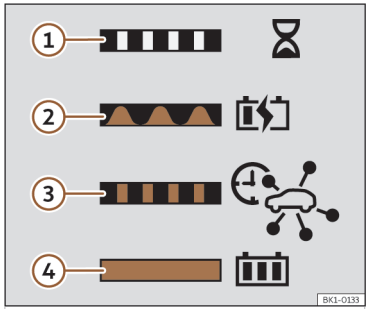
⚠ VÝSTRAHA

Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Signalizace nabíjecího procesu



Obr. 70 Za nabíjecím víkem akumulátoru: signalizace nabíjecího procesu.



Obr. 71 Na vnitřní straně nabíjecího víka akumulátoru: nálepka s informacemi k signalizaci nabíjecího procesu.

LED kontrolka u nabíjecí zásuvky ››› obr. 70 (šipka) signalizuje aktuální stav nabíjení.

Nálepka na nabíjecím víku akumulátoru poskytuje informace o významu LED kontrolek ››› obr. 71.

Signalizace nabíjecího procesu:

Krátké zablikání LED

• Vozidlo rozpoznalo nabíjecí konektor.

Bílá LED

• ① Blikání: Je navazována komunikace mezi vozidlem a nabíjecí infrastrukturou. Připravuje se nabíjecí proces.

• Trvalé svícení: Žádná funkce nabíjení není aktivní.

Zelená LED

• ② Blikání: Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.

• ③ Krátké zablikání: Je aktivováno časově posunuté nabíjení. Nabíjecí proces ještě nezačal.

• ④ Trvalé svícení: Nabíjecí proces byl bezvadně ukončen.

• Střídavé svícení s červenou signalizací: Nouzové nabíjení se sníženým výkonem v důsledku výskytu nějakého problému při rozpoznání nabíjecího konektoru.

Červená LED

• Trvalé svícení: Vyskytla se chyba v systému. Nabíjecí proces nelze zahájit nebo byl přerušen.

Signalizuje-li signalizace nabíjecího procesu stále nějakou závadu, je třeba se obrátit na odbornou pomoc.

Osvětlení nabíjecí zásuvky

Umístění nabíjecí zásuvky ve vozidle může za tmy usnadnit její boční osvětlení (bílá LED):

Zapnutí

- Vozidlo bylo odemčeno.
- **NEBO**: Z nabíjecí zásuvky byl vytažen nabíjecí konektor.

Vypnutí

- Po odemknutí nebo zamknutí vozidla se osvětlení po určité době automaticky vypne.

Kontrolka signalizace nabíjecího procesu

Během nabíjecího procesu se objeví kontrolka na displeji panelu přístrojů.

Bílá kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor,není aktivní žádný nabíjecí proces.

Zelená kontrolka: Je připojen nabíjecí konektor, je aktivní nabíjecí proces.

Odstranění problémů

Závada vysokonapěťového systému

Výstražná kontrolka svítí červeně Objeví se toho se týkající upozornění.

Existuje nějaká závada vysokonapěťového systému. Mohly by být poškozené vysokonapěťové komponenty ››› .

Vysokonapěťový akumulátor nelze nabíjet.

- **Vozidlo bezpodmínečně odstavte na nějakém zabezpečeném místě**. Odstavte co možná nejdříve bezpečným způsobem vozidlo.
- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyžádejte si odbornou pomoc.

a Nebezpečí požáru!

Výstražná kontrolka svítí červeně a ukáže se společně s textovou informací v panelu přístrojů, současně zazní akustický signál.

- **Nepokračujte v jízdě!** Vystupte z vozidla a ihned uvědomte hasiče.
- Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru .
- Když se zobrazí tato informace, zůstane viditelná výstražná kontrolka .

Akustický signál může vypnout pouze odborný servis. CUPRA k tomu doporučuje vyhledat smluvního prodejce.

POZOR

Při nebezpečí požáru ve vysokonapěťovém akumulátoru mohou unikat jedovaté plyny nebo se z vysokonapěťového akumulátoru uvolňovat jeho součásti. Existuje nebezpečí závažných poranění, popálenin nebo smrtelných zasažení proudem.

- **Odstavte co možná nejrychleji vozidlo** ››› str. 66, *Chování v případě nehody nebo požáru*.
- **Vystupte z vozidla a udržujte od něj dostatečný odstup.**
- **Ihned zavolejte hasiče.**

Hluboké vybití vysokonapěťového akumulátoru v důsledku dlouhé doby stání

Kontrolka svítí červeně Zobrazí se příslušná informace.

Vysokonapěťový akumulátor může být poškozený, když například vozidlo není po dlouhou dobu používáno.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Vybitý vysokonapěťový akumulátor

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

- Vysokonapěťový akumulátor ihned nabijte.

Nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se informace se zbývajícím dojezdem.

Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhl oblasti rezervy.

- Vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Chyba ve výpočtu dojezdu

Kontrolka svítí žlutě. Zobrazí se příslušná informace.

Existuje nějaká chyba při výpočtu dojezdu. Vyhledejte odborný servis.

Nemožnost nebo přerušení nabíjení

Vedle nabíjecí zásuvky nacházející se signalizace nabíjecího procesu se rozsvítí červeně.

Před vyhledáním odborného servisu můžete provést k odstranění problému následující akce:

- Znovu připojte nabíjecí kabel.
- Zajistěte, aby byl nabíjecí konektor správně zasunut.
- Zkontrolujte, zda na nabíjecí stanici nebo, v závislosti na vybavení, na ochranném zařízení nabíjecího kabelu není signalizována nějaká závada.

Nelze-li závadu odstranit, je třeba ihned vyhledat odborný servis.

Rozpojení ochranného zařízení nabíjecího kabelu

Když se u vozidla současně používají elektrická zařízení s oddělenou elektrickou přípojkou (například chladicí box), může vlastní test ochranného zařízení odhalit nějakou závadu.

- Dodržte pořadí! Nabíjecí kabel připojte nejdříve k externímu proudovému napájení a potom k nabíjecí zásuvce.

Odlišné doby nabíjení

Během nabíjecího procesu pomocí stejnosměrného proudu (nabíjení DC) se nabíjecí proud automaticky omezuje, aby se předešlo přehřátí vysokonapěťového akumulátoru.

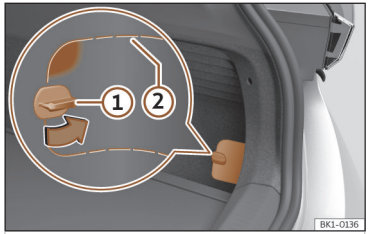
Po více krátce po sobě následujících rychlonabíjecích procesech se doba nabíjení dočasně prodlouží.

⚠ POZOR

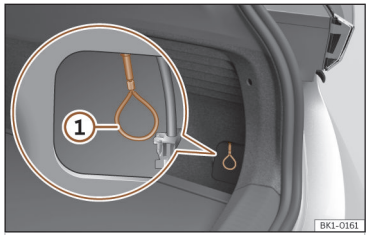
Vysokonapěťové komponenty včetně akumulátoru a vysokonapěťové kabely mohou být pod napětím a být poškozené. Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Nedotýkejte se vysokonapěťových komponentů!**

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru



Obr. 72 Ve spodní pravé oblasti krycího panelu zavazadlového prostoru: kryt s odpojovacími linkami.



Obr. 73 Za krytem: nouzové odjištění nabíjecího konektoru.

Odjištění nabíjecího konektoru

Předpoklady:

- Nabíjecí konektor byl řádně připojen ››› str. 74.
- Vozidlo je odemčené.
- Nabíjecí proces byl ukončen, resp. přerušen ››› str. 73.
- Při nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC) je v systému infotainmentu aktivováno nastavení **Konektor autom. odjistit** ››› str. 36.

Pokud by při splnění těchto předpokladů přesto nebylo možné odjistit nabíjecí konektor, je třeba provést nouzové odjištění. ››› ⚠

Elektrické nouzové odjištění nabíjecího konektoru

Aby se předešlo nouzovému odjištění v zavazadlovém prostoru, je třeba se nejdříve pokusit o elektrické odjištění prostřednictvím centrálního zamykání.

- Odemkněte třikrát za sebou vozidlo.
- Odpojte nabíjecí konektor.

Ruční odjištění nabíjecího konektoru

- Otevřete zavazadlový prostor. V pravé spodní oblasti se nachází kryt s uzávěrem.
- Otočte uzávěr krytu ››› obr. 72 (1) o 90°.
- Stlačte plochu nad uzávěrem směrem dovnitř ››› obr. 72 (zvýrazněná oblast).
- Sáhněte rukou do otvoru a odtáhněte kryt. Popřípadě přiložte k dělicím čarám nějaký vhodný předmět ››› obr. 72 (2).
- Otevřete kryt.
- Zatáhněte za očko pro ruční nouzové odjištění ››› obr. 73 (1). Nabíjecí konektor lze odpojit ››› ⚠.
- Pomocí uzávěru zavřete kryt v krycím panelu zavazadlového prostoru.

Kvůli kontrole nabíjecí zásuvky ihned vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Když nabíjecí konektor zůstane proti očekávání zajištěný, lze usuzovat na závadu vozidla nebo problém nabíjecí stanice.

Prostřednictvím ručního nouzového odjištění lze zpřístupnit napětí vedoucí kontakty. V tomto případě může při dotyku s kontakty nabíjecí zásuvky dojít k popálení, jiným poraněním nebo dokonce ke smrtelnému vybití elektrického náboje.

- **Nikdy se kontaktů nabíjecí zásuvky nebo nabíjecího konektoru nedotýkejte.**

Tip

Nouzové odjištění nabíjecího konektoru se smí použít pouze v případě závady.

Nastavení nabíjení

Úvod k tématu

Okamžité nabíjení

Vysokonapěťový akumulátor lze nabíjet bez dalšího nastavování a v souladu s dostupnými možnými volbami nabíjení ››› str. 75 , ››› str. 76.

1. Připojte nabíjecí kabel. V systému infotainmentu se otevře obrazovka s informacemi o nabíjení. Nabíjecí proces se automaticky zahájí.
2. V systému infotainmentu nastavte maximální stav nabití akumulátoru pro požadovaný dojezd.

Rozšířené uspořádání nabíjení

Individuální nastavení nabíjení AC pro požadované stanoviště, například doma, v kanceláři nebo u nabíjecí stanice, jsou možná, pokud bylo v systému infotainmentu nabíjecí stanoviště (od nynějška standardní program) založeno.

1. V nastaveních vozidla ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.
2. Uložte aktuální nabíjecí stanoviště v menu **Standardní programy** ››› str. 84.

Poku byste chtěli stanovit naprogramovanou dobu nabíjení, stanovte čas odjezdu a aktivujte jej ››› str. 85.

3. V případě potřeby proveďte další nastavení.

Tip

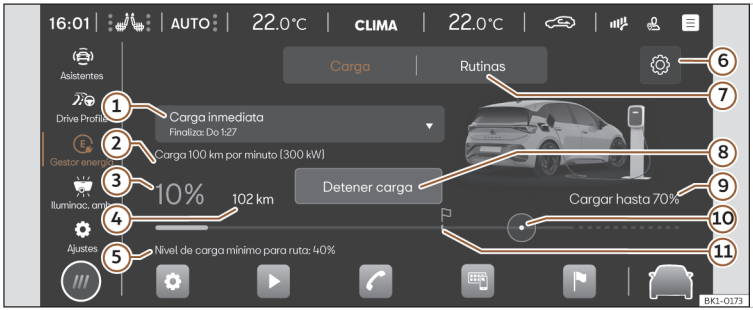
Nebyl-li aktivován čas odjezdu, vysokonapěťový akumulátor se nabíjí až po maximální stav nabití.

Změna nabíjecího režimu

Dostupné nabíjecí režimy lze volit prostřednictvím vyklopitelného seznamu v menu **e-Manager** nebo ve výstupním menu ››› str. 38.

Dostupné nabíjecí režimy závisejí na uspořádání **standardního programu** a technických předpokladech stanoviště.

Všeobecný přehled



Obr. 74 V systému infotainmentu: menu e-Manager v nastaveních vozidla.

Zobrazované informace v menu e-Manager

Některá z uvedených zobrazení jsou dostupná pouze během některého aktivovaného procesu ››› str. 73.

① Spínač způsobu nabíjení (viditelné pouze při aktivovaném procesu): rovněž tak jsou k dispozici informace o okamžiku konce nabíjecího procesu nebo plánovaném čase odjezdu ››› str. 73.

② Rychlost a výkon nabíjení: zobrazí se zvýšení dojezdu za hodinu nebo za minutu a aktuální nabíjecí výkon. Nabíjecí výkon závisí na nabíjecí infrastruktuře a teplotě vysokonapěťového akumulátoru. Nabíjecí výkon se může během procesu měnit.

③ Aktuální stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.

④ Aktuální elektrický dojezd.

⑤ Nastavené minimální nabití nebo navigačním systémem doporučené nabití pro dosažení stanoveného cíle ››› str. 83.

⑥ Základní nastavení nabíjecího procesu ››› str. 83.

⑦ Nastavení procesů ››› str. 84.

⑧ Ukončení nebo obnovené zahájení nabíjení.

⑨ Nastavení maximálního stavu nabití akumulátoru ››› str. 83.

⑩ Dotykový ovladač maximálního stavu nabití akumulátoru ››› str. 83.

⑪ Navigační symbol s plánovanou nabíjecí zastávkou: maximální stav nabití se automaticky přizpůsobí příští navržené zastávce.

Zobrazení při připojeném nabíjecím konektoru

Informace k aktuálnímu nabíjecímu procesu se zobrazují v systému infotainmentu.

Zavření obrazovky:

- Ťukněte na funkční tlačítko ✕.
- **NEBO:** Zobrazování se automaticky ukončí po 2 minutách.
- **NEBO:** Zamkněte vozidlo.

Konfigurace v menu Nastavení

Otevření menu pro základní nastavení nabíjecího procesu

1. V nastaveních vozidla ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.
2. Ťukněte na tlačítko ⚙ ››› obr. 74 ⑥.

Nastavením u neznámých stanovišť

• Omezení nabíjecího proudu AC: nabíjecí proud se vždy podle konkrétní země omezí na 6, resp. 8 A. Pomocí tohoto nastavení lze zmenšit přetížení proudové sítě při nabíjení ze zásuvky.

• Odjištění konektoru nabíjecího kabelu pro střídavý proud (AC): po ukončení nabíjecího procesu se nabíjecí konektor automaticky odjistí.

Funkce Battery Care Mode

Funkce pro následují nabíjecí procesy automaticky omezuje maximální stav nabití na 80 %.

Tip

• Konfigurace naprogramované času nabíjení má před úpravou funkce Battery Care přednost (maximální stav nabití se automaticky nesníží).

• CUPRA doporučuje používat funkci Battery Care Mode při každodenním provozu, aby se prodloužila životnost akumulátoru.

Funkce Plug & Charge

Vysokonapěťový akumulátor ověřuje vhodnost a automaticky zahajuje nabíjecí proces u každé veřejné nabíjecí stanice nebo domácí nabíjecí stanice, jakmile je připojen nabíjecí kabel.

Pro fakturaci nabíjecího procesu není zapotřebí ruční aktivace. Funkce závisí na vybavení a konkrétní zemi.

Předpoklady:

• Nabíjecí stanice je s funkcí Plug & Charge podle normy ISO 15118 kompatibilní.

• Prostřednictvím aplikace My CUPRA byla uložena smlouva o odběru energie pro některého poskytovatele služeb elektrické mobility (MSP).

• Před nabíjením bylo zaslání údajů o stanovišti v systému infotainmentu povoleno ››› str. 223.

• Funkce Plug & Charge je v systému infotainmentu aktivovaná.

• Smlouva My CUPRA.

Tip

V případě dotazů k aplikaci My CUPRA se oblaťte na servisní služby značky CUPRA ››› str. 223.

Funkci může používat hlavní uživatel a hostující uživatel služby My CUPRA. Funkci může ve vozidle aktivovat a deaktivovat hlavní uživatel.

Nastavení mezí nabití akumulátoru

Prostřednictvím systému infotainmentu lze maximální a minimální stav nabití a tím také dojezd vozidla přizpůsobovat denním požadavkům.

Maximální stav nabití akumulátoru

U každodenně používaných vozidel není obvykle zapotřebí plné nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. Maximální stav nabití omezuje maximální úroveň nabíjení akumulátoru.

• Posuňte dotykový ovladač v nastaveních nabíjení v systému infotainmentu na požadovanou hodnotu ››› str. 82.

Maximální stav nabití lze upravovat i během nabíjecího procesu.

Minimální stav nabití akumulátoru

Minimální úroveň nabití stanovuje minimální stav nabití akumulátoru pro některý v paměti uložený standardní program. Pomocí této funkce lze zajistit minimální dojezd.

• V nastaveních vozidla v systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.

• Nastavení minimálního stavu nabití ve standardním programu.

Po elektrickém připojení se vozidlo nejdříve nabije až po minimální mez nabití akumulátoru. Teprve po dosažení této meze nabití se

začne přihlížet k upřednostňované době nabíjení nebo k času odjezdu pro naprogramované nabíjení.

Příklady pro nabíjení střídavým proudem (nabíjení AC)

Pro nabíjení AC doporučuje CUPRA následující nastavení:

Každodenní použití - není zapotřebí velký dojezd

- Maximální stav nabití akumulátoru: nejvýše 80 %.
- Minimální stav nabití akumulátoru akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.

Jízdy s dlouhými trasami - vyžaduje se dlouhý dojezd

- Maximální stav nabití akumulátoru: 100 %.
- Minimální stav nabití akumulátoru: alespoň 20 % při mírné nebo vyšší vnější teplotě nebo 40 % při chladném nebo studeném počasí.
- Předejděte delšímu parkování vozidla a zahajte jízdní provoz pokud možno přímo po nabíjení akumulátoru.

Nastavení nabíjecích stanovišť (standardní programy)

V systému infotainmentu lze založit s nabíjecími stanovišti související standardní programy. Vozidlo uložené nabíjecí stanoviště, když se tam nachází, opět rozpozná a využije dostupná nastavení při nabíjení.

Údaje ke stanovišti

Systém infotainmentu využívá při zakládání nebo použití nabíjecího stanoviště data aktuálního stanoviště (zeměpisné souřadnice) vozidla.

Vytvoření standardního programu

- V nastaveních vozidla v systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.
- Ťukněte na záložku **"Standardní programy"**.
- Přidejte nabíjecí stanoviště a zadejte jeho název (nejvýše 5).

Vymazání standardního programu

- V nastaveních vozidla v systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.
- Ťukněte na záložku **"Standardní programy"**.
- Ťukněte na funkční tlačítko ✎.
- Stiskněte funkční tlačítko 🗑, aby se uložený standardní program vymazal.

Nastavení

- K okamžitému nabíjení pomocí aktuálního standardního programu zapněte příslušnou funkci ve výstupním menu ››› str. 38 nebo proveďte volbu způsobu nabíjení v menu **e-Manager** ››› str. 82.
- Čas odjezdu ››› str. 85
- Omezení nabíjecího proudu AC: nabíjecí proud se omezí na 6, resp. 8 A. Pomocí tohoto nastavení lze zmenšit přetížení proudové sítě při nabíjení ze zásuvky.
- Odjištění konektoru nabíjecího kabelu pro střídavý proud (AC): po ukončení nabíjecího procesu se nabíjecí konektor automaticky odjistí.
- Minimální stav nabití akumulátoru 0 - 50% ››› str. 83.
- Maximální stav nabití akumulátoru 50 - 100% ››› str. 83.
- Přednostní časy nabíjení. Aktivace tohoto způsobu nabíjení může být účelná v případě dalších domácích spotřebičů nebo při přednostním nabíjení v době nízkého tarifu.
- Zobrazení adresy a zeměpisných souřadnic.

Tip

Pro aktuálně rozpoznané místo nabíjení platí všechna ve standardním programu uložená nastavení nabíjení.

Nastavení času odjezdu

Po nastavení místa nabíjení lze vysokonapěťový akumulátor v určité době nabíjet.

Nastavení času odjezdu

- V nastaveních vozidla v systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko **e-Manager** ››› str. 36.
- Ťukněte na záložku "**Standardní programy**".
- Otevřete profil některého místa nabíjení.
- Nastavte čas odjezdu (nejvýše 3 pro každé stanoviště).
  - Dny v týdnu.
  - Okamžik, v němž má být vysokonapěťový akumulátor nabitý.
  - Jednorázové nebo týdenní použití.

Klimatizování

Vnitřní prostor vozidla se s ohledem na čas odjezdu prostřednictvím nezávislého klimatizování ochladí nebo ohřeje. Funkce je závislá na vybavení.

- V menu nezávislého klimatizování stanovte požadovanou teplotu ››› str. 137.
- Ve vyklopitelném seznamu nabíjecího režimu zvolte funkci **Před odjezdem nabít a klimatizovat**.

Aktivace času odjezdu

- Ťukněte na záložku "**Standardní programy**".
- Otevřete profil některého místa nabíjení.
- Zaškrtnutím políčka aktivujte čas odjezdu ✓.
- Na spínači volby způsobu nabíjení zvolte požadovaný způsob nabíjení.

Informační štítky

Týdenní použití času odjezdu.

Tip

V menu Odjezd se znovu zobrazuje aktivní způsob nabíjení a existuje zde možnost jeho změny ››› str. 38.

Nabíjecí kabely

Úvod

Druh dodaného nabíjecího kabelu závisí na obsahu dodávky a na pro danou zemi specifických záležitostech, například přípojkách nabíjecích konektorů pro zásuvky.

CUPRA doporučuje **používat výhradně** s vozidlem dodaný nabíjecí kabel.

Pokyny k nabíjecímu kabelu

- Pečlivé zacházení.
- Nabíjecí kabel vždy zcela rozviňte a naviňte.
- Nezalomit a neohýbat přes ostré hrany.
- Nemačkat a nepřejíždět přes kabel vozidlem.
- Při odpojování vytahovat pouze přes konektor.
- Nenechte s kabelem děti manipulovat děti.
- Udržujte nabíjecí kabel mimo dosah zvířat.
- Po použití kabel bezpečně a bez ohybů uložit.

Pokyny k nabíjecím konektorům a ochranným zařízením nabíjecího kabelu

- Nedotýkejte se kontaktů nabíjecího konektoru.
- Chránit před intenzivním slunečním zářením (venkovní teplota by neměla být vyšší než 50°C, resp. 122°F).
- Nenechte jej spadnout.
- Neponořujte jej do kapalin, například dešťové vody.
- Po použití nasadit ochranné krytky.

Čištění nabíjecího kabelu

Povrch nabíjecího kabelu čistěte suchým nebo mírně navlhčeným hadrem ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo nesprávně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdicích manévrech nebo při nehodách způsobit závažná poranění.

- Nabíjecí kabel vždy bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.
- Použijte k tomu s kabelem dodané praktické pouzdro.

⚠ POZOR

Používání poškozeného nebo upraveného nabíjecího kabelu může být příčinou závažných poranění nebo smrtelných zasažení elektrickým proudem.

- Před každým použitím zkontrolujte nabíjecí konektor a nabíjecí kabel s ohledem na poškození, například trhliny.
- Nikdy nabíjecí kabel ani jeho komponenty nerozmontovávejte.
- Nikdy nepoužívejte poškozený nebo upravený nabíjecí kabel.
- Pokud by nabíjecí kabel řádně nefungoval, vyhledejte servisního partnera CUPRA nebo některého prodejce SEAT a nechejte kabel zkontrolovat.

⚠ POZOR

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky připojujte vždy přímo k zásuvce. Jinak může dojít k poraněním v důsledku požáru a k poškození nabíjecího kabelu nebo elektrické instalace domu.

- Nabíjecí kabel nikdy nepřipojujte k prodlužovacímu kabelu, kabelovému bubnu, zásuvkové liště nebo nějakému adaptéru, například k zásuvkovému adaptéru země nebo ke spínacím hodinám.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- Čistěte pouze nepřipojený nabíjecí kabel.

ⓘ VÝSTRAHA

Před cestou do zahraničí se informujte o potřebném nabíjecím kabelu a maximálně přípustném nabíjecím proudu. Používejte pokud možno v aktuální zemi dostupný nabíjecí kabel.

ⓘ VÝSTRAHA

Nabíjecí kabel jako přenosové elektrické zařízení je nutné za určitých okolností pravidelně kontrolovat. Je k tomu zapotřebí zkušební adaptér.

ⓘ VÝSTRAHA

Při nesprávném čistění se může nabíjecí kabel poškodit.

- Používejte k tomu výhradně vodu a nikoli dodatečné čisticí prostředky.
- Předejděte vniknutí vody do kontaktů.

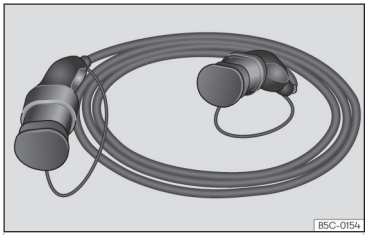
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Nabíjecí kabely je nutné likvidovat ekologicky a nepatří do domovního odpadu.

Tip

Dodržujte vždy maximální zatížitelnost použitého pojistkového obvodu. Připojení nabíjecího kabelu společně s jinými spotřebiči do zásuvky stejného proudového obvodu může způsobit rozpojení pojistek tohoto proudového obvodu.

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanice se střídavým proudem (AC)



Obr. 75 Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici se střídavým proudem (AC)

Maximální nabíjecí proud má v závislosti na vybavení vozidla a s vozidlem dodaném nabíjecím kabelu hodnotu 16 nebo 32 A ››› ⚠.

⚠ POZOR

Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru pomocí nevhodného nabíjecího kabelu může mít za následek zkraty, závažná poranění nebo smrtelná zasažení elektrickým proudem.

⚠ POZOR

Nabíjecí kabel nikdy nepoužívejte jako prodlužovací kabel. Může to narušit nabíjecí proces.

⚠ VÝSTRAHA

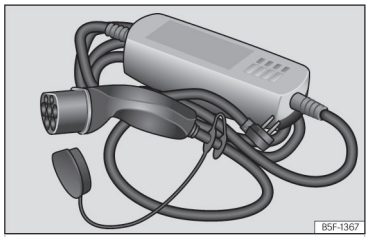
Při ovládání nabíjecí stanice je třeba dodržovat pokyny a provozní upozornění výrobce.

Tip

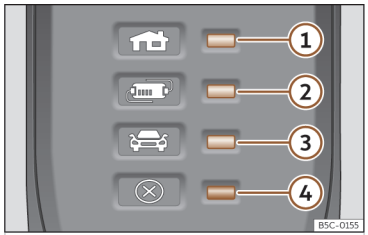
Nabíjení pomocí nabíjecího kabelu pro 16 A není vždy u nabíjecí stanice s nabídkou nabíjení 32 A možné. Závisí to na vybavení příslušné nabíjecí stanice.

- **Před nabíjením se informujte o existující nabíjecí technice.**

Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 76 Nabíjecí kabel pro síťové zásuvky



Obr. 77 Na nabíjecím kabelu pro síťové zásuvky: kontrolka v ochranném zařízení.

››› **obr. 77**:

1. kontrolka síťového konektoru a proudového napájení
2. kontrolka ochranného zařízení
3. kontrolka vozidla
4. výstražná kontrolka závady

Informace na nabíjecím kabelu

Před použitím nabíjecího kabelu věnujte také pozornost upozorněním na nabíjecím kabelu a na zadní straně ochranného zařízení.

Ochranné zařízení

Prostřednictvím ochranného zařízení ››› **obr. 77** je nabíjecí konektor bez proudu až do připojení do nabíjecí zásuvky vozidla.

Vlastní test

Po připojení nabíjecího kabelu k síťové zásuvce provede automaticky ochranné zařízení vlastní test. Během této kontroly se krátce rozsvítí a potom opět zhasnou všechny výstražné a kontrolní svítilny. Potom je signalizován aktuální provozní stav.

Signalizace provozu

Jedna nebo více kontrolek ››› **obr. 77** ①, ② nebo ③ svítí zeleně.

Upozornění ››› obr. 77	Význam
① svítí	Nabíjecí kabel je připojen k proudové síti.
①, ② svítí, ③ pomalu bliká ››› str. 88	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
①, ② a ③ svítí	Nabíjecí proces je ukončen. Vysokonapěťový akumulátor nabijte.

Nastavení nabíjecího proudu

Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud podle existujícího proudového napájení.

Jestliže místní proudové napájení nedovoluje nabíjení maximálním nabíjecí proudem, lze nabíjecí proud vždy podle vybavení snížit v nastaveních nabíjení v systému infotainmentu ››› str. 85.

Sledování teploty

Sledování teploty nabíjecího kabelu se aktivuje, když se nabíjecí kabel příliš silně zahřeje, například při jeho uložení v přehřátém zavazadlovém prostoru nebo vystavení intenzivnímu slunečnímu záření.

Upozornění ››› obr. 77	Význam
①, ④ blikají	Konektor domácí zásuvky se příliš silně ohřál.
②, ④ blikají	Ochranné zařízení se příliš silně ohřálo.

Když nabíjecí proces s menší intenzitou nabíjecího proudu pokračuje, bliká nehledě na signalizaci provozu výstražná kontrolka ››› **obr. 77** ④.

- Odpojte nabíjecí kabel od sítě proudového napájení a počkejte, až se ochladí.
- Pokud by opět došlo k odpojení nebo omezení nabíjecího proudu a příčina toho nesouvisela s nějakým externím tepelným zdrojem, je třeba věnovat pozornost tomu, která zelená kontrolka bliká ››› **obr. 77**. Kvůli kontrole nabíjecího kabelu je třeba vyhledat některý odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT. Kvůli kontrole přípojek nabíjecí infrastruktury je třeba vyhledat odborný podnik pro elektrické instalace.

Signalizace závad

Když červená výstražná kontrolka ④ bliká nebo svítí, aniž by současně svítila některá z kontrolek ››› **obr. 77** ①, ② nebo ③ signalizace provozu svítila trvale, existuje nějaká závada.

Upozornění ››› obr. 77	Význam
① bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada proudového napájení.
② bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada ochranného zařízení.
③ bliká, ④ svítí nebo bliká	Závada vozidla.

Nabíjecí proces se přeruší, resp. ukončí.

- Věnujte pozornost pokynům na zadní straně ochranného zařízení.
- Když problém existuje nadále, vyhledejte odbornou pomoc.

Tip

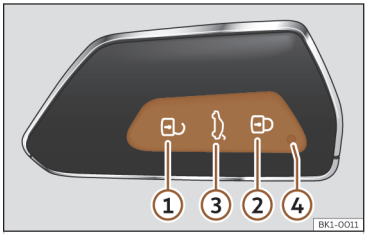
Když během nabíjecího procesu existuje další spojení s proudovou sítí nebo se vozidlo nachází v přímé blízkosti vysokonapěťových vedení, není za určitých okolností nabíjení ze síťové zásuvky možné. Možné další spoje s proudovou sítí:

- Připojení nabíječky 12voltového vozidlového akumulátoru.
- Kontakt s nějakým k proudové síti připojeným pracovním zařízením, například se zvedací plošinou.

Otvírání a zavírání

Sada klíčů vozidla

Klíč vozidla



Obr. 78 Klíč vozidla pro vozidlo.

1. Odemknutí vozidla
2. Zamknutí vozidla
3. Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru.
   Přidržte tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla.
   Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítilna klíče.
4. Kontrolka

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku ››› **str. 95**.

Vysílač včetně baterie je umístěn v klíči vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Oblast působnosti klíče vozidla je při plně nabité baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo pomocí klíče vozidla odemknout nebo zamknout, je nutné klíč vozidla znovu synchronizovat ››› **str. 92** nebo vyměnit baterii v klíči vozidla ››› **str. 91**.

Je možné používat více klíčů vozidla.

Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla blikne kontrolka (4) ››› **obr. 78** krátce jednou, při delším stisknutí, například při komfortním odemykání, však blikne vícekrát.

Když kontrolka klíče vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, je nutné vyměnit baterii v klíči ››› **str. 91**.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet u servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové klíče vozidla a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat ››› **str. 92**.

⚠ POZOR

- **Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru; v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.**
- **Neúmyslné použití klíče vozidla třetím subjektem může mít za následek aktivaci elektrického vybavení (například elektrických spouštěčů skel) a s tím spojené nebezpečí úrazu. Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v tísňové situaci ztíží pomoc.**
- **Nikdy nenechávejte některý k vozidlu patřící klíč ve vozidle. Neoprávněné použití vozidla třetím subjektem by mohlo poškodit vozidlo nebo Vaše vozidlo by mohlo být odcizeno. Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte sis sebou.**

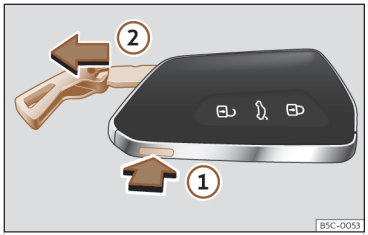
⚠ VÝSTRAHA

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické konstrukční díly. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

Tip

- **Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.**
- **Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.**
- **Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybíjející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.**
- **Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání** ››› str. 96 **během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.**
- **Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.**

Vyklopení trnu klíče vozidla

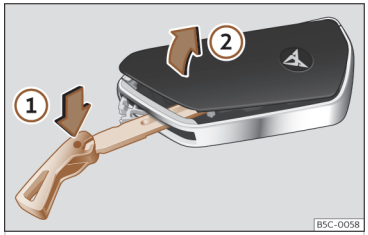


Obr. 79 Klíč vozidla: vytažení trnu klíče.

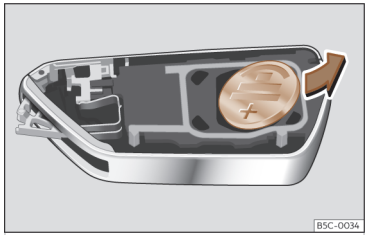
Klíč vozidla obsahuje trn klíče k nouzovému odemykání nebo zamykání dveří řidiče ››› str. 100.

- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 79** ①, aby se uvolnil závěs klíče v podobě očka a vytáhněte trn klíče ②. Mírným zatlačením se tento závěs klíče v podobě očka uvolní.
- K odjištění stiskněte tlačítko ››› **obr. 79** ①. Přidržte tlačítko ① stisknuté a současně táhněte očko ve směru šipky ››› **obr. 79** ②, aby se trn klíče zcela vytáhl.

Výměna baterie



Obr. 80 Klíč vozidla: otevření krytu přihrádky pro baterii.



Obr. 81 Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

CUPRA doporučuje nechat výměnu baterie provést u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

Výměna baterie

- Vyklopte trn klíče vozidla ››› str. 91.
- Zasuňte trn klíče do výřezu ››› obr. 80, zatlačte ve směru šipky ① a vypačte kryt ②.
- Pomocí vhodného tenkého předmětu vypačte baterii z přihrádky ››› obr. 81.
- Vložte novou baterii a zatlačte ji do její přihrádky ››› ⓘ.
- Nasaďte kryt a natlačte jej na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.

⚠ POZOR

Spolknutí knoflíkových baterií s průměrem 20 mm nebo jakékoli jiného knoflíkového článku může během krátké doby mít za následek velmi těžké poranění nebo dokonce smrt.

- **Klíč vozidla a přívěsky klíče s bateriemi ukládejte mimo dosah dětí.**
- **V případě podezření, že by někdo nějakou baterii mohl spolknout, vyhledejte neprodleně lékaře.**

ⓘ VÝSTRAHA

- **Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.**
- **Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybité baterie nahraďte novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.**
- **Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Synchronizace klíče vozidla

Když se tlačítko 🔓 často stlačuje mimo oblast působnosti klíče, nelze již někdy vozidlo pomocí klíče vozidla odemknout nebo zamknout. V tomto případě je nutné klíč vozidla nově synchronizovat.

- Postavte se vedle vozidla.
- Stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko 🔓 klíče vozidla.

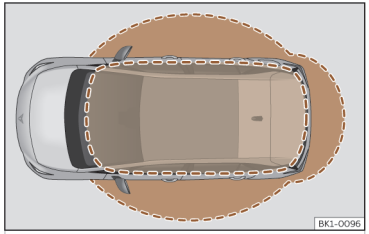
NEBO:

- Stáhněte nouzový klíč ››› str. 90.
- Ťukněte na tlačítko klíče 🔓.
- Odemkněte vozidlo pomocí nouzového klíče.
- Otevřete dveře řidiče. Je-li vozidlo vybavené výstražným zařízením proti odcizení, toto zařízení se ihned spustí ››› str. 98.
- Zapněte zapalování. *Dodržte*: K zapnutí zapalování položte klíč vozidla na dno přihrádky středové loketní opěrky co možná nejblíže u loga Kessy ››› str. 146.

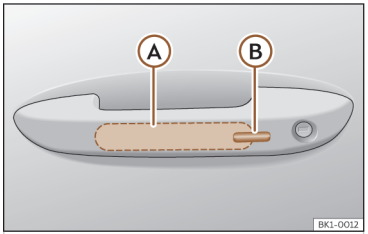
Synchronizace je tím ukončena.

Systém Keyless Access

Odemykání a zamykání vozidla pomocí systému Keyless Access



Obr. 82 Keyless Access: oblasti přiblížení.



Obr. 83 Vnější klika dveří: snímací plochy.

››› **obr. 83**

Ⓐ Odemykací snímací plocha na vnitřní straně kliky dveří.

Ⓑ Zamykací snímací plocha na vnější straně kliky dveří.

V závislosti na vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access. Jedná se přitom o bezklíčový startovací a zamykací systém, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. Pouze se musí pro to v rozpoznávací oblasti pro přístup do vozidla nacházet některý platný klíč vozidla.

Konfigurace systému Keyless Access

Chování systému Keyless Access lze nastavovat v systému infotainmentu v menu **Nastavení vozidla** ››› str. 36.

Je-li funkce Keyless Access deaktivovaná, je jeho způsob funkce omezený.

Odemknutí vozidla

• Dotkněte se snímací plochy na vnitřní straně vnější kliky Ⓐ. Všechna směrová světla vozidla *dvakrát* bliknou.

U vozidel se selektivním odemykáním s dvojnásobným kontaktem se snímací plochou odemkne celé vozidlo.

Neodemkne-li se vozidlo delší dobu, funkce se deaktivuje. Při příštím odemknutí vozidla pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se funkce opět aktivuje.

Zamknutí vozidla

• Odstavte vozidlo.

• Dotkněte se na vnější straně kliky dveří se nacházející snímací plochy ››› **obr. 83** Ⓑ. Rozsvítí se jednou všechna směrová světla.

Aby bylo možné zkontrolovat správné zamknutí vozidla, deaktivuje se na několik sekund odemykací funkce.

Odemknutí zavazadlového prostoru

U uzamknutého vozidla se víko zavazadlového prostoru při otvírání automaticky odemkne, pokud se v oblasti přiblížení nachází některý klíč vozidla. Víko zavazadlového prostoru je po zavření opět zajištěné.

Dočasná deaktivace systému Keyless Access

Odemykací funkci bezklíčového zamykacího a startovacího systému “Keyless Access” lze dočasně deaktivovat takto:

• Zamkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.

• Během 5 sekund se bez uchopení vnější kliky dveří jednou dotkněte na vnější straně kliky dveří se nacházející snímací plochy ››› **obr. 83** Ⓑ. Neuchopte při tom vnější plochu dveří. Systém Keyless Access je nyní dočasně deaktivovaný.

• Zatažením za vnější kliku dveří po uplynutí alespoň 10 sekund zkontrolujte deaktivaci. Dveře by se neměly odemknout.

Příště lze vozidlo odemknout pouze elektronicky pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním. V návaznosti na příští odemknutí je systém Keyless Access znovu aktivovaný ››› ⓘ.

Trvalá deaktivace systému Keyless Access

Systém Keyless Access lze v systému infotainmentu také trvale deaktivovat ››› ⓘ.

ⓘ VÝSTRAHA

Je-li systém Keyless Access deaktivovaný, platí to i pro snímači ovládané otvírání a zavírání víka zavazadlového prostoru, i když je tato funkce v menu vozidla signalizována jako “aktivní”.

Odstranění problémů

Systém Keyless Access není funkční.

Funkce snímacích ploch může být narušena silným znečištěním.

- Očistěte snímací plochy.

Všechna směrová světla vozidla bliknou čtyřikrát

Naposledy použitý klíč se ještě nachází ve vozidle.

- Odstraňte klíč a zamkněte vozidlo.

Automatická deaktivace snímacích ploch

Snímací plochy se deaktivují v následujících případech:

- Když nebylo vozidlo po delší dobu zamknuto nebo odemknuto.
- Když se některá ze snímacích ploch nezvykle často využije.

Při opětovné aktivaci snímacích ploch postupujte následovně:

- Odemkněte vozidlo pomocí tlačítka klíče vozidla.
- **NEBO:** Odemkněte vozidlo rukou pomocí klíče.

VÝSTRAHA

Snímací plochy klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím paprsku vody nebo vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč vozidla. Když je otevřené alespoň jedno okno a aktivují se trvale snímací plochy některé z klik, zavřou se všechna okna. Když je paprsek vody nebo páry snímacími plochami některé kliky dveří krátkodobě odražen a potom opět na ně zaměřen, mohou se všechna okna otevřít.

Tip

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace `Závada systému Keyless`, mohou se v systému Keyless Acces vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte odborný servis.

Tip

Když se ve vozidle nenachází klíč, resp. systém jej neregistruje, objeví se na displeji panelu přístrojů příslušná informace. Mohlo by k tomu dojít tehdy, když nějaký jiný rádiový signál způsobuje interference se signálem klíče nebo když je klíč zakryt nějakým předmětem (například kovovým kufrem).

Centrální zamykání

Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Při otevřených dveřích řidiče nelze vozidlo klíčem vozidla zamknout.

POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- **Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.**
- **Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.**

• Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamknutí všech dveří, zadního víka a víka nabíjecí zásuvky:

- Zvenku pomocí klíče vozidla ››› str. 95.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access ››› str. 92.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání ››› str. 96.

Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením

Jedná se zde o systém ochrany proti odcizení, aby se předešlo neúmyslnému opuštění nezamknutého vozidla. Když vozidlo odemknete a během 45 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Vozidlo se při rychlosti vyšší než asi 15 km/h (9 mph) automaticky zamyká. U zamknutého vozidla se kontrolka v tlačítku centrálního zamykání rozsvítí žlutě.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Při splnění některé z následujících podmínek se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru automaticky odemknou:

- Je zapojena elektronická parkovací brzda a je vypnuté zapalování.
- **NEBO**: Bylo zataženo za vnitřní kliku dveří. Platí to pro rychlost jízdy nižší než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO**: Při spuštění airbagu v případě nehody ››› str. 97.

Prostřednictvím automatického odemknutí mohou získat přístup k vnitřnímu prostoru vozidla třetí osoby, aby poskytly popřípadě nutnou první pomoc.

Směrová světla

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud nebliknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

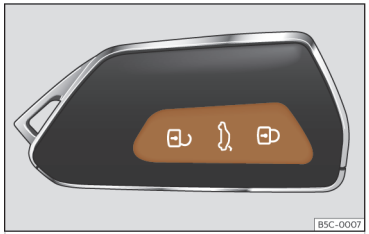
Tip

• Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!

• Svítí-li po zamknutí asi 30 sekund LED v parapetu dveří řidiče, existuje nějaká funkční závada centrálního zamykání nebo výstražného zařízení proti odcizení. Nechte závadu odstranit v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo v odborné dílně.

• Systém sledování vnitřního prostoru pro zabezpečovací zařízení proti krádeži funguje potom bez problémů pouze při zavřených oknech a střeše.

Zamknutí a odemknutí pomocí klíče



Obr. 84 Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním: tlačítka

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› obr. 84.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému “Safe”: Stiskněte během 2 sekund podruhé tlačítko .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítko .
- Odemknutí zadního víka: Stiskněte na alespoň 1 sekundu tlačítko .

Když se vozidlo odemkne a během 45 sekund se neotevřou žádné dveře nebo zadní víko, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. Neplatí to, když tlačítko stisknete na alespoň 1 sekundu.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› str. 96, *Bezpečnostní systém Safe*.

Tip

- **Klíče s rádiovým dálkovým ovládáním používejte pouze tehdy, když se vozidlo nachází v dohledu.**
- **Další funkce klíče s rádiovým dálkovým ovládáním ››› str. 103, Otvírání a zavírání oken.**

Odemknutí a zamknutí zevnitř

Obr. 85 Ve dveřích řidiče: spínač centrálního zamykání.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítko ››› **obr. 85**.
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítko ››› **obr. 85**.

Po zamknutí vozidla pomocí spínače centrálního zamykání, platí následující pravidla:

- Dveře a víko zavazadlového prostoru nelze *zvenku* otevřít (zabezpečení např. v případě zastavení u semaforu).
- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Dveře lze jednotlivě zevnitř otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

⚠ POZOR

- **Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém “Safe”.**
- **U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.**
- **Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.**

Tip

Vaše vozidlo se při rychlosti od 15 km/h (9 mph) automaticky zamyká (Auto Lock) ››› str. 95. Pomocí tlačítka se spínači centrálního zamykání můžete vozidlo opět odemknout.

Bezpečnostní systém “Safe”

Vždy podle vybavení může být vozidlo opatřeno bezpečnostním systémem “Safe”.

U zamknutého vozidla vyřadí bezpečnostní systém “Safe” kliky dveří z provozu a ztěžuje tak možné pokusy třetích subjektů o přístup. Vozidlo se již nedá zevnitř otevřít ››› ⚠.

Deaktivace bezpečnostního systému “Safe”

Bezpečnostní systém “Safe” lze deaktivovat následovně:

• Stiskněte tlačítko na klíči vozidla **během 2 sekund** znovu.

• Dotkněte se na vnější straně kliky dveří se nacházejí snímací plochy **během 2 sekund** znovu ››› str. 92.

• Zapněte zapalování.

• **NEBO:** Vypněte sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením ››› str. 98.

Vždy podle vybavení je třeba před zamknutím vozidla dočasně vypnout sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením v menu systému infotainmentu **Nastavení vozidla** ››› str. 98.

V panelu přístrojů se může objevit informace, že je bezpečnostní systém "Safe" aktivovaný.

Je-li bezpečnostní systém "Safe" deaktivovaný, platí následující informace:

• Vozidlo lze zevnitř odemknout a otevřít zatažením za vnitřní kliku dveří.

• Výstražné zařízení proti odcizení je zapnuté ››› str. 98.

• Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením vozidla jsou vypnuté ››› str. 98.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání bezpečnostního systému "Safe" může mít za následek závažná poranění.

• Při zamknutí pomocí klíče nikdy nenechávejte ve vozidle osoby. Je-li bezpečnostní systém "Safe" aktivovaný, nelze zevnitř otevřít dveře!

Tip

Když se dveře řidiče odemknou pomocí klíče vozidla, odemknou se pouze tyto dveře a ne celé vozidlo. Při zapnutí zapalování se bezpečnostní systém "Safe" u všech dveří vypne (ačkoli dveře zůstávají nadále zajištěné) a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.

Odstranění problémů

Kontrolka zůstane rozsvícená

Červená LED v krátkých intervalech bliká a potom zůstane trvale rozsvícená. Existuje nějaká závada zamykacího systému.

• Vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

Nebliknou směrová světla

Když při zamykání vozidla k potvrzení nebliknou směrová světla:

• Nejsou zavřené alespoň jedny dveře nebo víko zavazadlového prostoru **nebo**

• Není zavřené přední víko.

Vozidlo se automaticky zamkne.

Při splnění některé z dále uvedených podmínek se vozidlo během asi 45 sekund opět automaticky zamkne:

• Vozidlo bylo odemknuto, ale neotevřeno.

• Nebylo zapnuté zapalování.

• Nebylo otevřeno víko zavazadlového prostoru.

• Vozidlo bylo odemknuté prostřednictvím cylindrické vložky zámku.

• Vozidlo bylo zajištěno pomocí tlačítka ve vnitřním prostoru.

Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče

Ve vozidle se nacházející klíč je pro vytvoření připravenosti k jízdě zablokovaný, pokud bylo vozidlo zvenku zamčeno pomocí druhého klíče. Aby se ve vozidle se nacházející klíč pro vytvoření připravenosti k jízdě aktivoval, stiskněte tlačítko klíče .

Zamknutí vozidla po spuštění některého airbagu

Když se některý airbag v důsledku nehody spustí, celé vozidlo se odemkne. Vždy podle rozsahu poškození lze vozidla dále popsaným způsobem opět zamknout:

- Vypněte zapalování.
- Otevřete a znovu zavřete dveře řidiče.
- Zamkněte vozidlo.

Tip

V případě slabého nebo vybitého 12voltového vozidlového akumulátoru, resp. knoflíkové baterie v klíči vozidla nemusí jít vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout a zamknout ručně ››› str. 100.

Tip

Když se ve vozidle nenachází platný klíč nebo klíč není systémem rozpoznán, objeví se v panelu přístrojů příslušná informace. Mohlo by k tomu dojít tehdy, když nějaký jiný rádiový signál způsobuje interference se signálem klíče nebo když je klíč zakryt nějakým předmětem (například kovovým kufrem).

Výstražné zařízení proti odcizení

Popis

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici výstražné zařízení proti odcizení.

Výstražné zařízení proti odcizení sleduje dveře, přední víko a víko zavazadlového prostoru.

Výstražné zařízení proti odcizení se automaticky aktivuje při zamknutí vozidla.

Když se vozidlo neodemkne elektronicky pomocí platného klíče, spustí se alarm a po dobu nejvýše asi 5 minut se vysílají akustické výstrahy a světelné signály.

Ve kterých případech se výstražné zařízení proti odcizení spustí?

- Když se otevřou některé pomocí klíče vozidla mechanicky odemknuté dveře.
- Když se otevře přední víko.
- Když se otevře víko zavazadlového prostoru.
- Když se použije neplatný klíč vozidla.
- Když se ve vnitřním prostoru registrují pohyby (u vozidel se sledováním vnitřního prostoru ››› str. 98).
- Když se vozidlo zvedne nebo je vlečeno (u vozidel s ochranou proti odtažení ››› str. 98).
- Při přepravě vozidla na trajektu nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtažení vozidla nebo se sledováním vnitřního prostoru) ››› str. 98).
- Když se odpojí 12voltový vozidlový akumulátor.
- Při rozbití zadního skla.

Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka klíče vozidla.
- Uchopte kliku dveří.
- Zapněte zapalování. *Dodržte*: Kvůli zapnutí zapalování položte klíč vozidla do pro to předpokládané oblasti, aby se provedl nouzový start ››› str. 146.

Tip

Při slabém nebo vybitém 12V vozidlovém akumulátoru nefunguje výstražné zařízení proti odcizení správně.

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení

Při rozpoznání pohybů ve vnitřním prostoru zamčeného vozidla spustí sledování vnitřního prostoru alarm.

Při zjištění zvednutí vozidla spustí ochrana před odtažením alarm.

Zapnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením

• Zamkněte vozidlo. Je-li aktivováno výstražné zařízení proti odcizení, jsou zapnuté také sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením.

Vždy podle vybavení může funkci sledování vnitřního prostoru narušit použití síťové mezistěny.

Vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením

Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením lze přechodně vypnout v systému infotainmentu: > **Vozidlo** > **Zvenku** > **Centrální zamykání** > **Sledování vnitřního prostoru** ››› str. 36. Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením zůstanou až do dalšího uzamčení vozidla deaktivované.

Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením lze vypnout také ve výstupním menu. Musí být při tom vypnuté zapalování ››› str. 144.

Aby se předešlo planým alarmům, je třeba sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením deaktivovat v těchto případech:

• Když ve vnitřním prostoru vozidla zůstanou osoby nebo zvířata.

• Když je vozidlo nakládáno na jiný přepravní prostředek, je přepravováno nebo musí být odtaženo.

• Když vozidlo setrvává v myčce nebo je odstavováno na dvouúrovňovém parkovišti.

Nebezpečí planého alarmu v důsledku sledování vnitřního prostoru

Bezchybná funkce sledování vnitřního prostoru je k dispozici pouze u zcela zavřeného vozidla. Dodržujte zákonné předpisy. Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

• Když je částečně nebo zcela otevřeno jedno nebo více oken.

• Když se ve vozidle nacházejí nějaké lehké předměty, například jednotlivé listy papíru nebo visačky na vnitřním zpětném zrcátku.

• Když je v některém ve vozidle ponechaném mobilním telefonu aktivován vibrační režim.

Tip

• Sledování vnitřního prostoru a ochranu před odtažením nelze trvale vypnout.

• Když jsou při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení ještě otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru, aktivuje se pouze toto zařízení. Sledování vnitřního prostoru a ochrana před odtažením se aktivují teprve po zavření všech dveří a víka zavazadlového prostoru.

• Při vypnutí sledování vnitřního prostoru a ochrany před odtažením se také aktivuje bezpečnostní systém "Safe" **›››** **str. 96.**

Dveře

Úvod

Dveře a zadní víko lze např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání zamykat a částečně odemykat ručně.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

• U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.

• Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

• Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

⚠ POZOR

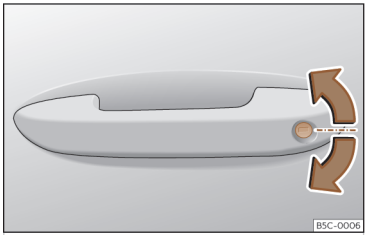
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- **Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.**

ⓘ VÝSTRAHA

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasaďte, abyste zabránili poškození vozidla.

Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



Obr. 86 Vnější klika dveří řidiče: cylindrická vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes cylindrickou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dodržujte pokyny k výstražnému zařízení proti odcizení ››› str. 98.

- Vytáhněte trn klíče z klíče vozidla ››› str. 91.
- Zasuňte trn klíče do cylindrické vložky zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivován. Alarm se však nespustí ››› str. 98.
- Po otevření dveří řidiče zůstává řidiči 15 sekund na zapnutí zapalování. Po uplynutí této doby se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

ⓘ Tip

Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním zamknutí vozidla pomocí trnu klíče neaktivuje ››› str. 94.

Nouzová uzávěra dveří bez cylindrické vložky zámku

Obr. 87 Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře bez vložky zámku zajistit odděleně.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdce a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Popřípadě je nutné odstranit gumové těsnění na čelní straně dveří ››› obr. 87.
- Zasuňte trn klíče do uvnitř umístěného výřezu a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).
- Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

Dětská pojistka

Obr. 88 Dětská pojistka v levých dveřích.

Dětská pojistka zabraňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se má zabránit zabrání otevření dveří dětmi během jízdy.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu.

Aktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- Pomocí klíče od vozidla otočte výřez na levých dveří ve směru hodinových ručiček ››› **obr. 88** a na pravých dveřích proti směru hodinových ručiček.

Při aktivované dětské pojistce již lze dveře otevřít pouze zvenku.

Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- Pomocí klíče vozidla otočte při otevřených dveřích výřez na levých dveří proti směru hodinových ručiček ››› **obr. 88** a na pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Zadní víko

Úvod k tématu

Víko zavazadlového prostoru se zamyká a odemyká společně s dveřmi.

U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem Keyless Access se víko zavazadlového prostoru při odemknutí vozidla automaticky odjistí ››› **str. 92**.

⚠ POZOR

Nevhodné a nepozorné odemykání, otvírání nebo zavírání zadního víka může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout – nebezpečí poranění!**
- **Při zavírání zadního víka dbejte jeho zaklapnutí, aby se nemohlo náhle otevřít během jízdy.**

- **Nebuďte při zavírání zadního víka nepozorní nebo neopatrní, mohlo by to mít za následek závažná poranění Vás nebo třetích osob. Vždy zajistěte, aby se v oblasti zadního víka nikdo nenacházel.**
- **Víko zavazadlového prostoru musí zůstávat během jízdy stále zavřené.**
- **Nikdy víko zavazadlového prostoru neotvírejte, když je na něm upevněn nějaký náklad jako například jízdní kola. Víko zavazadlového prostoru by se mohlo v důsledku dodatečné hmotnosti samo zavřít. Popřípadě víko zavazadlového prostoru přidržujte nebo před otevřením odstraňte náklad.**
- **Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.**

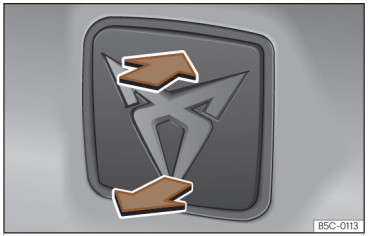
ⓘ VÝSTRAHA

- **Před otevřením zadního víka je třeba zajistit, aby k otevření a zavření existoval dostatečný prostor, například když je připojen přívěs nebo když se vozidlo nachází v garáži.**
- **K upevnění nebo přidržování nákladu nevyužívejte ani stěrač zadního skla, ani zadní spojler. Mohlo by to mít za následek poškození a ulomení stěrače zadního skla nebo zadního spojleru.**

Tip

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Otvírání a zavírání zadního víka



Obr. 89 Zadní víko: otvírání zvenku

Otevření zadního víka se provádí prostřednictvím elektrického systému.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo na klíči vozidla.

Otvírání a zavírání

- *Otevření*: Zatlačte na horní oblast znaku CUPRA a zvedněte víko ››› **obr. 89**.
- *Zavření*: Přidržte víko za rukojeť na vnitřním krycím panelu, stlačte víko směrem dolů a zavřete je.

Jsou-li dveře zamčené, je zamčené také víko zavazadlového prostoru.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.

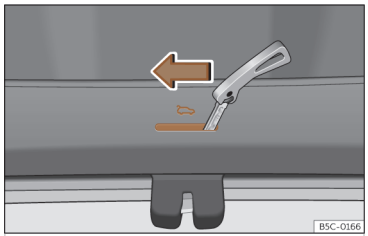
Víko zavazadlového prostoru se během jízdy automaticky zajistí.

Při vnějších teplotách okolo bodu mrazu není vždy otvírací mechanismus schopen částečně otevřené víko zavazadlového prostoru automaticky zvednout. Zvedněte víko rukou.

Tip

Když se samotné víko zavazadlového prostoru po odjištění během několika minut neotevře, opět se automaticky zajistí.

Nouzové odemknutí zadního víka



Obr. 90 Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru v případě nouze zevnitř odjistit (například v případě vybití 12V vozidlového akumulátoru).

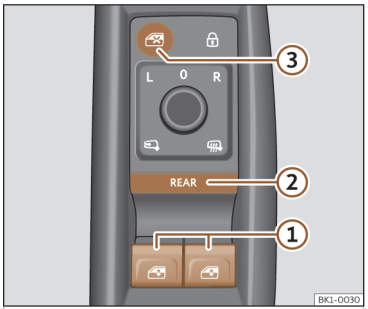
V krycím panelu zavazadlového prostoru se nachází výřez, přes nějž je mechanismus nouzového odjišťování přístupný.

Odjištění zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte trn klíče do výřezu a otočte klíčem ve směru šipky tak, aby se otevřel zámek ››› **obr. 90**.

Spínače oken

Otvírání a zavírání oken



Obr. 91 Výřez dveří řidiče: tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

① Tlačítka elektrických spouštěčů skel.

② Tlačítko **REAR** k aktivaci ovládání elektrických spouštěčů skel vzadu a komfortního otvírání/komfortního zavírání.

③ Tlačítko k deaktivaci tlačítek elektrických spouštěčů skel u dveří vzadu.

Standardně lze elektrické spouštěče skel předních dveří ovládat prostřednictvím tlačítek ››› **obr. 91** ①.

Otevření okna: stisknout tlačítko.
Zavření okna: zatáhnout za tlačítko.

REAR Ťukněte na tlačítko ››› **obr. 91** ②, aby se aktivovalo ovládání elektrických spouštěčů skel dveří **vzadu**. Je-li ovládání elektrických spouštěčů skel dveří vzadu aktivované, svítí kontrolka v tlačítku.
Stiskněte opět krátce tlačítko **REAR**, aby se aktivovalo ovládání elektrických spouštěčů skel předních dveří.
Když po aktivaci ovládání elektrických spouštěčů skel dveří vzadu uplyne více než 10 sekund, aniž by se tyto spouštěče použily, aktivuje se znovu ovládání spouštěčů skel předních dveří.

Tlačítko ››› **obr. 91** ③ k deaktivaci tlačítek elektrických spouštěčů skel na dveřích vzadu. Po deaktivaci těchto tlačítek zhasne kontrolka v tlačítku.

Po vypnutí zapalování lze ještě okna po krátkou dobu pomocí na dveřích se nacházejících tlačítek otvírat a zavírat, dokud se neotevřou dveře řidiče ani spolujezdce.

Komfortní otvírání a zavírání

K aktivaci komfortního zavírání a komfortního otvírání elektrických spouštěčů skel všech dveří stiskněte po delší dobu tlačítko **REAR**. Když je funkce aktivována, bliká kontrolka v tlačítku. Nyní lze všechna okna současně otvírat nebo zavírat prostřednictvím jednoho z obou tlačítek.

Když po aktivaci komfortního otvírání a komfortního otvírání uplyne více než 10 sekund, aniž by se elektrické spouštěče skel použily, aktivuje se znovu ovládání spouštěčů skel předních dveří.

K deaktivaci funkce přidržte krátce stlačené tlačítko **REAR**.

Při vypnutém zapalování lze okna otvírat a zavírat zvenku pomocí klíče vozidla.

- Přidržujte stlačené odemykací nebo zamykací tlačítko klíče vozidla.
- Přiložte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu na vnější klice dveří, dokud se všechna okna nezavřou ››› str. 92. Klíč vozidla se musí při tom nacházet v oblasti přiblížení.
- K přerušení funkce uvolněte zamykací nebo odemykací tlačítko **NEBO** sejměte prst ze snímací plochy.

V oblasti přiblížení se musí při tom nacházet platný klíč vozidla. Po zavření všech oken bliknou jednou kvůli potvrzení všechna směrová světla.

Všechna nastavení pro komfortní otvírání lze provádět v menu systému infotainmentu **Vozidlo**.

Automatické vyjíždění a zajíždění skel

Automatické vyjíždění/zajíždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

Pro automatické vyjetí: Přitáhněte tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

Pro automatické zajetí: Stlačte tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

Zastavení automatického pohybu: Opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjíždění a zajíždění skel

Když se 12V vozidlový akumulátor odpojí nebo vybije, aniž by byla okna úplně zavřená, automatické vyjíždění/zajíždění skel se deaktivuje a je nutné je obnovit.

- Zapněte zapalování.
- Zavřete všechna okna a dveře.
- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je po několik sekund v této poloze.
- Tlačítko uvolněte, opět je přitáhněte směrem nahoru a přidržte v této poloze. Automatické vyjíždění/zajíždění skel se tímto způsobem obnoví.

Funkci lze obnovit pouze pro jedno okno nebo pro více oken najednou.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ ve *Úvod* na str. 99.

- **Nesprávným používáním elektrického ovládání oken může dojít k poranění!**
- **Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.**
- **Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení – nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči skel.**
- **Pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře, takže se v tísňové situaci ztíží pomoc.**
- **Proto si vždy při opouštění vozidla vezměte sis sebou.**
- **Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.**
- **Vyřaďte – v případě potřeby – zadní spouštěče skel pomocí bezpečnostního spínače z funkce. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.**
- **Z bezpečnostních důvodů by se mělo otvírání a zavírání oken pomocí klíče s rádiovým dálkovým ovládáním provádět pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjíždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.**

Tip

Když je zavírací proces některého okna v důsledku obtížné pohyblivosti nebo nějaké překážky narušen, okno se ihned opět otevře ››› str. 104. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

Omezení síly skel oken

Omezení síly elektrických spouštěčů skel zmenšuje nebezpečí poranění skřípnutím při zavírání okna.

Narazí některé sklo při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře ››› ⚠.

- Zkontrolujte, proč se okno nezavírá.
- Pokuste se okno znovu zavřít.
- Při opětovném přerušení zavíracího procesu se funkce ochrany před sevřením na několik sekund potlačí.
- Pokud by okno i nadále nebylo možné zavřít, zůstane sklo v aktuální poloze. Když se během několika málo sekund tlačítko znovu přitáhne, zavře se okno **bez ochrany před sevřením** ››› ⚠.

Zavření okna bez ochrany před sevřením

- Pokuste se během několika málo sekund znovu okno zatažením za tlačítko zavřít. **Ochrana před sevřením je deaktivovaná!**

• Trvá-li zavírací proces déle než několik sekund, ochrana před sevřením se opět aktivuje. Když při zavírání okna narazí sklo na odpor nebo překážku, opět se automaticky zastaví a otevře.

• Pokud okno nelze nadále zavírat, vyhledejte odborný servis.

⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› ⚠ ve *Otvírání a zavírání oken* na str. 104.

• Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částic těla proti okennímu rámu – nebezpečí poranění!

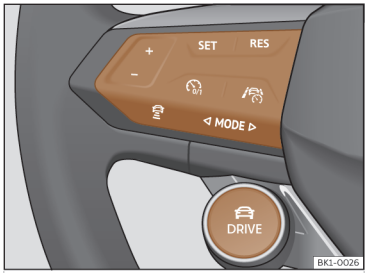
Tip

Ochrana před sevřením je aktivní i při zavírání oken pomocí komfortní funkce klíče vozidla.

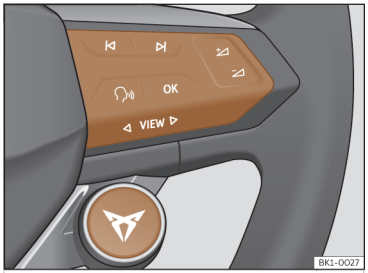
Volant

Multifunkční volant

Funkce



Obr. 92 Ovládací prvky na volantu



Obr. 93 Ovládací prvky na volantu

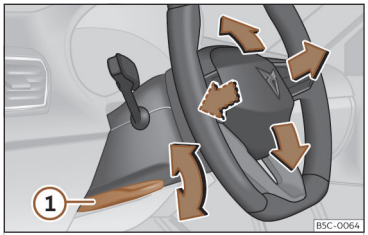
Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon, navigaci a hlasové ovládání a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítky vždy podle verze

Symbol	Funkce
SET	Aktivace automatické regulace odstupu / Travel Assist/ omezovače rychlosti
RES	Obnovení naprogramované rychlosti
+	Zvýšení naprogramované rychlosti: pohnout prstem k symbolu + .
−	Snížení naprogramované rychlosti: pohnout prstem k symbolu −
0/I	Zapnutí ACC nebo vypnutí ACC ››› str. 164 / Travel Assist ››› str. 178 / omezovače rychlosti ››› str. 160.
	Změna naprogramované vzdálenosti pro ACC
	Volba Travel Assist / ACC
◁ MODE ▷	Volba asistenčního systému řidiče: pohnout prstem na MODE pro přechod k asistentům. Tuknout na MODE , aby se zvolil asistent ››› str. 160.
	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílače. *Média*: krátké stisknutí: předchozí/následující titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/nazpět.
	Zvýšení hlasitosti: přejet prstem směrem k symbolu .
	Snížení hlasitosti: přejet prstem směrem k symbolu
	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

Symbol	Funkce
OK	Volba v panelu přístrojů označené možnosti
◁ VIEW ▷	Změna náhledů v digitálním panelu přístrojů: pro zobrazení náhledu přejet prstem přes VIEW. ››› str. 21
DRIVE	Volba jízdního profilu ››› str. 150
	Volba jízdního profilu CUPRA ››› str. 150

Nastavení polohy volantu



Obr. 94 Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze u stojícího vozidla.

• Páčku ››› obr. 94 ① pootočte směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a stlačte páčku až do konečné polohy směrem nahoru.

⚠ POZOR

Nesprávné používání nastavování polohy volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek závažná nebo smrtelná zranění.

- **Páčku ››› obr. 94 ① vyklopte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.**
- **Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.**
- **Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.**
- **Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.**
- **Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin nebo jiným nesprávným způsobem, např. ve středu volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.**

Sedadla a opěrky hlavy

Přední sedadla

Úvod k tématu

⚠ POZOR

V každém případě si přečtěte a respektujte informace a bezpečnostní pokyny v kapitole ››› **str. 40, *Správná poloha sezení cestujících vozidla*.**

⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.**
- **U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.**
- **Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.**
- **Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.**

⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

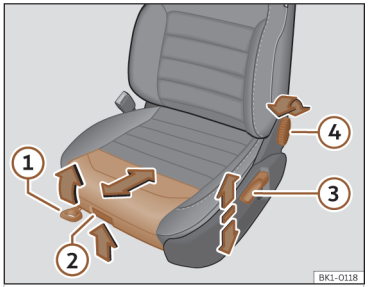
- **Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.**
- **Nikdy nepoužívejte potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou schváleny výslovně pro sedadla tohoto vozidla.**

⚠ VÝSTRAHA

Předměty s ostrými hranami mohou sedadla poškodit.

- **Předejděte kontaktu předmětů s ostrými hranami se sedadly. Předměty s ostrými hranami jako zipy a nýty části oděvu nebo opasky mohou poškodit povrch. Také otevřené suché zipy mohou mít za následek poškození.**

Ruční přestavování předních sedadel

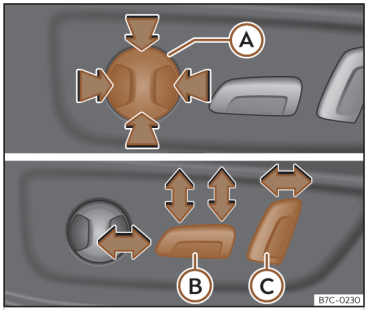


Obr. 95 Přední sedadla: ruční nastavení sedadla.

1. Zatáhněte za páčku a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaklapnout!
2. Nadzvedněte rukojeť, aby se sedák posunul směrem dopředu nebo dozadu [1].
3. Pohybujte páčkou popřípadě vícekrát směrem nahoru a dolů, aby se nastavila výše sedáku.
4. Otáčejte kolečkem bez působení tlakem na opěradlo, aby se nastavilo opěradlo.

[1] Vždy podle vybavení pouze u elektricky přestavitelných sedadlech.

Elektrické nastavování předních sedadel



Obr. 96 Sedadlo řidiče: elektrické přestavení sedadla.

Ⓐ Nastavení bederní opěrky: stiskněte tlačítko v příslušné oblasti.

Ⓑ Sedadlo směrem dopředu/dozadu: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu. Sedadlo směrem nahoru/dolů: stiskněte zadní část tlačítka směrem nahoru/dolů. Pro nastavení sklonu sedadla stiskněte tlačítko v přední části směrem nahoru/dolů.

Ⓒ Opěradlo zad v kolmější/plošší poloze: stiskněte tlačítko směrem dopředu/dozadu.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- **Přední sedadla lze elektricky přestavit i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle.**
- **V nouzi lze elektrické přestavování přerušit ovládáním jiného spínače.**

ⓘ VÝSTRAHA

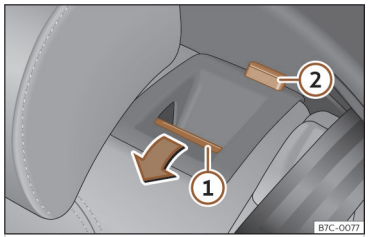
Aby nedošlo k poškození elektrických konstrukčních dílů předních sedadel, neměli byste na sedadla klekat nebo sedák a opěradlo sedadla jiným způsobem v jednom bodě zatěžovat.

Tip

- **Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.**
- **Jakmile je vozidlo připravené k jízdě, elektrické přestavování sedadla se přeruší.**

Zadní sedadla

Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



Obr. 97 Zadní sedadlo: sklopení opěradla zadního sedadla

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze jej oddělené sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Zaklapněte zcela opěrky hlavy vzadu ››› str. 111.
- Stlačte odjišťovací tlačítko ››› obr. 97 ① směrem dopředu a současně překlopte opěradlo zadního sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné při viditelném červeném indikátoru tlačítka ②.

Zvednutí opěradla

• Nadzvedněte a správně zaklapněte opěradla do zajištění. Při správném zaklapnutí již není vidět červený indikátor tlačítka (2).

⚠ POZOR

Když je toto opěradlo sklopené směrem dopředu nebo se nekontrolovatelně nebo nepozorovaně zvedne, může to mít za následek závažná poranění.

• Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.

• Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

• Při sklápění opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by se měly ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla nacházet mimo oblast pohybu sedací lavice.

• Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musejí být všechny části opěradla vždy správně zajištěné. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymrštěn spolu s opěradlem dopředu.

• Červený indikátor na tlačítku (2) upozorňuje na nezajištěné opěradlo. Dbejte vždy na to, aby červený indikátor již nebyl vidět, když se opěradlo opět nachází ve vzpřímené poloze.

• Když je opěradlo zadního sedadla sklopené dopředu nebo není správně zajištěné, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

ⓘ VÝSTRAHA

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k závažným poškozením vozidla nebo jiných předmětech.

• Před sklopením opěradla zadního sedadla nastavte přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenarážely do předních sedadel.

Opěrky hlavy

Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Přesvědčte se, že jsou sedadla správně nastavená ››› str. 40.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici. Proto ji nemontujte v jiných místech.

Správné nastavení opěrky hlavy[1)]

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy –, ale ne níže, než je výška očí –. Týl se musí stále nacházet co možná nejblíže u opěrky hlavy.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu[1)]

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu[1)]

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

[1)] U sedadel s nastavitelnými opěrkami hlavy.

⚠ POZOR

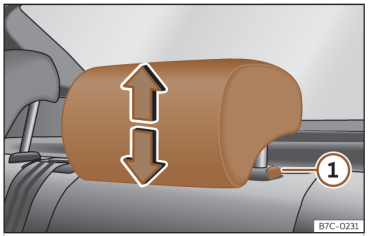
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- **Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.**
- **Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než je výška očí. Týl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.**
- **Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.**
- **Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.**

ⓘ VÝSTRAHA

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Díly by se mohly jinak poškodit.

Nastavení opěrek hlavy

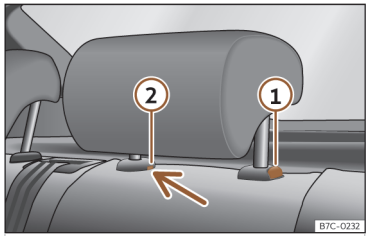


Obr. 98 Opěrky hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

Nastavení výšky opěrky hlavy

- Uchopte opěrku na stranách oběma rukama a posuňte ji směrem nahoru tak, aby zaklapla v požadované poloze. Při spouštění dolů postupujte stejným způsobem a stiskněte boční tlačítko ① ››› **obr. 98**.
- Opěrka hlavy musí v některé poloze bezpečně zaklapnout.

Demontáž a montáž opěrek hlavy



Obr. 99 Opěrky hlavy vzadu: demontáž.

Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy je třeba sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

- Odjistěte opěradlo ››› **str. 109**.
- Vytáhněte opěrku hlavy až na doraz směrem nahoru.
- Stiskněte tlačítko ››› **obr. 99** ①, současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru pro zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy ven.
- Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo ››› ⚠ ve ***Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět*** na **str. 110**.

Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy je nutné sklopit příslušné opěradlo částečně směrem dopředu.

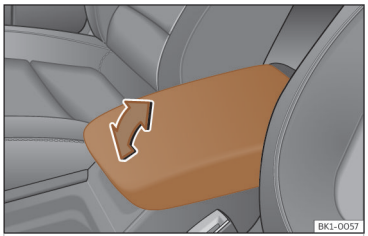
- Odjistěte opěradlo ››› str. 109.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodítek tak, aby slyšitelně zaklaply. Opěrku hlavy nesmí být možné z opěradla vytáhnout.
- Vyklopte opěradlo sedadla nazpět tak, aby správně zaklaplo ››› ⚠ ve *Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět* na str. 110.

⚠ POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

Funkce sedadla

Středová loketní opěrka vpředu



Obr. 100 Středová loketní opěrka vpředu.

Ke *zvednutí* vytáhněte loketní opěrku ve směru šipky ››› obr. 100 směrem nahoru nebo ji vytahujte postupně, vždy podle požadovaného otevření.

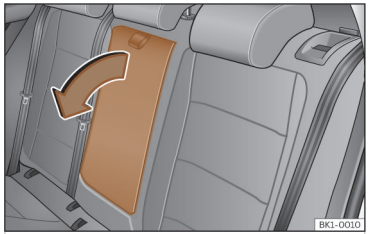
Ke *spuštění dolů* vytáhněte loketní opěrku zcela směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

⚠ POZOR

Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- **Přihrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.**
- **Na středové loketní opěrce nikdy nepřepravujte žádnou osobu nebo dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.**

Středová loketní opěrka vzadu



Obr. 101 Vyklopitelná středová loketní opěrka vzadu (schématické zobrazení).

V opěradle prostředního sedadla zadní řady sedadel může existovat vyklopitelná středová loketní opěrka.

• K *vyklopení* loketní opěrky vytáhněte tažnou smyčku ve směru šipky ››› **obr. 101**.

• K *zaklopení* vyklopte opěrku proti směru šipky směrem nahoru a zatlačte ji až na doraz do opěradla sedadla.

Při vyklopené loketní opěrce se nesmějí na prostředním sedadle zadní řady sedadel přepravovat žádné osoby.

⚠ POZOR

Pro snížení rizika zranění by měla být středová loketní opěrka vzadu během jízdy vždy sklopená zpátky.

• Pokud je středová loketní opěrka vyklopena dopředu, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby ani děti. V důsledku nesprávného sezení může při nehodě dojít k těžkému poranění.

Masážní funkce

Obr. 102 Na spodní straně sedadla řidiče a spolujezdce: tlačítko masážní funkce.

Při zapnuté masážní funkci se pohybuje bederní opěrka a masíruje tak oblast bederní páteře.

Zapnutí a vypnutí funkce masážní funkce

K aktivaci funkce stiskněte tlačítko v ovládacím poli sedadle. K vypnutí stiskněte znovu tlačítko .

Funkce se po přibližně 10 minutách automaticky deaktivuje.

⚠ POZOR

Nevhodné použití funkcí sedadla může být příčinou závažných poranění.

• Před zahájením jízdy je vždy třeba zaujmout správnou polohu sezení a zachovat ji během celé jízdy. To platí pro všechny cestující vozidla.

• Masážní funkci zapínejte nebo vypínejte pouze u stojícího vozidla.

• Ruce, prsty, nohy nebo jiné části těla je třeba stále udržovat mimo oblast funkce a přestavování sedadel.

Osvětlení

Osvětlení vozidla

Kontrolky

Svítí žlutě
Existuje úplné nebo částečné poškození osvětlení vozidla.

Svítí žlutě
Je zapnutá mlhová koncová svítilna.

Svítí zeleně
Směrová světla vlevo nebo vpravo. Při závadě některého směrového světla bliká kontrolka dvakrát rychleji.

Zapnutá výstražná světla ››› str. 66.

Svítí modře Jsou zapnuta dálková světla nebo je použita světelná houkačka ››› str. 116.

Svítí modře
Je zapnut asistent dálkových světel (Light Assist) ››› str. 117.

Tlačítko pro osvětlení a viditelnost

Obr. 103 Přístrojová deska: ovládací prvek světel

Ťuknutím na tlačítko lze volit mezi následujícími funkcemi (svítí příslušná kontrolka):

Zapnutí potkávacích světel.

AUTO Automatické ovládání potkávacích světel a denních jízdních světel.

Zapnutí obrysových světel. Automatické zapínání jízdních světel **AUTO** se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).

– Vypnutá světla. Automatické zapínání jízdních světel **AUTO** se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph) nebo po ujetí vzdálenosti 100 m (0,062 mi).

Kromě toho lze ťuknutím na příslušný symbol aktivovat dále uvedené osvětlovací funkce.

Při aktivaci funkce se příslušný symbol rozsvítí. K deaktivaci je nutné na symbol znovu ťuknout.

FRONT Zapnutí nebo vypnutí světel pro každé počasí. Kromě toho se rozsvítí v panelu přístrojů kontrolka.

REAR Zapnutí nebo vypnutí mlhového koncového světla. Kromě toho se rozsvítí v panelu přístrojů kontrolka.

MAX Zapnutí a vypnutí funkce odmrazování čelního skla ››› str. 132.

REAR Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního skla ››› str. 132.

Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Obrysová světla

Při zapnutých obrysových světlech svítí obrysové svítilny obou světlometů, určité oblasti koncových svítilen, svítilna osvětlení registrační značky a svítilny tlačítek na přístrojové desce. Automatické ovládání jízdních světel se aktivuje od rychlosti asi 10 km/h (6 mph).

Automatické ovládání jízdních světel AUTO

Při aktivovaném automatickém ovládání jízdních světel se za dále uvedených podmínek zapínají osvětlení vozidla a osvětlení přístrojů a spínačů:

- Snímač rozpoznávání světla zaregistroval tmu.
- Jsou delší dobu zapnuté stěrače.

Při zapnutých světlech svítí kontrolka žlutě.

Automatické ovládání jízdních světel je čistě podpůrná funkce a nemůže s dostatečnou přesností podchytit všechny situace, které se během jízdy vyskytnou.

Při příslušném vybavení lze v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla nastavit okamžik pro zapnutí automatického ovládání jízdních světel ››› str. 36.

Světlo Cornering (světlo do zatáčky)

Cornering je doplňková funkce k potkávacím světlům pro zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostrých zatáčkách.

Při zapnutých potkávacích světlech se statické světlo do zatáčky zapíná při rychlosti nižší než 40 km/h (25 mph) nebo ve velmi ostrých zatáčkách.

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušná světla pro špatné počasí. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí současně obě svítilny pro špatné počasí.

Denní jízdní světla

Denní jízdní světla mohou zvýšit viditelnost vozidla při jízdě za dne a zapínají se při zapnutí zapalování automaticky (při rozpoznání jasnosti).

Výstražné tóny při nevypnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za dále uvedených podmínek výstražné tóny: upozornění pro řidiče, aby vypnul světla.

- Při zapnutých obrysových světlech ››› str. 116.
- Při zapnuté kontrolce nebo .

Při zapnutých rozlučovacích světlech (funkce “Coming Home”) při opuštění vozidla výstražný tón jako upozornění na stále zapnutá světla nezazní.

⚠ POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje nebezpečí nehody.

- **Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná potkávací světla při změnách jasnosti, avšak například nikoli za mlhy.**

⚠ POZOR

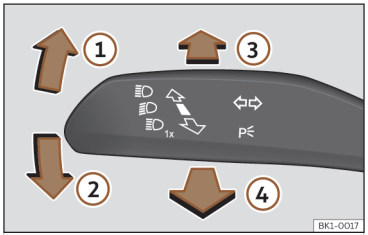
Obrysová světla nebo denní jízdní světla nemají dostatečnou jasnost pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- **Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.**
- **Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světly.**

Tip

- **Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.**
- **Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.**
- **Mlhová koncová svítilna může oslňovat účastníky provozu za vozidlem. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze při velmi špatné viditelnosti.**
- **Když jsou světla vypnutá nebo se nacházejí na nastavení AUTO nebo a zapnou se světla pro špatné počasí, rozsvítí se nezávisle na jasnosti okolí také potkávací světla.**

Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 104 Páčka směrových a dálkových světel (závisí na vybavení).

Přesuňte páčku do požadované polohy:

1. Pravá směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
2. Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
3. Zapnutí dálkových světel. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka.
4. Dokud je páčka přitažená, je zapnuta světelná houkačka. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka.

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování pohněte páčkou pouze až k bodu zvýšeného odporu směrem nahoru nebo dolů a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

K předčasnému vypnutí komfortního blikání je třeba páčkou ihned pohnout v opačném směru až k bodu zvýšeného odporu a potom ji uvolnit.

Funkci komfortního blikání lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla ››› str. 36.

Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Jsou-li tato světla zapnutá, zní při otevřených dveří řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysové světlo a vzadu koncové světlo.

Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko , aby se zvolilo .
- Zamkněte zvenku vozidlo.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlometů a částečně zadní svítilny.

Automatické vypnutí obrysových nebo parkovacích světel

Když vozidlo zjistí velmi nízké nabití 12V vozidlového akumulátoru, obrysová nebo parkovací světla se po uplynutí alespoň dvou hodin provozu vypnou, aby bylo ještě možné vytvořit připravenost k jízdě.

Pokud kapacita akumulátoru nepostačuje k dvouhodinovému svícení obrysových nebo parkovacích světel, může se 12V vozidlový akumulátor vybít tak, že vytvoření připravenosti k jízdě již není možné.

⚠ POZOR

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátli ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dřív než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.**
- **Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.**

⚠ POZOR

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Tip

- **Když při použité páčce směrových světel vypnete zapalování, zazní v případě otevřených dveří řidiče výstražný zvukový signál. Upozorní Vás to na to, že je nutné směrová světla vypnout, pokud nechcete zapnout parkovací světla na jedné straně.**
- **Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.**
- **Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.**
- **Dálková světla lze zapnout pouze při zapnutých potkávacích světlech.**
- **Při chladných, resp. vlhkých povětrnostních podmínkách se mohou světlomety a také i zadní svítilny a směrová světla dočasně zamlžit. Tento jev je normální a neovlivňuje životnost osvětlovacích prvků vozidla.**
- **Když jste zapnuli pravá nebo levá směrová světla a potom vypnete zapalování, parkovací světla se automaticky nezapnou.**

Asistent dálkových světel (Light Assist)

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.

V rámci svých omezení asistent v závislosti na podmínkách okolí a provozu automaticky zapíná a vypíná dálková světla ››› ⚠.

Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a zrušte režim AUTO na spínači světel ››› **obr. 103**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu ››› **obr. 104** ③.

Při zapnutém asistentu dálkových světlech svítí na displeji panelu přístrojů kontrolka. Při zapnutých dálkových světlech svítí v panelu přístrojů modrá kontrolka.

Vypnutí asistenta dálkových světel

- Vypněte režim AUTO na spínači světel ››› **obr. 103**.
- **NEBO:** Při zapnutém asistentu dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu ››› **obr. 104** ④.
- **NEBO:** Je-li asistent dálkových světel zapnutý, ale dálková světla **nejsou** aktivovaná, ťukněte na páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu, aby se dálková světla zapnula ručně. Zatlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu, aby se popřípadě dálková světla ručně vypnula.
- **NEBO:** Vypněte zapalování.

Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisté.
- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě oblasti výhledu kamery.
- V případě zamlžení nebo znečistění oblasti výhledu kamery nebo jejího zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Vy sami jste odpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.**
- **Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.**
- **Pokud je oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci regulace dálkových světel. To platí také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.**

ⓘ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v oblasti výhledu kamery poškozené.**

Tip

- **Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout nebo vypnout pomocí páčky směrových a dálkových světel** **››› str. 116.**
- **Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.**

Funkce “Coming Home” a “Leaving Home” (orientační osvětlení)

Pomocí funkcí “Coming Home” a “Leaving Home” se osvětluje bezprostřední okolí vozidla při nastupování nebo vystupování za tmy.

Toto osvětlení je automaticky ovládáno prostřednictvím snímače světla.

Zapnutí osvětlení “Leaving home”

- Odemkněte vozidla (je-li aktivováno automatické ovládání jízdních světel **AUTO** a snímač světla registruje tmu).

Vypnutí osvětlení “Leaving Home”

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO**: Zamkněte vozidlo.
- **NEBO**: Opakovaně ťukejte na spínač světel, až se v panelu přístrojů objeví nastavení **OFF**.
- **NEBO**: Zapněte zapalování.

Zapnutí osvětlení “Coming Home”

- Vypněte zapalování.

Osvětlení “Leaving Home” se zapne, když je aktivováno automatické ovládání jízdních světel **AUTO** a snímač světla registruje tmu.

Doba doběhu se zahájí při zavření posledních dveří vozidla nebo víka zavazadlového prostoru.

Vypnutí osvětlení “Coming Home”

- Osvětlení se vypne automaticky po uplynutí nastavené doby doběhu svícení.
- **NEBO**: Vypne se automaticky, když jsou 30 sekund po aktivaci funkce ještě stále otevřené některé z dveří vozidla nebo víko zavazadlového prostoru.
- **NEBO**: Opakovaně ťukejte na spínač světel, až se v panelu přístrojů objeví nastavení **OFF**.
- **NEBO**: Zapněte zapalování.

Nastavení funkcí “Coming Home” a “Leaving Home”

V menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby doběhu svícení a funkci zapínat nebo vypínat ››› str. 36.

Vždy podle vybavení lze v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla nastavovat také vlastnosti vnějšího osvětlení.

V menu **Nastavení komfortních světel** lze volit mezi dvěma variantami:

• **Klasická světla pro přivítání a rozloučení**: Orientační osvětlení a světlomety se rozsvěcují a zhasínají současně.

• **Dynamická světla pro přivítání a rozloučení**: Orientační osvětlení, světlomety a koncové svítilny se rozsvěcují a zhasínají dynamicky a také i popřípadě s animací.

Dynamická regulace dosahu světel

Dosah světlometů se při jejich zapnutí automaticky přizpůsobuje stavu naložení vozidla.

⚠ POZOR

Když je dynamická regulace dosahu světel poškozena nebo řádně nefunguje, mohly by světlomety jiné účastníky provozu oslňovat nebo odvádět jejich pozornost. To může způsobit nehody a těžká zranění.

• Vyhledejte ihned odborný servis a nechte dynamickou regulaci dosahu světel zkontrolovat.

Vnitřní svítilny

Osvětlení panelu přístrojů a spínačů

Intenzitu osvětlení přístrojů a spínačů, jakož i základní jasnost head-up displeje lze nastavovat v menu systému infotainmentu pro nastavení vozidla ››› str. 36.

Nastavená intenzita se automaticky přizpůsobuje změněné okolní jasnosti ve vozidle.

Je-li zapnuté automatické ovládání světel **AUTO**, zapíná nebo vypíná snímač automaticky v závislosti na jasnosti okolí potkávací světla, jakož osvětlení přístrojů a spínačů.

Vnitřní a čtecí svítilny

Obr. 105 Výřez stropního panelu: vnitřní osvětlení vpředu.

Zapnutí nebo vypnutí vnitřních svítilen.

OFF Kontaktní spínač dveří. Vnitřní svítilny se automaticky zapínají při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo vypnutí zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo při zapnutí zapalování.

Čtecí svítilna

Čtecí svítilna je ovládána dotykem, každá rozptylná čočka se zapíná a vypíná samostatně stisknutím v příslušné střední oblasti. Kromě toho lze podle vynaloženého tlaku nastavovat intenzitu světla.

Mají-li se obě rozptylné čočky zapnout společně, ťukněte na symbol ››› obr. 105.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se zapne, resp. vypne při otevření a zavření víka zavazadlového prostoru.

Osvětlení prostoru nohou

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Jasnost osvětlení prostoru nohou lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka **> Ambientní osvětlení** ››› str. 36.

Tip

Čtecí svítilny se vypínají po zavření a zamknutí vozidla nebo několik minut po vypnutí zapalování. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Ambientní osvětlení.

Obr. 106 Schématické znázornění: ambientní osvětlení.

Ambientní osvětlení osvětluje různé oblasti vnitřního prostoru vozidla.

Existují předem definované verze **ambientního osvětlení** ››› **obr. 106**.

Intenzitu osvětlení lze nastavovat prostřednictvím funkčního tlačítka ☼:

`Drive Profile` Vnitřní prostor vozidla je osvětlován vždy podle nastaveného jízdního profilu.

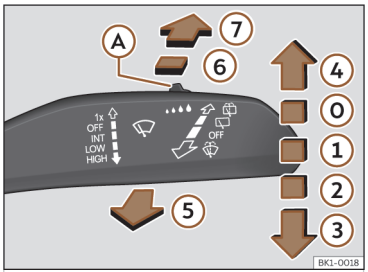
`Individual` K nastavení intenzity ambientního osvětlení v jednotlivých oblastech ke změně barvy v provedeních, které jsou k dispozici pro osvětlení výplní předních dveří a linky na přístrojové desce.

`Off` Vypnutí ambientního osvětlení.

Viditelnost

Stěrače čelního a zadního skla

Páčka stěračů skel



Obr. 107 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Přesuňte páčku do požadované polohy:

OFF (0) Vypnuté stěrače skla.

INT (1) Intervalový provoz stěrače skla nebo aktivace snímače deště. Intervalové stírání čelního skla se uskutečňuje v závislosti na rychlosti jízdy. Čím je rychlost jízdy vyšší, tím vyšší je stírací frekvence stěrače skla.

LOW (2) Pomalé stírání.

HIGH (3) Rychlé stírání.

1x (4) Jednorázové stírání. Při delším stlačení páčky se zvýší frekvence stírání.

(5) Přitažením páčky se zapne automatické očištění pomocí stěrače a ostřikovače čelního skla. Climatronic zapne na přibližně 30 sekund provoz s cirkulací vzduchu, aby se zabránilo proniknutí zápachu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru.

(6) Zapnutí intervalového pro zadního skla. Stěrač zadního skla se zapíná v intervalu asi 6 sekund.

(7) Při přidržení stlačené páčky se zapne automatické očištění pomocí stěrače a ostřikovače zadního skla.

(A) Spínač k nastavení délky intervalu stírání (vozidla bez snímače rozpoznávání deště a světla) nebo citlivosti snímače deště.

⚠ POZOR

Neexistuje-li dostatečná mrazuvzdornost ostřikovací kapaliny, mohla by na skle zmrznout a bránit výhledu.

- **Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.**

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- **Lišty stěrače skla, které se nacházejí ve špatném stavu, jsou opotřebené a již nedostatečně čistí sklo vždy vyměňte** ››› str. 272.

ⓘ VÝSTRAHA

Před zahájením jízdy a před zapnutím zapalování je třeba prověřit dále uvedené body, aby se předešlo poškození skel, lišt stěrače a motoru stěrače.

- **Páčka stěračů skla se nachází v klidové poloze.**
- **Na stěrači skla a na sklech byl odstraněn existující sníh a led.**
- **Přimrzlé lišty stěrače skla jsou opatrně uvolněné ze skla. CUPRA doporučuje použít k tomu odmrazovací sprej.**

ⓘ VÝSTRAHA

Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Suché stírání liště stěrače skla může poškodit sklo.

Tip

- **Při zastavení vozidla se zapnutým stěračem skla se zařízení dočasně přepne na nejbližší nižší úroveň stírání.**
- **Když se u stojícího vozidla otevřou dveře řidiče nebo dveře spolujezdce, vrátí se stěrač skla opět do svojí výchozí polohy a vypne se. Když se dveře zavřou nebo se během několika málo sekund pohne páčkou stěračů, stěrač skla se opět zapne.**
- **V zimě může servisní poloha stěrače skla sloužit k lepší možnosti zvednutí lišt stěrače u odstaveného vozidla** ››› str. 272.

Funkce stěračů skel

Automatické stírání a ostřikování zadního skla

Stěrač zadního skla se při zapnutém stěrači čelního skla zapne automaticky při zařazení zpátečky. Automatické zapínání stěrače zadního skla při zařazení zpátečky lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla ››› str. 36.

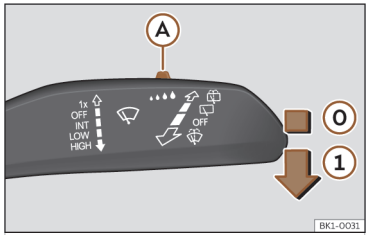
Vyhřívané vstřikovací trysky ostřikovače skla

Vyhřívání rozmrazuje popřípadě zamrznuté trysky ostřikovače skla. Vyhřívací výkon se při zapnutí zapalování automaticky reguluje v závislosti na okolní teplotě. Vyhřívání rozmrazuje pouze ostřikovací trysky, nikoli ostřikovací kapalinou protékané hadičky.

Tip

Případnou překážku u stěrače skla se snaží stěrač odsunout. Když překážka stěrač skla nadále blokuje, stěrač skla se zastaví. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Snímač rozpoznávání deště a světla



Obr. 109 Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky reguluje intervaly stírání v závislosti na intenzitě srážek ››› ⚠.

Zatlačte páčku do požadované polohy ››› **obr. 108**.

- (0) Deaktivovaný snímač deště.
- (1) Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.
- (A) Nastavení citlivosti snímače deště:
  – Nastavení spínače směrem doprava: vysoká citlivost.
  – Nastavení spínače směrem doleva: nízká citlivost.

Automatické stírání a ostřikování lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla ››› str. 36.

Obr. 108 Páčka stěračů: nastavování snímače deště (A).

Když je automatické stírání a ostřikování v systému infotainmentu deaktivované, upravuje se délka intervalů na základě neměnných úrovní.

Nesprávná funkce snímače rozpoznávání deště a světla

Možné příčiny závad a nesprávných interpretací *v oblasti citlivé plochy* ››› **obr. 109** snímače deště jsou mimo jiné tyto:

- **Poškozené lišty stěrače**: Vodní film na poškozených lištách stěrače může prodlužovat aktivační dobu, zpožďovat intervaly čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- **Hmyz**: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- **Šmouhy od soli**: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- **Nečistoty**: Suchý prach, vosk, povlaky na skle (lotosový efekt) nebo zbytky mycích prostředků (mycí linka) mohou postupně potlačit citlivost snímače deště nebo jej nechávají reagovat později, pomaleji nebo vůbec ne. Citlivou plochu snímače deště ››› **obr. 109** (šipka) pravidelně čistěte a lišty stěrače skla kontrolujte s ohledem na poškození.
- **Prasklina ve skle:** Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivační vlastnosti snímače měnit.

⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrače skla.

- **Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrač skla včas ručně.**

Tip

- **Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.**
- **Nenalepujte žádné samolepky do oblasti před snímač deště na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.**

Odstranění problémů

Příliš nízká hladina ostřikovací kapaliny

Kontrolka svítí žlutě. Při nejbližší příležitosti naplňte nádržku ostřikovací kapaliny ››› **str. 292**.

Závada stěrače skla

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla nefunguje.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Závada snímače rozpoznávání deště a světla

Kontrolka svítí žlutě.

Stěrač skla se při dešti automaticky nezapíná, ačkoli je snímač rozpoznávání deště a světla aktivovaný.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Zpětné zrcátko

Všeobecné bezpečnostní pokyny

Prostřednictvím vnějších zpětných zrcátek a vnitřního zpětného zrcátka může řidič vidět za ním jedoucí vozidla a podle toho přizpůsobit svoje chování při jízdě.

K zajištění bezpečné jízdy musí řidič vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko před jízdou příslušně nastavit.

Při pohledu přes vnější zpětná zrcátka a vnitřní zpětné zrcátko přehlédnout celou oblast za vozidlem a vedle něj. Tyto oblasti, které se nacházejí mimo zorné pole, jsou označovány jako mrtvý úhel. V prostoru mrtvého úhlu se mohou nacházet jiní účastníci provozu a objekty.

⚠ POZOR

Nastavováním vnějších a vnitřních zpětných zrcátek během jízdy může být odváděna pozornost řidiče. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

- Nastavení vnějších a vnitřních zpětných zrcátek provádějte pouze u stojícího vozidla.
- Při zaparkování, změně jízdního pruhu, předjíždění nebo odbočování je stále nutné sledovat okolí vozidla, protože se jiní účastníci provozu a objekty mohou nacházet v prostoru mrtvého úhlu.
- Vždy zajistěte, aby byla zpětná zrcátka řádně nastavena a výhled směrem dozadu nebyl omezován ledem, sněhem, zamlženými skly nebo nějakými předměty.

⚠ POZOR

Když se odstup od vzadu jedoucích vozidel nepřesně odhaduje, může docházet k nehodám a vážným zraněním.

- Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické) zvětšují zorné pole a mají za následek, že se objekty v zrcátku zdají zmenšené a více vzdálené.
- Vyklenutými plochami zrcátek vytvořený obraz nedovoluje přesný odhad vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel, takže jejich použití při změně jízdního pruhu může mít za následek nehody a těžká zranění.
- Proto podle možnosti vždy používejte k přesnému určení vzdálenosti od vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů vnitřní zpětné zrcátko.
- Zajistěte, aby stále existoval dostatečný výhled směrem dozadu.

⚠ POZOR

Automaticky zaclonitelná zpětná zrcátka obsahují tekutý elektrolyt, který může z prasklého skla zrcátka vytéci.

- Vytékající elektrolyt může podráždit kůži, oči a dýchací orgány, především pak u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Nadechněte v takovém případě dostatečné množství čerstvého vzduchu a opusťte vozidlo. Pokud by to nebylo možné, otevřete všechna okna a dveře.
- Při kontaktu kůže a očí s tekutým elektrolytem je třeba ihned postižené místo alespoň po dobu 15 minut dostatečně oplachovat vodou a vyhledat lékaře.
- Pokud by tekutý elektrolyt přišel do kontaktu s botami nebo částmi oděvu, je třeba postižené místo ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně oplachovat vodou. Před opětovným nošením je třeba postižené boty nebo části oděvu důkladně vyčistit.
- Při polknutí tekutého elektrolytu je třeba ihned po dobu alespoň 15 minut dostatečně proplachovat ústa vodou. Nevyvolávejte při tom zvracení, pokud to lékař nedoporučí. Vyhledejte okamžitě lékaře.

ⓘ VÝSTRAHA

Pokud by se sklo automaticky zaclonitelného zpětného zrcátka poškodilo, může vytéci tekutý elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalinu co možná nejrychleji odstraňte, například mokrou houbou.

Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

Při zapnutém zapalování zjišťují snímače zpětného zrcátka dopad světla zezadu a zepředu.

Vnitřní zpětné zrcátko se vždy podle naměřených hodnot automaticky zacloňuje.

Když se dopadu světla na snímače zabrání nebo se dopad světla přeruší, například prostřednictvím sluneční rolety nebo zavěšených předmětů, automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko nefunguje nebo funguje nesprávně. Rovněž tak může funkci snímačů narušit použití v blízkosti automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka upevněných přenosných navigačních přístrojů ››› ⚠.

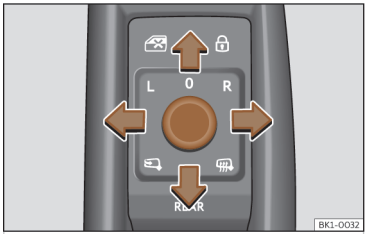
Funkce automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka se může v určitých situací deaktivovat, například při zařazení zpátečky.

⚠ POZOR

Světlo na displeji přenosných navigačních přístrojů může být příčinou funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka a mít za následek nehody s těžkým zraněním.

- **V důsledku funkčních závad automaticky zaclonitelného vnitřního zpětného zrcátka může také dojít k tomu, že vnitřní zpětné zrcátko nelze použít k přesnému výpočtu vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel nebo za Vámi se nacházejících objektů.**

Nastavení vnějších zpětných zrcátek



Obr. 110 Výřez dveří řidiče: ovládání vnějších zpětných zrcátek.

Otočte ovladač do příslušné polohy. Rozsvítí se symbol:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného ovladače přestavit do požadovaného směru vnější zpětné zrcátko na straně řidiče (**L**, vlevo) a na straně spolujezdce (**R**, vpravo).

Zapne se vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Vyhřívání je funkční pouze při okolní teplotě nižší než +20 °C (+68 °F) a nejvyšší výkonnost má na začátku. Po asi 2 minutách vyhřívá podle teploty okolí.

Zaklopené zpětných zrcátek ››› ⚠.

0 Vnější zpětná zrcátka nelze nastavovat a všechny funkce jsou deaktivované.

Aktivace nastavování vnějších zpětných zrcátek

V systému infotainmentu v menu pro nastavení vozidla lze zapínat a vypínat pro vnější zpětná zrcátka následující funkce ››› str. 36.

Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

Při synchronizovaném nastavování vnějších zpětných zrcátek je pravé zrcátko nastavováno souběžně s levým vnějším zpětným zrcátkem.

- Otočte otočný ovladač do polohy **L**[1].
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Popřípadě nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka upravte. Otočte otočný ovladač do polohy **R**[1].

Zaklápění vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla

Když se vozidlo zvenku zamkne nebo odemkne, mohou se vnější zpětná zrcátka vždy podle vybavení automaticky zaklopit nebo vyklopit. Otočný ovladač se musí při tom nacházet v poloze , **L**, **R** nebo **0**.

Když se otočný ovladač elektricky přestavitelných vnějších zpětných zrcátek nachází v poloze pro zaklopení, zůstávají vnější zpětná zrcátka zaklopená.

Uložení a aktivace nastavení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Odemkněte vozidlo klíčem, kterému chcete nastavení přiřadit.
- Zařaďte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko na straně spolujezdce tak, aby např. bylo možné vidět oblast hrany obrubníku.
- Uveďte převodovku do polohy neutrálu.
- Vypněte zapalování.
- Nastavená poloha zpětného zrcátka se uloží a přiřadí klíči vozidla.

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

Aktivace polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Otočte otočný ovladač nastavování vnějších zpětných zrcátek do polohy R[1].
- Při zapnutém zapalování zařaďte zpátečku. Pravé vnější zpětné zrcátko přejde do uložené polohy.

Vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce opustí pro jízdu dozadu uloženou polohu automaticky při jízdě dopředu rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) nebo při otočení ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

⚠ POZOR

Neopatrné zaklápění a vyklápění vnějších zpětných zrcátek může být příčinou poranění.

- **Vnější zpětná zrcátka vyklápějte nebo zaklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.**
- **Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila.**
- **Elektricky zaklopitelná zrcátka se v žádném případě nesmějí ovládat rukou, nýbrž pouze elektricky, protože by se jinak mohlo poškodit jejich elektrické ovládání.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

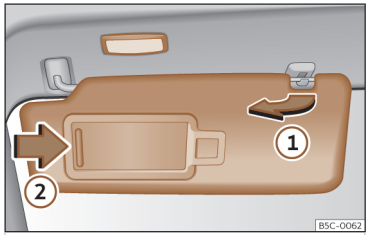
Nenechávejte vyhřívání vnějších zpětných zrcátek zapnuté déle, než je nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Tip

V případě závady elektrického nastavování lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.

Protisluneční ochrana

Sluneční clony



Obr. 111 Sluneční clona.

Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu je možné vyjmout z uchycení a otočit směrem ke dveřím ››› **obr. 111** (1).
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při posunutí krytu (2) se rozsvítí svítilna.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

[1] U vozidel s volantem na pravé straně je nastavování symetrické.

⚠ POZOR

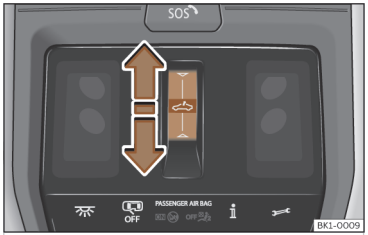
Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

• Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

Tip

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

Protisluneční roleta skleněné střechy



Obr. 112 Ve stropním panelu: funkční ploška k ovládání protisluneční rolety.

Sluneční roleta funguje při zapnutém zapalování a lze ji otvírat nebo zavírat prostřednictvím funkční plošky tlačítka stropního panelu.

Otevření a zavření protisluneční rolety

• *Automaticky*: Posuňte prst po funkční plošce směrem dopředu (otevření) nebo směrem dozadu (zavření) ››› **obr. 112**. Stisknutím funkční plošky se funkce automaticky přeruší.

• *Ručně*: Posouvejte bez uvolnění prst po funkční plošce směrem dopředu (otevření) nebo směrem dozadu (zavření), až sluneční roleta dosáhne požadované polohy.

Ochrana protisluneční rolety před sevřením

Ochrana před sevřením může omezit nebezpečí přiskřípnutí při zavírání protisluneční rolety ››› ⚠. Narazí-li protisluneční roleta při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře.

• Zkontrolujte, proč se protisluneční roleta nezavřela.

• Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.

• Nelze-li protisluneční roletu v důsledku nějaké překážky nebo odporu i nadále zavřít, ihned se opět otevře. Otevřenou protisluneční roletu lze po krátkou dobu zavřít bez ochrany před sevřením.

• Pokud by se protisluneční roleta opakovaně nenechala zavřít, zavřete ji ochranou před sevřením.

Zavření protisluneční rolety bez ochrany před sevřením

• Pokuste se znovu protisluneční roletu zavřít.

• Když protisluneční roletu nelze znovu zavřít, posuňte během 5 sekund funkční plošku bez uvolnění směrem dozadu ››› **obr. 112**, až se protisluneční roleta úplně zavře. **Protisluneční roleta se zavírá bez ochrany před sevřením!**

• Nelze-li nadále protisluneční roletu zavírat, je třeba vyhledat odborný servis.

Když se funkční ploška během zavíracího procesu uvolní, protisluneční roleta se automaticky otevře.

Funkční ploška se chová neočekávaným způsobem

Funkci funkčních plošek mohou narušit vlhkost, nečistoty, mastnota atd. Zajistěte, aby byly funkční plošky stále čisté a suché.

⚠ POZOR

Při zavírání protisluneční rolety bez ochrany před sevřením může dojít k závažným poraněním.

• Vždy zavírejte protisluneční roletu s co největší opatrností.

• Dbejte na to, aby se v oblasti posouvání protisluneční rolety nezdržovaly žádné osoby, zvláště pak tehdy, když se zavírání uskutečňuje bez ochrany před sevřením.

- Omezování síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřitiskly proti okennímu rámu - nebezpečí zranění!

Klimatizování

Topení, větrání, chlazení

Úvod

Dvouzónová klimatizace **Climatronic** vytápí, větrá a odvlhčuje vnitřní prostor vozidla a pohlíží na něj jako na oblast s dvěma nezávislými klimatizačními zónami.

Klimatizaci lze zapínat různými způsoby:

- Stiskněte v menu Klimatizování ››› str. 132.
- **NEBO:** Stiskněte v menu Klimatizování ››› str. 132 nebo na spínači světel ››› str. 114.
- **NEBO:** Změňte požadovanou teplotu.
- **NEBO:** Stiskněte **AUTO**

Klimatizace pracuje nejúčinněji při zavřeném vnitřním prostoru. Když se ve vnitřním prostoru nahromadí příliš mnoho tepla, může větrání urychlit proces ochlazení.

Některé funkce a záložky menu závisejí na vybavení.

Ovládání klimatizace prostřednictvím hlasových příkazů

Vždy podle vybavení lze některé funkce klimatizace ovládat prostřednictvím hlasového příkazu ››› str. 241.

Rozpoznávání cestujících

Prostřednictvím funkce rozpoznávání cestujících pro přední sedadla se pro neobsazená sedadla omezuje klimatizování příslušné zóny, aby se zmenšila spotřeba energie ve vozidle.

Při vytvořené připravenosti k jízdě pozná vozidlo, zda se na některém sedadle vozidla nachází cestující s připnutým bezpečnostním pásem.

Omezení klimatizování je signalizováno následovně:

- *Klimatizační zóna pro cestující vpředu*: V nastavení teploty pro spolujezdce se místo zvolené teploty zobrazuje **ECO**.

Funkce dosaženého procentního podílu klimatizování

Signalizuje, kolik ještě chybí k dosažení požadované komfortní teploty.

Potom se na displeji zobrazí údaj 100 %. Je k dispozici signalizace pro oblast řidiče a další pro oblast spolujezdce.

prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- **Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Odjíždějte teprve po očištění skel všech oken.**
- **Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.**
- **Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutém chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.**
- **Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.**

ⓘ VÝSTRAHA

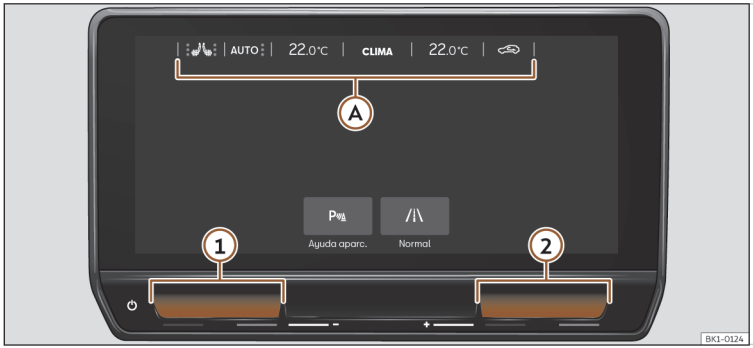
Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

- **Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty.**

Tip

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje CUPRA nechat zapnuté chlazení (kompresor). Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko A/C. Symbol by se měl rozsvítit.
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.

Ovládací prvky pro Climatronic



Obr. 113 Schématické znázornění: funkce klimatizování.

Řádek klimatizování Ⓐ

Pevná lišta v horní oblasti displeje systému infotainmentu ››› **obr. 113** Ⓐ (i když je deaktivovaná), v níž jsou obsaženy následující klimatizační funkce:

CLIMA Stisknutím se lze dostat do menu pro klimatizování ››› **str. 132**.

Přístup k podmenu pro vyhřívání sedadel ››› **str. 134**.

Teplota Při pohybu prstu přes čísla zleva směrem doprava nebo obráceně se nastavuje pro příslušnou stranu požadovaná teplota. Ťuknutím na stejná čísla se dostanete do podmenu pro nastavování teploty.

NEBO: Prostřednictvím dotykových oblastí ① a ② (modrá/červená) lze teplotu klimatizace nastavit ››› **obr. 113**.

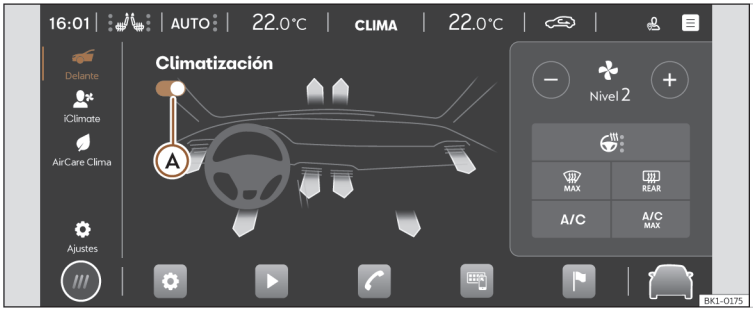
Zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu ››› **str. 133**.

Podmenu pro nastavování teploty

⊕/⊖ Ťukněte, aby se nastavila požadovaná teplota pro stranu řidiče a spolujezdce vpředu. K provedení nastavení můžete také přejíždět prstem po liště.

SYNC Převzetí nastavení teploty na straně řidiče pro všechny zóny.

Menu Klimatizování



Obr. 114 Schématické znázornění: menu Klimatizování.

V menu Klimatizování se vždy podle vybavení vozidla nacházejí tato podmenu:

Podmenu Vpředu

Podmenu pro klimatizování předního prostoru vozidla s následujícími funkcemi:

Zapnutí a vypnutí klimatizace Climatronic ››› **obr. 114** Ⓐ.

Výstupy vzduchu Ťuknutím na u výstupů vzduchu zobrazené šipky se rozdělování vzduchu provádí do jedné nebo více z následujících oblastí: nohy, horní část těla nebo čelní sklo. Prostřednictvím šipek znázorněná barva neudává teplotu vystupujícího vzduchu, nýbrž požadovanou teplotu v závislosti na podmínkách okolí.

Ruční nastavení otáček ventilátoru ťuknutím na ⊕ nebo ⊖.

Ruční nastavení vyhřívání volantu s třemi úrovněmi vyhřívání. Ťukněte opakovaně na funkční tlačítko , se dosáhne požadované úrovně vytápění. Kvůli vypnutí stiskněte vícekrát, až již nesvítí žádná LED ››› **str. 136**.

MAX Odmrazovací funkce klimatizace Climatronic odstraňuje led a zkondenzovanou vodu z čelního skla. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor nastaví na vyšší úroveň otáček.

REAR Vyhřívání zadního skla se zapíná a vypíná při zapojené připravenosti k jízdě. Po nejdéle 10 minutách se vypíná automaticky. Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté. Aby se akumulátor zbytečně nezatěžoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, dokud se neobnoví normální provozní podmínky.

A/C Zapnutí a vypnutí chladicí a odmlžovací soustavy.

A/C MAX Zapnutí a vypnutí maximálního chladicí výkonu. Zapne se automaticky provoz s cirkulací vzduchu a Climatronic automaticky přivádí vzduch na horní část těla.

AUTO V provozním režimu AUTO je konstantně udržována nastavená teplota. Otáčky ventilátoru a rozdělování vzduchu jsou regulovány automaticky. Provozní režim AUTO se deaktivuje, jakmile se ručně změní

otáčky ventilátoru, rozdělování vzduchu, funkce odmrazování čelního skla nebo provoz s cirkulací vzduchu.
Otáčky ventilátoru lze v provozním režimu nastavit AUTO v profilu klimatizování *(slabě, středně nebo silně)* opakovaným stisknutím funkčního tlačítka AUTO. Nastavení klimatizačních profilů lze provádět také v podmenu Nastavení.

Podmenu iClimate

Podmenu s různými inteligentními a/nebo automatickým funkcemi (v závislosti na verzi):

- Ohřívání rukou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se zahřívala oblast volantu.
- Chlazení nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se ochlazoval prostor nohou.
- Odmlžení čelního skla: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se odmlžovalo čelní sklo.
- Ohřívání nohou: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se zahřívala oblast nohou.
- Fresh Air: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla větral.
- Rychlé ochlazení: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor vozidla chladil.
- Rychlé zahřátí: automaticky přizpůsobuje po určitou dobu funkci klimatizace tak, aby se vnitřní prostor ohříval.

Podmenu AirCare Clima

Klimatizace obsahuje filtr, který může omezovat pronikání alergeny obsahujících znečištění.

Při aktivované funkci Air Care je zapnutý cirkulační provoz automaticky a nepřetržitě se reguluje, dokud se nerozpozná nebezpečí zamlžení skel.

- Kliknutím na se funkce AirCare aktivuje nebo deaktivuje.
- Kliknutím na i se obdrží informace o funkci systému AirCare.

Podmenu Nastavení

Je to podmenu s následujícími funkcemi:

- Automatický provoz s cirkulací vzduchu: k zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu ››› str. 133.
- Klimatizační profily: k nastavení otáček ventilátoru (*slabě, středně nebo silně*) během provozního režimu AUTO.
- Inteligentní vyhřívání sedadel: Ťuknutím na se aktivuje/deaktivuje funkce inteligentního vyhřívání sedadel řidiče a spolujezdce ››› str. 134.

Cirkulace vzduchu

Provoz s cirkulací vzduchu brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční provoz s cirkulací vzduchu krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se provoz s cirkulací vzduchu vypíná, když se stiskne MAX nebo když snímač rozpozná možnost zamlžení skel.

Ruční zapnutí a vypnutí provozu s cirkulací vzduchu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí provozu s cirkulací vzduchu stiskněte tlačítko .

Automatický provoz s cirkulací vzduchu u klimatizace Climatronic

Při zapnutém automatickém provozu s cirkulací vzduchu se do vnitřního prostoru dostává čerstvý vzduch. Když systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne provoz s cirkulací vzduchu. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, provoz s cirkulací vzduchu se vypne.

Systém nemůže rozpoznávat nepříjemné zápachy.

- Aktivace/deaktivace automatického provozu s cirkulací vzduchu se provádí v menu pro nastavení klimatizace. Zobrazí se **A** společně se symbolem klimatizačního řádku pro recirkulaci vzduchu a signalizuje se tak aktivace funkce.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit kolize, nehody a těžká zranění.

- **Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte provoz s cirkulací vzduchu, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.**

ⓘ VÝSTRAHA

Ve vozidlech s klimatizací by se při zapnutém provozu s cirkulací vzduchu nemělo kouřit. Kouř se může usazovat na výparníku chladicího zařízení a kombinovaném filtru s aktivním uhlím a mít za následek trvalá zatížení zápachem.

ⓘ Tip

Při velmi vysokých vnějších teplotách zapněte krátce provoz s cirkulací vzduchu, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Vyhřívání sedadla

Přední sedadla lze elektricky vyhřívat ve třech úrovních vyhřívání.

Ovládání vyhřívání sedadel

Kliknutím na symbol klimatizačního řádku ››› **obr. 113** Ⓐ se otevře menu vyhřívání sedadel.

- K zapnutí vyhřívání sedadla s nejvyšší úrovní vyhřívání ťukněte na funkční tlačítko pro levé nebo pravé sedadlo.
- Ťukněte opakovaně na funkční tlačítko pro levé nebo pravé sedadlo, až se nastaví požadovaná úroveň.
- K vypnutí vyhřívání sedadla ťukněte opakovaně na funkční tlačítko pro příslušné sedadlo, aby již nesvítila žádná LED.
- Úroveň vyhřívání sedadla lze také nastavovat ťuknutím **dvěma** prsty na snímací plošku ››› **obr. 113** ① nebo ② (levé nebo pravé sedadlo).

Při opětovném zapnutí zapalování během přibližně 10 minut se pro sedadlo řidiče automaticky aktivuje naposledy nastavená úroveň vyhřívání. Při obsazeném sedadle spolujezdce se na naposledy nastavenou úroveň vyhřívání zapne také vyhřívání tohoto sedadla.

Když spolujezdec svoje sedadlo se zapnutým vyhříváním opustí a je vytvořena připravenost k jízdě, vyhřívání tohoto sedadla se automaticky vypne. Zobrazení systému infotainmentu po asi dvou sekundách zešedne. Když spolujezdec při vytvořené připravenosti k jízdě svoje sedadlo opět obsadí, vyhřívání sedadla se opět automaticky zapne.

Když se vyhřívání tohoto sedadla automaticky vypne, můžete je v případě potřeby opět ručně zapnout, i když sedadlo není obsazené.

Inteligentní vyhřívání sedadel

Jedná se o inteligentní funkci, která kvůli zvýšení komfortu automaticky reguluje vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce.

K dosažení zcela personalizovaného komfortu se vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce reguluje vzájemně nezávisle.

K získání přístupu k funkci inteligentního vyhřívání sedadel je zapotřebí předem aktivovat službu personalizace pro CUPRA CONNECT ››› **str. 221**.

- K aktivaci/deaktivaci funkce přejděte do podmenu **Nastavení > Použití inteligentního vyhřívání sedadla řidiče a spolujezdce**.

Funkce inteligentního vyhřívání sedadel potřebuje určitou dobu, aby se seznámila se zvyklostmi uživatele. Zahájení procesu zaučení je signalizováno v podmenu pro vyhřívání sedadel na displeji infotainmentu. Během tohoto procesu je signalizován stav **ZAUČOVÁNÍ** a také jeho postup prostřednictvím ukazatele postupu.

K dosažení správného zaučení zvyklostí by se vyhřívání sedadla mělo nastavovat nejvýše na úroveň 3.

Aby se dosáhlo optimálního provozu automatického vyhřívání sedadla, doporučuje se používat během procesu zaučování rozdílné úrovně vyhřívání.

Zaučování některého použití vyhřívání sedadel se neuskutečňuje, když se zmíněné použití použije bezprostředně po použití vyhřívání sedadla v rámci nezávislého klimatizování.

Po ukončení procesu zaučení se zapínání a regulace úrovně vyhřívání uskutečňují automaticky a stav **AUTO** je signalizován v podmenu vyhřívání sedadel.

K provedení optimalizace systémem během automatické regulace poskytované teploty (**AUTO**) nastavte ručně tři úrovně vyhřívání sedadla a funkce se optimalizuje. Optimalizační proces je signalizován v podmenu pro sedadla na displeji infotainmentu (**Optimalizace**).

K vrácení procesu do původního stavu a k novému zahájení doby zaučování otevřete podmenu **Nastavení > Vynulovat profil řidiče / spolujezdce**.

Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je obsazeno osobou s omezenou citlivostí na bolest nebo teplotu.
- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C (77°F).

⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- **Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.**
- **Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.**

⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- **Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dřív než vyhřívání sedadla zapnete.**
- **Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokrém oblečení.**
- **Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.**
- **Nevylijte na sedadlo žádné tekutiny.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.**
- **Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.**
- **V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.**
- **Když se původní potahy sedadla nahradí jiným materiálem, může se vyhřívání sedadla přehřát nebo se jeho funkčnost omezí.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně spotřebovává energie.

Tip

Pro funkci inteligentního vyhřívání sedadel je třeba respektovat následující informace:

- **Systém může proces zaučení vrátit do původního stavu, pokud nebyl jeho výsledek uspokojivý.**
- **Pro každého registrovaného uživatele je pro sedadlo řidiče zapotřebí vlastní proces zaučení.**
- **Proces zaučení pro sedadlo spolujezdce je aktivní nezávisle na registrovaném uživateli.**

• Použití funkce nezávislého klimatizování s elektrickým komfortními spotřebiči ››› str. 137 může nepříznivě ovlivnit dobu zaučování funkce.

Vyhřívání volantu

Vyhřívání volantu funguje pouze při vytvořené připravenosti k jízdě.

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se zobrazuje na displeji panelu přístrojů a v menu pro klimatizaci.

Nastavení vyhřívání volantu prostřednictvím systému infotainmentu

• V menu Klimatizování ťukněte na funkční tlačítko pro vyhřívání volantu . Vyhřívání se zapne na nejvyšší úroveň.

• K nastavení požadované úrovně vyhřívání ťukněte opakovaně na funkční tlačítko.

• K vypnutí vyhřívání volantu ťukejte opakovaně na funkční tlačítko, až již nesvítí žádná LED.

Případy, při nichž se vyhřívání volantu automaticky vypíná

Při obnovení připravenosti k jízdě během dalších přibližně 10 minut se vyhřívání volantu automaticky zapne na naposledy nastavenou úroveň vyhřívání.

Automatické odpojení

Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

• Příliš vysoká spotřeba energie.

• Závada systému vyhřívání volantu.

• Vypne se zapalování.

Odstranění problémů

nebo Příliš vysoká koncentrace CO_2 ve vnitřním prostoru vozidla

Kontrolka se rozsvítí červeně nebo žlutě.

Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Zdravotní riziko! Vysoká koncentrace CO2. Otevřete okna!** nebo **Zdravotní riziko! CO2 velmi vysoké. Otevřete nyní všechna okna!**

• Otevřete ihned všechna okna.

• Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Závada klimatizace nebo koncentrace CO_2 nelze měřit

Kontrolka svítí žlutě.

Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Klimatizace řádně nefunguje. Vyhledejte servis.**

• Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Chladicí soustavu A/C nelze zapnout nebo pracuje pouze s omezením

Chladicí provoz A/C funguje pouze při obsazení sedadla řidiče.

• Zapněte ventilátor.

• Zkontrolujte pojistku klimatizace ››› str. 280.

• Vyměňte filtr s aktivním uhlím ››› str. 314.

• Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí ukazatele teploty na displeji systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita se provádí prostřednictvím funkčního tlačítka > **Nastavení** > **Jednotky**.

Voda nebo vodní pára pod vozidlem

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých venkovních teplotách může z výparníku chladicího zařízení odkapávat **zkondenzovaná** voda a tvořit pod vozidlem vodní kaluž. Je to normální a není to příznak netěsnosti!

Při zvýšené vlhkosti vnějšího vzduchu a nízké teplotě okolí se může zkondenzovaná vody při provozu nezávislého klimatizování odpařovat. V tomto případě může pod vozidlem unikat vodní pára. Neznamená to nějaké poškození vozidla.

Nezávislé klimatizování

Úvod k tématu

Pomocí nezávislého klimatizování lze ohřívat, chladit nebo větrat vnitřní prostor stojícího vozidla. V zimě lze také zbavovat čelní sklo zamlžení, ledu (při tenké vrstvě) nebo tenké sněhové pokrývky.

Nezávislé klimatizování je napájeno prostřednictvím zásuvky nebo vysokonapěťového akumulátoru vozidla. Nezávislé klimatizování lze díky technologii CUPRA CONNECT Gen4 programovat a ovládat pomocí aplikace My CUPRA App v systému infotainmentu.

Informace k aplikaci, její dostupnosti a také i k potřebným uživatelským předpokladům a kompatibilním koncovým zařízením najdete na internetu ››› str. 220.

VÝSTRAHA

Před hubice výstupu vzduchu nikdy neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty. Z hubic vystupující vzduch může potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty poškodit nebo znehodnotit.

Tip

Při použití nezávislého klimatizování bez připojeného nabíjecího kabelu se zkrátí dojezd vozidla. Při extrémních vnějších teplotách existuje možnost, že topný, resp. chladicí výkon nezávislého klimatizování nepostačuje k dosažení požadované teploty.

Ovládání nezávislého klimatizování

Nezávislé klimatizování funguje pouze při dostatečném nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Nezávislé klimatizování lze provozovat bez připojeného nabíjecího konektoru. Při nepřipojeném nabíjecím konektoru je k nezávislému klimatizování potřebná energie odebírána z vysokonapěťového akumulátoru.

Otevření menu Nezávislé klimatizování v systému infotainmentu

- Zapněte zapalování (pouze při přítomnosti řidiče ve vozidle).
- Stiskněte tlačítko HOME.
- Stiskněte .

Nastavení požadované teploty

- Otevřete menu **Nezávislé klimatizování** v systému infotainmentu.
- Stiskněte .
- Proveďte nastavení požadované teploty prostřednictvím ⊕ a ⊖

okamžité klimatizování zaparkovaného vozidla

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte ve výstupním menu systému infotainmentu ››› str. 38.

Vozidlo se bude po dobu přibližně 30 minut klimatizovat. Funkce se automaticky vypne. Nesmí se při tom vytvořit připravenost k jízdě.

Vozidlo lze také klimatizovat před požadovaným časem odjezdu ››› str. 138.

Vypnutí nezávislého klimatizování

- Vytvořte připravenost k jízdě.

Nezávislé klimatizování se automaticky vypne:

- Po asi 30 minutách, když je vozidlo se zapnutým zapalováním prostřednictvím okamžitého klimatizování klimatizováno.

• Po asi 15 minutách, když vypršel naprogramovaný čas odjezdu a nebyla vytvořena připravenost jízdě.

• Po příliš silném poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Tip

Při zapnutém nezávislém klimatizování jsou slyšet provozní zvuky.

Programování nezávislého klimatizování

Nezávislé klimatizování lze pro plánovaný čas odjezdu naprogramovat v systému infotainmentu. Pro plánovaný čas odjezdu lze naprogramovat požadovanou teplotu.

Vždy podle požadované teploty stanoví vozidlo výpočtem okamžik nutného zapnutí nezávislého klimatizování, aby se v čase odjezdu dosáhlo požadované teploty. Maximální předstih provozu nezávislého klimatizování před odjezdem je přibližně 30 minut.

Klimatizování vozidla pro odjezd

• Otevřete menu **Nezávislé klimatizování**.

• K otevření hodin předvolby stiskněte ◴.

• Nastavte plánovaný čas odjezdu.

• Označením zaškrtávacího políčka čas předvolby aktivujte.

Nejdříve naprogramovaný čas odjezdu se zobrazuje ve výstupním menu systému infotainmentu a tam jej lze vypnout nebo k němu přistoupit ››› str. 38.

Nezávislé klimatizování s dodatečnými elektrickým komfortními spotřebiči

Má-li být vozidlo před odjezdem klimatizováno, mohou se také před časem odjezdu automaticky zapnout komfortní elektrické spotřebiče, jako například vyhřívání sedadel, vyhřívání volantu nebo vyhřívání zadního skla. Elektrické komfortní spotřebiče závisejí na vybavení. Aktivují se pouze při nízkých teplotách.

• Otevřete menu **Nezávislé klimatizování**.

• Stiskněte ⚷.

• Zvolte místa, jejichž komfortní spotřebiče se mají společně s nezávislým klimatizováním zapnout. Před časem odjezdu jsou klimatizována pouze tato místa.

• K zapnutí vyhřívání skla před odjezdem aktivujte funkci **Automatické vyhřívání skla**.

Maximální předstih provozu elektrických komfortních spotřebičů před odjezdem je přibližně 10 minut.

Klimatizování vozidla během nabíjecího procesu vysokonapěťového akumulátoru

Nabíjí-li se vysokonapěťový akumulátor střídavým proudem (AC) nebo stejnosměrným proudem (DC), lze vozidlo před plánovaným časem odjezdu klimatizovat. Toto nastavení lze provést v systému infotainmentu v nastaveních pro nabíjení ››› str. 80.

Klimatizování po odemknutí vozidla

• Otevřete menu **Nezávislé klimatizování** v systému infotainmentu.

• Stiskněte ⚙.

• Stiskněte a aktivujte zaškrtávací políčko **Klimatizování po odemknutí vozidla**.

Vozidlo se po odemknutí dveří vozidla po dobu 5 minut klimatizuje

Kontrola naprogramování

Při vypnutí zapalování se v systému infotainmentu zobrazují příští aktivovaný čas předvolby a nastavené funkce.

Jízda

Pokyny k jízdě

Pedály

- Zajistěte, abyste stále mohli pedál brzdy a plynu bez omezení prošlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály stále mohly bez překážek vracet nazpět do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů ››› ⚠.

Smějí se používat pouze podlahové rohože, které nezasahují do oblasti pedálů a jsou zajištěné proti sklouznutí. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru nohou jsou namontovány upevňovací díly pro podlahové rohože.

Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

⚠ POZOR

- **Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, můžou vést ke kritickým dopravním situacím.**
- **Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.**
- **Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.**

Hospodárný styl jízdy

Prostřednictvím přiměřeného způsobu jízdy se zmenšují spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení elektrické hnací jednotky, brzd a pneumatik. Dále jsou uvedeny některé užitečné rady s pozitivním vlivem na životní prostředí a Vaši peněženku.

Předvídavá jízda

Nepravidelný způsob jízdy zkracuje dojezd. Pokud pozorně sledujete provoz, můžete předejít častému zrychlování a brzdění. Při předvídavé jízdě je výhodou dostatečný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Zpětné získávání brzdné energie

Je-li v systému infotainmentu deaktivována asistence Eco, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, pohybuje se vozidlo v režimu volnoběžky.

Je-li v systému infotainmentu aktivována asistence Eco, zapojen jízdní stupeň **D** a není použit pedál plynu, získává vozidlo automaticky nazpět energii. Během toho se vozidlo přizpůsobuje jízdní situaci a vnějším podmínkám, jak například vpředu jedoucím vozidlům a rychlostním omezením. Během rekuperace je pohybová energie vozidla využívána k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ››› str. 143. Vozidlo se tím brzdí.

Když při jízdním stupni **B** ››› str. 147, *Spínač jízdních stupňů* není sešlápnut pedál plynu, uskutečňuje se velmi intenzivní rekuperace.

Ta se při sešlápnutí pedálu brzdy ještě zesílí.

Předcházení zrychlování

Při příliš vysoké rychlosti se zvětšují valivý odpor, odpor vzduchu a v důsledku toho následně potřebná hnací síla k zajištění pohybu vozidla. Zkracuje se tím dojezd vozidla. Nikdy nejezděte maximální rychlostí vozidla.

Provádění pravidelné údržby

Pravidelná údržba je základním předpokladem hospodárné jízdy a zvyšuje životnost vozidla.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Příliš nízký tlak v pneumatikách nejenom podporuje opotřebení, nýbrž zvyšuje také valivý odpor, což má za následek kratší dojezd vozidla. Používejte pneumatiky s optimalizovaným valivým odporem.

Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla:

- Věnujte pozornost údajům na štítku s tlaky pneumatik ››› str. 300.
- Ukazatel kontroly pneumatik ››› str. 310.

Odstraňte zbytečnou zátěž

Když se před odjezdem odstraní ze zavazadlového prostoru například právě nepoužívané dětské sedačky nebo sněhové řetězy, může spotřeba energie klesnout.

Aby se odpor vzduchu udržel na co možná nejmenší úrovni, je třeba sejmout již nepotřebné vnější montované díly jako nosič lyží, nosič jízdních kol a střešní nosič zavazadel.

Úspora energie

Komfortní spotřebiče jako klimatizace nebo vyhřívání čelního a zadního okna jsou napájeny vysokonapěťovým akumulátorem. Když chcete prodloužit dojezd vozidla:

- Ve vnitřním prostoru vozidla nastavte v létě vyšší a v zimě nižší teploty. Při vysokých vnějších teplotách vnitřní prostor vozidla před zahájením jízdy provětrejte.
- Nezávislé klimatizování používejte při napájení akumulátoru prostřednictvím externího proudového zdroje ››› str. 137.
- Když se komfortní spotřebiče již nepoužívají, vypněte je.

⚠ POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Další informace ke správné údržbě vozidla a k náhradním dílům, například k novým a zvláště energeticky úsporným pneumatikám, Vám poskytnou smluvní prodejci CUPRA.

Jízda s naloženým vozidlem

K dosažení přiměřených jízdních vlastností při jízdě s naloženým vozidlem je třeba dodržovat následující pokyny:

- Umístěte veškerá zavazadla bezpečným způsobem ››› str. 265.
- Zrychlujte a brzděte zvláště opatrně a obezřetně.
- Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Popřípadě věnujte pozornost informacím ke střešnímu nosníku zavazadel.

⚠ POZOR

Posunutí nákladu může značně ohrozit stabilitu a bezpečnost vozidla, prodloužit brzdnou dráhu při plném a nouzovém brzdění a být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Náklad řádně upevněte a zajistěte, aby se zabránilo jeho sklouznutí.**
- **Těžká břemena upevněte pomocí vhodných upevňovacích řemenů a upínacích popruhů.**
- **Dbejte na pevné a spolehlivé zaklapnutí opěradel sedadel.**

ⓘ VÝSTRAHA

Ve vnitřním prostoru vozidla nepřepravujte velké množství tekutin. Při úniku by se mohla tekutina dostat na konektorové spoje oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů. To by mohlo mít za následek poškození elektrického zařízení a vysokonapěťového akumulátoru.

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru

Jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je zvláště nebezpečná. Upevněte řádně všechny předměty a otevřené víko zavazadlového prostoru a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.

Při jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru se zvýší odpor vzduchu vozidla a tím také spotřeba energie elektrického pohonu. Možný dojezd vozidla se tímto způsobem zřetelně zkrátí. Proto CUPRA jízdu s otevřeným víkem zavazadlového prostoru nedoporučuje.

⚠ POZOR

V důsledku jízdy s odjištěným nebo otevřeným víkem zavazadlového prostoru může dojít k nehodám a vážným zraněním.

- **Vždy jezděte se zavřeným víkem zavazadlového prostoru.**
- **Všechny předměty uložte v zavazadlovém prostoru se zajištěním. Jinak by mohly nezajištěné předměty ze zavazadlového prostoru vyklouznout a poranit účastníky provozu ve vzadu jedoucích vozidlech.**
- **Jeďte stále opatrně a zvláště předvídavě.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům, protože by se otevřené víko zavazadlového prostoru mohlo pohybovat.**
- **Předměty, které při přepravě vyčnívají ze zavazadlového prostoru, je třeba příslušně označit, aby byli na ně upozorněni jiní účastníci provozu. Dodržujte zákonné předpisy.**
- **Nikdy nepoužívejte víko zavazadlového prostoru k upevnění nebo zajištění ze zavazadlového prostoru vyčnívajících předmětů.**
- **Při nutné jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru je třeba v každém případě sejmout na něm namontovaný nosič zavazadel i jeho náklad.**

ⓘ VÝSTRAHA

Při otevřeném víku zavazadlového prostoru se změní výška a délka vozidla.

Tip

V závislosti na konkrétní zemi může být také jízda s otevřeným víkem zavazadlového prostoru zakázána. Věnujte pozornost legislativním ustanovením aktuální země.

Projíždění zatopených silnic

Aby se předešlo poškození vozidla při pojíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Voda smí dosahovat **nejvýše** ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nejvýše krokem.
- Nikdy vozidlo ve vodě nezastavujte, necouvejte nebo nevypínejte elektrický pohon.
- V protějším směru jedoucí vozidla mohou vytvářet vlny, které vodní hladinu mohou zvýšit tak, že vlastní vozidlo nemůže vodou bezpečně projet.

⚠ POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokrých brzdových kotoučů a mokrého brzdového obložení omezit účinek brzd **››› str. 152.**

Tip

- **Při průjezdech vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako například elektrická hnací jednotka, podvozek nebo elektrická soustava.**
- **Vyhýbejte se jízdám slanou vodou (koroze)** **››› str. 316.**

Jízda v zahraničí

Vozidlo bylo vyrobeno pro některou určitou zemi a splňuje v této zemi platné schválení konstrukčního provedení v době výroby vozidla.

Když je vozidlo přechodně nebo po krátkou dobu používáno v zahraničí, věnujte pozornost příslušným upozorněním.

V některých zemích platí bezpečnostní předpisy a speciální ustanovení, která vozidlo nesplňuje. CUPRA doporučuje, abyste se před jíz-

dou informovali u našich smluvních prodejců o platných legislativních ustanoveních v cílové zemi.

Když chcete vozidlo v zahraničí prodat nebo tam po delší dobu používat, dodržujte platná legislativní ustanovení příslušné země.

V některých případech musíte v důsledku toho namontovat nebo demontovat určitá vybavení a deaktivovat určité funkce. Rovněž tak to může ovlivnit rozsah a typy servisu. Platí to zvláště tehdy, když se má vozidlo po delší dobu používat v některé jiné klimatické oblasti.

S ohledem na v celém světě existující rozdílná frekvenční pásma nemusí z výroby zabudovaný systém infotainmentu v jiné zemi fungovat.

V důsledku odlišných legislativních ustanovení je v jiných zemích nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ze zásuvek zemí popřípadě povoleno pouze s menší intenzitou nabíjecího proudu. Nabíjecí kabel omezuje nabíjecí proud v závislosti na použité infrastruktuře. Při rozdílných nastaveních se nabíjí s nejnižší hodnotou ››› str. 85.

⚠ VÝSTRAHA

- **CUPRA neručí za poškození, zaviněná nepostačující prací nebo omezenou dostupností náhradních dílů.**
- **CUPRA nepřebírá ručení za to, že vozidlo nesplňuje v jiných zemích platné legislativní požadavky nebo je splňuje pouze částečně.**

Funkce elektrické hnací jednotky

Přenos výkonu elektromotoru

Maximální točivý moment elektromotoru je k dispozici ihned po použití pedálu plynu.

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru ››› str. 143. V menší míře se to uskutečňuje také tehdy, když vozidlo dojíždí v deceleračním provozu nebo jede z kopce.

Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici ››› ⚠.

Rekuperace se může zobrazovat v panelu přístrojů Digital Cockpit a na displeji systému infotainmentu.

Funkce plazení

Funkce plazení umožňuje pomalou jízdu vozidla směrem dopředu nebo dozadu rychlostí asi 5 km/h (3 mph) bez použití pedálu plynu. Funkce plazení se aktivuje automaticky:

- Když je vytvořena připravenost k jízdě a spínač jízdních stupňů se nachází na jízdním stupni **D/B** nebo **R**.

Funkce plazení se deaktivuje:

- Když se spínač jízdních stupňů nastaví na jízdní stupeň **N** nebo zapojí elektronická parkovací brzda.

⚠ POZOR

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

⚠ POZOR

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

- **Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo zasunuta zpátečka R, je nutné vozidlo přidržovat sešlápnutím nožní brzdy.**

⚠ POZOR

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru prostřednictvím zpětného získávání brzdné energie zmenšuje a může dokonce zcela zmizet.

- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Zpětné získávání brzdné energie (rekuperace)

Při brzdění vozidla a jeho jízdě v deceleračním provozu nebo z kopce se prostřednictvím elektrické hnací jednotky generuje elektrická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru. Elektromotor při tom pracuje jako generátor a vytváří brzdicí účinek motoru. Tento proces se nazývá rekuperace.

Vždy podle zařazeného jízdního stupně je brzdicí účinek motoru rozdílně intenzivní ››› str. 147. Při silné rekuperaci mohou navíc svítit brzdová světla vozidla. Se zvyšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se rekuperace a tím také brzdicí účinek motoru zmenšuje. Je-li vysokonapěťový akumulátor plně nabitý, rekuperace se neprovádí a brzdicí účinek motoru není k dispozici. Když vozidlo rozpozná, že poměry vozovky nepřipouštějí bezpečný kontakt kol na vozovce, rekuperace energie a tím také brzdicí účinek motoru se automaticky omezí. O dostupnosti rekuperace a brzdicího účinku motoru informuje ukazatel jízdního výkonu ››› str. 23.

Zpětné získávání energie se u vozidla uskutečňuje rozdílným způsobem v závislosti na zvoleném jízdním stupni v systému infotainmentu provedených nastaveních.

- Je zvolen jízdní stupeň **D** a deaktivována asistence Eco: rekuperace se neuskutečňuje.
- Je zvolen jízdní stupeň **D** a aktivována asistence Eco: automatická rekuperace. Úroveň rekuperace se volí automaticky vždy podle navigačních dat a dopravní situace.
- Je zvolen jízdní stupeň **B**: intenzivní rekuperace.

Vozidlo provádí zpětné získávání energie i při sešlápnutém pedálu brzdy.

Asistence řidiče pro ekologický způsob jízdy

Asistence Eco pomáhá řidiči při co možná nejefektivnějším využívání brzdicího účinku motoru vozidla. Úroveň rekuperace se volí v závislosti na navigačních datech a dopravní situaci.

Asistenci Eco lze zapínat a vypínat v nastaveních vozidla v systému infotainmentu.

Jízda v klesání

Při jízdě v klesání je třeba podle možnosti volit jízdní stupeň **B**.

Nikdy nenechávejte vozidlo sjíždět kopec v poloze neutrálu **N**.

⚠ POZOR

Se zvětšujícím se stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru se brzdicí účinek motoru zmenšuje a může dokonce zcela zmizet. Zvětší se tím zatížení brzd vozidla.

- **Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve velké nadmořské výšce (například v nejvyšším bodu průsmyku) nikdy nenabíjejte akumulátor úplně. Umožní se tak při následném odjezdu brzdicí účinek prostřednictvím rekuperace.**
- **Před průjezdem delší trasy se silným klesáním snižte rychlost.**
- **Při průjezdu delší trasy se silným klesáním zpomalujte vozidlo pomocí jeho brzdy.**

Odstranění problémů

Brzké vypnutí připravenosti k jízdě

Velmi nízký stav nabití akumulátoru a snížená hnací síla.

Kontrolka svítí během jízdy.

Kontrolka svítí červeně.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Vozidlo se již brzy může v průběhu silničního provozu zastavit!

Vozidlo se může ještě **dvakrát** ››› str. 149 uvést do provozu a jet maximální rychlostí 7 km/h (4 mph).

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování.

• Pokud to provozní podmínky dovolují, přejeďte na pravou stranu vozovky a vozidlo bezpečně odstavte nebo se podle možnosti odeberte k nějaké nabíjecí stanici.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Jízda není možná

Příliš vysoká teplota vysokonapěťového akumulátoru

Před vytvořením připravenosti k jízdě se rozsvítí kontrolka.

Kontrolka svítí červeně.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Při jízdě s velmi nízkým výkonem akumulátoru může vozidlo zůstat stát během silničního provozu!

Existuje pouze možnost manévrování (s maximální rychlostí 7 km/h [4 mph]).

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování.

• Při nízkém stavu nabití je třeba vysokonapěťový akumulátor nabít ››› str. 73.

• Lze-li při zahájení jízdy očekávat nízké vnější teploty, doporučuje CUPRA zaparkované vozidlo předem klimatizovat ››› str. 137. Ohřeje se při tom také vysokonapěťový akumulátor. Následně se v důsledku toho zvýší bezprostředně po vytvoření připravenosti k jízdě dostupný výkon.

Respektuje chování ukazatele jízdního výkonu v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Omezený výkon

Kontrolka svítí žlutě.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace. Zazní akustický výstražný signál.

Výkon se zřetelně zmenší a může ještě dále klesnout.

Jsou omezeny komfortní funkce klimatizování. ››› str. 129.

• Při nízkém stavu nabití je třeba nabít vysokonapěťový akumulátor.

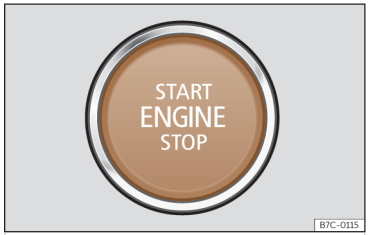
Při velmi vysoké nebo velmi nízké vnější teplotě se vysokonapěťový akumulátor během jízdy ohřeje, resp. ochladí. Po určité době výkon pět stoupne.

Respektuje chování ukazatele jízdní výkonu v panelu přístrojů Digital Cockpit.

Jakmile výkon akumulátoru znovu stoupne, kontrolka zhasne.

Zapnutí a vypnutí elektrického pohonu

Zapnutí a vypnutí zapalování



Obr. 115 Startovací tlačítko.

Některé funkce vozidla se aktivují již při přiblížení se řidiče s příslušným klíčem.

Zapnutí zapalování

• Sešlápněte pedál brzdy.

• **NEBO**: Stiskněte jednou startovací tlačítko. Startovací tlačítko se nachází vpravo u sloupku volantu.

Vypnutí zapalování

Při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla stiskněte jednou startovací tlačítko.

NEBO: Zastavte vozidlo, zapojte elektronickou parkovací brzdu a opusťte vozidlo.

Zapalování se také vypne, když se u stojícího vozidla nesešlápne pedál brzdy a řidič při zapojené elektronické parkovací brzdě uvolní zámek bezpečnostního pásu svého sedadla.

Automatické vypnutí zapalování

Když se při zapnutém zapalování řidič vzdálí od vozidla a má při tom u sebe klíč vozidla, vypne se po určité době zapalování automaticky. Když se při zapnutém zapalování otevře přední víko, zapalování se automaticky nevypne. Elektronická parkovací brzda se při opuštění vozidla automaticky zapojí.

Když se po vypnutí zapalování již neregistruje ve vnitřním prostoru platný klíč, nelze již bez platného klíče opět zapnout elektrický pohon. V panelu přístrojů Digital Cockpit se zobrazí příslušná informace.

⚠ POZOR

Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

- **Když se při zapnutí zapalování použije spínač jízdních stupňů, ihned se zapne za určitých okolností elektrická hnací jednotka** ››› **str. 145.**

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit elektrickou hnací jednotku nebo zapnout zapalování a v důsledku toho ovládat elektrické vybavení, jako například spouštěče skel.**

⚠ VÝSTRAHA

Zapalování a elektrický pohon se smějí zapínat pomocí ve vozidle se nacházejícího platného klíče vozidla.

Vytvoření připravenosti k jízdě

Předpoklady pro vytvoření připravenosti k jízdě

Připravenost vozidla k jízdě lze vytvořit při splnění následujících podmínek:

- Vysokonapěťový akumulátor je dostatečně nabitý.
- Není připojen nabíjecí kabel.
- Teplota vysokonapěťového akumulátoru leží uvnitř provozního rozsahu.
- Ve vozidle se nachází platný klíč vozidla.
- Je připojen bezpečnostní pás.

Vytvoření připravenosti k jízdě

- Při sešlápnutém pedálu brzdy zvolte některý jízdní stupeň ››› **str. 147**. Vytvoření připravenosti k jízdě je signalizováno opticky a akusticky.
- Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, zopakujte postup. Popřípadě je nutné provést nouzový start ››› **str. 146**.

⚠ POZOR

Elektrické vozidlo vydává při provozu jak při stání, tak i při jízdě sotva vnímatelné zvuky. Proto jiní účastníci provozu, jako chodci (včetně dětí), nemohou elektrické vozidlo slyšet a vnímat nebo pouze obtížně. To může mít za následek nehody a zranění, například při manévrování nebo couvání v obytných oblastech.

Vypnutí elektrické hnací jednotky

Následující úkony proveďte pouze v uvedeném pořadí:

- Zastavte vozidlo.
- Zaparkujte vozidlo ››› **str. 187**.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› **str. 188**.
- Věnujte pozornost upozorněním v panelu přístrojů Digital Cockpit ››› **str. 21**.

⚠ POZOR

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly všechny dveře, okna, zadní víko a přední víko zcela zavřené a zajištěné.

Opuštění vozidla ve stavu připravenosti k jízdě

Když se vozidlo po jízdě zastaví a se zapnutou připraveností k jízdě, jakož i zvoleným jízdním stupněm opustí, vypne se za určitých okolností automaticky zapalování a připravenost k jízdě.

Vozidlo se tak chrání před neoprávněným použitím.

Automaticky se zapne elektronická parkovací brzda ››› str. 188.

Když se má následně v jízdě pokračovat, je třeba opět zapnout zapalování ››› str. 144 například sešlápnutím pedálu brzdy a vytvořit připravenost k jízdě ››› str. 145. Popřípadě je třeba dodržovat pokyny na Digital Cockpit.

Automatické zapnutí obrysových světel

Když jsou při automatickém vypnutí zapalování rozsvícena potkávací světla, zapnou se až do zamknutí vozidla nebo na nejdéle 15 minut obrysová světla.

⚠ POZOR

Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly všechny dveře, okna, zadní víko a přední víko zcela zavřené a zajištěné.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti vytvoření připravenosti k jízdě pomocí neoprávněného klíče vozidla a v důsledku toho pohybu vozidla.

Pokud se ve vozidle nachází platný klíč, deaktivuje automaticky v klíči vozidla se nacházejí čip elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se se již ve vozidle nenachází žádný platný klíč.

Proto lze připravenost k jízdě vytvořit pouze pomocí náležitě nakódovaného originálního klíče vozidla CUPRA. Tyto klíče jsou dostupné v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

Proto lze motor spustit pouze pomocí náležitě nakódovaného originálního klíče vozidla CUPRA. Tyto klíče jsou dostupné v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

ⓘ VÝSTRAHA

Bezvadný provoz vozidla je zaručen pouze při použití originálních klíčů vozidla CUPRA.

e-Sound

V případě zvuku e-Sound se jedná o elektronicky generovaný zvuk motoru k upozorňování jiných účastníků provozu na elektrické vozidlo.

Zvuk e-Sound se zapíná po vytvoření připravenosti k jízdě.

Se zvyšující se rychlostí intenzita zvuku e-Sound pomalu narůstá.

⚠ POZOR

Hlasitost a slyšitelnost zvuku e-Sound se mohou omezit, když se v oblasti čelní mřížky nahromadí sníh nebo mnoho nečistit. To může mít za následek nehody.

- **Před zahájením jízdy je třeba zkontrolovat oblast čelní mřížky s ohledem na znečištění a popřípadě ji očistit.**
- **Řidič by měl stále předpokládat, že jiní účastníci provozu vozidlo i při zapnutém zvuku e-Sound nevnímají.**

Odstranění problémů

Závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťové palubní sítě

Kontrolka svítí žlutě.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

Existuje nějaká závada elektrické hnací jednotky nebo vysokonapěťové palubní sítě.

• Vyhledejte ihned odborný servis a nechte systém elektrického pohonu zkontrolovat.

V jízdě lze pokračovat.

Nerozpoznávání klíče vozidla

V panelu přístrojů Digital Cockpit se zobrazí příslušná informace.

Je-li knoflíková baterie klíče vozidla zcela nebo téměř úplně vybitá, nemusí již klíč být rozpoznáván.

Je nutné provést nouzový start:

• Položte klíč vozidla na dno přihrádky středové loketní opěrky, pokud možno co nejblíže k symbolu .

• Sešlápněte pedál brzdy a stiskněte startovací tlačítko.

• Zapne se zapalování.

Nelze vypnout připravenost k jízdě

Je nutné provést nouzové vypnutí.

• Zastavte vozidlo.

• Stiskněte startovací tlačítko dvakrát během několika málo sekund nebo je jednou přidržte stisknuté dlouze.

• Připravenost k jízdě a zapalování se vypnou.

e-Sound nefunguje

Kontrolka svítí žlutě a zazní akustický signál.

V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

• Vyhledejte odborný servis.

V jízdě lze pokračovat.

Nelze vytvořit připravenost k jízdě

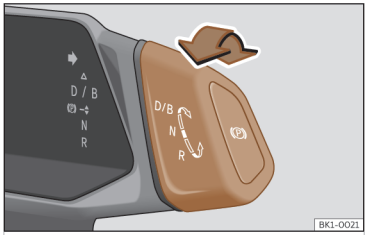
Při použití neplatného klíče vozidla nebo v případě závady systému se objeví v panelu přístrojů Digital Cockpit příslušná informace.

• Použijte oprávněný klíč vozidla.

• Když závada existuje nadále, vyhledejte odborný servis.

Volba jízdního stupně

Spínač jízdních stupňů



Obr. 116 Spínač jízdních stupňů s tlačítkem elektronické parkovací brzdy.

Vozidlo má k dispozici jeden převodový stupeň pro jízdu vpřed **D/B** a zpátečku **R**.

Spínač jízdních stupňů je opatřen tlačítkem Ⓟ elektronické parkovací brzdy. K přechodu z neutrálu **N** do jiného jízdního stupně zapněte zapalování, sešlápněte pedál brzdy a otočte spínač jízdních stupňů požadovaným směrem ››› **obr. 116** (šipka):

D – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Elektrický hnací systém se nachází v normálním programu (automatické zpětné získávání brzdné energie při aktivované asistenci Eco ››› **str. 143**).

B – Intenzivní zpětné získávání brzdné energie

Intenzivní zpětné získávání brzdné energie ve fázích zpomalování ››› **str. 143**.

△ – Změna mezi D a B

Změna mezi stupni **D** a **B** se uskutečňuje jedním otočením spínače jízdních stupňů směrem dopředu z jízdního stupně **D/B** ››› **obr. 116**. Spínač jízdních stupňů se opět vrátí do výchozí polohy. Opětovným otočením směrem dopředu se opět zapojí jízdní stupeň **D**.

Ⓟ – Elektronická parkovací brzda

Hnací kola jsou mechanicky zablokovaná. Zapojujte pouze u stojícího vozidla ››› **str. 188**.

N – Neutrál

Elektrická hnací jednotka se nachází v nastavení neutrálu. Na kola se nepřenáší žádná hnací síla a není k dispozici brzdicí účinek elektrické hnací jednotky.

R – Zpátečka

Je zvolena zpátečka. Tento jízdní stupeň volte pouze u stojícího vozidla.

Jízda v klesání

Kopce by se měly sjíždět v rámci možností se zapnutým zpětným získáváním brzdné energie ››› str. 143.

Zastavení a rozjezd v kopci

Když se vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě zastavuje nebo rozjíždí ve stoupání, je třeba použít funkci Auto Hold. ››› str. 189

Když se se zasunutým jízdním stupněm zastaví ve stoupání, je nutné vždy zabránit vozidlu v rozjetí sešlápnutím pedálu brzdy nebo zapojením elektrické parkovací brzdy. Teprve při rozjezdu se pedál brzdy uvolní.

⚠ POZOR

Při volbě nesprávného jízdního stupně by se v důsledku toho mohla ztratit kontrola nad vozidlem a mohlo by dojít k nehodě a závažným poraněním.

- **Během volby některého jízdního stupně nikdy nezrychlujte.**

⚠ POZOR

Prudké zrychlování může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu trakce a smyk. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- **Prudké zrychlování používejte pouze tehdy, když to připustí poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu a zrychlováním vozidla a způsobem jízdy nebudou ohroženi jiní účastníci provozu.**
- **Přizpůsobte vždy Váš styl jízdy dopravní situaci.**
- **Při vypnutém systému TSC se mohou hnací kola zvláště pak za mokra a při kluzké nebo znečištěné vozovce protáčet. To může mít za následek, že vozidlo již nelze řídit nebo ovládat.**

⚠ POZOR

K jízdě připravené vozidlo bez dohledu může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vozidlo ve stavu připravenosti k jízdě nikdy nenechávejte bez dohledu.**
- **Vždy vypněte zapalování. Automaticky se při tom zapojí elektronická parkovací brzda.**
- **Při parkování nebo opuštění vozidla je vždy nutné zajistit, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda.**
- **Při opouštění vozidla vždy zajistěte, aby byly zcela zavřené a zajištěné všechny dveře, okna, víko zavazadlového prostoru a přední víko.**
- **Když je vytvořena připravenost k jízdě a zvolen jízdní stupeň D/B nebo R, je nutné vozidlo přidržovat pomocí pedálu brzdy.**
- **Nikdy nezařazujte zpátečku při pohybu vozidla.**

ⓘ VÝSTRAHA

- **Při zastavení ve stoupáních se zasunutým jízdním stupněm nebraňte vozidlu v pohybu použitím pedálu plynu. Použijte pedál brzdy, aby se elektrická hnací jednotka zbytečně nezatěžovala.**
- **Nikdy nenechte vozidlo při jízdním stupni jet, zvláště pak při vypnuté připravenosti k jízdě.**

Odstranění problémů

Přehřátá elektrická hnací jednotka

Výstražná kontrolka svítí červeně

Elektrická hnací jednotka je přehřátá. V panelu přístrojů Digital Cockpit se objeví příslušná informace.

- **Ihned zastavte vozidlo!**
- Zastavte co možná nejdříve a bezpečně vozidlo ve volném prostoru.
- Vypněte elektrický pohon.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu!
- Vyhledejte odbornou pomoc.

a (ABS) není zpětně získávána brzdná energie

Kontrolky svítí žlutě.

Závada rekuperace. Může dojít k omezení dojezdu.

- Vyhledejte odborný servis.

VÝSTRAHA

Když se vozidlo při vypnutém zapalování a vypnuté elektrické hnací jednotce nebo při vybitém 12voltovém vozidlovém akumulátoru delší dobu, resp. vysokou rychlostí pohybuje, poškodí se systém elektrického pohonu. Vozidlo smí být odtaženo pouze při splnění určitých předpokladů ››› str. 277.

Řízení

Informace k řízení

Aby se znesnadnilo odcizení vozidla, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Řízení

U vozidel s elektromechanickým řízením se podpora řízení automaticky přizpůsobuje v závislosti na rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení funguje pouze při zapnuté elektrické hnací jednotce.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné k řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Elektronické zamykání sloupku řízení

Sloupek řízení se zamyká elektronicky.

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› str. 188.
- Při zapnutém zapalování stiskněte startovací tlačítko **nebo**
- Otevřete dveře řidiče, čímž se vypne zapalování. Sloupek řízení se uzamkne.

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem

Tato podpora poskytuje řidiči podporu řízení v kritických jízdních situacích. Zajištěním mírného pohybu volantu se poskytne pokyn, ve kterém směru by se mělo řídit (stabilizační řízení), aby se vozidlo stabilizovalo ››› ⚠.

⚠ POZOR

Když posilovač řízení nepracuje, lze volantem otáčet pouze velmi obtížně, což může ztížit kontrolu na vozidlem.

- **Podpora řízení je funkční pouze u k jízdě připraveného vozidla.**

⚠ POZOR

Podpora prostřednictvím řízení opačným směrem podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v některých kritických jízdních situacích. Je to však vždy řidič, který musí vozidlo v každém případě řídit. Vozidlo není podporou prostřednictvím řízení opačným směrem řízeno.

Odstranění problémů

Závada řízení

Výstražná kontrolka se rozsvítí nebo bliká červeně.

Existuje nějaká závada elektromechanického řízení nebo elektroniky sloupku řízení.

- **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte odbornou pomoc.
- Když se výstražná kontrolka **rozsvítí** červeně, může být řízení obtížné, protože elektromechanické řízení není funkční.
- Když výstražná kontrolka **bliká** červeně, nelze odemknout sloupek řízení.
- Vozidlo nikdy neodtahujte na vlastních kolech.

Závada řízení

Kontrolka svítí nebo bliká žlutě.

Řízení je obtížné nebo reaguje citlivěji než obvykle.

Kontrolka se **rozsvítí a zůstane rozsvícená**:

- Vytvořte znovu připravenost k jízdě a ujeďte pomalu krátkou trasu.
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Kontrolka **bliká**:

- Pootočte trochu volantem v obou směrech.
- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Věnujte pozornost v panelu přístrojů Digital Cockpit zobrazeným informacím.
- Pokud kontrolka po zapnutí zapalování dále bliká, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Jízdní profily (Drive Profile)

Úvod k tématu

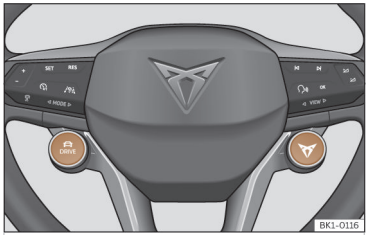
Pomocí jízdních profilů může řidič přizpůsobovat různé parametry systémů vozidla aktuální jízdní situaci, požadovanému jízdnímu komfortu a energeticky úspornému způsobu jízdy. K systémům, které lze přizpůsobovat, patří odpružení, řízení, pohon a klimatizace.

Vždy podle vybavení vozidla lze volit různé jízdní profily. Účinek systémů vozidla v různých jízdních profilech závisí na vybavení vozidla.

Vozidla s adaptivní regulací podvozku (DCC)

Adaptivní regulace podvozku (DCC) během jízdy nepřetržitě přizpůsobuje tlumení terénu a aktuální jízdní situaci. Adaptivní regulace podvozku při tom přihlíží ke konfiguraci vozidla pro zvolený jízdní profil.

Volba jízdního profilu



Obr. 117 Multifunkční volant: tlačítko DRIVE a CUPRA pro volbu a změnu jízdního profilu.

Jízdní profil lze volit při zapnutém zapalování a u stojícího vozidla nebo během jízdy ››› ⚠.

Volba jízdního profilu

- Ťukněte na funkční tlačítko > **Drive Profile**.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko > **Nastavení vozidla** > **Drive Profile**. Zobrazí se dostupné profily.
- **NEBO:** Ťukněte na funkční tlačítko a přejeďte prstem vodorovně přes obrazovku až k položce **Drive Profile**. Ťukněte na ›, aby se jízdní profil změnil, nebo ťukněte dvakrát na symbol, aby se zobrazily dostupné profily.

• **NEBO:** Při vypnutém systému infotainmentu ťukněte na symbol **Drive Profile** a zobrazí se dostupné jízdní profily.

• **NEBO:** Stiskněte tlačítko [1] na multifunkčním volantu ››› **obr. 117**, aby se aktivoval jízdní profil CUPRA.

• **NEBO:** Stiskněte vícekrát tlačítko [1] na multifunkčním volantu ››› **obr. 117**, aby se nabízené jízdní profily měnily.

Zobrazení informací k jízdnímu profilu

• K zobrazení dalších informací ke zvolenému jízdnímu profilu ťukněte v systému infotainmentu na **Informace**.

⚠ POZOR

Nastavování jízdního profilu během jízdy může odvést pozornost od dopravního dění a být příčinou nehod.

• Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

Kick-down

Vždy podle verze umožní funkce kick-down při nastavení jízdního stupně **D/B** dosažení maximálního zrychlení v každém jízdním profilu.

Prošlápněte při tom zcela pedál plynu přes bod zvýšení odporu. Využije se plná akcelerace vozidla.

[1] V závislosti na modelu.

⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

Charakteristické znaky jízdních profilů

Jízdní profil	Charakteristické znaky
Range	Zajišťuje nízkou spotřebu, podporuje tímto způsobem úsporný způsob jízdy, omezuje rychlost a maximální výkon.
Comfort	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Výkony jsou vyšší než při režimu **Range** [a].
Performance	Propůjčuje vozidlu všeobecně dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím sportovnější způsob jízdy.
CUPRA [b]	Propůjčuje vozidlu výrazně sportovní charakter a umožňuje využití maximálního jízdního výkonu. Při volbě jízdního profilu CUPRA se aktivuje funkce **eBoost** , pomocí níž lze při použití pedálu plynu získávat větší výkon.
Individual	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisejí na vybavení Vašeho vozidla.

[a] U modelů s adaptivní regulací podvozku (DCC) je umožněno jemné přizpůsobování podvozku.

[b] V závislosti na modelu.

Tip

Při vypnutí a opětovném zapnutí zapalování se standardně aktivuje jízdní profil Comfort.

Odstranění problémů

Závada adaptivní regulace podvozku (DCC)

Kontrolka svítí žlutě. Na displeji panelu přístrojů se může objevit informace **Závada: Tlumení.**

- Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.

Jízdní profily nebo systémy vozidla fungují nečekaným způsobem

- Uvědomte si, že vždy podle zvoleného jízdního profilu jsou systémy vozidla rozdílně nakonfigurované.

Brzdová soustava

Upozornění k brzdám

Během prvních 200 - 300 km neposkytují **nové brzdové třecí segmenty** svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve "usadit" ››› ⚠. **Během doby záběhu brzdových třecích segmentů je brzdná dráha při intenzivním nebo nouzovém brzdění delší** než po době záběhu. Během doby záběhu je třeba předcházet intenzivnímu brzdění a situacím, při nichž jsou brzdy silně namáhány, například příliš těsnému najíždění na jiná vozidla.

Opotřebení brzdových třecích segmentů závisí do značné míry na podmínkách používání vozidla a způsobu jízdy. Při častém používání v městském provozu, při krátkých jízdách nebo sportovním způsobu jízdy je třeba tloušťku brzdových třecích segmentů pravidelně kontrolovat v odborném servisu.

Při jízdě s **vlhkými brzdami**, například po průjezdu vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla se mohou schopnosti brzd v důsledku vlhkých nebo v zimě dokonce omrzlých brzdových kotoučů zmenšit. Řidič by měl být na intenzivnější brzdění připraven.

Nachází-li se na **brzdových kotoučích a brzdových třecích segmentech vrstva soli**, zmenší se brzdicí schopnost a prodlouží se brzdná dráha. Když se při jízdě po posolených vozovkách po určitou dobu nebrzdilo, měla by se vrstva soli odstranit několika opatrnými brzdicími procesy ››› ⚠. Intenzita brzdicího procesu by měla být větší než prostřednictvím zpětného získávání energie dosahované zpomalení, aby se třením brzdových třecích segmentů odstranila vrstva soli.

Koroze na brzdových kotoučích a **znečištění** brzdových třecích segmentů narůstá, když se vozidlo po delší dobu nepoužívá, ujede pouze málo kilometrů nebo se nedostatečně využívají brzdy. Když se brzdové třecí segmenty kvůli účinku zpětného získávání energie nepoužívají, resp. používají se nedostatečně nebo se zde vyskytuje koroze, doporučuje se očistit brzdové kotouče a brzdové třecí segmenty vícenásobným intenzivnějším brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Je třeba při tom zvolit jízdní stupeň **N**, aby se při brzdění nevyužívalo zpětné získávání brzdné energie. Je nutné zajistit, aby tím nebyla ohrožena jiná vozidla ani jiní účastníci provozu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Jízda s opotřebovanými brzdovými třecími segmenty nebo vadnou brzdovou soustavou může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- **Máte-li podezření, že jsou brzdové třecí segmenty opotřebované nebo že existuje závada brzdové soustavy, ihned vyhledejte odborný servis a nechte brzdové třecí segmenty zkontrolovat a také i v případě opotřebení vyměnit.**

⚠ POZOR

Na začátku nemají brzdové třecí segmenty optimální brzdicí schopnosti.

- **Během prvních 300 km neposkytují nové brzdové třecí segmenty svůj maximální brzdný výkon a musejí se nejdříve "usadit". Lze to však kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.**
- **S novými brzdovými třecími segmenty je třeba jezdit se zvláštní opatrností, aby se snížilo nebezpečí nehod, závažných zranění nebo ztráty kontroly nad vozidlem.**

- Intenzivnější brzdicí procesy k vyčištění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, když to dopravní situace dovolí. Nesmějí tím být ohroženi jiní účastníci provozu - nebezpečí nehody!
- Během doby záběhu nových brzdových třecích segmentů nejezděte příliš blízko u jiných vozidel a předcházejte situacím, při nichž jsou brzdy často používány.

⚠ POZOR

U přehřátých brzd se zmenšuje schopnost brzdění a prodlužuje brzdná dráha.

- Při jízdě z kopce jsou brzdy zvláště silně využívány a velmi rychle se ohřívají.
- Při dlouhé jízdě z kopce s velkým klesáním snižte rychlost a zvolte některou úroveň rekuperace. Využije se tak brzdicí účinek elektromotoru a brzdy se odlehčí.
- Necháte-li si dodatečně namontovat přední spojler, celoplošné kryty kol nebo jiné montované díly, je třeba zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k brzdám, protože jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřívat. Věnujte také pozornost informacím k brzdové kapalině ››› str. 291.

⚠ POZOR

Mokré, namrzlé nebo solí potažené brzdy zasahují později a prodlužují brzdnou dráhu.

- Brzdy opatrně vyzkoušejte.
- Odstraňte na brzdách existující led a brzdy vždy vysušte opakovaným opatrným brzděním, pokud to poměry viditelnosti, počasí, vozovky a provozu dovolí.

⚠ POZOR

Při automaticky zahajovaných brzdicích manévrech se může pedál brzdy automaticky začít pohybovat ve směru ovládání. Nevkládejte nohu pod pedál brzdy. Nebezpečí poranění!

Tip

Když skutečně nemusíte brzdit, nenechávejte nikdy brzdy mírný tlakem na pedál "obrušovat". Může to mít za následek přehřátí brzd a tím delší brzdnou dráhu a větší opotřebení. Věnujte také pozornost důležitým pokynům k brzdové kapalině ››› str. 291.

Tip

- V určitých odstupech je třeba přes otvory v discích nebo z vnitřku vozidla provádět vizuální kontrolu tloušťky brzdových třecích segmentů předních kol. Popřípadě je třeba sejmout přední kola, aby bylo možné provést přesnější kontrolu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.
- Při kontrole předních předních kol je třeba zkontrolovat také brzdová obložení bubnových brzd. Tato kontrola se provádí přes pro to určený otvor v zadní části brzdového bubnu. Je nutné při tom odstranit kryt. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Odstranění problémů

Závada brzdové soustavy

Výstražná kontrolka svítí červeně Může se zobrazit také nějaká informace.

Nepokračujte v jízdě!

- Vyhledejte odborný servis a nechte brzdovou soustavu zkontrolovat.

Ukazatel opotřebení brzdových třecích segmentů

Kontrolka svítí žlutě.

Přední brzdové třecí segmenty jsou opotřebované.

- Ihned vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat **všechny** brzdové třecí segmenty a popřípadě je nechte vyměnit.

Systémy podpory brzd

Informace k systémům podpory brzd

Systémy podpory brzd mohou řidiči pomáhat v určitých jízdních situacích nebo při kritických brzdicích procesech. Za bezpečnou jízdu zodpovídá řidič ››› ⚠.

Při zásahu systémů podpory brzd se může pohybovat pedál brzdy a mohou vznikat zvuky. Přesto však brzděte plnou silou dále a popřípadě kontrolujte dráhu jízdy vozidla.

Vždy podle vybavení se mohou u vozidla uskutečňovat úpravy funkce systémů ESC a TCS.

- Systémy ESC, ABS TCS mohou správně fungovat pouze tehdy, když jsou všechna čtyři kola opatřena stanovenými pneumatikami ››› ⚠.
- Při závadě systému ABS odpadá také funkce systémů ESC, TCS a EDS.

Elektronická kontrola stabilizace (ESC)

Prostřednictvím elektronické kontroly stabilizace (ESC) se zmenšuje nebezpečí smyku a zlepšuje v určitých jízdních situacích stabilita ››› ⚠.

Kontrola trakce (TCS)

Kontrola trakce (TCS) zmenšuje hnací sílu na prokluzujících kolech a přizpůsobuje hnací sílu podmínkám vozovky. Prostřednictvím TCS se usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízda do kopce ››› ⚠.

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV)

Elektronické rozdělování brzdné síly (EBV) reguluje poměr přenosu brzdné síly mezi přední a zadní nápravou. Předchází se nadměrnému brzdění zadní nápravy a vozidlo zůstává během brzdicího procesu stabilní.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může až do okamžiku krátce před zastavením vozidla bránit blokování kol při brzdění a pomáhá řidiči při zachování kontroly nad řízením a vozidlem ››› ⚠.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent (BAS) přispívá ke zkrácení brzdné dráhy. Posiluje brzdnou sílu, když řidič v tísňové situaci rychle sešlápne pedál brzdy.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

EDS přibrzďuje protáčející se kola a přenáší hnací sílu na ostatní jiná kola.

XDS zlepšuje trakci a ovlivňuje brzdění tak, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

Multikolizní brzda

Multikolizní brzda automaticky iniciuje brzdění, když při nějaké nehodě zpozoruje kolizi řídicí jednotka airbagů.

Předpoklady pro automatické brzdění:

- Řidič nepoužívá pedál plynu.

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Elektromechanický posilovač brzd (eBKV) posiluje při zapnutém zapalování řidičem vyvíjený tlak na pedál brzdy ››› ⚠. Při zásahu asistenčních systémů řidiče do brzdění, například při regulaci systému ACC nebo při nouzovém brzdění, se může automaticky pohybovat pedál brzdy.

Po vypnutí zapalování se podpora brzdné síly postupně zmenšuje. Když je vozidlo nadále přidržováno pomocí pedálu brzdy, objeví se na displeji panelu přístrojů příslušná informace. Posilování brzdné síly je v tomto případě omezené.

Po zastavení zajistěte vozidlo proti rozjetí ››› str. 187.

Realizace brzdné síly

Realizace brzdné síly je kombinací brzdicího účinku motoru při zpětném získávání brzdné energie a mechanického brzdění ze strany řidiče.

⚠ POZOR

Inteligentní technika systémů podpory brzd nemůže překonávat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Jízda vysokou rychlostí na zledovatělé, kluzké nebo mokré vozovce může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a z toho následně těžká zranění řidiče a cestujících.

- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**
- **Systémy podpory brzd nemohou zabránit nehodě při velmi těsné jízdě za jiným vozidlem.**
- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

⚠ POZOR

Účinnost systému ESC se může zřetelně omezit, když jízdní dynamiku ovlivňující konstrukční díly nebo systém nebyly odpovídajícím způsobem udržovány nebo náležitě nefungují. Platí to zvláště pro provedení změn odpružení nebo použití nepřípustných kombinací kol a pneumatik.

- **Opravy a změny na vozidle nechte provádět výhradně v odborném servisu.**
- **Používejte vždy vhodné pneumatiky. Jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.**

⚠ POZOR

Při jízdě bez posilovače brzd nebo s jeho omezenou funkcí se může výrazně prodloužit brzdná dráha a může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Pokud elektromechanický posilovač brzd nefunguje, je nutné pedál brzdy sešlapávat větší silou, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.**
- **Udržujte prostor pod pedálovým ústrojím stále volný, aby se pedál brzdy mohl bez zábran pohybovat.**

Zapnutí a vypnutí systémů ESC a TCS

Elektronická kontrola stability ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a TCS.

Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu “Sport”

Systém ESC lze v režimu “Sport” zapínat a vypínat prostřednictví systému infotainmentu. Ťukněte na funkční tlačítko > **Asistenti > Menu ESC** ››› str. 36.

Při zapnutém režimu “Sport” jsou stabilizační zásahy systému ESC a kontroly trakce (TSC) omezeny. Kromě toho svítí v panelu přístrojů kontrolka .

Zapnutí a vypnutí systému ESC

ESC lze vypínat a zapínat prostřednictvím systému infotainmentu: Ťukněte na > **Asistenti > Menu ESC** ››› str. 36.

Při vypnutém systému ESC svítí v panelu přístrojů kontrolka .

⚠ POZOR

ESC Sport byste měli zapínat pouze na uzavřeném okruhu, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace.

- **Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovnější způsob jízdy. Existuje nebezpečí vzniku smyku a ztráty kontroly nad vozidlem.**
- **Je-li systém ESC vypnutý, není k dispozici funkce stabilizace vozidla.**

Tip

Při volbě režimu “Sport” se vypne tempomat.

Odstranění problémů

Elektromechanický posilovač brzd nepracuje

Nepokračujte v jízdě!

Výstražná kontrolka svítí červeně

Popřípadě se zobrazí příslušná informace. Je nutné silně sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Neprodleně vyhledejte odbornou pomoc.

Existuje nějaká závada elektromechanického posilovače brzd

Kontrolka svítí žlutě.

Na několik sekund se zobrazí příslušná informace.

Při sešlápnutí pedálu brzdy se mohou vyskytovat vibrace. Je nutné silněji sešlapovat pedál brzdy, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

- Vyhledejte odborný servis.

Protiblokovací systém nepracuje nebo nepracuje správně

Kontrolka svítí žlutě.

- Vyhledejte odborný servis. Brzdy vozidla pracují dále bez systému ABS.

ESC nebo TCS zasahuje

Kontrolka bliká žlutě.

Závada systému ESC

Kontrolka svítí žlutě. Systém ESC se vypnul.

Existuje nějaká závada nebo porucha.

- Vypněte a opět zapněte zapalování.
- Popřípadě ujeďte krátkou trasu rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).
- Když kontrolka nadále svítí, vyhledejte odborný servis.

Hlučnost systémů podpory brzd

Při zásahu popsaných systémů podpory brzd může docházet ke vzniku zvuků.

POZOR

- **Při zapnutí zapalování se uskuteční automatická kontrola stavu brzdové soustavy a funkcí podpory brzd. Kontrolky v panelu přístrojů se krátce rozsvítí a opět zhasnou. Když některá kontrolka zůstane svítit trvale, existuje nějaká závada. Vyhledejte neprodleně odborný servis.**
- **Když se kontrolka brzdové soustavy rozsvítí společně s kontrolkou , mohlo dojít k výpadku regulační funkce systému ABS a proto se mohou zadní kola při brzdění poměrně rychle zablokovat. Může se tím ztratit kontrola nad vozidlem! Snižte pokud možno rychlost a jeďte pomalu a opatrně do nejbližšího odborného servisu, aby se zde nechala zkontrolovat brzdová soustava. Během jízdy se vyvarujte náhlým změnám směru jízdy a brzdicím manévrům.**
- **Když kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje systém ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). V tomto případě není ochranná funkce systému ABS k dispozici. Vyhledejte pokud možno ihned odborný servis.**

Asistenční systémy řidiče

Všeobecné pokyny

Bezpečnostní pokyny

POZOR

- Zodpovědnost za řízení vozidla stále spočívá na řidiči. Asistenční systémy řidiče nemohou nahradit pozornost řidiče. Zaměřte svoji pozornost na jízdu a buďte stále připraveni na nezbytný zásah.
- Asistenční systémy řidiče používejte pouze tehdy, když to podmínky dovolí. Přizpůsobte vždy způsob jízdy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Aby asistenční systémy řidiče mohly správně reagovat, musejí všechny snímače a kamery fungovat bez omezení. Dodržujte pokyny ke snímačům a kamerám v této kapitole.

Tip

- Dodržujte pro danou zemi specifické předpisy, především s ohledem na způsob jízdy, vytváření záchranného jízdního pruhu, bezpečnostní odstup, rychlost, způsob parkování atd. Za dodržování pro danou zemi specifických předpisů zodpovídá samotný řidič.

- Oblast před a kolem snímačů a kamer se nesmí zakrývat nálepkami, přídavnými světlomety, tabulkami registračních značek nebo podobně, protože by to mohlo narušit funkčnost asistentů. Provoz asistentů se může narušit při nevhodných opravách vozidla nebo při na rámu vozidla provedených změnách.
- Pro opravy a seřizování snímačů a kamer jsou zapotřebí speciální znalosti a nástroje. Proto se doporučuje vyhledat odborný servis CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Meze systému

POZOR

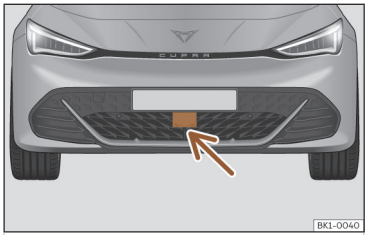
- Asistenční systémy řidiče nemohou překonat fyzikálně stanovené meze. Vždy podle okolností možná nelze nějaké kolizi předejít.
- Výstrahy, hlášení a kontrolky by nemohly včas nebo správně signalizovat například v případě velmi rychle se blížícího vozidla.
- Korekční zásahy asistenčních systémů řidiče (například zásahy řízení nebo brzd) by mohly být vždy podle okolností nedostatečné nebo by k nim dokonce nedošlo. Jako řidič musíte kdykoli připraven jednat sám.

Tip

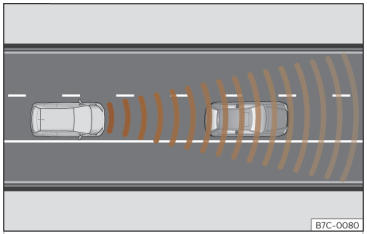
- V důsledku mezí systémů s ohledem na registraci okolí je možné, že systémy včas nevarují nebo nezasáhnou nebo zasáhnou nežádoucím způsobem. Kromě toho může dojít k tomu, že asistenční systémy nesprávně interpretují nějaký jízdní manévr a potom nečekaně varují řidiče.

Snímače a kamery asistenčních systémů řidiče

Radarový snímač vpředu



Obr. 118 V předním nárazníku: radarový snímač.



Obr. 119 Rozpoznávací oblast.

Vozidlo může mít k dispozici jeden radarový snímač na předním nárazníku ››› **obr. 118**. Radarový snímač vpředu registruje objekty ve svojí rozpoznávací oblasti ››› **obr. 119** podporuje funkce následujících asistentů:

- Front Assist ››› **str. 171**.
- Automatická regulace odstupu (ACC) ››› **str. 164**.

Dosah radarového snímače je vždy podle poměrům vozovky a počasí až 160 m (520 stop).

⚠ POZOR

• Výhled radarového snímače může být narušen nečistotami nebo v souvislosti s počasím, například deštěm, mlhou, sněhem, břečkou, prachem, hmyzem atd. V tomto případě existuje možnost, že funkce Front Assist a ACC nejsou funkční. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: Snímač bez výhledu! Současně se rozsvítí kontrolka „Front Assist není k dispozici“ nebo „ACC není k dispozici“.

• Očistěte snímač v nárazníku podle pokynů v ››› str. 318, *Vnější čištění*. Když radarový snímač opět správně rozpoznává okolí, zhasne signalizace na displeji a funkce jsou opět dostupné.

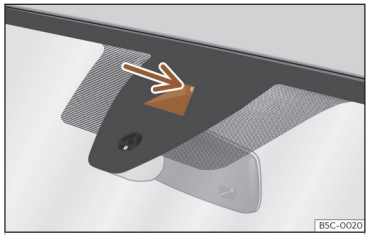
ⓘ VÝSTRAHA

• Při znečistění nebo nesprávném nastavení radarového snímače může systém vysílat zbytečné výstrahy a provádět nežádoucí brzdicí zásahy.

• Funkce radarového snímače může být narušena při silném odrazu vysílaného signálu. Může se to vyskytnout například v parkovací budově, tunelu nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

• Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí. Máte-li dojem, že je radarový snímač poškozený nebo přestavený, funkce Front Assist a ACC vypněte, aby se předešlo možnému poškození. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

Čelní kamera



Obr. 120 Oblast výhledu kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici na čelním skle čelní kameru. Tato kamera rozpoznává vymezení (dělicí čáry) jízdního pruhu kvůli podpoře těchto funkcí:

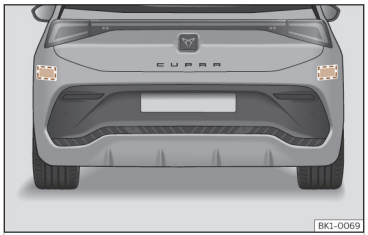
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ››› **str. 175**.
- Jízdní asistent (Travel Assist) ››› **str. 178**.
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ››› **str. 182**.

VÝSTRAHA

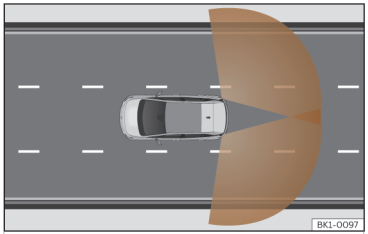
Aby se nenarušila funkce systémů, dodržujte následující pokyny:

- **Oblast výhledu kamery pravidelně čistěte a odstraňujte z něj sníh a led.**
- **Nezakrývejte oblast výhledu kamery.**
- **Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.**

Radarové snímače vzadu



Obr. 121 Oblast za vozidlem: oblasti radarových snímačů.



Obr. 122 Oblast registrace snímačů.

Radarové snímače se nacházejí vlevo a vpravo na zadním nárazníku a nejsou zvenku vidět ››› **obr. 121**. Snímače registrují oblast mrtvého úhlu a také i a za vozidlem existující provoz ››› **obr. 122**.

Podporují tyto funkce:

- Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) ››› **str. 184**.
- Asistent vyparkování (RCTA) ››› **str. 210**.
- Asistent otvírání dveří (Exit Assist) ››› **str. 211**.

Automatická deaktivace podporovaných funkcí

Radarové snímače vzadu se automaticky odpojují mimo jiné při rozpoznání trvalého zakrytí některého snímače. Může to být způsobeno například vrstvou ledu nebo sněhu před radarovými snímači.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

VÝSTRAHA

- **Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjíždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.**
- **K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.**
- **Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou CUPRA schválenými laky vozidla. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.**
- **Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečistění. Očistěte oblast před snímači.**
- **Nepoužívejte asistenta změny jízdního pruhu ani asistenta vyparkování, jsou-li radarové snímače znečistěné.**
- **Funkce radarového snímače může být také narušena, když výhledu snímačů brání nějaké předměty jako třeba nosič kol nebo nosič zavazadel.**

Ultrazvukové snímače

V nárazníčích jsou zabudovány ultrazvukové snímače k podpoře následujících funkcí:

- Automatický parkovací systém ››› str. 195
- Podpora zaparkování Plus ››› str. 192.

VÝSTRAHA

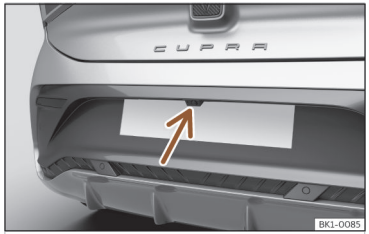
- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena. Nechte zkontrolovat funkci u servisního partnera.**
- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Tip

- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v nárazníčích v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**

- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**

Kamery sledování okolí



Obr. 123 V zadním nárazníku: montážní místo zpětné kamery.

Vždy podle vybavení vozidla může být zabudována 1 nebo čtyři kamery, které podporují následující funkce:

- Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ››› str. 207.
- Zpětná kamera ››› str. 205.

POZOR

Umístění držáku registrační značky může narušit zobrazení na displeji, protože za určitých okolností tím může být omezena oblast výhledu pole kamery.

VÝSTRAHA

- **K zaručení správného provozu systému zbavujte stále kameru ledu a sněhu a nezakrývejte ji nálepkami nebo jinými předměty. Kameru lze očistit použitím stěrače zadního skla.**
- **K čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky.**
- **Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se tím mohla mohla poškodit.**

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti pomáhá nepřekračovat vámi uloženou rychlost.

Rozsah rychlostí

Omezovač rychlosti je k dispozici při jízdě dopředu rychlostí od přibližně 30 km/h (20 mph).

Jízda s omezovačem rychlosti

Omezování rychlosti lze kdykoli přerušit plným prošlápnutím pedálu před bod zvýšeného odporu. Jakmile se uložená rychlost překročí, začne blikat zelená kontrolka a může se uskutečnit akustická výstraha. Rychlost zůstane uložená.

Jakmile rychlost poklesne pod uloženou hodnotu, regulace se automaticky opět zapne.

Signalizace na displeji

Při zapnutém omezovači rychlosti se na displeji panelu přístrojů zobrazují uložená rychlost a informace o stavu systému.

Svítí šedě
Omezovač rychlosti je zapnutý, ale regulace není aktivní.

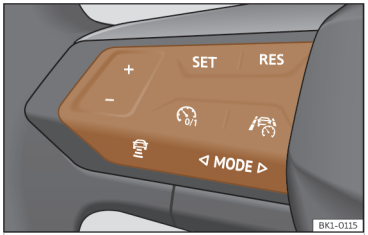
Svítí zeleně
Omezovač rychlosti je zapnutý a regulace je aktivní.

⚠ POZOR

Vypněte vždy omezovač rychlosti po jeho použití, abyste zamezili nechtěné regulaci rychlosti.

- **Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.**
- **Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody – například v důsledku aquaplaningu, sněhu, ledu, listí atd.–. Omezovač rychlosti používejte pouze tehdy, když to povětrnostní podmínky a podmínky vozovky dovolují.**

Ovládání omezovače rychlosti



Obr. 124 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

Zapnutí

- Stiskněte tlačítko .

Neuskutečňuje se ještě žádná regulace.

Zahájení regulace

- Během jízdy stiskněte tlačítko **SET**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

Nastavení rychlosti

Uloženou rychlost lze nastavovat.

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Přerušení regulace

- Stiskněte tlačítko .

Rychlost zůstane uložená.

Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko **RES**.

Jakmile je aktuální rychlost nižší než uložená rychlost, omezovač rychlosti je opět aktivován.

Vypnutí

- Stiskněte déle tlačítko .

Omezovač rychlosti se vypne a uložená rychlost vymaže.

Přechod k jinému asistenčnímu systému řidiče

Vždy podle vybavení lze přejít k následujícím asistenčním systémům řidiče.

- Automatická regulace odstupu (ACC)
- Omezovač rychlosti

1. Stiskněte tlačítko **MODE** nebo posuňte prst po tlačítku.
2. K volbě požadovaného systému pohněte prstem směrem doprava nebo doleva.
3. Stiskněte tlačítko **MODE**.

Omezovač rychlosti se vypne.

Odstranění problémů

LIM Omezovač rychlosti není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě.

- Funkční závada. Vypněte omezovač rychlosti a vyhledejte odborný servis.

Automatické přerušení regulace

- Byl vypnut elektronický stabilizační program (ESC).
- Jsou přehřáté brzdy. Vyčkejte, až se brzdy ochladí, a znovu zkontrolujte funkci.
- Pokud závada nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Omezovač rychlosti se z bezpečnostních důvodů zcela vypne teprve tehdy, když řidič jedenkrát uvolní pedál plynu nebo systém ručně vypne.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací

Úvod k tématu

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací automaticky přizpůsobuje Vámi uloženou maximální rychlost registrovaným omezením rychlosti.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je zdokonalení omezovače rychlosti a využívá informace rozpoznávání dopravních značek ››› str. 27, jakož i navigační data systému infotainmentu.

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací je k dispozici v závislosti na vybavení, nikoli však ve všech zemích.

⚠ POZOR

Inteligentní technika omezovače rychlosti s předvídavou regulací nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této technologie poskytovaný zvýšený komfort nesmí nikdy zlákat ke vzniku rizika pro bezpečnost. Nepozorné nebo neúmyslné používání omezovače rychlosti s předvídavou regulací může být příčinou nehod a těžkých zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**
- **Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.**

Tip

Věnujte také pozornost pro bezpečnost důležitým informacím k omezovači rychlosti ››› str. 160.

Meze předvídavé regulace rychlosti

Nehledě na omezení vyplývající z rozpoznávání dopravních značek ››› str. 27 existují pro omezovač rychlosti s předvídavou regulací následující systémem podmíněné meze:

- Omezovač rychlosti s předvídavou regulací rozpoznává pouze dopravní značky signalizující omezení rychlosti.
- Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.

• Když je na základě navigačních dat poskytnuta informace o omezení rychlosti, které ale rozpoznávání dopravních značek nerozpozná, přizpůsobí se udávaná rychlost naposledy uložené rychlosti.

• Omezovač rychlosti s předvídavou regulací není k dispozici při registrovaných omezeních rychlosti nižších než přibližně 30 km/h (20 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

Omezovač rychlosti s předvídavou regulací lze aktivovat v systému infotainmentu v menu pro asistenční systémy řidiče.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

• Zapněte omezovač rychlosti a zahajte regulaci ››› str. 160.

• Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase nějaké omezení rychlosti, zobrazí se na displeji panelu přístrojů příslušná informace. Registrovaná rychlost se uloží jako nová požadovaná rychlost.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

• Stiskněte krátce tlačítko **RES** na multifunkčním volantu nebo dvakrát uvolněte a opět sešlápněte pedál plynu. Převezme se opět naposledy uložená rychlost.

• Stiskněte krátce tlačítko **SET** na multifunkčním volantu. Převezme se aktuální rychlost.

• Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu. Systém přejde do pasivního režimu.

Upravení oznámené rychlosti pomocí tlačítek na multifunkčním volantu

+1 km/h (1 mph) Stiskněte lehce tlačítko **+**.

-1 km/h (1 mph) Stiskněte lehce tlačítko **–**

+10 km/h (5 mph) Stiskněte pevně tlačítko **+** nebo přesuňte prst přes tlačítko zespodu směrem nahoru. Při prvním způsobu se rychlost zvyšuje v krocích 10 (km/h) oder 5 (mph).

-10 km/h (5 mph) Stiskněte pevně tlačítko **–** nebo přesuňte prst přes tlačítko seshora směrem dolů. Při prvním způsobu se rychlost snižuje v krocích 10 (km/h) oder 5 (mph).

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Tip

• Při rozpoznání nějaké omezení rychlosti se předvídavá regulace rychlosti také přizpůsobí uložené rychlosti, třebaže se omezovač rychlosti nenachází ve stavu regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici se jako požadovaná rychlost automaticky uloží maximální povolená rychlost.

Odstranění problémů

Informace signalizuje, že omezovač rychlosti s předvídavou regulací není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici

• Když se tato informace zobrazuje po delší dobu a ve Vaší zemi je omezovač rychlosti s předvídavou regulací k dispozici, vyhledejte odborný servis.

Tip

Vždy podle funkční závady lze pod položkou Stav vozidla zobrazit dodatečné informace ››› str. 35.

Automatická regulace odstupu (ACC – Adaptive Cruise Control)

Úvod k tématu

Automatická regulace odstupu (ACC = Adaptive Cruise Control) udržuje řidičem nastavenou rychlost. Když se vozidlo přibližuje ke vpředu jedoucímu vozidlu, ACC to zaregistruje a automaticky upraví rychlost tak, aby se zachoval řidičem nastavený odstup.

Má moje vozidlo k dispozici ACC?

Ve Vašem vozidle je ACC k dispozici, když v systému infotainmentu existuje konfigurační menu.

Rozsah rychlostí

Můžete nastavovat rychlost mezi 20 km/h (15 mph) a maximální rychlostí vozidla.

Systém ACC je schopen zabrzdit Vaše vozidlo za zastaveným vozidlem až do zastavení.

Jízda s ACC

Automatickou regulaci odstupu můžete kdykoli ukončit. Při brzdění se regulace přeruší. Při zrychlování je regulace přerušena, dokud zrychlování trvá. Potom se opět zahájí.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pro automatickou regulaci odstupu (ACC) existují systémem podmíněné meze. Znamená to, že řidič musí za určitých okolností řídit rychlost a odstup od jiných vozidel sám. V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn **Je zapotřebí Váš zásah použitím pedálu brzdy** a zazní akustický výstražný signál.

Radarový snímač

ACC používá pro svoji činnost radarový snímač vpředu. Přečtěte si upozornění k opravě a omezením radarového snímače ››› str. 157.

⚠ POZOR

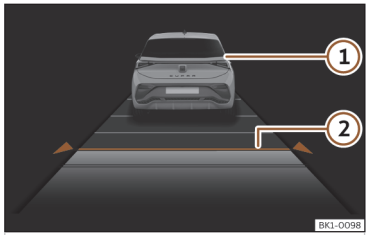
V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Buďte kdykoli připraven sám přidávat plyn nebo brzdit.**
- **Při použití pedálu plynu se ACC deaktivuje. Proto již vozidlo nebrzdí a také nevyzývá k zásahu brzd.**
- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nepoužívejte ACC při špatné viditelnosti a na příkrých, zatáčkovitých nebo kluzkých úsecích vozovky.**
- **Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nezpevněných vozovkách.**
- **Systém by třeba nemusel reagovat včas na stojící překážky (například konce dopravní zácpy), především pak při vysokých rychlostech. Reagujte včas, abyste předešli nebezpečným situacím.**
- **Systém nemůže reagovat na vozidla stojící ve stejném jízdním pruhu. V tomto případě reagujte Vy včas.**
- **Systém nereaguje na osoby, zvířata a na křižující nebo protijedoucí vozidla.**
- **Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.**
- **Když ACC dostatečně nesníží rychlost, okamžitě brzděte.**
- **Při objevení výzvy na displeji panelu přístrojů k převzetí řízení řidičem ihned brzděte.**
- **Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzděte vozidlo.**
- **Během brzdicích zásahů se může pedál brzdy automaticky pohybovat směrem dolů. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy.**

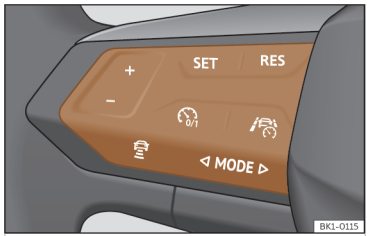
Tip

Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. Doporučuje vyhledat odbornou servisní provozovnu CUPRA nebo servisního partnera SEAT.

Ovládání systému ACC



Obr. 125 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC.



Obr. 126 Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC.

››› **obr. 125**

① Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. Při regulaci odstupu vůči němu svítí.

② Zvolená úroveň odstupu: Zařaďte 2.

Zapnutí

• Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu ››› **obr. 126**.

ACC ještě nereguluje (pohotovostní režim).

Zahájení regulace

Při zapnutí systému ACC se automaticky zapnou také systém ESC a kontrola trakce (TCS).

• K zahájení regulace stiskněte tlačítko **SET** ››› **obr. 126**.

ACC uloží aktuální rychlost a udržuje nastavený odstup. Když se aktuální rychlost vozidla nachází mimo stanovený rozsah rychlosti, upraví ACC minimální rychlost (při pomalé jízdě) nebo maximální rychlost (při rychlé jízdě).

Vždy podle jízdní situace se rozsvítí následující kontrolky:

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, nerozpoznáno žádné vpředu jedoucí vozidlo.

Svítí zeleně
ACC je zapnuté, rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo.

Nachází-li se ACC v pohotovostním režimu, svítí kontrolky šedě.

Uložení rychlosti

K naprogramování rychlosti stlačujte tlačítka **+** nebo **–** ››› **obr. 126** až do dosažení požadované rychlosti. Nastavování rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).

Při aktivovaném systému ACC můžete ke zvyšování rychlosti v krocích 1 km/h (1 mph) stlačovat tlačítko **RES**. Potom můžete stlačovat **SET**, aby se rychlost v krocích 1 km/h (1 mph) snižovala.

Programování úrovně odstupu

Vzdálenost lze nastavit v pěti úrovních, od velmi malé až po velmi velkou:

• Stiskněte tlačítko a potom tlačítko + nebo – ››› obr. 126.

• Alternativně lze tlačítko stisknout tolikrát, až se nastaví požadovaný odstup.

Dodržujte pro danou zemi specifické legislativní předpisy pro minimální bezpečný odstup.

Přerušení regulace (pohotovostní režim)

• Tlačítko ››› obr. 126 krátce stiskněte nebo sešlápněte pedál brzdy.

Kontrolka pro ACC se zobrazí šedě, rychlost a odstup zůstanou uložené.

Automatická regulace odstupu ACC se automaticky přeruší při vypnutí systému ESC nebo TCS.

Opětovné zapnutí regulace

• Stiskněte tlačítko RES. ACC reguluje s naposledy nastavenou rychlostí a odstupem.

• **NEBO**: Stiskněte tlačítko SET, aby regulace probíhala s aktuální rychlostí.

Vypnutí

• Stiskněte déle tlačítko. Nastavená rychlost se vymaže.

Překročení regulací systému ACC nastavené rychlosti

Během jízdy s aktivovaným systémem ACC může řidič použitím pedálu plynu zvýšit rychlost. Regulace systému ACC se až do uvolnění pedálu plynu přeruší ››› .

Nastavení standardního odstupu

V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC předem nastavovat následovně:

• Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká prostřednictvím systému infotainmentu: > **Asistence řidiče > Smart Assistants > ACC** ››› str. 36.

Nastavení jízdního režimu

Zvolený jízdní režim může ovlivnit chování systému ACC při zrychlování nebo brzdění ››› str. 150.

⚠ POZOR

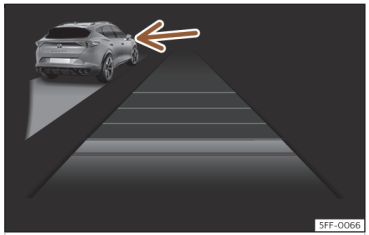
Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

⚠ VÝSTRAHA

Zvýší-li se rychlost pomocí pedálu plynu, nemusí být systém ACC po sejmutí nohy z pedálu plynu kvůli mezím systému schopen regulovat rychlost nebo vzdálenost.

• Pokud to situace vyžaduje, buďte připraven reagovat.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 127 Na displeji panelu přístrojů: aktivní ACC, rozpoznáno vozidlo na levé straně.

Dodržujte na začátku této kapitoly popisovaná omezení a výstražné pokyny ››› str. 164, *Úvod k tématu*.

Zabránění předjíždění zprava[1)]

Když se v levém jízdním pruhu rozpozná vozidlo, které jede menší rychlostí než je řidičem nastavená rychlost, vozidlo se v rámci komfortních mezí přibrzdí, aby se zabránilo předjetí v pravém jízdním pruhu ››› obr. 127.

Tuto regulaci lze ukončit změnou nastavené rychlosti nebo použitím pedálu plynu.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích není možná k dispozici.

Předjížděcí procesy

Když se kvůli předjíždění zapnou směrová světla, zmenší ACC kvůli usnadnění předjížděcího procesu vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla. Nastavená rychlost jízdy se nepřekročí.

Funkce se aktivuje od rychlosti 80 km/h (50 mph). V některých zemích není možná k dispozici.

Funkce pro provoz s popojížděním (stop-and-go)

Když se vpředu jedoucí vozidlo zastaví, může systém ACC zabrzdit vozidlo až do úplného zastavení.

Systém ACC zůstane aktivní a na displeji panelu přístrojů se na několik sekund zobrazí informace **ACC připraven k rozjezdu**. Můžete tuto informaci prodloužit nebo znovu aktivovat stlačením tlačítka **RES**, resp. převzetím volantu, pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Travel Assist. V této době se vozidlo automaticky opět rozjede, jakmile se rozjede vpředu jedoucí vozidlo.

Pro rozjetí, když se již nezobrazuje informace **ACC připraven k rozjezdu** a vpředu jedoucí vozidlo se rozjíždí:

- Sešlápněte krátce pedál plynu.
- **NEBO**: Stiskněte tlačítko **RES** na multifunkčním volantu.

Systém ACC nezůstane aktivní v těchto případech:

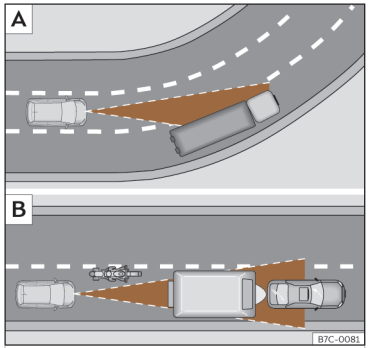
- Fáze zastavení trvá více minut.
- Otevřou se dveře řidiče.
- Vypne se zapalování.

⚠ POZOR

Když je na displeji panelu přístrojů zobrazena informace ACC připraven k rozjezdu a vpředu jedoucí vozidlo se opět uvede do pohybu, vozidlo se automaticky opět rozjede. Popřípadě se nemusejí rozpoznat předměty, které se nacházejí v jízdní dráze vozidla. To může mít za následek nehody a závažná poranění.

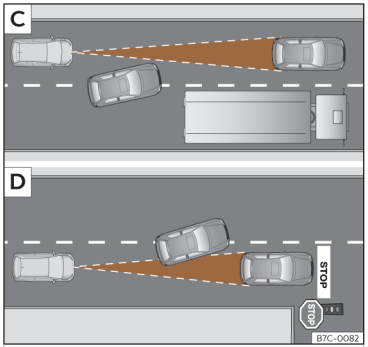
- **Před každým rozjížděcím procesem zkontrolujte jízdní dráhu a v případě potřeby vozidlo zabrzděte.**

Meze systému ACC



Obr. 128 A Vozidlo v zatáčce. B Vpředu jedoucí motocyklista mimo registrační oblast radarového snímače.

[1)] Nebo bránění předjíždění zleva v zemích s levostranným provozem.



Obr. 129 C Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. D Odbočující a dále stojící vozidlo.

V důsledku svých mezí není systém ACC vhodný pro všechny jízdní situace. ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 164.

CUPRA doporučuje nepoužívat funkci systému v následujících případech ››› ⚠:

- Silný déšť, sněžení nebo mlha.
- Průjezdy tunely.
- V místech stavenišť.
- Při jízdách po silnicích se zatáčkami, například horských silnicích.
- Při jízdách v terénu.
- V parkovacích budovách.
- Na silnicích se zapuštěnými kovovými objekty, například kolejemi železnice nebo tramvaje.
- Na silnicích se živičnou směsí.

Buďte zvláště opatrní, když používáte ACC v následujících situacích:

Při průjezdu zatáčky

Může dojít k tomu, že ACC nerozpozná v zatáčce vpředu jedoucí vozidlo nebo nastaví vzdálenost s ohledem na vozidla, které se nacházejí v jiném jízdním pruhu ››› **obr. 128** A.

Vozidla mimo oblast snímače

V dále uvedených jízdních situacích nemusí ACC reagovat nebo může reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem:

- S přesazením jedoucí vozidla nebo vozidla, která jedou mimo registrační oblast snímače, například motocykly ››› **obr. 128** B.
- Vozidla, která s velmi malým odstupem přejíždějí do vlastního jízdního pruhu ››› **obr. 129** C.
- Vozidla s nákladem nebo nástavbami, které přečnívají na straně a směrem dozadu nebo nahoru obrys vozidla.

Neregistrovatelné objekty

Funkce systému ACC výhradně rozpoznávají a reagují na vozidla, která se pohybují stejným směrem. Nerozpoznávají se proto:

- osoby
- zvířata
- křižující nebo protijedoucí vozidla
- ostatní nepohybující se překážky

Může se stát, že ACC nereaguje na stojící vozidla. Když některé ze systémem ACC registrovaných vozidel odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje ››› **obr. 129** D.

⚠ POZOR

Použití systému ACC ve výše uvedených situacích může mít za následek nehody a závažná poranění a také i porušení právních ustanovení.

Odstranění problémů

ACC není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě:

- Radarový snímač je znečištěný nebo přestavený, dodržujte pokyny na začátku této kapitoly ››› str. 157
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Vypněte a po několika minutách opět zapněte zapalování.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

ACC nefunguje podle očekávání

- Zajistěte, aby radarový snímač správně pracoval ››› str. 157.
- Při přehřátí brzd se regulace automaticky ukončí. Nechejte brzdy vychladnout a funkci znovu zkontrolujte.
- Neobvyklé zvuky během automatického brzdicího procesu systému ACC jsou normální a neznamenají závadu.

Následující podmínky mohou mít za následek, že ACC nereaguje:

- Při sešlápnutém pedálu plynu nebo pedálu brzdy.
- Když není zařazen žádný převodový stupeň, resp. jízdní stupeň **R** .
- Při couvání vozidla.
- Při zásahu systému ESC.
- Řidič není připoután.
- Při závadě brzdových světel vozidla.
- Při použití parkovací brzdy.
- Při projíždění úseků silného klesání.

Předvídavá regulace rychlosti

Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a průběhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečná funkce systému ››› str. 164 a používá rozpoznávání dopravních značek ››› str. 27 a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti je závislá na vybavení a není k dispozici ve všech zemích.

Reakce na konci dopravní zácpy

Technologií Car2X opatřená vozidla (vždy podle vybavení a ne ve všech zemích) mohou jiným vozidlům sdělovat informace o Vašem okolí. V důsledku toho může vozidlo obdržet informace o existenci nějaké dopravní zácpy v dalším průběhu trasy a včas snížit rychlost.

Předpoklady:

- V systému infotainmentu je aktivovaná technologie Car2X.
- V systému infotainmentu je aktivovaná možnost reakce na konce dopravních zácp ››› str. 170.

⚠ POZOR

Inteligentní technika předvídavé regulace rychlosti nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Prostřednictvím této funkce zvýšený komfort jízdy vás nesmí nikdy svést ke vzniku bezpečnostních rizik. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Věnujte stále pozornost dopravní situaci v okolí vozidla.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Závady systému rozpoznávání značek a zastaralá navigační data mohou mít za následek, že se rychlost nečekaně a náhle změní nebo upraví v rozporu s aktuální dopravní situací. Prostřednictvím systému řízené rychlosti kromě toho bezpodmínečně nemusejí odpovídat Vašemu způsobu jízdy.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti. Když jedete bez navádění trasy, která opouští navigačním systémem vypočtenou trasu nebo se v důsledku nepřesných dat GPS nezjistí správně poloha vozidla, může se rychlost nečekaně a náhle změnit nebo upravit v rozporu s aktuální dopravní situací.**
- **Používejte vždy aktuální navigační data.**

• Stále dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.

Tip

Věnujte také pozornost pro bezpečnost důležitým informacím pro ACC ››› **str. 164.**

Meze předvídavé regulace rychlosti

Vedle mezí systému rozpoznávání dopravních značek ››› **str. 27** a mezí systému ACC existují u předvídavé regulace rychlosti další systémem podmíněné meze:

• Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti tak například ignoruje předpisy pro předjíždění nebo semafory.

• Dopravní značky s nepřímou signalizací omezení rychlosti, jako například tabule na začátku obcí, se rozpoznávají pouze na základě navigačních dat.

• Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.

• Když se uvede ve známost omezení rychlosti na základě navigačních dat, ale rozpoznávání dopravních značek je nerozpozná, nastaví se ohlašovaná rychlost nazpět na naposledy uloženou rychlost.

• Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Aktivace předvídavé regulace rychlosti

V menu systému infotainmentu pro asistenty můžete odděleně nastavit, na které události má systém reagovat ››› **str. 36**:

• Reakce na průběh silnice.

• Reakce na přípustné rychlosti.

• Reakce na dopravní zácpu.

Jízda s předvídavou regulací rychlosti

• Zapněte ACC ››› **str. 165**.

• Nastavte odstup a rychlost.

• Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém rozpozná na trase omezení rychlosti nebo nějaký průběh trasy, k němuž je třeba přihlédnout, zobrazí se v panelu přístrojů příslušná informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

- Regulace v důsledku omezení rychlosti.
- Regulace v důsledku konce omezení rychlosti.
- Regulace v důsledku kruhového objezdu.
- Regulace v důsledku křižovatky.
- Regulace v důsledku průběhu trasy.
- Regulace v důsledku dopravní zácpy.

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu trasy se vozidlo po omezení opět zrychlí na dříve uloženou rychlost.

Oznamované rychlosti v zatáčkách závisejí na jízdním profilu››› **str. 150**.

Ukončení přizpůsobování rychlosti

• Během poskytování informace stiskněte tlačítko **RES**.

• Během regulace stiskněte tlačítko **SET**.

Upravení oznámené rychlosti

Oznámenou rychlost lze upravit pouze při regulaci na základě omezení rychlosti.

Multifunkční volant:

RES + 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systému ACC

SET – 1 km/h (1 mph), pouze během regulace systému ACC

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Pokud oznámenou rychlost příliš upravíte, předvídavá regulace rychlosti se ukončí.

Tip

• Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvídavá regulace rychlosti uloženou rychlost i při deaktivovaném systému ACC. Neprobíhá však regulace.

• Pokud aktuální rychlost zřetelně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznanou rychlost, zobrazí se na displeji panelu přístrojů výstraha.

• Při vjezdu na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již dříve uložena vyšší rychlost, převezme se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

Odstranění problémů

Zobrazí se informace, která informuje o tom, že předvídavá regulace rychlosti není aktuálně nebo ve Vaší zemi k dispozici.

• Když se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvídavá regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

Tip

Vždy podle funkční závady lze pod položkou `Stav vozidla` zobrazit dodatečné informace ››› str. 35.

Systémy podpory brzd (Front Assist)

Úvod k tématu

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

Funkce slouží k předcházení kolizím:

• se zaparkovanými vozidly.

• s vozidly, chodci a cyklisty, jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu.

• a chodci a cyklisty, křižujícími vozovku.

Front Assist registruje uvedené objekty prostřednictvím kamery v horní oblasti čelního skla a radarového snímače v přední oblasti vozidla ››› str. 157.

V závislosti na více faktorech a závažnosti situace reaguje systém postupně.

Nejdříve řidiče varuje, pokud nereaguje nebo reaguje nedostatečně, aktivuje v souladu s podmínkami popsanými v dalších bodech nezávislé tísňové brzdění nebo vyhýbací manévr.

Funkci systému lze ukončit sešlápnutím pedálu plynu nebo energickým natočením volantu.

Vždy podle vybavení a dané země zahrnuje Front Assist také následující funkce:

• Ochrana chodců ››› str. 172

• Ochrana cyklistů ››› str. 172

• Asistent vyhýbání ››› str. 173

• Funkce odbočování ››› str. 173

POZOR

• Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.

• Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

Úrovně výstrahy a podpora brzdění

Obr. 130 Na displeji panelu přístrojů: upozornění předběžné výstrahy.

Front Assist je aktivován od rychlosti 5 km/h (3 mph). V závislosti na různých podmínkách (rychlost vozidla, rychlost a druh rozpoznaných objektů atd.) se k optimalizaci vlastností systému využívají některé z dále popsaných kroků.

Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu .

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče, rychlosti vozidla a rozdílu rychlostí obou vozidel.

Výstraha je aktivní od rychlosti asi 65 km/h (40 mph).

Úvodní výstraha (předběžná výstraha)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů ››› **obr. 130**.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné nouzové brzdění ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 171.

Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.

Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** také nereaguje, může systém prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v souladu s úrovní nebezpečí nebezpečí situace iniciovat vlastní nouzové brzdění.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Když řidič po kritické výstraze začne brzdit, ale systém zjistí, že brzda není ovládána dostatečnou silou, zvýší se intenzita brzdění. Tato podpora brzdění se uskutečňuje pouze v případě silného stlačení pedálu.

⚠ POZOR

- **Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.**
- **Když Front Assist zahájí brzdění, brzdový pedál "ztvrdne".**
- **Automatické brzdicí zásahy ze strany systému Front Assist lze přerušit použitím pedálu plyn pohybem volantu.**
- **Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdy!**

Rozpoznávání chodců a cyklistů

Systém rozpoznává chodce a cyklisty, kteří se pohybují ve směru jízdy ve stejném jízdním pruhu a chodce a cyklisty, kteří křižují vozovku.

Technologie rozpoznávání chodců a cyklistů nemůže překonat fyzikálně stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zodpovědnost za brzdění zůstává stále na řidiči.

Rozpoznání chodců a cyklistů může být příčinou nežádoucích výstrah a nechtěných zásahů brzd, například při zakrytém radarovém snímači nebo znečistěné oblasti výhledu kamery.

Buďte stále připraveni k převzetí ovládání vozidla.

Oblast rychlostí pro provoz funkce rozpoznávání chodců a cyklistů leží níže než v případě systému Front Assist.

Asistent vyhýbání

Asistent vyhýbání pomáhá řidiči v kritických situacích k objetí překážky.

Jakmile Front Assist aktivuje kritickou výstrahu a řidič má v úmyslu se objektu vyhnout, podporuje jej asistent vyhýbání při řízení vozidla. Samotný manévr musí zahájit a ukončit řidič, protože se jedná o asistenční a nikoli samostatný systém.

Systém je aktivní mezi přibližně 30 km/h (20 mph) a 150 km/h (90 mph).

Omezení

Systém nereaguje na křižující objekty nebo zvířata. Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist ››› str. 173.

Funkce odbočování

Tento asistent může zabránit kolizi s některým na křižující vozovce protijedoucím vozidlem tím, že vlastní vozidlo při úmyslném odbočovacím manévru zabrzdí.

Tento systém je aktivní **až do rychlosti 15 km/h** (9 mph).

Omezení

Funkce asistenta odbočování je k dispozici, když se úmyslný odbočovací manévr signalizuje předchozím zapnutím směrových světel, otočí se volantem a zahájí odbočovací manévr.

Systém reaguje pouze na vozidla, která se nacházejí v jízdní dráze vozidla (nikoli na zvířata, lidi atd.).

Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist ››› str. 173.

Meze systému

Obr. 131 Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému. Během této fáze se na displeji panelu přístrojů objevuje následující informace .

Nerozpoznávané objekty

- Vozidla, která jedou mimo dosah snímačů v malé vzdálenosti od Vašeho vlastního vozidla.
- Vozidla, která náhle změní jízdní pruh, v němž jedou.
- Chodci, které nelze rozpoznat, protože jsou částečně nebo úplně skrytí.
- Objekty jako zdi, sloupy, ploty, stromy nebo garážová vrata.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.
- Vozidla, která křižují jízdní dráhu vozidla.
- V případě stojících nebo odnaproti se pohybujících chodců nebo cyklistů.

Omezení funkčnosti

V dále uvedených situacích může Front Assist fungovat s omezením nebo nežádoucím způsobem. Na panelu přístrojů se objeví následující symbol a objeví se následující informace **Front Assist s omezeními**.

- V případě znečištění nebo poškození radarového snímače nebo čelní kamery.
- V případě znečištění nebo zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery.
- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Při energickém sešlápnutí pedálu plynu nebo přidání plného plynu.
- Během provádění regulace nebo závadě funkce ESC.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při couvání vozidla.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- Při ostrém slunci nebo úplné měně.
- Ve vjezdech nebo výjezdech tunelů.
- Ve složitých jízdních situacích (jako jsou nástupní ostrůvky, kruhové objezdy atd.) může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

Pro další informace viz kapitola ››› str. 157.

Ruční zapnutí a vypnutí funkce

Obr. 132 Na displeji panelu přístrojů: signalizace vypnutí systému Front Assist.

Signalizace systému Front Assist se objevuje na displeji panelu přístrojů.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování. Při zapnutí zapalování během spouštění systému není někdy Front Assist po krátkou dobu k dispozici. Během této doby se na displeji panelu přístrojů zobrazuje následující symbol: ››› obr. 131.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce předběžné výstrahy a výstrahy odstupu. CUPRA doporučuje ponechávat Front Assist s výjimkou pod ››› str. 175 uvedenými situacemi zapnutý.

Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko > **Asistence řidiče > Smart Assistants > Front Assist** ››› str. 36.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace .

Po každém zapnutí zapalování se Front Assist opět signalizuje jako aktivní.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu zapínat nebo vypínat prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Smart Assistants > Front Assist** ››› str. 36.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** přizpůsobovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně
- opožděně
- deaktivováno

CUPRA doporučuje režim funkce “středně”.

Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstupu

Výstrahu odstupu lze v systému infotainmentu zapínat nebo vypínat prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Smart Assistants > Front Assist** ››› str. 36.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje funkci výstrahy odstupu kromě v kapitole ››› str. 175 popsaných výjimek zapnout.

Aktivace nebo deaktivace asistenta vyhýbání a funkce brzdění při odbočování

Asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování lze v systému infotainmentu zapínat a vypínat prostřednictvím > Smart funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Smart Assistants > Front Assist** ››› str. 36.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

CUPRA doporučuje ponechávat Asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování kromě v kapitole ››› str. 175 popsaných výjimek zapnuté.

Dočasná deaktivace systém Front Assist v následující situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist v důsledku omezení tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače nebo čelní kamery.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač nebo čelní kameru.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery nějakým příslušenství.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.
- Při poškození čelní kamery v oblasti zakrývající výhled kamery.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci mezí systému při hrozícím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohraničení projížděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

U zapnutého ukazatele směru jízdy (směrového světla) k žádnému varování nedochází, protože asistent udržování jízdního pruhu to bere jako úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

- Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.
- Když se před ruční změnou jízdního pruhu zapnou směrová světla.
- Když řidič před zásahem systému silně řídí opačným směrem.
- Když se i přes nasazení systému přejede ohraničení jízdního pruhu.
- Když řidič nereaguje na výzvu k převzetí řízení vozidla.

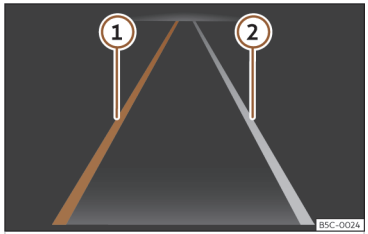
⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.**

- **Asistent udržování jízdního pruhu nerozpoznává všechny dělicí čáry na vozovce. Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.**
- **Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.**
- **V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:**
  - **Při velmi sportovním způsobu jízdy.**
  - **Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.**
  - **V oblastech stavebních prací.**
  - **Před horskými vrcholy a dny údolí.**
- **Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jeďte předvídavým způsobem.**
- **Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.**

Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu



Obr. 133 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

① Žlutá čára: Na znázorněné straně se uplatňuje podpora systému.

② Bílá čára: Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasahuje.

Vždy podle vybavení se mohou na displeji panelu přístrojů zobrazit i jiné podrobnosti v tomto okamžiku kamerou registrovaného vymezení jízdního pruhu, jako například přerušované značení jízdního pruhu.

Vždy podle vybavení se informace objevují také na head-up displeji ››› str. 23.

Kontrolky

Svítí zeleně
Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a dostupný.

Svítí žlutě
Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Nesvítí-li žádná kontrolka, není systém na obou stranách připraven k regulaci (pasivní stav systému).

Zapnutí, resp.vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) aktivuje při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se zobrazí v menu systému infotainmentu **Asistence řidiče** nebo v menu asistenčních systémů řidiče po stisknutí příslušného tlačítka. V těchto menu lze provádět jeho aktivaci a deaktivaci.

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h (35 mph) a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní).

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantu ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyzve systém řidiče k tomu pomocí signalizace na obrazovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

V závislosti na vybavení se aktivuje asistent pro případ nouze (Emergency Assist), pokud je v systému infotainmentu zapnutý.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

Vibrace volantu

Vibrace volantu mohou mít za následek tyto situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

Kromě toho lze vibrace volantu zvolit v systému infotainmentu v menu **Vozidlo** . Když vozidlo v tomto případě přejede rozpoznané vymezení jízdního pruhu, vibrace volantu se uskuteční.

Tip

Když se vyskytne nějaká závada asistenta udržování jízdního pruhu, může se asistent automaticky vypnout.

Odstranění problémů

Asistent udržování jízdního pruhu není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Je znečištěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo ››› str. 316.
- Dohled kamery je narušen díly příslušenství nebo nálepkou.
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.

Systém se chová neočekávaným způsobem

- Kamera byly přestavena nebo poškozena, například v souvislosti s poškozením čelního skla. Zkontrolujte, zda není vidět nějaké poškození.
- Neumisťujte žádné předměty na volant.

Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Tip

Po zapnutí zapalování může uběhnout několik sekund, než se nějaká závada systému zjistí.

Tip

Není-li asistent udržování jízdního pruhu k dispozici, nejsou také dostupné asistent pro případ nouze (Emergency Assist) a jízdní asistent (Travel Assist).

Jízdní asistent (Travel Assist)

Úvod k tématu

Jízdní asistent (Travel Assist) je kombinací automatické regulace odstupu (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci mezí systému může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstávat v upřednostňované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Pročtěte si proto pozorně informace k systémům ACC ››› str. 164 a Lane Assist ››› str. 175 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

Má Vaše vozidlo k dispozici systém Travel Assist?

Vozidlo má Travel Assist k dispozici, když je na multifunkčním volantu k dispozici tlačítko .

Rozsah rychlostí

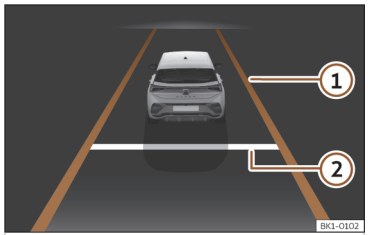
Travel Assist je funkční od rychlosti 0 km/h (0 mph). Požadovanou rychlost lze nastavovat od rychlosti 20 km/h (15 mph).

Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých mezí zpomalit vlastní vozidlo za zastavujícím se vozidlem až do zastavení a automaticky je opět rozjet.

Regulaci prostřednictvím asistentů můžete kdykoli potlačit.

Signalizace na displeji



Obr. 134 Na displeji panelu přístrojů: signalizace při aktivní regulaci (schématické zobrazení).

① Barva značení jízdního pruhu signalizuje stav funkce adaptivního vedení v jízdním pruhu.

- *Žlutá barva:* Adaptivní vedení v jízdním pruhu je aktivní.
- *Bílá barva:* Adaptivní vedení v jízdním pruhu je k dispozici.
- *Šedá barva:* Adaptivní vedení v jízdním pruhu je pasivní.

② Nastavený odstup.

Vždy podle vybavení se informace objevují také na head-up displeji ››› str. 23.

Vždy podle vybavení se mohou na displeji panelu přístrojů zobrazovat jiné podrobnosti, jako například přerušované značení jízdního pruhu a vpředu jedoucí vozidla.

Stav systému signalizují na displeji panelu přístrojů různé kontrolky:

Aktivní Travel Assist, aktivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Aktivní Travel Assist, pasivní regulace odstupu a adaptivní vedení v jízdním pruhu.

Deaktivovaný Travel Assist, bez regulace.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzve k převzetí řízení.

Když nereagujete, Travel Assist se deaktivuje.

Místo toho se v závislosti na vybavení aktivuje asistent pro případ nouze (Emergency Assist), pokud je v systému infotainmentu připojen.

Travel Assist s online daty

Travel Assist s online daty využívá ke zvýšení účinnosti online mapová data (závisí to na vybavení a není to dostupné ve všech zemích).

Tímto způsobem lze použitelnost systému Travel Assist v určitých jízdních situacích zvýšit, například při neúplném nebo chybějícím značení jízdního pruhu na jedné straně.

Předpoklady:

- Systém Travel Assist je aktivovaný.
- Je aktivované předplatné pro služby CUPRA Connect..
- Je k dispozici přístup k internetu.
- Je aktivované použití online mapových dat.
- Je aktivovaná funkce natahování pro všechna ve vozidla shromážděná mapová data (volitelné).

⚠ POZOR

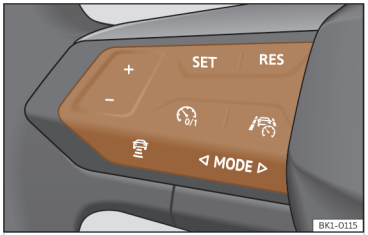
Inteligentní technika systému Travel Assist nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné nebo neúmyslné použití systému Travel Assist může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci odstupu (ACC) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).**
- **Rychlost a odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Při špatné viditelnosti, na příkrých, zatáčkovitých, kluzkých vozovkách (např. na sněhu, ledu, mokré vozovce nebo živičné směsi) a na zaplavených silnicích systém Travel Assist nikdy nepoužívejte.**
- **Nikdy Travel Assist nepoužívejte v terénu nebo na nezpevněných vozovkách. Travel Assist je určen pouze pro použití na zpevněných vozovkách.**
- **Travel Assist nereaguje na osoby, zvířata a křižující nebo ve stejném jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**
- **Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Když se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušná signalizace nebo když Travel Assist nedostatečně sníží rychlost, ihned brzděte.**
- **Když se vozidlo například po výzvě k brzdění neúmyslně rozjede, brzděte.**
- **Pokud možno nejezděte s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že na volantu neexistuje aktivita.**
- **Mějte stále ruce na volantu, abyste mohli kdykoli sami začít řídit. Řidič je vždy zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.**
- **Buďte stále připraveni k vlastní regulaci rychlosti.**

Tip

Online služby, které jsou poskytovány a aktivovány prostřednictvím CUPRA Connect (v závislosti na zemi a vybavení), mohou funkci systému Travel Assist při vytvoření připojení k internetu zlepšit.

Ovládání systému Travel Assist



Obr. 135 Levá strana multifunkčního volantu.

Zapnutí a zahájení regulace

1. Během jízdy s aktivovaným systémem ACC stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

   Vozidlo přejde od systému ACC k systému Travel Assist.

V závislosti na jízdní situaci přejde vozidlo při aktivovaném systému Travel Assist do následujících provozních stavů:

- Při aktivovaném systému ACC udržuje Travel Assist aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Při rozpoznaných značeních jízdního pruhu se současně vozidlo prostřednictvím pohybů řízení udržuje v jízdním pruhu.

- Neuskuteční-li se žádná regulace prostřednictvím ACC, zůstane systém Travel Assist aktivovaný, ale v pasivním stavu (bez regulace).

1. Stiskněte tlačítko **SET**.

   Travel Assist aktivuje systém vždy podle jízdní situace.

Na displeji systému infotainmentu svítí aktuální jízdní situaci odpovídající kontrolka. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

Přerušení regulace

1. Stiskněte krátce tlačítko .

   NEBO: Sešlápněte pedál brzdy.

   Nastavený odstup zůstane uložený.

Přechod k systému ACC

1. Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

   Vozidlo přejde od systému Travel Assist ke stavu systému ACC, který odpovídá aktuální jízdní situaci.

Provedení dalších nastavení

Další ovládání systému Travel Assist odpovídá ovládání systému ACC.

Použití asistované změny jízdního pruhu

Asistovaná změna jízdního pruhu používá stejné snímače jako asistent změny jízdního pruhu (Side Assist). Pročtěte si proto pozorně informace k systému Side Assist ››› str. 184 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

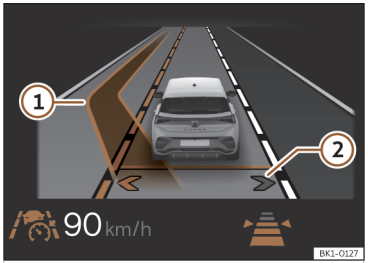
Aktivace komfortního blikání na dálnici umožňuje v případě splnění požadavků a nerozpoznání nějakého vozidla v blízkosti asistovanou změnu jízdního pruhu vozidla.

Předpoklady

Asistovaná změna jízdního pruhu je vždy podle vybavení vozidla k dispozici pouze během jízdy dopředu na víceproudých dálnicích, jež jsou obsahem navigačních dat systému infotainmentu a od rychlosti přibližně 90 km/h.

Kromě toho musí být aktivovaný systém Travel Assist.

Signalizace na displeji



Obr. 136 Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistované změny jízdního pruhu (schématické znázornění).

① Zdůrazněná jízdní dráha, kterou asistovaná změna jízdního pruhu provádí.

② Šipky na vlastní jízdní dráze signalizují stav asistované změny jízdního pruhu.

- *Šedá barva:* změna jízdního pruhu na příslušné straně jízdní dráhy není možná.
- *Oranžová barva:* změna jízdního pruhu na příslušné straně jízdní dráhy je možná.

Aktivace a deaktivace asistované změny jízdního pruhu

Asistovanou změnu jízdního pruhu lze aktivovat a deaktivovat v systému infotainmentu.

1. Otevřete menu Asistenti.
2. Zvolte Travel Assist
3. Aktivujte nebo deaktivujte asistovanou změnu jízdního pruhu jako podfunkci systému Travel Assist.

Tip

• V případě výskytu nějaké závady systému se může asistovaná změna jízdního pruhu automaticky vypnout nebo během změny jízdního pruhu ukončit.

• Není-li k dipozici asistent změny jízdního pruhu (Side Assist), není také k dispozici asistovaná změna jízdního pruhu.

Aktivace asistované změny jízdního pruhu během jízdy

1. Stiskněte tlačítko **SET**.

   Asistovaná změna jízdního pruhu se aktivuje. Šipky vlastního jízdního pruhu se zobrazují na displeji panelu přístrojů šedě ››› **obr. 136** ②

Změna jízdního pruhu

Nerozpoznal-li systém v oblasti registrace snímačů žádné objekty a je-li asistovaná změna jízdního pruhu do sousedního pruhu možná, zobrazí se tento jízdní pruh na displeji panelu přístrojů vedle vlastního jízdního pruhu. Šipka na příslušné straně jízdního pruhu se zobrazí bíle ››› **obr. 136** ②.

1. Když se na požadované straně spustí komfortní blikání, změní vozidlo jízdní pruh. Kromě toho se zobrazí příslušná informace.

Během změny jízdního pruhu aktivuje vozidlo automaticky na příslušné straně směrová světla. Po provedení změny jízdního pruhu se směrová světla automaticky vypnou.

⚠ POZOR

Snímače nemohou spolehlivě rozpoznat všechny objekty v okolí a fungují výhradně v rámci mezí systému. Nepozorné použití systému asistované změny jízdního pruhu může být příčinou nehod a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Před změnou jízdního pruhu se přesvědčte, že je to bezpečně možné. Popřípadě nelze včas rozpoznat rychle se blížící objekty.

• Ponechte stále ruce na volantu, abyste byli kdykoli připraveni k možnosti Vašeho vlastního řízení a regulace rychlosti.

Ukončení asistované změny jízdního pruhu

1. Stiskněte krátce tlačítko .

   NEBO: Sešlápněte pedál brzdy.

   Asistovaná změna jízdního pruhu se deaktivuje. Deaktivuje se rovněž Travel Assist.

Odstranění problémů

Travel Assist není k dispozici nebo funguje neočekávaným způsobem

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte příčiny a možná nápravná opatření, která jsou popsána v informacích k systémuACC ››› str. 168 nebo Lane Assist ››› str. 177.
- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Jsou překračovány meze systému.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí červeně a na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace.

- Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Převezměte řízení

Výstražná kontrolka svítí červeně a na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace. Vždy podle situace zazní akustická výstraha nebo zavibruje volant.

- Pustili jste na delší dobu volant nebo jsou dosaženy meze systému. Neprodleně uchopte volant a převezměte řízení vozidla.

Travel Assist se automaticky vypne

- *Vozidlo bez asistenta pro případ nouze (Emergency Assist):*

Pustili jste na delší dobu volant.

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Nečekané ukončení regulace

- *Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu:*

Použili jste směrová světla.

Asistovaná změna jízdního pruhu není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte v informacích k asistentu změny jízdního pruhu (Side Assist) popsané příčiny a nápravná opatření.
- Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Asistovaná změna jízdního pruhu je přerušena nebo není k dispozici

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí příslušná informace.

- Vozidlo již nerozpoznává značení jízdního pruhu.
- Byl uvolněn volant.
- Příliš intenzivní řídicí zásahy.
- Byla opakovaně zapnuta směrová světla nebo páčka směrových světel je zaseklá.
- Rychlost jízdy je nižší než 85 km/h.
- Vozidlo rozpoznalo v okolí nějakou překážku, která asistované změně jízdního pruhu brání.
- Nenacházíte se víceproudé dálnici.

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

Způsob funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) může rozpoznat ztrátu aktivity řidiče a udržet vozidlo automaticky v jízdním pruhu a také je i zabrzdit až do zastavení. Prostřednictvím toho může systém aktivně přispět k zabránění nehodě nebo ke zmírnění jejích následků.

Asistent pro případ nouze používá stejné snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Pročtěte si proto pozorně infor-

mace k systémům ACC ››› str. 164 a Lane Assist ››› str. 175 a respektujte tam uvedené meze systému a pokyny.

Výzva k převzetí řízení řidičem

Zjistí-li asistent pro případ nouze ztrátu aktivity řidiče, vyzve jej prostřednictvím akustických výstražných signálů a krátkého přibrzdění k převzetí kontroly nad vozidlem. Na displeji panelu přístrojů se kromě toho zobrazí výstraha a sníží se hlasitost systému infotainmentu.

Vždy podle vybavení se současně napne bezpečnostní pás řidiče.

Zásah systému

Když řidič nereaguje, může systém vozidlo zpomalovat a udržovat jej v jeho jízdním pruhu. Na displeji panelu přístrojů se rozsvítí následující kontrolka:

Systém reguluje.

Regulaci můžete kdykoli překonat pohybem volantu, intenzivním zrychlením nebo použitím pedálu brzdy.

Během aktivního regulačního zásahu asistenta pro případ nouze se následujícím způsobem varují jiní účastníci provozu:

- Po krátké době se zapnou výstražná světla.
- Zazní houkačka (v závislosti na rychlosti).

Jakmile se vozidlo zastaví, proběhnou následující akce:

- Zapojí se elektronická parkovací brzda.
- Odemknou se dveře.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení.
- V závislosti na vybavení se vyšle tísňové volání (eCall).

Zapnutí a vypnutí

Asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro asistenty.

Zapnutý asistent pro případ nouze se aktivuje pouze při existenci těchto předpokladů:

- Je zapnutý jízdní asistent (Travel Assist) nebo asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- Systém rozpoznal vlevo a vpravo od vozidla příslušné vymezení jízdního pruhu.

Tip

Když se vyskytne nějaká závada asistenta pro případ nouze, může se asistent automaticky vypnout.

Tip

Není-li k dipozici asistent udržování jízdního pruhu, není také asistent pro případ nouze (Emergency Assist) k dispozici.

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenta pro případ nouze nemůže překonat fyzikou stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Za jízdní provoz vozidla vždy zodpovídá řidič.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.**
- **Samotný asistent pro případ nouze není vždy schopen předejít nehodám a závažným poranění.**
- **Jsou-li radarový snímač nebo kamera zakryté, přestavené nebo vadné, může systém provádět nežádoucí brzdicí nebo řídicí zásahy.**
- **Asistent pro případ nouze nereaguje ani na osoby a zvířata, ani na křižující vozidla nebo v tomtéž jízdním pruhu protijedoucí vozidla.**

⚠ POZOR

V případě nežádoucího zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- **Chová-li se vozidlo jinak, než se předpokládá, ukončete intenzivním zrychlením, brzděním nebo řízením zásah asistenta pro případ nouze.**
- **Nepoužívejte jízdního asistenta (Travel Assist) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Vyhledejte odborný servis a nechte systém zkontrolovat.**

Odstranění problémů

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) není k dispozici

Kontrolka svítí žlutě. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

- Existuje nějaká porucha nebo závada. Ukončete a znovu vytvořte připravenost k jízdě.
- Pokud problém existuje i nadále, vypněte asistenta pro případ nouze a vyhledejte odborný servis.

Funkční tlačítka reagují neočekávaným způsobem

Funkci funkčních plošek mohou narušit vlhkost, nečistoty a mastnota.

- Zajistěte, aby byly funkční plošky stále čisté a suché.

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)

Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů ››› str. 13. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph).

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přespříštím jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílně širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů nebo staveb na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé ochranné stěny.

POZOR

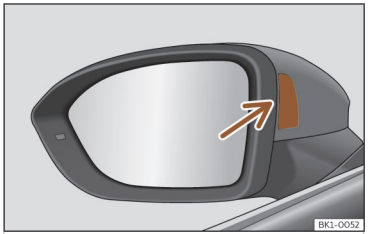
Inteligentní technologie asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) nemůže překonat fyzikálně stanovené meze a funguje pouze v rámci daných mezí systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta změny jízdního pruhu jízdy může být příčinou nehody a závažných poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.**
- **Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu a informacím na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s výzvami.**
- **Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčknuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.**
- **Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.**
- **Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.**
- **Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolek asistenta změny jízdního pruhu.**

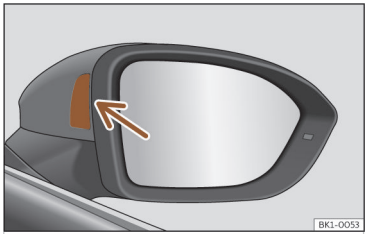
Tip

Pokud asistent změny jízdního pruhu nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte odborný servis.

Jízda s asistentem změny jízdního pruhu



Obr. 137 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



Obr. 138 Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta změny jízdního pruhu lze zapínat a vypínat v systému infotainmentu v menu **Asistenti**.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připravený k provozu, potvrdí se to krátkým objevením signalizace v kontrolkách.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku

Kontrolka na příslušné straně informuje o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla, kontrola vpravo informuje o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

V případě dodatečně tónovaných nebo tónovací fólií opatřených skel existuje možnost, že signalizace ve vnějším zpětném zrcátku není zřetelně vidět.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami ani ničím obdobným.

Rozsvícení
Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.
Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpoznává vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

Bliká
Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznanému vozidlu zapnuta směrová světla.
U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu ››› str. 175, se při nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu “Plus”).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neobjeví žádná signalizace kontrolky asistenta změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo .

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolek sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolek měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu.

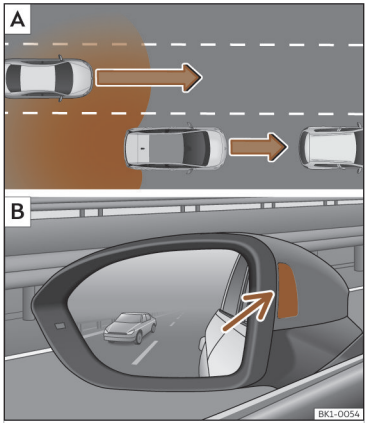
Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus se umožní prostřednictvím aktivace funkcí **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** ››› str. 175 a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále popsaným způsobem zdokonalené.

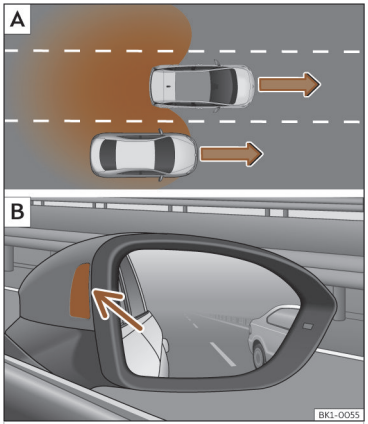
Když řidič zahájí změnu jízdního pruhu během nějaké možné kritické situace:

- Kontrolka na příslušné straně bliká, i když nebyla použita směrová světla.
- Volant vibruje, aby byl řidič upozorněn na nebezpečí kolize.
- Uskuteční se korekční řídicí moment, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Jízdní situace



Obr. 139 Schématické znázornění: A předjíždění s provozem v zadní oblasti. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu vlevo.



Obr. 140 Schématické znázornění: A předjíždění ve středním jízdním pruhu a následné zařazení do pravého jízdního pruhu. B Signalizace asistenta změny jízdního pruhu vpravo.

V následujících situacích se uskutečňuje signalizace pomocí kontrolky ››› **obr. 139** B (šipka) nebo ››› **obr. 140** B (šipka):

- Při předjíždění jiným vozidlem ››› **obr. 139** A.
- Při předjíždění jiného vozidla ››› **obr. 140** A s rozdílem rychlostí přibližně 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se objeví signalizace pomocí kontrolky, protože asistent změny jízdního pruhu přihlíží k rozdílu rychlostí vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

Parkování a manévrování

Odstavení vozidla

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

1. Sešlápněte a přidržte sešlápnutý pedál brzdy.
2. Zapněte elektronickou parkovací brzdu ››› str. 188. Připravenost k jízdě se vypne. Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka svítí červeně Ⓟ.
3. Na příkré vozovce natočte volant tak, aby zaparkované vozidlo jelo v případě rozjetí proti obrubníku.
4. Uvolněte pedál brzdy.
5. Vystupte z vozidla ››› ⚠. Věnujte při tom pozornost jiným účastníkům provozu!
6. Vezměte s sebou všechny klíče vozidla a zamkněte vozidlo.

Vozidlo vždy odstavte na vhodné parkovací ploše, aby se předešlo poškození nebo vzniku nebezpečných situací ››› ⓘ.

⚠ POZOR

Nevhodně odstavené vozidlo by se mohlo i na ploše s velmi malým sklonem rozjet. To by mohlo mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Při parkování stále dbejte na předepsaný průběh.**
- **Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a v panelu přístrojů se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.**

⚠ POZOR

Když se ve vozidle ponechají bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nenechávejte nikdy ve vozidle bez dozoru děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Mohl by být použit spínač jízdních stupňů a v důsledku toho odpojena elektronická parkovací brzda. Vozidlo by se mohlo uvést do pohybu.**
- **Nenechávejte nikdy ve vozidle děti, na cizí pomoc odkázané osoby nebo zvířata. Vždy podle ročního období mohou v uzavřeném vozidle vzniknout velmi vysoké nebo velmi nízké teploty.**
- **Při opuštění vozidla vezměte vždy s sebou všechny klíče vozidla.**

ⓘ VÝSTRAHA

Nerovnosti země, písek nebo bahno mohou mít za následek, že vozidlo se nemůže řádně zaparkovat a poškodí se.

- **Vozidlo vždy zaparkujte na pevné a rovné ploše.**

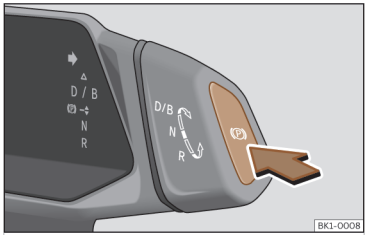
ⓘ VÝSTRAHA

Ve spodní oblasti vozidla se nacházející konstrukční díly jako nárazníky, spojlery a podvozkové díly se mohou při přejíždění ze země vyčnívajících objektů poškodit.

- **Vjezdy na pozemky, rampy, obrubníky nebo pevná ohraničení a také i sklony vozovky je třeba přejíždět opatrně.**

Elektronická parkovací brzda

Použití elektronické parkovací brzdy



Obr. 141 Na spínači jízdních stupňů: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Zapojení

- U stojícího vozidla stiskněte tlačítko Ⓟ ››› **obr. 141**.
- **NEBO:** Při vypnutí zapalování se elektronická parkovací brzda zapojí automaticky.

Ⓟ Při zapojení elektronické parkovací brzdy se kontrolka v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů rozsvítí červeně.

Odpojení

- Použijte pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů zvolte jízdní stupeň **D**, **B**, **R** nebo **N**.
- Kontrolka Ⓟ v panelu přístrojů zhasne.

Automatické zapojení při nevhodném opuštění vozidla

Elektronická parkovací brzda se může zapojit automaticky, když systém zjistí, že vozidlo nebylo řádným způsobem opuštěno ››› ⚠. Elektronická parkovací brzda zajišťuje vozidlo i při **nastavení neutrálu**.

Zapnutí pojízdnosti vozidla

Nemá-li se elektronická parkovací brzda automaticky zapojit, například v mycí lince nebo v případě potřeby roztažení nebo vlečení vozidla, lze vozidlo udržet v pojízdném stavu ››› ⓘ.

U stojícího vozidla sešlápněte brzdu a uveďte spínač jízdních stupňů do nastavení **N**.

- V systému infotainmentu potvrďte informaci **Aktivovat pojízdnost**.
- **NEBO:** V systému infotainmentu otevřete nastavení vozidla **> Asistenti > Parkovací asistenti > Brzdy** a funkci zapněte.

Při aktivované pojízdnosti se na displeji panelu přístrojů informace trvale zobrazuje příslušná informace. Popřípadě zazní akustický výstražný signál.

Deaktivace pojízdnosti

- Stiskněte tlačítko Ⓟ ››› **obr. 141**. Elektronická parkovací brzda se zapojí.
- **NEBO:** Stiskněte startovací tlačítko a vypněte zapalování.

Funkce nouzového brzdění

Funkci nouzového brzdění používejte pouze v případě nouze, když nelze vozidlo zastavit pomocí nožní brzdy ››› ⚠!

- Stiskněte a přidržte stisknuté tlačítko Ⓟ. Vozidlo se prudce zabrzdí. Současně zazní výstražný signál.

⚠ POZOR

Když se vozidlo opustí nevhodným způsobem, mohlo by se uvést do pohybu. To by mohlo být příčinou nehod, závažných poranění a materiálních škod.

- **Když vozidlo odstavujete, proveďte příslušné procesy vždy v uvedeném pořadí** ››› **str. 187**, ***Parkování***.
- **Před opuštěním vozidla zajistěte, aby byla zapojena elektronická parkovací brzda a v panelu přístrojů vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka Ⓟ svítila červeně.**

⚠ POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je zřetelně delší. Vždy používejte pedál brzdy.**

ⓘ VÝSTRAHA

Zabraňte automatickému zapnutí elektronické parkovací brzdy v mycí lince. Mohlo by to mít za následek poškození vozidla.

- **Zapněte schopnost pohybu vozidla.**

Odstranění problémů

Příliš malá zádržná síla v aktuální situaci

Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka bliká červeně. Vozidlo stojí. Kromě toho se příslušná informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Vozidlo nelze ve stoupání bezpečně odstavit.

- Odstavte vozidlo na nějakém jiném místě nebo na rovné ploše.

Elektronická parkovací brzda se úplně neodpojuje

Vedle spínače jízdních stupňů se nacházející kontrolka bliká červeně. Vozidlo se pohybuje. Na displeji panelu přístrojů kromě toho svítí kontrolka .

V systému existuje nějaká závada.

- Vyhledejte smluvního prodejce CUPRA nebo některý jiný odborný servis.

/ Existuje nějaká závada elektronické parkovací brzdy

Centrální výstražná kontrolka svítí žlutě. Na displeji panelu přístrojů se také zobrazí symbol s příslušnou informací.

Vyhledejte smluvního prodejce CUPRA nebo některý jiný odborný servis.

Elektronická parkovací brzda se neodpojí

Je připojen nabíjecí konektor.

NEBO: Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor.

- Použijte podporu startování ››› str. 273.

Hlučnost elektronické parkovací brzdy

- Při zapojování a odpojování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytovat různé zvuky.
- Když se elektronická parkovací brzda po delší dobu nepoužije, provádí systém občas u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

Funkce Auto Hold

Funkce Auto Hold udržuje zastavené vozidlo bez nutnosti použití pedálu brzdy zabrzděné a brání tak rozjetí.

Předpoklady

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Byla vytvořena připravenost k jízdě.

Zvolí-li se jízdní stupeň **N**, funkce Auto Hold se **nezapne**, resp. se vypne, když již byla funkce aktivována. Vozidlo proto není udržováno bezpečně zabrzděné ››› ⚠.

Zapnutí

- Stiskněte **> Asistenti > Smart Assistants**.
- Aktivujte **Funkce Auto Hold**.

AUTO HOLD Je-li funkce Auto Hold aktivovaná, svítí kontrolka v panelu přístrojů šedě.

Aktivace funkce Auto Hold neznamená, že je vozidlo zadržováno ››› ⚠.

Funkce Auto Hold je aktivní při příštím vytvoření připravenosti k jízdě.

Zadržování zabrzděného vozidla pomocí funkce Auto Hold

- Zajistěte, aby byla funkce Auto Hold aktivovaná.
- Zastavte vozidlo pomocí brzdy ››› str. 187.

AUTO HOLD Je-li funkce Auto Hold aktivovaná, svítí kontrolka v panelu přístrojů zeleně.

Vozidlo je udržováno zabrzděné. Brzdový pedál lze uvolnit. ››› ⚠

Když se vozidlo nachází v jízdním provozu nebo nejsou splněny předpoklady pro funkci Auto Hold, vozidlo již není udržováno zabrzděné.

Vypnutí

- Deaktivujte Funkce Auto Hold v systému infotainmentu: > **Asistenti > Smart Assistants** ››› str. 36.

Funkci Auto Hold lze deaktivovat pouze při použité brzdě ››› ⚠.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a funguje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce Auto Hold nikdy nesmí svádět k riskování.

- **Má-li být vozidlo bezpečně zabrzděné, je třeba zkontrolovat, že kontrolka AUTO HOLD v panelu přístrojů zeleně nebo (P) červeně svítí. Když kontrolka svítí zeleně, je vozidlo udržováno zabrzděné prostřednictvím funkce Auto Hold. Svítí-li červeně, je vozidlo zadržováno prostřednictvím elektronické parkovací brzdy.**
- **Vozidlo se zapnutou připraveností k jízdě a aktivovanou funkcí Auto Hold nikdy neopouštějte.**
- **Funkce Auto Hold nemůže vždy udržet vozidlo zabrzděné ve stoupání nebo klesání, například v případě kluzkých nebo zledovatělých vozovek.**

ⓘ VÝSTRAHA

Před vjezdem do mycí linky vždy funkci Auto Hold deaktivujte. Jinak by v důsledku automatického zapojení parkovací brzdy mohlo dojít ke vzniku škod.

Všeobecná upozornění k parkovacím systémům

Automatický zásah brzd

Automatický brzdicí zásah parkovacího systému slouží ke snížení nebezpečí kolize při rozpoznání nějaké překážky během parkovacího procesu.

Brzdicí funkce

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující systémy:

- Funkce manévrování a brzdění podpory pro parkování Plus ››› str. 192.
- Funkce nouzového brzdění pro asistenta vyparkování ››› str. 210.
- Funkce nouzového brzdění pro automatického parkovacího asistenta ››› str. 195.

Předpoklady

- Vozidlo jede při manévrování rychlostí mezi přibližně 3 km/h a 8 km/h
- Musí být zapnutý parkovací systém.

Automatický brzdicí zásah se neuskuteční, když se podpora parkování při jízdě dopředu zapnula automaticky.

Co se stane při automatickém brzdicím zásahu?

V případě nějaké překážky zabrzdí systém vozidlo až do úplného zastavení a udrží je po dobu přibližně 2 sekund zabrzděné. **Použijte brzdu!**

Aktivace

- Automatický brzdicí zásah se aktivuje, jakmile řidič zapne některý parkovací systém.

Vypnutí

• Automatický brzdicí zásah se deaktivuje, jakmile se parkovací systém vypne.

• **NEBO:** K přechodné deaktivaci funkce brzdění při manévrování stiskněte na displeji podpory parkování funkční tlačítko ⚙ a proveďte příslušné nastavení.

⚠ POZOR

Automatický brzdicí zásah parkovacích systémů nesmí zlákat k riskování. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne. Při srážkách s překážkami může dojít ke zranění osob a k poškození vozidla. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• **Jezděte pozorně a nedůvěřujte výhradně parkovacím systémům.**

• **Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit a ovládat.**

• **Nepodstupujte bezpečnost ohrožující rizika.**

• **Jednejte podle pokynů a jízdních doporučení parkovacích systémů.**

Tip

• **Pokud automatický brzdicí zásah zasahuje příliš silně, například při jízdě v terénu, vypněte parkovací systém.**

• **Když funkce brzdění při manévrování u podpory zaparkování zabrzdí vozidlo, zůstane funkce ve stejném směru jízdy v úseku 5 metrů neaktivní nebo se opět aktivuje po změně jízdního stupně nebo přesunutí spínače jízdních stupňů do jiné polohy.**

Odstranění problémů

Parkovací systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

• Nejsou splněny systémové předpoklady.

• Jsou znečištěny nebo zamrzlé snímače nebo kamera ››› str. 318.

• Čočka kamery není čistá a její snímky jsou neostré ››› str. 318.

• Ultrazvukový signál je rušen nějakými zdroji hluku, jako je pneumatické kladivo nebo dlažba vozovky.

• Vozidlo je v oblasti snímačů nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.

• Oblast registrace snímačů nebo výhled kamery je blokovaný nějakým dílem příslušenství, například nosičem jízdních kol.

• Byly provedeny změny na lakování nebo montážní změny v oblasti snímačů nebo kamery, například v přední části vozidla nebo na podvozku.

Věnujte také pozornost informacím na displeji systému infotainmentu.

Snímač nebo kamera neposkytují výhled nebo parkovací systém se vypnul

Při závadě snímače se tato snímaná oblast trvale vypne. Postižená snímaná oblast se může v systému infotainmentu zobrazit pomocí symbolu **!** a šedého segmentu obrázku. Parkovací systém popřípadě postiženou oblast odpojí.

Pokud podpora parkování správně nefunguje, zazní při zapnutí na několik sekund akustický signál. Popřípadě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušná informace..

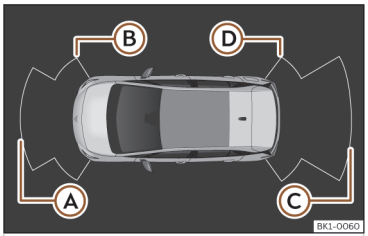
• Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.

• Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.

• Pokud problém nadále existuje, vyhledejte odborný servis.

Podpora parkování Plus

Popis



Obr. 142 Signalizace podpory parkování na displeji systému infotainmentu.

Podpora zaparkování Plus podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu ››› **obr. 142**.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete z tónové frekvence signálu odvodit, zda se překážka nachází před nebo za vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

Ⓐ 1.20 m

Ⓑ 0.90 m

Ⓒ 1.60 m

Ⓓ 0.90 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při vzdálenosti 0,30 m se signál začne ozývat trvale: Nepokračujte v jízdě!

Když se odstup zachová, začne se hlasitost informace po 2,5 sekundě zmenšovat a během následujících 2,5 sekundy zcela zanikne.

Zobrazení závad

Objeví-li se v systému infotainmentu informace o nějakém nedostatku nebo poškození podpory zaparkování, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

Při závadě snímače vzadu se zobrazují již pouze překážky v přední oblasti. Při závadě snímače vpředu se zobrazují již pouze překážky v zadní oblasti. Zobrazí se symbol ⚠.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

Nastavení podpory zaparkování

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu: funkční tlačítko ⌂ > **Asistenti** > **Parkování** > **Podpora zaparkování**.

- **Automatická aktivace:** zapnuto/vypnuto
- **Hlasitost vpředu:** hlasitost pro přední a boční oblast.
- **Hlasitost vzadu:** hlasitost pro zadní oblast.
- **Snížení hlasitosti:** Při zapnuté podpoře zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené volby.

⚠ POZOR

- **Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.**
- **Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.**
- **Pozorujte stále okolí vozidla: využijte k tomu při tom také zpětná zrcátka.**

⚠ VÝSTRAHA

Funkce podpory zaparkování Plus mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

- **Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:**
  - **uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy**
  - **Objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky zdí.**
  - **Objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh**
- **Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.**
- **Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.**
- **Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.**
- **Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.**
- **Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost podpory zaparkování tím může být narušena.**

Nechte zkontrolovat funkci u servisního partnera.

- **Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.**

Tip

- **Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpožděně.**
- **V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:**
  - **drsný povrch vozovky, dlažba s vystouplými kostkami nebo zaplevelený povrch,**
  - **extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,**
  - **intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,**
  - **při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,**
  - **u vrcholků silnice.**
- **K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.**
- **Při čistění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čistění přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.**
- **Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.**
- **Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.**
- **Hlasitost nebo výšku tónu signálů a způsob zobrazení můžete měnit.**

Ovládání podpory parkování Plus

Ruční zapnutí a vypnutí

- Ťukněte na funkční tlačítko P v systému infotainmentu (**> Asistenti > Parkovací asistent > Podpora zaparkování**).

Automatické zapínání

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO**: Když jedete směrem dopředu rychlostí nižší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, registruje se to při její vzdálenosti menší než 95 cm opticky a při méně než přibližně 50 cm akusticky. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhled.

• **NEBO**: Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je nebo není rozpoznána nějaká).

Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty. Pokud ji uživatel nedeaktivoval, je tato funkce stále k dispozici.

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Automatickou aktivaci podpory zaparkování lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu:

• Zapněte zapalování.

• V systému infotainmentu zvolte > **Asistenti** > **Parkování** > **Podpora zaparkování**.

• Označte zaškrtávací políčko **Automatická aktivace**.

Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka P v systému infotainmentu musíte k opětovnému automatickému zapínání provést některou z následujících akcí:

• Vypněte a opět zapněte zapalování.

• **NEBO:** Jeďte dopředu rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph).

• **NEBO:** Zapněte a vypněte v systému infotainmentu automatickou aktivaci.

Automatické odpojení

• Jeďte směrem dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph).

Dočasné ztišení zvukového signálu

• V systému infotainmentu ťukněte na funkční tlačítko .

• **NEBO:** Zapněte elektronickou parkovací brzdu.

Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

• Je-li vozidlo vybavené zpětnou kamerou, zařaďte zpátečku.

• Ťukněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.

• **NEBO:** Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je nebo není rozpoznána nějaká).

Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera "RVC"

• Zařaďte zpátečku.

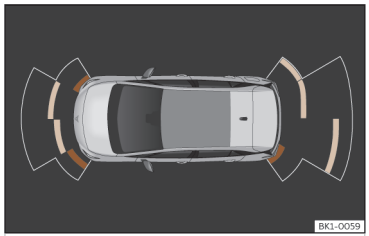
• **NEBO:** Stiskněte na displeji systému infotainmentu tlačítko **RVC** [1].

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

VÝSTRAHA

Automatická aktivace podpory zaparkování Plus funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřizpůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.

Segmenty optické signalizace



Obr. 143 Signalizace podpory parkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

• **Šedivé segmenty**: Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.

[1] Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazené zpátečce.

• **Žluté segmenty**: Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.

• **Červené segmenty**: Překážka se nachází vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Orientační čáry zobrazují předpokládanou dráhu jízdy vozidla při jízdě dopředu nebo dozadu vždy podle zařazeného jízdního stupně.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně.

Nepokračujte v jízdě! ››› ⚠ ve *Popis* na str. 192

Automatický parkovací systém

Úvod k tématu

Automatický parkovací systém je doplňková funkce systému ParkPilot ››› str. 192 a podporuje řidiče při vyhledávání vhodné parkovací mezery a při dále uvedených parkovacích manévrech.

• Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.

• Zaparkování jízdou dopředu do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.

• Vyparkování jízdou dopředu z podélné parkovací mezery.

• Zaparkování jízdou dopředu do vhodné, napříč k vozovce se nacházející parkovací mezery tak že se částečně zajede na zvolené parkovací místo. Systém vozidlo v této parkovací mezeře vystředí.

• Proces zaparkování couváním ukončete, když při pokusu o zaparkování vozidla couváním do podélné parkovací mezery byla do mezery zavedena pouze záď vozidla.

U vozidel s automatickým parkovacím systémem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a boční oblasti a také i poloha překážek vůči vozidlu.

Pro automatického parkovacího systému jsou stanoveny systémem podmíněné meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče ››› ⚠.

⚠ POZOR

Technologie automatického parkovacího asistenta přináší řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí se systémem samotným a s použitím ultrazvukových snímačů. Parkovací asistent nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

• Každý neuvážený pohyb vozidla může být příčinou závažných poranění.

• Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

• Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.

• Signály ultrazvukových snímačů mohou ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých podmínek to může zamezit tomu, že bude rozpoznána přítomnost osob nebo objektů.

• Ultrazvukové snímače mohou mít slepé oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty registrovat.

• Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože ultrazvukové senzory nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.

⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při zaparkování nebo vyparkování pomocí automatického parkovacího systému mohou být příčinou závažných poranění.

• Nezasahujte během parkování nebo vyparkovávání do řízení, dokud vás k tomu systém nevyzve. V opačném případě se systém během procesu vypne a parkování resp. vyparkování se přeruší.

VÝSTRAHA

- **Za určitých okolností nerozpoznají ultrazvukové senzory předměty jako například táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé stromy nebo otevřené nebo právě se otvírající zadní víko, což může vést k poškození vozidla.**
- **Dodatečně na vozidlo namontované díly, jako například nosič jízdních kol, mohou funkci automatického parkovacího systému narušit a být příčinou poškození.**
- **Automatický parkovací systém se orientuje podle zaparkovaných vozidel, obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte na to, aby se při zaparkování nepoškodily pneumatiky a disky. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.**
- **Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.**
- **Při čistění vysokotlakými čističi nebo parními ejektory ostřikněte ultrazvukové snímače přímo pouze krátkodobě a vždy ze vzdálenosti větší než 10cm.**
- **Je-li velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky větší než pro ni předpokládaná oblast nebo je-li registrační značka ohnutá nebo zdeformována:**
  - **Mohou se vyskytnout chyby při rozpoznávání.**
  - **Může být narušena rozpoznávací výkonnost snímačů.**
  - **Může docházet k ukončení nebo chybnému provádění procesu zaparkování.**
- **Při výpadku některého ultrazvukového snímače se vypne příslušný prostor skupiny ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vzadu) a nelze ho již aktivovat, dokud není závada odstraněna. Snímače jiného nárazníku lze ovšem dál normálně používat. Obraťte se v případě závady systému prosím na servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Tip

- **Aby systém ultrazvukových snímačů fungoval správně, udržujte snímače v nárazníc ích čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je nálepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.**
- **Zdroje zvuku – například hrubý asfalt, dlažba a hluk jiných vozidel – mohou vést k chybným informacím automatického parkovacího systému, resp. systému ParkPilot. Manévrování mohou narušit kovové předměty.**
- **Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA si ovládání automatického parkovacího systému procvičit na místě s menším provozem nebo na parkovišti.**

Popis automatického parkovacího systému

Součástí automatického parkovacího systému jsou ultrazvukové snímače, které se nacházejí na předních a zadních nárazníc ích, tlačítko P pro zapnutí a vypnutí systému a informace na displeji systému infotainmentu.

Předpoklady k zaparkování

- Musí být zapnuta kontrola trakce (TCS) ››› str. 155.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery: nejvýše asi **50 km/h (31 mph)**.
- Při projíždění kolem parkovací mezery dodržení odstupu mezi **0,5 a 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 1 metr**
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 1,1 metru**

Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžně vůči vozovce)

- Musí být zapnuta kontrola trakce (TCS) ››› str. 155.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 metr**

Předčasné ukončení nebo automatické přerušení procesu zaparkování, resp. vyparkování

Automatický parkovací systém přeruší proces zaparkování, resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:

- Stisknutí tlačítka v systému infotainmentu, > **Asistenti** > > **Parkování** > **Automatický parkovací systém**.
- Řidič převezme ovládání volantu.
- Během procesu zaparkování bylo učiněno více než 8 parkovacích tahů.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi 6 minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytuje nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).
- Vypne se systém TCS.
- Uskuteční se regulační zásah systému TCS, resp. ESC.
- Otevřou se některé dveře nebo zavazadlový prostor.
- Parkovací systém narazí na nečekanou překážku.
- Parkovací systém rozpozná vysoký odpor valení, například při výskytu nějaké překážky na zemi (kámen, zvlnění povrchu, obrubník atd.).

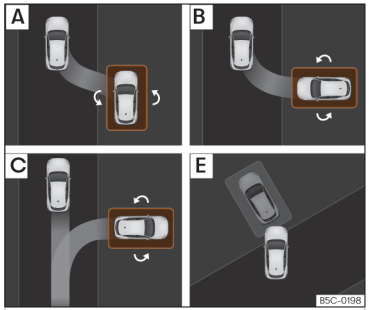
Zvláštnosti

Pro automatický parkovací systém existují určité systémem dané meze. Tak například nelze pomocí parkovacího asistenta zaparkovat, resp. vyparkovat v těsných zatáčkách nebo ve strmých svazích.

Po výměně kola

Když se po výměně kola zhorší výsledek zaparkování, resp. vyparkování, je popřípadě nutné přizpůsobit systém novému obvodu kola. Přizpůsobení se uskuteční automaticky při jízdě ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 195.

Volba parkovacího režimu



Obr. 144 Na displeji systému infotainmentu: zobrazení parkovacího režimu.

Automatický parkovací systém má k dispozici 5 parkovacích režimů:

- A Podélné zaparkování směrem dozadu.
- B Příčné zaparkování směrem dozadu.
- C Příčné zaparkování směrem dopředu.
- D Zaparkování směrem dozadu do podélné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem: “Help me”.
- E Zaparkování směrem dozadu nebo dopředu do příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem.

Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezery

Po aktivaci automatického parkovacího systému a rozpoznání nějaké parkovací mezery se na displeji systému infotainmentu navrhne některý parkovací režim. Automatický parkovací systém zvolí parkovací režim. Zvolený režim se zobrazí na displeji systému infotainmentu ››› **obr. 144**.

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí pomocí automatického parkovacího systému ››› **str. 196**.
- Stiskněte tlačítko P v systému infotainmentu **> Asistenti**.
- Při zapnutém systému se na displeji systému infotainmentu zvýrazní symbol P. Kromě toho se zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim. Parkovací režim lze na displeji systému infotainmentu změnit.
- Lze-li volit mezi více parkovacími mezerami, lze na obrazovce systému infotainmentu zvolit nějakou jinou mezeru.
- Současně se sledováním okolního provozu se řiďte informacemi na displeji infotainmentu a projeďte s vozidlem kolem parkovací mezery.

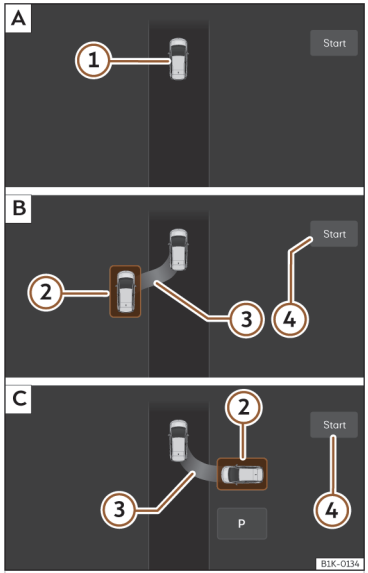
Zaparkování směrem dozadu do podélných parkovacích mezer bez předchozího projetí kolem (typ D)

V případě tohoto parkovacího režimu D stiskněte tlačítko P, aby systém již zahájený parkovací proces ukončil. Systém se aktivuje pouze tehdy, když parkovací proces dostatečně pokročil (boční snímač musí být schopen rozpoznat referenční vozidlo). Nelze-li zahájený parkovací proces úspěšně ukončit, systém automaticky vyparkuje, aby zahájil parkovací proces obdobný typu A.

Speciální případ: Zaparkování směrem dozadu nebo dopředu do příčné parkovací mezery bez předchozího projetí kolem typ E

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí pomocí automatického parkovacího systému ››› **str. 196**.
- Při sledování okolního provozu jeďte směrem dopředu k parkovací mezeře a zastavte vozidlo předkem částečně uvnitř parkovací mezery.
- Stiskněte jednou tlačítko P v systému infotainmentu **> Asistenti**.
- Při zapnutém systému se na displeji systému infotainmentu zvýrazní symbol P. Kromě toho se bez zmenšeného znázornění zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim.
- Uvolněte volant ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na **str. 195**.

Zaparkování pomocí automatického parkovacího systému



Obr. 145 Na displeji systému infotainmentu: A: hledání parkovací mezery. B: Poloha k podélnému zaparkování. C: Poloha k příčnému zaparkování.

① vlastní vozidlo

② rozpoznaná parkovací mezera

③ signalizace navrhovaného průběhu zaparkování

Musejí být splněny předpoklady k zaparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 196 a musí být zvolen parkovací režim ››› str. 197.

Zaparkování

• Na základě informace na displeji systému infotainmentu zkontrolujte, zda byla parkovací mezera rozpoznána jako "vhodná" a nebo zda bylo dosaženo správné polohy pro zaparkování ››› obr. 145 B C. Zastavte vozidlo a řiďte se pokyny v infotainmentu.

• Zastavte vozidlo, zabrzděte a po krátkém vyčkání ťukněte v systému infotainmentu na funkční tlačítko **Start** ④.

• Uvolněte volant ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 195.

• Věnujte pozornost následující informaci:

Vozidlo se parkuje… Aktivní řídicí zásah

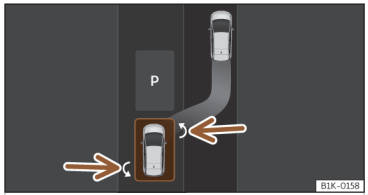
• Automatický parkovací systém provede automaticky parkovací proces tím způsobem, že převezme kontrolu nad řízením (příčné vedení vozidla) a nad pedálem brzdy a plynu (podélné vedení vozidla).

• Ukončení procesu zaparkování je akusticky a opticky signalizováno v systému infotainmentu. V tomto okamžiku je vozidlo zaparkované a zajištěné proti rozjetí (aktivovaný jízdní stupeň **P**) a vypne se motor.

Ukazatel postupu

Obr. 146 Na displeji systému infotainmentu: Ukazatel postupu

Ukazatel postupu ⑤ symbolicky zobrazuje na displeji systému infotainmentu zbývající relativní vzdálenost. Čím dále proužek postoupí, tím kratší je zbývající vzdálenost od konce parkovací mezery.



Obr. 147 Na displeji systému infotainmentu: Parkovací mezera

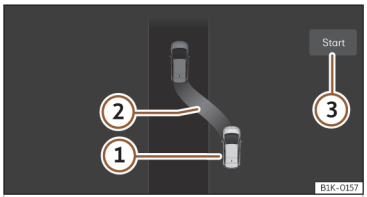
Tip

Když se parkovací mezera zobrazí s bočními šipkami, znamená to, že pro tutéž parkovací mezeru existuje možnost některého jiného parkovacího režimu. Je nutné navíc ťuknout na zvýrazněnou parkovací mezeru ››› obr. 147.

Tip

Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.

Vyparkování pomocí automatického parkovacího systému (pouze parkovací mezery podél vozovky)



Obr. 148 Na displeji panelu přístrojů: vyparkování z podélné parkovací mezery.

① vlastní vozidlo

② navržený směr vyparkování

Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musí být splněné předpoklady pro vyparkování pomocí automatického parkovacího systému ››› str. 196.

- V systému infotainmentu stiskněte tlačítko P: > **Asistenti**. Při zapnutém systému se na displeji systému infotainmentu zdůrazní symbol P.
- Zapněte směrová světla pro stranu vozovky, na níž se má vyjet z parkovací mezery, a sešlápněte pedál brzdy.
- V systému infotainmentu stiskněte tlačítko **Start** ③.
- Uvolněte volant ››› ⚠ ve *Úvod k tématu* na str. 195. Věnujte pozornost následující informaci:

`Vozidlo se vyparkovává. Aktivní řídicí zásah.`

- Automatický parkovací systém provede automaticky jízdní manévr k vyparkování vozidla tím způsobem, že převezme kontrolu nad řízením (příčné vedení vozidla) a nad pedálem brzdy a pedálu plynu (podélné vedení vozidla).
- Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji systému infotainmentu objeví příslušná informace (**`Proces vyparkování ukončen. Převezměte kontrolu nad vozidlem.`**) a popřípadě zazní akustický signál. Převezměte řízení s úhlem natočení volantu navrženým automatickým parkovacím systémem.
- Při sledování provozu a okolí vyjeďte s vozidlem z parkovací mezery.

Automatický parkovací systém Plus s paměťovou funkcí

Úvod k tématu

Automatický parkovací systém s paměťovou funkcí Vás podporuje při zaparkování na často používaných místech parkování. Vozidlo k tomuto parkovacímu místu manévruje automaticky na základě předem uložené trasy.

Automatický parkovací systém s paměťovou funkcí je k dispozici vždy podle provedení vozidla.

Způsob funkce

Automatický parkovací systém s paměťovou funkcí je rozšířením automatického parkovacího systému.

Tento parkovací systém používá k registraci okolí čelní kameru a ukládá do paměti trasu k parkovacímu místu s maximální vzdáleností 50 m. Jakmile je proces zaparkování v asistentu uložen, může vozidlo k parkovacímu místu automaticky najíždět.

Řidič musí stále sledovat oblast kolem vozidla ››› ⚠.

Když se v cestě vozidla nacházejí překážky nebo vznikne nějaká nebezpečná situace, může se uskutečnit automatické brzdění.

Předpoklady

• Jsou k dispozici souřadnice GPS pro polohu vozidla.

• Existuje dostatečný prostor pro manévrování. Může dojít k tomu, že vozidlo musí ujet k dosažení naprogramované parkovací trasy několik metrů.

⚠ POZOR

Inteligentní technika parkovacích systémů nemůže ignorovat fyzikální meze a pracuje pouze v rámci systémových omezení. Pokud se tato skutečnost ignoruje, může docházet k nehodám se závažným poraněním a poškozením vozidla.

• Věnujte pozornost parkovacímu procesu a okolnímu provozu. Stále sledujte směr průběhu parkování.

• Automatický parkovací systém s paměťovou funkcí nepoužívejte na parkovištích, která nemají stanovené hranice, například na okraji jezer nebo řek nebo v blízkosti neoplocených svahů.

⚠ POZOR

Za automatické zaparkování vždy zodpovídá řidič. Hrozí nebezpečí nehody!

• Vozidlo parkujte pouze v případě vlastnictví platného řidičského průkazu.

• Řiďte se dopravními předpisy země, v níž se nacházíte.

• Během celého manévru zaparkování neopouštějte sedadlo řidiče.

• Popřípadě sami použijte směrová světla.

• K brzdění vozidla nebo dokonce k jeho zastavení v nebezpečných situacích použijte pedál brzdy.

⚠ POZOR

Systém je pouze s omezením schopen reagovat na náhle změny podmínek okolí. Může dojít ke kolizím s jinými účastníky provozu.

• Parkovací systém nikdy nepoužívejte při rychlostech provozu vyšších než 80 km/h (50 mph).

• U křižovatek vždy dodržujte odstup odpovídající alespoň jednomu vozidlu.

• Neparkujte automaticky z druhé strany vozovky nebo přes více jízdních pruhů.

⚠ POZOR

Vozidlo se může na vozovce dostat do protisměru nebo jej zablokovat.

• Věnujte pozornost parkovacímu procesu a okolnímu provozu.

• Udržujte vozidlo pod kontrolou a v případě nouze je zabrzděte.

⚠ POZOR

Proces zaparkování nelze správně provádět na kluzké vozovce, vozidlo by se mohlo octnout ve smyku. To by mohlo mít za následek nehodu poškození vozidla.

• Parkovacího asistenta nepoužívejte při zimních poměrech na vozovce.

Programování parkovacího procesu

Vyhledání vhodného parkovacího místa

• Parkovací místo je dobře viditelné a nevyskytují se v něm žádné překážky. Podzemní garáže a vícepatrové parkovací budovy nejsou k tomuto účelu vhodné.

• Existují dobré podmínky viditelnosti, tzn. bez hustého deště, mlhy nebo tmy.

Programování parkovacího procesu může být omezené v případě nevhodného parkovacího místa.

Programování procesu k dosažení parkovacího místa

1. Přijeďte obvyklým způsobem k parkovacímu místu.
2. Odstavte bezpečně vozidlo.
3. Uložte parkovací proces jako parkovací místo v systému infotainmentu

K dosažení co možná nejlepšího výsledku při parkování se řiďte dále uvedenými pokyny.

• Parkovací proces provádějte co možná nejpomaleji.

• Vyvarujte se změny dráhy jízdy vozidla v posledních metrech před parkovacím místem.

• Neotáčejte příliš silně nebo příliš rychle volantem a neměňte příliš často směr jízdy.

Varianta 1: Uložení parkovacího místa v menu systému zaparkování s paměťovou funkcí

1. Stiskněte tlačítko P v systému infotainmentu > **Asistenti** > **Park Assist s paměťovou funkcí**.
2. Stiskněte symbol P★.
3. Stiskněte symbol +.
4. Zvolte funkční tlačítko, přiřaďte požadovaný symbol (››› **obr. 149** ①)a potvrďte to.

Uložili jste nyní v menu nové parkovací místo.

Varianta 2: Uložení parkovacího místa ve výstupním menu

Při vystupování z vozidla se v systému infotainmentu zobrazí výstupní menu.

• Stiskněte symbol P★ **Uložit proces zaparkování**.

Proces zaparkování se uloží jako parkovací místo se souřadnicemi GPS.

Tip

K nahrazení souřadnic GPS názvem parkovacího místa proveďte editaci parkovacího místa v parkovacím systému vozidla.

Nové naprogramování procesu zaparkování pro uložené parkovací místo

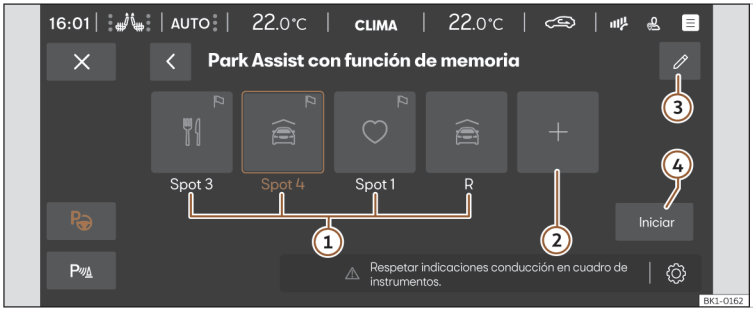
Chcete-li proces zaparkování například kvůli zlepšení konečného výsledku nebo dosažení parkovacího místa z nového stanoviště nově naprogramovat, musíte nejdříve v menu uložené parkovací místo vymazat.

1. Vymažte toto v systému infotainmentu uložené parkovací místo.
2. Naprogramujte znovu celý proces zaparkování.

Tip

Vymazání uloženého parkovacího místa vymaže vždy pro toto parkovací místo procesy zajetí i vyjetí.

Zobrazení a úprava parkovacích míst



Obr. 149 Schématické znázornění: menu parkovacího systému s paměťovou funkcí.

① Uložená parkovací místa.
② Připojení posledního procesu zaparkování.
③ Úprava uloženého parkovacího místa.
④ Zahájení parkovacího procesu.

Otevření menu

Všechny parkovací procesy se jako oblíbené zobrazují v menu automatického parkovacího systému s paměťovou funkcí.

1. V systému infotainmentu stiskněte ⌂ > **Parkovací asistenti** > **Park Assist s paměťovou funkcí**

Úprava, třídění nebo mazání parkovacích míst

1. Ťukněte na ✎ ››› **obr. 149** ③.

Můžete každé z uložených parkovacích míst upravit.

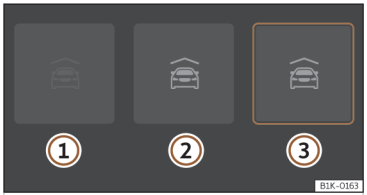
2. K přejmenování parkovacího místa nebo k přiřazení jiného symbolu k němu ťukněte na symbol ✎ pro toto parkovací místo.

   Nebo: K přeřazení parkovacích míst ťukněte na funkční tlačítko libovolného parkovacího místa, přidržte na něm prst a přesuňte je do nové polohy.

   Nebo: K vymazání parkovacího místa ťukněte na symbol 🗑 příslušného parkovacího místa.

   K vymazání všech parkovacích míst ťukněte na 🗑 pro všechna parkovací místa.

Stav uložených parkovacích míst



Obr. 150 Systém infotainmentu: parkovací místa bez navigace.

① Nedostupné parkovací místo.
② Dostupné parkovací místo.
③ Zvolený automatický parkovací proces.

Obr. 151 Systém infotainmentu: parkovací místo s naváděním trasy pro navigační systém (závislost na konkrétní zemi a vybavení).

Jízda z parkovacího místa a k němu

Při přiblížení se k některému uloženému parkovacímu místu nabídne systém na displeji systému infotainmentu některý proces zaparkování.

- Udržujte vozidlo co možná nejblíže u uložené trasy, nejvýše ve vzdálenosti jednoho metru.
- K výchozí poloze procesu zaparkování se přibližujte vždy ze stejného směru.

Tip

Při velmi špatné viditelnosti, například za tmy, může při zaparkování a vyparkování docházet k problémům.

Varianta 1: Menu automatického parkovacího systému s paměťovou funkcí

1. Zastavte vozidlo v blízkosti parkovacího místa a přidržujte je pomocí pedálu brzdy.
2. Popřípadě ťukněte na symbol dostupného parkovacího místa v menu parkovacího systému ››› **obr. 149** ①. Funkční tlačítko se zobrazí modře.
3. Stiskněte tlačítko **Zahájit** ››› **obr. 149** ④.
4. Pusťte volant a sejměte nohu z pedálu brzdy.

   Systém zahájí parkovací proces.
5. Aby se dosáhlo optimálního výsledku parkování, vždy vyčkejte, až systém ukončí otáčení volantu ››› ⚠.

   Na konci parkovacího procesu zazní akustický signál a v systému infotainmentu se zobrazí příslušná informace.

   Zapojí se elektronická parkovací brzda.
6. Odstavte vozidlo.

Varianta 2: Navigace v systému infotainmentu

Jakmile jste dosáhli svého cíle, zobrazí se v systému infotainmentu příslušná informace.

1. Zastavte vozidlo a přidržujte je pomocí pedálu brzdy.
2. V ohlášené informaci stiskněte tlačítko **Zahájit**.
3. Pusťte volant a sejměte nohu z pedálu brzdy.
4. Věnujte pozornost zobrazením v systému infotainmentu.

   Systém zahájí parkovací proces.
5. Řiďte se pokyny pro variantu 1 od kroku 5.

⚠ POZOR

Rychlé pohyby volantu mohou mít za následek závažná poranění.

- **Během manévrovacího procesu nedržte volant pevně, může to totiž od Vás požadovat systém.**
- **Při výskytu nějaké nebezpečné situace převezměte řízení.**

Navigace k jinému parkovišti jako cíli

Které parkoviště lze jako navigační cíl použít?

Jako cíle lze do navigačního systému převzít s navigačním symbolem ››› **obr. 151** uložená parkoviště. Tato závisí na konkrétní zemi a vybavení.

Zahájení trasy navádění k cíli

1. Pro volbu cíle stiskněte v menu parkovacího systému tlačítko s navigačním symbolem ⚑.
2. Potvrďte informaci v systému infotainmentu.

   Navádění trasy k tomuto cíli se zahájí a menu parkovacího systému se zavře.

   Nebo: Řiďte se pokyny pro vyparkování pomocí parkovacího systému.
3. Po příjezdu vozidla k místu cíle si přečtěte informaci na systému infotainmentu.

   Parkovací systém s paměťovou funkcí je připraven k automatickému zaparkování vozidla.

Asistent couvání (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera v zadním nárazníku podporuje řidiče při zaparkování nebo manévrování couváním ››› str. 160.

Kamerou snímaný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čárami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.

Režimy asistenta couvání

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující režimy:

- **Příčná parkovací mezera:** zaparkování couváním napříč k vozovce.
- **Příčný provoz:** sledování provozu v příčném směru.

Předpoklady

K zaparkování pomocí asistenta couvání musejí být splněny tyto předpoklady:

- Nepřekročí se rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **šířka vozidla + 0,15 m** (bez vnějších zpětných zrcátek).

K dosažení skutečnosti odpovídajícího obrazu musejí být splněny následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepříliš velké naložení zadní oblasti vozidla

⚠ POZOR

- **Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.**
- **Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.**
- **V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.**
- **Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.**
- **Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévr a okolí vozidla.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.**
- **Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.**

- **V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazovány v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:**
  - **Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.**
  - **V případě příliš naloženého vozidla.**
  - **Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.**

Tip

- **Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.**
- **Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta couvání zmizí.**

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta couvání

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** Zvolte v systému infotainmentu > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.

Vypnutí asistenta couvání

- Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Signalizace na displeji

Funkce a zobrazení systému se mohou vždy podle vybavení lišit.

Funkce a symboly asistenta couvání

Při zapnutém asistentu couvání lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy pouze v závislosti na vybavení.

Opuštění aktuálního zobrazení

Přechod k příčné parkovací mezeře. ››› str. 206

Přechod k příčnému provozu.

Nastavení náhledu: jas, kontrast a barva.

Přejít k podpoře zaparkování ››› str. 192

Objevení/potlačení zobrazení pro podporu zaparkování

Orientační čáry

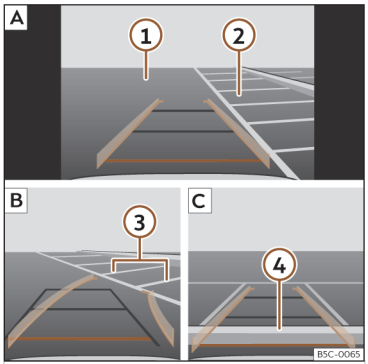
Zelené vodorovné čáry: prodloužení vozidla.

Žluté čáry: dráha jízdy vozidla na základě úhlu natočení volantu.

Příčný provoz

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu za vozidlem a lze jej použít například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné parkování



Obr. 152 Zobrazení na displeji systému infotainmentu: zaparkování pomocí asistenta couvání.

Legenda pro ››› **obr. 152**:

A Hledání parkovací mezery

B Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře

C Vystředění vozidla do parkovací mezery

① Vozovka
② Parkovací mezera
③ Boční ohraničení parkovací mezery
④ Zadní ohraničení parkovací mezery

Parkování

• V systému infotainmentu zvolte > **Asistence řidiče** > **Podpora zaparkování** ještě před průjezdem kolem zvolené parkovací mezery.

• Při zapnutém a funkčním asistentu couvání stiskněte funkční tlačítko .

• Umístěte vozidlo před parkovací mezeru ››› obr. 152 ② A.

• Couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry směřovaly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry musejí být v souladu s bočními ohraničujícími čárami ③ B.

• Když červená čára dosáhne zadního ohraničení, zastavte vozidlo ④ C.

Odstranění problémů

Systém se chová neočekávaným způsobem

Může to mít různé příčiny:

• Je znečištěna kamera ››› str. 318. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.

• Musejí být splněny systémové předpoklady ››› str. 205.

• Kamera je pokryta vodou.

• Vozidlo je v oblasti umístění kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.

• Výhled kamery je blokovaný nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.

• Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému

• Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství ››› str. 318.

• Prověřte viditelná poškození.

Návrh řešení

• Vypněte dočasně systém.

• Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.

• Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.

• Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat v odborném servisu.

Výhled do okolí vozidla (Top View Camera)

Úvod k tématu

Pomocí 4 kamer vytváří systém vyobrazení, které se zobrazuje na displeji systému infotainmentu. Kamery se nacházejí v mřížce chladiče, na vnějších zpětných zrcátkách a na zadním víku.

Funkce a vyobrazení výhledu do okolí se mohou v závislosti, zda je vozidlo vybaveno ParkPilotem, lišit.

⚠ POZOR

Obrázek vytvořený kamerami nedovoluje přesný výpočet vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla atd.), takže by to mohlo vést k nehodám a těžkým zraněním.

• Čočky kamer zvětšují a zkreslují zorný úhel a objekty jsou na displeji vyobrazeny jinak a nejasně.

• Některé objekty nelze z důvodu rozlišení obrazovky nebo nedostatečných světelných podmínek nebo jen velmi nejasně zobrazit, např. sloupky nebo tenké mříže.

• Kamery mají mrtvé úhly, ve kterých nejsou osoby nebo objekty zachyceny.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce výhledu do okolí vozidla (Top View Kamera) nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšený komfort díky funkci výhledu do okolí vozu Vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

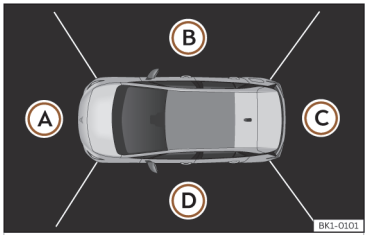
- **Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.**
- **Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou, protože kamery nezachycují ve všech situacích malé děti, zvířata a určitě předměty.**
- **Vzniká tak možnost, že ne všechny oblasti lze jasně vyobrazit.**

ⓘ VÝSTRAHA

- **Obrázky z kamer jsou pouze dvojrozměrné. Z důvodu chybějící prostorové hloubky lze rozpoznat díry na vozovce nebo předměty vyčnívající z jízdní dráhy jen velmi těžko nebo vůbec ne.**
- **Za určitých podmínek neumí kamera zachytit předměty jako například trámy, ploty, sloupky nebo tenké stromy, které by mohly vozidlo poškodit.**

- **Systém ukazuje pomocné čáry a rámečky nezávisle na okolí vozidla, nedochází k žádnému rozpoznání objektu. Řidič musí sám rozhodnout, zda se vozidlo vejde do mezery pro zaparkování.**

Výhled do okolí vozidla



Obr. 153 Zobrazení výhledu do okolí vozidla: ptačí perspektiva.

K dispozici jsou 4 různé náhledy ››› **obr. 153**:

Ⓐ oblast přední kamery
Ⓑ oblast pravé kamery
Ⓒ oblast zadní kamery
Ⓓ oblast levé kamery

Funkční tlačítka:

✕ Opustit aktuální náhled.

Nastavení náhledu: jas, kontrast, barva.

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu systému ParkPilot.

Z kombinace všech obrazů kamer vyplyne ptačí perspektiva ››› **obr. 153**. Ptačí perspektivu lze navolit ťuknutím na vozidlo uvnitř dané oblasti.

Ťuknutím na různé oblasti ››› **obr. 153** Ⓐ až Ⓓ ptačí perspektivy nebo redukované ptačí perspektivy lze zvolit příslušný náhled.

Potřebné podmínky pro použití výhledu do okolí vozidla

- Dveře a zadní víko musí být zavřené.
- Obraz musí být jasný a spolehlivý. Musí být kvůli tomu například čistá čočka kamery.
- Prostor okolo vozu musí být úplně a jasně zobrazen.
- Prostor pro parkování a manévrování musí být rovný.
- Vozidlo **nesmí** být v zadní oblasti příliš naložené.
- Řidič musí být se systémem obeznámen.
- Vozidlo nesmí být v prostoru kamer poškozené. Servisní partner by měl systém zkontrolovat s ohledem na montážní polohu nebo montážní úhel kamer, například po nárazu v zadní oblasti vozidla.

Zvláštnosti

Obrazy kamer výhledu do okolí vozidla jsou pouze dvojrozměrné. V důsledku chybějící prostorové hloubky lze díry ve vozovce nebo z jízdní dráhy vozidla nebo z jiných vozidel vyčnívající předměty rozpoznat pouze obtížně nebo vůbec ne.

Situace, ve kterých se předměty nebo jiná vozidla zobrazují v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přibližování vozidla k vyčnívajícím předmětům. Tyto předměty se můžou nacházet mimo zorný úhel kamer.

Tip

Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje CUPRA nacvičit si obsluhu funkce výhledu do okolí vozidla na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí asistenta couvání:

- Zařaďte zpátečku.
- **NEBO:** Zvolte v systému infotainmentu > **Asistenti > Parkovací asistent > Podpora zaparkování**.

Vypnutí asistenta couvání:

- Jeďte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

Náhledy výhledu do okolí vozidla (režimy)

Vždy podle vybavení: zapnutí a vypnutí tónu systému ParkPilot.

Opuštění zobrazení výhledu do okolí vozidla.

Nastavení náhledu: jas, kontrast, barva.

K volbě požadovaného obrazu kamery ťukněte v miniaturním náhledu vlevo na displeji na příslušné znázornění. Po této volbě se obraz kamery oranžově zdůrazní. Náhled lze měnit v řádku menu ve spodní oblasti obrazovky. Zvolený náhled se oranžově zdůrazní.

Zobrazené červené čáry znázorňují vzdálenost přibližně 40 cm od vozidla.

Náhled z ptačí perspektivy

Hlavní režim:

Vozidlo a jeho bezprostřední okolí se zobrazují jako pohled shora. V závislosti na vybavení se může také zobrazovat dráha systému ParkPilot.

Náhledy přední kamery (přední náhled)

Příčný provoz.

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vpředu a vpravo od vozidla a lze je použít například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Příčné parkování:

Zobrazuje se přední oblast vozidla. Kvůli orientaci se zobrazují pomocné čáry.

Náhledy boční kamery (boční náhled)

Levá a pravá strana.

Zobrazují se bezprostřední boční oblasti vozidla při pohledu shora, aby bylo možné se přesněji vyhnout možným překážkám.

Náhledy zadní kamery (zadní náhled)

Příčné parkování:

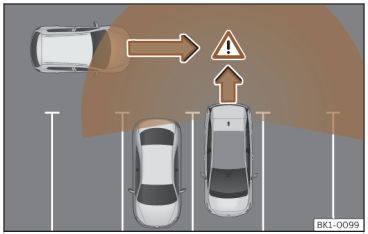
Zobrazuje se zadní oblast vozidla. Kvůli orientaci se zobrazují pomocné čáry.

Příčný provoz.

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu vlevo, vzadu a vpravo od vozidla a lze jej použít například při vyjíždění z garáží nebo úzkých výjezdů.

Asistent vyparkování (RCTA)

Způsob funkce



Obr. 154 Schematické vyobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování sleduje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku ››› str. 159 při vyparkování couváním z příčné parkovací mezery nebo při manévrování, například při nedostatečném výhledu, příčný provoz za vozidlem.

Když systém zaregistruje, že se k zádi vozidla přibližuje nějaké jiné vozidlo ››› obr. 154, zazní v případě potřeby akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál je prezentován jako červený pruh v zadní části vyobrazeného vozidla na displeji systému infotainmentu. Proužek ukazuje stranu vozidla, ke které se blíží provoz v příčném směru [1].

Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se poškozením

››› str. 190.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta vyparkování lze zapínat a vypínat v systému infotainmentu v menu **Asistenti**. Rovněž tak jej lze najít v menu **Nastavení** pro Park Assist.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

⚠ POZOR

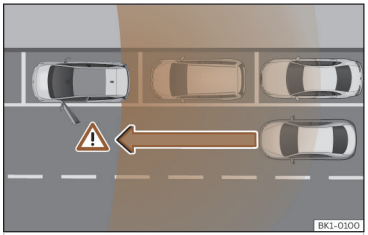
Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.**
- **Sledujte stále okolí vozidla, protože systém v mnoha případech nemůže rozpoznat například chodce nebo cyklisty.**
- **Asistent vyparkování nezabrzdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.**

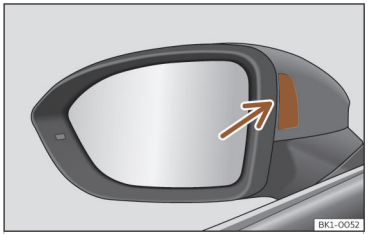
[1] Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist)

Způsob funkce



Obr. 155 Grafický příklad.



Obr. 156 Na zpětném zrcátku: výstražná kontrolka.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist) varuje cestující před možnou kolizí při otevření dveří po zastavení vozidla.

Systém sleduje v rámci svých mezí za použití zadních snímačů zadní a boční oblast vozidla ››› str. 159. Rozpoznávají se zezadu se přibližující pohybující se objekty, jako například automobily ››› obr. 155.

Když se při otvírání dveří zjistí nějaká kritická situace, signalizuje se to prostřednictvím akustického signálu v reproduktoru dveří na příslušné straně ››› obr. 156. Kromě toho zabliká kontrolka asistenta změny jízdního pruhu pro příslušné dveře. Když již byly dveře otevřeny a byla rozpoznána kritická situace pro jiného účastníka provozu, svítí kontrolka asistenta změny jízdního pruhu na příslušné straně trvale.

Jasnost signalizace asistenta otvírání dveří nastavovat nelze.

Když se poprvé přistoupí k vozidlu se zavřenými a zamčenými dveřmi, je funkce k dispozici 3 minuty po otevření některých dveří. Funkce zůstane k dispozici, dokud je ve vozidle zapnuté zapalování a vozidlo se nepohybuje.

Po vypnutí zapalování zůstane funkce ještě asi po dobu tří minut v pohotovosti. Potom se rozsvítí kontrolky a signalizují tak deaktivaci systému.

Zapnutí a vypnutí

Asistenta otvírání dveří lze zapínat a vypínat v systému infotainmentu v menu **Asistenti**. Rovněž tak jej lze najít v menu **Nastavení** pro Park Assist.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

⚠ POZOR

- **Sledujte pečlivě provoz a okolí vozidla. Asistent otvírání dveří (Exit Assist) nemůže nahradit pozornost cestujících. Odpovědnost za otevření dveří a opuštění vozidla spočívá stále na cestujících vozidla.**
- **Asistent otvírání dveří (Exit Assist) funguje nepřetržitě, dokud je zapnuté zapalování vozidla. Jinak se systém deaktivuje a krátce zapnou kontrolky.**
- **Může dojít k tomu, že se dopravní situace nesprávně interpretuje a nelze varovat před všemi přibližujícími se objekty, například před chodci. Mějte stále provoz a okolí vozidla pod dohledem.**

⚠ POZOR

Pro asistenta otvírání dveří (Exit Assist) existují určité meze systému, takže nemůže ve všech případech varovat před hrozící kolizí:

- **Když Vaše vozidlo stojí příliš hluboko v parkovací mezeře a je zakryté sousedními vozidly.**
- **Za určitých okolností se blížící se objekty nebo osoby, například s jízdním kolem nebo skútrem, nerozpoznají.**
- **Systém nereaguje na zastavené objekty.**

Praktické výbavy

Odkládací prostory

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- **Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Na věšáky vozidla nezavěšujte oděv s hmotností větší než 2,5 kg (přibližně 5,5 lb). Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.**

⚠ POZOR

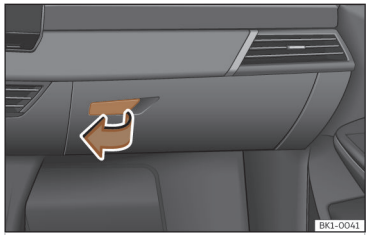
Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- **Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.**
- **Před zavřením přihrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.**
- **Zapalovače nikdy neodkládejte do přihrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.**
- **Ve vozidle uložené předměty z materiálů propouštějících světlo, jako například brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech mohou ohniskovat sluneční paprsky a být tak příčinou poškození vozidla.**

Schránka v přístrojové desce



Obr. 157 Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

Otevření: Zatáhněte za rukojeť ››› **obr. 157** a schránku v přístrojové desce otevřete.

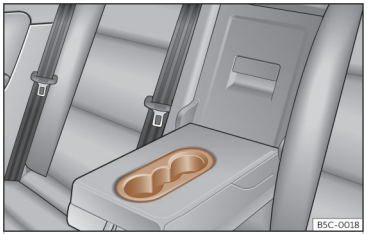
Zavření: Přitlačte víko směrem nahoru.

⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- **Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.**

Držák nápojů



Obr. 158 Ve středové loketní opěrce vzadu: držák nápojů.

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

Přední držák nápojů

Ve středové konzole se nacházejí dva přední držáky nápojů.

Držák nápojů ve středové loketní opěrka opěrce vzadu

Použití: Sklopte dolů středovou loketní opěrku ››› obr. 158.

Když se držák nápojů již nepoužívá, vyklopte loketní opěrku opět směrem nahoru.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- **Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.**
- **Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.**
- **Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.**

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- **Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehřátém nebo vychladlém vozidle.**

! VÝSTRAHA

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádobky s nápojem. Rozlité nápoje (např. při brzdění) mohou být příčinou poškození vozidla a elektrických zařízení.

Tip

Vložky držáků nápojů lze kvůli čištění vyjmout.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze připojovat elektrické příslušenství vozidla.

Přístroje se musejí nacházet v bezvadném stavu. Nepoužívejte vadné nebo poškozené přístroje.

12voltová zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství může být příčinou požáru a mít za následek závažná poranění.

- **Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat pouze při zapnutém zapalování.**
- **Je-li připojené elektrické zařízení příliš teplé, ihned je vypněte a odpojte od elektrické sítě.**

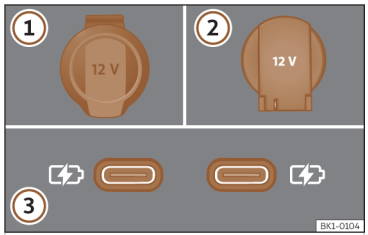
VÝSTRAHA

- **Aby se předešlo poškození elektrické soustavy, nikdy k 12voltové zásuvce nepřipojujte proud dodávají zařízení, jako například solární panely nebo nabíječky akumulátorů pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru.**
- **Používejte pouze elektrická zařízení splňující příslušné platné směrnice pro elektromagnetickou slučitelnost.**
- **Před zapnutím nebo vypnutím zapalování a také i před vytvořením připravenosti k jízdě elektrická zařízení vypněte, aby se předešlo poškozením v důsledku kolísání napětí.**
- **Nikdy nepřipojujte zařízení s vyšším příkonem, než je uvedeno na 12voltové zásuvce. Při překročení maximálního příkonu se může poškodit elektrická soustava vozidla.**
- **Řiďte se návody k obsluze elektrických zařízení!**

Tip

- **Když jsou při zapnutém zapalování a vytvořené připravenosti připojeny zapnutá elektrická zařízení, vybíjí se postupně 12voltový vozidlový akumulátor.**
- **Neizolovaná zařízení mohou vyvolávat závady rádia, systému infotainmentu a elektroniky vozidla.**

Zásuvky ve vozidle



Obr. 159 12voltové zásuvky ve vozidle

››› **obr. 159**

① / ② 12voltové zásuvky v zavazadlovém prostoru vpravo.

③ 12voltové zásuvky v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly.

Zajistěte, aby nebyl překročen maximální výkon zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Celkový trvalý výkon všech 12voltových zásuvek ve vozidle je 120 W.

Maximální výkon každé 12voltové zásuvky **při vytvořené připravenosti k jízdě** je celkem 180 W.

Vždy podle vybavení a země může mít vozidlo k dispozici také přípojky USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo nebo zásuvku** ››› **obr. 159** ③.

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly.

VÝSTRAHA

Je-li 12voltová zásuvka používána s maximálním výkonem po delší dobu než je uvedeno, může se přepálit pojistka.

- **Nikdy nepoužívejte 12voltovou zásuvku déle než 10 minut s maximálním výkonem.**
- **V případě maximální výkonu používejte vždy pouze jednu 12voltovou zásuvku.**

Přenos dat

Kybernetická bezpečnost

Úvod k tématu

Co je to kybernetická bezpečnost?

Pod kybernetickou bezpečností rozumíme opatření, pomocí nichž se zmenšuje nebezpečí nedovoleného přístupu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nebo napadení z internetu.

Co to jsou komponenty konektivity?

Řídicí jednotky pro přenos dat, rozhraní a multimediální a diagnostické přípojky jsou komponenty konektivity, prostřednictvím nichž se mohou vyměňovat data a informace mezi vozidlem a externími zařízeními nebo internetem. Komponenty konektivity, které nepatří k vybavení všech vozidel, jsou zvláště:

- připojovací zdířka diagnostiky
- řídicí jednotka s integrovanou eSIM kartou (OCU)
- telefonní rozhraní
- Full Link
- bezdrátová komunikační technologie NFC
- rozhraní Bluetooth®
- USB (přípojka)
- modul transceiver

Komponenty konektivity jsou klíčovými místy pro kybernetickou bezpečnost. Komponenty konektivity jsou rovněž vybavené bezpečnostními mechanismy, které minimalizují riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k systémům vozidla.

Zabezpečovací mechanismy

Ve vozidle instalované bezpečnostní mechanismy a software se nepřetržitě dále zdokonalují. Stejně jako v případě počítačů nebo operačních systémů zařízení mobilního signálu se mohou také ve vozidle instalovaný software a bezpečnostní mechanismy v nepravidelných intervalech aktualizovat. Aktualizace softwaru zlepšují zásadním způsobem bezpečnost, stabilitu a operační rychlost vozidlových systémů u již dříve vyrobených vozidel.

Minimalizace rizik

Vy sami můžete přispět k omezení rizika přístupu nepovolaného třetího subjektu k systémům vozidla a jejich funkcím.

- Ve vozidle nepoužívejte datové nosiče, zařízení Bluetooth® nebo zařízení mobilního signálu, které obsahují zmanipulovaná data nebo škodlivý software.
- Ze strany značky CUPRA poskytované aktualizace systémů ihned instalujte.
- Nechte provádět údržbu a opravy vozidla pouze v odborné servisní provozovně. CUPRA doporučuje vyhledat v tomto případě smluvního partnera CUPRA.

⚠ POZOR

Riziko neoprávněného přístupu třetího subjektu k funkcím vozidla, datům a řídicím jednotkám pomocí škodlivého softwaru nelze i přes ve vozidle zabudované zabezpečovací mechanismy vyloučit. Do vozidla propašovaný škodlivý software může řídicí jednotky a funkce vozidla ovlivnit, deaktivovat nebo převzít kontrolu nad nimi a vést k závažným nehodám a smrtelným zraněním.

- **Když vozidlo funguje jinak než obvykle, reaguje nebo se chová neobvyklým způsobem, snižte ihned (pokud to je možné) a kontrolovaně rychlost a neprodleně vyhledejte nejbližší odborný servis nebo použijte odbornou pomoc.**
- **Škodlivý software může také získat přístup k datům a informacím, které jsou uloženy v řídicích jednotkách, systému infotainmentu, připojených datových nosičích a spřažených mobilních telefonech.**

⚠ POZOR

Počítače, datové nosiče a zařízení mobilního signálu, které jsou spojené s internetem nebo se používají ve veřejných a privátních sítích, mohou být nakaženy zmanipulovaným daty a škodlivým softwarem.

- **Počítače, datové nosiče a mobilní telefony chraňte pomocí vhodného antivirového programu a obecně známých ochranných opatření.**

• **Aktualizujte vhodný antivirový program pomocí příslušným dodavatelem poskytnutých aktualizací a nových verzí.**

Komunikace Car2X

Úvod k tématu

Způsob funkce komunikace Car2X

Car2X umožňuje komunikaci mezi více vozidly, jakož i mezi vozidlem a silniční infrastrukturou (následně "účastníky"), kteří se nacházejí v bližším okolí. Komunikace mezi účastníky se uskutečňuje v souladu se standardy Car2X a WLAN nezávisle na aktuálních výrobcích. Komunikace Car2X je funkční pouze v některých zemích.

Při zapnuté komunikaci Car2X jsou mezi účastníky nepřetržitě přenášena data nezávisle na tom, zda se vozidlo nachází v režimu online nebo offline.

Aby se zabránilo nevhodnému použití a data pro Car2X se podepisovala s měnícími se identifikacemi, musejí mít vysílače dat pro Car2X k dispozici platný certifikát. Tímto způsobem může každý příjemce prověřit, zda se jedná o opravdová data pro Car2X a zda pocházejí od oprávněného účastníka.

Certifikáty samotného vozidla se mohou obnovovat pouze automaticky v režimu online.

Díky nepřetržitě měnícím se prozatímním identifikacím dat pro Car2X se zmenšuje pravděpodobnost možnosti přiřazení zasílaných dat Vaší osobě.

Význam symbolu

Udává, že připojená komunikace Car2X vysílá a přijímá data také v režimu offline.

Přenos dat

Při připojené komunikaci Car2X se prostřednictvím antén pro Car2X vysílají a přijímají následující data:

- data vozidla, například rychlost
- údaje o poloze
- informace o událostech, například nehodách

Identifikační znak pro Car2X

Lze-li v systému infotainmentu v menu **Nastavení** připojit komunikaci Car2X, má vozidlo technologii Car2X k dispozici.

Tip

Další informace ke zpracování dat najdete v menu systému infotainmentu pro právní upozornění a na internetových stránkách CUPRA.

Meze komunikace Car2X

Výměna dat

Komunikace Car2X Vašeho vozidla si vyměňuje data pouze s těmi účastníky, kteří jsou vybavení kompatibilní a provozuschopnou technologií Car2X.

Účastníci s deaktivovanou, poškozenou nebo nekompatibilní technologií Car2X přijímáni nejsou.

Dosah

Vždy podle povětrnostních poměrů a podmínek okolního prostředí si účastníci komunikace Car2X mohou vyměňovat data v okruhu 800 m. Ne všechny na technologii Car2X založené funkce mohou využívat celý dosah technologie.

Omezená funkce

Funkčnost komunikace Car2X může být omezena v následujících případech:

- Příjmu dat účastníka brání podmínky okolního prostředí.
- Příjmu dat účastníka brání karoserie vozidel.
- Příslušná událost není účastníky registrována jako taková.

⚠ POZOR

Car2X nemůže nahradit Vaši pozornost. Když se spolehnete výhradně na technologii Car2X, vystavujete se nebezpečí zavinění nehody a závažných zranění.

- **Při jízdě stále pozorně sledujte provoz a buďte vždy připraveni zasáhnout.**
- **Přizpůsobte svůj způsob jízdy aktuálním poměrům viditelnosti, počasí, stavu vozovky a provozu.**

Zapnutí a vypnutí komunikace Car2X

Zapnutí

- Vyvolejte menu **Nastavení privátní sféry**.
- Aktivujte Car2X.

Ruční vypnutí

- Vyvolejte menu **Nastavení privátní sféry**.
- Vypněte Car2X.

Automatické odpojení

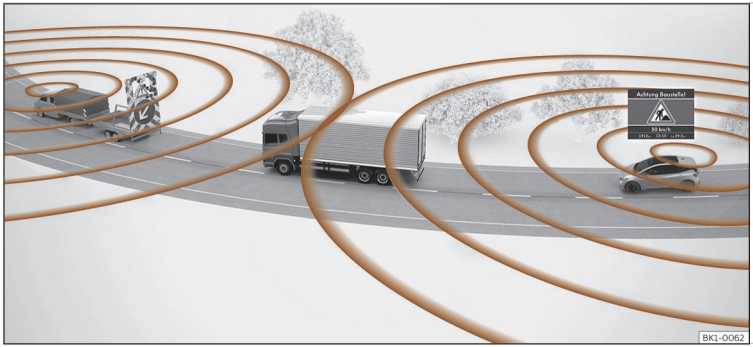
Car2X se může v některý případech vypnout automaticky ››› str. 220, *Odstranění problémů*. Jakmile je příčina automatického vypnutí odstraněna, Car2X se opět zapne.

⚠ POZOR

Při připojené komunikaci Car2X musejí osoby mimo vozidlo zachovávat odstup 20 cm od antén pro Car2X.

- **Antény pro Car2X se nacházejí ve střeše a popřípadě v trojúhelníku na čelním skle se nacházejícího vnitřního zpětného zrcátka.**

Výstrahy před nebezpečím



Obr. 160 Grafické znázornění: výstraha před nebezpečím v důsledku denních a přesouvajících se prací na silnici.

Výstraha před nebezpečím využívá připojenou komunikaci Car2X a podle aktuální situace upozorňuje na nebezpečné záležitosti v okolí. V tomto režimu lze předcházet nehodám a zlepšovat průběh dopravy.

Nebezpečné záležitosti vyšlou data

Když účastníci přijmou data pro Car2X, lze upozornit na následující nebezpečné záležitosti:

- nasazení záchranných vozidel
- denní a přesouvající se práce na silnici
- závada vozidla, nehoda nebo konec dopravní zácpy
- zásah některého asistenčního systému vpředu jedoucího vozidla

Signalizace výstrahy před nebezpečím

V závislosti na druhu nebezpečné záležitosti, rychlosti a vzdálenosti vozidla se na příslušnou nebezpečnou záležitost upozorní následovně:

- výstražný tón
- Upozorněn nebo výstražná informace

Potlačení zobrazené výstrahy před nebezpečím

Stiskněte tlačítko OK na multifunkčním volantu.

⚠ POZOR

Když se výstraha před nebezpečím ignoruje, může dojít k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nikdy výstrahu před nebezpečím neignorujte.**

Odstranění problémů

Car2X se automaticky vypne

- Komunikace Car2X není v zemi, v níž se nacházíte, povolená.
- Vozidlo bylo po dlouhou dobu ve stavu offline a proto nebyly aktualizovány certifikáty. Nastavte privátní sféru tak, aby se vytvořilo připojení k internetu a certifikáty se mohly aktualizovat.
- Vyskytla se chyba v systému. Vyhledejte odborný servis.

Data pro Car2X se nezobrazují

- Funkčnost komunikace Car2X je omezena.
- V okolí se nenachází žádný data vysílající účastník.
- Účastníci v okolí data vysílají, ta však nemají pro Vaše vozidlo význam.
- Antény pro Car2X zablokovány příslušenstvím nebo díly, které je zakrývají. Udržujte stále antény pro Car2X bez jakýchkoli zábran.
- Výměna dat mezi účastníky je v důsledku povětrnostních poměrů zeslabena nebo není možná.
- Řidič na nějakou blížící se nebezpečnou záležitost reagoval.

CUPRA CONNECT

Úvod k tématu

K používání služeb CUPRA CONNECT Gen 4 je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro CUPRA CONNECT se společností SEAT S.A. online aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným uživatelským omezením.

Jak ze strany značky CUPRA nabízenou skladbu služeb CUPRA CONNECT Gen4, tak i jednotlivé služby lze také bez předběžného oznámení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

V aplikaci My CUPRA si můžete mimo jiné založit uživatelský účet, nahlížet do popisu služeb a dálkově ovládat správu nabíjení a klimatizování elektrického vozidla.

Provedení a dostupnost služeb a skladby služeb SEAT CONNECT Gen4 se mohou vždy podle země, jakož i vozidla a jeho vybavení měnit.

Popis služeb

Před použitím služeb CUPRA CONNECT Gen4 si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou prostřednictvím aplikace My CUPRA poskytovány online.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

⚠ POZOR

V oblastech s nedostatečným příjmem signálu mobilní sítě a GPS nelze provádět tísňová volání a telefonování a předávat data.

- **Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.**

ⓘ VÝSTRAHA

Poškození vozidla mohou vzniknout vlivem faktorů, které se nacházejí mimo kontrolu ze strany značky CUPRA. Patří k tomu zejména:

- **zneužití mobilních koncových zařízení**
- **ztráta dat během přenosu**
- **nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích subjektů**
- **škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě**

Skladba služeb

Zde uvedené původní přiřazení služeb znázorňuje maximálně možný rozsah. Maximálně možný rozsah je k dispozici pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené přidělení měnit.

Po aktivaci správy služeb v systému infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí ››› str. 223.

V některých zemích a v případě prodlužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno.

Technologie služeb CUPRA CONNECT Gen4 pro rozpoznávání jazyka a vyhledávání nerozpoznává všechna slova a neposkytuje pro všechna slova výsledky. Rozpoznávání jazyka od Google například obsahuje funkci “Safe Search” (zabezpečené vyhledávání), která vždy zabrání uvedení výsledků vyhledávání při rozpoznání vulgárních výrazů (i omylem uvedených).

Služby CUPRA CONNECT Gen4

Má-li Vaše vozidlo k dispozici Media System +, je Vaším paketem online služeb CUPRA CONNECT. Jsou v něm zahrnuty služby[1]:

- Správa uživatelů a jejich rolí, mazání uživatelů a obnovení továrního nastavení.
- Legislativní informace.
- Privátní režim (deaktivace služeb).
- Soukromé tísňové volání.
- Volání v případě závady.
- Informační volání / péče o zákazníka.
- Plánování servisního termínu.
- Dálkově ovládaná aktualizace online.
- Personalizace.
- Pořízení internetových dat prostřednictvím CubicTelecom.
- Datové pakety.
- Online shop.
- Dálkově ovládaná správa nabíjení akumulátoru prostřednictvím My CUPRA App.
- Dálkově ovládaná správa klimatizování prostřednictvím My CUPRA App.
- Zpracování profilů pro nabíjení akumulátoru a klimatizování prostřednictvím My CUPRA App.
- Stav vozidla.
- Zpráva o stavu vozidla.
- Místo parkování.
- Úsporný režim akumulátoru.

Má-li Vaše vozidlo k dispozici Navi System +, je Vaším paketem online služeb CUPRA CONNECT PLUS. Kromě v předchozím odstavci uvedených služeb SEAT CONNECT jsou zde obsaženy tyto služby[1]:

- Správa oblasti
- Online vyhledávání speciálních cílů.
- Online navigace: dynamické speciální cíle (nabíjecí stanice a parkoviště).
- Online aktualizace map.
- Online výpočet tras.
- Online dopravní informace.
- Informace k místním nebezpečím na trase.
- Import cíle cesty z aplikace My CUPRA do navigačního systému.
- Online jazykový asistent.
- Internetové rádio.
- Aplikace Apple Music a Spotify.

Tip

Informujte se v aplikaci My CUPRA o tom, které služby byly při uzavření smlouvy obsaženy. Platí to i pro možné jednotlivé volby služeb CUPRA CONNECT Gen4. Informace o dostupných službách najdete také v

https://www.cupraofficial.com/services/connect.html

Aktivace služeb CUPRA CONNECT

K aktivaci služeb CUPRA CONNECT Gen4 (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

1. Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
2. Aktivujte režim online ››› str. 224.
3. Zvolte: ⊛ > **Uživatel** a ťukněte na funkční tlačítko ⊕, aby se připojil nový uživatel.
4. Pro stažení aplikace My CUPRA App se řiďte pokyny na displeji.
5. Podle pokynů založte svoje CUPRA ID.
6. Přijměte ustanovení k ochraně dat.
7. Zkontrolujte svoje osobní data.

[1] Maximálně možný rozsah. Není k dispozici ve všech vozidlech a zemích. Některé služby budou poskytnuty prostřednictvím aktualizace softwaru. Věnujte pozornost novým aktualizacím v přihlašovací centrále.

8. Zadejte identifikační číslo vozidla (VIN), aby se vozidlo připojilo k Vašemu účtu.
9. Zvolte paket online služeb CUPRA CONNECT Gen4.
10. Pomocí aplikace naskenujte systémem infotainmentu vytvořený nový QR kód.

Po naskenování QR kódu a přenosu dat jsou online služby CUPRA CONNECT Gen4 aktivované.

Kvůli lepší informovanosti doporučuje značka CUPRA přidat do aplikace My CUPRA App Váš upřednostňovaný servis.

Legislativní ustanovení

Během používání služeb CUPRA CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro CUPRA CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo oline předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

Osobní data

CUPRA chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo vy jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby CUPRA CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách CUPRA.

Trvalé předání vozidla

Když se vozidlo koupí jako ojetý vůz nebo Vám bylo jinou osobou přenecháno k trvalému používání jsou možná služby CUPRA CONNECT již aktivované a předchozí hlavní uživatel má nadále prostřednictvím služeb CUPRA CONNECT možnosti přístupu k registrovaným datům a ovládání určitých funkcí Vašeho vozidla.

Můžete se sami přihlásit jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete systém infotainmentu vrátit nazpět na tovární nastavení (> **Obnovit tovární nastavení**) nebo přepnout vozidlo do režimu offline (››› str. 224) a tímto způsobem omezit jak komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem CUPRA, tak i zpracování osobních dat i dat vozidla.

Deaktivace služeb SEAT CONNECT

K aktivaci a deaktivaci služeb CUPRA CONNECT máte k dispozici tyto funkce:

- Povolení nebo zabránění přenosu dat v systému infotainmentu ››› str. 223, *Režim privátní sféry*, režim privátní sféry.
- Pokud je to možné: Individuální deaktivace nebo aktivace v aplikaci My CUPRA prostřednictvím Vašeho uživatelského účtu.

Po odstranění deaktivace můžete příslušné služby znovu využívat.

Tip

Legislativou předepsané služby, například systém tísňového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

Poruchy

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb CUPRA CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, které nemůže CUPRA ovlivnit. Patří k tomu zejména:

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z LTE nebo UMTS na EDGE nebo GRPS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.

• Poruchy, narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušicích zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.

• Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.

• Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.

• Země a oblasti, pro něž se služby CUPRA CONNECT nenabízejí.

Správa služeb

Vždy podle technické proveditelnosti může mít systém infotainmentu k dispozici správu služeb. Je-li správa služeb k dispozici, lze provádět následující akce:

• Dotaz na aktuálně ve vozidle dostupné služby CUPRA CONNECT.

• Zjištění počtu aktivovaných a deaktivovaných služeb CUPRA CONNECT.

• Aktivace nebo deaktivace služeb prostřednictvím aplikace My Cupra App.

Další informace k tomu: viz My CUPRA App.

Tip

Když deaktivujete všechny služby CUPRA CONNECT, může vozidlo i nadále přenášet data systému tísňového volání (eCall).

Péče o zákazníka

Seznam telefonních čísel péče o zákazníka

Předvolba země / země		CUPRA iCall
DE	Německo	+49 61 50 10 79 992
BE	Belgie	+32 2 237 90 07
CZ	Česká republika	+420 800 400 200
DK	Dánsko	+45 8060 6000
FI	Finsko	+358 10 5338 300
SE	Švédsko	+46 8 120 810 63
FR	Francie	+33 9 69 36 61 01
GB	Velká Británie a Severní Irsko	+44 800 1 976 451
IE	Irsko	+353 1 619 3606
AT	Rakousko	+43 1 251 1919 459
CH	Švýcarsko	+41 564 63 9964
IT	Itálie (San Marino a Vatikán)	+39 045 9691254
ES	Španělsko	+34 93 182 86 91
PT	Portugalsko	+351 219 429 150
PL	Polsko	+48 61 628 5736
HU	Maďarsko	+36 13 451 795
GR	Řecko	+30 210 626 3711
NL	Nizozemsko	+31 20 303 92 10
LU	Lucembursko	+352 40 3333 5427
SI	Slovinsko	+386 158 25 028
SK	Slovensko	+421 232 121 218
BA	Bosna a Hercegovina	+387 33 257 082
CY	Kypr	+357 77 771 111
RO	Rumunsko	+40 372 122 215
HR	Chorvatsko	+385 1 6262 027
NO	Norsko	+47 24 03 35 70
MT	Malta	+356 23476100

Režim privátní sféry

Úvod k tématu

Pomocí funkce “Privátní sféra” lze připouštět nebo potlačovat přenos dat mezi vozidlem a internetem.

Požadovaný režim lze nastavovat v nastaveních vozidla v systému infotainmentu.

Přenosu dat z externích zařízení a jejich komunikaci s vozidlem pomocí funkce “Privátní sféra” zabránit **nelze**.

Legislativou předepsané služby, například systém tísňového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.

VÝSTRAHA

Uvědomte si, že osobní nastavení prostřednictvím funkce “Privátní sféra” mohou provádět všichni uživatelé vozidla. Tato nastavení se nemusejí shodovat s požadovanými nastaveními vlastníka vozidla.

Nastavení privátní sféry

K povolení nebo potlačení přenosu dat aktivujte nebo deaktivujte v systému infotainmentu režim offline.

Aktivovaný režim offline

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Jsou deaktivovány všechny služby CUPRA CONNECT a nezasílají se žádná data.
- Je deaktivována integrovaná SIM karta (jsou deaktivovány všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).
- Nelze aktualizovat ani informace ani v řídicích jednotkách zaznamenaná data, například digitální certifikáty. To může mít za následek omezení funkcí a služeb nebo dokonce jejich nedostupnost.
- Legislativou předepsané služby deaktivovat nelze, takže zasílají data dále.

Deaktivovaný režim offline (režim online)

V tomto režimu se uskutečňuje následující:

- Všechny služby CUPRA CONNECT mohou podle aktuálních nastavení v uživatelském účtu vysílat a přijímat data (uživatelé mohou prostřednictvím aplikace CUPRA CONNECT nahlížet do údajů o poloze vozidla).
- Je aktivována integrovaná SIM karta (je k dispozici přenos dat pro všechny funkce vozidla, které potřebují připojení k internetu).

Signalizace stavu

Aktuální stav přenosu dat signalizují v systému infotainmentu dále uvedené symboly.

Bez připojení k internetu (aktivovaný režim offline).

Vytvořené připojení k internetu (deaktivovaný režim offline).

Když se symbol objeví v šedé barvě, nelze v tomto okamžiku připojení k internetu vytvořit nebo se připojení právě vytváří.

Signalizaci stavu přenosu dat mohou ovlivnit legislativou předepsané služby, nezávisle na tom, zda je režim offline aktivovaný.

Tip

I při aktivovaném režimu offline mohou pro bezpečnost důležité nebo legislativou předepsané služby krátkodobě aktivovat režim online.

Ovlivnění online funkcí vozidla

Při omezeném přenosu dat nelze provádět například dále uvedené online funkce vozidla.

Online funkce vozidla

- Online hlasové ovládání.
- Online aktualizace map.
- Online dopravní informace.
- Aktualizace systému.
- Přihlašování k funkcím CUPRA CONNECT a jejich aktualizace.

Správa uživatelů

Popis uživatelské role

K objednání a aktivaci služeb CUPRA CONNECT pro určité vozidlo je oprávněn jak držitel vozidla, tak i každý jiný uživatel, mající přístup k vozidlu.

Pro každé vozidlo existuje hlavní uživatel a také i jeden anonymní host a až čtyři hostující uživatelé. Různé uživatelské role jsou popsány dále:

- **Hlavní uživatel:** Uživateli, který se pro vozidlo zaregistruje jako první a provede objednávku a aktivaci služeb CUPRA CONNECT, je přiřazena role hlavního uživatele. Je to jediný uživatel, který může provádět online nákupy (data a další služby). Má přístup ke všem službám vozidla.
- **Hostující uživatel:** Pro vozidlo, u něhož byly prostřednictvím hlavního uživatele aktivovány služby, lze připojit až čtyři hostující uživatele. Prostřednictvím systému infotainmentu vozidla má hostující uživatel přístup ke stejným službám jako hlavní uživatel s výjimkou služeb vyžadujících nákup. Hostující uživatel nemá přístup k službám v aplikaci.
- **Anonymní host:** Je to jediná role, která je stále lokálně ve vozidle k dispozici, kdyby se někdo nechtěl zaregistrovat jako hlavní nebo hostující uživatel, protože by nechtěl používat online služby.

Zřízení a zrušení uživatelské role

Zřízení uživatele

Přihlaste se ke CUPRA CONNECT. Potom můžete uzavřít se značkou CUPRA smlouvu pro služby CUPRA CONNECT, přiřadit vozidlo svému účtu a řídit se pokyny v aplikaci pro získání oprávnění jako nový hlavní uživatel nebo nový hostující uživatel.

Zrušení uživatele

Hlavního uživatele lze zrušit vrácením systému infotainmentu na tovární nastavení. Má-li se zrušit některý hostující uživatel, může to ručně provést hlavní uživatel nebo se může zrušit sám hostující uživatel.

Tip

Když se návrat na tovární nastavení v systému infotainmentu uskuteční v režimu offline, nelze uživatele zrušit na serveru.

Přístupový bod WLAN

Úvod

✓ Není k dispozici u vozidel bez CUPRA CONNECT a bez navigace.

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení spojení WLAN až k 8 zařízením ››› str. 225, *Konfigurace pro rozdělení spojení prostřednictvím WLAN*.

Systém infotainmentu může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu (hotspotu) připojených zařízení (klientů WLAN) také používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje ››› str. 226.

Tip

- Potřebný přenos dat může být zpoplatněný. Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje CUPRA používat pro přenos dat paušální datový tarif (flatrate). Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě. Datové pakety pro Vaše vozidlo jsou také dostupné na internetových stránkách Cubic:

https://seat.cubictelecom.com/es/

- V důsledku výměny a nákupu datových paketů u třetích poskytovatelů služeb mohou v závislosti na tarifu mobilního signálu vznikat dodatečné náklady, zvláště když k tomu dochází v zahraničí (např. roamingové poplatky).

Konfigurace pro rozdělení spojení prostřednictvím WLAN

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙.
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko **WLAN > Infotainment jako hotspot**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.

• Aktivujte přiřazení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko **Použít jak hotspot** a aktivujte zaškrtávací políčko.

• Zadejte na přístroji zobrazený kód sítě a potvrďte jej.

V menu **Systém infotainmentu jako hotspot** se mohou kromě toho provádět následující nastavení:

• **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se kód sítě vygeneruje automaticky.

• **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný síťový kód. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.

• **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení spojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Přímé připojení přístroje k síti WLAN systému infotainmentu lze také vytvořit bez nutnosti zadání hesla prostřednictvím naskenování QR kódu: Ťukněte na **Nastavení > WLAN > Rychlé připojení k systému infotainmentu**.

Ve stejném menu jako pro QR kód poskytuje systém infotainmentu také možnost přenosu dat prostřednictvím WPS (režim hotspot) na každý libovolný přístroj.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Závislost na přístroji a konkrétní zemi.

Wi-Fi Protected Setup může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou zakódovanou síť (**Nastavení > WLAN > WLAN > Rychlé připojení WPS**).

• Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).

• Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.

• **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.

• Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

• Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.

• Stiskněte tlačítko **HOME** > ⚙.

• Ťukněte na menu **WLAN > Připojení přes WLAN** a aktivujte zaškrtávací políčko.

• Ťukněte na funkční tlačítko **Hledat síť WLAN** a vyberte v seznamu požadovaný přístroj.

• Popřípadě zadejte v systému infotainmentu síťový kód přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

Ruční nastavení:

• Ruční zadání nastavení sítě externího přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení spojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

Tip

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze zajistit bezproblémovou proveditelnost všech funkcí.

Full Link

Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainmentu.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také Wireless Full Link používat prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

K dispozici mohou být následující technologie:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

Dostupnost do funkce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitém mobilním telefonu.

Další informace najdete na internetových stránkách pro CUPRA.

Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Stiskněte **Home > Full Link**.

Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapněte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Přejděte do hlavního menu pro **Full Link**, pokud se automaticky neobjeví.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.
- Odpojte připojení přes USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurovaná.

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nynějška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neuplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje CUPRA zařízení jak v nastavení telefonu, tak i v infotainmentu vymazat a připojení znovu vytvořit.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- **Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.**
- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.**

ⓘ VÝSTRAHA

CUPRA neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.

ⓘ Tip

- **Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.**
- **Při příjezdu do zemí s jinými povolenými frekvencemi rádiového signálu než ve vlastní zemi může být provádění funkce Wireless Full Link v důsledku legislativních ustanovení omezené nebo dokonce není k dispozici. Zobrazí se to rovněž pomocí informace v systému infotainmentu. Provádění funkce Full Link přes kabelové připojení se toto omezení netýká a funkci lze dále používat.**

Aplikace

Pomocí služby Full Link lze zobrazování informací na mobilních telefonech nainstalovaných aplikací značky CUPRA a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.

Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závisejí na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značkou CUPRA nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, smějí se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

Symboly a nastavení funkce Full Link

- Pro zobrazení dalších informací.
- Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.
- K volbě technologie Apple CarPlay.
- K volbě technologie Android Auto™.
- K volbě technologie MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay musejí být splněné následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** být s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).
- V nastaveních telefonu iPhone™ **musí** být neomezeně aktivované Apple CarPlay™.
- Pokud by to prostřednictvím Apple CarPlay™ Wireless nebylo možné, **je nutné** spojit iPhone™ se systémem infotainmentu přes přípojku USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze přípojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být také aktivovány Bluetooth® a WLAN.

Vytvoření spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME** > **Full Link**.
- Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

Přerušení spojení

- V režimu Apple CarPlay™ stiskněte symbol **CUPRA**, abyste se dostali k hlavnímu menu pro Full Link.
- Aby se aktivní spojení přerušilo, stiskněte ✕.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu **nejsou** možná.
- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth® se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.
- Připojený telefon iPhone™ **nelze** použít v hlavním menu **Média** jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.

- Vždy podle používaného infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení.
- Pomocí multifunkčního volantu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na .
- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Tip

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním iPhonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách značky CUPRA a Apple CarPlay™ nebo v odborné servisní provozovně CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.**

Android Auto™

Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon, následně nazývaný smartphone, **musí** být s technologií Android Auto™ kompatibilní.
- Na smartphonu **musí** být nainstalovaná aplikace Android Auto™.
- Pokud by to prostřednictvím Android Auto Wireless nebylo možné, je nutné spojit smartphone se systémem infotainmentu přes přípojku USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem výrobce smartphonu.

Android Auto Wireless: Ve smartphonu musejí být také aktivovány Bluetooth® a WLAN (Wi-Fi).

Vytvoření spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spusťte aplikaci Android Auto™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

Přerušení spojení

- V režimu Android Auto™ stiskněte symbol **/Opustit**, abyste se dostali k hlavnímu menu pro Full Link.
- Aby se aktivní spojení přerušilo, stiskněte ✕.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).
- Prostřednictvím Android Auto™ lze používat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze také v systému používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ **nelze** v hlavním menu **Média** použít jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z režimu telefonu a médií.
- Pomocí multifunkčního volantu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Hlasové ovládání

• Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťuknete na .

• Pro zahájení hlasového ovládání (Google Assistant) na připojeném smartphonu přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

Tip

• Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.

• Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách pro CUPRA a Android Auto™ nebo v odborných servisních provozovnách CUPRA nebo u servisního partnera SEAT.

MirrorLink®

Předpoklady pro MirrorLink®

K použití funkce MirrorLink® musejí být splněny následující předpoklady:

• Mobilní telefon **musí** být s technologií MirrorLink® kompatibilní.

• Mobilní telefon **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím přípojky USB pro přenos dat.

• Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.

• Vždy podle použitého mobilního telefonu **musí** být v přístroji nainstalovaná k používání technologie MirrorLink® vhodná aplikace pro Car Mode.

Vytvoření spojení

Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

Musejí být splněny k používání funkce MirrorLink® potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

• K otevření hlavního menu **Full Link** stiskněte **HOME > Full Link**.

• Stiskněte **MirrorLink**, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

Přerušení spojení

• V režimu MirrorLink® ťukněte na **APP**, abyste se dostali do hlavního menu Full Link.

• Aby se aktivní spojení přerušilo, stiskněte ×.

Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

• Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth®.

• Je-li přístroj MirrorLink® spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce systému infotainmentu.

• Aktivní přístroj MirrorLink® **nelze** použít v menu **Média** jako mediální zařízení.

• Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.

• Pomocí multifunkčního volantu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

APP Přejdete nazpět do hlavního menu Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.

× Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavírané aplikace nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.

Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.

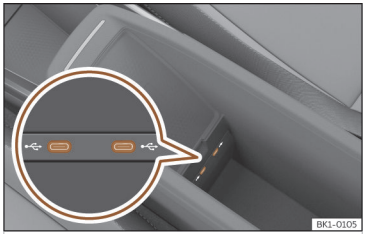
K otevření nastavení technologie MirrorLink®.

Tip

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům, k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti obdržíte na internetových stránkách pro CUPRA a MirrorLink® nebo v odborných servisech CUPRA nebo u některého smluvního partnera SEAT.

Bezdrátová a kabelová připojení

Přípojka USB



Obr. 161 Ve středové loketní opěrce vpředu: vstup USB.

Vstup USB se nachází ve středové loketní opěrce ››› **obr. 161**.

Systém infotainmentu

První kroky

Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte bezpečnostní pokyny ››› str. 232.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysílače.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.
- K provádění příslušných služeb se přihlaste u CUPRA.

Aktuální dokumentace v dodatku

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návody k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návody k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb CUPRA.

Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. CUPRA není vlastníkem internetových stránek třetích subjektů, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenese žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. CUPRA neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetího subjektu.

Rozhlasové vysílače a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízeních, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Příjem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

⚠ POZOR

Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidlem zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- **Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.**
- **Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- **Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze potom volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla, uvnitř kterého existuje "odblokovaná" SIM karty s dostatečným hovorovým kreditem, a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznamte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.
- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.
- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdicím manévru a také i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvinutí airbagů nebo je bezpečně uložte.
- Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

⚠ POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřená.

⚠ POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

⚠ POZOR

Rozhlasové vysílače mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohrožených. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysílače rušena nebo jsou nedostupná.
- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.

⚠ POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypínejte mobilní telefon!

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.
- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

⚠ VÝSTRAHA

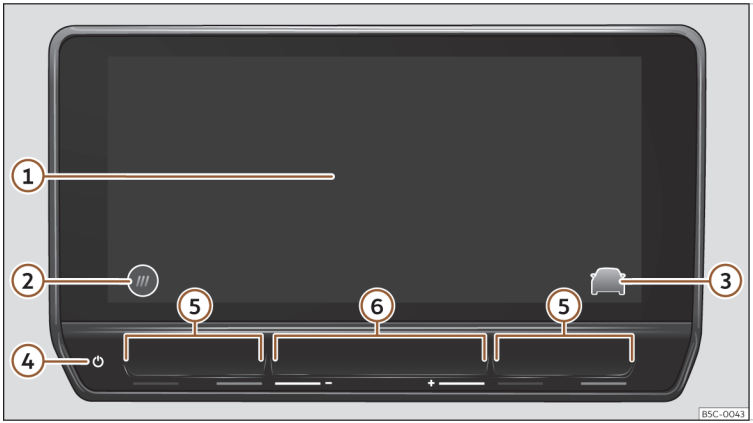
V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

⚠ VÝSTRAHA

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

Přehled ovládacích prvků

Connect System



Obr. 162 Přehled: přepínací jednotka.

1. Dotykový displej. Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
2. Tlačítko HOME.
   : Hlavní menu s náhledy Widget.
   : Hlavní menu s režimem náhledu Mozaika.
3. Tlačítko pro přímý přístup k asistentům a nastavením vozidla
4. Dotykové tlačítko pro zapnutí/vypnutí (k zapínání a vypínání systému infotainmentu).
5. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování teploty pro klimatizaci)
6. Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování hlasitosti)

Všeobecné pokyny k ovládání

Uživatelské pokyny

• Infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a nereaguje v této době na záznamy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz systému zpětné kamery.

• Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spouštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.

• Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.

• Pro funkce online navigace, online hlasové ovládání a internetové rádio (mimo jiné) jsou zapotřebí aktivace služeb CUPRA CONNECT Gen4 (ve spojení s paketem CUPRA CONNECT PLUS) a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezen.

• K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo ťuknout na displej.

• Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.

• Chybí-li na displeji některé funkční tlačítko, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.

• Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se kromě toho musí spínač jízdních stupňů nacházet v parkovací poloze **P** nebo v neutrální poloze **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativní ustanovením dané země.

• V některých zemích mohou existovat omezení pro použití přístrojů s Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.

• Byl-li odpojen 12voltový vozidlový akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.

• Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.

• Při vypnuté připravenosti k jízdě a nízkém stavu nabití 12V vozidlového akumulátoru se systém infotainmentu automaticky vypne.

• Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

• Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

• V některých vozidlech s podporou parkování se při zařazení zpátečky automaticky zmenší hlasitost zvukového zdroje. Zmenšování hlasitosti lze nastavit.

• Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.

• Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče. Nezapomeňte obnovit tovární nastavení, aby se Vaše uživatelské CUPRA ID i Váš paket CUPRA CONNECT Gen4 oddělily od vozidla.

Tip

Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu menu Nápověda.

Úvodní obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádání náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo používat nastavení uspořádání z výroby.

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu:

Hlavní menu na domovské obrazovce

Navigace ››› str. 251

Rádio ››› str. 244, Média ››› str. 248

Telefon ››› str. 259

Full Link ››› str. 226

Nastavení ››› str. 238

Vozidlo ››› str. 36

Data ››› str. 35

Klimatizování ››› str. 129

Zvuk

Uživatel

Obchod

Právní upozornění

Nápověda

Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej.
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ –).

Otevření krátkého návodu (Quick Guide)

Jsou k dispozici další informace a tipy pro Quick Guide (krátký návod) pro infotainment.

- Stiskněte **HOME** > ❓.

Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení můžete menu a náhledy uspořádávat individuálně.

Zvětšování a zmenšování obrazů a map

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

Tip

Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.

Tip

Stejně jako u většiny počítačových a elektronických zařízení může být v určitých případech nutné systém znovu spustit, aby se zajistil jeho řádný provoz. Popřípadě přidržte kvůli tomu tlačítko On/Off na systému infotainmentu (››› obr. 162) stisknuté po dobu přibližně 15 sekund, až se na displeji objeví logo CUPRA.

Individuální uzpůsobení infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálním způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

Hlavní menu obsahuje funkční tlačítka pro přístup ke všem aplikacím infotainmentu.

Konfigurace individuálně uzpůsobeného menu

Ve všech náhledech (mimo hlavní menu, StandBy, Parking, Speller a Full Link) najdete ve spodní oblasti obrazovky přímé přístupy k funkcím systému s možností personalizace. Prostřednictvím konfigurace vymažte, vyměňte nebo změňte uspořádání.

- Přidržte prst na některém ze symbolů (nebo ťukněte na symbol některé prázdné pozice), aby se vsunulo dodatečné okno.
- V liště aplikací zvolte některý symbol.
- Aby se symbol vymazal, stiskněte ✕.
- Ke změně hodnoty ťukněte na některý ze symbolů v dodatečném okně.
- Přidržte prst na některém ze symbolů a přetáhněte jej do požadované polohy.
- Pro ukončení režimu úpravy ťukněte v dodatečném okně na ✕.

Úprava individuálně uzpůsobeného menu

- V individuálně vytvořeném menu stiskněte funkční tlačítko a přidržte prst na displeji, dokud se neotevře dodatečné okno.
- Ťukněte na funkční tlačítko, ke kterému chcete připojit nějakou funkci.
- Pro návrat k personalizovanému menu ťukněte na **Zavřít**.

Tip

- **Vždy jsou k dispozici alespoň dvě individuálně vytvářená menu. Ty nelze vymazat.**
- **Smějí se připojit nejvýše dvě další individuálně vytvářená menu (celkem tedy nejvýše čtyři individuálně vytvořená menu).**
- **Pro některá funkční tlačítka je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přídavném oknu směrem doleva.**
- **Pro rozbalovací menu je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přídavném oknu směrem doleva.**
- **Lišta rychlého přístupu se nesmí vyvolávat během jízdy.**

Nastavení (systém a zvuk)

Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

☑ / ◉	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
☐ / ○	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
▼	K otevření rozbalovacího menu.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení.
−	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
<	K postupnému přetáčení nazpět.
>	K postupnému přetáčení dopředu.
⊙	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

Nastavení zvuku

- Přístup k nastavením zvuku: **HOME >** .

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Nastavení

Nastavení systému

- Přístup k nastavením systému: **HOME >** .

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum

- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice
- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Komunikace Car2X
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

Přizpůsobení hlasitosti reprodukce externích audio zdrojů

Když chcete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený audio zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvyšte **výstupní hlasitost** na externím audio zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **Středně** nebo **Hlasitě**.

Je-li připojený externí audio zdroj reprodukován **příliš hlasitě nebo zkresleně**, zmenšete **výstupní hlasitost** na externím audio zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **Středně** nebo **Tiše**.

Čištění obrazovky

Odolávající znečistění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčistění obrazovky doporučujeme následující postup:

- Infotainment je vypnutý.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhčený hadr ››› str. 316.
- V případě vytrvalé nečistoty: Navlhčete znečistění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

⚠ VÝSTRAHA

Čištění obrazovky pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.

- **Při čistění používejte pouze mírný tlak.**
- **Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a obrazovku zatemnit.**

Registrované značky, licence a autorská práva

Registrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou opatřené symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují značku nebo registrovanou obchodní značku. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou registrovanými obchodními značkami nebo značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.
- Bluetooth® je registrovaná značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® a iPhone® jsou značky společnosti Apple Inc.
- MirrorLink® a logo MirrorLink® jsou registrované značky konzorcia Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® registrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.

• Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

Technická data

Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou[1)]

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně v panelu přístrojů.

• Kapacitní barevný displej
• Ovládání přístroje pomocí:
  – dotykových oblastí; dotykové ovládání
  – Tlačítka na multifunkčním volantu
  – snímačů přiblížení a ovládání gesty

Funkce vozidla a komfortní funkce

• Nastavení asistenčních systémů řidiče.
• Nastavení topení a klimatizace.
• Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
• Nastavení komfortních funkcí.
• Nastavení pro parkování a manévrování.

Systém reprodukce zvuku (základní vybavení):

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

• Reproduktory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
• Interní zesilovač, vždy podle systému:
  – 5 reproduktorů: 3 x 20W

Možnosti nastavení:

• Ekvalizér
  – 4 přednastavení ekvalizéru a jedno uživatelem definované nastavení.
• Rozdělování zvuku (balance) vlevo/vpravo
• Optimalizace zvuku podle oblastí:
  – ručně (řidič a všichni)
  – automaticky, vždy podle obsazení sedadel

Volitelný systém reprodukce zvuku

Infotainment může být doplněn následujícím volitelným systémem reprodukce zvuku:

• 9 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovněmi výkonu (W).
• Externí zesilovač (340W Ethernet), zpracovávající centrálním procesorem zaslané audiosignály.
• Aktivace kanálů reproduktorů prostřednictvím třídy koncových fází AB.
• Zpracování audiosignálů v interním digitálním signálním procesoru (DSP).
• Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.

Možnosti nastavení:

• 4 režimy zabarvení zvuku k optimalizaci zabarvení zvuku.
• Dodatečný ekvalizér: 5 pásem.
• Rozdělování zvuku: balance (vlevo / vpravo) + Fader (vpředu / vzadu).

[1)] označení přístroje: Connect System

- Optimalizace zvuku podle oblastí:
  - ručně (řidič, vpředu a všichni).
  - automaticky, vždy podle obsazení sedadla.
- Hlasitost subwooferu.
- Nastavení prostorového zvuku.

WLAN

- WLAN podle IEEE 802.11 b/g/n.
- Přenos v pásmech 2,4 GHz a 5 GHz.
- Současně dva režimy WLAN:
  - tethering (2,4 GHz).
  - přístupový bod 2,4 GHz.
- Současné připojení až 8 zařízení sítě WLAN.
- Připojení k internetu prostřednictvím sítě WLAN:
  - tethering prostřednictvím telefonu zákazníka.
  - přístupový bod pro zákazníky (clients) ve vozidle.
- Apple CarPlay a Android Auto prostřednictvím WLAN.
- Zjednodušený připojovací proces prostřednictvím WPS nebo QR kódu.

Profily Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj přes Bluetooth® jako přehrávač hudby.

Je-li mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu provádět správu hovorů.
- **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude k dispozici spojení k ovládání a kontrole reprodukce pomocí dodatečných profilů.
- **Profil pro stahování zápisů (PBAP):** Umožňuje stahování záznamů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS) a e-mailů.

Hlasové ovládání

Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje v režimech online i offline s přihlédnutím k informacím v kapitole **“Vždy podle trhu dostupné jazyky”**. V režimu online se příkazy zaznamenávají přesněji, protože je k dispozici více dat.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči.

Návrhy hlasových příkazů najdete v infotainmentu, například v menu ❓ **Podpora > Hlasové ovládání**.

V režimu offline je funkčnost omezena.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

Rozpoznávání hlasu podle sedadla

Díky dodatečně instalovaným mikrofonům může hlasové ovládání rozpoznat, zda se u mluvčího jedná o řidiče nebo spolujezdce. Lze tak v případě online dostupných hlasů přistupovat k funkcím pro určité sedadlo, například k zapnutí vyhřívání tohoto sedadla.

Vždy podle trhu dostupné jazyky

- *Online a offline:* němčina, americká angličtina, britská angličtina, francouzština, italština, španělština, čeština, nizozemština, polština, portugalština, švédština, dánština a norština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířené funkce, jako online příkazy, ovládání klimatizace, přirozenou interakci atd.
- *Offline:* bulharština, finština, francouzština, (Kanada), Řečtina, Portugalština (Brazílie), ruština, španělština (Mexiko) a turečtina.

Ostatní jazyky systému infotainmentu ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici **nemají**.

Předpoklady

• *Online a offline:* hlasové ovládání pomocí v příslušném ve vozidle namontovaného odpovídajícího infotainmentu.

• *Online:* platná smlouva pro CUPRA CONNECT Plus.

Tip

• Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.

• Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.

• Online hlasové vyhledávání je rychlejší a spolehlivější, když je zvoleno nastavení ochrany dat "Používat stanoviště" a Vy souhlasíte s použitím údajů o stanovišti v aplikaci Vašeho mobilního přístroje.

• Hlasové ovládání může ovládat pouze k vybavení vozidla patřící funkce.

Aktivační slovo a příkazy

Aktivační slovo hlasového ovládání

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova odpoví připojený infotainment pomocí "*Jak Vám mohu pomoci?*".

• **NEBO:** Po aktivačním slovu vyslovte požadovaný hlasový příkaz, například: "*Haló, haló*" a potom "*Topení*".

Systém registruje ve vozidle po aktivačním slovu vyslovená slova.

Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

• Stiskněte **HOME > Nastavení > Hlasové ovládání > Aktivace/deaktivace aktivačního slova**.

Aktivační slovo	Haló, haló

Příkazy

Aby hlasové ovládání spolehlivě rozpoznávalo hlasové příkazy:

• Hovořte zřetelně. Zmatené hlasové příkazy se nerozpoznávají. Hovořte normálním hlasem. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.

• Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.

• Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměrujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.

• Nedělejte dlouhé přestávky.

	Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

Otevření návrhů hlasových příkazů

• Stiskněte **HOME > > **.

Tip

• Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka na multifunkčním volantu.

• Dostupnost závisí na dané zemi a vybavení.

Zahájení a ukončení hlasového ovládání

Vždy podle vybavení lze hlasové ovládání zahájit různými způsoby.

Zahájení hlasového ovládání

• *Aktivace hlasového ovládání:* Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání .

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

• *Multifunkční volant:* Stiskněte dvakrát za sebou nebo jednou dlouze tlačítko hlasového ovládání .

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při příchozím hovoru.

Provoz rádia

Úvod k tématu

Obr. 163 Schématické znázornění: náhled pro rádio.

Při provozu rádia můžete přijímat v různých frekvenčních pásmech dostupné vysílače a ukládat Vámi oblíbené vysílače na tlačítka stanice pro rychlý přístup.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ››› **obr. 163**.

Přístup k nastavením

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Online funkce v režimu rádia

Online funkce v režimu rádia jsou dostupné pouze při splnění následující podmínek:

- Vybavení CUPRA CONNECT Plus.
- Máte k dispozici aktivní uživatelský účet pro služby CUPRA CONNECT.
- Vozidlo je přiřazeno Vašemu uživatelskému účtu.
- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v internetovém obchodě oficiálního poskytovatele dat značky CUPRA nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

Tip

- **Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dodatečně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.**
- **Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

Vybavení a symboly pro rádio

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- AM tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílačů.
- Sloučení vysílačů DAB a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio: Více než 10 000 vysílačů a podcastů z celého světa, zahrnutých do služeb CUPRA CONNECT PLUS.

Univerzální symboly v režimu rádia

AM K volbě frekvenčního pásma AM.

FM/DAB K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

Internetové rádio K volbě režimu příjmu internetového rádia.

TP Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílače.

Nemožnost příjmu DAB.

Vysílače DAB podporují slideshow.

Symboly ve frekvenčním pásmu AM

Ruční aktualizace seznamu vysílačů.

K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

Menu v režimu internetového rádia

Zobrazení nabídky vysílačů.

Otevření textového vyhledávání.

Zobrazení naposledy poslouchaného vysílače internetového rádia.

Zobrazení stovky většinou poslouchaných rozhlasových vysílačů a podcastů.

Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle zemí.

Zobrazení vysílačů internetového rádia podle požadovaného jazyka.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

Volba, nastavení a uložení vysílače

Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio.

Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

1. Aktivujte frekvenční pásmo.
2. Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte.

   NEBO: Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM popřípadě seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

1. Otevřete seznam vysílačů.
2. Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

1. Otevřete nabídku vysílačů.
2. Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.

   NEBO: Pro zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.
3. Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.
4. Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

- K zahájení režimu SCAN stiskněte **SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

- K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

1. Nastavte požadovaný vysílač.
2. Přejděte k tlačítkům stanic.
3. Stiskněte tlačítko stanice a přidržte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.

   NEBO: V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržte jej stlačený. Objeví se tlačítka stanic.
4. Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítku stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

Speciální funkce v režimu rádia

TP (dopravní zpravodajství)

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte ⚙ **> Dopravní zpravodajství (TP)**.

Prezentace (SlideShow) v DAB

Funkce Slideshow (SLS) je funkce digitálních rozhlasových vysílačů (DAB), která uživateli umožňuje zobrazování prezentace vysílače s obrázky, například loga vysílače.

Zapnutí a vypnutí funkce SLS

Funkci Slideshow pro rozhlasové vysílače DAB lze deaktivovat takto:

- Menu ⚙ > **Slide Show** (zapnout/ vypnout).

Internetové rádio

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je k dispozici pouze s aktivovanými online službami CUPRA CONNECT PLUS a s aktivovaným režimem online. Používání internetového rádia může být spojené s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

Loga vysílačů

V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log vysílačů**, přiřazují se loga vysílačů vysílačům automaticky.

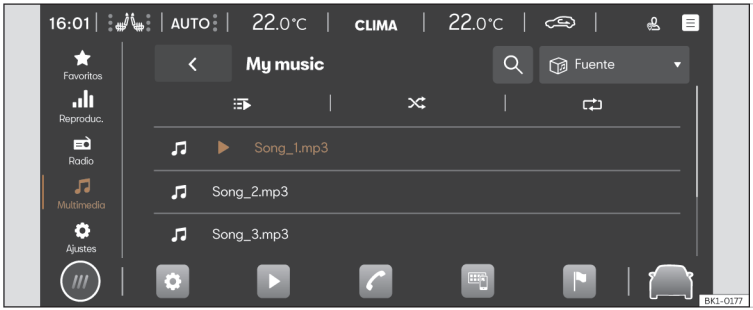
V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v oline databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

Ruční přiřazení log vysílačů

1. V režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
2. Ťukněte na symbol ✎ a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
3. Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
4. **NEBO:** V menu ⚙ > **Loga vysílačů**.

Provoz médií

Úvod k tématu



Obr. 164 Schématické znázornění: náhled Média.

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- Paměti s podporou USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- Přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory
- video soubory (v závislosti na systému)

Rovněž tak můžete používat streamingové služby. Dostupnost streamingových služeb závisí na vybavení a dané zemi.

Pro možnost používání streamingových služeb potřebujete mít pro příslušnou streamingovou službu vlastní uživatelský účet.

Přechod k menu MÉDIA

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ♫ ››› **obr. 164**.

Přístup k nastavením

- Stiskněte **HOME** > ▶ > ⚙.

Omezení a upozornění k datovým nosičům

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrání přehrávacího seznamu se musejí v pa-

měťových místech datového nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, nacházet mediální soubory.

Tip

CUPRA nepřejímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.

Charakteristické znaky vybavení a symboly pro média

Audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následující formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následující formátech: MPEG-1 a MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 a 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Vyhledávání médií.

Univerzální symboly v režimu médií

- ▶ Spuštění přehrávání.
- II Přerušení přehrávání.
- ⏮ Přechod k předchozímu titulu.
- ⏭ Přechod k následujícímu titulu.
- Zopakování aktuálního titulu.
- Zopakování všech titulů.
- Aktivace náhodného přehrávání.
- ★ Zobrazení seznamu oblíbených.
- ⊕ Připojení souboru média k oblíbeným.
- ▼ Nahoře vpravo: volba mediálního zdroje.
- ⚙ Přístup k nastavením.
- 🔍 Otevření vyhledávání.
- ‹ Nazpět k nadřízené složce mediálního zdroje.

Volba a reprodukce některého mediálního zdroje

Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.

- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V **Moje média** se vždy tento náhled zobrazuje podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

1. Aktivujte adresářovou strukturu.

   Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojené mediální zdroje.
2. V adresářové struktuře vyhledejte požadovaný titul.

   NEBO: Pro zahájení textového vyhledávání stiskněte 🔍. Objeví se zadávací pole.
3. Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.
4. Stiskněte požadovaný titul.

   Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.

   Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.
5. Zavřete volbu pomocí ✕.

Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným polohám náležející tituly.

Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které pod **Moje média** existují v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě uložit až nejvýše 36 titulů, alb, interpretů a hudebních žánrů.

1. Zahajte reprodukci.
2. Přejděte k oblíbeným položkám.
3. Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.

   NEBO: Ťukněte na některou existující oblíbenou položku a přidržte ji přibližně 3 sekundy stisknutou.
4. V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, reprodukční seznam.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání video souboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

Konfigurace streamingových služeb

Vždy podle vybavení a země můžete streamingové služby používat přímo prostřednictvím infotainmentu.

Před použitím streamingových služeb je třeba dodržet následující pokyny:

- Vozidlo musí být přiřazeno Vašemu uživatelskému účtu.
- Získali jste odpovídající datový paket.
- Na SIM kartě Vašeho mobilního telefonu máte k dispozici potřebný objem paměti.
- Jste s Vaším vozidlem spojeni prostřednictvím přístupového bodu WLAN Vašeho mobilního telefonu.

Kromě toho musíte mít při aktuální streamingové službě k dispozici vlastní uživatelský účet.

1. Stažení prostřednictvím shopu.
2. Zvolte požadovanou streamingovou službu a stáhněte si ji. Internetová aplikace se objeví jako odlišná ikona ve všeobecném menu.
3. Zvolte internetovou aplikaci, zadejte přístupové údaje požadovaného uživatelského účtu a zadání potvrďte.
4. Po ověření může uživatel bez přerušení přistupovat prostřednictvím aplikace ke streamingové službě.

Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V závislosti na systému infotainmentu lze přehrávat videa.

Režim Video

V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat video z některého datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu. V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

Navigace

Úvod k tématu

Obr. 165 Schématické znázornění: náhled navigace

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá legislativní ustanovením dané země.

Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

Omezení během navigace

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

Obsluha navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

Posunutí navigační mapy

Tip: Použijte ukazováček.

- Posuňte mapu pomocí prstu.

Zvětšení náhledu

Tip: Použijte ukazováček.

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

Zmenšení náhledu

Tip: Použijte ukazováček a prostředník.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

Změna náhledu

Tip: Použijte ukazováček.

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

Změna náhledu

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

Naklonění náhledu

Tip: Použijte ukazováček a prostředník.

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

Otočení mapy

Tip: Použijte palec a ukazováček.

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

Uložená data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá data, jako například časté trasy nebo data poloh.

Vymazání uložených dat

- Stiskněte **Nastavení** > **Nastavení základních funkcí** > **Mazání** a potom **OK**.

⚠ POZOR

Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.

Tip

- **Když dojde během navádění k cíli k nějaké objížďce, vypočítá se možná trasa znovu.**
- **Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.**
- **Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.**

Funkce a symboly pro navigaci

Navigace

Navigační funkce závisejí na vybavení a dané zemi.

Všechny navigační funkce vyžadují aktivaci online služby CUPRA CONNECT PLUS.

Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online)
- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů)
- Online aktualizace map.
- Předvídavé navigování
- 3D mapy měst
- Online dopravní informace.
- Dynamické cíle POI (speciální cíle)

Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavé vložené cíle, pokud má navigace taková data k dispozici ››› str. 256.

- Aktuální poloha
- Hledání cílů
- Cíle podél trasy
- Konečný cíl
- Adresa domova
- Adresa podniku
- Upřednostňované cíle
- Dodatečné okno s více možnostmi volby
- Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- Vystředění mapy v aktuální poloze
- Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy
- Informace o aktuálním navádění k cíli
- Měřítko mapy

Symboly v dodatečném okně

- K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.

- Zopakování posledního navigačního hlášení
- Hlasitost navigačních hlášení
- Osvětlení mapy v režimu automaticky, den nebo noc
- Nabídka nových tras k cíli
- 360° zobrazení dojezdů

Další symboly

- Podrobné zadní cíle pro adresu
- Hledání cílů
- Nejčastější cíle
- Poslední cíle
- Upřednostňované cíle
- Zpět

Symboly v plánu trasy

- Aktuální poloha
- Cíl aktuálního navádění

Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud mi navigace k dispozici uváděné údaje

K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl) ››› str. 254.

- Nabíjecí stanice
- Čerpací stanice
- P Parkoviště
- Turistická informační kancelář
- Nádraží
- Restaurace

Dopravní informace

Na mapě se zobrazují dopravní informace, pokud má navigace uváděné údaje k dispozici ››› str. 256.

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost ››› str. 257.

Váznoucí provoz

Dopravní zácpa

Nehoda

Vozidlo se závadou

Kluzkost vozovky (led nebo sníh)

Uzavírka silnice

Nebezpečí kvůli kluzké vozovce

Nebezpečí

Staveniště

Silný vítr

Omezený dohled

Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

Oline aktualizace navigačních dat

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

Ruční aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod www.seat.com a uložit na datový nosič USB.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem.

Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

Verze map je zobrazena v **HOME** > ⚙ > **Systémové informace**.

Tip

Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních privátní sféry. V režimu Inkognito se aktualizace neprovádí.

Zahájení navádění k cíli

Vždy podle konkrétní země a vybavení jsou k zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte **HOME** > ⚑.

Volba cíle a zahájení navigování

1. Stiskněte 🔍.
2. Zvolte požadovaný cíl. Můžete volit mezi **Nejčastější cíle**, **Poslední cíle** nebo ☆ **Upřednostňované cíle**.

   NEBO: Stiskněte 🔍 a v zadávací masce zadejte adresu.

   NEBO: Přesná adresa.
3. Stiskněte **Start**.

Nejčastější cíle

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte a potom .
2. Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíli se zahájí automaticky.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Poslední cíle

Navigace ukládá kvůli poskytnutí pro navádění k cíli poslední cíle.

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Rychlé zahájení: K rychlému zahájení stiskněte na několik sekund požadovaný cíl.

Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

K uložení některého cíle jako oblíbeného ťukněte během zadávání cíle v dodatečném okně na .

Volba cíle a zahájení navigace:

1. Stiskněte a potom .
2. Ťukněte na požadovaný cíl.
3. Stiskněte **Start**.

Tip

Cíl zadávejte pokud možno co nejpřesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.

Zahájení navádění k cíli prostřednictvím volby na mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťukněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení Navigace Offroad ťukněte na volnou oblast bez dat polohy.

Zahájení navigace:

1. Stiskněte .
2. Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› str. 251.
3. Ťukněte na požadovaný cíl v mapě.
4. Ťukněte na **Trasa**.

Navigace Offroad

“Navigace Offroad” počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

Zahájení navigace:

1. Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů ››› str. 251.
2. Ťukněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
3. Ťukněte na **Trasa**.

Zahájení navádění k cíli pomocí kontaktních údajů

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adresních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

Zahájení navigace:

1. Stiskněte .
2. Ťukněte na požadovaný kontakt.
3. Ťukněte na **Trasa**.

Tip

Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

Automatické připojení nabíjecích zástavek

K automatickému připojení nabíjecích zastávek aktivujte v možnostech trasy automatické naplánování potřebných nabíjecích stanic podél trasy.

Při výpočtu trasy lze naplánovat určitý počet vložených cílů:

- Nejvýše 5 systémem automaticky plánovaných nabíjecích zastávek.
- Nejvýše 3 uživatelem určené a nastavené vložené zastávky.
- Každou libovolnou kombinaci z obou, která nepřekročí výše uvedený maximální počet.

Pokud by plánovaná trasa obsahovala více zastávek, než je povoleno, plánování trasy se ukončí.

Tip

Dosažení optimálních výsledků při plánování trasy s automatickými nabíjecími zastávkami závisí na dostupných a v navigačních datech uložených nabíjecích stanicích.

V nastaveních lze uvést pro nabíjecí stanici požadovaný způsob platby. Vždy podle volby a dostupných dat se odpovídající nabíjecí stanice zobrazí na mapě a naplánují do průběhu trasy.

Nastavitelnou mez maximálního nabití akumulátoru pro vozidla lze upravit v hlavním menu **Vozidlo**.

Volba alternativních nabíjecích stanic

V případě plánované trasy lze místo automaticky plánovaných nabíjecích stanic volit také podél trasy se nacházející alternativní nabíjecí stanice.

1. Zadejte nebo zvolte cíl.
2. Stiskněte **Zahájit**.
3. Otevřete plán trasy.
4. V plánu trasy ťukněte na některou naplánovanou nabíjecí stanici. Zobrazí se podrobnosti k naplánované nabíjecí stanici.
5. Stiskněte **Zobrazit další nabíjecí stanice**.

   Na mapě se zobrazí jiné v blízkosti se nacházející nabíjecí stanice.
6. Na mapě nebo v seznamu ťukněte na některou alternativní nabíjecí stanici v blízkosti. Zobrazí se podrobnosti alternativní nabíjecí stanice.
7. Stiskněte **Zde nabíjet**.

   NEBO: Stiskněte **Připojit jako vložený cíl**. Dosud naprogramovaná nabíjecí stanice se nahradí nově zvolenou nabíjecí stanicí a upraví se trasa.

Tip

Při volbě Připojit jako vložený cíl se zvolená nabíjecí stanice v případě změny trasy zachová.

Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označované symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo váznoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objíždět ››› str. 257, *Popis funkcí*.

Informace o nebezpečích

Na navigační mapě se zobrazují pomocí symbolů stejným způsobem jako dopravní informace informace o nebezpečích. V tomto případě je informačním zdrojem nějaké jiné vozidlo, které toto nebezpečí rozpoznalo, a poskytovatel služeb tyto informace k sobě natáhl.

Zobrazovanými nebezpečími jsou vadné vozidlo a kluzká vozovka.

Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **žlutá:** Váznoucí provoz
- **Červeně:** Dopravní zácpa

Tip

Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.

Popis funkcí

Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Dostupné možné volby závisejí na události a aktuálních nastaveních.

Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na | nebo to posuňte.
- K zavření ťukněte na | nebo to posuňte.

Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView dílčí cíle ke konečnému cíli.

- Přidržte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

Objetí dopravních problémů

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Objeďte dopravní události prostřednictvím úpravy plánu trasy ››› str. 257.

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými volbami. Možné volby závisejí na použité funkci.

Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na ×.
- **NEBO:** Ťukněte na **OK**.

Funkce v dodatečném oknu:	
Zobrazit v mapě	Zobrazí se, co bylo na mapě zvoleno.
Připojit dílčí cíl	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
Přímá trasa	Zahájí se navádění přímo k cíli.
Vymazat	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
Objet	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
Zastavit navádění k cíli	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
×	Zavření dodatečného okna.
☆	Cíl se připojí k oblíbeným.

Zaučení chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace ⚙ > **Nastavení**. **Základní funkce**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat ťukněte na **Vymazat chování uživatele**.

360° ukazatel dojezdu

360° ukazatel dojezdu zobrazuje možný dojezd s aktuálním stavem nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Aktivace 360° ukazatel dojezdu

- Otevřete dodatečné okno a ťukněte na symbol .

K deaktivaci 360° ukazatele dojezdu zvolte: **Menu Navigace > Dojezd > Deaktivovat**.

Tip

- **Při velmi nízkém stavu nabití akumulátoru se zobrazování dojezdu automaticky potlačí. Když se akumulátor opět nabije, zobrazení dojezdu se znovu objeví.**
- **Popřípadě upravte náhled mapy, aby se dojezd zcela zobrazoval na mapě.**

Telefonní rozhraní

Úvod k tématu

Obr. 166 Schématické znázornění: náhled Telefon.

Prostřednictvím telefonního rozhraní můžete svůj mobilní telefon spojit se systémem infotainmentu a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infortainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

Se systémem infotainmentu můžete současně spojit až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit.

Tip

- **Spřažení přístroje (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.**
- **Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.**

Vybavení a symboly pro telefonní rozhraní

Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree.
- Použití až dvou telefonů současně.
- Telefonní seznam s nejvýše 5000 kontakty.
- Funkce pro SMS prostřednictvím Bluetooth®: čtení SMS, psaní SMS (včetně předloh), reprodukce SMS, historie zpráv.
- Funkce pro e-maily prostřednictvím Bluetooth®: čtení e-mailů, psaní e-mailů.

- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením.
- Spojení s ve vozidlem zabudovaným mikrofonem.

Symboly v hlavním menu

- Kontakty.
- Seznam příchozích a odchozích hovorů.
- Volba telefonního čísla.
- Textové zprávy (SMS a e-maily).
- Nastavení telefonního rozhraní.

Symboly pro hovory

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- Zahájení hovoru a jeho přenesení do popředí.
- Ukončení nebo odmítnutí hovoru.
- Otevření seznamu kontaktů nebo zahájení konference.
- Volba telefonního čísla.
- Potlačení zvuku pro zařízení handsfree.
- Přidržení hovoru.
- Pokračování hovoru.
- Odsunutí hovoru do privátního režimu.
- Uskutečnění tísňového volání.
- E-mailová schránka.

Symboly seznamu hovorů

- K otevření seznamu hovorů ťukněte na .
- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor
- Telefonní číslo (podnik)
- Telefonní číslo (soukromé)
- Číslo mobilního telefonu (podnik)
- Číslo mobilního telefonu (soukromé)
- Fax (soukromý)
- Fax

Symboly pro textové zprávy

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- K otevření textových zpráv ťukněte na .
- Aktivujte hlasový vstup ››› str. 241.
- Předlohy textových zpráv

Místa se zvláštními předpisy

Ve výbuchem ohrožených místech svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, v němž je nutné odpojit připravenost k jízdě nebo vypnout telefon.

⚠ POZOR

Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

Tip

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Spřažení, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí:

- V mobilním telefonu je aktivováno rozhraní Bluetooth®.
- V infotainmentu je aktivováno rozhraní Bluetooth®.

• Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené Bluetooth® menu nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

• Spřažení se smí provádět pouze při stojícím vozidla nebo jinou osobou na sedadle spolujezdce.

Abyste mohli používat funkce telefonního rozhraní, spřáhněte pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil ››› str. 261, *Uživatelské profily*.

Spřažení může trvat několik minut. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

Spřažení mobilního telefonu

1. V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.
2. Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.
3. *Volitelná možnost:* V mobilním telefonu potvrďte hlášení týkající se přenosu dat.

Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem spojen alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navažte s infotainmentem aktivní spojení.

Rozdíly mezi způsoby spojení

Aktivní Mobilní telefon je spřažený a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty osloveného mobilního telefonu.

Pasivní Mobilní telefon je spřažený a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřažené mobilní telefony jsou uložené v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

Připojení mobilního telefonu

Předpoklad: Mobilní telefon je spřažený s infotainmentem.

• V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

Navázání aktivního spojení

Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.

• Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

Uživatelské profily

Pro každý spárovaný mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uložené nejvýše čtyři uživatelské profily.

⚠ POZOR

Provádění spárování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.

• Spárování provádějte pouze při stojícím vozidle.

Tip

• Pokud se infotainment nachází v menu známé mobilní telefony, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.

• Při spárování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví číselný PIN. Pro ukončení spárování zadejte toto číslo v infotainmentu.

Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic.
- Telefonní rozhraní Comfort.

Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort je vybavené funkcí bezdrátového nabíjení ››› str. 263.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

Volání a zasílání zpráv

Otevření telefonního rozhraní

- Stiskněte **HOME** > .

Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo. K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce:

Kontakty

Obsahuje-li některý kontakt různá uložená telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- K zahájení hovoru ťukněte na a v seznamu na některé telefonní číslo.

NEBO: Pro vyhledání kontaktu ťukněte na a do zadávacího pole zadejte jméno kontaktu. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.

NEBO: Pro zahájení hovoru ťukněte v hlavním menu telefonního rozhraní na některý oblíbený kontakt.

Hovory

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajte hovor s použitím seznamu hovorů.

- K zahájení hovoru ťukněte na > **Všechno** a v seznamu na některé číslo.

NEBO: Ťukněte na a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volaná čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte ve vybraném seznamu na některé číslo.

Volba

K zahájení hovoru zadejte ručně telefonní číslo. Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

- Ťukněte na a zadejte telefonní číslo.

Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Dlouhým stlačením tlačítka na multifunkčním volantu se zvolí naposledy volené telefonní číslo.

Zasílání zpráv

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-maily.

Zaslání SMS:

1. Ťukněte na > **SMS** > **Zadat novou zprávu** a na displeji zadejte zprávu.
2. Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
3. K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Zaslání e-mailu:

- Ťukněte na > **E-mail** > **Zadat novou zprávu** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

Telefonní seznam, oblíbené kontakty a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech musíte přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

Oblíbené kontakty

Až šest tlačítek rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přiřazují se potom uživatelskému profilu ››› str. 260.

Obsazení tlačítka rychlé volby

- V menu **oblíbené** Ťukněte na **+**. V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

Úprava tlačítka rychlé volby

- K úpravě nebo vymazání oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol na obrazovce pro menu menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

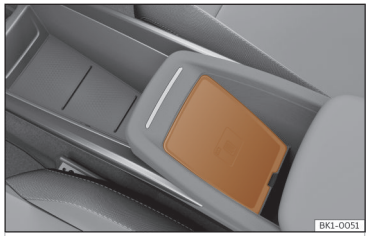
Volání některého oblíbeného kontaktu

- Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

Tip

Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.

Connectivity Box



Obr. 167 Ve středové konzole: úchyt pro spřáhnutí mobilního telefonu.

Zařízení Connectivity Box má k dispozici různé funkce, které usnadňují používání mobilního telefonu. Jsou to:

- Bezdrátové nabíjení (*Wireless Charger*)[1)]
- Zesilovač mobilního signálu (*Mobile Signal Amplifier*)

Bezdrátové nabíjení (Wireless Charger)

Díky technologii Qi[2)] můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› obr. 167, ››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky CUPRA.

1) Obsahuje funkčnost bezdrátového nabíjení.
2) Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

Zesilovač mobilního signálu (Mobile Signal Amplifier)

Můžete prostřednictvím něho omezit vyzařování ve vozidle a dosáhnout lepšího příjmu.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje propojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

K vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky ››› **obr. 167** ,››› ⚠.

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

⚠ POZOR

Informace na displeji mobilního telefonu mohou odvést pozornost řidiče a zvýšit nebezpečí závažných nehod.

- **Vkládejte pouze jediný vhodný mobilní telefon, který je popřípadě kompatibilní s technologií Qi. K zajištění správného způsobu funkce je třeba vložit mobilní telefon bez ochranného pouzdra a s maximálními rozměry (šířka x délka) 80 x 140 mm (3,15 x 5,512 palce) podle pokynů na odkládací přihrádku pro Connectivity Box.**
- **Není-li mobilní telefon položen na odkládací přihrádku pro Connectivity Box ve správné poloze nebo jsou-li překročeny uvedené rozměry, nemusí se mobilní telefon rozpoznat nebo správně nabíjet. Systém infotainmentu za určitých okolností signalizuje, že se v odkládací přihrádce nachází neznámý předmět. Když se použije vhodný mobilní telefon a jeho poloha se upraví, může závada zmizet.**
- **Popřípadě odstraňte předměty, které brání zavření krytu.**
- **Během jízdy udržujte kryt loketní opěrky stále zavřený a displej mobilního telefonu úplně zakrytý.**

⚠ POZOR

- **Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.**
- **Mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou se nesmí nacházet žádné kovové nebo jiné předměty, aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box .**

Tip

- **Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.**
- **Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.**
- **Maximální kapacita nabíjení je 5 W.**
- **Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.**
- **Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.**
- **Pro správný způsob funkce bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat zapnutou připravenost k jízdě.**
- **Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.**

Uložení zavazadel

Uložení zavazadel a nákladu

Pokyny pro uživatele

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte v zavazadlovém prostoru vždy co možná nejvíce vpředu ››› ⚠.
- Věnujte pozornost přípustnému zatížení zadní náprav a celkové přípustné hmotnosti vozidla ››› str. 334.
- Předměty upevněte pomocí uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách ››› str. 268.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- U vozidel s dynamickou regulací dosahu světel se světla automaticky přizpůsobují.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Věnujte pozornost štítku s tlaky v pneumatikách ››› str. 300.
- U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení ››› str. 308.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.**
- **Zajistěte také malé a lehké předměty.**
- **Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.**
- **Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.**
- **Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.**
- **Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.**
- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.**
- **Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.**

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- **Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.**
- **Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.**
- **Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejníže.**
- **Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.**
- **Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.**
- **Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.**
- **Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.**
- **Předejděte náhlým brzdicím a jízdním manévrům.**
- **Brzděte dříve než obvykle.**

VÝSTRAHA

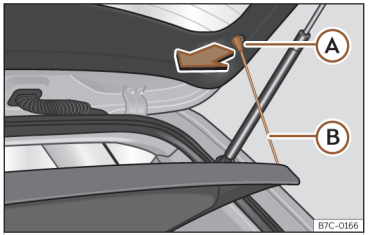
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

Tip

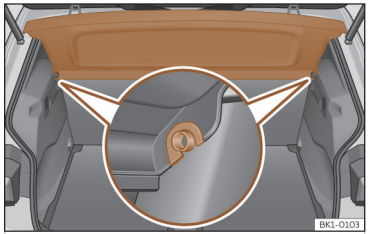
Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

Zavazadlový prostor

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



Obr. 169 V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

Demontáž

- Vyhákněte přídržné pásky ››› **obr. 168** Ⓑ z úchytů Ⓐ.
- Vytáhněte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru z bočních držáků ››› **obr. 169**.

Nasazení

- Zasuňte vodorovně kryt zavazadlového prostoru tak, aby se “podkova” nacházela nad osou úchytu ››› **obr. 169** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásky ››› **obr. 168** Ⓑ na zadní víko.

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdních a brzdných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- **Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.**
- **Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.**

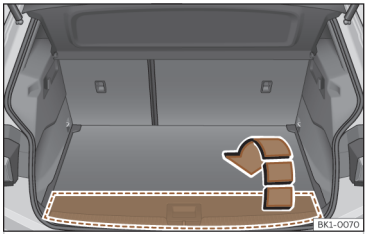
VÝSTRAHA

- **Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.**
- **Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.**
- **Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.**

Tip

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

Podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 170 V zavazadlovém prostoru: podlaha zavazadlového prostoru.

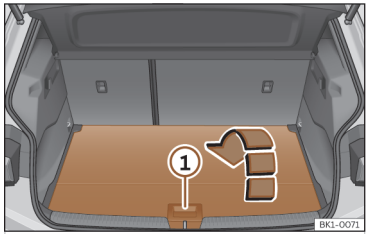
Zadní část podlahy zavazadlového prostoru lze překlopit směrem dopředu ››› **obr. 170**. Pod podlahou se nachází odkládací přihrádka například pro palubní nářadí ››› **str. 271**.

⚠ VÝSTRAHA

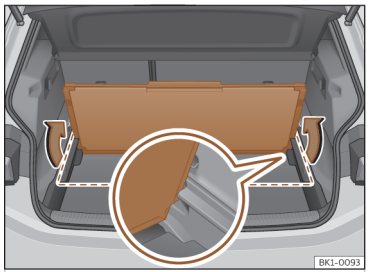
Nevhodné použití podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy nebo krycích panelů zavazadlového prostoru.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



Obr. 171 V zavazadlovém prostoru: otevření druhé podlahy zavazadlového prostoru.



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru.

Vždy podle vybavení má vozidlo k dispozici druhou podlahu zavazadlového prostoru.

Otevření a zavření druhé podlahy zavazadlového prostoru

- Pro *otevření* uchopte rukojeť ››› **obr. 171** ① a překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ve směru šipky dopředu.
- Pro *zavření* víko zavazadlového prostoru odklopte a opatrně položte ››› ⓘ.

Zajištění druhé podlahy zavazadlového prostoru v poloze rovnoběžné s opěradly zadních sedadel

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po překlopení podlahu zvedněte a otevřenou stranou směrem dolů ji vložte do bočních úchytů ››› **obr. 172** (zvětšené znázornění).

Vložení druhé podlahy zavazadlového prostoru do hlubší polohy

- Překlopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru směrem dopředu.
- Po odklopení zatáhněte podlahu na bočních vodítkách směrem dozadu a položte ji.

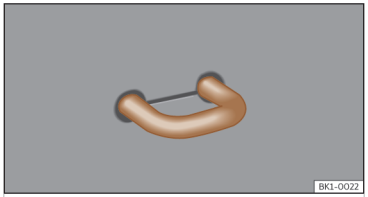
VÝSTRAHA

Nevhodné použití druhé podlahy zavazadlového prostoru může mít za následek poškození podlahy nebo krycích panelů zavazadlového prostoru.

- **Při zavírání vždy opatrně zaveďte druhou podlahu zavazadlového prostoru směrem dolů, nenechávejte ji spadnout.**
- **Náklad (nejvýše 50 kg) vždy rozložte pokud možno po celé ložné ploše podlahy zavazadlového prostoru, aby se předešlo příliš silnému zatížení v jednotlivých místech.**

Vybavení zavazadlového prostoru

Úchytná oka



Obr. 173 V zavazadlovém prostoru: úchytné oko.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru se nacházejí úchytná oka ››› **obr. 173** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí úchytných lanek nebo upínacích pásů.

POZOR

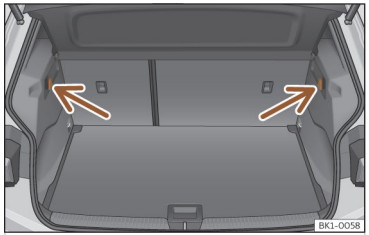
Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdicího procesu nehody přetrhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

- **Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.**
- **Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaze zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.**
- **Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.**
- **Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.**
- **V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.**
- **K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.**

Tip

- **Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5kN.**
- **Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u některého servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Háky na tašky



Obr. 174 V zavazadlovém prostoru: háky na tašky.

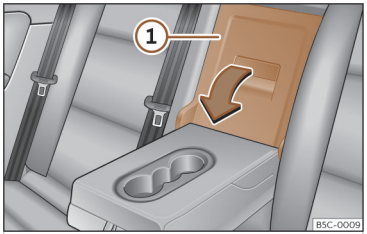
V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háky na zavěšení tašek ››› **obr. 174**.

Tyto háky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

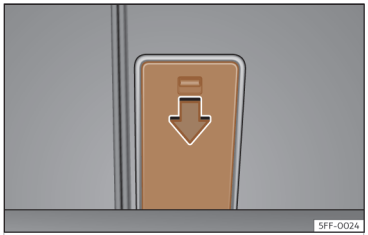
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háky na tašky k uvázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdicích manévrech nebo při nehodě se mohou háky ulomit.

Zařízení pro průchozí nakládání



Obr. 175 Na opěradle zadního sedadla: otvor zařízení pro průchozí nakládání.



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru: otvor zařízení pro průchozí nakládání.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou zařízení pro průchozí nakládání pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

Otevření prokládacího víka

- Sklopte dolů středovou loketní opěrku.
- Vytáhněte ve směru šipky odjišťovací páčku a vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání ››› **obr. 175** ① zcela směrem dopředu.
- Otevřete zadní víko.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní víko.

Zavření výklopného víka

- Vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

⚠ POZOR

Přítomnost předmětů v oblasti rozvinutí středového airbagu může bránit řádné funkčnosti airbagu a být příčinou závažných poranění.

- **Neukládejte předměty v oblasti rozpro-střední středového airbagu ››› str. 54.**

Tip

Zařízení pro průchozí nakládání lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné při tom stlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vyklopit směrem dopředu ››› obr. 176.

Střešní nosič zavazadel

Informace ke střešnímu nosiči zavazadel

Z technických důvodů **není** karoserie vozidla uzpůsobena k upevnění střešního nosiče zavazadel.

Vozidlo **není** pro použití střešního nosiče zavazadel schváleno. Použití střešního nosiče zavazadel není povoleno, ani jím nesmí být vozidlo později vybaveno.

⚠ POZOR

Když se střešní nosič zavazadel upevní na nějakém vozidle bez příslušného typového schválení, může dojít k nehodám a zraněním.

- **Nikdy na vozidlo střešní nosič zavazadel nemontujte.**
- **Pokud by se přesto střešní nosič zavazadel na vozidlo namontoval, mohl by se během jízdy uvolnit a spadnout ze střechy vozidla.**

ⓘ VÝSTRAHA

Upevnění nějakého střešního nosiče zavazadel jakýmkoli způsobem může být příčinou závažného poškození vozidla.

Provoz s přívěsem

Informace k provozu s přívěsem

Vozidlo **není** schváleno pro provoz s přívěsem. Vozidlo nesmí být dodatečně vybavováno tažným zařízením.

⚠ POZOR

Když se na vozidlo namontuje nějaké tažné zařízení, může při používání vozidla docházet k nehodám a těžkým zraněním.

- **Nikdy na vozidlo nemontujte tažné zařízení.**

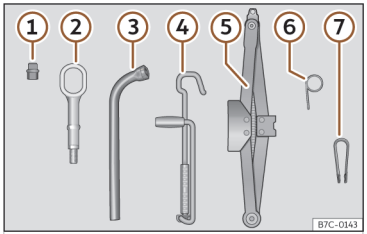
ⓘ VÝSTRAHA

Montáž tažného zařízení může být příčinou závažného poškození vozidla.

Různé situace

Palubní nářadí

Přehled palubního nářadí



Obr. 177 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy zavazadlového prostoru. K získání přístupu k palubnímu nářadí ››› str. 266.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

1. Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
2. Vlečné oko, zašroubovatelné
3. Klíč na kola
4. Klika vozidlového zvedáku
5. Vozidlový zvedák
6. Hák k vytahování celoplošných krytů kol
7. Svěrka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitým provedením modelu, resp. k mimořádným výbavám.

Vozidlový zvedák, klika vozidlového zvedáku a klíč na kola jsou dodávány pouze pro záměnu letních pneumatik za zimní a naopak. Sada nástrojů pro výměnu kol by se neměla trvale ponechávat v zavazadlovém prostoru. Po předání s vozidlem je třeba ji odstranit nebo bezpečně upevnit v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- **Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.**

⚠ POZOR

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

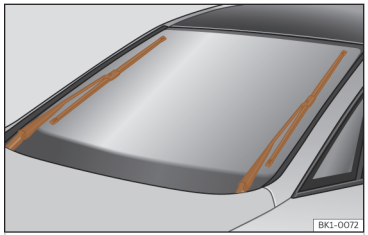
- **S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.**

Tip

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

Výměna lišt stěračů

Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 178 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla ››› obr. 178.

- Zavřete přední víko a dveře řidiče a spolujezdce ››› str. 283.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stlačte krátce páčku stěrače skla směrem nahoru.

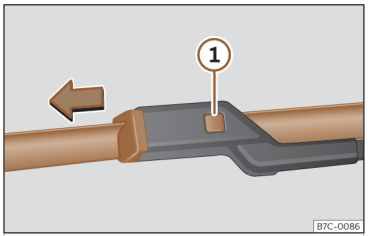
Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Krátkým použitím páčky stěrače skla se ramena stěrače opět vrátí do svojí výchozí polohy.

Tip

• Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.

• Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 179 Výměna lišt stěrače čelního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Když lišty stěrače na skle škrábou**, je nutné je v případě opotřebení vyměnit nebo při znečištění očistit ››› ⓘ.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače je nutné ihned vyměnit. Jsou dostupné v odborných servisech.

Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uveďte přední stěrač do servisní polohy ››› str. 271.
- Uchopte ramena stěrače čelního skla **pouze** v místě upevnění lišty stěrače.

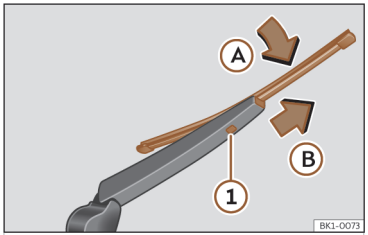
Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Při silném znečištění očistěte lišty stěrače skla pomocí houby a hadru ››› ⓘ.

Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.
- Přidržte odjišťovací tlačítko ››› **obr. 179** ① stisknuté a současně opatrně stáhněte lištu stěrače skla ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejné délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

Výměna stěrače zadního skla



Obr. 180 Výměna lišty stěrače zadního skla.

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.
- Otočte trochu lištu stěrače ››› **obr. 180** (šipka Ⓐ).
- Přidržte stisknuté odjišťovací tlačítko ① stisknuté a současně stáhněte lištu stěrače skla ve směru šipky Ⓑ.

• Nasuňte novou lištu stěrače zadního skla **stejné délky a provedení** proti směru šipky Ⓑ na rameno stěrače skla tak, aby mechanismus ① zaklapl.

• Sklopte rameno stěrače nazpět na zadní sklo.

⚠ POZOR

Opotřebované nebo znečistěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

• Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.

ⓘ VÝSTRAHA

• Poškozené nebo znečistěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.

• Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čistění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.

• Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.

• Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při parkování vozidla při studeném počasí může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla ››› str. 271.

ⓘ VÝSTRAHA

• Aby se předešlo poškození předního víka a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.

• Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.

Podpora startování

Úvod

Vozidlo se nesmí z technických důvodů roztahovat.

Nelze-li v důsledku vybití 12voltového vozidlového akumulátoru vytvořit připravenost k jízdě, lze k tomu použít 12voltový vozidlový akumulátor jiného vozidla.

K podpoře startování jsou zapotřebí vhodné pomocné startovací kabely.

Průřez vodiče pomocných startovacích kabelů pro vozidla s elektrickým systémem pohonu musí být alespoň 25 mm².

ⓘ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

• Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu.

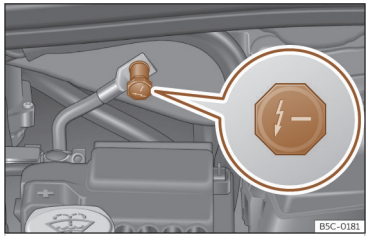
• Používejte výhradně kabely s plně izolovanými svorkami.

• Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při kontaktu plus pólů protékat proud.

ⓘ VÝSTRAHA

Roztahováním se může vozidlo poškodit.

Bod podpory startování (kostřicí přípojka)

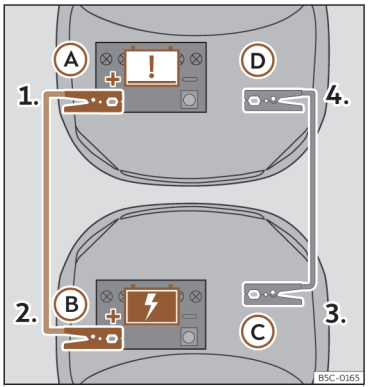


Obr. 181 V předním prostoru: bod podpory startování (kostřicí přípojka).

Bod podpory startování (kostřicí přípojka) slouží k připojení černého kabelu podpory startování ››› **obr. 181**.

Pro podporu startování používejte výhradně tento bod (kostřicí přípojku).

Pomoc při startování: popis



Obr. 182 Schéma připojení pomocných startovacích kabelů.

Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Připojení pomocných startovacích kabelů

Pomocné startovací kabely připojujte pouze v pořadí **1 › 2 › 3 › 4** ››› **obr. 182**.

Nikdy nepřipojte *černý* pomocný startovací kabel k minus pólu 12voltového vozidlového akumulátoru. Při připojení k minus pólu by mohlo dojít k nesprávnému posouzení stavu akumulátoru v elektronice vozidla.

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování ››› ⚠.
2. Připojte jeden konec *červeného* pomocného startovacího kabelu k plus pólu ⊕ vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem Ⓐ.
3. Připojte druhý konec *červeného* pomocného startovacího k plus pólu ⊕ vozidla poskytujícího proud Ⓑ.
4. Připojte jeden konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓒ ke vhodné kostřicí přípojce, k masivnímu bloku motoru pevně přišroubovanému kovovému dílů nebo k samotnému bloku motoru.
5. Připojte druhý konec *černého* pomocného startovacího kabelu Ⓓ ke vhodné kostřicí přípojce vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem.
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v předním prostoru.

Startování

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a ponechte jej běžet na volnoběh nebo zapněte zapalování elektrického vozidla.
8. U vozidla s vybitým 12voltovým vozidlovým akumulátorem vytvořte připravenost k jízdě.

Nelze-li systém zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Jsou-li zapnutá jízdní světa, před odpojením pomocných startovacích kabelů je vypněte.
10. Pomocné startovací kabely odpojte pouze v pořadí **4 › 3 › 2 › 1** při vytvořené připravenosti k jízdě a běžícím motoru proud poskytujícího vozidla nebo se zapnutým zapalováním elektrického vozidla.
11. Popřípadě zavřete kryt akumulátoru.

Nelze-li vytvořit připravenost k jízdě, přerušte postup a pokuste se o to znovu po přibližně jedné minutě. Nelze-li připravenost k jízdě vytvořit, vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

- **Při pracích v předním prostoru dodržujte bezpečnostní pokyny** **››› str. 283**.
- **Proud poskytující akumulátor musí mít stejné napětí (12 V) a zhruba stejnou kapacitu (viz nátisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.**
- **Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!**
- **Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.**
- **Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!**
- **Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.**
- **Nedotýkejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu akumulátoru připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratu!**
- **Pomocné startovací kabely uložte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly vpředním prostoru.**
- **Nesklánějte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!**
- **Dodržujte pokyny v návodu k obsluze výrobce pomocných startovacích kabelů a druhého vozidla.**

ⓘ VÝSTRAHA

Vyhledejte ihned odborný servis a nechte 12voltový vozidlový akumulátor zkontrolovat.

Vlečení vozidla

Úvod k tématu

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště pak při použití vlečného lana. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkušení řidiči by vozidlo vléci neměli.

Při vlečení dbejte na to, aby se při něm nevyskytovaly nepřípustné tažné síly a nárazová zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty vždy existuje nebezpečí přetížení upevňovacích dílů.

Dodržujte legislativní ustanovení pro vlečení.

Vlečení

Jako vlečení se označuje tažení nějakého nepojízdného vozidla pomocí jiného vozidla.

Vozidlo může být vlečeno pomocí vlečné tyče nebo vlečného lana.

- Nejvyšší přípustná rychlost je 50 km/h (30mph).
- Maximálně přípustná vzdálenost je 50 km (30mílí).

Vlečné lano a vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zabraňuje poškození vozidla. Pouze tehdy, když není k dispozici vlečná tyč, by se mělo použít vlečné lano.

Vlečné lano by mělo být být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte lano z plastových vláken nebo lano z podobně pružného materiálu.

Vlečení pomocí odtahového vozidla

Pomocí odtahového vozidla se smí vozidlo přepravovat pouze s nasazenými všemi čtyřmi koly.

Aktivace schopnosti pohybu ››› str. 188

Aby se v případě potřeby uvolnila parkovací brzda a bylo možné roztlačit nebo vléci vozidlo, postupujte následovně:

• Přidržte sešlápnutý pedál brzdy a na spínači jízdních stupňů vložte jízdní stupeň **N**. Potom potvrďte v systému infotainmentu informaci **Aktivace schopnosti pohybu**.

• **NEBO:** V systému infotainmentu otevřete nastavení vozidla **> Asistenti > Parkovací asistenti > Brzdy** a zapněte funkci.

⚠ POZOR

Při vlečení nějakého vozidla se výrazně změní jízdní vlastnosti a účinek brzd.

⚠ POZOR

Nikdy nevlečte vozidlo bez proudu.

• Během vlečení se nesmí prostřednictvím startovacího tlačítka vypnout zapalování. Jinak by se mohlo aktivovat elektronické zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo mít za následek, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

• Kdyby se při procesu vlečení vozidlo ocitlo ve stavu bez proudu, ihned proces vlečení ukončete a vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ VÝSTRAHA

Vlečení pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče může být příčinou poškození vozidla.

• Při vlečení vozidla pomocí vlečného lana nebo vlečné tyče buďte opatrní.

• Podle možnosti nechte vozidlo odtáhnout pomocí odtahového vozidla.

ⓘ VÝSTRAHA

Při tlačení vozidla rukama může dojít k poškození zpětných svítilen, bočních spojlerů na zadním skle, jakož i k poškození velkých ploch plechu. Mohl by se také uvolnit zadní spojler.

• Při tlačení vozidla netlačte na zpětné svítilny, boční spojlery na zadním skle, velké plochy plechu a zadní spojler.

ⓘ VÝSTRAHA

Demontáž a montáž krytu a vlečného oka může poškodit vozidlo, například jeho lak.

• Kryt a vlečné oko demontujte a montujte opatrně, aby se vozidlo nepoškodilo.

ⓘ VÝSTRAHA

Použitím pro vozidlo nevhodného vlečného oka se může vozidlo poškodit.

• Vždy použijte k vozidlu patřící vlečné oko, uložené v palubním nářadí, nebo nějaké příslušně vhodné vlečné oko.

Pokyny k vlečení

Během vlečení lze u odtahovaného vozidla i přes zapnutá výstražná světla signalizovat směr odbočování. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během této doby se výstražná světla přeruší. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.

Kdy se nesmí vozidlo vléci?

V dále uvedených situacích nenechávejte vozidlo odtahovat na vlastních kolech na delší vzdálenost:

• Na displeji panelu přístrojů se rozsvítí červená výstražná kontrolka a zobrazí příslušná informace:

Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!

• Nelze zajistit proudové napájení 12voltové palubní sítě.

• Je vybit 12voltový vozidlový akumulátor. Řízení zůstane zablokované a popřípadě nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdu, ani elektronický zámek sloupku řízení, pokud jsou zapojené.

• Při problémové funkci signalizace na displeji panelu přístrojů.

• Jízdní stupeň nelze zapojit na polohy neutrál (**N**).

• Po nějaké nehodě nelze zajistit volnou průchodnost kol nebo funkci řízení.

Nelze-li vozidlo z některého z uvedených důvodů vléci na vlastních kolech, vyžádejte si odbornou pomoc a popřípadě nechte vozidlo odvléci na odtahovém vozu. Popřípadě infor-

mujte na procesu vlečení zúčastněné osoby, zvláště pak organizační útvar a přepravce o tom, že se jedná o elektrické vozidlo.

Vlečení

Přípravy

- Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte pouze v pro to určených upevňovacích bodech ››› ⚠. Vždy podle vybavení to může být tažné zařízení nebo vlečné oko.
- Přesvědčete se, že vlečné lano není zkroucené. Jinak by se mohlo vlečné oko při vlečení uvolnit.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla. Dodržujte při tom popřípadě jinak znějící předpisy.
- Dodržujte pokyny k vlečení v návodu obsluze cizího vozidla.

Tažné vozidlo (vpředu)

Vozidlo není vhodné k vlečení jiných vozidel.

Tažené vozidlo (vzadu)

- Zajistěte, aby bylo zapnuté zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a Vy jste mohli v případě potřeby ovládat směrová světla a stěrač skla.
- Posilovač brzd a posilovač řízení fungují pouze při vytvořené připravenosti k jízdě. Jinak musíte ovládat pedál brzdy podstatně silněji a k řízení vynakládat více síly.
- Dbejte na to, aby bylo lano stále napnuté.
- Zvolte jízdní stupeň **N**.

Nejsou-li dodrženy pro vlečení vozidla potřebné podmínky, lze vozidlo v případech nouze odtáhnout nebo odtlačit na vlastních kolech. Avšak **odtažení se smí uskutečnit pouze rychlostí kroku a do vzdálenosti nejvýše 100 m** až k odtahovému vozidlu ››› ⚠.

⚠ POZOR

Když se vozidlo i přes textovou informaci `Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!` v panelu přístrojů vleče, může v systému pohonu dojít k vibracím a k blokování zadních kol, zvláště pak na zledovatělých nebo mokrých vozovkách. Blokující kola mohou mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a závažná zranění.

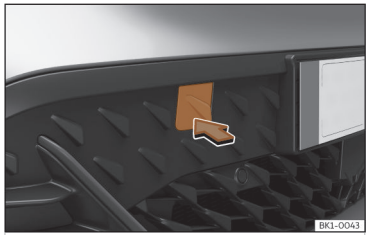
- **Vozidlo při textové informaci `Vlečení poškodí elektrický systém. Návod k obsluze!` v panelu přístrojů odtahujte rychlostí kroku a nejdále do vzdálenosti 100 m.**

⚠ POZOR

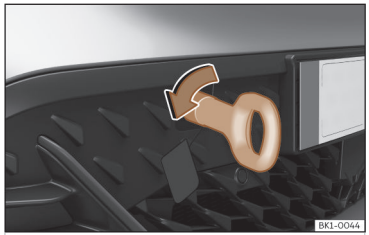
Vlečné lano nebo vlečnou tyč nikdy neupevňujte na konstrukčních dílech nápravy nebo podvozku. Mohlo by to mít za následek poškození, nehody a závažná poranění.

- **Využijte odbornou pomoc a popřípadě zařiďte přepravu vozidla na odtahovém voze.**

Tažné oko vpředu



Obr. 183 Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.



Obr. 184 Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko

Úchyty pro našroubovatelné vlečné oko se nacházejí v nárazníku vpředu vpravo za krytem ››› **obr. 183**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení ››› str. 276.

Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru ››› str. 271.
- Vytlačte ve spodní oblasti kryt a ponechte jej viset na vozidle ››› obr. 183.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** co možná nejpevněji do úchytu ››› obr. 184 ,››› ⓘ. K dotažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Po procesu vlečení vyšroubujte vlečné oko pomocí vhodné pomůcky **ve směru hodinových ručiček**.
- Nasaďte opět kryt a stlačte jej tak, aby zaklapl.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

ⓘ VÝSTRAHA

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. Jinak by se mohlo při vlečení uvolnit ze svého držáku.

Pojistky

Úvod k tématu

Některé spotřebiče mohou být v zásadě jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

Pojistka pro záchranné složky (vysokonapěťový systém)

V pojistkové skříňce ve vnitřním prostoru vozidla ››› str. 279 existuje žlutou vlaječkou označená pojistka, aby záchranné složky mohly vozidlo co možná nejrychleji odpojit od napětí. Tuto pojistku nikdy sami nevyměňujte a nevkládejte ji místo jiných pojistek. Při poškození této pojistky vždy pověřte výměnou kvalifikovaný odborný servis.

Odpojovací místo pro záchranné činnosti (vysokonapěťový systém)

Pod pravou zadní svítilnou se nachází rovněž žlutou vlaječkou označená smyčka, kterou mohou záchranné složky v případě potřeby přetrhnout. **Pozor! K získání přístupu k této smyčce je nutné odstranit gumové těsnění zadní svítilny nebo zadní svítilnu demontovat či v extrémním případě rozbít.**

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může být příčinou zasažení elektrickým proudem, těžkých popálenin a smrti!

- **Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.**
- **Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.**

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- **Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.**
- **Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.**

ⓘ VÝSTRAHA

- **Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.**
- **Ujistěte se, že při výměně pojistek nelze vytvořit připravenost k jízdě.**
- **Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.**

VÝSTRAHA

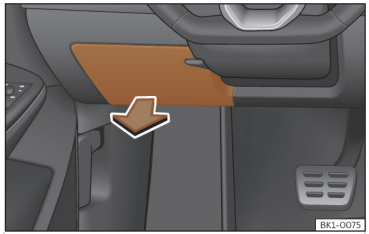
Speciální vlaječkou označenou vysokonapěťovou pojistku v pojistkové skříňce v přístrojové desce nikdy neodstraňujte. Tato pojistka slouží výhradně záchranným složkám k co možná nejrychlejšímu odpojení vozidla od napětí.

Tažná smyčka pojistky vysokonapěťového systému (odpojovací místo pro záchranné činnosti) je určena výhradně pro záchranné složky. Při jejím poškození se vysokonapěťový systém vypne.

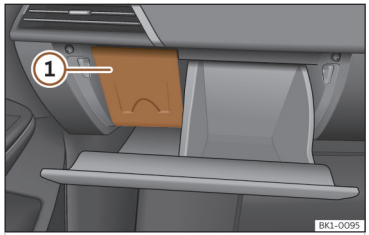
Tip

Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.

Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



Obr. 185 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 186 Vozidlo s pravostranným řízením: kryt pojistkové skříňky na přístrojové desce, strana spolujezdce.

Vozidlo s levostranným řízením: otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce.

- Uchopte kryt na zadní straně a ve směru šipky jej sejměte ››› **obr. 185**.
- Při nasazování kryt nasaďte na protilehlé straně a proti směru šipky jej zavřete tak, aby slyšitelně zaklapl.

Vozidlo s pravostranným řízením: otevření pojistkové skříňky ve schránce v přístrojové desce

- Otevřete schránku v přístrojové desce a popřípadě ji vyprázdněte.
- Sejměte seshora kryt ››› **obr. 186** (1).
- Při upevňování kryt nasaďte a směrem nahoru zaklapněte. Zavřete schránku v přístrojové desce.

Barevné označení pojistek pod přístrojovou deskou

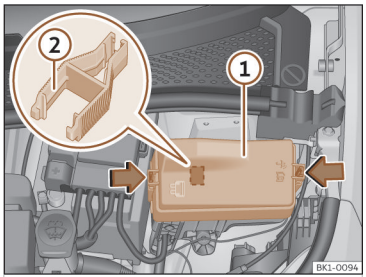
Barva	Intenzita proudu v ampérech
oranžová	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25

Barva	Intenzita proudu v ampérech
zelená	30
oranžová	40

VÝSTRAHA

- **Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškození vozidla.**
- **Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skříňce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.**

Pojistky v předním prostoru



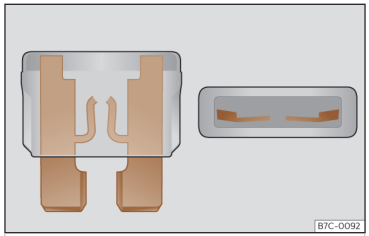
Obr. 187 V předním prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Otevření pojistkové skříňky v předním prostoru

- Otevřete přední víko ››› ⚠ na str. 283.
- Stiskněte zajišťovací tlačítka, aby se kryt pojistkové skříňky ››› obr. 187 ① odjistil.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Při **montáži** položte kryt na pojistkovou skříňku. Posuňte zajišťovací spojky směrem dolů tak, aby slyšitelně zaklaply.

V pojistkové skříňce se mohou nacházet plastové svěrky k vytahování pojistek ››› obr. 187 ②.

Výměna přepálené pojistky



Obr. 188 Zobrazení přepálené pojistky.

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku ››› str. 279, ››› str. 280.

Rozpoznání přepálené pojistky

Přepálenou pojistku lze poznat podle roztaveného kovového pásku ››› obr. 188.

- Posviťte si na pojistku ruční svítilnou, aby bylo vidět, zda je přepálená.

Výměna pojistky

- Vytáhněte pojistku.
- Přepálenou pojistku nahraďte novou pojistkou *stejné* hodnoty (stejná barva a nátisk) a *stejné* velikosti.
- Vložte opět kryt, resp. zavřete víko pojistkové skříňky.

Obsazení pojistek

Pojistky ve vnitřním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka airbagů	15
4	čelní kamera	7,5
5	řídicí jednotka palubní sítě	25
6	řídicí jednotka palubní sítě	30

Čís.	Spotřebič/ampéry	
7	řídicí jednotka vyhřívání sedadel	30
8	posuvná střecha	15
9	spouštěč skla vzadu vlevo / řídicí jednotka dveří vlevo	30
13	řídicí jednotka palubní sítě	40
14	digitální zvukový zesilovač	30
17	vnější zpětná zrcátka / řídicí jednotka podpory parkování / řídicí jednotka sledování mrtvého úhlu (Blind Spot)	5
18	systém přístupového a startovacího oprávnění / zamykání sloupku řízení / řídicí jednotka ochrany před vloupáním	5
19	panel přístrojů / navigační systém OCU4	5
20	řídicí jednotka stabilizace vysílání a příjmu / rozhraní pro telefon / rozhraní pro multimediální zařízení	7,5
21	kamera sledování okolí	7,5
22	řídicí jednotka motoru	10
23	řídicí jednotka přístupu k internetu	5
25	bezpečnostní pás řidiče	25

Čís.	Spotřebič/ampéry	
26	spouštěč skla vzadu vpravo / řídicí jednotka dveří vpravo	30
27	bezpečnostní pás spolujezdce	25
28	záchranný bod a ruční odpojení vysokonapěťového systému; označení žlutou nálepkou	10
30	řídicí jednotka pro ICAS3	25
32	řídicí jednotka palubní sítě	25
34	řídicí jednotka topení a klimatizace.	15
36	ventilátor	40
38	řídicí jednotka předních sedadel s masážní funkcí	7,5
39	řídicí jednotka sloupku řízení	15
40	houkačka alarmu	7,5
41	diagnostika datové sběrnice	5
43	relé R3_LVI / snímač teploty vnitřního prostoru vozidla / snímač oxidu uhličitého ve vnitřním prostoru vozidla	7,5

Čís.	Spotřebič/ampéry	
44	diagnostika / řídicí jednotka spouštěče skla / snímač výstražného zařízení proti odcizení / stropní modul (LINDA) / snímač rozpoznávání vlhkosti vzduchu, deště a světla / spínač výstražných světel / řídicí jednotka osvětlení [LiSi]	7,5
45	řídicí jednotka sloupku řízení	5
46	řídicí jednotka displeje / řídicí jednotka promítání na čelní sklo (head-up displej)	7,5
47	řídicí jednotka tlumení (DSTG)	10
48	USB vzadu	7,5
52	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru	20
59	elektrochromatické zrcátko / relé R1_LVI	7,5
60	diagnostika	7,5
61	měnič hnacího motoru na zadní nápravě	5
66	Stěrač zadního skla	15
67	vyhřívání zadního skla / filtr frekvenční modulace	30

Jednotlivé pojistky

Čís.	Spotřebič/ampéry	
SITR 10	zástrčné místo ve stojánku B – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vpravo	15
SITR 2	zástrčné místo v rámečku A – ovládací pole k nastavování sedadla vpředu vlevo	15

Pojistky v předním prostoru

Čís.	Spotřebič/ampéry	
2	řídicí jednotka ABS	7,5
3	palubní nabíječka / výkonová a řídicí jednotka elektrického pohonu / transformátor napětí	10
4	LED světlomet vpředu vlevo	30
5	LED světlomet vpředu vpravo	30
6	řídicí jednotka měření vzdálenosti (MRR)	7,5
7	motor stěrače skla vpředu vpravo	30
9	relé houkačky	15
10	motor stěrače skla vpředu vlevo	30
11	relé klimatizace	30
12	ovladač 1 generování zvuku motoru	7,5
13	řídicí jednotka ABS	25
15	řídicí jednotka ABS	40
16	ventilátor chladiče	50
23	řídicí jednotka motoru	10
24	ventilátor chladiče	5
25	vysokonapěťové topení (PTC) / vyhřívání vysokonapěťového akumulátoru / chladicí čerpadlo tepelného managementu	10
26	žaluzie chladiče / vodní čerpadlo (vysokonapěťové topení)	10
32	Posilovač brzd	50

Tip

- **Ve vozidle se nacházejí ještě další než v této kapitole uvedené pojistky. Ty by měl vyměňovat pouze odborný servis.**
- **Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.**
- **Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní výbavy.**
- **Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.**

Výměna žárovek

Výměna žárovky

Světlomet s LED technologií

Plně LED hlavní světlomety plní všechny osvětlovací funkce (denní jízdní světlo, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod (LED) jako světelných zdrojů.

Plně LED světlomety jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechejte světlomet vyměnit v odborném servisu.

Zadní svítilny, svítilna osvětlení registrační značky a přídavné brzdové světlo jsou opatřené LED zdroji světla. Proto by se jejich výměna měla provádět v odborném servisu.

Kontrola a doplňování provozních prostředků

Přední prostor

Práce v předním prostoru

Přední prostor vozidla je nebezpečná oblast. Práce v předním prostoru provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění ››› ⚠. Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Před každou prací v předním prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a pevném podkladu a přijměte všechna potřebná zabezpečovací opatření.

⚠ POZOR

Napětí vysokonapěťového akumulátoru je nebezpečné a může způsobit popáleniny, jiná poranění nebo smrtelné zasažení elektrickým proudem.

- **Je vždy třeba předpokládat, že vysokonapěťový akumulátor je nabitý a všechny vysokonapěťové komponenty akumulátoru se nacházejí pod napětím. To může nastat i při vypnutém zapalování.**
- **Nedotýkejte se poškozených konstrukčních dílů vysokonapěťového systému a vyvarujte se jejich kontaktu se šperky nebo jinými kovovými díly. Nelze vždy zjistit, zda nejsou poškozené.**
- **Nikdy neprovádějte práce na oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelech nebo jiných vysokonapěťových komponentech. Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**
- **Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemontujte nebo neodpojujte od vysokonapěťové sítě oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely.**
- **Nikdy neprovádějte práce v blízkosti vysokonapěťových komponentů a vysokonapěťových kabelů při použití ostrých nástrojů pro změnu tvaru nebo odběr třísky nebo při použití nějakého zdroje tepla. Práce na vysokonapěťovém systému nebo v jeho blízkosti smějí provádět výhradně schválené odborné servisy.**
- **Z vysokonapěťového akumulátoru vystupující nebo unikající plyny mohou být jedovaté nebo hořlavé.**
- **Poškození vozidla nebo vysokonapěťového akumulátoru mohou mít za následek okamžitý nebo pozdější únik jedovatých plynů nebo kapalin. Unikající plyny mohou být také příčinou požáru. Plyny nevdechujte.**
- **Vyhněte se kontaktu s kapalinami, které vytékají z vysokonapěťového akumulátoru.**
- **V případě požáru opusťte nebezpečnou oblast a zavolejte hasiče.**
- **Hasičům a záchranným složkám vždy sdělte, že je vozidlo vybavené vysokonapěťovým akumulátorem.**

⚠ POZOR

Neodborně provedené práce na vysokonapěťovém systému a na vysokonapěťových komponentech mohou mít za následek funkční závady, úrazy a poranění.

- **Práce tohoto druhu smějí provádět výhradně pro práce na vysokonapěťovém systému schválené odborné servisy.**

⚠ POZOR

Neúmyslné pohyby vozidla během servisních prací mohou být příčinou závažných zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Když jsou prováděny práce pod na zemi stojícím vozidlem, je vždy nutné umístit vozidlo na rovnou plochu a je třeba zablokovat kola.
- Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Vozidlový zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může být příčnou závažných zranění.

⚠ POZOR

Přední prostor jednoho každého vozidla je nebezpečná oblast, v níž může dojít k závažným poraněním!

- Při všech pracích postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy se nevystavujte osobnímu riziku.
- Práce v předním prostoru nikdy neprovádějte, nejste-li seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění.
- Nikdy neotvírejte nebo nezavírejte přední víko, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Horká pára nebo chladicí kapalina mohou způsobit závažné popáleniny. Vždy vyčkejte, až z předního prostoru již nebude slyšet a vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Horké díly elektrické hnací jednotky mohou při kontaktu spálit pokožku.
- Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:
  - Musí být aktivována elektronická parkovací brzda.
  - Klíč vozidla uložte bezpečně a v dostatečné vzdálenosti od vozidla, aby se nemohla omylem vytvořit připravenost k jízdě a nemohlo do elektrických zařízení přivést napětí.
  - Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí soustava se u horké elektrické hnací jednotky nachází pod tlakem. Neotevírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.
  - Po ochlazení pomalu a velmi opatrně otočte uzávěrem proti směru hodinových ručiček a mírně jej při tom přitlačujte směrem dolů.
  - Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

⚠ POZOR

Elektrická soustava se nachází pod napětím a může způsobit údery elektrickým proudem, popáleniny, závažná poranění a smrt!

- Nikdy elektrickou soustavu nezkratujte. 12voltový vozidlový akumulátor by mohl vybouchnout.
- Aby se omezilo riziko životu nebezpečného zasažení elektrickým proudem a závažných poranění během vytvořené připravenosti k jízdě nebo jejího vytváření, nikdy se nedotýkejte vysokonapěťových komponentů, vysokonapěťového akumulátoru nebo vysokonapěťového systému, zvláště pak oranžově zbarvených vysokonapěťových kabelů.

⚠ POZOR

V předním prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit závažná poranění.

- Nikdy nesahejte do oblasti ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kontakt s lopatkami rotoru může být příčnou závažných zranění. Ventilátor je ovládán v závislosti na teplotě a může se i při vypnutém zapalování automaticky rozběhnout.
- Když je při startovacím procesu nebo při aktivní připravenosti k jízdě nutné provádět nějaké práce, vyplývá z otáčejících se dílů (například ventilátoru chladiče) životu nebezpečné riziko. Vždy postupujte s nejvyšší pečlivostí.

– Dbejte na to, aby se do otáčejících se dílů nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů nebo dlouhé vlasy. Před zahájením prací v předním prostoru vždy odložte šperky a kravaty, dlouhé vlasy si svažte nahoru a přitáhněte všechny části oděvu těsně k tělu.

– Pedál plynu sešlapujte mimořádně opatrně a nikdy nepozorně.

• Nenechávejte v motorovém prostoru ležet žádné předměty, jako například čisticí hadry nebo nářadí. Zapomenuté předměty mohou být příčinou funkčních závad, poškození elektrické hnací jednotky a požáru.

⚠ POZOR

Když se v předním prostoru umístí dodatečné izolační prvky jako třeba přikrývky, může být narušena bezvadná funkce elektrického systému, vzniknout požár a způsobena závažná poranění.

• Nikdy nezakrývejte elektrickou soustavu přikrývkami nebo jiným izolačním materiálem.

⚠ POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v předním prostoru jsou snadno vznětlivé a mohou být příčinou požárů a těžkých zranění!

• Nikdy v blízkosti předního prostoru nekuřte.

• Nikdy v blízkosti nepracujte s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.

• Při nutnosti prací na 12voltové palubní síti je třeba dodržet následující pokyny:

– Vždy odpojte 12voltový vozidlový akumulátor. Dbejte na to, aby při odpojování 12voltového vozidlového akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm výstražného zařízení proti krádeži.

– Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.

• V blízkosti vždy připravte funkční zkontrolovaný hasicí přístroj.

⚠ VÝSTRAHA

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad a poškození motoru.

⚠ VÝSTRAHA

Po nehodě nebo najetí spodku vozidla na nějakou překážku nechte vysokonapěťový akumulátor zkontrolovat příslušně kvalifikovanými a vyškolenými odbornými pracovníky.

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Z vozidla unikající kapaliny poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte podlahu pod vozidlem. Jsou-li na zemi vidět skvrny od provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v některé odborné servisní provozovně. Uniklé provozní kapaliny odborně zlikvidujte.

Příprava vozidla na práce v předním prostoru

Před jakýmikoli pracemi v předním prostoru je vždy třeba v uvedeném pořadí provést následující úkony ››› ⚠:

1. Umístěte vozidlo na rovném a pevném podkladu a uplatněte potřebná bezpečnostní opatření.
2. Sešlápněte pedál brzdy a přidržujte jej, dokud se nevypne připravenost k jízdě.
3. Na spínači jízdních stupňů zapojte elektronickou parkovací brzdu.
4. Vypněte elektrický pohon ››› str. 145.

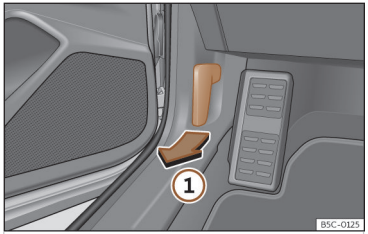
5. Vyjměte klíč vozidla a uschovejte jej mimo vozidlo, aby se zabránilo nechtěnému uvedení vozidla do provozu ››› str. 146.
6. Stále udržujte jiné osoby daleko od předního prostoru.
7. Zajistěte vozidlo, aby se nemohlo pohybovat.

⚠ POZOR

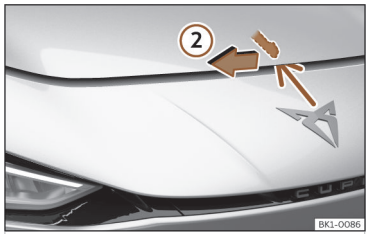
Ignorování pro vlastní bezpečnost důležitých kontrolních seznamů může být příčinou úrazů a závažných poranění.

- **Vždy dodržte činností v přehledu postupu a dodržujte všeobecně platná bezpečnostní opatření.**

Otvírání a zavírání předního víka



Obr. 189 Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



Obr. 190 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření předního víka

Přední víko se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajistěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou ››› obr. 189 ①.
- K otevření víka motorového prostoru stlačte rukou uprostřed pod předním víkem se nacházející páčku směrem doleva ››› obr. 190 ②. Odjistí se tím záchytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motorového prostoru.

Zavření předního víka

- Nadzvedněte trochu víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechejte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechejte víko spadnout z výšky přibližně 20 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechejte popsaným způsobem spadnout.

⚠ POZOR

Zajistěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

Provozní prostředky

Úvod k tématu

Všechny provozní prostředky jako chladicí kapalina nebo vozidlové prostředky jsou neustále dále zdokonalovány. Proto byste při nutnosti výměny provozních prostředků měli vyhledat odborný servis.

Smluvní prodejci CUPRA dostávají včas všechny potřebné informace o možných změnách.

⚠ POZOR

Při nasazení nevhodných provozních prostředků nebo jejich neodbornému použití může docházet k závažným nehodám, poraněním, popálením nebo otravám.

- **Provozní kapaliny uchovávejte pouze dobře uzavřené v příslušných originálních obalech.**
- **Provozní kapaliny nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Provozní prostředky uchovávejte mimo dosah dětí.**
- **Přečtěte si informace a pokyny na obalech provozních kapalin a vždy je dodržujte.**
- **Při použití produktů unikají škodlivé páry, měli byste vždy pracovat venku nebo v dobře větraném prostoru.**

ⓘ VÝSTRAHA

Používejte pouze vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezaměňte. Jinak může dojít k závažným funkčním závadám a poškozením motoru!

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vytékající provozní kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit pomocí vhodné nádoby a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Chladicí soustava

Úvod k tématu

Práce na chladicí soustavě provádějte pouze tehdy, když jste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními opatřeními a jsou k dispozici vhodné nástroje a provozní prostředky. Neodborně prováděné práce mohou být příčinou závažných poranění. Popřípadě nechte všechny práce provádět v odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Na konci kapitoly v odstavci o závadách a jejich řešení obdržíte informace k rozsvíceným výstražným a kontrolním svítilnám ››› str. 290.

⚠ POZOR

Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- **Chladicí kapalinu motoru přechovávejte pouze v dobře uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.**
- **Chladicí kapalinu motoru nikdy neuchovávejte v potravinových plechovkách, lahvích nebo jiných prázdných obalech, protože existuje nebezpečí nechtěného požití.**
- **Chraňte chladicí kapalinu motoru před přístupem dětí.**
- **Procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny je nutné dodržet. Přitom je třeba přihlédnout k pravděpodobným nejnižším vnějším teplotám v předpokládané oblasti používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže již není možné dále pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Chladicí kapalina a přísady do ní mohou znečistit životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru používá v rámci výroby speciálně ošetřenou vodu s minimálním podílem přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) 40 %.

O vhodné chladicí kapalině pro Vaše vozidlo se informujte v některém odborném servisu. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Aby byla chladicí soustava motoru dostatečně chráněna, musí procentní podíl přísady do chladicí kapaliny **vždy** činit alespoň 40 %. Když v důsledku klimatických podmínek potřebuje větší mrazuvzdornost, lze procentní podíl přísady do chladicí kapaliny zvýšit. Podíl přísady do chladicí kapaliny motoru však nesmí překročit 55 %, protože jinak se mrazuvzdornost opět zmenšuje a zhoršuje se chladicí účinek.

Přísadu do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) lze poznat na základě fialového zabarvení. Tato směs vody a přísady do chladicí kapaliny poskytuje nejenom mrazuvzdornost až do -25 °C (-13 °F), nýbrž chrání také díly z lehkých kovů v chladicí soustavě motoru před korozí, brání vzniku vápenných usazenin a zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny, aby se dosáhlo optimální antikorozní ochrany ››› str. 288.

⚠ POZOR

Nemá-li chladicí soustava vozidla k dispozici dostatečnou mrazuvzdornost, může dojít k výpadku elektrického pohonu, což může mít za následek závažná zranění.

- **Procentuální podíl přísady do chladicí kapaliny je nutné dodržet. Přitom je třeba přihlédnout k pravděpodobným nejnižším vnějším teplotám v předpokládané oblasti používání vozidla.**
- **Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže již není možné dále pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.**

⚠ VÝSTRAHA

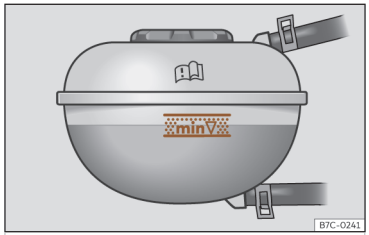
Originální přísadu do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L) nikdy nemíchejte s chladicí kapalinou motoru, která není schválena značkou CUPRA.

- **Není-li kapalina ve vyrovnávací nádobce růžová (výsledek smíchání fialové přísady do chladicí kapaliny a destilované vody), nýbrž hnědá, byla vhodná chladicí kapalina smíchána s nějakou jinou nevhodnou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout závažné funkční závady elektrické hnací jednotky a chladicí soustavy!**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Chladicí kapalina motoru a její přísady do chladicí kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Pokud by nějaká provozní kapalina vytékala, je třeba ji zachytit a příslušně ekologicky zlikvidovat.

Kontrola a doplnění chladicí kapaliny



Obr. 191 V předním prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny.

Obr. 192 Přední prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny.

Příprava

- Odstavte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychladnout ››› ⚠.
- Otevřete přední víko ››› ⚠ ve *Práce v předním prostoru* na str. 283.
- Vyrovnávací nádobku chladicí kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru. ››› **obr. 192**

Kontrola stavu naplnění

Při předání vozidla (nové vozidlo) se může hladina chladicí kapaliny nacházet nad vyznačenou oblastí. Je to normální. Chladicí kapalinu není nutné odsát.

- Výšku hladiny chladicí kapaliny kontrolujte při studené elektrické hnací jednotce u bočních značek na vyrovnávací nádobce ››› **obr. 191**. Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami.
- Nachází-li se hladina kapaliny v nádobce pod značkou minima (**min**), je třeba chladicí kapalinu doplnit. U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet trochu nad horní značkou.

Doplnění chladicí kapaliny

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se výstražná kontrola pro chladicí kapalinu. V tomto případě se ihned obraťte na některý odborný servis.

Je-li hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká a nenachází-li se v blízkosti žádný servis, je třeba respektovat následující pokyny:

- Položením vhodného hadru na uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny si před horkou chladicí kapalinou nebo její párou chraňte obličej, ruce a paže.
- Zašroubujte opatrně uzávěr ››› ⚠.
- K plnění používejte výhradně **novou** chladicí kapalinu podle specifikací značky CUPRA ››› **str. 288**.
- Chladicí kapalinu doplňujte pouze tehdy, když se ve vyrovnávací nádobce nachází ještě trochu kapaliny, protože jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě. Není-li již ve vyrovnávací nádobce vidět žádná chladicí kapalina, **nepokračujte v jízdě** a využijte odbornou pomoc.
- Když ve vyrovnávací nádobce existuje ještě trochu chladicí kapaliny, potom doplňte chladicí kapalinu až k horní značce na vyrovnávací nádobce a příští den výšku hladiny zkontrolujte. Pokud by hladina **opět** klesla, je třeba vyhledat odborný servis a nechat chladicí soustavu zkontrolovat.
- Hladina chladicí kapaliny se musí nacházet mezi značkami na vyrovnávací nádobce ››› **obr. 191**. **Nikdy nedoplňujte nad horní okraj vyznačené oblasti** ››› ⚠.
- Našroubujte pevně uzávěr.
- Není-li v případě nouze k dispozici chladicí kapalina motoru s předepsanou specifikací, smí se použít libovolná jiná chladicí kapalina. V tomto případě je třeba k naplnění použít výhradně **destilovanou vodu** ››› ⓘ. Následně potom zajistěte, aby se co možná nejrychleji doplnila ve správném poměru předepsaná přísada do chladicí kapaliny ››› **str. 288**.

⚠ POZOR

Horká pára a chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy neotvírejte přední víko, když si všimnete, že z motorového prostoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy vyčkejte, až již není únik páry nebo chladicí kapaliny patrný. Horké díly mohou při kontaktu způsobit popálení pokožky.
- Před otevřením předního víka dodržujte následující pokyny:
  - Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
  - Děti vždy držte daleko od předního prostoru a nikdy je neponechávejte bez dozoru.
- Chladicí soustava se u horké elektrické hnací jednotky nachází pod tlakem. Neotevírejte uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit závažné popáleniny a jiná poranění.
  - Po ochlazení pomalu a velmi opatrně při současném mírném stlačení směrem dolů uzávěr proti směru hodinových ručiček otevřete.
  - Stále si před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou chraňte pomocí velkého silného hadru obličej, ruce a paže.

ⓘ VÝSTRAHA

Používejte výhradně destilovanou vodu! Jiná voda obsahuje chemické látky, které mohou být příčinou závažných napadení motoru korozí. Nebyla-li doplněna destilovaná voda, obraťte se ihned na odborný servis a nechte tam vyměnit veškerou kapalinu chladicí soustavy pro připravenost k jízdě.

- Chladicí kapalina nesmí při plnění překročit horní okraj vyznačené oblasti ››› obr. 191. Jinak se může nadměrná kapalina při rostoucí teplotě z chladicí soustavy motoru vytlačit a být příčinou poškození.
- Když soustava zřetelně ztratila chladicí kapalinu, je třeba tuto kapalinu doplňovat teprve po *úplném vychladnutí* připravenosti k jízdě. Větší únik chladicího prostředku signalizuje netěsnosti v chladicí soustavě. Neprodleně nechte chladicí soustavu zkontrolovat v některém odborném servisu. Jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu při zcela prázdné vyrovnávací nádobce! Mohl by se do chladicí soustavy dostat vzduch. Nepokračujte v jízdě a obraťte se na odborný servis. Jinak by se mohla poškodit připravenost k jízdě.
- Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby se plnily správné kapaliny do správných plnicích hrdel. Použití nesprávných provozních kapalin může být příčinou závažných funkčních závad elektrické hnací jednotky.

Odstranění problémů

Chladicí kapalina motoru

Výstražná kontrolka bliká červeně.

Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo její hladina je příliš nízká.

- **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Ukončete připravenost k jízdě.
- Nechte elektrickou hnací jednotku dostatečně vychladnout.
- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny ››› str. 288.

Když výstražná kontrolka i při správné výšce hladiny chladicí kapaliny nezhasne, nepokračujte v jízdě a vypněte motor.

- Vyhledejte odbornou pomoc.

společně se : Závada chladicí soustavy vysokonapěťového systému

Výstražné kontrolky blikají červeně.

Ihned zastavte vozidlo!

- Ukončete připravenost k jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

Brzdová kapalina

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny

Obr. 193 Přední prostor: Uzávěr nádobky brzdové kapaliny.

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny se musí nacházet mezi značkami MIN a MAX.

Když hladina kapaliny během krátké doby zřetelně poklesne nebo klesne pod značku MIN, může být brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Výška hladiny brzdové kapaliny je také sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů.

Výška hladiny brzdové kapaliny

Kontrolka svítí červeně

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

- **Nepokračujte v jízdě!**
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.
- Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny se obraťte na některý odborný servis.

Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.**
- **Zajistěte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.**
- **Brzdová kapalina podle normy VW 501 je dostupná v odborném servisu CUPRA nebo u smluvního partnera SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp normy US FMVSS 116 DOT 4.**
- **Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.**
- **Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajistěte ji před přístupem dětí – nebezpečí otravy!**

VÝSTRAHA

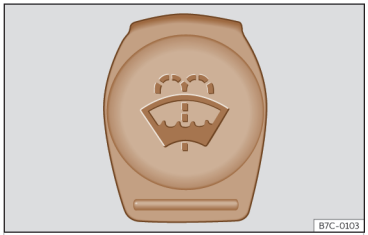
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

Tip

Brzdová kapalina může znečisťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka ostřikovací kapaliny

Kontrola výšky hladiny ostřikovací kapaliny a její doplnění



Obr. 194 V předním prostoru: modrý uzávěr nádržky ostřikovací kapaliny.

Výšku hladiny ostřikovací kapaliny pravidelně kontrolujte a popřípadě kapalinu doplňte.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje čisticí kapalinu pro čelní a zadní sklo.

Plnicí hrdlo nádržky ostřikovací kapaliny je opatřeno sítkem. Při plnění zásobní nádržky zachycuje toto sítko větší částečky nečistot, aby se nedostaly k ostřikovacím tryskám. Sítko vyjímejte pouze kvůli čištění. Pokud by se sítko poškodilo nebo chybělo, mohou se tyto částečky nečistot dostat při ostřikování do soustavy a ucpat trysky ostřikovače skla.

- Otevřete přední víko ››› ⚠ na str. 283.
- Nádržku ostřikovací kapaliny lze poznat podle symbolu na uzávěru.
- Zkontrolujte, zda je v zásobní nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nepostačuje k intenzivnímu čištění skel. Doporučujeme Vám proto vždy přimíchávat do vody čisticí prostředek.

Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme pro čistá skla G 052 184 A1 (léto). Mísicí poměr v nádržce ostřikovací kapaliny: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme pro čistá skla G 052 164 A2. Nepřesný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak mísicí poměr v nádržce ostřikovací kapaliny 1 : 4.

Objem nádržky ostřikovací kapaliny je přibližně 3 litry.

⚠ VÝSTRAHA

Voda v ostřikovačích skel může bez dostatečné mrazuvzdornosti na čelním a zadním skle zmrznout a omezit výhled směrem dopředu i dozadu.

- **Při zimních teplotách používejte ostřikovače skel pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.**
- **Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje pomocí větrací soustavy. Mrazuvzdorná směs na čistění skel jinak může na čelním skle zmrznout a omezit výhled.**

⚠ VÝSTRAHA

Do ostřikovací kapaliny nikdy nepřimíchavejte nemrznoucí přísadu do chladicí kapaliny nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle se tak může vytvořit olejnatý film, který výrazně omezí výhled.

- **Používejte čistou vodu s prostředkem na čistění skel doporučeným firmou CUPRA.**
- **Do ostřikovací vody popřípadě přidejte vhodný mrazuvzdorný prostředek.**

VÝSTRAHA

- **Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou CUPRA s jinými čisticími prostředky. Mohlo by tak dojít k vysrážení složek a tím k ucpání trysek ostřikovačů skel.**
- **Při doplňování se nesmí provozní kapaliny v žádném případě zaměnit. V opačném případě to může mít za následek závažné funkční závady!**
- **Nedostatek ostřikovací kapaliny může narušit výhled čelním sklem.**

12voltový vozidlový akumulátor

Úvod k tématu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem. Je součástí elektrické soustavy a při selhání vysokonapěťového akumulátoru zajišťuje proudové napájení pro bezpečnost důležitých systémů vozidla. 12voltový vozidlový akumulátor se kontroluje, resp. vyměňuje v rámci opravárenských prací.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět v odborném servisu CUPRA, u smluvního prodejce SEAT nebo v odborné dílně. Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

Akumulátor se nesmí otevřít! Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí výbuchu!

Výstražná upozornění pro akumulátory

Nasaďte si ochranu na oči.

Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Stříkance elektrolytu omyjte velkým množstvím vody.

S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker a otevřeného světla a nekuřte!

Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách – nebezpečí výbuchu!

Zabraňte přístupu dětí k elektrolytu a akumulátoru.

Měla by se vždy věnovat pozornost pokynům v Návodu k obsluze.

POZOR

Práce na 12voltovém vozidlovém akumulátoru a na elektrických zařízeních mohou být příčinou závažných popálenin, požáru nebo zasažení elektrickým proudem. Před zahájením prací na akumulátoru si přečtěte a stále dodržujte dále uvedené pokyny a bezpečnostní opatření:

- **Před zahájením prací na 12voltovém vozidlovém akumulátoru vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče a odpojte minus kabel tohoto akumulátoru.**
- **Vždy zabraňte přístupu dětí k 12voltovému vozidlovému akumulátoru a jeho elektrolytu.**
- **Vždy používejte ochranu očí a ochranné rukavice.**
- **Elektrolyt akumulátoru je silná žíravina. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s 12voltovým vozidlovým akumulátorem si před stříkanci elektrolytu chraňte především ruce, paže a obličej.**
- **Při pracích nekuřte a dbejte na to, aby se v blízkosti nenacházel otevřený plamen nebo jiskry.**
- **Zajistěte, aby v důsledku vybití elektrostatického náboje nebo při manipulaci s elektrickými kabely a zařízeními nevznikaly jiskry.**
- **Nikdy nezkratujte póly akumulátoru.**
- **Nikdy nepoužívejte poškozené 12voltové vozidlové akumulátory. Mohou vybouchnout. Poškozené 12voltové vozidlové akumulátory ihned vyměňte.**
- **Nikdy nepoužívejte zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+32 °F) zamrznout. Zamrzlý 12voltový vozidlový akumulátor je třeba ihned vyměnit.**

VÝSTRAHA

Nevystavujte 12voltový vozidlový akumulátor delší dobu přímému slunečnímu záření.

- **Ultrafialové paprsky mohou poškodit nádobu akumulátoru.**

VÝSTRAHA

Pokud se vozidlo po delší dobu nepoužívá, je třeba 12voltový vozidlový akumulátor chránit před mrazem.

- **Akumulátor může zamrznout a tím být nenapravitelně poškozen.**

Tip

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor zcela vybit, nedávno vyměněn nebo použit k podpoře startování, může při novém vytvoření připravenosti k jízdě dojít k tomu, že byla některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přestavena nebo vymazána. Jakmile je akumulátor opět dostatečně nabitý, měla by se tato nastavení prověřit a upravit.

Kontrola výšky hladiny elektrolytu

12voltový vozidlový akumulátor se nachází v předním prostoru pod předním víkem.

Výšku hladiny elektrolytu 12voltového vozidlového akumulátoru nelze kontrolovat, protože průzor vozidlového akumulátoru je zakryt hlavní pojistkovou skříňkou vozidla.

Vždy nechte výšku hladiny elektrolytu zkontrolovat v kvalifikovaném odborném servisu.

Nabíjení, výměna a odpojení nebo připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Máte-li dojem, že je 12voltový vozidlový akumulátor poškozený nebo vadný, vyhledejte dostatečně kvalifikovaný odborný servis a nechte akumulátor zkontrolovat.

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru

Nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nechte provádět v odborném servisu, protože technologie ve výrobě montovaných vozidlových akumulátorů vyžaduje nabíjení s omezováním napětí ››› ⚠. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Výměna 12voltového vozidlového akumulátoru

12voltový vozidlový akumulátor byl navržen v souladu se svým montážním místem a je vybavený bezpečnostními prvky. Když je nutné 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit, je třeba, aby montáž provedl kvalifikovaný odborný technik. CUPRA doporučuje vyhledat smluvního prodejce CUPRA. Požadované vlastnosti výrobku s ohledem na velikost, údržbu, výkonnost a bezpečnost si lze vyžádat u některého odborného technika, který by měl mít k dispozici potřebné podklady a technické vybavení. CUPRA doporučuje vyhledat servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Odplyňovací otvor 12voltového vozidlového akumulátor se musí vždy nacházet na straně minus pólu. Odplyňovací otvor na straně plus pólu musí být vždy zavřený.

Používejte výhradně bezúdržbové 12 voltové vozidlové akumulátory, odpovídající normám TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musejí být ve verzi z října 2014 nebo novější.

Nechte vždy 12voltový vozidlový akumulátor vyměnit v kvalifikovaném odborném servisu, protože v rámci výměny je nutné provést přizpůsobení elektroniky vozidla. Kromě toho mohou být parametry akumulátoru s ohledem na provozní bezpečnost stanoveny pouze pomocí originálního akumulátoru. Pouze kvalifikovaný odborný technik má k dispozici vhodnou technologii pro nastavení a správné náhradní akumulátory.

Použitím nevhodných akumulátorů se ukončí platnost typového schválení.

Odpojení 12voltového vozidlového akumulátoru

Je-li nutné odpojte 12voltový vozidlový akumulátor od elektrické soustavy vozidla, je nutné dodržet následující postup:

- Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
- Před odpojením odemkněte vozidlo, protože jinak se spustí alarm.
- Nejdříve odpojte minus kabel a potom plus kabel ››› ⚠.

Připojení 12voltového vozidlového akumulátoru

- Před opětovným připojením 12voltového vozidlového akumulátoru odpojte všechny elektrické spotřebiče.
- Nejdříve připojte plus kabel a potom minus kabel ››› ⚠.

Po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různé kontrolky. Tyto kontrolky zhasnou po krátkém úseku jízdy při rychlosti mezi asi 15 a 20 km/h (10 a 12 mph). Pokud by kontrolky nezhasly, je třeba vyhledat odborný servis a nechat vozidlo zkontrolovat.

Byl-li 12voltový vozidlový akumulátor po delší dobu odpojen, může dojít k tomu, že se nesignalizuje nebo nesprávně signalizuje termín provedení příštího servisu ››› str. 21. V tomto případě je třeba dodržet maximálně přípustné intervaly údržby ››› str. 314.

Vozidla s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem "Keyless Access" ››› str. 92: Když po připojení 12voltového vozidlového akumulátoru nelze zapnout zapalování, zamkněte a odemkněte zvenku vozidlo. Potom se pokuste znovu zapnout zapalování. Nelze-li zapalování zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při nadměrném zatížení 12voltového vozidlového akumulátoru přijme automaticky inteligentní management palubní sítě různá opatření k zabránění vybití.

- Omezí se popřípadě výkon největších proudových spotřebičů nebo se tyto spotřebiče v případě nouze zcela vypnou.

Management palubní sítě nemůže vždy vybíjení 12voltového vozidlového akumulátoru zabránit. K tomu dojde například tehdy, když vozidlo po delší dobu parkuje se zapnutými obrysovými nebo parkovacími světly.

Příčiny vybití 12V vozidlového akumulátoru

- Používání elektrických spotřebičů při vypnuté připravenosti k jízdě.

⚠ POZOR

Není-li 12voltový vozidlový akumulátor řádně upevněn nebo jsou-li použity nevhodné akumulátory, může dojít ke zkratu, požáru a vážným zraněním.

- **Používejte pouze bezúdržbové a vůči vytečení zabezpečené 12voltové vozidlové akumulátory, jejichž vlastnosti, specifikace a rozměry souhlasí s akumulátory z výroby.**

⚠ POZOR

Při nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- **12voltový vozidlový akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách.**
- **Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý 12voltový vozidlový akumulátor. Vybitý vozidlový akumulátor může při teplotách kolem 0 °C (+32 °F) zamrznout.**
- **Při zamrznutí 12voltového vozidlového akumulátoru zajistěte ihned jeho výměnu.**
- **Při nesprávném připojení pomocných startovacích kabelů může dojít ke zkratu. Připojte nejdříve kabel pro plus a potom kabel pro minus.**

VÝSTRAHA

- **12voltový vozidlový akumulátor nepřipojujte ani neodpojujte při vytvořené připravenosti k jízdě. Nikdy nepoužijte 12voltový vozidlový akumulátor, který neodpovídá specifikaci pro vozidlový akumulátor. Mohla by se tak poškodit elektrická zařízení nebo určité elektronické konstrukční díly nebo by mohlo dojít k funkčním závadám.**
- **Pro nabíjení 12voltového vozidlového akumulátoru nikdy nepřipojujte k 12voltové zásuvce elektrický proud poskytující příslušenství, jako solární panely nebo nabíječky akumulátorů. Mohla by se tak poškodit elektrická soustava vozidla.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

- **Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo. 12voltový vozidlový akumulátor likvidujte podle platných zákonných ustanovení.**
- **Elektrolyt akumulátoru může znečistit životní prostředí. Vyteklé provozní kapaliny je třeba shromáždit a odborně zlikvidovat.**

Odstranění problémů

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ČERVENĚ**. Mohou se zobrazit následující informace:

`Závada: 12V akumulátor se nenabíjí. Zastavte bezpečně vozidlo!`

`Závada: 12V proudové napájení. Zastavte bezpečně vozidlo! Návod k obsluze!`

Nepokračujte v jízdě! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. 12voltový vozidlový akumulátor se během jízdy nenabíjí nebo existuje nějaká závada 12V palubní sítě.

- Odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Obraťte se na odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

`Závada: 12V akumulátor. Motor nelze opět spustit. Vyhledejte servis.`

Existuje nějaká závada spoje mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem.

Když se v této situaci vypne připravenost k jízdě, nelze ji opět vytvořit. Popřípadě použijte podporu startování ››› str. 273 nebo využijte odbornou pomoc.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Mohou se zobrazit následující informace:

`Závada: Diagnostika 12V akumulátoru. Vyhledejte servis.`

Existuje nějaká závada v systému sledování 12voltového vozidlového akumulátoru.

NEBO:

`Závada: 12V napájení. Vyhledejte servis.`

Existuje nějaká závada 12voltové palubní sítě.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

`Výměna 12V akumulátoru. Vyhledejte servis.`

12voltový vozidlový akumulátor dosáhl téměř konce své životnosti.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat 12voltový vozidlový akumulátor a popřípadě jej nechte vyměnit ››› str. 294.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Kontrola 12V akumulátoru. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada spoje mezi palubní sítí a 12voltovým vozidlovým akumulátorem.

- Vyhledejte odborný servis.
- Nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Nízké nabití 12V akumulátoru. Nabít v odborném servisu.

12voltový vozidlový akumulátor se během jízdy dostatečně nenabíjí.

- Projeďte krátkou trasu, takže se akumulátor může opět nabít.

NEBO:

V důsledku například nového startování vozidla se přerušila diagnostika 12voltového vozidlového akumulátoru.

- Když po delší době parkování (například přes noc) zůstane výstražná kontrolka rozsvícená, vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat elektrická zařízení.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

12V napěťové napájení nyní omezeno. Jeďte opatrně.

Příčinou omezeného 12V napěťového napájení je například vybitý nebo ne plně výkonný 12V vozidlový akumulátor třeba v případě velmi nízkých vnějších teplot. 12V vozidlový akumulátor lze nabít prostřednictvím jízdy. Dokud výstražné upozornění nezhasne, jeďte opatrně.

12voltový vozidlový akumulátor

Kontrolka svítí **ŽLUTĚ**. Objeví se následující informace:

Závada: 12V napájení. Vyhledejte servis.

Existuje nějaká závada 12V napěťového napájení.

- Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Nechte zkontrolovat elektrickou soustavu.

Kola a pneumatiky

Důležité informace ke kolům a pneumatikám

Všeobecné pokyny

- Během prvních 500 km jezděte s **novými pneumatikami** zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělíska.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilků nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Sejmutá kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším běhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plynulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových krytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatikách je velmi důležitý ››› str. 300.

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

Skrytá poškození

Vady pneumatik a disků kol jsou často skryté. Neobvyklé **vibrace**, resp. **jednostranný tah** vozidla mohou signalizovat poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu a opatrně dojeďte k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Vtlačená cizí tělíska v pneumatice

- Cizí tělíska, která vnikla až do vnitřku pneumatiky, ponechte v pneumatice.
- Je-li vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsněte pneumatiku tak, jak je vysvětleno v odstavci ››› str. 310. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Na vnitřní obvod pneumatiky nanesená těsnicí hmota obklopí vniknuté cizí tělísko a dočasně utěsní pneumatiku.

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Vybavení příslušenstvím

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT jsou poučeni o tom, které technické možnosti přestrojení, resp. dovybavení pro pneumatiky, disky kol a kryty kol existují.

Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlostí, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P nejvýše 150 km/h (93 mph)

Q nejvýše 160 km/h (99 mph)
R nejvýše 170 km/h (106 mph)
S nejvýše 180 km/h (112 mph)
T nejvýše 190 km/h (118 mph)
U nejvýše 200 km/h (124 mph)
H nejvýše 210 km/h (130 mph)
V nejvýše 240 km/h (149 mph)
Z více než 240 km/h (149 mph)
W nejvýše 270 km/h (168 mph)
A nejvýše 300 km/h (186 mph)

⚠ POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 600 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně – nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**
- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v odborném servisu. Tam existují potřebné odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Vozidlo je z výroby vybaveno s ohledem na odpor valení optimalizovanými originálními pneumatikami CUPRA. Originální pneumatiky CUPRA jsou opatřené symbolem ⊕. Pouze s těmito pneumatikami lze dosáhnout uváděné spotřeby energie a dojezdu. Při koupi nových pneumatik zajistěte, aby se vždy jednalo o s ohledem na odpor valení optimalizované pneumatiky ››› str. 139.
- Dokonce i zimní pneumatiky ztrácejí svoji přilnavost na ledě. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 600 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevyměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera.

››› ⚠

Velikosti pro Vaše vozidlo používaných kombinací kol a disků najdete v dokumentaci Vašeho vozidla (např. ES Prohlášení o shodě nebo dokument COC[1]). Dokumentace vozidla závisí na konkrétní zemi.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol – třeba v případě zimních nebo speciálních širokých pneumatik – smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušně opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

DOT ... 2220 ...

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2020.

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

⚠ POZOR

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou značkou CUPRA povolené. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.
- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jeďte přitom velmi opatrně.
- Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.
- Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!
- U aerodynamických disků kol a/nebo disků s přišroubovanými plastovými díly (uzavřený vzhled) je pravděpodobnost zachycení ledu a sněhu na vnitřní straně vyšší. Vždy podle jízdní situace k tomu přihlédněte, protože nahromadění sněhu a ledu na kolech může být při rychlostech jízdy nad 40 km/h příčinou vibrací vozidla. Doporučuje se odstraňovat led a sníh na vnitřní straně kol teplou vodou.
- Při jízdě na polních cestách nebo štěrkových komunikacích se při vyšších rychlostech nebo sportovním způsobu jízdy zvyšuje pravděpodobnost, že se kamínky zachytí na vnitřní straně disků kol s plastovými díly. Když zjistíte, že jsou mezi hliníkovým diskem kola a vložkou sevřené kamínky, ihned se je pokuste odstranit tlakovou vodou.

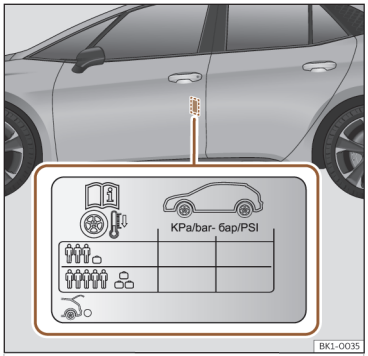
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

Tip

- Informujte se u servisního partnera CUPRA o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny CUPRA, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž "minulost" Vám není známa.

Životnost pneumatik



Obr. 195 Montážní místo pro nálepku s údaji o tlacích v pneumatikách.

Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Tlak v pneumatikách je vždy třeba kontrolovat u studených pneumatik. Zvýšený tlak u teplých pneumatik nesnižujte.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách ››› obr. 195.

• U vozidla s ukazatelem kontroly pneumatik změněný tlak v pneumatikách uložte ››› str. 308.

• Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.

• Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravidelné opotřebení.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku dveří řidiče ››› obr. 195.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Tlak v pneumatikách je nutné přizpůsobit aktuálnímu naložení vozidla. Má-li být vozidlo plně naloženo, je nutné tlak v pneumatikách v souladu s maximální na nálepce s tlaky v pneumatikách uvedenou hodnotou zvýšit ››› obr. 195.

Myslete při této příležitosti také na náhradní kolo. Dodržujte zde vždy pro vozidlo předpokládaný nejvyšší tlak.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar ››› obr. 195.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvílející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážena. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. V případě mimořádného opotřebení pneumatik byste měli proto nechat překontrolovat geometrii nápravy u servisního partnera CUPRA nebo u smluvního prodejce SEAT.

⚠ POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu a dokonce i prasknutí pneumatiky.

• Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak v pneumatikách se nachází na nálepce ››› obr. 195.

• Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.

• U studených pneumatik vždy dodržujte správný na nálepce uvedený tlak ››› obr. 195.

• Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.

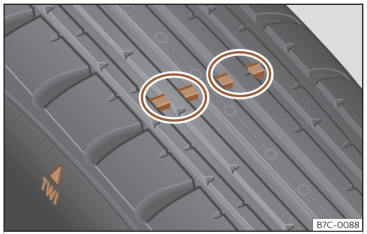
• Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.

• Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

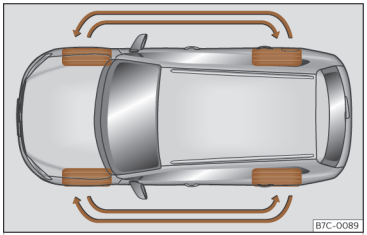
Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Příliš nízký tlak v pneumatikách zvyšuje spotřebu energie.

Ukazatel opotřebení



Obr. 196 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.



Obr. 197 Záměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení ››› **obr. 196**. Písmena "TWI" nebo trojúhelníkové symboly na bocích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální hloubky [1] je dosaženo při sjetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové ››› ⚠.

Záměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná záměna kol podle schématu ››› **obr. 197**. V důsledku toho mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

⚠ POZOR

Nejpozději při sjetí všech pneumatik až k ukazatelům opotřebení je nutné pneumatiky vyměnit. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- **To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.**
- **Snížená bezpečnost jízdy v důsledku příliš nízkého vzorku pneumatik se negativně projevuje zvláště v ovládání vozidla, při "aquaplaningu" v hlubokých vodních kalužích, při projíždění zatáček a v chování brzd.**
- **Nepřizpůsobená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.**

Šrouby kola

Disky a **šrouby kol** jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při každém přestrojení vozidla na jiné disky –například na disky z lehké slitiny nebo kola se zimními pneumatikami – je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musejí být čisté a snadno pohyblivé.

K povolení bezpečnostních šroubů kol je zapotřebí speciální adaptér ››› **str. 305**.

Dvoudílné šrouby kol

Pro toto vozidlo je nutné používat dvoudílné šrouby kol. U těchto šroubů není kulový nákružek pevně spojený s hlavou šroubu.

⚠ POZOR

Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.

- **Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.**
- **Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.**

[1] Respektuje předpisy země, v níž jedete.

VÝSTRAHA

Zjistěte si předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých slitin ››› str. 307.

Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dbejte na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Po montáži kola zkontrolujte tlak v pneumatice. Dodržte při tom na zadní straně rámu dveří řidiče uvedené hodnoty ››› str. 300.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. Platí to zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými pneumatikami**, resp. **vysokorychlostními pneumatikami** (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smějí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (například ES Prohlášení o shodě nebo dokument COC [1]). Dokumentace vozidla závisí na konkrétní zemi.

Zimní pneumatiky ztrácejí do značné míry svoji vhodnost pro zimní provoz, je-li **vzorek pneumatiky** ojetý až do výšky 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky do značné míry svoje vlastnosti – i tehdy, když je hloubka vzorku ještě zřetelně větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky jsou opatřené rychlostním písmenovým kódem, který udává její nejvyšší přípustnou rychlost ››› str. 298.

V menu systému infotainmentu **Nastavení vozidla** lze v menu **Pneumatiky** nastavit rychlostní výstrahu.

Ve vozidlech, která jsou schopna překračovat aktuální nejvyšší rychlosti, musí být v zorném poli řidiče umístěna příslušná **nálepka**. Takovéto nálepky jsou dostupné u Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo v některém odborném servisu. Dodržujte popřípadě odlišné předpisy v jiných zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané “celoroční” pneumatiky.

Používání zimních pneumatik V

Uvědomte si, že při používání zimních pneumatik v provedení V není všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **vždy technicky přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od nejvíce přípustného zatížení na nápravu Vašeho vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem CUPRA nebo smluvním prodejcem SEAT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Zmenší se hluk valení a sníží opotřebení pneumatik a spotřeba energie.

[1] COC = *Certificate of Conformity*.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na zadní kola**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle montážního návodu výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

Na zimních vozovkách nezlepšují sněhové řetězy pouze *pohon vozidla*, nýbrž také *brzdicí vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze s následujícími kombinacemi kol a pneumatik:

Pneumatiky	Disk	Sněhové řetězy
215/55 R 18	7,5Jx18 ET50	článek nejvýše 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19 ET50	
215/45 R 20	7,5Jx20 ET44 7,5J-Nx20 ET44	
Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy nasadit.		

Při provozu se sněhovými řetězy byste měly před montáží sejmout všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol.

Použití sněhových řetězů při namontovaném náhradním kole nebo dojezdovém náhradním kole

Použití sněhových řetězů není ani na náhradním kole, ani na dojezdovém náhradním kole z technických důvodů přípustné.

- Při poškození zadního kola namontujte náhradní kolo nebo dojezdové náhradní kolo na přední nápravu.
- Zaměňte poškozené zadní kolo za uvolněné kolo přední nápravy. Dodržte při tom směr otáčení pneumatiky.

CUPRA doporučuje nasadit sněhové řetězy již před montáží kola.

⚠ POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**
- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**
- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.**

⚠ VÝSTRAHA

- **Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.**
- **Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. CUPRA doporučuje použití oplášťovaných sněhových řetězů.**

Výměna kola

Úvod k tématu

Kolo vyměňujte sami pouze tehdy, když jste dobře seznámeni s pracovními úkony a bezpečnostními opatřeními, máte k dispozici potřebné nástroje a vozidlo je bezpečně odstaveno.

Příprava

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdu.
- Vypněte připravenost k jízdě a zapalování.
- Zapněte výstražná světla.
- Připravte si palubní nářadí ››› str. 271 a k výměně určené kolo.
- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník, světelný signál atd.).

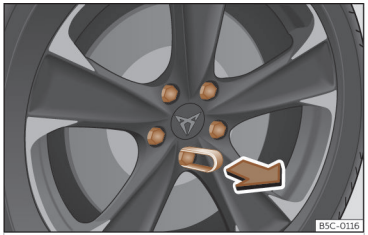
• Všechny cestující nechte vystoupit a vzdálit se kvůli bezpečnosti stranou od probíhajícího provozu (např. za svodidlo).

⚠ POZOR

• Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.

• Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Krytky šroubů kola



Obr. 198 Kolo: šrouby kola s víkem.

Vyjmutí

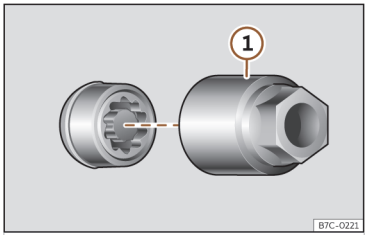
• Zasuňte plastovou svěrku (palubní nářadí ››› **obr. 177**) na krytku tak, aby zaklapla ››› **obr. 198**.

• Pomocí plastové svěrky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Bezpečnostní šroub kola má zvláštní krytku. Ta se hodí pouze na bezpečnostní šroub kola a nikoli na běžné šrouby.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 199 Bezpečnostní šroub kola s krytkou a adaptérem.

Povolení bezpečnostního šroubu kola

• Sejměte ozdobný kryt kola, resp. krytku šroubu.

• Zasuňte speciální adaptér ››› **obr. 199** ① (palubní nářadí ››› **str. 271**) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.

• Nasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.

• Povolte šroub kola ››› **str. 305**.

Tip

Zaznamenejte číselný kód bezpečnostního šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud byste potřebovali náhradní adaptér, můžete jej obdržet s uvedením čísla dílu ve Vašem odborném servisu CUPRA a nebo v servisní provozovně SEAT.

Povolení šroubů kola

Obr. 200 Výměna kola: Povolení šroubů kola

K povolení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Nelze-li šroub povolit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče na kola. Během tohoto procesu se pevně přidržujte vozidla a dbejte na svoji stabilitu.

Povolení šroubů kola

• Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola ››› **obr. 200**.

• Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o *jednu* otáčku proti směru hodinových ručiček ››› ⚠.

Důležité informace ke šroubům kol

Z továrny namontované disky a šrouby kol jsou s ohledem na svoji konstrukci vzájemně sladěné. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Závisejí na tom pevná usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

• Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.

• Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.

• Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.

• Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.

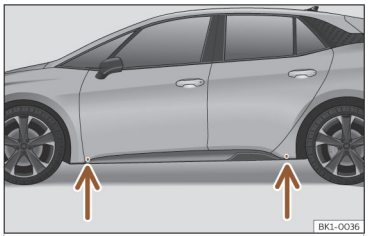
• Dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí vozidlového zvedáku, povolujte šrouby kola pouze trochu – nebezpečí úrazu!

• Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

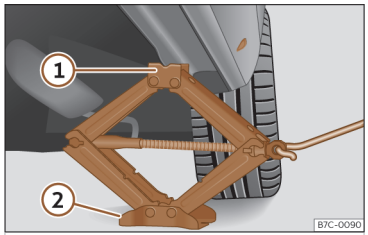
• Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.

• Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závity.

Zvedání vozidla



Obr. 201 Úchytné body pro vozidlový zvedák.



Obr. 202 Podélný nosník: nasazení vozidlového zvedáku.

• Umístěte vozidlový zvedák (palubní nářadí) na pevný podklad. Popřípadě použijte stabilní podložku s velkou plochou. Při hladkém povrchu (např. dlážděné podlaze) použijte protiskluzovou podložku (např. gumovou rohož) ››› ⚠.

• Na podélném nosníku najděte značku úchytného bodu pro vozidlový zvedák (promáčklinu), která se nachází nejblíže k měněnému kolu ››› **obr. 201**.

• Otáčejte klikou pod úchytným bodem se nacházejícího vozidlového zvedáku, dokud se úchytka ① ››› **obr. 202** neocitne pod předpokládaným zavedením.

• Ustavte vozidlový zvedák tak, aby jeho úchytná patka ① do pro ni určeného úchytu na podélném nosníku “zapadla” a pohyblivá

nosná deska (2) dosedala v celé ploše na zem. Nosná deska (2) se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem (1).

- Točte dále klikou vozidlového zvedáku, až se kolo trochu nadzvedne od země.

⚠ POZOR

Z výroby dodaný vozidlový zvedák je určen pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě sním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- **Zajistěte, aby byl vozidlový zvedák stabilní. Při hladkém nebo měkkém podkladu může vozidlový zvedák sklouznout nebo se probořit a zavinit poranění.**
- **Zvedejte Vaše vozidlo pouze pomocí z výroby dodaného zvedáku. Jiné vozidlové zvedáky, i když jsou schválené pro jiné modely CUPRA, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.**
- **Nasazujte vozidlový zvedák pouze v předpokládaných úchytných bodech na podélném nosníku a vždy jej ustavte. Jinak může vozidlový zvedák při nedostatečném uchycení na vozidle sklouznout: Nebezpečí poranění!**
- **Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuté pouze vozidlovým zvedákem.**
- **Má-li se pracovat pod vozidlem, je nutné vozidlo navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.**
- **Vozidlo nezvedejte při jeho bočním naklonění nebo zapnuté připravenosti k jízdě.**
- **U zvednutého vozidla nezapínejte připravenost k jízdě. Vibrace mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.**

ⓘ VÝSTRAHA

- **Vozidlo nesmí být nadzvedáváno přes práh. Vozidlový zvedák nasazujte na podélný nosník pouze v pro to určených místech. Jinak se vozidlo poškodí.**
- **Každý způsob zatížení nebo hmotnost, které působí na vnější lištu/práh (našlápnutí, nasazení vozidlového zvedáku, opření těžkých předmětů atd.) může tyto díly poškodit. CUPRA neručí za poškození vnější lišty, resp. karoserie, která vzniknou nevhodným používáním.**

Sejmutí, resp. nasazení kola

Po povolení šroubů kola a zvednutí vozidla pomocí vozidlového zvedáku kolo vyměňte.

Při snímání a nasazování kola může disk narazit na brzdový kotouč a poškodit jej. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

Sejmutí kola

- Vyšroubujte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

Nasazení kola

Věnujte pozornost směru otáčení pneumatiky ››› str. 308.

- Nasaďte náhradní, resp. nouzové kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte je mírně pomocí klíče na šrouby kol.
- K utažení bezpečnostního šroubu kola použijte adaptér.
- Spusťte opatrně vozidlo pomocí vozidlového zvedáku dolů.
- Všechny šrouby kola pevně utáhněte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídavě s protilehlým šroubem kola.
- Popřípadě namontujte krytky šroubů, kryt středu kola nebo celoplošný kryt kola.

Šrouby kola musejí být čisté a snadno otočné. Zkontrolujte dosedací plochy kola a náboje. Znečistění na těchto plochách je třeba před montáží kola odstranit.

Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků kol a disků kol z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola ihned nechte pomocí bezchybně fungujícího momentového klíče utahovací moment zkontrolovat.

Před kontrolou utahovacího momentu je nutné vyměnit zkorodované a obtížně pohyblivé šrouby kola a vyčistit závity v náboji kola vyčistit.

Šrouby a závity v nábojích kol nikdy nepotírejte tukem nebo olejem. I když jsou šrouby utažené předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během jízdy uvolnit.

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení

Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky se stanoveným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet, pouze tak jsou potom zajištěny optimální provozní vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

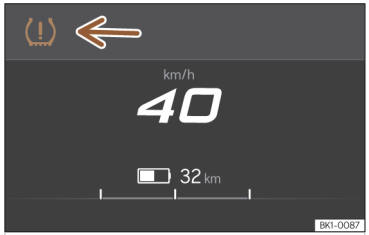
Je-li některá pneumatika přesto namontována proti předpokládanému směru otáčení, je bezpodmínečně nutné jet opatrněji, protože pneumatika není používána určeným způsobem. Je to zvláště důležité na mokrých vozovkách. Pneumatiku je nutné co možná nejrychleji vyměnit nebo namontovat ve správném směru otáčení.

Dodatečné práce po výměně kola

- Nasaďte opět kryt kola nebo krytky šroubů kola (vždy podle vybavení).
- Uložte veškeré opravárenské prostředky.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazadlovém prostoru ››› str. 265.
- Jakmile to bude možné, zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola.
- U vozidel s ukazatelem kontroly tlaku v pneumatikách upravte tlak v pneumatikách a uložte jej ››› str. 308.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče ››› str. 307. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co možná nejdříve vyměnit.

Kontrola tlaku v pneumatikách

Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách



Obr. 203 Panel přístrojů: výstraha pro ztrátu tlaku v pneumatice.

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a předává se výstraha směrem k řidiči ››› obr. 203. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je signalizována její poloha na vozidle.

(!) Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!

Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nezpevněných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách (!) opožďovat nebo vůbec nic nesignalizovat.

Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu: Funkční tlačítko ⊛ > **Data** > **Stav vozidla** ››› str. 35.
- **NEBO:** Prostřednictvím menu **Servis** v panelu přístrojů ››› str. 30.

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak ››› obr. 203.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- **Rozsvítí-li se kontrolka (!), je nutné ihned snížit rychlost a předejít jakýmkoli náhlým změnám směru a brzdicím manévrům. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.**
- **Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěné na správný tlak.**
- **Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.**

Tip

- **Pokud se zajíždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.**
- **Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.**
- **Delší provoz na nezpevněných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může systém dočasně deaktivovat. Kontrolka signalizuje funkční závadu, avšak zhasne, když se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.**
- **Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, jako například průrazy, zářezy, trhliny a vyboulení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.**
- **Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS** ››› str. 154.

Odstranění problémů

Velmi nízký tlak v pneumatikách

Kontrolka svítí žlutě.

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena kostra pneumatik. Navíc může zaznít výstražný signál a zobrazit se odpovídající textová informace na displeji panelu přístrojů.

- **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich.
- Poškozené disky nechte vyměnit.

Závada ukazatele kontroly pneumatik

Kontrolka asi jednu minutu bliká a potom svítí nepřetržitě žlutě.

- V případě správného tlaku v pneumatikách vypněte a opět zapněte zapalování.
- Proveďte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách. ››› str. 308
- Pokud se závada vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Oprava pneumatiky

Opravárenská sada TMS (Tyre Mobility System)

Pomocí opravárenské soupravy (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, která byla způsobena cizími předměty nebo vpichy až do průměru přibližně **4 mm Cizí předměty (např. šroub nebo hřebík) se nesmějí z pneumatiky odstranit.**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Opravárenskou sadu pro naplnění pneumatiky použijte pouze tehdy, když je vozidlo bezpečně odstavené, jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a je k dispozici správná opravárenská souprava! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Po jízdě s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na plnicí láhvi pro pneumatiku.

⚠ POZOR

Použití opravárenské soupravy může být nebezpečné především při plnění pneumatiky na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- **Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné naplnit pneumatiku.**
- **Zajistěte, aby podklad byl rovný a pevný.**
- **Všichni spolucestující a zvláště děti se musejí vždy nacházet v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.**
- **Zapněte výstražná světla, abyste varovali jiné účastníky silničního provozu.**
- **Připojte elektronickou parkovací brzdu a vypněte elektrický pohon.**
- **Opravárenskou soupravu použijte pouze tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Opravárenská souprava je určena pouze pro případ nouze k dojezdu k nejbližšímu odbornému servisu.**
- **Pomocí opravárenské soupravy opravenou pneumatiku neprodleně nechte vyměnit.**

- Těsnicí prostředek je zdraví škodlivý a je nutné jej při kontaktu s pokožkou ihned odstranit.
- Opravárenskou soupravu vždy ukládejte mimo dosah dětí.

⚠ POZOR

Těsnicím prostředkem naplněná pneumatika nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- **Nikdy nejeďte rychleji než 80 km/h (50 mph).**
- **Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!**
- **Jeďte rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, potom je třeba pneumatiku zkontrolovat.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

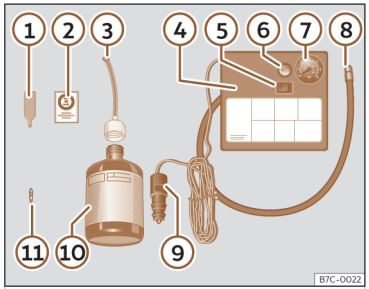
Tip

Nová láhev s těsnicím prostředkem pro pneumatiky je dostupná v odborném servisu CUPRA nebo u každého smluvního prodejce SEAT.

Tip

Řiďte se samostatným návodem k obsluze od výrobce opravárenské soupravy.

Součásti opravárenské soupravy



Obr. 204 Schématické zobrazení: součásti opravárenské soupravy

Opravárenská souprava se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí ››› **obr. 204**:

1. Šroubovák na vložky ventilu
2. Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti “max. 80 km/h”, resp. “max. 50 mph”
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
5. Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ
6. Šroub pro vypouštění vzduchu (může být integrován v plnicí hadičce).
7. Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadičce)
8. Plnicí hadička pneumatiky
9. 12voltový konektor kabelu
10. Plnicí láhev pneumatiky s těsnicím prostředkem
11. Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložky ventilu 1 má na spodním konci výřez, do něhož vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku ventilu z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět do něj zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu 11.

Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu z ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu ››› **obr. 204** 1. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Plnicí láhev pneumatiky silně protřepejte ››› **obr. 204** 10.

• Přišroubujte plnicí hadici ››› obr. 204 ③ na plnicí láhev pneumatiky. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.

• Odstraňte uzavírací zátku na plnicí hadici ››› obr. 204 ③ a přišroubujte otevřený konec hadice na ventil pneumatiky.

• Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.

• Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.

• Pomocí šroubováku na vložky ventilu ››› obr. 204 ① zašroubujte opět vložku ventilu do ventilu pneumatiky.

Nafouknutí pneumatiky

• Našroubujte pevně plnicí hadici pneumatiky ››› obr. 204 ⑧ pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.

• Zkontrolujte, zda je zašroubován vypouštěcí šroub vzduchu ››› obr. 204 ⑥.

• Vytvořte připravenost k jízdě.

• Zasuňte konektor kabelu ››› obr. 204 ⑨ do 12voltové zásuvky vozidla ››› str. 214.

• Pomocí spínače pro zapnutí/vypnutí ››› obr. 204 ⑤ zapněte vzduchový kompresor.

• Vzduchový kompresor ponechte běžet tak dlouho, až je dosaženo tlaku 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.

• Vypněte vzduchový kompresor.

• Nedosáhne-li se uvedeného tlaku vzduchu, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

• Popojeďte vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.

• Našroubujte znovu plnicí hadici pneumatiky pro vzduchový kompresor na ventil pneumatiky.

• Zopakujte proces nafouknutí.

• Nedosáhne-li se ani nyní potřebného plnicí tlaku, je pneumatika příliš poškozená. Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

• Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici pneumatiky z ventilu pneumatiky.

• Je-li dosaženo plnicího tlaku pneumatiky 2,0 - 2,5 bar, pokračujte v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).

• Do zorného pole řidiče přilepte na panel přístrojů nálepku ››› obr. 204 ②.

• Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte plnicí tlak pneumatiky ››› str. 312.

⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po napumpování horké.

• Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.

• Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládejte na hořlavé materiály.

• Před uložením nechte zařízení důkladně vychladnout.

• Nelze-li pneumatiku napumpovat na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je poškození příliš velké. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

ⓘ VÝSTRAHA

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut chladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadičku pneumatiky ››› obr. 204 ⑧ a na ukazateli tlaku pneumatiky odečtěte tlak v pneumatice ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) a méně:

• **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.

• Vyhledejte odbornou pomoc ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu odbornému servisu rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může být příčinou nehod a závažných poranění.

- **Existuje-li v pneumatice tlak 1,3 bar (19 psi/130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.**
- **Vyhledejte odbornou pomoc.**

Údržba

Servis

Servisní úkony a digitální servisní knížka

Záznam provedených servisních úkonů (“digitální servisní knížka”).

Servis CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. CUPRA doporučuje po každém servisním úkonu si vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané úkony.

Při každém novém servisu je tento doklad nahrazován aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní knížka k dispozici. V tomto případě informujte Váš odborný servis CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis následující informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Zda byla doporučena určitá oprava, například nutnost brzké výměny brzdových třecích segmentů.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

⚠ VÝSTRAHA

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Tip

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky CUPRA.

Prohlídka

Servis	PR-číslo	Servisní interval
Prohlídka	VI6	Podle ukazatele servisních intervalů [a] nebo nejpozději každé 2 roky.

[a] Na některých trzích se servisní činnosti provádějí v jiných, od ukazatele odlišných intervalech. Toho se týkající informace mají k dispozici odborné servisy.

Servisní ukazatel

Servisní ukazatel v panelu přístrojů upozorňuje na to, kdy je nutné provést nějakou prohlídku ››› str. 31. Když nějaká servisní událost nastane, lze provést také potřebné dodatečné práce, například výměnu brzdové kapaliny.

Informace o podmínkách použití

Předepsané intervaly a obsah servisu jsou normálně založeny na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání vozidla v prašných oblastech
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- protialergický filtr Air Care

Servisní poradce ve Vašem odborném servisu Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepojízdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- **Nechte poruchu odstranit servisním partnerem CUPRA, smluvním prodejcem SEAT nebo odborným servisem.**

ⓘ VÝSTRAHA

CUPRA neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské práce**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek používání a vybavení vozidla**).

Opravárenské práce jsou rozděleny na *úkony prohlídek úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho prodejce CUPRA
- u Vašeho smluvního prodejce SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš servisní partner CUPRA, smluvní prodejce SEAT nebo odborný servis obdrží kdykoliv informace o každé změně.

⚠ POZOR

12voltový vozidlový akumulátor je díl podléhající opotřebení. Pokles napětí akumulátoru může mít za následek, že některé pro bezpečnost důležité systémy, jako například posilovač řízení, brzdicí zásahy, osvětlení nebo systémy airbagů fungují s omezením nebo vůbec ne. To může mít za následek nehody a závažná poranění. Aby se tomu předešlo, měla by se přijmout následující bezpečnostní opatření:

- **Nechejte každé čtyři roky vyměnit 12voltový vozidlový akumulátor v odborném servisu.**

Nabídky doplňkových služeb

Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou dimenzovány pro Vaše vozidlo a byly také značkou SEAT zejména s ohledem na bezpečnost uvolněny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně výrobním předpisům. Uvolněné originální díly SEAT byly navrženy vý-

hradně pro Vaše vozidlo. Proto doporučujeme používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Prostřednictvím uvolněných výměnných dílů máte k dispozici v souladu s předpisy výrobce další servis, při němž jsou vyměňovány celé montážní skupiny. Nejznámější přitom jsou: motor, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **uvolněné díly** a protože tyto díly odpovídají továrním náhradním dílům, je u nich záruční doba stejná jako u uvolněných náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství CUPRA a značkou CUPRA uvolněné díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže CUPRA ručit.

Servis mobility (Service Mobility)

Koupí nového vozidla CUPRA jsou Vám poskytovány také výhody a ochrana servisu mobility.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz CUPRA automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.

Kdyby váš vůz CUPRA v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Pro další informace se obraťte prosím na Vašeho servisního partnera CUPRA, smluvního prodejce SEAT nebo se podívejte na webovou stránku CUPRA ve Vaší zemi.

Péče o vozidla a jeho čištění

Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží kzachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku škod na karosérii způsobených korozí a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

⚠ POZOR

- **Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.**
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

- **Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.**
- **Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.**

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená například intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nesměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, skleněné střechy nebo krytů. Totéž platí pro pneumatiky, gumové hadice, izolační materiály, snímače a čočky kamer. Udržujte minimální odstup 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čisticí frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické mycí linky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřena okna a skleněná střecha a deaktivovány stěrače skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čisticí prostředky neobsahující rozpouštědla.

Pokyny k vysokonapěťovému systému

Před mytím vozidla ukončete nabíjecí proces a zcela uzavřete nabíjecí zásuvku.

Dodržujte také bezpečnostní pokyny pro vysokotlaká čisticí zařízení ››› ⚠ na str. 316.

Leštění

Leštění je zapotřebí pouze tehdy, když lak vozidla ztratil svůj lesk a nelze jej pomocí produktů péče o vozidlo opět obnovit.

Neleštěte matné laky! Když lak ztratí svůj lesk, vyplyne z toho neopravitelné poškození povrchu.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí kožené hadříku.

⚠ POZOR

- **Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!**
- **Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!**
- **Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.**

⚠ POZOR

Nevhodné použití vysokotlakých čisticích zařízení může být příčinou poškození. To opět může mít za následek nehody a závažná poranění.

- **Nikdy nesměřujte vodní paprsek vysokotlakého čisticího zařízení přímo na oranžově zbarvené vysokonapěťové kabely, konstrukční díly vysokonapěťového systému a 12voltovou palubní síť.**

VÝSTRAHA

- **Před mytím vozidla v automatické mycí lince musíte sklopit vnější zpětná zrcátka, aby se předešlo jejich poškození. Elektricky sklopitelná vnější zpětná zrcátka se smějí sklápět a vyklápět pouze elektricky!**
- **Nemyjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!**
- **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Díly vozidla s matným lakem:**
  - **Nepoužívejte leštící prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
  - **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
  - **Na matně lakované díly neumisťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Dodržujte příslušné poznámky ››› ⚠ **ve *Buďte obzvláště pozorní:* na str. 322.**

Vnější čištění

Lišty stěrače skla vpředu

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlomety/koncové svítilny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem [a]

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	*snímače*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem *čočky kamery*: měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpouštědlo bez odmrazovacího spreje

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok [a], popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polétavé rzi	nanést odstraňovač polétavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvy

Problém	Řešení
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, prysky-řice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku [a] a měkkého hadru

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	čistit jako lakované díly ››› str. 316

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem [a]

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič skel a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok: [a]

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok [a], popřípadě prostředek na čištění plastů bez ředidel

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem [a]

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok [a], před navinutím nechat oschnout

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Textilie, koženka, mikrovláknová látka

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částečky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadr a neutrální mýdlový roztok [a]
znečištění na bázi mastnoty, jako např. olej, rtěnka atd.	použít mýdlový roztok [a]; uvolněné částečky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem [a]

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadr s neutrálním mýdlovým roztokem [a]
znečistění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadr zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
znečištění na bázi mastnoty, jako např. olej, rtěnka atd.;	čerstvé skvrny: savý hadr a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečistění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
Ošetřování	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

[a] Neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

Buďte obzvláště pozorní:

Světlomety/koncové svítilny

• Světlomety/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.

• Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

• Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.

• Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. údery kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

• Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!

• Při čistění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

• Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čistění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.

• Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!

• Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

• Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

• Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!

• Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

• Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!

• Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Obrazovky/panel přístrojů

• Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!

• Před čistěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.

• Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

• Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

• Bezpečnostní pásy kvůli čistění nedemontujte.

• Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!

• Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navíječů nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

Textilní materiály/koženka/mikrovláknová látka

• Koženku/mikrovlákna nikdy neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, leštícího vosku, krémů na boty, odstraňovače skvrn nebo podobných výrobků.

• Vytrvalé skvrny nechte odstranit prostřednictvím odborného servisu. Tímto způsobem předejdete poškozením.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

• V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

• Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nýty nebo opasky mohou poškodit povrch.

• V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

• K vysoušení sedadel nepoužívejte jejich vyhřívání.

• Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízko stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

Tip

• Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.

• Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Tam Vám rádi poskytnou informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržujte pokyny k vozidlovému akumulátoru ››› str. 293 ,››› str. 293, *Úvod k tématu*.

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera CUPRA nebo odborný servis SEAT. Váš servisní partner Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství CUPRA** a **CUPRA® originální díly**. Samozřejmě se o odbornou montáž postarají odborné servisy Cupra smluvní prodejci SEAT.

I přes nepřetržité sledování trhu nemůže CUPRA posuzovat, zda **značkou CUPRA neuvolněné výrobky** splňují požadavky s ohledem na spolehlivost, bezpečnost a vhodnost. Proto CUPRA ani v nejmenším nepřebírá za takové výrobky ručení, i když v určitých případech existuje pro ně schválení prostřednictvím některé úředně uznávané zkušební a kontrolní organizace nebo povolení ze strany některého úřadu.

Dodatečně namontovaná zařízení, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e>** (schvalovací znak Evropské unie) a uvolněna pro dané vozidlo.

Dodatečně připojená elektrická zařízení, která neslouží k bezprostřednímu ovládání vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označena znakem CE (Prohlášení výrobce o shodě v Evropské unii).

⚠ POZOR

Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umisťovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.

Technické změny

Zásahy na elektronických konstrukčních dílech, jejich softwaru, kabelových spojích a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš servisní partner CUPRA nebo smluvní prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto Vám doporučujeme v odborných servisech CUPRA nebo u smluvních partnerů SEAT s **CUPRA® Originálními díly**.

⚠ POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.

Rádiové vysílačky a podnikatelské vybavení

Pevně namontované rádiové vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. CUPRA obecně povoluje volnou montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla při splnění těchto podmínek:

- Instalace antény se uskuteční odborně.
- Anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexní úpravy antény),
- Efektivní vysílací výkon v místě paty antény není větší než 10 W.

O možnostech montáže a provozu rádiových vysílaček s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT, resp. v odborných servisech.

Mobilní rádiové vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- nesprávně nainstalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* provozovat přenosné mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez, resp. s nesprávně nainstalovanou vnější anténou ››› ⚠.

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního komunikačního dosahu přístrojů.

Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení do vozidla je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou CE. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí naproti tomu vždy mít typové schválení pro Vaše vozidlo a být opatřené značkou **e**>.

⚠ POZOR

Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.

Tip

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a rádiových zařízení.

Informace pro spotřebitele

Garance

Záruka na provoz bez závad

Servisní partneři CUPRA nebo smluvní prodejci SEAT poskytují na nová vozidla z výroby záruku na bezvadnost. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Váš odborný servis CUPRA nebo na některého smluvního prodejce SEAT.

Garance na vysokonapěťový akumulátor elektrických a hybridních vozidel

Navíc k výše uvedeným zákonným zárukám a garancím poskytují servisní partneři SEAT také garanci na vysokonapěťový akumulátor, která je již nabízena v mnoha zemích.

Zjistěte si podrobnosti této garance v kupní smlouvě nebo se obraťte na některého servisního partnera SEAT.

V řídicích jednotkách uložené informace

Paměti a datové služby

Platí ve státech EU, v nichž je aplikováno základní nařízení o ochraně dat.

Zpracování dat ve vozidle

Ve vozidle jsou zabudovány různé elektronické řídicí jednotky. Řídicí jednotky zpracovávají data, která jsou například získávána od snímačů vozidla, generována samotnými zařízeními nebo vzájemně vyměňována. Některá z těchto dat jsou zapotřebí pro bezpečný provoz vozidla, jiná podporují samotnou jízdu (asistenční systémy řidiče) a opět jiná umožňují komfortní nebo dodatečné funkce systému infotainmentu.

K osobám se vztahující data

Všechna vozidla jsou opatřena nezaměnitelným identifikačním číslem vozidla. Na základě tohoto identifikačního čísla vozidla lze zjistit aktuálního vlastníka vozidla i jeho předchozí vlastníky, v Německu například prostřednictvím dotazu u spolkového úřadu pro silniční dopravu. Existují ještě jiné způsoby ke zjištění vlastníka vozidla nebo řidiče na základě dat vozidla, například prostřednictvím registrační značky.

Proto se v případě řídicími jednotkami generovaných nebo zpracovávaných dat může jednat o k osobám se vztahují data nebo data, která by se za určitých podmínek mohla jimi stát. Popřípadě lze v závislosti na aktuálně dostupných datech činit určité závěry, například o způsobu jízdy, stanovišti, trase nebo jednání uživatele.

Vaše práva na ochranu dat

Podle platných ustanovení o ochraně dat máte vůči značce CUPRA určitá práva ve spojení se zpracování Vašich k osobám se vztahujících dat.

Jste oprávněni být značkou CUPRA nebo třetími subjekty, například pracovišti silničních služeb, servisy nebo poskytovateli služeb online ve vozidle obsáhle a bezplatně informováni o tom, která k osobám se vztahující data mají k dispozici, k jakému účelu jsou zpracovávány a jaký je původ těchto dat, pokud tyto instituce Vaše k osobám se vztahující data uložily. Kromě toho můžete také vyžadovat informace o předání Vašich dat jiným instancím.

Bližší informace k Vaším zákonným právům, například k mazání nebo změně Vašich dat, najdete v aktuálním případě v platných zákonných pokynech k ochraně dat na internetových stránkách značky CUPRA, a to včetně kontaktních údajů a odkazu na pověřence pro ochranu dat.

S příslušnou odbornou pomocí například ze strany servisu (a popřípadě při odpovídající zálohové platbě) můžete vyvolat všechna ve Vašem vozidle lokálně uložená data.

Zákonné požadavky na zveřejnění dat

Pokud toho se týkající legislativní ustanovení existují, má CUPRA ve výjimečných případech povinnost v nezbytném rozsahu a na základě příslušného požadavku předat data, která má k dispozici, státním institucím, například k objasnění trestního činu.

Státní instituce jsou v rámci platných legislativních ustanovení oprávněné také k tomu, aby si data vozidla v jednotlivých případech samy vyvolaly. Mohou si tak například v případě nehody prohlédnout v řídicí jednotce airbagů zaznamenaná data, protože mohou přispět k objasnění nehody.

Provozní data vozidla

Řídicí jednotky zpracovávají údaje o provozu vozidla. Například:

- Údaje o stavu vozidla, jako jsou rychlost, decelerační provoz, příčné zrychlení, počet otáček kol, signalizace připnutí bezpečnostních pásů atd.
- Charakteristické znaky okolí vozidla, jako jsou teplota, signály snímače rozpoznávání deště a světla, signály automatické regulace odstupu atd..

Všeobecně mají tato data dočasný charakter, nejsou ukládána mimo dobu provozu a jsou zpracovávána v samotném vozidle. Řídicí jednotky obvykle mají k dispozici datovou paměť. Tyto paměti se používají k dočasnému nebo trvalému uložení údajů o stavu vozidla, namáhání konstrukčních dílů, potřebných akcí údržby, jakož i událostí a technických závad.

Vždy podle technického vybavení se mohou ukládat následující data:

- Stav součástí systémů, například stavy naplnění agregátů, tlak v pneumatikách, stav akumulátoru atd.
- Poruchy a závady důležitých součástí systémů, například světel, brzd atd.
- Reakce systémů na zvláštní jízdní situace, například spuštění airbagu, zásah systémů k ovládání stability atd.
- Informace k událostem, které mohou být příčinou poškození nebo závad vozidla.

Ve speciálních případech, například když vozidlo registruje nějakou funkční závadu, může být zapotřebí uložit data, která by za jiných okolností byla pouze dočasná.

Když je třeba využít servisní služby, například opravu nebo údržbu, je možné se na uložená provozní data a identifikační číslo vozidlo v případě potřeby dotázat a použít je. K těmto datům mají přístup zaměstnanci servisní sítě, jako například pracovníci servisů, nebo třetí subjekty, jako například zaměstnanci pracovišť silničních služeb. Platí to i pro záruční případy nebo pro uplatnění opatření k zajišťování kvality.

Dotaz na data se uskutečňuje prostřednictvím legislativou předepsané přípojky pro OBD (On-Board-Diagnose - palubní diagnostika) ››› ⚠. Provozní data zaznamenávají technický stav vozidla nebo určitých konstrukčních dílů a přispívají k rozpoznávání závad pro plnění v záruce uvedených povinností a zlepšování kvality. Popřípadě se tato data, zvláště pak údaje o namáhání konstrukčních dílů a informace o technických událostech, chybách při ovládání a jiných nedostatcích předávají společně s identifikačním číslem vozidla značce CUPRA. Výrobce mimo jiné ručí za z vadného výrobku vyplývající škody. CUPRA k tomuto účelu také využívá provozní data vozidla například pro svolávací akce. Tato data lze použít také ke kontrole reklamací zákazníků, pro něž se využívá záruka nebo garance.

Servisní dílny mohou paměti událostí vozidla v rámci opravárenských prací nebo akcí údržby nebo na základě Vašeho požadavku obnovit.

Dotazy na paměti událostí a jejich obnovení vyžadujte výhradně v odborných servisech. V odborných servisech lze obdržet další informace k uloženým datům.

Po odstranění závady se toho týkající dat z paměti vymažou. Jiné informace v paměti lze postupně přepsat.

Přeprogramování řídicích jednotek

Zásadně jsou všechna data pro ovládání jednotlivých komponentů uložena v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako například komfortní blikání, odemykání jednotlivých dveří a signalizace na displeji, lze pomocí speciálního vybavení servisu přeprogramovat. Když se komfortní funkce přeprogramují, příslušné údaje a popisy v tomto Návodu k obsluze již nejsou v souladu se změněnými funkcemi. CUPRA doporučuje vyhledat některého smluvního partnera nebo odborný servis a požadovat, aby bylo přeprogramování zaznamenáno v digitální servisní knížce.

Smluvní prodejci CUPRA si jsou možných změn v důsledku programováni vědomi.

Systém infotainmentu

Vždy podle zvoleného vybavení vozidla můžete do systému infotainmentu vozidla sami zadávat některá data..

Tak například:

- Multimediální data pro přehrávání hudby, filmů nebo fotografií v systému infotainmentu.
- Data seznamů ve spojení se zařízeními handsfree nebo navigačním systémem.
- Zadané navigační cíle.
- Data k použití službami online.

Tato data lze uložit lokálně ve vozidle nebo se nacházejí v některém zařízení, které jste k vozidlu připojili, například v mobilním telefonu, paměti USB nebo MP3 přehrávači. Když jsou tato data uložena ve vozidle, můžete je kdykoli vymazat.

Tato data se předávají třetím subjektům pouze s Vaším souhlasem na základě Vámi provedených nastavení (zvláště v rámci použití online služeb).

Integrace mobilního telefonu

Má-li vozidlo k dispozici odpovídající vybavení, může být Váš příslušnou funkcí vybavený mobilní telefon nebo jiný mobilní přístroj připojen k vozidlu tak, že se jeho ovládání může provádět prostřednictvím ve vozidle umístěných spínačů. V tomto případě lze obrazové a zvukové záznamy z mobilního telefonu zobrazovat a poslouchat v systému infotainmentu. Současně se do Vašeho mobilního telefonu předávají určité informace. Vždy podle způsobu integrace to jsou například údaje o stanovišti nebo jiná všeobecná data vozidla. V souvislosti s tím se informujte o zobrazování aplikací v systému infotainmentu.

Prostřednictvím toho lze využívat určité v mobilním telefonu nainstalované aplikace, například navigaci nebo reprodukci hudby. Nemůže docházet k žádné jiné výměně dat mezi mobilním telefonem a vozidlem, zvláště pak se neuskutečňuje aktivní přístup k datům vozidla. Poskytovatel použitých aplikací stanovuje způsob zpracování, jemuž jsou data následně podrobována. Vždy podle aplikace a operačním systému mobilního telefonu lze tomu odpovídající nastavení provádět nebo nejsou možná.

Online služby

Vozidlo má k dispozici připojení k bezdrátové síti, která umožňuje výměnu dat mezi vozidlem a jinými systémy. Připojení k bezdrátové síti se uskutečňuje prostřednictvím vysílací a přijímací jednotky vozidla nebo přes Vaše mobilní zařízení, například mobilní telefon. Pomocí tohoto připojení lze používat funkce online jako online služby a aplikace od značky CUPRA nebo jiných poskytovatelů.

Vlastní online služby výrobce

V případě online služeb od značky CUPRA jsou příslušné funkce a s tím spojené informace k ochraně dat popsány nebo uvedeny na vhodném místě, například ve vlastním popisu služeb nebo na internetových stránkách. Pro poskytnutí online služeb se mohou využívat k osobám se vztahující data. Výměna dat se uskutečňuje prostřednictvím zabezpečeného spojení, například použitím pro to výrobcem stanovených IT systémů. Pokud neexistuje zákonné povolení, smluvní ujednání nebo souhlas, jsou k osobám se vztahující data shromažďována, zpracovávána a používána pouze za účelem poskytnutí služeb.

Vy sami můžete služby a funkce, jakož i v některých případech také veškeré datové spojení vozidla aktivovat nebo deaktivovat. Jsou z toho vyjmuty zvláštní legislativou předepsané služby a funkce, jako například systémy tísňového volání.

Služby třetích subjektů

Existuje-li možnost použití online služeb jiných poskytovatelů, ručí samotní poskytovatelé za tyto služby, které potom zase podléhají ustanovením o ochraně dat a podmínkám použití těchto poskytovatelů. Značka CUPRA nemůže ovlivňovat informace, které jsou v rámci těchto služeb vyměňovány.

Proto se u příslušného poskytovatele informujte o způsobu, rozsahu a účelu shromažďování a zpracování k osobám se vztahujících dat v souvislosti s jím poskytovanými službami.

⚠ POZOR

Když se diagnostická připojovací zdířka nepoužívá stanoveným způsobem, může docházet k funkčním závadám a v důsledku toho následně k nehodám a závažným zraněním.

- **Nikdy sami neprovádějte prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky dotaz na paměť událostí.**
- **Dotazem na paměť událostí prostřednictvím diagnostické připojovací zdířky pověřujte pouze odborný servis. CUPRA doporučuje k tomu vyhledat odborný servis CUPRA nebo smluvního prodejce SEAT.**

Zapisovač údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici zapisovač údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává v případě lehké nebo závažné nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře analýzy chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamická jízdní data a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidič a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidič používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.
- Souřadnice GPS pro polohu.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsaných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu
- Asistent udržování jízdního pruhu
- Parkovací asistenti
- Funkce nouzového brzdění

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislostí s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro možnost načtení údajů zapisovače EDR potřebujete mít na základě legislativního předpisu přístup k rozhraní OBD (“On-Board-Diagnose”) Vašeho připojeného vozidla.

CUPRA nemá přístup k zapisovači údajů o nehodě, pokud k tomu neposkytne svůj souhlas vlastník (nebo v případě “leasingu” plátce leasingu). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může CUPRA údaje paměti závad použít pro testování a ke zlepšení kvality systémů vozidla.

S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

Antény vozidla

Systém infotainmentu a antény

Antény systému infotainmentu jsou zabudovány v různých místech vozidla:

- Ve střeše.
- Na čelním skle mezi vrstvami skla.
- Na zadním skle a na oknech s natištěnou anténní strukturou ››› ⓘ.

ⓘ VÝSTRAHA

Na zadním skle a oknech se nacházející anténní struktury se mohou odřením nějakými předměty nebo účinkem leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů poškodit.

- **V oblasti zadního skla a oken neumísťujte žádné nálepky.**
- **Natištěné anténní struktury nikdy nečistěte pomocí leptavých nebo kyseliny obsahujících produktů.**

Informace k materiálům a recyklaci

Slučitelnost se životním prostředím

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla CUPRA hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Kromě zákonem stanovených výjimek (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech) zákaz použití těžkých kovů: kadmium, olovo, rtuť a šestimocný chrom.

Výroba

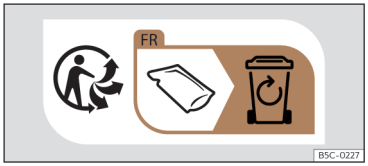
- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Recyklace elektrických a elektronických přístrojů

Všechna ve vozidle pevně nezabudovaná elektrická a elektronická zařízení (E.E.G.) musejí být trvale a nesmazatelně označena následujícím symbolem:

Tento symbol upozorňuje na to, že zařízení E.E.G. se nesmí dostat do běžného domovního odpadu, nýbrž je nutné je zlikvidovat jako speciální odpad.

Recyklace výrobků



Poznámka ve vztahu k životnímu prostředí

Logo Triman a symbol Infotri obsahují důležité informace o zařazení pro konečného spotřebitele.

Rádiová zařízení

Zjednodušené prohlášení o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity CE

Spojené království

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Výrobce těchto zařízení prohlašují, že tato zařízení, pokud to legislativa vyžaduje, splňují směrnici UK pro rádiová zařízení 2017 (SI 2017/1206).

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat pod následující internetovou adresou:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Adresy výrobců

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Centrální řídicí jednotka (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

systém Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Střešní anténa

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetové stránky: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Deutschland
Tel.: +49 (0) 6103913-0
Internetové stránky: www.minebeamit-sumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

Anténní zesilovač

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Tel.: +3907174521
Internetové stránky: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetové stránky: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498.031.184-0
Internetové stránky: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

Navigační anténa

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Deutschland
Tel.: +49 7127 140
Internetové stránky: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Deutschland
Tel.: +498.031.184-0
Internetové stránky: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Deutschland
Tel.: +49 3377 3160
Internetové stránky: www.molex.com

Základní verze systému infotainmentu

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Volitelný systém infotainmentu

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Panel přístrojů

Analogový panel přístrojů SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Deutschland

Analogový panel přístrojů - zbývající modely
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digitální)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Deutschland

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Česká republika

Radarové snímače vpředu

MRR pro SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen), Deutschland

MRR pro Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Deutschland

Radarové snímače vzadu

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt, Deutschland

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Radiotechnické zařízení, frekvenční pásma, maximální výkon vysílače

V dalším textu jsou podrobněji objasněna radiotechnická zařízení[1)], která lze do všech modelů CUPRA namontovat. Pokud není uvedeno jinak, platí uvedené údaje pro všechny modely (odchylky jsou uvedeny v poznámkách pod čarou v tabulkách):

Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	
433,05 - 434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05 - 434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

dálkový ovladač (nezávislé topení)	
868,7 - 869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
✓ Platí pro: Formentor	

vysílač-přijímač (nezávislé topení)	
868,7 - 869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
✓ Platí pro: Formentor	

Bluetooth	
2400 - 2483,5 MHz	10 dBm

přípojka k vnější anténě na vozidle	
GSM 900: 880 - 915 MHz	33 dBm
GSM 1800: 1710 - 1785 MHz	30 dBm
WCDMA FDD I: 1920 - 1980 MHz	21 dBm
WCDMA FDD III: 1710 - 1785 MHz	21 dBm
WCDMA FDD VIII: 880 - 915 MHz	21 dBm
LTE FDD1: 1920 - 1980 MHz	23 dBm
LTE FDD3: 1710 - 1785 MHz	23 dBm
LTE FDD7: 2500 - 2570 MHz	23 dBm
LTE FDD8: 880 - 915 MHz	23 dBm
LTE FFD20: 832 - 862 MHz	23 dBm
✓ Platí pro: Leon, Formentor, Born	

pomocná anténa pro Car2X	
5855 - 5925 MHz	2 W PIRE
✓ Platí pro: Born	

bezdrátový přístupový bod	
2400 - 2483,5 MHz	10 dBm

[1)] Uvedení do provozu nebo schválení použití radiotechnické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW

radarové snímače asistenčních systémů řidiče vpředu	
76 GHz-77 GHz	28,2 dBm[a)]
	35,0 dBm[b)]

[a)] *Platí pro: Leon, Formentor*
[b)] *Platí pro: Ateca*

radarové snímače asistenčních systémů řidiče vzadu	
24050 - 24250 MHz	20 dBm

Funkce bezdrátového nabíjení	
110 - 120 kHz	10 W

Panel přístrojů	
125 kHz	40 dBµA/m

Online Connectivity Unit	
EGSM900: 880 - 915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710 - 1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920 - 1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710 - 1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880 - 915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920 - 1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710 - 1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500 - 2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880 - 915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832 - 862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703 - 748 MHz	23,0 dBm

Dodatečné informace pro země mimo Evropskou unii

Spojené království

Pro importéry ve Spojeném království platí následující informace:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Technická data

Údaje o technických datech

Identifikační data vozidla

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Identifikační číslo vozidla

Vždy podle verze najdete identifikační číslo vozidla na následujících místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka > **Vozidlo > Uvnitř > Panel přístrojů > Servis**.
- Vpředu s viditelností přes boční okno dole vlevo v čelním skle.
- Za pravým předním sedadlem pod podlahovou krytinou.
- Na datovém štítku vozidla.
- Vpravo v předním prostoru.

Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Výkonnostní parametry

Hodnoty platí pro optimální poměry vozovky a povětrnosti.

Výkony vozidla byly zjišťovány bez jakéhokoliv vybavení, které by je mohlo nepříznivě ovlivnit (například příslušenství).

Hmotnosti

Hodnoty hmotnosti v jízdním provozu platí pro k jízdě připravené vozidlo s řidičem (75 kg), s provozními kapalinami a také i popřípadě s nářadím a náhradním kolem. Hmotnost v jízdním provozu se prostřednictvím mimořádných výbav a dodatečné montáže příslušenství zvýší, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

⚠ POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

Elektromotor

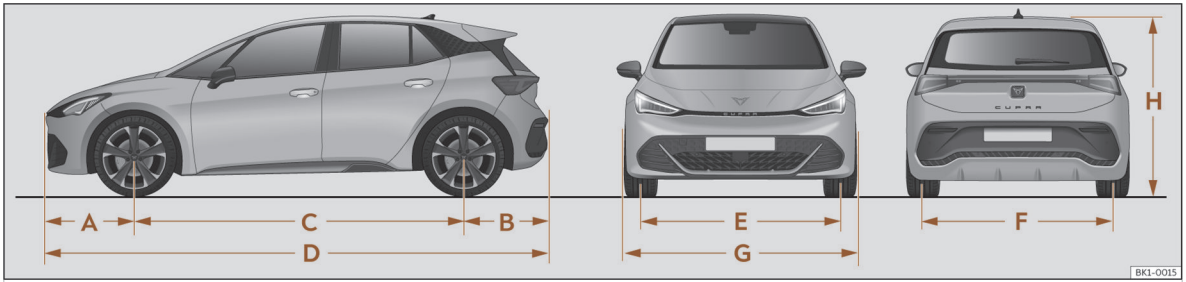
Elektromotor s výkonem 150 kW / 55 kWh	
Maximální výkon (kW)	110
Motor	synchronní stroj s permanentním magnetem
Maximální točivý moment (Nm)	310
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	8,9
Přípustná celková hmotnost (kg)	2240
Vysokonapěťový systém	
Hrubá kapacita akumulátoru (kWh)	55
Čistá kapacita akumulátoru (kWh)	45
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	7,2

Elektromotor s výkonem 150 kW / 62 kWh	
Maximální výkon (kW)	150
Motor	synchronní stroj s permanentním magnetem
Maximální točivý moment (Nm)	310
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	7,3
Přípustná celková hmotnost (kg)	2260
Vysokonapěťový systém	
Hrubá kapacita akumulátoru (kWh)	62
Čistá kapacita akumulátoru (kWh)	58
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

Elektromotor s výkonem 170 kW / 62 kWh	
Maximální výkon (kW)	170
Motor	synchronní stroj s permanentním magnetem
Maximální točivý moment (Nm)	310
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	6,6
Přípustná celková hmotnost (kg)	2260
Vysokonapěťový systém	
Hrubá kapacita akumulátoru (kWh)	62
Čistá kapacita akumulátoru (kWh)	58
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

Elektromotor s výkonem 170 kW / 82 kWh	
Maximální výkon (kW)	170
Motor	synchronní stroj s permanentním magnetem
Maximální točivý moment (Nm)	310
Maximální rychlost (km/h)	160
Zrychlení 0 - 100 km/h (sekundy)	7,0
Přípustná celková hmotnost (kg)	2300
Vysokonapěťový systém	
Hrubá kapacita akumulátoru (kWh)	82
Čistá kapacita akumulátoru (kWh)	77
Maximální nabíjecí výkon pomocí střídavého proudu (kW)	11

Rozměry



Obr. 205 Rozměry

››› obr. 205		
A/B	převis vpředu/vzadu (mm)	779/777
C	rozvor náprav (mm)	2766
D	délka (mm)	4 322
E/F	rozchod vpředu/vzadu (mm)	1 537/1 513
G	šířka (mm)	1809
H	výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1 540
	průměr otáčení (m)	10,2

Abecední rejstřík

Čísla a symboly

12voltový vozidlový akumulátor ... 293
Kontrolky ... 296
Nabíjení ... 294
Odpojení a připojení ... 294
Podpora startování ... 273
Výměna ... 294
Výška hladiny elektrolytu ... 294

A

ACC ... 164
airbagy
Boční airbagy ... 55
Čelní airbagy ... 52
Hlavové airbagy ... 56
Popis ... 50
uprostřed ... 54
zapnutí a vypnutí ... 53
Airbagy ... 50
Aktivace služeb CUPRA CONNECT ... 221
Aktuální čas
Nastavení ... 30
Aktuální dokumentace v dodatku ... 232
Akustické výstražné signály
Výstražné a kontrolní svítilny ... 18
Akustický signál
Připnutý bezpečnostní pás ... 43
Světla ... 115
Ambientní osvětlení. ... 120
Android Auto™
Menu ... 229
Předpoklady ... 229
Přerušení spojení ... 229
Vytvoření spojení ... 229
Zvláštnosti ... 229
Aplikace ... 228
Apple CarPlay
Menu ... 228
Předpoklady ... 228
Přerušení spojení ... 228
Vytvoření spojení ... 228
Zvláštnosti ... 228
Asistenční systémy
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 182
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 184
Automatická regulace odstupu ... 164
Automatický parkovací systém Plus ... 200
Bezpečnostní pokyny ... 157
Čelní kamera ... 158
Funkce Auto Hold ... 189
Jízdní asistent (Travel Assist) ... 178
Kamery sledování okolí ... 160
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 310
Meze systému ... 157
Nouzové brzdění (Front Assist) ... 171
Omezovač rychlosti ... 160
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací 162
Podpora parkování Plus ... 192
Předvídavá regulace rychlosti ... 169
Radarové snímače vzadu ... 159
Radarový snímač vpředu ... 157
Rozpoznávání dopravních značek ... 27
Rozpoznávání únavy ... 26
Systém PreCrash ... 48
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 308
Ultrazvukové snímače ... 160
Všeobecné pokyny ... 157
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 207
Asistent couvání ... 205
Asistent couvání (Rear View) ... 205
Kontrolní seznamy ... 205
Nastavení ... 207
Provozní pokyny ... 207
Předpoklady ... 205, 207
Příčné zaparkování. ... 206
Příčný provoz ... 206
Signalizace na displeji ... 206
Zapnutí a vypnutí ... 206
Asistent dálkových světel ... 117
Asistent otvírání dveří (Exit Assist) ... 211
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) 182
Signalizace na displeji ... 183
Zapnutí a vypnutí ... 183
Závady a jejich řešení ... 184
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) ... 175
Asistent vyparkování ... 211
Asistent vyparkování (RCTA) ... 210
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)
Jízdní situace ... 186
Kontrolka ... 185
Meze systému ... 184
Signalizace ve vnějším zpětném zrcátku ... 185
Změna jízdního pruhu Plus ... 185
Způsob funkce ... 184
Asistovaná změna jízdního pruhu ... 180
Auto Hold ... 189
Auto Lock (centrální zamykání) ... 95
Auto Unlock ... 95
Automatická mycí linka ... 317
Vypnutí funkce Auto Hold ... 189

Automatická regulace odstupu ... 164
Funkční závada ... 168
Meze systému ... 167
Ovládání ... 165
Signalizace na displeji ... 165
Výstražné a kontrolní svítilny ... 168
Zvláštní jízdní situace ... 166
Automatické ovládání jízdních světel ... 114
Automatický parkovací systém ... 195
Podélné zaparkování. ... 198
Podmínky zaparkování ... 198
Popis ... 196
Předčasné ukončení ... 197
Příčné zaparkování. ... 198
Vyparkování (pouze parkovací mezery podél vozovky) ... 200
Automatický parkovací systém Plus ... 200
jízda k parkovacímu místu ... 204
jízda z parkovacího místa ... 204
Parkoviště jako navigační cíl ... 204
Programování ... 201
Zobrazení a úprava ... 203
Autorská práva ... 239

B

Baterie ... 91
Bezpečnost
Bezpečnost dětí ... 57
Bezpečnost jízdy ... 39
Dětské sedačky ... 57
Bezpečnost jízdy ... 39
Bezpečnostní pásy
Automatický navíječ pásu, předepínač pásu a omezovač síly v popruhu pásu ... 47
Bezpečnostní pokyny ... 43
Kontrolka ... 43
Nastavení ... 45
Nepřipnuté ... 44
Ochranná funkce ... 42
Symboly ... 44
Účel ... 50
Údržba a likvidace předepínačů pásů ... 48
Vedení popruhu pásu ... 46
Bezpečnostní pokyny ... 232
Boční airbagy ... 55
Hlavové airbagy ... 56
Manipulace s bezpečnostními pásy ... 43
Manipulace s dětskými sedačkami ... 58
Předepínač pásu ... 48
Středový airbag ... 54
Bezpečnostní systém Safe ... 96
Odstranění problémů ... 97
Bezpečnostní vybavení ... 39
Brzdění
Elektronická parkovací brzda ... 188
Brzdová kapalina ... 291
Brzdová soustava
Výstražná kontrolka. ... 153
Brzdový asistent ... 154
Brzdy ... 152
Brzdová kapalina ... 291
Brzdový asistent ... 154
Nové brzdové třecí segmenty ... 152
Posilovač brzd ... 152

C

Car2X ... 217
Centrální zamykání ... 94
Automatické zamykání kvůli ochraně před nechtěným otevřením ... 95
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním ... 95
Nouzové zajištění ... 100
Systém Keyless Access ... 92
Tlačítko centrálního zamykání ... 96
Výstražné zařízení proti odcizení ... 98
Cirkulace vzduchu ... 133
Coming Home ... 118
CUPRA CONNECT ... 220
Aktivace ... 221
Deaktivace ... 222
Legislativní ustanovení ... 222
Poruchy ... 222
Uživatel ... 224
Customer Interaction Center ... 223
Cylindrická vložka zámku dveří ... 100

Č

Čelní airbag spolujezdce
Kontrolka ... 51
Čelní kamera ... 158
Čelní nárazy a fyzikální zákony ... 44
Čištění
Mytí vozidla ... 316
Vnitřní prostor vozidla ... 319
Vozidlo zvenku ... 318
Vysokotlaký čistič ... 317
Zvláštní péče ... 321

D

Data elektromotoru ... 335
Datový štítek ... 334
Deaktivace čelního airbagu ... 53
Deaktivace služeb SEAT CONNECT ... 222
Denní počítadlo kilometrů ... 30
Dětská pojistka
Elektrické spouštěče skel ... 103

Dětské sedačky
Bezpečnostní pokyny ... 58
i-Size ... 60
ISOFIX ... 60
Rozdělení do skupin ... 57
Systém Top Tether ... 63, 64
Upevnění pomocí bezpečnostního pásu ... 64
Upevňovací systémy ... 60
Digital Cockpit ... 21
Displej
Čištění ... 239
Displej panelu přístrojů ... 24
Displej panelu přístrojů: ... 21
Dopravní hlášení
Viz TP (dopravní zpravodajství) ... 246
Dopravní informace ... 256
Dopravní značení
Signalizace na displeji ... 27
Dotykové oblasti ... 235
Drive Profile ... 150
Držák nápojů
Držáky nápojových lahví ... 214
Ve středové loketní opěrce vzadu ... 214
Vpředu ... 214
Dveře ... 99
Dětská pojistka ... 101
Dynamická regulace dosahu světel ... 119

E

eCall ... 67
ECO tipy ... 29
Elektrická hnací jednotka ... 144
e-Sound ... 146
Elektronický imobilizér ... 146
Funkce ... 142
Kontrolky ... 143, 146, 149
Opuštění vozidla ve stavu připravenosti k jízdě ... 146
Spínač jízdních stupňů ... 147
Vypnutí ... 145
Zapnutí ... 145
Zpětné získávání brzdné energie ... 143
Elektrická zařízení ... 214
Elektrické spouštěče skel ... 103
Elektrolyt akumulátoru ... 294
Elektronická kontrola stabilizace (ESC) ... 154
Elektronická parkovací brzda ... 188
Kontrolky ... 189
Elektronická uzávěrka diferenciálu ... 154
Elektronický imobilizér ... 146
Emergency Assist
viz asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 182
Energie
Úspora ... 139
ESC
Elektronická kontrola stabilizace ... 154
Sportovní režim ... 155
Zapnutí a vypnutí ... 155
Event Data Recorder ... 328
Externí audio zdroje
Přizpůsobení hlasitosti přehrávání ... 239

F

Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost jízdy ... 39
Frekvenční pásma ... 245
Full Link ... 226
Aplikace ... 228
Nastavení ... 228
Symboly ... 228
Funkce Auto Hold ... 189
Funkční závada
Automatická regulace odstupu ... 168
Systém PreCrash ... 49

G

Garance ... 325

H

Háky na tašky ... 268
Head-up displej (HUD) ... 23
Hlasové ovládání ... 241
Aktivační slovo ... 242
Android Auto™ ... 230
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 229
Ukončení ... 242
Zahájení ... 242
Hloubka vzorku pneumatiky ... 302
Hmotnosti ... 334
Hodiny
Nastavení hodin ... 30

CH

Chladicí kapalina motoru ... 287
Kontrola stavu naplnění ... 288
Specifikace ... 287
Chladicí soustava
Doplnění chladicí kapaliny ... 288
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ... 288
Kontrolky ... 290

I

i-Size ... 60
Informace na displeji
  Dosah ... 25
  Otevřené dveře, víka motorového a zavazadlového prostoru ... 25
  Panel přístrojů ... 24
  Počitadlo kilometrů ... 25
  Rychlostní výstraha ... 25
  Vnější teplota ... 25
Informace o vozidle ... 35
Infotainment ... 232
  Android Auto™ ... 229
  Apple CarPlay ... 228
  Asistenti a nastavení vozidla ... 36
  Bezpečnostní pokyny ... 232
  Čištění ... 239
  Funkční tlačítka ... 33
  Individuálně uzpůsobená menu ... 237
  Individuální uzpůsobení ... 237
  Informace o vozidle ... 35
  MirrorLink® ... 230
  Nápověda ... 31
  Nastavení systému ... 238
  Nastavení zvuku ... 238
  Navigace ... 251
  Ovládání ... 237
  Provádění funkcí ... 237
  Provoz rádia ... 244
  První konfigurace ... 34
  Před prvním použitím ... 232
  Přehled ovládacích prvků ... 235
  Přístup k internetu ... 226
  Přizpůsobení menu ... 237
  Režim Média ... 248
  Rozbalovacího menu ... 237
  Rozdělení spojení WLAN ... 225
  technická data ... 240
  Telefonní rozhraní ... 259
  Tutoriál ... 31
  Výstupní menu ... 38
  Wi-Fi Protected Setup (WPS) ... 226
  WLAN ... 225
  Zapnutí a vypnutí ... 237
ISOFIX ... 60

J

Jak se služby CUPRA CONNECT aktivují? ... 223
Jak se vozidlo připojí? ... 223
Jízda
  Bezpečně ... 39
  Hospodárně ... 139
  Jízda v zahraničí ... 141
  Naložené vozidlo ... 140
  Projíždění zatopených silnic ... 141
  S otevřeným víkem zavazadlového prostoru ... 141
Jízda s naloženým vozidlem ... 140
Jízda s otevřeným zavazadlovým prostorem ... 141
Jízda v zahraničí ... 141
Jízdní asistent (Travel Assist)
  viz Travel Assist ... 178
Jízdní profil ... 151
Jízdní profily ... 150
  Volba některého jízdního profilu ... 150
Jízdní režim ... 151

K

Kamera
  Čištění ... 28
Kamery sledování okolí ... 160
Keyless Access
  Odemknutí a zamknutí vozidla ... 92
  Odstranění problémů ... 94
Klíč
  Klíč vozidla ... 90
  Náhradní klíč ... 90
  Odemknutí a zamknutí ... 95, 100
  Radiové dálkové ovládání ... 90
  Synchronizace ... 92
  Vyklopení trnu klíče ... 91
  Výměna baterie ... 91
Klíč na kola ... 271
Klíč s rádiovým dálkovým ovládáním
  Odemknutí a zamknutí ... 95
Klíčem ovládaný spínač ... 53
Klimatizace ... 129
  Nezávislé klimatizování ... 137
Klimatizování ... 129
  Cirkulace vzduchu ... 133
  Odstranění problémů ... 136
  Ovládací prvky ... 131
Kola
  Demontáž a montáž ... 307
  Nová kola ... 299
  Sněhové řetězy ... 304
  Šrouby kola ... 302
  Výměna ... 304
  Záměna ... 302
Komfortní funkce směrových světel ... 116
Komfortní otvírání
  Okna ... 103
Komfortní zavírání
  Okna ... 103

Komunikace Car2X ... 217
Meze komunikace Car2X ... 217
Odstranění problémů ... 220
Zapnutí a vypnutí ... 218
Konektivita
Přístupový bod WLAN ... 225
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 310
Kontrola trakce ... 154
Kontrolky
Všeobecný přehled ... 18
Kontrolní seznamy
Asistent couvání (Rear View) ... 205
Předpoklady pro Android Auto™ ... 229
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 228
Předpoklady pro MirrorLink® ... 230
Kontroly tlaku v pneumatikách
Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ... 308
Kosmetické zrcátko ... 126
Kybernetická bezpečnost ... 216

L

Lak vozidla
Ošetřování ... 318
Lane Assist ... 175
Kontrolky ... 177
Výstražné a kontrolní svítilny ... 177
Leaving Home ... 118
Legislativní ustanovení ... 222
Licence ... 239
Light Assist ... 117
Likvidace
Předepínač pásu ... 48
Lišty stěračů čelního a zadního skla
Čištění ... 272, 318
Servisní poloha ... 271
Výměna ... 272

M

Masážní funkce ... 113
Menu Servis
Identifikační číslo vozidla ... 30
Nové zahájení trasy ... 30
Ukazatel servisních intervalů ... 30
Mikrovláknová látka: čištění ... 319
MirrorLink®
Menu ... 230
Nastavení ... 228
Předpoklady ... 230
Přerušení spojení ... 230
Vytvoření spojení ... 230
Zvláštnosti ... 230
Místa k sezení vozidla ... 41
Místa se zvláštními předpisy ... 260
Mlhová koncová svítilna
Kontrolka ... 114
Množství náplně
Ostřikovací kapalina ... 292
Mobilní telefony ... 323
Mrazuvzdorný prostředek ... 287
Multimédia ... 231, 244
Oblíbené ... 249
Reprodukce ... 249
Volba zdroje ... 249
Mytí vozidla
Čištění vnitřku ... 319
Vnější čištění ... 318
Vysokotlaký čistič ... 317
Zvláštní péče ... 321

N

Na co je třeba před každou jízdou dbát? ... 39
Nabíjecí kabel vysokonapěťového akumulátoru ... 85
Nabíjecí kabely
Pro nabíjecí stanice (AC) ... 87
Pro síťové zásuvky ... 87
Nabíjecí stanice
Navigace ... 256
Nabíjecí zásuvka ... 75, 76
Nabíjení vysokonapěťového akumulátoru
Meze nabití ... 83
Nabíjecí kabely ... 87
Nabíjecí režimy ... 73
Nabíjecí stanoviště ... 84
Nabíjecí zásuvka (AC) ... 75
Nabíjecí zásuvka (DC) ... 76
Naprogramovaná doba nabíjení ... 85
Nouzové odjištění ... 79
Odstranění problémů ... 78
Signalizace nabíjecího procesu ... 77
Náhradní díly ... 322
Náhradní klíč ... 90
Naložení vozidla
Úchytná oka ... 268
Uložení nákladu ... 265
Uložení zavazadel ... 265
Všeobecné pokyny ... 265
Zařízení pro průchozí nakládání ... 269
Zavazadlový prostor ... 265
Nápověda pro aplikace ... 223
Nápověda pro mobilní služby online služby ... 223
Nápověda pro zákazníka ... 223
Nastavení
Čas a datum ... 30
Opěrky hlavy ... 111

Přední sedadla ... 108
Sedadla ... 40
Světla ... 119
Nastavení systému ... 238
Nastavení vozidla ... 36
Nastavení zvuku ... 238
Navigace ... 251, 254
Aktualizace navigačních dat ... 254
Dopravní hlášení ... 256
Funkce ... 253
Funkce: Zadání cíle ... 254
Navigační hlášení ... 251
Nejčastější cíle ... 254
Obsluha navigační mapy ... 252
Omezení ... 251
Plán trasy ... 257
Poslední cíle ... 255
Použití kontaktních údajů ... 255
Symboly ... 253
Uložená data ... 252
Uložené cíle ... 255
Uložení cílů ... 255
Úprava trasy ... 257
Upřednostňované cíle ... 255
Volba nabíjecích stanic ... 256
Zadání adresy pro navádění k cíli ... 254
Zaučení chování uživatele ... 257
Zmenšení navigační mapy ... 252
Zvětšení navigační mapy ... 252
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu ... 44
Nezávislé klimatizování ... 137
Aktivace ... 138
Programování ... 138
Vypnutí ... 137
Zapnutí ... 137
Nouzová uzávěra dveří spolujezdce ... 100
Nouzové otvírání
Dveře řidiče ... 100
Zadní víko ... 102
Nouzové ovládání
Dveře spolujezdce ... 100
Nouzové situace ... 66
Opravárenská sada ... 310
Palubní nářadí ... 271
Pomocné startovací kabely ... 273
Vlečení vozidla v případě nouze ... 275
Výměna baterie ... 294
Výměna kola ... 304
Výměna přepálené pojistky ... 280
Výstražná světla ... 66

O

Obrazovka rádia: čištění ... 319
Odemknutí a zamknutí ... 92
Dveře ... 99
Pomocí dálkového ovládání ... 95
Pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 96
Odepnutí bezpečnostního pásu ... 45
Odkládací prostory ... 213
Palubní literatura ... 213
Schránka v přístrojové desce ... 213
Odkládací přihrádky
viz odkládací prostory ... 213
Odstranění problémů
Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 184
Travel Assist ... 182
Okna ... 103
Automatické vyjíždění/zajíždění skel ... 103
Automatický provoz ... 103
Komfortní otvírání ... 103
Komfortní zavírání ... 103
Omezení síly ... 104
Omezení síly
Okna ... 104
Omezovač rychlosti ... 160
Kontrolky ... 162
Ovládání ... 161
Signalizace na displeji ... 160
Omezovač rychlosti s předvídavou regulací ... 162
Odstranění problémů ... 163
Omezovač síly v popruhu pásu ... 47
Online služby ... 220
Opěra bederní páteře ... 108
Opěradlo zadního sedadla
Sklopení dopředu ... 109
Vyklopení nazpět ... 109
Opěrky hlavy ... 110
Nastavení ... 111
Přestavení ... 111
Opotřebení pneumatiky ... 302
Oprava pneumatiky ... 310
Opravárenská sada ... 310
Kontrola po 10 minutách jízdy ... 312
Nafouknutí pneumatiky ... 311
Součásti ... 311
Utěsnění pneumatiky ... 311
Opravárenské práce ... 322
Originální příslušenství ... 316
Ostřikovací kapalina
Doplnění ... 292
Kontrola ... 292
Množství náplně ... 292
ostřikovače skel ... 292
Osvětlení
Akustické výstrahy ... 115
Ambientní osvětlení. ... 120

Asistent dálkových světel ... 117
AUTO ... 114
coming home ... 118
Čtecí svítilny ... 119
Dálková světla ... 114
Denní jízdní světla ... 115
leaving home ... 118
Obrysová světla ... 114
Osvětlení přístrojů ... 119
Osvětlení spínačů ... 119
Ovládací políčka ... 114
Páčka dálkových světel ... 116
Páčka směrových světel ... 116
Potkávací světla ... 114
Regulace dosahu světel ... 119
Světla pro špatné počasí ... 114
Světlo Cornering ... 115
Vnitřní svítilny ... 119
Výměna žárovky ... 282
Výstražné a kontrolní svítilny ... 114
Zapnutí a vypnutí ... 114
Osvětlení panelu přístrojů ... 119
Otáčkoměr ... 21
Otevření ... 94
Okna ... 103
Víko motorového prostoru ... 286
Otvírání a zavírání ... 94
Dveře ... 99
Okna ... 103
Pomocí dálkového ovládání ... 95
Pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 96
Protisluneční roleta. ... 127
Přes cylindrickou vložku zámku ... 100
Víko motorového prostoru ... 286
Zadní víko ... 102
Ovládací prvky na volantu ... 106

P

Páčka dálkových světel ... 116
Páčka směrových světel ... 116
Palubní nářadí ... 271
Panel přístrojů ... 21
Čas a datum ... 30
Head-up displej (HUD) ... 23
Stav nabití akumulátoru a dojezd ... 22
Symboly ... 18
Ukazatel jízdního výkonu ... 23
Ukazatel servisních intervalů ... 31
Výstražné a informační pokyny ... 25
Výstražné a kontrolní svítilny ... 18
Zobrazení na displeji ... 24
Parkovací systémy
Asistent couvání (Rear View Camera) ... 205
Automatický zásah brzd ... 190
Odstranění problémů ... 191
Parkování ... 187
Napříč pomocí asistenta couvání ... 206
Pomocí automatického parkovacího systému ... 198
Péče o vozidlo ... 316
Servisní poloha lišt stěrače ... 271
Péče o zákazníka ... 223
Pedály ... 41, 139
Plně LED světlomety ... 282
Pneumatika
Se stanoveným směrem otáčení ... 308
Výměna ... 304
Pneumatiky ... 298
Nové pneumatiky ... 299
Příslušenství ... 298
Rychlostní index ... 298
Se stanoveným směrem otáčení ... 298
Sněhové řetězy ... 304
Tlak vzduchu v pneumatikách ... 300
Ukazatel opotřebení ... 302
Vtlačená cizí tělíska ... 298
Zimní pneumatiky ... 303
Životnost ... 300
Počet míst k sezení ... 41
Počitadlo kilometrů ... 21
Celková ujetá vzdálenost ... 25
Denní ujetá vzdálenost ... 25
Podlaha zavazadlového prostoru ... 267
Podlahové rohože ... 139
Podpora startování ... 273
Bod podpory startování ... 273
Podpora zákazníka ... 223
Podpora zaparkování
Ovládání ... 193
Podpora parkování Plus ... 192
Snímače a kamera: Čištění ... 318
viz automatický parkovací systém ... 195
Vizuální signalizace ... 194
Závada ... 192
Zobrazení okolí ... 192
Pojistky ... 278
Barevné označení ... 279
Pojistková skříňka ... 279, 280
Příprava výměny ... 280
Rozpoznání přepálené pojistky ... 280
Výměna ... 280
Pomoc při startování
popis ... 274
Pomocné startovací kabely ... 273
Použité služeb CUPRA CONNECT ... 223
Požár ... 66
prachový a pylový filtr ... 129
Privátní sféra ... 223
Nastavení ... 224

Prodej vozidla ... 222
Prohlídka ... 314
Projíždění zatopených silnic ... 141
Protiblokovací systém ... 154
Protisluneční ochrana ... 126
Protisluneční roleta skleněné střechy ... 127
Provoz rádia ... 244
Provoz s přívěsem
  viz přívěs ... 270
Průměrná spotřeba paliva ... 21
Před každou jízdou ... 39
Předepínač pásu ... 47
  Kontrolka ... 51
Předepínání pásu ... 47
Přední prostor
  Baterie ... 293
  Bezpečnostní pokyny ... 283
  Brzdová kapalina ... 291
  Chladicí kapalina ... 287, 288
  Nádržka ostřikovací kapaliny ... 292
  Otevření a zavření ... 286
Přední víko ... 283
  Otevření a zavření ... 286
Předpoklady pro Apple CarPlay ... 228
Předvídavá regulace rychlosti ... 169
  Aktivace ... 170
  Jízda ... 170
  Odstranění problémů ... 171
  Omezení ... 170
Přehled palubního nářadí ... 271
Přenos dat ... 220
Přepálené žárovky
  Výměna žárovky ... 282
Přeprava dětí ... 57
Připomenutí servisu ... 31
Příslušenství ... 322
Přívěs ... 270
Přizpůsobení hlasitosti přehrávání ... 239

R

Radarové snímače vzadu ... 159
Radarový snímač ... 157
Rádio ... 244
  Frekvenční pásma ... 245
  Nastavení vysílače ... 245
  Symboly ... 244
  Tlačítka předvolby stanic ... 245
  TP (dopravní zpravodajství) ... 246
  Vybavení ... 244
  Způsoby příjmu ... 245
Rádiové vysílačky ... 323
RCTA ... 210
Rear Traffic Alert ... 210
Regulace dosahu světel ... 119
Režim Média ... 248
  Symboly ... 249
  Vybavení ... 249
Rozměry vozidla ... 337
Rozpoznávání dopravních značek ... 27
  Omezená funkčnost ... 28
  Poškození čelního skla ... 28
  Rychlostní výstraha ... 28
  Signalizace na displeji ... 27
  Způsob funkce ... 27
Rozpoznávání únavy ... 26
Rychlostní index ... 298

Ř

Řízení
  Elektromechanické řízení ... 149
  Kontrolka ... 149

S

Sada klíčů vozidla ... 90
Sada pro opravu pneumatik ... 310
Safe ... 96, 146
Sedadla ... 108
  Demontáž opěrek hlavy ... 111
  Elektrické nastavování ... 109
  Loketní opěrka ... 112
  Masážní funkce ... 113
  Montáž opěrek hlavy ... 111
  Nastavení opěrek hlavy ... 111
  Nesprávná poloha sezení ... 41
  Opěradlo zadního sedadla ... 109
  Počet míst k sezení ... 41
  Ruční nastavení ... 108
  Topení ... 134
Service Mobility ... 316
Servis
  Digitální servisní knížka ... 314
  Obsah servisu ... 315
  Podmínky použití ... 315
  Prohlídka ... 314
  Servisní doklad ... 314
  Servisní úkony ... 314
Servis mobility ... 316
Servisní intervaly ... 31
Schránka v přístrojové desce ... 213
Signalizace na displeji
  Asistent nouzového brzdění (Front Assist) ... 172
  Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) ... 183
  Automatická regulace odstupu ... 165
  Čas a datum ... 30
  Dopravní značení ... 27
  Drive Profile ... 150
  ECO tipy ... 29

Kontrola tlaku v pneumatikách 308
Omezovač rychlosti 160
Servisní intervaly 31
Systém PreCrash 49
Travel Assist 178
Výstražné a informační pokyny 25
Skleněná střecha
Protisluneční roleta. 127
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení
Aktivace 98
Sluneční clony 126
Služba tísňového volání 67
Směr otáčení
Pneumatika 308
Sněhové řetězy 304
Snímač deště
Kontrola funkce 123
Snímač rozpoznávání deště a světla 122
Spínač jízdních stupňů 147
Spínače oken 103
Správa uživatelů 224
Správná poloha sezení 40
Řidič 40
Spolujezdec 41
Stanovení hlasitosti
v externích audio zdrojích 239
Stěrač skla 121
Funkce 122
Páčka stěračů skel 121
Sejmutí lišty stěrače skla 271
Servisní poloha 271
Snímač rozpoznávání deště a světla 122
vyhřívané ostřikovací trysky 122
Zvednutí ramen stěrače skla 271
Zvláštnosti 121
Stěrač zadního skla 121
Stěrače skla
Kontrolky 123
Středová loketní opěrka 112
Střešní nosič zavazadel 270
Světlo Cornering 115
Světlomety
Výměna žárovky 282
Symboly
viz výstražné a kontrolní svítilny 18
Systém airbagů 50
Aktivace 51
Čelní airbagy 52
Deaktivace čelního airbagu 53
Kontrolka 51
Popis 50
Způsob funkce 51
Systém infotainmentu
viz Infotainment 31
Systém ISOFIX 60
Systém PreCrash 48
Funkční závada 49
Monitorovací systém Front Assist 49
Signalizace na displeji 49
Volba jízdního profilu 49
Systém Top Tether 63, 64
Systémy podpory brzd 157
Asistent vyhýbání 173
dočasná deaktivace 175
Funkce odbočování 173
Meze systému 173
Rozpoznávání chodců a cyklistů 172
Signalizace na displeji 172
Výstrahy 172
zapnutí a vypnutí 174

Š

Šrouby kola 302
Bezpečnostní 305
Krytky 305
Povolení 305
Utahovací moment 307

T

Technická data
Data elektromotoru 335
Hmotnosti 334
Rozměry vozidla 337
Technické změny 323
Telefon
Kontakty 263
Oblíbené kontakty 263
Spřažení mobilního telefonu 260
Telefonní seznam 263
Telefonování 262
tlačítka rychlé volby 263
Vypnutí 260
Zapnutí 260
Zasílání zpráv 262
Telefonická zákaznická centrála 223
Telefonní rozhraní 259
Symboly 259
Vybavení 259
Výbuchem ohrožená místa 260
Textilie: čištění 319
Tísňové volání 67
Tlak vzduchu v pneumatikách 300
Top Tether 63, 64
Top View Camera
viz výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 207

Topení ... 129
Touchscreen ... 235
TP (dopravní zpravodajství) ... 246
Travel Assist ... 178
Asistovaná změna jízdního pruhu ... 180
Signalizace na displeji ... 178
Zapnutí a vypnutí ... 180
Závady a jejich řešení ... 182

U

Úchytná oka ... 268
Ukazatel jízdního výkonu ... 23
Ukazatel servisních intervalů ... 30
Ukazatel teploty venku ... 25
Uložení zavazadel ... 265
Háky na tašky ... 268
Přívěs ... 270
Střešní nosič zavazadel ... 270
Úchytná oka ... 268
Uložení nákladu ... 265
Uložení zavazadel ... 265
Zařízení pro průchozí nakládání ... 269
Ultrazvukové snímače ... 160
Určování polohy vozidla ... 222
USB ... 231
Utahovací moment
Šrouby kola ... 307
Uvolněné náhradní díly ... 315

V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ... 267
Vedení popruhu pásu ... 46
Větrání ... 129
Vlečení vozidla
Přípravy ... 277
Tažné oko vpředu ... 277
Vlečení v případě nouze ... 277
Vlečná tyč ... 275
Vlečné lano ... 275
Zakázané postupy vlečení ... 276
Vnější anténa ... 323
Vnější osvětlení
Výměna žárovky ... 282
Vnější zpětné zrcátko
Nastavení ... 125
Vyhřívaná ... 125
Zaklopení ... 125
Vnitřní klika dveří ... 100
Vnitřní zpětné zrcátko
Zaclonitelné ... 124
Volant
Nastavení ... 107
Ovládací prvky ... 106
Topení ... 136
Vozidlo
Data elektromotoru ... 335
Identifikační číslo vozidla ... 334
Identifikační data ... 334
Náhled celkového přehledu (vozidlo pravostranným řízením) ... 17
Náhled celkového přehledu (vozidlo s levostranným řízením) ... 16
Nosič dat ... 334
Odemknutí a zamknutí (Keyless Access) ... 92
Pohled zepředu ... 13
Pohled zevnitř ... 15
Pohled zezadu ... 14
Zapůjčení nebo prodej ... 222
Zvedání ... 306
Vozidlový zvedák ... 271
Úchytné body ... 306
Vstup USB ... 231
Všeobecný přehled
Náhled celkového přehledu (vozidlo s levostranným řízením) ... 16
Náhled celkového přehledu (vozidlo s pravostranným řízením) ... 17
Pohled na vozidlo zepředu ... 13
Pohled na vozidlo zevnitř ... 15
Pohled na vozidlo zezadu ... 14
výstražných a kontrolních svítilen ... 18
Výbuchem ohrožená místa ... 260
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) ... 207
Menu ... 209
Provozní pokyny ... 209
Režimy ... 209
Zvláštnosti ... 209
Vyhřívání sedadla ... 134
Vyhřívání volantu ... 136
Výměna baterie
Pro klíč vozidla ... 91
Výměna dílu ... 322
Výměna kola ... 304
Dodatečné práce ... 308
Šrouby kola ... 305
Zvedání vozidla ... 306
Výměna lišt stěrače skla ... 271
Výměna žárovky ... 282
Vyparkování
Pomocí automatického parkovacího systému ... 200
Vypnutí
Telefon ... 260
Vypnutí světel ... 114
Výrobky pro ošetřování vozidla ... 316

Vysokonapěťový akumulátor
Bezpečnostní pokyny ... 70
Meze nabití ... 83
Nabíjecí stanoviště ... 84
Nastavení nabíjecího procesu v systému infotainmentu ... 80
Ošetřování ... 72
Výstražné tabulky ... 71
Základní nastavení ... 83
Výstraha při nouzovém brzdění ... 66
Výstražná světla ... 66
Výstražné a kontrolní svítilny
12voltový vozidlový akumulátor ... 296
ACC ... 168
Adaptivní regulace podvozku (DCC) ... 152
airbagy ... 53
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) 185
Automatická regulace odstupu ... 165
Bezpečnostní pás ... 43
Brzdová soustava ... 153
Elektrická hnací jednotka ... 143, 146, 149
Elektromechanické řízení ... 149
ESC ... 156
ESC ve sportovním režimu ... 155
Chladicí kapalina ... 290
Klimatizování ... 136
Kontrola tlaku v pneumatikách ... 310
Lane Assist ... 177
Omezovač rychlosti ... 162
Parkovací brzda ... 189
Použití brzdy ... 164
Protiblokovací systém ABS ... 156
Sloupek řízení ... 149
Stěrače skla ... 123
Světla ... 114
Systém airbagů ... 51
TCS ... 156
Vypnuté ESC ... 155
Vysokonapěťový akumulátor ... 78
Vysokonapěťový systém ... 78
Výstražné kontrolky
Všeobecný přehled ... 18
Výstražné zařízení proti odcizení ... 98
Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení ... 98
Výstražný trojúhelník ... 66
Vyvážení kol ... 300
Vzorek pneumatiky ... 302

W

WLAN ... 225

Z

Záběh
Nové brzdové třecí segmenty ... 152
Nové pneumatiky ... 298
Zadní víko ... 101, 102
Zámek dveří ... 100
Zamknutí a odemknutí ... 92
Pomocí tlačítka centrálního zamykání ... 96
Přes cylindrickou vložku zámku ... 100
Zapisovač údajů o nehodě ... 328
Zapnutí a vypnutí zapalování ... 144
Zapnutí světel ... 114
Zařízení pro průchozí nakládání ... 269
Zásuvky ... 214
Zavazadlový prostor ... 102, 265
Demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru ... 266
Nouzové odjištění ... 102
Svítilna zavazadlového prostoru ... 119
variabilní podlaha zavazadlového prostoru ... 267
Zvětšení ... 109
Zavření ... 94
Okna ... 103
Víko motorového prostoru ... 286
Zimní pneumatiky ... 303
Zimní provoz
Pneumatiky ... 303
Sněhové řetězy ... 304
Šmouhy od soli ... 123
Značky ... 239
Zpětná kamera ... 205
Zpětná světla
Výměna žárovky ... 282
Zpětná zrcátka ... 123
Zaclonitelné ... 124
Zpětné zrcátko
Nastavení vnějších zpětných zrcátek ... 125
Zvedání vozidla ... 306
Zvláštnosti
Android Auto™ ... 229
Apple CarPlay ... 228
MirrorLink® ... 230
Výhled do okolí vozidla (Top View Camera) 209
Zvuk motoru ... 146
Zvuky
Brzdy ... 152
Parkovací brzda ... 188
Pneumatiky ... 298

Ž

Životní prostředí
Recyklace elektrických zařízení ... 329
Slučitelnost se životním prostředím ... 329

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.06.22

Česky 10E012715AC (2022.06)